



**النشرة الالكترونية ٥٠ – Newsletter nr. 50**

**حزيران (يونيو) ٢٠١٥ June 2015**

**الفهرس – Index**

6/9	Summary of Beirut Port statistics at April 2015 compared with the – same period of 2014.
7	- استمرار تراجع حركة مرفأ بيروت الاجمالية خلال الاشهر الاربعة الاولى من العام الحالي.
7	- انخفاض الوزن الاجمالي للبضائع المستوردة والمصدرة.
7/8	- تراجع مجموع الحاويات التي تداولها مرفأ بيروت.
8	- انخفاض حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية.
9	- تراجع طفيف لحركة السيارات التي تعامل معها مرفأ بيروت.
9	- انخفاض الحركة الاجمالية في مرفأ بيروت لم ينسحب على مجموع الواردات المرفئية ورئاسة الميناء.
9/10	- سلام يتسلم مطالب المزارعين.
10	- زعيتر يعلن افتتاح خط جوي بين بيروت والكونغو برازافيل.
10	- وزارة المالية تخفض ٥٠ بالمئة من الضريبة على أرباح الصادرات الصناعية اللبنانية المنشأ.
11	- فادي الجميل يرحب بخفض الضريبة على أرباح الصادرات الصناعية.
11	- فرعون: فوز مدينة جبيل بالعاصمة السياحية العربية للعام ٢٠١٦، محطة استثنائية من أجل نهضة القطاع السياحي.
11/15	Summary of Lebanese customs statistics at April 2015 compared with – the same period of 2014.
12	Lebanon trade deficit down to USD 4635 million at April 2015. –
12	- تراجع فاتورة الاستيراد والتصدير.



-2-

12	-انخفاض عجز الميزان التجاري الى ٤٦٣٥ مليون دولار.
12	-الصين ما تزال تصدر قائمة الدول المصدرة الى لبنان.
13	-السعودية الاولى بالاستيراد من لبنان.
13	-انخفاض حصة البلدان العشرة الاولى المصدرة الى لبنان والمستوردة منه.
14	- ٦٩ بالمئة من الاستيراد و ٤٧ بالمئة من التصدير تم عبر مرفأ بيروت.
15	<b>Top 10 exporting &amp; importing countries in the 1<sup>st</sup> 4 months of 2015 -</b>
16/17	-نظريان: مصرود على إتمام الدورة الاولى لتراخيص استخراج النفط والغاز بأسرع وقت.
16	-محمد المشنوق: لإصدار عقد بيئة نظيفة من العقود التأمينية.
16	-ماكس زكار: بدأ قطاع التأمين اللبناني نشاطه في القرن التاسع عشر.
16/17	-حكيم: قطاع التأمين الدرع الآمن للاقتصاد.
17	-موضوع الحوض الرابع يحط رحاله في وزارة الدفاع.
17/20	<b>Summary of containers handled at Beirut Port at April 2015 - compared with the same period of 2014.</b>
18	-انخفاض حركة الحاويات في مرفأ بيروت خلال الاشهر الاربعة الاولى من العام ٢٠١٥.
19	-كيف توزعت حركة الحاويات المستوردة ؟
19	-كيف توزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا؟
19	-تراجع مجموع حركة المسافرين.
20	- ٣٤,٣٤ بالمئة حصة حركة المسافرين.
20	- ٢٠٦ مليون دولار من وزارة الاتصالات الى الخزينة اللبنانية.
20/21	-شهيب: لفصل الملف الزراعي عن الوضع السياسي المأزوم.
21/23	-توصيات مؤتمر تطوير المراكز اللوجستية في لبنان دعماً للاقتصاد الوطني" في جامعة (AUT).

2/42

ICN – Newsletter nr. 50 – June 2015



21	- لإقرار الشراكة بين القطاعين الخاص والعام.
21	- حنين: لعولمة شرق أوسطية.
22	- تطوير قطاع اللوجستية ودور القطاع العام.
23	- المرافئ اللبنانية واقع مرتجى.
23	- الموارد البشرية في قطاع اللوجستية.
23	- القطاع الخاص ودوره في تنشيط الاقتصاد.
23	- ضرورة الالتحاق بالمنظمة الدولية للتجارة (WTO).
24	- اجتماع وفد من الغرفة الدولية للملاحة في بيروت مع قائد القوات البحرية رئيس غرفة العمليات البحرية المشتركة العميد الركن البحري نزيه الجبيلي.
24	- بروتوكول تعاون بين جمعية الصناعيين ومؤسسة التميز للريادة برعاية وزير الصناعة حسين الحاج حسن.
25/27	Summary of Tripoli Port statistics at April 2015 compared with the – same period of 2014.
25/26	- ارتفاع حركة مرفأ طرابلس خلال الأشهر الأربعة الأولى من العام ٢٠١٥.
26	- ارتفاع الحركة ينسحب على مجموع الواردات المرفئية.
26	- ارتفاع عدد الشاحنات المحملة على بواخر الرو/رو (العبارات) عبر مرفأ طرابلس.
27	- هل يصبح مرفأ طرابلس البديل عن معبر "تصيب" البري؟
27	- الغرفة الدولية للملاحة في بيروت ترحب بالنتائج الجيدة في مرفأ بيروت، وانعقاد جمعيتها العمومية العادية السنوية في ١٦ حزيران (يونيو) ٢٠١٥.
27/28	- وصول الدفعة الأخيرة من الشاحنات العالقة في بعض الدول العربية الى مرفأ بيروت.
28	- اتفاقية تعاون بين اتحاد الغرف العربية وجامعة (LAU).
29	- وفد من السفارة العراقية في غرفة تجارة طرابلس ولبنان الشمالي.
29/32	Summary of Beirut Port statistics in April 2015 compared with March – 2015



-4-

30	-تراجع الوزن الاجمالي للبضائع المستوردة والمصدرة.
30	-انخفاض وزن البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي.
30	-ارتفاع وزن البضائع اللبنانية المصدرة بحرا.
30	-ارتفاع حركة الحاويات.
30/32	-كيف توزعت حركة الحاويات المستوردة في نيسان ٢٠١٥ ؟
31	-كيف توزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها؟
31	-تراجع مجموع حركة المسافنة.
31	-رقم قياسي لحركة السيارات في نيسان ٢٠١٥.
32	-ارتفاع مجموع الواردات المرفئية ورئاسة الميناء.
32	-نمو حركة الركاب عبر مطار بيروت الدولي في الاشهر الخمسة الاولى من العام ٢٠١٥.
33	-نقولا شماس: وضع القطاع التجاري اليوم هو الأسوأ منذ ٢٠ سنة.
33	-مدير الجمارك العام شفيق مرعي في مرفأ طرابلس.
33/35	- Summary of Lebanese customs statistics in April 2015 .
34	- Lebanon trade deficit down to USD 1209 million in April 2015. -
34	- انخفاض فاتورة الاستيراد والتصدير.
34	-الانخفاض ينسحب ايضا على عجز الميزان التجاري.
34	-الصين ما تزال الاولى بالتصدير الى لبنان.
34/35	-السعودية الاولى بالاستيراد من لبنان.
35	-دبي الخامسة عالميا في الموانئ والخدمات اللوجستية.
35	-اتفاقية تعاون جوي بين الكويت والامارات العربية.



36	-سفينة الحاويات "برزان" سعة ١٨٨٠٠ حاوية نمطية الاكبر في اسطول شركة (UASC).
36	- ١٩ مليون حاوية نمطية القدرة الاستيعابية لمرفأ جبل علي.
36/37	- ٥ ناقلات عملاقة لشركة "البحري" السعودية.
37	- حركة مرفأ العقبة الاردني خلال الاشهر الخمسة الاولى من العام الحالي.
37/38	- المغرب يستثمر في موانئه لزيادة القدرة التنافسية.
38	- افتتاح قناة السويس الجديدة في ٦ آب (أغسطس) ٢٠١٥.
38	- ٤,٩ ملايين طن تداولها مرفأ جدة الاسلامي في شهر أيار (مايو) ٢٠١٥.
39	- ١,٤ مليون حاوية نمطية سعة البواخر التي تم التعاقد على بنائها في النصف الاول من العام ٢٠١٥.
39	- المجر والصين توقعان اتفاق "طريق الحرير".
40	- "Airbus" تتلقى طلبات لشراء ٢٤٧ طائرة في الاشهر الخمسة الاولى من العام ٢٠١٥.
40	- استمرار تدفق البواخر العملاقة ينعكس سلبي على أجور قطاع النقل البحري.
40/41	- ٥ باواخر سعة ١٠٥٠٠ حاوية نمطية (Hapag Lloyd) الالمانية.
41	- ارتفاع حركة الحاويات في مرفأ شنغهاي في أيار (مايو) ٢٠١٥.
41	- انخفاض حركة الحاويات في مرفأ سنغابور في أيار (مايو) ٢٠١٥.
41/42	- (Evergreen) تحقق أرباحا في الربع الاول من العام الحالي.
42	- ارتفاع أرباح (Agility) في الربع الاول من العام الحالي.
42	- باخرة ثانية سعة ١٣٨٧٠ حاوية نمطية لـ (K Line) اليابانية.

بالإمكان الاطلاع على كافة النشرات الالكترونية وأخبار الغرفة على الموقع الالكتروني للغرفة الدولية

للملاحة في بيروت [www.icnbeirut.com](http://www.icnbeirut.com)



**Summary of Beirut Port Statistics at April 2015**  
**compared with the same period of 2014**

Subjects	1 <sup>st</sup> 4 months 2015	1 <sup>st</sup> 4 months 2014	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Beirut Port	565	674	-109	-16.17 %
Total Tonnage handled (tons)	2,455 million	2,843 million	-388 thousand	-13.65 %
Total imports for Lebanese markets (tons)	2,197 million	2,562 million	-365 thousand	-14.25 %
Total exports (Lebanese cargoes) (tons) (thousand)	258	281	-23	-8.19 %
Total Containers handled (TEU)	347,185	379,922	-32,737	-8.62 %
Containers imported for local markets (TEU)	116,101	119,088	-2,987	-2.51 %
Containers exported with Lebanese cargoes (TEU)	21,140	20,622	+518	-2.51 %
Total Transshipment containers (TEU)	119,231	135,381	-16,150	-11.93 %
Total Cars handled (cars)	31,133	31,470	-337	-1.07 %
Total Imported (cars)	26,833	26,501	+332	+1.25 %
Total Re-exported (cars)	4,300	4,969	-669	-13.46 %
Total Passengers	-	-	-	-
Total Port revenues (USD) (million)	72,169	68,099	+4,070	+5.98 %
Total Harbor Master fees (USD) (million)	2,383	2,457	-74 thousand	-3.01 %
Total revenues (USD) (million)	74,552	70,556	+3,996	+5.66 %

\*\*\*\*\*



-7-

تراجع حركة مرفأ بيروت الاجمالية في الاشهر الاربعة الاولى من العام الحالي لم ينعكس

سلبا على مجموع الواردات

٥٦٥ باخرة، ٢,٤٥٥ مليون طن، ٣٤٧,١٨٥ حاوية نمطية، ٣١,١٣٣ سيارة و

٧٤,٥٥٢ مليون دولار

أفادت الاحصاءات الخاصة بمرفأ بيروت، أن حركته الاجمالية المسجلة في الاشهر الاربعة الاولى من العام الحالي، جاءت أدنى مما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي. لكن هذا التراجع لم ينسحب على مجموع الواردات المرفئية و رئاسة الميناء. وتجدر الاشارة الى أن أسباب عدة ساهمت في تراجع هذه الحركة، من ضمنها سوء الاحوال الجوية التي سيطرت على المنطقة خلال الشهرين الاولين من العام الحالي، والاضراب الذي نفذته نقابة مالكي الشاحنات العمومية في المرفأ، وتفريغ بعض بواخر الحاويات برسم المسافنة في مرافئ بعض البلدان المجاورة.

مقارنة بحركة مرفأ بيروت خلال الاشهر الاربعة الاولى من العام ٢٠١٥

وأظهرت المقارنة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية خلال الاشهر الاربعة الاولى من العامين ٢٠١٤ و ٢٠١٥، الوقائع التالية:

مجموع البواخر: بلغ ٥٦٥ باخرة مقابل ٦٧٤ باخرة، أي بتراجع قدره ١٠٩ بواخر ونسبته ١٦,١٧ بالمئة.

كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي ٢,٤٥٥ مليون طن مقابل ٢,٨٤٣ مليون طن، أي بانخفاض قدره ٣٨٨ ألف طن ونسبته ١٣,٦٥ بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ ٢,٤٥٥ مليون طن في الاشهر الاربعة الاولى من العام الحالي،

كالآتي:

البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغ وزنها ٢,١٩٧ مليون طن مقابل ٢,٥٦٢ مليون طن، أي بتراجع قدره ٣٦٥ ألف طن ونسبته ١٤,٢٥ بالمئة.

البضائع اللبنانية المصدر: بلغ وزنها ٢٥٨ ألف طن مقابل ٢٨١ ألف طن، أي بانخفاض قدره ٢٣ ألف طن ونسبته ٨,١٩ بالمئة.

وتراجع مجموع الحاويات في الاشهر الاربعة الاولى من العام ٢٠١٥

كما بينت الاحصاءات تراجع المجموع العام للحاويات التي تداولها مرفأ بيروت خلال الاشهر الاربعة الاولى من العام الحالي، الى ٣٤٧,١٨٥ حاوية نمطية مقابل ٣٧٩,٩٢٢ حاوية للفترة نفسها من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ٣٢,٧٣٧ حاوية نمطية ونسبته ٨,٦٢ بالمئة.



وتوزع هذا المجموع البالغ ٣٤٧,١٨٥ حاوية نمطية كالاتي:  
الحاويات المستوردة: بلغ مجموعها ١٧٦,١٧٨ حاوية نمطية مقابل ١٨٦,٨٦٥ حاوية، أي بانخفاض قدره ١٠,٦٨٧ حاوية نمطية ونسبته ٥,٧٢ بالمئة.  
الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغ مجموعها ١٦٤,١٨٢ حاوية نمطية مقابل ١٨٣,٧٢١ حاوية، أي بتراجع قدره ١٩,٥٣٩ حاوية نمطية ونسبته ١٠,٦٤ بالمئة.  
الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغ مجموعها ٦,٨٢٥ حاوية نمطية مقابل ٩,٣٣٦ حاوية، أي بانخفاض قدره ٢,٥١١ حاوية نمطية ونسبته ٢٦,٩٠ بالمئة.

