



**النشرة الالكترونية ٤٩ – Newsletter nr. 49**

**أيار (مايو) ٢٠١٥ May 2015**

**الفهرس – Index**

6	Summary of Beirut Port statistics at March 2015 compared with the – same period of 2014.
7	- تراجع حركة مرفأ بيروت الاجمالية خلال الربع الاول من العام الحالي.
7	- انخفاض الوزن الاجمالي للبضائع المستوردة والمصدرة.
7/8	- تراجع ملموس لحركة الحاويات في الربع الاول من العام الحالي.
8	- انخفاض حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية.
8	- تراجع كبير لمجموع حركة المسافنة.
8/9	- انخفاض حركة السيارات في الربع الاول من العام الحالي.
9	- مجموع الواردات المرفئية ورتاسة الميناء في الربع الاول من العام ٢٠١٥، أدنى مما كان عليه في الفترة ذاتها من العام ٢٠١٤.
9	- سلام عرض سبل تصريف الانتاج الزراعي بحرا.
10	- مجلس الوزراء اللبناني يوافق مبدئيا على دعم الصادرات بحرا.
10	- زعيتر: في افتتاح مركز الشحن الجوي للـ (MEA) في مطار رفيق الحريري الدولي: ليس بالسياسة وحدها تبني الدولة بل بالاقتصاد والتنمية أيضا.
10	- الحوت: معالجة الشحن وفق أعلى المواصفات الدولية والأمنية المطلوبة.
10	- مرعي: نقلة نوعية على صعيد تأمين خدمات النقل.
11	- خليل: خطوة رائدة في مسيرة وطن.
11	- زعيتر يساهم في موضوع السلامة الغذائية والصحية والاجتماعية.



-2-

11/12	- فرعون في افتتاح منتدى "BIFEX" : ما يميز لبنان واللبنانيين هو الإبداع في الكثير من المجالات.
12	- قزي: كلما زاد تصدير الصناعة تضاعف وجود شبابنا وشاباتنا في لبنان.
12	- الحاج حسن: تراخيص الامتياز يساهم في تصدير المعرفة والمنتجات اللبنانية.
13	- علي حسن خليل: لبنان هو أكبر البلدان العربية حراكا في ما يتعلق بتراخيص الامتياز.
13	- عربيد: نحن شعب لا يعرف الاحباط واليأس.
13	<b>Summary of containers handled at Beirut Port at March 2015 – compared with the same period of 2014.</b>
14	- انخفاض حركة الحاويات في مرفأ بيروت في الربع الاول من العام ٢٠١٥.
14/15	- تراجع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي والمصدرة ملأى ببضائع لبنانية والمستوردة برسم المسافنة.
15	- ٣٤,٣٣ بالمئة حصة حركة المسافنة من مجموع الحاويات.
16	- ابو فاعور وشهيب وحكيم أشادوا بالتحسن الملحوظ في اهرات الحبوب في مرفأ بيروت.
16/17	- الغرفة الدولية للملاحة في بيروت تبحث مع رئيس المجلس الاعلى للجمارك الآثار السلبية لتعليق العمل بالخط الاخضر في مرفأ بيروت.
17	<b>Summary of Lebanese customs statistics at March 2015 compared – with the same period of 2014.</b>
17	<b>Lebanon trade deficit down to USD 3426 million at Mrch 2015. –</b>
17/18	- انخفاض فاتورة الاستيراد والتصدير خلال الربع الاول من العام ٢٠١٥.
18	- الصين ما تزال الاولى بالتصدير الى لبنان.
18/19	- السعودية الاولى بالاستيراد من لبنان.
19	- انخفاض حصة البلدان العشرة الاولى المصدرة الى لبنان والمستوردة منه.



19/20	- ٦٩ بالمئة من الاستيراد و ٤٤ بالمئة من التصدير تم عبر مرفأ بيروت.
20/21	<b>Top 10 exporting &amp; importing countries in the 1<sup>st</sup> quarter of 2015.</b> -
21/22	-الحاج حسن: مطلوب دعم الصادرات الزراعية والصناعية بحرا.
22	-عبد الحفيظ القيسي: نتفاوض مع الجانب المصري لتخفيف الأعباء والشروط المطلوبة.
22	-فادي الجميل: القطاع الصناعي يساهم بـ ١٢ بالمئة من الناتج الوطني.
23	<b>Summary of Tripoli Port statistics at March 2015 compared with the same period of 2014.</b> -
23/24	-ارتفاع حركة مرفأ طرابلس و وارداته المرفئية في الربع الاول من العام ٢٠١٥.
24	-ارتفاع مجموع الشاحنات المحملة على بواخر الرو/رو (العبارات) عبر مرفأ طرابلس.
25	-فرنسوا باسيل: لا ضغط اطلاقا على المصارف اللبنانية من الخارج.
25/26	-الغرفة الدولية للملاحة في بيروت تشارك في اجتماعات الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية في الاسكندرية.
26/27	-زخور: عوائق ومصاعب تقيد النقل البحري العربي وتحد من تنمية التجارة البينية بين الدول العربية.
27	-بيروت تستضيف الاجتماع القادم للاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية.
27	<b>Summary of Beirut Port statistics in March 2015 compared with February 2015</b> -
27/28	-ارتفاع حركة مرفأ بيروت و وارداته في آذار عما كانت عليه في شباط ٢٠١٥.
28	-ارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي والمصدرة ملأى ببضائع لبنانية وحركة المسافنة.
28/29	-تراجع حركة السيارات.
29	-ارتفاع مجموع الواردات المرفئية ورئاسة الميناء.
29	-احمد تامر: عملية شحن الصادرات بحرا ستتم على حساب المزارعين.



29	-ابراهيم ترشيشي: يطالب بدعم ٢٥٠٠ دولار للشاحنة المصدرة بحرا.
30	-ارتفاع مجموع الركاب عبر مطار رفيق الحريري في الاشهر الاربعة الاولى من العام ٢٠١٥.
30	-ندوة عن تطوير مراكز الخدمات اللوجستية في الجامعة الاميركية للتكنولوجيا (AUT).
30/31	-تراجع عدد السيارات الجديدة المباعة في لبنان في الربع الاول من العام ٢٠١٥.
31	-٢٧٧ حالة لتبييض الاموال في لبنان في العام ٢٠١٤.
32	- Summary of Lebanese customs statistics in March 2015 .
32/33	- Lebanon trade deficit up to USD 1252 million in March 2015.
33	- انتخابات لنقابة عمال وموظفي وعمال اهراعات الحبوب في بيروت.
33	- ١٥ مليون حاوية نمطية حركة محطات موانئ دبي العالمية في الربع الاول من العام ٢٠١٥.
34	- "البحري" تشتري ناقلتي كيماويات مستعملين.
34	-ارتفاع الوزن الاجمالي للبضائع وانخفاض عدد الحاويات في مرفأ العقبة في الاشهر الاربعة الاولى من العام الحالي.
34/35	- ١,٢ مليار دولار أرباح طيران الامارات في العام ٢٠١٤.
35	- ٥٤ مليون دولار أرباح (ICTSI) الفيليبينية في الربع الاول من العام ٢٠١٥.
35	- (CSCL) الصينية تستلم الباخرة الخامسة سعة ١٩ ألف حاوية نمطية.
35/36	- ٥١ مليون دولار أرباح (CEVA) الهولندية في الربع الاول من العام ٢٠١٥.
36	-تراجع طفيف في محطات الحاويات في البحر الاسود في العام ٢٠١٤.
36	- ٣٥٢,٢ مليون دولار أرباح (MOL) اليابانية في العام ٢٠١٤.
37	- (OOCL) هونغ كونغ تدخل نادي الخطوط البحرية المالكة للسفن العملاقة الـ (MEGA).