#### كيف توزعت حركة الحاويات المستوردة في الاشهر الاربعة الاولى من العام ٢٠١٥؟

وتوزع مجموع حركة الحاويات المستوردة في الاشهر الاربعة الاولى من العام الحالي والبالغة ١٧٦,١٧٨ حاوية نمطية، كالاتي:  
الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت ١١٦,١٠١ حاوية نمطية مقابل ١١٩,٠٨٨ حاوية، أي بانخفاض قدره ٢,٩٨٧ حاوية نمطية ونسبته ٢,٥١ بالمئة.  
الحاويات المستوردة فارغة: بلغت ٥٩٣ حاوية نمطية مقابل ١٨٨ حاوية، أي بارتفاع قدره ٤٠٥ حاوية نمطية ونسبته ٢١٥,٤٣ بالمئة.  
الحاويات المستوردة برسم المسافنة: بلغت ٥٩,٤٨٤ حاوية نمطية مقابل ٦٧,٥٨٩ حاوية، أي بانخفاض قدره ٨,١٠٥ حاوية نمطية ونسبته ١٢ بالمئة.  
كيف توزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا في الاشهر الاربعة الاولى من العام

#### ٢٠١٥؟

وتوزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا والبالغة ١٦٤,١٨٢ حاوية نمطية في الاشهر الاربعة الاولى من العام الحالي كالاتي:  
الحاويات المصدرة ملى ببضائع لبنانية: بلغت ٢١,١٤٠ حاوية نمطية مقابل ٢٠,٦٢٢ حاوية، أي بارتفاع قدره ٥١٨ حاوية نمطية ونسبته ٢,٥١ بالمئة.  
الحاويات المعاد تصديرها فارغة بعد تفرغها من البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت ٨٣,٢٩٥ حاوية نمطية مقابل ٩٥,٣٠٧ حاوية، أي بتراجع قدره ١٢,٠١٢ حاوية نمطية ونسبته ١٢,٦٠ بالمئة.  
الحاويات المعاد تصديرها برسم المسافنة: بلغت ٥٩,٧٤٧ حاوية نمطية مقابل ٦٧,٧٩٢ حاوية، أي بانخفاض قدره ٨,٠٤٥ حاوية نمطية ونسبته ١١,٨٧ بالمئة.



انخفاض مجموع حركة المسافنة في الاشهر الاربعة الاولى من العام ٢٠١٥

وبلغ المجموع العام لحركة المسافنة ١١٩,٢٣١ حاوية نمطية مقابل ١٣٥,٣٨١ حاوية للاشهر ذاتها من العام الماضي، أي بتراجع قدره ١٦,١٥٠ حاوية نمطية ونسبته ١١,٩٣ بالمئة.

تراجع طفيف لحركة السيارات في الاشهر الاربعة الاولى من العام ٢٠١٥

وسجل مرفأ بيروت تراجعاً طفيفاً بحركة السيارات التي تداولها خلال الاشهر الاربعة الاولى من العام الحالي، فبلغ مجموعها ٣١,١٣٣ سيارة مقابل ٣١,٤٧٠ سيارة للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ٣٣٧ سيارة ونسبته ١,٠٧ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٣١,١٣٣ سيارة في الاشهر الاربعة الاولى من العام الحالي، كالآتي:  
السيارات المستوردة: بلغت ٢٦,٨٣٣ سيارة مقابل ٢٦,٥٠١ سيارة، أي بارتفاع قدره ٣٣٢ سيارة ونسبته ١,٢٥ بالمئة.

السيارات المعاد تصديرها بحراً: بلغت ٤,٣٠٠ سيارة مقابل ٤,٩٦٩ سيارة، أي بتراجع قدره ٦٦٩ سيارة ونسبته ١٣,٤٦ بالمئة.

تراجع الحركة لم ينعكس سلبي على الواردات في الاشهر الاربعة الاولى من العام الحالي  
من ناحية أخرى، أفادت الاحصاءات أن انخفاض الحركة الاجمالية في الاشهر الاربعة الاولى من العام الحالي لم ينعكس سلبي على المجموع العام للواردات المرفئية ورئاسة الميناء والذي بلغ ٧٤,٥٥٢ مليون دولار مقابل ٧٠,٥٥٦ مليون دولار للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ٣,٩٩٦ مليون دولار ونسبته ٥,٦٦ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٧٤,٥٥٢ مليون دولار في الاشهر الاربعة الاولى من العام الحالي، كالآتي:

مجموع الواردات المرفئية: بلغ ٧٢,١٦٩ مليون دولار مقابل ٦٨,٠٩٩ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ٤,٠٧٠ مليون دولار ونسبتها ٥,٩٨ بالمئة.

مجموع واردات رئاسة الميناء: بلغ ٢,٣٨٣ مليون دولار مقابل ٢,٤٥٧ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٧٤ ألف دولار ونسبته ٣,٠١ بالمئة.

\*\*\*\*\*

سلام يتسلم مطالب المزارعين

تسلم رئيس الحكومة تمام سلام لائحة بمطالب النقابات الزراعية والتصديرية في البقاع، بعد إغلاق المعابر البرية الى الدول العربية. وتركزت المطالب على تسريع إطلاق آلية لدعم التصدير الجوي والبحري



بشكل سريع إنقاذا لما تبقى من مواسم زراعية وتعبيد الطرق لهذا النوع من الشحن، والعمل على تذليل العقبات والعراقيل في المرافئ اللبنانية أو في قاعات التصدير داخل المطار". كما تضمنت اللائحة الطلب الى الجهات الرسمية العمل على مكافحة الإغراق التي تتعرض له الاسواق الزراعية بأصناف من الفاكهة المستوردة من الخارج ومنع استيرادها، لا سيما في ذروة انتاجها في لبنان، مع المطالبة بدفع مستحقات المزارعين العائدة لهم من مؤسسة "إيدال" عبر برنامج دعم التصدير الزراعي (Agri Plus). كما أشارت اللائحة السماح لشاحنات التصدير بالعمل في الداخل لتخفيف كلفة نقل الشحن الى الموانئ...".

\*\*\*\*\*

### افتتاح خط جوي جديد بين بيروت والكونغو برازافيل

أطلقت الخطوط الجوية الوطنية لجمهورية الكونغو (Equatorial Congo Airlines (ECAIR خدمتها للمرة الاولى بين برازافيل- الكونغو وبيروت- لبنان، خلال مؤتمر صحافي عقد في فندق فينيسيا، بعد أن حطت أول طائرة تربط الكونغو بلبنان بخط مباشر.

وقال وزير الاشغال العامة والنقل غازي زعيتر "... نعلن عن افتتاح خط جوي بين بيروت والكونغو برازافيل، بعدما قام الجانب الكونغولي بتعيين شركة (ECAIR) لاستثمار الخدمات الجوية بين البلدين، وتمت الموافقة على جدول المواعيد لتسيير رحلات بمعدل رحلتين اسبوعيا، مع إمكان زيادتها الى 3 رحلات". وشدد زعيتر على أهمية هذا الاتفاق، فهو يساهم في تعزيز العلاقات المختلفة بين البلدين، ويعزز إمكان التواصل بين لبنان المقيم ولبنان الاغتراب في أفريقيا الوسطى والشرقية والغربية.

\*\*\*\*\*

### وزارة المالية: تخفض ٥٠ بالمئة من الضريبة على أرباح الصادرات

#### الصناعية اللبنانية المنشأ

أصدر وزير المالية علي حسن خليل قرار 'بإعفاء أرباح الصادرات الصناعية اللبنانية المنشأ من ٥٠ بالمئة من الضريبة المتوجبة عليها". وجاء في القرار "أن المؤسسات الصناعية التي تستفيد من هذا القرار هي المؤسسات المكلفة على أساس الربح الحقيقي سواء كانت مؤسسات فردية أو شركات أشخاص أو شركات أموال وفقا للأصول لدى وزارة المالية ولدى إحدى غرف التجارة والصناعة في لبنان، وإذا كانت مؤسسة صناعية تصدر باسمها أو عن نفسها رخص لها لدى وزارة الصناعة وفقا للأصول". وأوضح القرار أن هذا الإعفاء يقتصر على أرباح الصادرات الصناعية اللبنانية المنشأ وفقا لشهادة المنشأ المصدقة وفقا للأصول.

\*\*\*\*\*



### فادي الجميل يرحب بخفض الضريبة على أرباح الصادرات الصناعية

رحّب رئيس جمعية الصناعيين اللبنانيين فادي الجميل بالقرار الذي أصدرته وزارة المالية والقاضي بإعفاء الصادرات الصناعية اللبنانية المنشأ من ٥٠ بالمئة من الضريبة المتوجبة عليها، مثنياً على إرفاق القرار بمفعول رجعي يعود الى ٢٢ نيسان (أبريل) ٢٠١٤. وأكد الجميل أن هذا القرار يعطي دفعا للصناعة اللبنانية عموماً، ويشجع الصناعيين خصوصاً على إجراء المزيد من الاستثمارات في هذا القطاع، آملاً في استكمال تنفيذ كل مطالب الصناعيين.

\*\*\*\*\*

### فرعون: فوز مدينة جبيل بالعاصمة السياحية العربية للعام ٢٠١٦ محطة استثنائية من

#### أجل نهضة القطاع السياحي

هنأ وزير السياحة ميشال فرعون بفوز مدينة جبيل بالعاصمة السياحية العربية للعام ٢٠١٦، معتبراً إياها "محطة استثنائية ومهمة من أجل نهضة القطاع السياحي في ظل النشاطات التي قمنا بها منذ وصولنا الى وزارة السياحة في شباط ٢٠١٤، انطلاقاً من مشروع لبنان الحياة مروراً بمشروع السياحة الريفية وطريق الفينيقيين الذي أصبح بعهد المنظمة العالمية للسياحة، الى الروزنامات السياحية بعدد من المناطق، الى برنامج الاغتراب لحث اللبنانيين المغتربين للمجيء الى لبنان ولو لمرة واحدة سنوياً".

ولفت فرعون في مؤتمر صحفي عقده في جبيل "قررنا ترشيح جبيل كعاصمة سياحية عربية بعد أن أنجزنا كل هذه المشاريع، اضافة الى أن البنية التحتية السياحية الموجودة وجمال الطبيعة وطيبة الانسان وروح الضيافة كلها لكي تفوز جبيل".

وأمل فرعون "أن يكون هذا الصيف مميزاً، وأن تكون المرجعيات السياحية على مستوى هذه الآمال، خصوصاً أن النصف الاول من العام الحالي شهد نمواً بنسبة ٣٠ بالمئة، وأتوقع أن تصل هذه النسبة الى ٣٥ بالمئة خلال العام الحالي، خصوصاً أن المناطق اللبنانية ستشهد حركة استثنائية من خلال المهرجانات التي ستقام والمقدرة بأكثر من ١٠٠ حفل فني...".

\*\*\*\*\*

### Summary of Lebanese Customs Statistics at April 2015 compared with the same period of 2014

Subjects	1 <sup>st</sup> 4 months 2015 (USD) (million)	1 <sup>st</sup> 4 months 2014 (USD) (million)	+ / - (USD) (million)	+ / - %
Total imports (million)	5614	7036	-1422	-20 %
Total exports (million)	979	1072	-93	-9 %
Trade deficit (million)	4635	5964	-1329	-22 %

\*\*\*\*\*



## Lebanon trade deficit down to USD 4635 million at April 2015

انخفاض عجز الميزان التجاري اللبناني الى ٤٦٣٥ مليون دولار

في الاشهر الاربعه الاولى من ٢٠١٥

تراجع فاتورة الاستيراد الى ٥٦١٤ مليون دولار والتصدير الى ٩٧٩ مليون دولار

أظهرت احصاءات الجمارك اللبنانية أن قيمة فاتورتي الاستيراد والتصدير في الاشهر الاربعه الاولى من العام الحالي، جاءت أدنى مما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي. كما بينت أن الانخفاض الكبير في فاتورة الاستيراد أدى الى تراجع عجز الميزان التجاري.

انخفاض فاتورتي الاستيراد والتصدير

فقد بلغت فاتورة الاستيراد ٥٦١٤ مليون دولار في الاشهر الاربعه الاولى من العام الحالي، مقابل ٧٠٣٦ مليون دولار في الفترة ذاتها من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ١٤٢٢ مليون دولار ونسبته ٢٠ بالمئة.

كما تراجعت فاتورة التصدير الى ٩٧٩ مليون دولار مقابل ١٠٧٢ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٩٣ مليون دولار ونسبته ٩ بالمئة.

وأدى التراجع الكبير بفاتورة الاستيراد الى انخفاض عجز الميزان التجاري الى ٤٦٣٥ مليون دولار مقابل ٥٩٦٤ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ١٣٢٩ مليون دولار ونسبته ٢٢ بالمئة.

الصين ما تزال تصدر قائمة الدول المصدرة الى لبنان

- من ناحية أخرى، أفادت الاحصاءات أن الصين ما تزال تصدر قائمة الدول المصدرة الى لبنان في الاشهر الاربعه الاولى من العام الحالي، بتصديرها سلعا بـ ٦٦٦ مليون دولار مقابل ٨٨٠ مليون دولار للفترة نفسها من العام الماضي، أي بتراجع قدره ٢١٤ مليون دولار ونسبته ٢٤ بالمئة.

- وظلت إيطاليا في المرتبة الثانية بتصديرها بـ ٣٧٠ مليون دولار مقابل ٦١٢ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٢٤٢ مليون دولار ونسبته ٤٠ بالمئة.

- وتقدمت ألمانيا من المرتبة الرابعة الى الثالثة بتصديرها بـ ٣٦١ مليون دولار مقابل ٤١٥ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٥٤ مليون دولار ونسبته ١٣ بالمئة.

- في حين تقدمت فرنسا من المرتبة الخامسة الى الرابعة بـ ٣٥١ مليون دولار مقابل ٤١٤ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٦٣ مليون دولار ونسبته ١٥ بالمئة.

- وتقدم الاتحاد الفدرالي الروسي أيضا من المرتبة السابعة الى الخامسة بـ ٣١٥ مليون دولار مقابل ٢٦٣ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ٥٢ مليون دولار ونسبته ٢٠ بالمئة.

- بينما تراجعت الولايات المتحدة الاميركية من المرتبة الثالثة الى السادسة بتصديرها سلعا بـ ٢٩٩ مليون دولار مقابل ٥٤٢ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٢٤٣ مليون دولار ونسبته ٤٥ بالمئة.