37	- ٨٠٠ مليون يورو أرباح (Airbus) في الربع الاول من العام الحالي.
37	- ٢٢٣,١ مليون دولار أرباح (K Line) اليابانية في العام ٢٠١٤.
38	- (MSC) السويسرية تستأجر الباخرة (MSC Amsterdam) سعة ١٥٩٠٥ حاوية نمطية.
38	- ٢٠٢ مليون حاوية نمطية حركة المرافئ الصينية في العام ٢٠١٤.
38	- اليونان سددت ٨٣٦,٧ مليون دولار لصندوق النقد الدولي.
39	- ٣٥٢,٤ مليون دولار الأرباح الصافية لـ (NYK) اليابانية في ٢٠١٤.

بالإمكان الاطلاع على كافة النشرات الالكترونية وأخبار الغرفة على الموقع الالكتروني للغرفة الدولية

للملاحة في بيروت [www.icnbeirut.com](http://www.icnbeirut.com)



**Summary of Beirut Port Statistics at March 2015**  
**compared with the same period of 2014**

Subjects	1 <sup>st</sup> quarter 2015	1 <sup>st</sup> quarter 2014	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Beirut Port	425	509	-84	-16.50 %
Total Tonnage handled (tons)	1,811 million	2,143 million	-332 thousand	-15.49 %
Total imports for Lebanese markets (tons)	1,630 million	1,944 million	-314 thousand	-16.15 %
Total exports (Lebanese cargoes) (tons) (thousand)	181	199	-18	-9.04 %
Total Containers handled (TEU)	252,630	290,584	-37,954	-13.06 %
Containers imported for local markets (TEU)	83,586	87,182	-3,596	-4.12 %
Containers exported with Lebanese cargoes (TEU)	14,716	15,431	-715	-4.63 %
Total Transshipment containers (TEU)	86,735	105,567	-18,832	-17.84 %
Total Cars handled (cars)	20,843	24,211	-3,368	-13.91 %
Total Imported (cars)	17,442	20,256	-2,814	-13.89 %
Total Re-exported (cars)	3,401	3,955	-554	-14 %
Total Passengers	-	-	-	-
Total Port revenues (USD) (million)	50,702	51,534	-832 thousand	-1.61 %
Total Harbor Master fees (USD) (million)	2,062	2,115	-53 thousand	-2.51 %
Total revenues (USD) (million)	52,764	53,649	-885 thousand	-1.65 %

\*\*\*\*\*



-7-

تراجع حركة مرفأ بيروت الاجمالية في الربع الاول من العام الحالي ينسحب على مجموع الواردات المرفئية ورئاسة الميناء

٤٢٥ باخرة، ١,٨١١ مليون طن، ٢٥٢,٦٣٠ حاوية نمطية، ٢٠,٨٤٣ سيارة و

٥٢,٧٦٤ مليون دولار

أفادت الاحصاءات الخاصة بمرفأ بيروت، أن حركته الاجمالية في الربع الاول من العام الحالي، جاءت أدنى مما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي. كما أظهرت أن هذا الانخفاض انسحب أيضا على مجموع الواردات المرفئية وواردات رئاسة الميناء.

مقارنة بحركة مرفأ بيروت خلال الربع الاول من العامين ٢٠١٤ و ٢٠١٥

وأظهرت المقارنة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية خلال الربع الاول من العامين ٢٠١٤ و ٢٠١٥،

الوقائع التالية:

مجموع البواخر: بلغ ٤٢٥ باخرة مقابل ٥٠٩ باخرة، أي بتراجع قدره ٨٤ باخرة ونسبته ١٦,٥٠ بالمئة.  
كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي ١,٨١١ مليون طن مقابل ٢,١٤٣ مليون طن، أي بتراجع قدره ٣٣٢ ألف طن ونسبته ١٥,٤٩ بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ ١,٨١١ مليون طن في الربع الاول من العام الحالي، كالآتي:  
البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغ وزنها ١,٦٣٠ مليون طن مقابل ١,٩٤٤ مليون طن، أي بانخفاض قدره ٣١٤ ألف طن ونسبته ١٦,١٥ بالمئة.  
البضائع اللبنانية المصدرة: بلغ وزنها ١٨١ ألف طن مقابل ١٩٩ ألف طن، أي بتراجع قدره ١٨ ألف طن ونسبته ٩,٠٤ بالمئة.

وتراجع مجموع الحاويات في الربع الاول من العام الحالي

كما انخفض عدد الحاويات التي تداولها مرفأ بيروت الى ٢٥٢,٦٣٠ حاوية نمطية مقابل ٢٩٠,٥٨٤ حاوية للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بتراجع قدره ٣٧,٩٥٤ حاوية نمطية ونسبته ١٣,٠٦ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٢٥٢,٦٣٠ حاوية نمطية في الربع الاول من العام الحالي، كالآتي:  
الحاويات المستوردة: بلغ عددها ١٢٦,٢٨٤ حاوية نمطية مقابل ١٣٩,٧٢٠ حاوية للربع الاول ذاته من العام الماضي، أي بتراجع قدره ١٣,٤٣٦ حاوية نمطية ونسبته ٩,٦٢ بالمئة.  
الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغ مجموعها ١٢٠,٣٣٥ حاوية نمطية مقابل ١٤٣,٩٠٨ حاوية، أي بانخفاض قدره ٢٣,٥٧٣ حاوية نمطية ونسبته ١٦,٣٨ بالمئة.

7/39

ICN – Newsletter nr. 49 – May 2015



-8-

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغ عددها ٦,٠١١ حاوية نمطية مقابل ٦,٩٥٦ حاوية، أي بتراجع قدره ٩٤٥ حاوية نمطية ونسبته ١٣,٥٩ بالمئة.

كيف توزعت حركة الحاويات المستوردة في الربع الاول من العام ٢٠١٥ ؟

وتوزع مجموع حركة الحاويات المستوردة في الربع الاول من العام الحالي والبالغ ١٢٦,٢٨٤ حاوية نمطية، كالاتي:

الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت ٨٣,٥٨٦ حاوية نمطية مقابل ٨٧,١٨٢ حاوية للربع الاول ذاته من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ٣,٥٩٦ حاوية نمطية ونسبته ٤,١٢ بالمئة.

الحاويات المستوردة فارغة: بلغت ١٤٤ حاوية نمطية مقابل ٨٤ حاوية، أي بارتفاع قدره ٦٠ حاوية نمطية ونسبته ٧١,٤٣ بالمئة.

الحاويات المستوردة برسم المسافنة: بلغت ٤٢,٥٥٤ حاوية نمطية مقابل ٥٢,٤٥٤ حاوية، أي بتراجع قدره ٩,٩٠٠ حاوية نمطية ونسبته ١٨,٨٧ بالمئة.

وكيف توزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا في الربع الاول من العام ٢٠١٥ ؟

وتوزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا والبالغة ١٢٠,٣٣٥ حاوية نمطية في الربع الاول من العام الحالي كالاتي:

الحاويات المصدرة ملاء: بلغت ١٤,٧١٦ حاوية نمطية مقابل ١٥,٤٣١ حاوية، أي بتراجع قدره ٧١٥ حاوية نمطية ونسبته ٤,٦٣ بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها فارغة بعد تفرغها من البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغ مجموعها ٦١,٤٣٨ حاوية نمطية مقابل ٧٥,٣٦٤ حاوية، أي بانخفاض قدره ١٣,٩٢٦ حاوية نمطية ونسبته ١٨,٤٨ بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها برسم المسافنة: بلغت ٤٤,١٨١ حاوية نمطية مقابل ٥٣,١١٣ حاوية، أي بانخفاض قدره ٨,٩٣٢ حاوية نمطية ونسبته ١٦,٨٢ بالمئة.