### والسعودية الاولى بالاستيراد من لبنان

- أما من جهة الاستيراد من لبنان خلال الأشهر الأربعة الأولى من العام الحالي، فقد تمكنت السعودية من التقدم من المرتبة الثانية إلى الأولى باستيرادها سلعا بـ ١٣٠ مليون دولار مقابل ١١٤ مليون دولار للفترة نفسها من العام الماضي، أي بزيادة قدرها ١٦ مليون دولار ونسبتها ١٤ بالمئة.
- كما تقدمت الامارات العربية المتحدة من المرتبة الثالثة إلى الثانية بـ ١٠٤ مليون دولار مقابل ٩٩ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ٥ مليون دولار ونسبته ٥ بالمئة.
  - كما تقدم العراق من المرتبة الرابعة إلى الثالثة بـ ٨١ مليون دولار مقابل ٨٢ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ١ مليون دولار ونسبته ١ بالمئة.
  - وتراجعت أفريقيا الجنوبية من المرتبة الأولى إلى الرابعة بـ ٧١ مليون دولار مقابل ١٢٩ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٥٨ مليون دولار ونسبته ٤٥ بالمئة.
  - واحتفظت سوريا بالمرتبة الخامسة بـ ٦٤ مليون دولار مقابل ٧٨ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ١٤ مليون دولار ونسبته ١٨ بالمئة.
  - وتقدم الاردن من المرتبة السابعة إلى السادسة باستيراده سلعا لبنانية بـ ٣٢ مليون دولار مقابل ٤١ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٩ ملايين دولار ونسبته ٢٢ بالمئة.

### انخفاض حصة البلدان العشرة الأولى المصدرة إلى لبنان في الأشهر الأربعة الأولى من العام الحالي

وبلغت حصة البلدان العشرة الأولى المصدرة إلى لبنان خلال الأشهر الأربعة الأولى من العام الحالي ٣١٥٨ مليون دولار، أي ما نسبته ٥٦ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير البالغة ٥٦١٤ مليون دولار. بينما كانت حصة البلدان العشرة الأولى المصدرة إلى لبنان خلال الفترة ذاتها من العام الماضي ٤٠٢٥ مليون دولار أي ما نسبته ٥٧ بالمئة أيضا من القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير إلى لبنان والبالغة ٧٠٣٦ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٨٦٧ مليون دولار ونسبته ٢٢ بالمئة.

### وتراجع حصة البلدان العشرة الأولى المستوردة من لبنان خلال الأشهر الأربعة الأولى من العام

#### الحالي

وبلغت حصة البلدان العشرة الأولى المستوردة من لبنان خلال الأشهر الأربعة الأولى من العام الحالي ٥٩١ مليون دولار، أي ما نسبته ٦٠ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد من لبنان والبالغة ٩٧٩ مليون دولار. بينما كانت حصة البلدان العشرة الأولى المستوردة من لبنان خلال الفترة ذاتها من العام الماضي ٦٦٨ مليون دولار أي ما نسبته ٦٢ بالمئة أيضا من فاتورة الاستيراد من لبنان والبالغة ١٠٧٢ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٧٧ مليون دولار ونسبته ١٢ بالمئة.



٦٩ بالمئة من الاستيراد تم عبر مرفأ بيروت خلال الاشهر الاربعة الاولى من العام ٢٠١٥

من جهة ثانية، أظهرت احصاءات الجمارك اللبنانية أن مرفأ بيروت ما يزال المرفق البحري الاول للتبادل التجاري مع الخارج، فقد بلغت قيمة فاتورة الاستيراد الى لبنان عبره ٣٨٨٩ مليون دولار خلال الربع الاول ذاته من العام الحالي، ما نسبته ٦٩ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد البالغة ٥٦١٤ مليون دولار. بينما كانت فاتورة الاستيراد الى لبنان عبر مرفأ بيروت ٥١٧٨ مليون دولار خلال الفترة ذاتها من العام الماضي، أي ما نسبته ٧٤ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد البالغة ٧٠٣٦ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ١٢٨٩ مليون دولار ونسبته ٢٥ بالمئة.

- واحتفظ مطار رفيق الحريري الدولي بالمرتبة الثانية بـ ١١٤١ مليون دولار أي ما نسبته ٢٠ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد مقابل ١٢٣٨ مليون دولار أي ما نسبته ١٨ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد، أي بانخفاض قدره ٩٧ مليون دولار ونسبته ٨ بالمئة.
- وراوح مرفأ طرابلس مكانه في المرتبة الثالثة بـ ٣٢١ مليون دولار أي ما نسبته ٦ بالمئة، مقابل ٣٤٠ مليون دولار أي ما نسبته ٥ بالمئة، أي بتراجع قدره ١٩ مليون دولار ونسبته ٦ بالمئة.

٤٧ بالمئة من التصدير تم عبر مرفأ بيروت خلال الاشهر الاربعة الاولى من العام الحالي

كما أفادت الاحصاءات أن مرفأ بيروت ما يزال يحتل المرتبة الاولى على صعيد التصدير من لبنان، حيث بلغت فاتورة التصدير عبره ٤٦٠ مليون دولار في الاشهر الاربعة الاولى من العام الحالي، أي ما نسبته ٤٧ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير من لبنان والبالغة ٩٧٩ مليون دولار. بينما كانت فاتورة التصدير من لبنان عبر مرفأ بيروت ٤٦٣ مليون دولار في الفترة نفسها من العام الماضي، أي ما نسبته ٤٣ بالمئة أيضا من القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير من لبنان والبالغة ١٠٧٢ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٣ ملايين دولار ونسبته ١ بالمئة.

- وحافظ مطار رفيق الحريري الدولي على المرتبة الثانية بفاتورة تصدير بلغت ٢٧٣ مليون دولار أي ما نسبته ٢٨ بالمئة، مقابل ٣٢٤ مليون دولار أي ما نسبته ٣٠ بالمئة، أي بانخفاض قدره ٥١ مليون دولار ونسبته ١٦ بالمئة.
- وظلت بوابة المصنع في المرتبة الثالثة بفاتورة تصدير من لبنان بـ ١١٠ مليون دولار أي ما نسبته ١١ بالمئة، مقابل ١٤٤ مليون دولار أي ما نسبته ١٣ بالمئة أي بتراجع قدره ٣٤ مليون دولار ونسبته ٢٤ بالمئة.



**Top 10 Exporting Countries to Lebanon in 1<sup>st</sup> 4 months of 2014 & 2015**

Country	1st 4 months 2015 (million) (USD)	1st 4 months 2014 (million) (USD)	+/- million USD	+/- %
1- CHINA	666	880	-214	-24%
2- ITALY	370	612	-242	-40%
3- GERMANY	361	415	-54	-13%
4- FRANCE	351	414	-63	-15%
5- RUSSIAN FEDERATION	315	263	+52	+20%
6- USA	299	542	-243	-45%
7- GREECE	252	275	-23	-8%
8 -TURKEY	208	239	-31	-13%
9-BRITISH	176	154	+22	+14%
10- EGYPT	160	178	-18	-10%
Total (USD) (million)	3158	3972	-814	-20 %

**Top 10 Importing Countries from Lebanon in 1st 4 months 2014 & 2015**

Country	1st 4 months 2015 (million) (USD)	1st 4 months 2014 (million) (USD)	+/- million USD	+/- %
1- SAUDI ARABIA	130	114	+16	+14%
2- UAE	104	99	+5	+5%
3- IRAQ	81	82	-1	-1 %
4- SOUTH AFRICA	71	129	-58	-45%
5-SYRIA	64	78	-14	-18%
6- JORDAN	32	41	-9	-22%
7- QATAR	31	31	-	-
8- EGYPT	30	22	+8	+36%
9- SWITZERLAND	24	24	-	-
10- TURKEY	24	48	-24	-50 %
Total (USD) (million)	591	668	-77	-12 %

\*\*\*\*\*



## نظريان في افتتاح الندوة العربية حول "البتترول والغاز": مصرون على إتمام الدورة الاولى للتراخيص بأسرع وقت

شارك وزير الطاقة والمياه أرثيور نظريان في الندوة العربية حول "البتترول والغاز وبتأثيرهما على قطاع التأمين" والتي نظمتها جمعية شركات الضمان في لبنان والاتحاد العربي للتأمين في بيروت، برعاية وزير الاقتصاد والتجارة آلان حكيم. وألقى نظريان كلمة قال فيها: " تم إطلاق دورة التراخيص الاولى في ٢ أيار (مايو) ٢٠١٣ وحتى حينه لم يتم تحديد الموعد النهائي لإقفال الدورة حيث أنه تم التأجيل ثلاث مرات متتالية مع عدم تحديد تاريخ محدد في نص قرار التأجيل الاخير، على أن يكون ستة أشهر من تاريخ إقرار المراسيم العالقة في مجلس الوزراء. ولكن على الرغم من كل العراقيل، إننا مصرون على التفاؤل والعمل على إتمام الدورة الاولى للتراخيص بأسرع وقت ممكن وعلى أكمل وجه وبأعلى الدرجات من الشفافية وخصوصا إننا مؤتمنون على ملف حيوي له تداعيات ايجابية على الاقتصاد الوطني اللبناني.

### محمد المشنوق: لإصدار عقد بيئة نظيفة من العقود التأمينية

وتحدث وزير البيئة محمد المشنوق في الندوة فدعا شركات التأمين عبر جمعيتهم الى إصدار عقد بيئة نظيفة ضمن العقود التأمينية التي تصدرها، وذلك لتوظف في مشاريع بيئية وطنية. كما أبدى دعمه لمثل هذه الندوات والمؤتمرات وخصوصا في قطاع هام كقطاع التأمين الذي نرى فيه وجوها شابة واعدة وهو قطاع في تجدد دائم.

### زكار: بدأ قطاع التأمين اللبناني نشاطه في القرن التاسع عشر

وتحدث رئيس جمعية الضمان في لبنان ماكس زكار، فرحب بالمشاركين وعرف بقطاع التأمين اللبناني الذي بدأ نشاطه في القرن التاسع عشر واستمر بالتطور حتى أصبح اليوم يضم ٥٠ شركة تأمين محلية وعالمية، بالإضافة الى شركات إعادة التأمين وعددها ٤ شركات.

### الوزير حكيم: قطاع التأمين الدرع الآمن للاقتصاد

ثم كانت كلمة لراعي الندوة الوزير آلان حكيم فقال: "يعد قطاع التأمين الدرع الآمن للاقتصاد ومن أهم القطاعات في الاقتصادات المتطورة نظرا للدور الفاعل الذي يلعبه في دعم استقرار ونمو القطاعات التجارية والصناعية كافة، وذلك من خلال توزيع المخاطر التي قد تواجه تلك القطاعات وتخفيف حدة آثارها". وأضاف حكيم: "تظهر أهمية هذا القطاع أيضا في التركيز على ادارة المخاطر لما لها من أثر مباشر على استمرار واستقرار نمو اقتصادنا، حيث أصبح من الضروري اليوم وفي ظل الأزمات القائمة، العمل بجد على رفع مستوى الوعي بأهمية ادارة المخاطر من خلال ايجاد الأنظمة والآليات الكفيلة بتفعيلها وتطويرها على مختلف المقاصد والغايات المنشودة من ادارة المخاطر بمهنية ودقة".



-17-

وألقى أمين عام الاتحاد العربي للتأمين عبد الخالق رؤوف جليل كلمة عرض فيها لوضع الاقتصاد العالمي الذي يشهد استمرار انخفاض أسعار النفط التي تتأثر بها اقتصادات الأقطار العربية التي تعتمد على عائدات النفط. كما كانت كلمة لممثل لبنان لدى الاتحاد العربي للتأمين أسعد ميرزا، فأشار الى أن الاتحاد كان دائماً السباق في دفع الاسواق الى عقد ندوات ومؤتمرات تهدف الى رفع مستوى القطاع، والدليل على ذلك المستوى الدولي الذي ارتقت اليه الاجتماعات العامة للاتحاد المنعقدة كل سنتين في بلد عربي، والتي حصل لبنان على شرف استضافتها في العام ٢٠١٦ المقبل.

\*\*\*\*\*

### موضوع الحوض الرابع يحط رحاله في وزارة الدفاع

ترأس نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الدفاع سمير مقبل في مكتبه بالوزارة اجتماعاً محوره موضوع الحوض الرابع في مرفأ بيروت، في حضور قائد الجيش العماد جان قهوجي، مدير المخابرات العميد الركن إدمون فاضل وكبار الضباط والمعنيين ورئيس مجلس الادارة المدير العام لمرفأ بيروت المهندس حسن قريطم وأعضاء المجلس. وجرى خلال الاجتماع الاطلاع على الخرائط والمعطيات والانعكاسات التي تترتب على عملية الردم ومدى الحاجة اليها والغاية منها. وإثر الاجتماع أشار مقبل الى أن وزارة الدفاع تترتب بعض الوقت ليتسنى لها درس الموضوع في ضوء المعطيات والمعلومات التي توافرت لديها.

\*\*\*\*\*

### Summary of containers handled at Beirut Port at April 2015 compared with the same period of 2014

Subject	1 <sup>st</sup> 4 months 2015 (TEU)	1 <sup>st</sup> 4 months 2014 (TEU)	+ / - (TEU)	+ / - %
Containers imported full for local markets	116,101	119,088	-2,987	-2.51 %
Containers imported empty	593	188	+405	+215.43 %
Containers exported full with Lebanese cargoes	21,140	20,622	+518	+2.51 %
Containers re-exported empty	83,295	95,307	-12,012	-12.60 %
Total transshipment containers (full & empty)	119,231	135,381	-16,150	-11.93 %
Total containers restowed on board vessels	6,825	9,336	-2,511	-26.90 %
Total containers handled (TEU)	347,185	379,922	-32,737	-8.62 %

\*\*\*\*\*

17/42

ICN – Newsletter nr. 50 – June 2015



انخفاض حركة الحاويات في مرفأ بيروت في الاشهر الاربعة الاولى من العام ٢٠١٥  
تراجع الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي الى ١١٦,١٠١ حاوية نمطية  
والمصدرة ملأى ببضائع لبنانية الى ٢١,١٤٠ حاوية نمطية وبرسم المسافنة الى  
١١٩,٢٣١ حاوية نمطية

أفادت احصاءات مرفأ بيروت أن حركة الحاويات التي تعامل معها المرفأ خلال الاشهر الاربعة الاولى من العام الحالي، جاءت أدنى مما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي. والمعلوم أن هذا التراجع يعود الى انخفاض حركة الحاويات المسجلة في الشهرين الاولين من العام الحالي، نتيجة سوء الاحوال الجوية الذي سيطر على المنطقة والاضراب الذي سجلته نقابة مالكي الشاحنات العمومية في مرفأ بيروت، واضطرار بعض البواخر المحملة بالحاويات برسم المسافنة الى تغيير وجهة إبحارها وتفريغ هذه الحاويات في بعض البلدان المجاورة.