تراجع مجموع حركة المسافنة في الربع الاول من العام الحالي

وبلغ مجموع الحاويات برسم المسافنة ٨٦,٧٣٥ حاوية نمطية مقابل ١٠٥,٥٦٧ حاوية، أي بتراجع قدره ١٨,٨٣٢ حاوية نمطية ونسبته ١٧,٨٤ بالمئة.

تراجع حركة السيارات في الربع الاول من العام ٢٠١٥

وانسحب التراجع أيضا على السيارات التي تداولها مرفأ بيروت خلال الربع الاول من العام الحالي، فبلغ عددها ٢٠,٨٤٣ سيارة مقابل ٢٤,٢١١ سيارة للفترة عينها من العام الماضي، أي بتراجع قدره ٣,٣٦٨ سيارة ونسبته ١٣,٩١ بالمئة.



-9-

وتوزع هذا المجموع البالغ ٢٠,٨٤٣ سيارة في الربع الاول من العام الحالي، كالآتي:  
السيارات المستوردة: بلغ عددها ١٧,٤٤٢ سيارة مقابل ٢٠,٢٥٦ سيارة، أي بانخفاض قدره ٢,٨١٤ سيارة ونسبته ١٣,٨٩ بالمئة.  
السيارات المعاد تصديرها بحرا: بلغ عددها ٣,٤٠١ سيارة مقابل ٣,٩٥٥ سيارة، أي بتراجع قدره ٥٥٤ سيارة ونسبته ١٤ بالمئة.

### انخفاض الحركة الاجمالية ينعكس سلبا على مجموع الواردات في الربع الاول من العام الحالي

من جهة ثانية، أفادت الاحصاءات أن انخفاض الحركة الاجمالية في الربع الاول من العام الحالي، انعكس سلبا على المجموع العام للواردات المرفئية ورئاسة الميناء والذي بلغ ٥٢,٧٦٤ مليون دولار مقابل ٥٣,٦٤٩ مليون دولار للربع الاول ذاته من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ٨٨٥ ألف دولار ونسبته ١,٦٥ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع للواردات البالغ ٥٢,٧٦٤ مليون دولار في الربع الاول من العام الحالي، كالآتي:

مجموع الواردات المرفئية: بلغ ٥٠,٧٠٢ مليون دولار مقابل ٥١,٥٣٤ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٨٣٢ ألف دولار ونسبته ١,٦١ بالمئة.  
مجموع واردات رئاسة الميناء: بلغ ٢,٠٦٢ مليون دولار مقابل ٢,١١٥ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٥٣ ألف دولار ونسبته ٢,٥١ بالمئة.

\*\*\*\*\*

### سلام عرض سبل تصريف الانتاج الزراعي بحرا

عرض رئيس مجلس الوزراء تمام سلام ووزير الزراعة أكرم شهيب مع وفد من نواب الشمال والبقاع وفي حضور رئيس مجلس الادارة المدير العام لمؤسسة تشجيع الاستثمار (إيدال) نبيل عيتاني، سبل تصريف الانتاج الزراعي بحرا بعد إغلاق معبر "تصيب" البري بين الحدود السورية - الاردنية.

وقال النائب انطوان بو خاطر بعد اللقاء "أطلقنا صرخة مدوية باسم المزارعين في منطقتي الشمال والبقاع بالنسبة لوقف تصدير الانتاج الزراعي عبر الطرق البرية، وخصوصا أن الموسم بدأ في عكار ويليه البقاع في الايام المقبلة، الى جانب الأزمات التي يمر بها المزارع من تغيير مناخي وصقيع وكلفة المواد الزراعية وصولا الى كساد الموسم الزراعي".

وأكد النائب كاظم الخير، أن الحلول واضحة بقيام الدولة بدعم قطاع النقل عبر البحر، وكذلك التواصل مع السلطات المصرية لتخفيض الرسوم عبر قناة السويس أو عبر مرفأ بور سعيد...

\*\*\*\*\*



### مجلس الوزراء اللبناني يوافق مبدئياً على دعم الصادرات بحرا

أعلن وزير الاعلام اللبناني رمزي جريج أن وزير الزراعة أكرم شهاب أثار في اجتماع مجلس الوزراء عقد في ١٤/٥/٢٠١٥، موضوع نقل الشاحنات التي تعذر عودتها الى لبنان برا بسبب الحوادث في سوريا، وموضوع دعم الصادرات اللبنانية الى الاردن ودول الخليج بحرا. وبنتيجة التداول وافق مجلس الوزراء بصورة مبدئية على دعم تلك الصادرات وتكليف مؤسسة "إيدال" بالتعاون مع وزارات الزراعة والصناعة والنقل، إعداد دراسة عن كلفة دعم تصدير الانتاج الزراعي والصناعي الى الاردن ودول الخليج لعرض الموضوع على مجلس الوزراء في جلسته المقبلة.

\*\*\*\*\*

### زعيتر في افتتاح مركز الشحن الجوي لطيران الشرق الاوسط

#### ليس بالسياسة وحدها تبني الدولة بل بالاقتصاد والتنمية أيضا

رعا وزير الاشغال العامة والنقل غازي زعيتر افتتاح مركز الشحن الجوي الجديد التابع لشركة طيران الشرق الاوسط (MEA) في مطار رفيق الحريري الدولي. وقد حضر الحفل رئيس المجلس الاعلى للجمارك العميد نزار خليل، مدير الجمارك العام شفيق مرعي، رئيس مجلس ادارة الـ (MEA) محمد الحوت، رئيس المطار محمد شهاب الدين، المدير العام للطيران المدني دانيال الهيبي ورؤساء الأجهزة الامنية والجمركية وحشد من الشخصيات الرسمية.

#### الحوت: معالجة الشحن وفق أعلى المواصفات الدولية والأمنية المطلوبة

بعد جولة في أرجاء المركز، ألقى رئيس مجلس ادارة الـ (MEA) محمد الحوت كلمة تضمنت شرحا عن مركز الشحن الجوي الجديد الذي أصبح يستوعب "أكثر من ١٦٥ ألف طن مقارنة مع ٦٥ ألف طن في السابق، وهو مجهز بـ ١٥ برادا بحرارات مختلفة مخصصة للحوم والأدوية والخضار والفاكهة والزهور...". وتابع: "الأمر الأهم أن عملية معالجة الشحن أصبحت تتم وفق أعلى المواصفات الدولية والأمنية المطلوبة عالميا وتحديدا من قبل الاتحاد الاوروبي... وإن شاء الله يبدأ التشغيل الكامل للمركز في الاول من تموز القادم.

#### مرعي: نقلة نوعية على صعيد تأمين خدمات النقل

واعتبر مدير الجمارك العام شفيق مرعي هذا المشروع إنجازا مميذا يهدف الى الارتقاء بالخدمات التي يقدمها هذا المطار للمتعاملين معه، ويشكل نقلة نوعية على صعيد تأمين خدمات نقل البضائع بيسر وبسرعة، وأيضا على صعيد تحقيق مستلزمات الأمان وتطبيق شروط الشحن وفقا للمعايير المعمول بها عالميا". وأضاف: "لقد تحققت للموظفين العاملين في قسم الشحن ولا سيما لموظفين الجمارك شروط أفضل نتيجة هذا المشروع، وذلك لجهة أمانة العمل الملائمة كالمكاتب وقاعات المعاينة والتفتيش، ما يساهم في زيادة الانتاجية وتفعيل أعمال الرقابة الجمركية.