انخفاض مجموع الحاويات خلال الاشهر الاربعة الاولى من العام الحالي

فقد بينت الاحصاءات أن مرفأ بيروت تداول ٣٤٧,١٨٥ حاوية نمطية خلال الاشهر الاربعة الاولى من العام الحالي، مقابل ٣٧٩,٩٢٢ حاوية للفترة عينها من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ٣٢,٧٣٧ حاوية نمطية ونسبته ٨,٦٢ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٣٤٧,١٨٥ حاوية نمطية في الاشهر الاربعة الاولى من العام الحالي،

كالآتي:

الحاويات المستوردة: بلغت ١٧٦,١٧٨ حاوية نمطية مقابل ١٨٦,٨٦٥ حاوية للاشهر الاربعة الاولى ذاتها من العام الماضي، أي بتراجع قدره ١٠,٦٨٧ حاوية نمطية ونسبته ٥,٧٢ بالمئة.

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغت ١٦٤,١٨٢ حاوية نمطية مقابل ١٨٣,٧٢١ حاوية، أي بانخفاض قدره ١٩,٥٣٩ حاوية نمطية ونسبته ١٠,٦٤ بالمئة.

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغت ٦,٨٢٥ حاوية نمطية مقابل ٩,٣٣٦ حاوية، أي بتراجع قدره ٢,٥١١ حاوية نمطية ونسبته ٢٦,٩٠ بالمئة.



كيف توزعت حركة الحاويات المستوردة في الأشهر الأربعة الأولى من العام الحالي؟

وتوزع مجموع الحاويات المستوردة في الأشهر الأربعة الأولى من العام الحالي، والبالغ ١٧٦,١٧٨ حاوية نمطية كالاتي:

الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت ١١٦,١٠١ حاوية نمطية مقابل ١١٩,٠٨٨ حاوية للأشهر الأربعة الأولى ذاتها من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ٢,٩٨٧ حاوية نمطية ونسبته ٢,٥١ بالمئة.

الحاويات المستوردة فارغة: بلغت ٥٩٣ حاوية نمطية مقابل ١٨٨ حاوية، أي بارتفاع قدره ٤٠٥ حاوية نمطية ونسبته ٢١٥,٤٣ بالمئة.

الحاويات المستوردة برسم المسافنة: بلغت ٥٩,٤٨٤ حاوية نمطية مقابل ٦٧,٥٨٩ حاوية، أي بتراجع قدره ٨,١٠٥ حاوية نمطية ونسبته ١٢ بالمئة.

وكيف توزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا

في الأشهر الأربعة الأولى من العام الحالي؟

وتوزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا في الأشهر الأربعة الأولى من العام الحالي والبالغ ١٦٤,١٨٢ حاوية نمطية، كالاتي:

الحاويات المصدرة ملاءى ببضائع لبنانية: بلغت ٢١,١٤٠ حاوية نمطية مقابل ٢٠,٦٢٢ حاوية للأشهر الأربعة الأولى نفسها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ٥١٨ حاوية نمطية ونسبته ٢,٥١ بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها فارغة بعد تفرغها من البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت ٨٣,٢٩٥ حاوية نمطية مقابل ٩٥,٣٠٧ حاوية، أي بتراجع قدره ١٢,٠١٢ حاوية نمطية ونسبته ١٢,٦٠ بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها برسم المسافنة: بلغت ٥٩,٧٤٧ حاوية نمطية مقابل ٦٧,٧٩٢ حاوية، أي بانخفاض قدره ٨,٠٤٥ حاوية نمطية ونسبته ١١,٨٧ بالمئة.

تراجع مجموع حركة الحاويات برسم المسافنة في الأشهر الأربعة الأولى من العام الحالي

من جهة ثانية، أفادت الاحصاءات أن مجموع حركة الحاويات برسم المسافنة التي تعامل معها مرفأ بيروت في الأشهر الأربعة الأولى من العام الحالي بلغ ١١٩,٢٣١ حاوية نمطية مقابل ١٣٥,٣٨١ حاوية، للفترة عينها من العام الماضي، أي بتراجع قدره ١٦,١٥٠ حاوية نمطية ونسبته ١١,٩٣ بالمئة.



٣٤,٣٤ بالمئة حصة حركة المسافنة في الاشهر الاربعة الاولى من العام الحالي

شكلت حركة المسافنة التي تداولها مرفأ بيروت والبالغة ١١٩,٢٣١ حاوية نمطية ٣٤,٣٤ بالمئة من المجموع العام للحاويات التي تعامل معها المرفأ خلال الاشهر الاربعة الاولى من العام الحالي والبالغ ٣٤٧,١٨٥ حاوية نمطية. بينما كانت شكلت حركة المسافنة التي تعامل معها مرفأ بيروت والبالغة ١٣٥,٣٨١ حاوية نمطية ٣٥,٦٣ بالمئة من المجموع العام للحاويات التي تداولها المرفأ خلال الفترة ذاتها من العام الماضي، والبالغ ٣٧٩,٩٢٢ حاوية نمطية أي بانخفاض قدره ١٦,١٥٠ حاوية نمطية ونسبته ١١,٩٣ بالمئة.

\*\*\*\*\*

٢٠٦ ملايين دولار من وزارة الاتصالات الى الخزينة

أصدر وزير الاتصالات بطرس حرب قرارين قضيا بتحويل من خارج موازنة الاتصالات للعام ٢٠١٥، من الحساب المفتوح بالدولار الاميركي لدى مصرف لبنان باسم المديرية العامة للاستثمار وصيانة المواصلات السلكية واللاسلكية الى حساب الخزينة العامة رقم ٣٦ مبلغ ١٠٣ ملايين دولار من واردات وزارة الاتصالات المخصصة في موازنة العام ٢٠١٥، لتغذية حساب الخزينة عن شهر أيار ٢٠١٥، و ١٠٣ ملايين دولار مماثلة عن شهر حزيران ٢٠١٥، على أن يسدد المبلغ المذكور الى أمين صندوق الخزينة المركزي بعد صدور موازنة الاتصالات للعام ٢٠١٥، وفق الاصول وبعد إنجاز المعاملات المالية اللازمة.

\*\*\*\*\*

شهيب: لفصل الملف الزراعي عن الوضع السياسي المأزوم

قال وزير الزراعة أكرم شهيب "نتيجة الشلل السياسي المعروف، ونتيجة تعثر انعقاد مجلس الوزراء، تأثرت قطاعات عديدة بالطبع من الوضع وأصيب الاقتصاد اللبناني بشلل نتيجة مشاكل كبيرة وعلى رأسه القطاع الزراعي، علما أن هذا القطاع لا يعني فريقا لبنانيا ولا يعني فئة سياسية معينة ولا فئة مذهبية، إنما هو قطاع يهم كل اللبنانيين، وتغطي هذه المشكلة التي تصيب هذا القطاع كافة المناطق اللبنانية إذ أن ٤٥ بالمئة من الشعب اللبناني يعتمد على الزراعة والمشكلة متشعبة وليست زراعية فقط إنما زراعة وصناعة وتصنيع وتبريد ونقل وشركات عديدة، فضلا عن التأمين، فانسحب هذا الشلل الذي نشهده على كل هذه القطاعات، لذلك فلا يجوز أن يبقى مجلس الوزراء معطلا ولا يجوز أن لا يقر مثل هذه المواضيع الحياتية الاساسية التي تصيب كل الشعب اللبناني". وأضاف شهيب: "إن الحل مطلوب اليوم قبل الغد وخصوصا لجهة الانتاج وحماية الاسواق... فلا يجوز أن يبقى التعطيل ويجب فصل الملف الزراعي عن الوضع السياسية المتأزم لأن هذا الملف بحاجة الى قرار".



وأضاف: "علينا أن نجد طريقة عبر الهيئة العليا للاغاثة أو من غير طرق لأن المهم هو إيصال انتاجنا الزراعي الى الاسواق الخارجية حتى لا نفقد هذه الاسواق ويبقى الانتاج الزراعي على الطرقات وفي المزارع ويتلف بالنهاية. فالحل هو البحر ونقل الانتاج عبر البحر بعد تعثر النقل البري لأن مردود بيع الانتاج الزراعي للبناني هو كبير على الاقتصاد اللبناني لجهة بيع الانتاج أو لجهة عودة الشاحنات محملة الى الخليج كما كانت عليه سابقا، ويكون نتيجة ذلك مردود لا بأس به على الخزينة اللبنانية".  
جاء تصريح شهاب بعد انتهاء الجلسة التي عقدتها لجنة الزراعة والسياحة النيابية برئاسة رئيس اللجنة النائب أيوب حميد.

\*\*\*\*\*

### توصيات مؤتمر "تطوير المراكز اللوجستية في لبنان دعما للاقتصاد الوطني في" جامعة "AUT": لإقرار الشراكة بين القطاعين الخاص والعام...

نظمت الجامعة الاميركية للتكنولوجيا "AUT" بالتعاون مع وزارة الاشغال العامة والنقل، مؤتمرا عن "تطوير المراكز اللوجستية في لبنان لدعم الاقتصاد الوطني"، في قاعة عصام فارس في حرم الجامعة في الفيدير، شارك فيه المديران العامان للنقل المهندس عبد الحفيظ قيسي والمالية آلان بيفاني، رئيس الغرفة الدولية للملاحة في بيروت ايلي زخور، رئيس مرفأ الاسكندرية اللواء حسن مدبولي، ممثل الاكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري الدكتور جمال هيكل وحشد من المعنيين بقطاعي اللوجستية والنقل.

#### حنين: لعولمة شرق أوسطية

وألقت رئيسة الجامعة الاميركية للتكنولوجيا "AUT" غادة حنين كلمة الافتتاح شددت فيها على ان "الغاية من المؤتمر هي تطوير سبل النقل واللوجستية والتقارب والتواصل، وإن كانت المنطقة تشهد المزيد من جدران التباعد والانفصال"، معتبرة ان "هذا الواقع المتردي يحفزنا الى المزيد من الالتزام برسالة لبنان الحضارية رسالة التواصل والتقارب في سبيل التكامل"، مشيرة الى "آفاق مستقبلية يجب ولوجها وتطوير فرص الافادة منها على قاعدة تنسيق الجهود وتوحيد الطاقات، توصلنا الى عولمة شرق أوسطية اذا جاز التعبير والتي تقتضي تطويرا علميا للوجستية ووسائل النقل على أنواعه، وتطرح أسئلة حول شروط وظروف النقل البري وعمل المرافئ اللبنانية"، جازمة ان "ظروف الحرب والتوترات الامنية تكاد تقضي على هذا القطاع قضاء كليا، الا ان الاستعداد لمرحلة ما بعد الحرب يتطلب اعدادا وتحضيرا كافيين ليحافظ لبنان على دوره من جهة وليتكامل مع دول المنطقة والجوار في مخططاتها المتعلقة بهذا الامر."



### لوعي التحولات السياسية والاقتصادية

وإذ أكدت ان "هذا الاعداد يقوم على جوانب تشريعية داخل لبنان وعلى أخرى تتصل بالمعاهدات الدولية والاقليمية المتعلقة بالنقل والتجارة العالمية"، دعت الى "وعي التحولات السياسية والاقتصادية الجارية والتي من شأنها ان تقود حتما الى اعادة النظر في السياسات التقليدية الموضوعة لقطاع اللوجستية والنقل في لبنان". وأملت من "الشباب اللبناني الانخراط في التعليم العالي المتصل بهذا القطاع كأحد الروافد لإغناء اقتصادنا".

عويس: توقيت المؤتمر له رمزية

ومهدت الاعلامية سابين عويس للمؤتمر بكلمة نوّهت خلالها "بمشاركة اختصاصيين من خارج لبنان للاستفادة من تجاربهم الناجحة في هذا المجال مقابل التجارب الفاشلة في لبنان، خصوصا وان المنتدين يناقشون أحد اهم القطاعات المحفزة للنمو وخلق فرص العمل"، مشيرة الى ان "توقيت طرح هذا الموضوع له رمزيته اللافتة في ضوء الازواج الساخنة في المنطقة التي تهدد المعابر البحرية والبرية وحركات النقل والتجارة في المنطقة".

### الحلقة الاولى: تطوير قطاع اللوجستية ودور القطاع العام

وعقدت ندوة بعنوان " تطوير قطاع اللوجستية ودور القطاع العام"، أدارها رئيس الغرفة الدولية للملاحة ايلي زخور، وتحدث فيها المدير العام لوزارة النقل عبد الحفيظ قيسي عن تطور قطاع اللوجستيات في لبنان الذي احتل حيزا هاما في كل من سياسة قطاعي النقل البري والبحري، مشيرا الى ان "تنفيذ المشاريع وفق السياسة الموضوعة للقطاعات ستفتح أسواق عمل جديدة لذوي الاختصاص في مجال اللوجستيات التي يجب مواكبة طلباتها المستجدة لزيادة مساهمتها في الدخل القومي"، مركزا على ان "التعاون بين المديرية العامة للنقل البري والبحري والجامعات ومؤسسات القطاع الخاص هو من الأسس التي تعول عليها الادارة في رفع مستوى قطاع النقل واللوجستيات وبالتالي تحسين كفاءة تقديم الخدمات".

وتطرقت رئيسة قسم وعضو منسق لجنة النفط في وزارة المالية فاديا صقر ممثلة المدير العام لوزارة المالية آلان بيفاني، الى الطرق السريعة البحرية لتفعيل التجارة، ولفتت الى ان "هناك اتفاقيات دولية لم توقعها الحكومة اللبنانية والتي من شأنها ان تسهل حركة النقل"، مشددة على "ضرورة تحقيق العدالة والمساواة مع كل مستخدم المرافئ اللبنانية من دون ان يكون أفضليات"، مشيرة الى "ضرورة تطوير الموارد البشرية المعنية بالقطاع وتخفيض الكلفة والضرائب وإعادة النظر بالبنية التشريعية التي تحتاج الى تجديد لمواكبة التطور".

وتناولت مديرة برامج "UNDP" في وزارة التجارة والاقتصاد رفيف برّو مسألة تسهيل التجارة حسب معايير منظمة التجارة العالمية "WTO"، وشرح المراقب أول بدري ضاهر في دائرة المستودعات في ادارة الجمارك التشريعات الجمركية ذات الصلة بالمراكز اللوجستية.



### الحلقة الثانية: المرافئ اللبنانية واقع ومرتجى

وعقدت الحلقة الثانية بعنوان " المرافئ اللبنانية واقع ومرتجى"، أدارها الصحفي موريس مني الذي لفت الى "الشوائب التي تعترى التشريعات في قطاع النقل والتي تحتاج الى تشريعات تتماشى مع الاتفاقيات الدولية"، وتحدث فيها كل من مدير مرفأ طرابلس الدكتور احمد تامر عن أثر المنطقة الاقتصادية الحرة في طرابلس على الدور المحلي والاقليمي للمرفأ، ورئيس غرفة التجارة والصناعة والزراعة في الشمال توفيق دبوسي عن المردود الاقتصادي على مدينة طرابلس والشمال، ورئيس غرفة الملاحة الدولية ايلي زخور عن مرفأ بيروت بين الماضي والحاضر، ورئيس مرفأ الاسكندرية اللواء حسن مدبولي عن الانجازات التي تحققت.

### الحلقة الثالثة: الموارد البشرية في قطاع اللوجستية

وانعقدت الحلقة الثالثة بعنوان " الموارد البشرية في قطاع النقل واللوجستية"، أدارتها جيهان ابي خليل، وتحدث فيها كل من مديرة برامج "LLM" في جامعة لندن عن برامج الجامعة في قانون النقل البحري للمحامين، ونائب رئيس جامعة "AUT" الدكتور إدغار رزق عن اللوجستية والتعليم العالي، والدكتور جمال هيكل عن الدراسات العليا في اللوجستية والتدريب المختص.

### الحلقة الرابعة: القطاع الخاص ودوره في تنشيط الاقتصاد

وانعقدت الحلقة الرابعة بعنوان " القطاع الخاص ودوره في تنشيط الاقتصاد"، أدارها مراد عون وتحدث فيها كل من فؤاد بوارشي عن التجارة وتسهيل النقل وتحديات النمو والتطور الاقتصادي، وماكس زكار عن التأمين في الحركة اللوجستية، وروبير باولي عن المنطقة الحرة في مرفأ بيروت والمردود الاقتصادي، والمحامي زياد نجم عن النقل البحري والمسؤولية القانونية لكافة الفرقاء، وأياد صعب عن آمال لبنان بثرواته النفطية.

### توصيات المؤتمر

وختاماً أصدر المشاركون التوصيات الآتية: "ضرورة الالتحاق بالمنظمة الدولية للتجارة بغية رفع العوائق المتعددة التي تعيق التجارة من وإلى لبنان، اقرار وتطبيق الشراكة بين القطاع الخاص والقطاع العام، توطيد العلاقة بين مؤسسات التعليم العالي وسوق العمل المعني بقطاع النقل واللوجستية لتزويده بموارد بشرية ذات المهارات المطلوبة، ضرورة تفعيل اللجنة الوطنية للنقل وتسهيل التجارة، تنشيط التنسيق بين عدة وزارات لتسهيل التجارة والنقل وبخاصة وزارات: الاشغال العامة والنقل، المالية، الاقتصاد والتجارة، الاتصالات والزراعة.

\*\*\*\*\*



## اجتماع وفد من الغرفة الدولية للملاحة في بيروت مع قائد القوات البحرية اللبنانية

### رئيس غرفة العمليات البحرية المشتركة العميد الركن البحري نزيه الجبيلي

قام وفد من الغرفة الدولية للملاحة في بيروت برئاسة ايلي زخور بزيارة مقر القوات البحرية اللبنانية في مرفأ بيروت، حيث عقد اجتماعا مع قائدها رئيس غرفة العمليات البحرية المشتركة العميد الركن البحري نزيه الجبيلي، في حضور ضباط القيادة والغرفة البحرية. ونوّه الوفد في الاجتماع بالعلاقات الجيدة التي تربط الغرفة بالمسؤولين في غرفة العمليات البحرية المشتركة، مثمنا الجهود التي يقومون بها من أجل تسهيل عمل الوكالات البحرية، لا سيما تسريع عمليات تفتيش السفن التي تؤم مرفأ بيروت.

من جهته، أكد العميد نزيه الجبيلي عن حرص غرفة العمليات البحرية المشتركة على اتخاذ كافة التدابير والاجراءات التي تؤمن مصلحة قطاع النقل البحري اللبناني من جهة، وأمن البلاد والمصلحة العامة من جهة أخرى.

وضم وفد الغرفة بالاضافة الى الرئيس كل من: نائب الرئيس عبد الحميد الفيل، الامين العام محمد عيتاني، كمال شرفان، انطوان الشمالي، عبد الغني غريب، جوزف قاعي وايلي خنيصر.

\*\*\*\*\*

## بروتوكول تعاون بين جمعية الصناعيين ومؤسسة التميز للريادة

### برعاية وزير الصناعة حسين الحاج حسن

وقع رئيس جمعية الصناعيين اللبنانيين الدكتور فادي الجميل ورئيس مؤسسة التميز للتعليم والريادة طعان شعيب وبرعاية وزير الصناعة الدكتور حسين الحاج حسن، بروتوكول تعاون في وزارة الصناعة وبحضور المدير العام للوزارة داني جدعون، يقضي بتقديم المؤسسة الخدمات الاستشارية والتدريبية الآيلة الى تمكين الصناعيين اللبنانيين من تطبيق متطلبات المواصفات القياسية الدولية بدءا من "ISO 9001"، بالتكامل مع أنظمة ادارة المخاطر على الصحة والسلامة والأمان والبيئة في سلسلة الإمداد والتوريد.

ونص البروتوكول على تصميم وزارة الصناعة وجمعية الصناعيين ومؤسسة التميز للتعليم والريادة على التعاون المشترك من أجل تمكين الصناعيين اللبنانيين من مواكبة التطورات والمستجدات العالمية بهدف تعزيز قدراتهم تمهيدا لإرساء سياسات تنموية تؤدي الى تعزيز دور الصناعيين في التنمية المستدامة... وصولا الى إحداث نهضة صناعية معززة بأنظمة متكاملة، وتظهير جودة السلع والمنتجات اللبنانية على أنها تضاهي مثيلاتها في الدول المتقدمة، وتشجيع المواطن على شراء المنتج اللبناني، مما يسهم في تعزيز الاقتصاد الوطني ويخلق فرص عمل اضافية لشباب لبنان...

\*\*\*\*\*



Summary of Tripoli Port Statistics at April 2015  
Compared with the same period of 2014

	1 <sup>st</sup> 4 months 2015	1 <sup>st</sup> 4 months 2014	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Tripoli Port	184	174	+10	+5.75 %
Total Tonnage handled (tons)	468,074	378,036	+90,038	+23.82 %
Total imports (tons)	426,392	328,309	+98,083	+29.88 %
Total exports (tons)	41,682	49,727	-8,045	-16.18%
Total Cars handled (cars)	1529	1872	-343	-18.32 %
Total Port revenues USD	4,625 million	4,073 million	+552 thousand	+13.55 %

\*\*\*\*\*

استمرار ارتفاع حركة مرفأ طرابلس و وارداته المرفئية في الاشهر الاربعة الاولى من

العام ٢٠١٥

١٨٤ باخرة، ٤٦٨,٠٧٤ طنا، ١,٥٢٩ سيارة، و ٤,٦٢٥ مليون دولار الواردات

المرفئية

أفادت الاحصاءات أن مرفأ طرابلس استمر بتسجيل حركة اجمالية جيدة في الاشهر الاربعة الاولى من العام الحالي، مقارنة مع تلك التي حققها في الفترة نفسها من العام الماضي. كما بينت أن هذا الارتفاع انعكس ايجابا على مجموع وارداته المرفئية.

مقارنة بحركة مرفأ طرابلس خلال الاشهر الاربعة الاولى من العامين ٢٠١٤ و ٢٠١٥

وأظهرت المقارنة بحركة مرفأ طرابلس خلال الاشهر الاربعة الاولى من العامين ٢٠١٤ و ٢٠١٥

، الأرقام التالية:

عدد البواخر: بلغ ١٨٤ باخرة مقابل ١٧٤ باخرة، أي بتحسن قدره ١٠ بواخر ونسبته ٥,٧٥ بالمئة.

كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي ٤٦٨,٠٧٤ طنا مقابل ٣٧٨,٠٣٦ طنا، أي بزيادة قدرها ٩٠,٠٣٨ طنا ونسبتها ٢٣,٨٢ بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ ٤٦٨,٠٧٤ طنا في الاشهر الاربعة الاولى من العام الحالي، على

الشكل التالي:



البضائع المستوردة: بلغ وزنها ٤٢٦,٣٩٢ طنا مقابل ٣٢٨,٣٠٩ طنا، أي بارتفاع قدره ٩٨,٠٨٣ طنا ونسبته ٢٩,٨٨ بالمئة.

البضائع المصدرة: بلغ وزنها ٤١,٦٨٢ طنا مقابل ٤٩,٧٢٧ طنا، أي بانخفاض قدره ٨,٠٤٥ طنا ونسبته ١٦,١٨ بالمئة.

عدد السيارات: بلغ ١,٥٢٩ سيارة مقابل ١,٨٧٢ سيارة، أي بانخفاض قدره ٣٤٣ سيارة ونسبته ١٨,٣٢ بالمئة.

#### انسحاب الارتفاع على مجموع الواردات المرفئية في الاشهر الاربعة الاولى من العام الحالي

وأظهرت الاحصاءات أيضا أن ارتفاع الوزن الاجمالي للبضائع المستوردة في الاشهر الاربعة الاولى من العام الحالي، انعكس ايجابا على مجموع الواردات المرفئية التي بلغت ٤,٦٢٥ مليون دولار مقابل ٤,٠٧٣ مليون دولار للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بزيادة قدرها ٥٥٢ ألف دولار ونسبته ١٣,٥٥ بالمئة.

#### ارتفاع عدد الشاحنات المحملة بالبضائع خلال الاشهر الاربعة الاولى من العام الحالي

كما بينت الاحصاءات أن عدد الشاحنات المحملة بالبضائع المفرغة من بواخر الرو/رو (عبارات) والمشحونة عليها بلغ ٢,٥١٤ شاحنة في مرفأ طرابلس خلال الاشهر الاربعة الاولى نفسها من العام الحالي، مقابل ٢,٢٢٨ شاحنة للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بزيادة قدرها ٢٨٦ شاحنة ونسبتها ١٢,٨٤ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٢,٥١٤ شاحنة في الاشهر الاربعة الاولى من العام الحالي، كالآتي:

الشاحنات المفرغة: بلغ عددها ١,٢٣٢ شاحنة محملة بالبضائع التركية لصالح تجار لبنانيين مقابل ١,٠٧١ شاحنة للاشهر الاربعة الاولى نفسها من العام الماضي، أي بزيادة قدرها ١٦١ شاحنة ونسبتها ١٥,٠٣ بالمئة.

الشاحنات المشحونة: بلغ عددها ١,٢٨٢ شاحنة محملة بالبضائع اللبنانية لصالح تجار أترك مقابل ١,١٥٧ شاحنة، أي بارتفاع قدره ١٢٥ شاحنة ونسبته ١٠,٨٠ بالمئة.



### هل يصبح مرفأ طرابلس البديل عن معبر "تصيب" البري الى الدول العربية؟

ويذكر أن المسؤولين في مرفأ طرابلس يتوقعون أن يصبح المرفأ البديل البحري عن المعابر البرية عبر سوريا والاردن والعراق بعد إغلاقها بسبب وقوعها بأيدي المسلحين السوريين.

فمرفأ طرابلس الذي تحيط به مساحات شاسعة من الباحات، مؤهل لاستقبال الشاحنات المحملة بالبضائع المصدرة التي ستنقلها العبارات الى الدول العربية. ويذكر أن إغلاق معبر "تصيب" البري مؤخرًا، انعكس ايجابا على البضائع اللبنانية المصدرة بحرا بالحاويات عبر مرفأ بيروت أو بالشاحنات وبالعبارات عبر مرفأ طرابلس.

\*\*\*\*\*

### الغرفة الدولية للملاحة في بيروت ترحب بالنتائج الجيدة لمرفأ بيروت

أعربت الغرفة الدولية للملاحة في بيروت عن ارتياحها للنتائج الجيدة التي حققها مرفأ بيروت خلال شهري آذار ونيسان الماضيين، بعد التراجع الكبير الذي سجله في الشهرين الاولين من العام الجاري. وأوضحت الغرفة أن هذا التراجع يعود الى سوء الاحوال الجوية والاضراب الذي كانت نفذته نقابة مالكي الشاحنات العمومية في المرفأ، واضطرار بعض البواخر المحملة بالحاويات برسم المسافنة الى تغيير وجهة إبحارها وتفريغ هذه الحاويات في مرافئ بعض البلدان المجاورة. (مراجعة احصاءات مرفأ بيروت في هذه النشرة).

### وجمعية عمومية للغرفة في ١٦ حزيران الجاري

من جهة ثانية، دعت الهيئة الادارية للغرفة الدولية للملاحة في بيروت أعضاء الغرفة لحضور الجمعية العمومية العادية السنوية التي تعقد في ١٦ حزيران (يونيو) الجاري. وستناقش الجمعية العمومية التقريرين الاداري والمالي للعام ٢٠١٤ والمصادقة عليهما، وإبراء ذمة رئيس وأعضاء الهيئة الادارية للعام ٢٠١٤.

\*\*\*\*\*

### وصول الدفعة الاخيرة من الشاحنات العالقة في بعض الدول العربية الى مرفأ بيروت

وصلت باخرة الرو/رو "شاكر ١" الى مرفأ بيروت وعلى متنها ٢٤ شاحنة مخصصة للنقل الخارجي والقادمة من الاردن، وهي الدفعة الاخيرة من الشاحنات والبرادات التي كانت عالقة في الاردن والسعودية ومصر والامارات العربية المتحدة بسبب إقفال معبر "تصيب" البري.

وأشرف الامين العام للهيئة الادارية للاغاثة اللواء الركن محمد خير على عملية تسليم الشاحنات والبرادات الى أصحابها، مؤكدا إنجاز عملية شحن كافة الشاحنات والبرادات العالقة والبالغ عددها حوالي ٣٠٠ شاحنة كانوا مشتتين في بعض مناطق الدول العربية.



وأشار اللواء خير أنه في المرحلة القادمة هناك دعم للنقل البحري والمشروع موضوع على طاولة مجلس الوزراء، وقال "تتمنى فتح الحدود اللبنانية مع كافة الدول العربية والصديقة حتى يعود ويستمر الاسطول البري الاقتصادي ويظل بخير وسلامة...".