-11-

### خليل: خطوة رائدة في مسيرة وطن

وقال رئيس المجلس الاعلى للجمارك العميد نزار خليل، أن افتتاح هذا المركز العصري للشحن الجوي هو "خطوة رائدة في مسيرة وطن يطمح الى دخول نادي الدول التي ترعى أمن وسلامة سلسلة تزويد التجارة وفقا للمتطلبات والمعايير العالمية وأفضل الممارسات في هذا المجال، مع ما يعنيه هذا الحدث من أهمية لافتة بالنسبة لوضع لبنان على خارطة التجارة الدولية التي كان رائدها في الحوض الشرقي للبحر الابيض المتوسط". واضاف: "أن ادارة الجمارك تدعم مركز الشحن الجوي الجديد إيماناً منها بالشراكة الواجب إقامتها مع القطاع الخاص في سبيل خدمة الاقتصاد الوطني".

وختم مجددا إعلان "جهوزية ادارة الجمارك الدائمة لتقديم كل الدعم والمساعدة في إنجاز أي مشاريع مستقبلية مماثلة".

### زعيترو: يساهم في موضوع السلامة الغذائية والصحية والاجتماعية

وأعلن وزير الاشغال العامة والنقل غازي زعيترو بأن هذا المركز للشحن الجوي الجديد التابع لشركة (MEA) المخصص لأعمال التصدير والاستيراد مع كامل التجهيزات والمعدات المطلوبة "يشكل مشروعا حيويا ويساهم في موضوع السلامة الغذائية والصحية والاجتماعية، ويحرك بلا شك الدورة الاقتصادية ويوسع دائرة الحركة ويعود بالفائدة على الوطن ككل". وتابع: "ليس بالسياسة وحدها تبني الدولة بل بالاقتصاد والتنمية أيضا، وهذا يستدعي منا العمل على تحقيق نمو اقتصادي مستدام في جميع القطاعات لا سيما منها قطاع النقل والطيران...". إن الاستقرار الداخلي وتوظيف الاستثمارات في القطاعات الانتاجية وخلق فرص العمل تشكل أجزاء من خطة تنمية شاملة تتلاءم مع مقومات لبنان الاقتصادية وتتجاوز مع دوره المستقبلي الذي انعكس من خلال لبنان المركز، لبنان حلقة الوصل بين الشرق والغرب...".

\*\*\*\*\*

فرعون ممثلا رئيس الحكومة تمام سلام في افتتاح منتدى "BIFEX"... الاعمال ما وراء الحدود"

### ما يميز لبنان واللبنانيين هو الابداع في الكثير من المجالات

افتتحت الجمعية اللبنانية لتراخيص الامتياز (LFA) منتدى "BIFEX 2015" بعنوان "الاعمال ما وراء الحدود (Business Beyond Borders) برعاية رئيس مجلس الوزراء تمام سلام ممثلا بوزير السياحة ميشال فرعون وحضور وزراء المال علي حسن خليل، والصناعة حسين الحاج حسن، والعمل سجعان قزي، والاقتصاد والتجارة آلان حكيم.

كما شارك في المنتدى حشد من السياسيين ورجال الاعمال والاقتصاد والمال وممثلون عن القادة العسكريين والامينيين وأعضاء الجمعية.



### فرعون: خطة خمسية في مجال سياحة الاغتراب

ثم ألقى فرعون كلمة راعي الحفل مما جاء فيها: "...ما يميز لبنان واللبنانيين هو هذا الابداع في الكثير من المجالات، وهذا النبع الصانع الدائم للأفكار المتأثر بأجواء الحرية والتمسك بالديمقراطية ومستوى العلم والتربية وروح المبادرة والمهارة التاريخية في مجال التجارة والانفتاح على العمق العربي والبحر المتوسطي والاوروبي والعالمي...".

وأضاف: "إننا نعمل حالياً في وزارة السياحة لإنجاز خطة خمسية في مجال سياحة الاغتراب بالتعاون مع منظمة السياحة العالمية لتسليط الضوء على طريقة الفينيقيين وتاريخهم الذي هو ملك اللبنانيين جميعاً من دون تفرقة، وتطوير السياحة الريفية والدينية في المناطق وربط الثلاثة من اجل تطوير سياحة مستدامة تعكس جمال لبنان واللبنانيين وتاريخهم...".

### قزي: كلما زاد تصدير الصناعة تضاعف وجود شبابنا وشاباتنا في لبنان

وألقى وزير العمل سجعان قزي كلمة أشار فيها الى أنه "حان الوقت لأن نصدر الى العالم ما نصنع في لبنان. صدرنا الفكر في ما مضى، وكذلك الثقافة، واليوم نصدر شبابنا وشاباتنا، ولكن كلما زاد تصدير الصناعة تضاعف وجود شبابنا وشاباتنا في لبنان، وكلما انخفض تصدير الصناعة زادت هجرة اللبنانيين الى الخارج". وأضاف: "من واجبي كوزير للعمل أن أكون الى جانبكم وأنا كذلك، من واجبي أن أحمي اليد العاملة اللبنانية ولكن حماية اليد العاملة لا قيمة لها إذا لم نجد صناعيين وتجار واقتصاديين وارباب عمل يستوعبون القوى العاملة في لبنان...".

### الحاج حسن: قطاع تراخيص الامتياز يساهم في تصدير المعرفة والمنتجات اللبنانية

ثم ألقى وزير الصناعة حسين الحاج حسن كلمة لفت فيها الى "أن قطاع تراخيص الامتياز يساهم في تصدير المعرفة والمنتجات اللبنانية الى الخارج، ويشكل جزءاً من الصادرات الصناعية الى الخارج". وأضاف: "عملنا مع الجمعية على تذليل بعض الصعوبات التي تعترضها، ونأمل أن نتقدم اليها بالمزيد من الاقتراحات المناسبة والآلية الى التطوير والتقدم". وأضاف: "تمر اليوم بظروف قاسية على مختلف المستويات، ولا بد من أن نضع أنفسنا في الاطار الكامل الذي يحيط بنا...". وأضاف: "هذا هو واقعنا الحالي فهل نستسلم أمامه ونهرب أو نواجهه بالعمل والوحدة الوطنية والحوار؟ يفترض أن يكون خيارنا جميعاً هو الوحدة الوطنية بديلاً من الخطاب المذهبي والحزبي الضيق والطائفي، وذلك لمواجهة مشروع تقسيم وفدرلة جديد يطل علينا...". وتابع: "علينا اليوم حماية لبنان من المشروع التقسيمي عبر التلاقي والحوار بدل التباعد والانقسام الداخلي... نحن نطالب بتحبيد الاقتصاد قدر الامكان عن السياسة... ونحن لا نفقد الأمل والصبر من أجل لبنان".





انخفاض حركة الحاويات في مرفأ بيروت في الربع الاول من العام ٢٠١٥  
تراجع الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي الى ٨٣,٥٨٦ حاوية نمطية  
والمصدرة ملأى ببضائع لبنانية الى ١٤,٧١٦ حاوية نمطية ويرسم المسافنة الى  
٨٦,٧٣٥ حاوية نمطية

أفادت احصاءات مرفأ بيروت أن حركة الحاويات التي تعامل معها المرفأ خلال الربع الاول من العام الحالي، جاءت أدنى مما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي. ويذكر أن هذا التراجع يعود الى انخفاض حركة الحاويات المسجلة في الشهرين الاولين من العام الحالي، نتيجة سوء الاحوال الجوية الذي سيطر على المنطقة وأدى الى انخفاض عدد البواخر التي أمت مرفأ بيروت، ما انعكس سلبا على الحركة الاجمالية للحاويات خلال الربع الاول من العام الحالي.