\*\*\*\*\*

### اتفاقية تعاون بين اتحاد الغرف العربية وجامعة "LAU"

وقع الاتحاد العام لغرف التجارة والصناعة والزراعة للبلاد العربية ممثلاً بالرئيس الفخري للاتحاد الوزير السابق عدنان القصار، مع الجامعة اللبنانية-الاميركية "LAU" برئاسة الجامعة الدكتور جوزف جبرا، مذكرة اتفاق للتعاون في برنامج التدريب والتعليم المشترك.

#### القصار

وإثر انتهاء حفل التوقيع تحدث القصار فقال: "تعز بتكريس هذا اليوم لاطلاق مرحلة جديدة من التعاون البناء بين القطاع الخاص العربي والاسرة الاكاديمية للجامعة اللبنانية-الاميركية، ارتكازا على منظومة رائدة للتعليم والتدريب المتخصص، تحاكي لغة العصر وتساهم في خلق فرص العمل والاستجابة للاحتياجات الفعلية للاسواق لتعزيز تنافسية اقتصاداتنا في القرن الحادي والعشرين".

#### جبرا

أما جبرا فأكد أن "هذه الاتفاقية تمثل نموذجا يحتذى به للتعاون بين القطاع الخاص ممثلاً اليوم باتحاد الغرف العربية، والصروح الاكاديمية ممثلة بالجامعة اللبنانية-الاميركية"، معتبرا أن توقيع الاتفاقية لا يخدم الاتحاد والجامعة على نحو محدد فحسب، بل يلعب في خدمة المجتمع بشكل عام وشامل". ورأى جبرا "أن المبدأ الذي تعمل عليه الجامعة اللبنانية-الاميركية يقوم على هدفين أساسيين: الاول يقوم على تنمية المجتمع، والثاني فقائم على العطاء الفكري والخدماتي، بما يؤدي الى بناء مجتمع خلاق ومبدع ومنتج".

#### مجدلاني

أما مدير برنامج التعليم المستدام في الجامعة ميشال مجدلاني فلفت الى "أن هذه الاتفاقية عبر السعي المشترك بين الجامعة والاتحاد العام للغرف العربية، فهي فريدة من نوعها وتطرح فيها الجامعة عبر برنامج التعليم المستدام أكثر من ٤٠٠ مادة علمية مع نخبة من اساتذة الجامعة والمدربين المحترفين في التدريب الذي يزاوج النظري مع التطبيقي في سبيل القيام بمجتمعنا اللبناني والعربي والشرق اوسطى".

\*\*\*\*\*



### وفد من السفارة العراقية في غرفة تجارة طرابلس ولبنان الشمالي

التقى رئيس غرفة طرابلس ولبنان الشمالي توفيق دبوسي وفدا من أركان السفارة العراقية في لبنان، وجرى البحث في سبل التعاون الاقتصادي بين البلدين. وكان اللقاء مناسبة للبحث بمختلف المشاريع التي يمكن أن تعطي قوة دفع لمبدأ الشراكة اللبنانية العراقية على نطاق القطاع الخاص من رجال أعمال ومؤسسات، وبالتالي السعي الثنائي لتعميق علاقات التبادل التجاري بين البلدين الشقيقين وتقديم التسهيلات الممكنة لرجال الأعمال اللبنانيين من جانب السفارة العراقية، خصوصا في مجال الحصول على تأشيرات الدخول الى العراق، وتزويدهم بكل المعلومات المساعدة على تبيان حقيقة الاوضاع الاقتصادية العراقية في المرحلة الراهنة، والمشاريع التي يمكن إطلاقها بين المستثمرين اللبنانيين والعراقيين. \*\*\*\*\*

### Summary of Beirut Port Statistics in April 2015 compared with March 2015

Subjects	April 2015	March 2015	+ / -	+ / - %
Total vessels	140	162	-22	-13.58 %
Total Tonnage handled (tons) thousand	644	674	-30	-4.45 %
Total imports (tons) thousand	567	607	-40	-6.59 %
Total exports (tons) thousand	77	67	+10	+14.93 %
Total Containers handled (TEU)	94,555	93,754	+801	+0.85 %
Total Containers imported for local markets (TEU)	32,515	32,265	+250	+0.77 %
Total Containers exported with Lebanese cargoes (TEU)	6,424	5,668	+756	+13.34 %
Total Transshipment containers (TEU)	32,496	33,247	-751	-2.26%
Total Cars handled (cars)	10,290	6,964	+3,326	+47.76%
Total Cars Imported (cars)	9,391	5,942	+3,449	+58.04 %
Total cars Re-exported by sea (cars)	899	1,022	-123	-12.03%
Total Passengers	-	-	-	-
Total Port revenues (USD) (million)	21,467	18,650	+2,817	+15.10%
Total harbor master revenues (USD) (thousand)	321	280	+41	+14.64 %
Total states revenues out of Beirut Port (USD) (million)	21,788	18,930	+2,858	+15.10 %

\*\*\*\*\*

### ارتفاع عدد الحاويات والسيارات في مرفأ بيروت ينسحب أيضا على مجموع الواردات في

### نيسان (أبريل) ٢٠١٥

بينت الاحصاءات أن مرفأ بيروت سجل زيادة بعدد الحاويات التي تداولها والسيارات التي تعامل معها في نيسان (أبريل) الماضي، وذلك للشهر الثاني على التوالي. وقد انعكست هذه الزيادة ايجابا على مجموع الواردات المرفئية ورئاسة الميناء.



وجاءت هذه النتائج بعد الانخفاض الذي سجله المرفأ خلال الشهرين الاولين من العام الحالي، بسبب سوء الاحوال الجوية، والاضراب الذي نفذته نقابة مالكي الشاحنات العمومية في مرفأ بيروت، وتغيير بعض البواخر المحملة بالحاويات برسم المسافنة، وجهة إبحارها وتفريغ حمولاتها في مرفأ بعض البلدان المجاورة.

### مقارنة بحركة مرفأ بيروت في آذار ونيسان ٢٠١٥

وأفادت المقارنة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية في آذار ونيسان الماضيين، الوقائع التالية:  
عدد البواخر: بلغ ١٤٠ باخرة مقابل ١٦٢ باخرة في آذار الماضي، أي بانخفاض قدره ٢٢ باخرة ونسبته ١٣,٥٨ بالمئة.  
كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي ٦٤٤ ألف طن مقابل ٦٧٤ ألف طن، أي بتراجع قدره ٣٠ ألف طن ونسبته ٤,٤٥ بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ ٦٤٤ ألف طن في نيسان الماضي، كالاتي:  
البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغ وزنها ٥٦٧ ألف طن مقابل ٦٠٧ آلاف طن، أي بانخفاض قدره ٤٠ ألف طن ونسبته ٦,٥٩ بالمئة.  
البضائع اللبنانية المصدرة بحرا: بلغ وزنها ٧٧ ألف طن مقابل ٦٧ ألف طن، أي بارتفاع قدره ١٠ آلاف طن ونسبته ١٤,٩٣ بالمئة.

### ارتفاع حركة الحاويات في نيسان ٢٠١٥

كما بينت الاحصاءات أن حركة الحاويات التي تداولها مرفأ بيروت في نيسان الماضي، سجلت زيادة عن شهر آذار الماضي، وذلك للشهر الثاني على التوالي، فقد بلغ مجموعها ٩٤,٥٥٥ حاوية نمطية مقابل ٩٣,٧٥٤ حاوية، أي بتحسّن قدره ٨٠١ حاوية نمطية ونسبته ٠,٨٥ بالمئة.  
وتوزع هذا المجموع البالغ ٩٤,٥٥٥ حاوية نمطية في نيسان الماضي، كالاتي:  
الحاويات المستوردة: بلغت ٤٩,٨٩٤ حاوية نمطية في نيسان مقابل ٤٧,٨٣٧ حاوية في آذار ٢٠١٥، أي بزيادة قدرها ٢,٠٥٧ حاوية نمطية ونسبتها ٤,٣٠ بالمئة.  
الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغت ٤٣,٨٤٧ حاوية نمطية مقابل ٤٣,٨٠٣ حاويات، أي بارتفاع قدره ٤٤ حاوية نمطية ونسبته ٠,١٠ بالمئة.  
الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغت ٨١٤ حاوية نمطية مقابل ٢,١١٤ حاوية، أي بانخفاض قدره ١,٣٠٠ حاوية نمطية ونسبته ٦١,٤٩ بالمئة.

### كيف توزعت حركة الحاويات المستوردة في نيسان ٢٠١٥ ؟

وتوزعت حركة الحاويات المستوردة في نيسان الماضي والبالغة ٤٩,٨٩٤ حاوية نمطية كالاتي:



الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت ٣٢,٥١٥ حاوية نمطية مقابل ٣٢,٢٦٥ حاوية في آذار ٢٠١٥، أي بتحسن قدره ٢٥٠ حاوية نمطية ونسبته ٠,٧٧ بالمئة.

الحاويات المستوردة فارغة: بلغت ٤٤٩ حاوية نمطية مقابل ١٤ حاوية، أي بارتفاع قدره ٤٣٥ حاوية نمطية.

الحاويات المستوردة برسم المسافنة: بلغت ١٦,٩٣٠ حاوية نمطية مقابل ١٥,٥٥٨ حاوية، أي بارتفاع قدره ١,٣٧٢ حاوية نمطية ونسبته ٨,٨٢ بالمئة.

وكيف توزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها في نيسان ٢٠١٥ ؟

وتوزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا وبالغلة ٤٣,٨٤٧ حاوية نمطية في نيسان الماضي، كالآتي:

الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية: بلغت ٦,٤٢٤ حاوية نمطية مقابل ٥,٦٦٨ حاوية في آذار الماضي، أي بتحسن قدره ٧٥٦ حاوية نمطية ونسبته ١٣,٣٤ بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها فارغة بعد تفريغها من البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت ٢١,٨٥٧ حاوية نمطية مقابل ٢٠,٤٤٦ حاوية، أي بارتفاع قدره ١,٤١١ حاوية نمطية ونسبته ٦,٩٠ بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها برسم المسافنة: بلغت ١٥,٥٦٦ حاوية نمطية مقابل ١٧,٦٨٩ حاوية، أي بانخفاض قدره ٢,١٢٣ حاوية نمطية ونسبته ١٢ بالمئة.

تراجع حركة المسافنة في نيسان ٢٠١٥

وبلغ المجموع العام لحركة المسافنة في نيسان الماضي ٣٢,٤٩٦ حاوية نمطية مقابل ٣٣,٢٤٧ حاوية في آذار المنصرم، أي بانخفاض قدره ٧٥١ حاوية نمطية ونسبته ٢,٢٦ بالمئة.

ارتفاع كبير بحركة السيارات في نيسان ٢٠١٥

وسجلت حركة السيارات التي تعامل معها مرفأ بيروت في نيسان الماضي، رقما قياسيا كبيرا، فقد بلغ مجموعها ١٠,٢٩٠ سيارة مقابل ٦,٩٦٤ سيارة في آذار المنصرم، أي بارتفاع قدره ٣,٣٢٦ سيارة ونسبته ٤٧,٧٦ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ١٠,٢٩٠ سيارة في نيسان الماضي، كالآتي:

السيارات المستوردة: بلغت ٩,٣٩١ سيارة مقابل ٥,٩٤٢ سيارة، أي بزيادة قدرها ٣,٤٤٩ سيارة ونسبته ٥٨,٠٤ بالمئة.

السيارات المعاد تصديرها بحرا: بلغت ٨٩٩ سيارة مقابل ١,٠٢٢ سيارة، أي بانخفاض قدره ١٢٣ سيارة ونسبته ١٢,٠٣ بالمئة.



-32-

### ارتفاع مجموع الواردات في نيسان ٢٠١٥

وارتفع مجموع الواردات المرفئية ورئاسة الميناء في نيسان الماضي فبلغ بعد تحويله الى دولار أميركي ٢١,٧٨٨ مليون دولار مقابل ١٨,٩٣٠ مليون دولار في آذار المنصرم، أي بزيادة قدرها ٢,٨٥٨ مليون دولار ونسبته ١٥,١٠ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٢١,٧٨٨ مليون دولار في نيسان ٢٠١٥، كالآتي:  
الواردات المرفئية: بلغت ٢١,٤٦٧ مليون دولار مقابل ١٨,٦٥٠ مليون دولار في آذار ٢٠١٥، أي بارتفاع قدره ٢,٨١٧ مليون دولار ونسبته ١٥,١٠ بالمئة.  
واردات رئاسة الميناء: بلغت ٣٢١ ألف دولار مقابل ٢٨٠ ألف دولار، أي بتحسّن قدره ٤١ ألف دولار ونسبته ١٤,٦٤ بالمئة.

\*\*\*\*\*

### ارتفاع عدد الركاب عبر مطار بيروت الدولي في الأشهر الخمسة الأولى من العام ٢٠١٥

بلغ إجمالي عدد الركاب في مطار بيروت الدولي (رفيق الحريري) خلال الأشهر الخمسة الأولى من العام الحالي ٢,٥١٨,٣١٧ راكبا في مقابل ٢,٣١١,٦٦١ راكبا في الفترة ذاتها من العام الماضي، أي بزيادة قدرها ٢٠٦,٦٥٦ راكبا ونسبتها ٨,٩٤ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٢,٥١٨,٣١٧ راكبا على الشكل التالي:

عدد الوافدين: بلغ ١,٢٨٨,٠٦٠ راكبا من بينهم ١,١٧٥,٠٢٣ راكبا في الأشهر الخمسة ذاتها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ١١٣,٠٣٧ راكبا ونسبته ٩,٦٢ بالمئة.

عدد المغادرين: بلغ ١,٢٣٠,٢٥٧ راكبا مقابل ١,١٣٦,٦٣٨ راكبا أي بنمو قدره ٩٣,٦١٩ راكبا ونسبته ٨,٢٤ بالمئة.

أما عدد العابرين (ترانزيت) خلال الأشهر الخمسة الأولى من العام الحالي فتراجع الى ٤٧٠٠ مسافر مقابل ٦٢٣٣ مسافر في الفترة عينها من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ١٥٣٣ راكبا ونسبته ٢٤,٥٩ بالمئة.

بينما ارتفع عدد الرحلات التجارية الى ٢٤٦٩٤ مقابل ٢٤١٣٤ رحلة، أي بزيادة قدرها ٥٦٠ رحلة ونسبتها ٢,٣٢ بالمئة.