انخفاض مجموع الحاويات خلال الربع الاول من العام الحالي

فقد تداول مرفأ بيروت ٢٥٢,٦٣٠ حاوية نمطية خلال الربع الاول من العام الحالي، مقابل ٢٩٠,٥٨٤ حاوية للفترة عينها من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ٣٧,٩٥٤ حاوية نمطية ونسبته ١٣,٠٦ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٢٥٢,٦٣٠ حاوية نمطية في الربع الاول من العام الحالي، كالآتي:

الحاويات المستوردة: بلغت ١٢٦,٢٨٤ حاوية نمطية مقابل ١٣٩,٧٢٠ حاوية للربع الاول ذاته من العام الماضي، أي بتراجع قدره ١٣,٤٣٦ حاوية نمطية ونسبته ٩,٦٢ بالمئة.

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغت ١٢٠,٣٣٥ حاوية نمطية مقابل ١٤٣,٩٠٨ حاوية، أي بانخفاض قدره ٢٣,٥٧٣ حاوية نمطية ونسبته ١٦,٣٨ بالمئة.

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغت ٦,٠١١ حاوية نمطية مقابل ٦,٩٥٦ حاوية، أي بتراجع قدره ٩٤٥ حاوية نمطية ونسبته ١٣,٥٩ بالمئة.

كيف توزعت حركة الحاويات المستوردة في الربع الاول من العام الحالي؟

وتوزع مجموع الحاويات المستوردة في الربع الاول من العام الحالي، والبالغ ٢٥٢,٦٣٠ حاوية نمطية كالآتي:

الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت ٨٣,٥٨٦ حاوية نمطية مقابل ٨٧,١٨٢ حاوية للربع ذاته من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ٣,٥٩٦ حاوية نمطية ونسبته ٤,١٢ بالمئة.



-15-

الحاويات المستوردة فارغة: بلغت ١٤٤ حاوية نمطية مقابل ٨٤ حاوية، أي بارتفاع قدره ٦٠ حاوية نمطية ونسبته ٧١,٤٣ بالمئة.

الحاويات المستوردة يرسم المسافنة: بلغت ٤٢,٥٥٤ حاوية نمطية مقابل ٥٢,٤٥٤ حاوية، أي بتراجع قدره ٩,٩٠٠ حاوية نمطية ونسبته ١٨,٨٧ بالمئة.

### وكيف توزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا

#### في الربع الاول من العام الحالي؟

وتوزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا في الربع الاول من العام الحالي والبالغ ١٢٠,٣٣٥ حاوية نمطية، كالاتي:

الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية: بلغت ١٤,٧١٦ حاوية نمطية مقابل ١٥,٤٣١ حاوية للربع الاول نفسه من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ٧١٥ حاوية نمطية ونسبته ٤,٦٣ بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها فارغة بعد تفرغها من البضائع المستوردة يرسم الاستهلاك المحلي: بلغت ٦١,٤٣٨ حاوية نمطية مقابل ٧٥,٣٦٤ حاوية، أي بتراجع قدره ١٣,٩٢٦ حاوية نمطية ونسبته ١٨,٤٨ بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها يرسم المسافنة: بلغت ٤٤,١٨١ حاوية نمطية مقابل ٥٣,١١٣ حاوية، أي بانخفاض قدره ٨,٩٣٢ حاوية نمطية ونسبته ١٦,٨٢ بالمئة.

#### تراجع مجموع حركة الحاويات يرسم المسافنة في الربع الاول من العام الحالي

من جهت ثانية، أفادت الاحصاءات أن مجموع حركة الحاويات يرسم المسافنة التي تعامل معها مرفأ بيروت في الربع الاول من العام الحالي بلغ ٨٦,٧٣٥ حاوية نمطية مقابل ١٠٥,٥٦٧ حاوية، للفترة عينها من العام الماضي، أي بتراجع قدره ١٨,٨٣٢ حاوية نمطية ونسبته ١٧,٨٤ بالمئة.

#### ٣٤,٣٣ بالمئة حصة حركة المسافنة في الربع الاول من العام الحالي

شكلت حركة المسافنة التي تداولها مرفأ بيروت والبالغة ٨٦,٧٣٥ حاوية نمطية ٣٤,٣٣ بالمئة من المجموع العام للحاويات التي تعامل معها المرفأ خلال الربع الاول من العام الحالي والبالغ ٢٥٢,٦٣٠ حاوية نمطية. بينما كانت شكلت حركة المسافنة التي تعامل معها مرفأ بيروت والبالغة ١٠٥,٥٦٧ حاوية نمطية ٣٦,٣٣ بالمئة من المجموع العام للحاويات التي تداولها خلال الفترة ذاتها من العام الماضي، والبالغ ٢٩٠,٥٨٤ حاوية نمطية.

\*\*\*\*\*



**ابو فاعور وشهيب وحكيم أشادوا بالتحسن الملحوظ في اهراءات الحبوب في مرفأ بيروت**  
أعلن وزيراً الصحة العامة وائل ابو فاعور والزراعة أكرم شهيب نجاح وزير الاقتصاد والتجارة آن حكيم ومدير اهراءات الحبوب في مرفأ بيروت موسى خوري في "معالجة الوضع المزري الذي كان قائماً قبل أشهر عدة، حيث تم عزل الاهراء عن كل القوارص واتخذت التدابير الوقائية اللازمة".  
وكان الوزراء الثلاثة ابو فاعور وشهيب وحكيم قد جالوا في أرجاء الاهراء برفقة خوري والمدير العام للحبوب والشمندر السكري حنا العميل، حيث اطلعوا على الخطوات العملية التي أنجزتها ادارة الاهراء في مهلة زمنية قصيرة، فأصبح الوضع معاكس تماماً لما كان عليه في السابق.  
وقال الوزير آن حكيم: "هدف واحد لوزارات الصحة والزراعة والاقتصاد والتجارة، هو حماية المستهلك والمواطن والحفاظ على سلامة لقمة عيشه، وقمنا مع ادارة الاهراء بورشة عمل طيلة الأشهر الماضية بعد الزيارة التفقدية السابقة، وسعينا الى ايجاد الحلول بأقل كلفة ممكنة. وتمكنت ادارة الاهراء من القيام بالمطلوب بواسطة العنصر البشري الداخلي وبأقل كلفة مالية...". وأشار حكيم الى موضوع تفريغ بواخر القمح لصالح القطاع الخاص بطريقة لا تتوفر فيها الحماية وسلامة الغذاء، معلناً أنه سيقوم بجولة على هذه العملية للاطلاع ميدانياً على كيفية التفريغ. وشكر للوزيرين شهيب وابو فاعور مساعدتهما، مؤكداً استمرار التطور والتحديث في عمل الاهراء.

\*\*\*\*\*

## **الغرفة الدولية للملاحة في بيروت تبحث مع رئيس المجلس الاعلى للجمارك الآثار**

### **السلبية لتعليق العمل بالخط الاخضر في مرفأ بيروت**

اجتمع وفد من الغرفة الدولية للملاحة في بيروت برئاسة ايلي زخور مع رئيس المجلس الاعلى للجمارك العميد نزار خليل، وبحث معه مواضيع وقضايا تهم الوكلاء البحريين، خصوصاً قرار ادارة الجمارك بتعليق العمل بالخط الاخضر في مرفأ بيروت وحصره بالخط الاحمر. وأوضح الوفد للعميد خليل أن هذا القرار الذي فرض الكشف الجمركي على كافة الحاويات دون استثناء، أدى الى ازدياد شديد في باحة الحاويات، وانخفاض كبير بعدد الحاويات التي تسلم وتخرج من المرفأ الى الداخل اللبناني، وبالتالي الى اكتظاظ الحاويات في محطة الحاويات. وأشار الوفد الى أن هذا الازدياد عرقل عمليات تفريغ البواخر وشحنها في المحطة، وانخفاض مستوى الخدمات التي تقدمها ادارة المرفأ والشركة المشغلة للمحطة (BCTC)، مؤكداً أيضاً أن تعليق العمل بالخط الاخضر والكشف على كافة الحاويات بدون استثناء، رفع من فترة تخزين الحاويات في المرفأ وتكبيد المستوردين رسوم تخزين اضافية ورسوم تأخير (Demurrage)، علماً أن هذه التكاليف الاضافية سيدفعها في النهاية وكالعادة المستهلك اللبناني.



-17-

من جهته، أكد رئيس المجلس الاعلى للجمارك العميد نزار خليل، أن ادارة الجمارك اتخذت سلسلة من الاجراءات والتدابير بالتنسيق مع ادارة مرفأ بيروت بهدف إيجاد حلول ناجعة لمشكلة الازدحام في باحة الكشف والبطئ في تسليم الحاويات للمستوردين. وأضاف: أن باحة اضافية تم تخصيصها للكشف وزيادة عدد الكشافين الى ٢٤ كشافاً، مع التزام ادارة المرفأ بتحضير العدد اللازم من الحاويات للكشف عليها بمعدل عدد الحاويات التي تخرج من المرفأ يومياً، وأشار الى أن ادارة الجمارك بدأت باعتماد المسار العشوائي للشركات المستوردة المتخصصة بأنواع معينة من السلع والبضائع وفي طبيعتها المواد الاولية المستوردة لصالح الصناعات الوطنية. وتابع العميد خليل أن هذه الاجراءات ساهمت في ارتفاع عدد الحاويات التي تخرج من المرفأ يومياً الى أكثر من ٣٠ بالمئة عما كان عليه يوم إلغاء العمل بالخط الاخضر. مضيفاً بأن ادارة الجمارك تتفهم وتعي الصعوبات التي تعترض نشاط وأعمال قطاع النقل البحري، مؤكداً أن الايام القليلة القادمة ستشهد وضع حد لعمليات التهريب والغش والفساد من جهة، وتسهيل عملية تسليم وإخراج الحاويات من المرفأ من جهة ثانية.

\*\*\*\*\*

### **Summary of Lebanese Customs Statistics at March 2015** **compared with the same period of 2014**

Subjects	1 <sup>st</sup> quarter 2015 (USD) (million)	1 <sup>st</sup> quarter 2014 (USD) (million)	+ / - (USD) (million)	+ / - %
Total imports (million)	4170	5396	-1226	-23 %
Total exports (million)	744	772	-28	-4 %
Trade deficit (million)	3426	4624	-1198	-26 %

\*\*\*\*\*

### **Lebanon trade deficit down to USD 3426 million at March 2015**

**انخفاض عجز الميزان التجاري اللبناني الى ٣٤٢٦ مليون دولار في الربع الاول من ٢٠١٥**

**تراجع فاتورة الاستيراد الى ٤١٧٠ مليون دولار والتصدير الى ٧٤٤ مليون دولار**

أظهرت احصاءات الجمارك اللبنانية أن فاتورتي الاستيراد والتصدير في الربع الاول من العام الحالي، جاءتا أدنى مما كانت عليهما في الفترة ذاتها من العام الماضي. كما بينت أن الانخفاض الكبير في فاتورة الاستيراد أدى الى تراجع عجز الميزان التجاري.

#### **انخفاض فاتورتي الاستيراد والتصدير**

فقد بلغت فاتورة الاستيراد ٤١٧٠ مليون دولار في الربع الاول من العام الحالي، مقابل ٥٣٩٦

مليون دولار في الربع ذاته من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ١٢٢٦ مليون دولار ونسبته ٢٣ بالمئة.

17/39

ICN – Newsletter nr. 49 – May 2015



-18-

كما تراجعت فاتورة التصدير الى ٧٤٤ مليون دولار مقابل ٧٧٢ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٢٨ مليون دولار ونسبته ٤ بالمئة.

وأدى التراجع الكبير بفاتورة الاستيراد الى انخفاض عجز الميزان التجاري الى ٣,٤٢٦ مليون دولار مقابل ٤,٦٢٤ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ١,١٩٨ مليون دولار ونسبته ٢٦ بالمئة.

### الصين ما تزال تصدر قائمة الدول المصدرة الى لبنان

- من ناحية أخرى، أفادت الاحصاءات أن الصين ما تزال تصدر قائمة الدول المصدرة الى لبنان في الربع الاول من العام الحالي، بتصديرها سلعا بـ ٥١٣ مليون دولار مقابل ٦٧٣ مليون دولار للفترة نفسها من العام الماضي، أي بتراجع قدره ١٦٠ مليون دولار ونسبته ٢٤ بالمئة.

- بينما استعادت ايطاليا المرتبة الثانية بتصديرها بـ ٢٧٩ مليون دولار مقابل ٤٤٥ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ١٦٦ مليون دولار ونسبته ٣٧ بالمئة.

- وتقدمت المانيا من المرتبة الرابعة الى الثالثة بتصديرها بـ ٢٦٧ مليون دولار مقابل ٣١٨ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٥١ مليون دولار ونسبته ١٦ بالمئة.

- في حين تقدم الاتحاد الروسي من المرتبة السابعة الى الرابعة بـ ٢٦٣ مليون دولار مقابل ١٩٤ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ٦٩ مليون دولار ونسبتها ٣٦ بالمئة.

- وحافظت فرنسا على المرتبة الخامسة بـ ٢٥٥ مليون دولار مقابل ٢٧٣ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ١٨ ملايين دولار ونسبته ٧ بالمئة.

- وتراجعت الولايات المتحدة الاميركية من المرتبة الثالثة الى السادسة بتصديرها سلعا بـ ٢١٥ مليون دولار مقابل ٤٣٩ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٢٢٤ مليون دولار ونسبته ٥١ بالمئة.

### والسعودية الاولى بالاستيراد من لبنان

أما من جهة الاستيراد من لبنان خلال الربع الاول من العام الحالي، فقد تمكنت السعودية من التقدم من المرتبة الثانية الى الاولى باستيرادها سلعا بـ ٩٨ مليون دولار مقابل ٨١ مليون دولار للفترة نفسها من العام الماضي، أي بزيادة قدرها ١٧ مليون دولار ونسبتها ٢١ بالمئة.

- كما تقدمت الامارات العربية المتحدة من المرتبة الثالثة الى الثانية بـ ٧٨ مليون دولار مقابل ٧٣ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ٥ مليون دولار ونسبته ٧ بالمئة.

- كما تقدم العراق من المرتبة الرابعة الى الثالثة بـ ٦٢ مليون دولار مقابل استيراده بالقيمة ذاتها في الربع نفسه من العام الماضي.

- وانتقلت سوريا أيضا من المرتبة الخامسة الى الرابعة بـ ٥٤ مليون دولار مقابل ٥٩ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٥ مليون دولار ونسبته ٨ بالمئة.



- بينما تراجع افريقيا الجنوبية من المرتبة الاولى الى الخامسة بـ ٥٢ مليون دولار مقابل ٨٥ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٣٣ مليون دولار ونسبته ٣٩ بالمئة.
- وتقدمت مصر من المرتبة الحادية عشرة الى السادسة باستيرادها سلعا لبنانية بـ ٢٤ مليون دولار مقابل ١٧ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ٧ ملايين دولار ونسبته ٤١ بالمئة.

### انخفاض حصة البلدان العشرة الاولى المصدرة الى لبنان في الربع الاول من العام الحالي

وبلغت حصة البلدان العشرة الاولى المصدرة الى لبنان خلال الربع الاول من العام الحالي ٢٣٧١ مليون دولار، أي ما نسبته ٥٧ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير البالغة ٤١٧٠ مليون دولار. بينما كانت حصة البلدان العشرة الاولى المصدرة الى لبنان خلال الربع الاول نفسه من العام الماضي ٣٠٤٩ مليون دولار أي ما نسبته ٥٧ بالمئة أيضا من القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير والبالغة ٥٣٩٦ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٦٧٨ مليون دولار ونسبته ٢٢ بالمئة.