\*\*\*\*\*



### نقولا شماس: وضع القطاع التجاري اليوم هو الاسوأ منذ ٢٠ سنة

وصف رئيس جمعية تجار بيروت نقولا شماس الوضع الاقتصادي عامة والتجاري خاصة بالكارثي، وقال أن القطاع التجاري يمر اليوم بأسوأ وضع له منذ أكثر من ٢٠ سنة، وأضاف: "إن الاقتصاد عامة والقطاع التجاري خاصة يتأثران بالتجاذبات السياسية الداخلية نتيجة الفراغ المتماذي في المؤسسات الدستورية وفي مقدمها منصب رئاسة الجمهورية".

ورأى شماس في حديث لـ"النشرة الالكترونية" أن الوضع الامني الذي تحسن بشكل ملحوظ لم يتمكن من دعم الاقتصاد بسبب استمرار الخلافات السياسية الداخلية.

وناشد رئيس جمعية تجار بيروت كافة القوى السياسية التنبه الى حجم وتداعيات الأزمة الاقتصادية والاجتماعية على البلاد، داعياً الى الاسراع في انتخاب رئيس للجمهورية وتفعيل مؤسستي مجلس الوزراء والمجلس النيابي. وختم شماس قائلاً بأن القطاع التجاري يتحرك مع الهيئات الاقتصادية في الداخل والخارج من أجل توفير الدعم المطلوب للاقتصاد اللبناني، ومن هنا كانت زيارة وفد الهيئات الاقتصادية الاخيرة الى عدد من دول الخليج العربي.

\*\*\*\*\*

### مدير الجمارك العام شفيق مرعي في مرفأ طرابلس

قام مدير الجمارك العام شفيق مرعي بزيارة مرفأ طرابلس، وكان في استقباله مدير المرفأ احمد تامر. وعقد اجتماع موسع في مكتب تامر، حيث تم مناقشة المشروع الذي يجري إعداده لربط المرفأ والجمارك تكنولوجيا، لتسهيل حركة البضائع وتبسيط معاملاتها.

ثم جال مرعي وتامر في حرم المرفأ واطلعا على سير العمل فيه.

\*\*\*\*\*

### Summary of Lebanese Customs statistics in April 2015

subject	April 2015 (USD million)	March 2015 (USD million)	+/- (USD million)	+/- %
Total import	1444	1509	-65 million	-4 %
Total export	235	257	-22 million	-9 %
Total deficit	1209	1252	-43 million	-3 %

\*\*\*\*\*



## **Lebanon Trade deficit down to USD 1209 million in April 2015**

**انخفاض فاتورة الاستيراد الى ١٤٤٤ مليون دولار والتصدير الى ٢٣٥ مليون دولار**

**وعجز الميزان التجاري الى ١٢٠٩ مليون دولار في نيسان (أبريل) ٢٠١٥**

أفادت احصاءات الجمارك اللبنانية أن قيمة فاتورتي الاستيراد والتصدير عبر كافة المرفأء والبوابات خلال شهر نيسان (أبريل) الماضي، جاءت أدنى مما كانت عليه في شهر آذار (مارس) المنصرم. كما أظهرت أن هذا الانخفاض انسحب أيضا على عجز الميزان التجاري.

### **انخفاض فاتورة الاستيراد في نيسان ٢٠١٥**

فقد بلغت قيمة فاتورة الاستيراد الى لبنان ١٤٤٤ مليون دولار في نيسان الماضي، مقابل ١٥٠٩ مليون دولار في آذار المنصرم، أي بانخفاض قدره ٦٥ مليون دولار ونسبته ٤ بالمئة.

### **وانخفاض فاتورة التصدير**

وانخفضت أيضا قيمة فاتورة التصدير من لبنان الى ٢٣٥ مليون دولار في نيسان مقابل ٢٥٧ مليون دولار في آذار، أي بتراجع قدره ٢٢ مليون دولار ونسبته ٩ بالمئة.

### **الانخفاض ينسحب أيضا على عجز الميزان التجاري**

وانسحب الانخفاض أيضا على عجز الميزان التجاري فبلغ ١٢٠٩ مليون دولار في نيسان ٢٠١٥، مقابل ١٢٥٢ مليون دولار في آذار المنصرم، أي بانخفاض قدره ٤٣ مليون دولار ونسبته ٣ بالمئة.

### **الصين ما تزال الاولى بالتصدير الى لبنان في نيسان ٢٠١٥**

- وأفادت الاحصاءات أن الصين ما تزال تتربع على المرتبة الاولى بالتصدير الى لبنان في نيسان الماضي، بتصديرها سلعا بـ ١٥٣ مليون دولار مقابل ١٦٣ مليون دولار في آذار المنصرم، أي بانخفاض قدره ١٠ مليون دولار ونسبته ٦ بالمئة.

- بينما تقدمت المانيا الى المرتبة الثانية بتصديرها بـ ٩٤ مليون دولار مقابل ١١٢ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ١٨ مليون دولار ونسبته ١٦ بالمئة.

- في حين تراجعت ايطاليا الى المرتبة الثالثة بـ ٩١ مليون دولار مقابل ١١٩ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٢٨ مليون دولار ونسبته ٢٤ بالمئة.

### **والسعودية ما تزال الاولى بالاستيراد من لبنان في نيسان ٢٠١٥**

- واحتفظت السعودية بالمرتبة الاولى بالاستيراد من لبنان في نيسان الماضي بـ ٣٢ مليون دولار مقابل ٣٨ مليون دولار في آذار المنصرم، أي بانخفاض قدره ٦ ملايين دولار ونسبته ١٦ بالمئة.



-35-

- وحلت دولة الامارات العربية المتحدة في المرتبة الثانية بـ ٢٦ مليون دولار مقابل ٢٤ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ٢ مليون دولار ونسبتها ٨ بالمئة.
- وجاءت المرتبة الثالثة لصالح أفريقيا الجنوبية بـ ١٩ مليون دولار مقابل ٢٠ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ١ مليون دولار ونسبته ٥ بالمئة.

\*\*\*\*\*

### دبي الخامسة عالميا في الموانئ والخدمات اللوجستية

حلت دبي في المركز الخامس في فئة الموانئ والخدمات اللوجستية، متفوقة على هامبورغ ونيويورك وطوكيو وأثينا ولندن... كما حلت في المركز السابع في مراكز الشحن الرائدة المتوقعة على المستوى العالمي خلال السنوات الخمس القادمة، وصولا الى عام ٢٠٢٠، متفوقة على مراكز عالمية عريقة مثل لندن ونيويورك وطوكيو... من بين مراكز أخرى ضمها تقرير "مينون بيزنس إيكونوميكس" (Menon Business Economics) : "تقرير عواصم الشحن العالمية ٢٠١٥" الذي استطلع ١٦٠٠ من خبراء وحرفيي صناعة الملاحة العالمية من ٣٣ بلدا.

\*\*\*\*\*

### اتفاقية تعاون جوي بين الكويت والامارات العربية

أعلنت الادارة العامة للطيران المدني في الكويت، التوقيع الكامل على اتفاقية بين الكويت والامارات العربية المتحدة لتنظيم خدمات النقل الجوية وفق مبدأ الاجواء المفتوحة بين البلدين. وقال رئيس الادارة العامة للطيران المدني فواز عبد العزيز الفرح لوكالة الانباء الكويتية (كونا) أن التوقيع يعكس حرص الادارة على فتح آفاق التعاون الثنائي في مجال النقل الجوي مع كافة الدول الشقيقة، ودعم سياسة الكويت بربط مطار الكويت الدولي بأكبر شبكة تشغيلية من المطارات العالمية، وتوثيق العلاقات الجوية الثنائية مع هذه الدول. وأضاف أن الاتفاقية تنص على تبادل حقوق النقل وتسهيلات وامتيازات النقل الجوي بين البلدين بدون أي قيود تشغيلية بموجب الحريات الثالثة والرابعة، بما يحقق المرونة للناقلات الوطنية في الكويت ودولة الامارات العربية المتحدة للتشغيل مستقبلا بين البلدين لخدمة حركة المسافرين والشحن الجوي بينهما.

\*\*\*\*\*



-36-

## سفينة الحاويات العملاقة "برزان" سعة ١٨٨٠٠ حاوية نمطية تنضم الى اسطول

### (UASC)

تسلمت شركة الملاحة العربية المتحدة (UASC) سفينة الحاويات العملاقة "برزان" من أحواض (Hyundai) الكورية لبناء السفن. وتعتبر هذه الباخرة هي الأكبر في اسطول (UASC) حيث تبلغ سعتها ١٨٨٠٠ حاوية نمطية وهي الأكثر كفاءة وصداقة للبيئة في العالم. وأوضح رئيس مجلس ادارة الشركة سالم علي الزعابي أن تسلّم أول باخرة بقدرة استيعابية تصل الى ١٨٨٠٠ حاوية نمطية، يؤكد التزام الشركة في تبني أحدث التقنيات المستدامة والريادة في مجالات الابتكار والاستدامة البيئية". وأضاف: "نحن مستمرين في العمل الدؤوب لتنمية اسطول الشركة وتطويره".

\*\*\*\*\*

## ١٩ مليون حاوية نمطية القدرة الاستيعابية لمرفأ جبل علي

أعلنت موانئ دبي العالمية (DP World) التي تشرف على ادارة مرفأ جبل علي وتشغيله، أن القدرة الاستيعابية للمرفأ سترتفع الى ١٩ مليون حاوية نمطية في النصف الثاني من العام الحالي. وأوضحت أن محطة الحاويات الجديدة (رقم ٣) في المرفأ ستجوز وتجهز بأحدث المعدات والرافعات لتباشر بتقديم خدماتها في النصف الاول من العام الحالي. والمعروف أن مرفأ جبل علي احتل المرتبة التاسعة في العالم في العام ٢٠١٤، بتداوله ١٣,٦٤٠ مليون حاوية نمطية.

\*\*\*\*\*

## ٥ ناقلات عملاقة للشركة الوطنية السعودية للنقل البحري "البحري"

أعلنت الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري "البحري" أنها وقعت عقوداً لبناء ٥ ناقلات نفط عملاقة (VLCC) Very Large Crude Carriers مع شركة Hyundai Sammo Heavy Industries (HSHI) الكورية للصناعات الثقيلة، بالإضافة الى الأحقية في بناء ٥ ناقلات نفط اضافية اختيارية. وسيتم تسليم هذه الناقلات خلال العام ٢٠١٧. وتمتاز هذه الناقلات بأحدث المواصفات الفنية العالمية والتي روعي فيها أن تكون صديقة للبيئة وعالية الكفاءة في استهلاك الوقود وبطاقة استيعابية قدرها ٣٠٠ ألف طن لكل ناقلة. ويأتي توقيع هذه العقود في إطار التجدد المستمر للاسطول الحالي لتلبية الاحتياجات المتزايدة للاسواق العالمية والمحلية.



ويذكر أن "البحري" تحتل مرتبة متقدمة بين الخطوط الملاحية الناقلات للنفط، فهي تسير أسطولا مكونا من ٢٣ ناقلة نفط عملاقة و ٢٤ ناقلة للكيمياويات و ٦ سفن رو/رو و ٥ سفن بضائع سائبة ( Bulk Carriers).

\*\*\*\*\*

### حركة مرفأ العقبة الاردني في الاشهر الخمسة الاولى من العام الحالي: ارتفاع الوزن الاجمالي للبضائع وانخفاض حركة الحاويات

أظهرت الاحصاءات أن مرفأ العقبة الاردني سجل ارتفاعا بالوزن الاجمالي للبضائع التي تداولها خلال الاشهر الخمسة الاولى من العام الحالي، مقارنة مع الفترة ذاتها من العام الماضي، في حين تراجع حركة الحاويات التي تداولها. فقد بلغ الوزن الاجمالي للبضائع المفرغة والمشحونة ٧,٦٥٨,٥٥٨ طنا مقابل ٧,٥٨٨,٤٧٠ طنا، أي بزيادة قدرها ٧٠,٠٨٨ طنا ونسبتها ١ بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ ٧,٦٥٨,٥٥٨ طنا في الاشهر الخمسة الاولى من العام الحالي

كالآتي:

البضائع المفرغة: ارتفعت الى ٥,٧١٥,٢٣٨ طنا مقابل ٥,٤٦٤,٧٣٨ طنا، أي بتحسن قدره ٢٥٠,٥٠٠ طنا ونسبته ٥ بالمئة.

البضائع المصدرة: بلغ وزنها ١,٩٤٣,٣٢٠ طنا مقابل ٢,١٢٣,٧٣٢ طنا، أي بانخفاض قدره ١٨٠,٤١٢ طنا ونسبته ٨ بالمئة.

وانخفضت حركة الحاويات الى ٣٠٨,٥١٠ حاوية نمطية مقابل ٣٣١,٨٣٨ حاوية، أي بتراجع قدره ٢٣,٣٢٨ حاوية نمطية ونسبته ٧ بالمئة.

\*\*\*\*\*

### المغرب يستثمر في موانئه لزيادة القدرة التنافسية

أكد وزير الاقتصاد والمال محمد بو سعيد أن المغرب يولي اهتماما كبيرا في الاستثمار في الموانئ لزيادة القدرة التنافسية للاقتصاد، وقال أن الرباط خصصت نحو ٣ مليارات دولار للاستثمار في البنية التحتية للموانئ حتى العام ٢٠١٦. من جهة ثانية، توقع وزير التجهيز واللوجستيات عزيز الرباح، أن تصل استثمارات قطاع الموانئ والنقل البحري الى نحو ٩٣ مليار دولار بين ٢٠١٧ و ٢٠٣٥. وأكدت الوكالة الوطنية للموانئ رصد مبلغ ٤٠٢ مليون دولار لتوسيع ميناء "أغادير" يتضمن توسيع محطة الحاويات لاستيعاب ٣٠٠ ألف حاوية نمطية سنويا، وبناء مركز جديد للوقود بسعة ٣ ملايين طن، وتطوير ورشة إصلاح السفن، إضافة الى بناء محطة جديدة للرحلات السياحية البحرية.



ويوجد في المغرب ٣٣ ميناء، منها ١٢ ميناء مفتوح للتجارة الخارجية، وتضم أكثر من ٤٠ كيلومترا من الأرصفة أكثر من نصفها مخصص للتجارة، حيث يمر ٩٨ بالمئة من التجارة الخارجية عبر الموانئ البحرية.

\*\*\*\*\*

### افتتاح قناة السويس الجديدة في ٦ آب (أغسطس) ٢٠١٥

أعلن رئيس هيئة قناة السويس مهاب ميمش أن قناة السويس الجديدة ستفتتح في ٦ آب (أغسطس) المقبل، مضيفا انتهاء أعمال الحفر والتكريك في ١٥ تموز (يوليو) ٢٠١٥، وإن شاء الله افتتح قناة السويس الجديدة في ٦ آب المقبل طبقا لأوامر الشعب المصري وأوامر الرئيس المصري. ويقول المسؤولون المصريون "أن المشروع الذي تكلف ٨ مليارات يتضمن إنشاء قناة جديدة موازية لقناة السويس بطول ٧٢ كيلومترا، تسمح بمرور السفن في الاتجاهين وزيادة القدرة الاستيعابية للسفن المارة بالقناة". ويتضمن مشروع تنمية القناة إقامة محطات لتداول الحاويات والبضائع العامة والصب الجاف ومحطات تموين السفن بالوقود، بالإضافة الى منطقة للخدمات اللوجستية ومنشآت سياحية وساحات انتظار وخدمات تخزين وغيرها من الخدمات. ويمر بقناة السويس الاصلية التي افتتحت عام ١٨٦٩، حوالي ٧ بالمئة من التجارة العالمية، وهي أكبر مصدر للعملة الصعبة الى مصر.

\*\*\*\*\*

### ٤,٩ مليون طن حركة مرفأ جدة الاسلامي في الشهر الخامس من العام الحالي

بلغ عدد السفن التي أمت مرفأ جدة الاسلامي ٣٨٩ سفينة في أيار (مايو) الماضي، مقابل ٣٦٦ سفينة في شهر نيسان (ابريل) المنصرم، أي بارتفاع قدره ٢٣ سفينة ونسبته ٦ بالمئة. وبلغ الوزن الاجمالي للبضائع المستوردة والمصدرة ٤,٩٥٣ ملايين طن مقابل ٤,٨٤٢ ملايين طن، أي بتحسن قدره ١١١ ألف طن ونسبته ٢ بالمئة.

كما ارتفع عدد الحاويات الى ٣٨٤٤٢٩ حاوية نمطية في أيار، مقابل ٣٣٣٦٤٦ حاوية نمطية في نيسان، أي بتحسن قدره ٥٠٧٨٣ حاوية نمطية ونسبته ١٥ بالمئة. وبلغ عدد السيارات والشاحنات والمعدات الذاتية الحركة ٥٠٠٣٧ مركبة مقابل ٥٥٥٩٥ مركبة، أي بانخفاض قدره ٥٥٥٨ مركبة ونسبته ١٠ بالمئة.

\*\*\*\*\*



## ١,٠٤ مليون حاوية نمطية سعة البواخر التي تم التعاقد على بنائها

### في النصف الاول من العام الحالي

قالت النشرة البحرية (Alphaliner) أن النصف الاول من العام الحالي شهد زيادة كبيرة بالسعة الاجمالية للسفن التي تم التعاقد على بنائها. فقد بلغت ١,٠٤ مليون حاوية نمطية بارتفاع قدره ٦٠ بالمئة عن الفترة ذاتها من العام الماضي. وأوضحت أن أغلبية السفن التي تم التعاقد على بنائها تفوق حمولة الواحدة منها الـ ١٨ ألف حاوية نمطية، من بينها ٣٩ سفينة تتراوح حمولة الواحدة منها ما بين ١٨ ألف حاوية نمطية و ٢١ ألف حاوية نمطية. وأشارت الى أن مجموعة Maersk كانت الاخيرة خلال النصف الاول من العام الحالي التي وقعت عقدا لبناء ١١ باخرة سعة الواحدة منها ١٩٦٣٠ حاوية نمطية مع إمكانية بناء ٦ بوآخر اضافية من الحجم ذاته. وأضافت (Alphaliner) أن عقد مجموعة Maersk رفع عدد البواخر التي تتراوح سعة الواحدة منها ما بين ١٨ ألف و ٢١ ألف حاوية نمطية الى ٨٨ باخرة، كاشفة أن MSC السويسرية تصدرت قائمة الشركات البحرية التي تعاقدت على بناء بوآخر عملاقة التي بلغت سعتها الاجمالية ٧٠١ ألف حاوية نمطية، تبعثها في المرتبة الثانية CMA CGM الفرنسية ببواخر سعتها ٤٣٧ ألف حاوية نمطية، وجاءت المرتبة الثالثة لـ Maersk الدانمركية ببواخر سعتها ٣٦٧ ألف حاوية نمطية، وحلت Evergreen التايوانية في المرتبة الخامسة ببواخر سعتها ٣٥٥ ألف حاوية نمطية.

\*\*\*\*\*

### المجر والصين توقعان اتفاق "طريق الحرير"

وقعت المجر والصين اتفاق للتعاون في إنشاء شبكة "طريق الحرير" جديد، في خطة صينية لتعزيز العلاقات التجارية مع أوروبا، وقال وزير الخارجية المجرية Peter Szijjarto الذي وقع الاتفاق مع نظيره الصيني Wang Yi، ان التعاون بين البلدين "لم يكن جيدا وفاعلا أبدا مثلما هو الحال الآن" مشيرا الى أن بلاده تسعى الى أن تصبح مركزا اقليميا لأنشطة الصين في أوروبا. وأضاف Szijjarto أن المشروع الصيني المعروف رسميا باسم "حزام واحد... طريق واحد" هو أحد أكثر المفاهيم أهمية بالنسبة للتجارة العالمية. ولفت الى أنه يشمل مشروعا تموله الصين لتطوير خط سكة حديد طوله ٣٧٠ كيلومترا يربط بين بوادبست والعاصمة الصربية بلغراد، ووصف Yi المجر بأنها شريك مهم للصين في جهودها لتسريع علاقاتها مع الغرب.

\*\*\*\*\*



## (Airbus) تتلقى طلبات لشراء ٢٤٧ طائرة في الأشهر الخمسة الأولى من العام

### الحالي

أعلنت شركة (Airbus) أنها تلقت طلبات لشراء ٢٤٧ طائرة في الأشهر الخمسة الأولى من العام الحالي. كما أنها قامت بتسليم ٢٤٣ طائرة لعملاء.

وأوضحت الشركة الأوروبية العاملة في مجال تصنيع الطائرات، أن صافي الطلبات خلال الفترة بين كانون الثاني (يناير) وأيار (مايو) من العام الحالي، بلغت ٢٢٥ طائرة بعد استثناء عمليات الإلغاء. ويذكر أن صافي أرباح (Airbus) قد ارتفع إلى ٧٩٢ مليون يورو خلال الأشهر الثلاثة الأولى من العام الحالي، مقابل ٤٣٩ مليون يورو خلال الفترة ذاتها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ٣٥٣ مليون دولار ونسبته ٨٠,٤١ بالمئة.

\*\*\*\*\*

## استمرار تدفق البواخر العملاقة ينعكس سلباً على أجور النقل البحري

تواصل شركات الملاحة العالمية توقيع عقود لبناء سفن ناقلة للحاويات عملاقة ( Mega Vessels)، في حين تستمر باستلام مثل تلك البواخر التي كانت تعاقبت على بنائها وبدأت باستخدامها عبر خطوطها العاملة من آسيا إلى أوروبا والشرق الأوسط. وقد أدى تدفق العدد الكبير لتلك البواخر إلى النقل البحري إلى انخفاض دراماتيكي بأجور النقل والتي تراجعت إلى أدنى من ٣٥٠ دولار أميركي للحاويات الواحدة من فئة ٢٠ قدم، و ٤٥٠ دولار للحاويات الواحدة من فئة ٤٠ قدم، وهي الأدنى منذ العام ٢٠٠٩، تاريخ اندلاع الاقتصادية العالمية.

وتوقعت وكالة "Reuters" للأخبار أن تواصل أجور النقل تراجعها مع استمرار دخول البواخر العملاقة إلى قطاع النقل وفي ظل ركود اقتصادي تشهده الصين التي تمتلك أقوى اقتصاد في العالم. والمعطوم أن سعة الاسطول التجاري العالمي سجل نمواً تجاوز الـ ٦ بالمئة في العام ٢٠١٤، بينما لم يصل نمو الاقتصاد العالمي إلى ٢,٨ بالمئة في العام ذاته.

\*\*\*\*\*

## ٥ باواخر سعة ١٠٥٠٠ حاوية نمطية لـ (Hapag Lloyd) الألمانية

وقعت المجموعة البحرية (Hapag Lloyd) الألمانية عقوداً لبناء ٥ باواخر سعة الواحدة منها ١٠٥٠٠ حاوية نمطية مع أحواض بناء السفن الكورية ( Hyundai Sammo Heavy Industries (HSHI)). وأشارت (Hapag Lloyd) إلى أنها ستبدأ باستلام هذه البواخر اعتباراً من شهر تشرين الأول (أكتوبر) من العام ٢٠١٦، لاستخدامها عبر خطوطها العاملة في أميركا الجنوبية عبر قناة بنما، بعد إنجاز مشروع توسيعها وتعميقها والمتوقع في العام ٢٠١٦ أيضاً.



-41-

ويذكر أن (Hapag Lloyd) تمكنت من التقدم لاحتلال المرتبة الرابعة في العالم بعد اندماجها مع شركة (CSAV) التشيلية، حيث ارتفع عدد البواخر في اسطولها الى ١٨٦ باخرة تبلغ سعتها ٩٧٥٥٥١ حاوية نمطية، أي ما نسبته ٥ بالمئة من السعة الاجمالية للاسطول التجاري العالمي البالغة ١٩,٤٦٩,٤٢٨ حاوية نمطية.

\*\*\*\*\*

### ارتفاع حركة الحاويات في مرفأ شنغهاي في ايار (مايو) ٢٠١٥

حقق مرفأ شنغهاي حركة حاويات جيدة في ايار (مايو) الماضي، فقد بلغ عددها ٣,١٦ مليون دولار مقابل ٣,٠٢ مليون دولار للشهر ذاته من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ١٤٠ ألف حاوية نمطية ونسبته ٤,٦٣ بالمئة.

كما سجل مرفأ شنغهاي ارتفاعا بحركة الحاويات خلال الاشهر الخمسة الاولى من العام الحالي، حيث بلغ مجموعها ١٤,٩٥ مليون دولار مقابل ١٤,٣٥ مليون دولار للاشهر نفسها من العام الماضي، أي بزيادة قدرها ٦٠٠ ألف حاوية نمطية ونسبتها ٤,١٨ بالمئة.

والمعلوم أن مرفأ شنغهاي ما يزال يحتل المرتبة الاولى في العالم وذلك للعام الرابع على التوالي.

\*\*\*\*\*

### تراجع حركة الحاويات في مرفأ سنغابور في ايار (مايو) ٢٠١٥

أفاد البيان الصادر عن سلطة مرفأ سنغابور، أن حركة الحاويات التي تداولها في شهر ايار (مايو) الماضي بلغت ٢,٦٢ مليون حاوية نمطية مقابل ٢,٩٤ مليون حاوية للشهر ذاته من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ٣٢٠ ألف حاوية نمطية ونسبته ١٠,٩ بالمئة.

وأظهر البيان أن مرفأ سنغابور تعامل مع ١٣,٣٨ مليون حاوية نمطية في الاشهر الخمسة الاولى من العام الحالي، مقابل ١٣,٦٧ مليون حاوية نمطية في الفترة ذاتها من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ٢٩٠ ألف حاوية نمطية ونسبته ٢,١ بالمئة. والمعلوم أن مرفأ سنغابور يحتل المرتبة الثانية في العالم للعام الرابع على التوالي.

\*\*\*\*\*

### “Evergreen” التايوانية تحقق أرباحا في الربع الاول من العام ٢٠١٥

حققت المجموعة الملاحية “Evergreen” التايوانية أرباحا في الربع الاول من العام الحالي، مقابل تسجيلها خسائر في الفترة ذاتها من العام الماضي، فقد بلغت أرباحها ٦٠ مليون دولار مقابل خسائر قدرها ٦٢ مليون دولار.

41/42

ICN – Newsletter nr. 50 – June 2015



-42-

من ناحية ثانية، وافق مجلس ادارة "Evergreen" على بناء ١٠ بواخر سعة الواحدة منها ٢٨٠٠ حاوية نمطية، من أجل تفعيل خدماتها بواسطة بواخر التغذية (Feeder Vessels) واستبدال البواخر القديمة في اسطولها.

وكانت "Evergreen" قد تسلمت الباخرة الجديدة "Ever Lyric" التي تبلغ سعتها ٨٥٠٨ حاوية نمطية وبدأت باستخدامها عبر خطها العامل بين آسيا والبحر الاحمر.

\*\*\*\*\*

### ارتفاع أرباح "Agility" الكويتية في الربع الاول من العام الحالي

أعلن الرئيس التنفيذي لشركة "Agility" الكويتية طارق سلطان، أن الشركة استطاعت أن تحقق زيادة بأرباحها الصافية في الربع الاول من العام الحالي، مقارنة مع تلك المسجلة في الربع الاول نفسه من العام الماضي. وأشار سلطان الى أن هذه الارباح بلغت ٣٩,٢ مليون دولار بارتفاع ٥ بالمئة، في حين بلغت ايراداتها ١٠,٥٧ مليار دولار بنمو ١ بالمئة.

والمعروف أن "Agility" ناشطة في ميدان النقل بمختلف أشكاله، لا سيما في قطاع اللوجستي وهي متواجدة في ١٠٠ بلد عبر ٥٠٠ مكتب التي يؤمن خدماتها ٢٢ ألف موظف.

\*\*\*\*\*

### "K Line" اليابانية تستلم الباخرة الثانية سعة ١٣٨٧٠ حاوية نمطية

تسلمت شركة الملاحة اليابانية "K Line" الباخرة "Manchester Bridge" التي تبلغ سعتها ١٣٨٧٠ حاوية نمطية، من أحواض بناء السفن اليابانية "Imabari Shipyard"، وهذه الباخرة هي الثانية من ١٠ بواخر من الحجم نفسه كانت تعاقدت على بنائها.

والمعلوم أن "K Line" تعاقدت على بناء ٥ بواخر منها في آذار (مارس) ٢٠١٣، على أن تتسلمها خلال هذا العام، في حين تعاقدت على بناء البواخر الخمس الباقية في أيلول (سبتمبر) ٢٠١٤، على أن تتسلمها في العام ٢٠١٨.

وتحتل "K Line" المرتبة السادسة عشرة في العالم بأسطول يضم ٧٦ باخرة تبلغ سعتها ٤٠٥١٤٦ حاوية نمطية، أي ما نسبته ٢,١ بالمئة من السعة الاجمالية للاسطول التجاري العالمي.

\*\*\*\*\*