### تراجع حصة البلدان العشرة الاولى المستوردة من لبنان خلال الربع الاول من العام الحالي

وبلغت حصة البلدان العشرة الاولى المستوردة من لبنان خلال الربع الاول من العام الحالي ٤٥٢ مليون دولار، أي ما نسبته ٦١ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد من لبنان والبالغة ٧٤٤ مليون دولار. بينما كانت حصة البلدان العشرة الاولى المستوردة من لبنان خلال الفترة ذاتها من العام الماضي ٤٧٣ مليون دولار أي ما نسبته ٦١ بالمئة أيضا من فاتورة الاستيراد من لبنان والبالغة ٧٧٢ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٢١ مليون دولار ونسبته ٤ بالمئة.

### ٦٩ بالمئة من الاستيراد تم عبر مرفأ بيروت خلال الربع الاول من العام ٢٠١٥

من جهة ثانية، أظهرت احصاءات الجمارك اللبنانية أن مرفأ بيروت ما يزال المرفق البحري الاول للتبادل التجاري مع الخارج، فقد بلغت قيمة فاتورة الاستيراد الى لبنان عبره ٢٨٨٢ مليون دولار خلال الربع الاول ذاته من العام الحالي، ما نسبته ٦٩ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد البالغة ٤١٧٠ مليون دولار. بينما كانت فاتورة الاستيراد الى لبنان عبر مرفأ بيروت ٤٠٠٨ مليون دولار خلال الربع الاول ذاته من العام الماضي، أي ما نسبته ٧٤ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد البالغة ٥٣٩٦ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ١١٢٦ مليون دولار ونسبته ٢٨ بالمئة.

- واحتفظ مطار رفيق الحريري الدولي بالمرتبة الثانية بـ ٨١٢ مليون دولار أي ما نسبته ١٩ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد مقابل ٨٩٤ مليون دولار أي ما نسبته ١٧ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد، أي بانخفاض قدره ٨٢ مليون دولار ونسبته ٩ بالمئة.
- وراوح مرفأ طرابلس مكانه في المرتبة الثالثة بـ ٢٤٠ مليون دولار أي ما نسبته ٦ بالمئة، مقابل ٢٦٢ مليون دولار أي ما نسبته ٥ بالمئة، أي بتراجع قدره ٢٢ مليون دولار ونسبته ٨ بالمئة. 19/39



٤٤ بالمئة من التصدير تم عبر مرفأ بيروت خلال الربع الاول من العام الحالي

كما أفادت الاحصاءات أن مرفأ بيروت ما يزال يحتل المرتبة الاولى على صعيد التصدير من لبنان، حيث بلغت فاتورة التصدير عبره ٣٢٩ مليون دولار في الربع الاول من العام الحالي، أي ما نسبته ٤٤ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير من لبنان والبالغة ٧٤٤ مليون دولار. بينما كانت فاتورة التصدير من لبنان عبر مرفأ بيروت ٣٣٧ مليون دولار في الربع الاول نفسه من العام الماضي، أي ما نسبته ٤٤ بالمئة أيضا من القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير من لبنان والبالغة ٧٧٢ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٨ ملايين دولار ونسبته ٢ بالمئة.

- وحافظ مطار رفيق الحريري الدولي على المرتبة الثانية بفاتورة تصدير بلغت ٢٠٥ مليون دولار أي ما نسبته ٢٨ بالمئة. بينما كانت فاتورة التصدير من لبنان عبر مرفأ بيروت ٢٣٠ مليون دولار أي ما نسبته ٣٠ بالمئة، أي بانخفاض قدره ٢٥ مليون دولار ونسبته ١١ بالمئة.
- وظلت بوابة المصنع في المرتبة الثالثة بفاتورة تصدير من لبنان بـ ١٠٢ مليون دولار أي ما نسبته ١٤ بالمئة، بينما كانت فاتورة التصدير من لبنان عبر بوابة المصنع ١٠٧ مليون دولار أي ما نسبته ١٤ بالمئة أيضا لفاتورة التصدير من لبنان، أي بتراجع قدره ٥ ملايين دولار ونسبته ٥ بالمئة.

**Top 10 Exporting Countries to Lebanon in 1<sup>st</sup> quarter of 2014 & 2015**

Country	1st quarter 2015 (million USD)	1st quarter 2014 (million USD)	+/- million USD	+/- %
1- CHINA	513	673	-160	-24%
2- ITALY	279	445	-166	-37%
3- GERMANY	267	318	-51	-16%
4- RUSSIAN FEDERATION	263	194	+69	+36%
5- FRANCE	255	273	-18	-7%
6- USA	215	439	-224	-51%
7- GREECE	186	218	-32	-15%
8-TURKEY	149	174	-25	-14%
9- ROUMANY	123	169	-46	-27%
10-SWITZERLAND	121	144	-23	-16%
Total import to Lebanon (USD) (million)	2371	3047	-676	-22 %



**Top 10 Importing Countries from Lebanon in 1st quarter 2014 & 2015**

Country	1st quarter 2015 (million USD)	1st quarter 2014 (million USD)	+/- million USD	+/- %
1- SAUDI ARABIA	98	81	+17	+21%
2- UAE	78	73	+5	+7%
3- IRAQ	62	62	-	-
4-SYRIA	54	59	-5	-8%
5- SOUTH AFRICA	52	85	-33	-39%
6- EGYPT	24	17	+7	+41%
7- JORDAN	24	30	-6	-20%
8- QATAR	23	21	+2	+10%
9- SWITZERLAND	19	19	-	-
10- TURKEY	18	25	-7	-28 %
Total export from Lebanon (USD) (million)	452	472	-20	-4 %

\*\*\*\*\*

**الحاج حسن: مطلوب دعم الصادرات الزراعية والصناعية بحرا**

ترأس وزير الصناعة حسين الحاج حسن اجتماعا مشتركا للبحث في موضوع دعم الحكومة اللبنانية فارق الكلفة التي ستترتب على المصدرين والمنتجين الصناعيين والزراعيين، في حال اعتمادهم النقل البحري بعد إغلاق معبر "تصيب" البري بين الحدود السورية - الاردنية، والذي يعبر من خلاله نحو ٥٠ بالمئة من الصادرات اللبنانية.

وقد حضر الاجتماع المدير العام للنقل البري والبحري عبد الحفيظ القيسي، المدير العام لوزارة الصناعة داني جدعون، مدير عام وزارة الاقتصاد والتجارة عليا عباس، رئيس مجلس الادارة المدير العام لمرفأ بيروت حسن قريطم، رئيس مجلس ادارة مؤسسة "إيدال" نبيل عيتاني وممثلون عن قطاع النقل البحري وعن القطاعات الصناعية والزراعية.

وقال الوزير الحاج حسن: "تبحث اليوم في الدراسات الاقتصادية والمالية لطلب الاعتمادات اللازمة لدعم النقل البحري للمصدرين الصناعيين والمزارعين الى دول الخليج والاردن والعراق خصوصا، صادراتنا الى هذه الدول تعرضت لإرباكات نتيجة إقفال معبر "تصيب"... ونهدف اليوم من وراء هذا الاجتماع الى معرفة حيثيات وتفصيل وكلفة النقل البحري الاضافية عن النقل البري والوقت الاضافي، وبالتالي الطلب الى الحكومة نقل الاعتمادات المطلوبة لتغطية هذا الفارق، ولا سيما أن الجو ايجابي في الحكومة لناحية



-22-

الدعم"... وردا على سؤال عن سبب عدم اعتماد النقل الجوي، أجاب "أن النقل الجوي هو الأعلى كلفة، وتبلغ كلفة شحن حاوية في الجو ١٠ آلاف دولار، فيما لا تتعدى الـ ٣ آلاف دولار عن طريق البحري أو البري". وأوضح أن مواسم زراعية عديدة قادمة، وإذا لم نجد لها الحل في القريب، فإن ذلك سيرتب كارثة على المزارعين....".

### القيسي

من جهته، قال عبد الحفيظ القيسي: "تفاوض مع الجانب المصري على تخفيف الاعباء والشروط والكفالات والأذونات المطلوبة للمرور عبر الاراضي المصرية وقد نتوصل الى حل في حال اعتمادنا مصر لخط منتظم لتصدير البضائع اللبنانية ومنها الى الخليج، وذلك لفترة زمنية محددة أيضا أقله لمدة سنة، إذ تبلغ حاليا كلفة الرسوم على الحاوية الواحدة سواء في دمياط أو بور سعيد ١١٥٠ دولار عدا عن الكفالة المطلوبة (لصالح الحكومة المصرية) التي تصل الى حدود ١٥٠ ألف دولار.

\*\*\*\*\*

### فادي الجميل: القطاع الصناعي اللبناني يساهم بحوالي ١٢ بالمئة من الناتج الوطني

أعلن رئيس جمعية الصناعيين اللبنانيين فادي الجميل أن الصناعة اللبنانية مشروع وطني واعد وهي قادرة على تأمين فرص العمل المطلوبة للنهوض بالاقتصاد. وأوضح في اللقاء الحواري الذي نظّمته جمعية الصناعيين اللبنانيين وجمع وزير الصناعة حسين الحاج حسن ونوابا يمثلون كل الكتل النيابية "أنه يعمل في القطاع راهنا ١٣٤ ألف عامل، والصناعة تؤمن مصدر رزق لـ ٦٥٠ ألف مواطن، وهي قادرة على خلق أكثر من ١٥٠٠ فرصة عمل جديدة سنويا". وأضاف: "ويساهم القطاع الصناعي بما بين ١٠ الى ١٢ بالمئة من الناتج الوطني، وتؤمن الصادرات الصناعية النقد النادر بما قيمته ٣ مليار دولار سنويا...". ولفت الجميل الى أن الصناعات اللبنانية تصدر حتى الى كندا والولايات المتحدة، والصناعي اللبناني يملك قدرة الابداع والتعميم والابتكار بأحدث التقنيات.

\*\*\*\*\*



Summary of Tripoli Port Statistics at March 2015  
Compared with the same period of 2014

	1 <sup>st</sup> quarter 2015	1 <sup>st</sup> quarter 2014	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Tripoli Port	132	122	+10	+8.20 %
Total Tonnage handled (tons)	310,415	250,537	+59,878	+23.90 %
Total imports (tons)	297,982	222,514	+75,468	+33.92 %
Total exports (tons)	12,433	28,023	-15,590	-55.63%
Total Cars handled (cars)	945	1393	-448	-32.16 %
Total Port revenues USD	3,574 million	3,271 million	+303 thousand	+9.26 %

\*\*\*\*\*

ارتفاع حركة مرفأ طرابلس و وارداته المرفئية في الربع الاول من العام ٢٠١٥

١٣٢ باخرة، ٣١٠,٤١٥ طنا، ٩٤٥ سيارة، و ٣,٥٧٤ مليون دولار الواردات المرفئية

أفادت الاحصاءات أن مرفأ طرابلس سجل ارتفاعا ملموسا بحركته الاجمالية جيدة في الربع الاول من العام الحالي، مقارنة مع تلك التي حققها في الفترة نفسها من العام الماضي. كما بينت أن هذا الارتفاع انعكس ايجابا على مجموع وارداته المرفئية.

مقارنة بحركة مرفأ طرابلس خلال الربع الاول من العامين ٢٠١٤ و ٢٠١٥

وأظهرت المقارنة بحركة مرفأ طرابلس خلال الربع الاول من العامين ٢٠١٤ و ٢٠١٥ ، الأرقام

التالية:

عدد البواخر: بلغ ١٣٢ باخرة في الربع الاول من العام الحالي مقابل ١٢٢ باخرة في الفترة عينها من العام الماضي، أي بتحسن قدره ١٠ بواخر ونسبته ٨,٢٠ بالمئة.

كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي ٣١٠,٤١٥ طنا مقابل ٢٥٠,٥٣٧ طنا، أي بزيادة قدرها ٥٩,٨٧٨ طنا ونسبتها ٢٣,٩٠ بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ ٣١٠,٤١٥ طنا في الربع الاول من العام الحالي، على الشكل التالي:

البضائع المستوردة: بلغ وزنها ٢٩٧,٩٨٢ طنا مقابل ٢٢٢,٥١٤ طنا، أي بارتفاع قدره ٧٥,٤٦٨ طنا ونسبته ٣٣,٩٢ بالمئة.



-24-

البضائع المصدرة: بلغ وزنها ١٢,٤٣٣ طنا مقابل ٢٨,٠٢٣ طنا، أي بتراجع قدره ١٥,٥٩٠ طنا ونسبته ٥٥,٦٣ بالمئة.

عدد السيارات: بلغ ٩٤٥ سيارة مقابل ١,٣٩٣ سيارة، أي بانخفاض قدره ٤٤٨ سيارة ونسبته ٣٢,١٦ بالمئة.

### ارتفاع مجموع الواردات المرفئية في الربع الاول من العام الحالي

وأظهرت الاحصاءات أيضا أن ارتفاع الوزن الاجمالي للبضائع المستوردة في الربع الاول من العام الحالي، انعكس ايجابا على مجموع الواردات المرفئية التي بلغت ٣,٥٧٤ مليون دولار مقابل ٣,٢٧١ مليون دولار للربع ذاته من العام الماضي، أي بزيادة قدرها ٣٠٣ آلاف دولار ونسبته ٩,٢٦ بالمئة.

### ارتفاع عدد الشاحنات المحملة بالبضائع خلال الربع الاول من العام الحالي

كما بينت الاحصاءات أن عدد الشاحنات المحملة بالبضائع المفرغة من بواخر الرو/رو (عبارات) والمشحونة عليها بلغ ١,٨٤٥ شاحنة في مرفأ طرابلس خلال الربع الاول نفسه من العام الحالي، مقابل ١,٥٩٧ شاحنة للربع الاول نفسه من العام الماضي، أي بزيادة قدرها ٢٤٨ شاحنة ونسبتها ١٥,٥٣ بالمئة. وتوزع هذا المجموع البالغ ١,٨٤٥ شاحنة في الربع الاول من العام الحالي، كالاتي:

الشاحنات المفرغة: بلغ عددها ٩١١ شاحنة محملة بالبضائع التركية لصالح تجار لبنانيين مقابل ٧٦٥ شاحنة للربع الاول نفسه من العام الماضي، أي بزيادة قدرها ١٤٦ شاحنة ونسبتها ١٩,٠٨ بالمئة.

الشاحنات المشحونة: بلغ عددها ٩٣٤ شاحنة محملة بالبضائع اللبنانية لصالح تجار أترك مقابل ٨٣٢ شاحنة، أي بارتفاع قدره ١٠٢ شاحنة ونسبته ١٢,٢٦ بالمئة.

### هل يصبح مرفأ طرابلس البديل عن معبر "تصيب" البري الى الدول العربية؟

وتجدر الاشارة أخيرا، الى أن المطلعين على أوضاع قطاع النقل البحري في لبنان يتوقعون أن يصبح مرفأ طرابلس البديل عن معبر "تصيب" البري الذي يربط الحدود السورية بالاردنية بعد إغلاقه بسبب وقوعه بأيدي المسلحين السوريين.

فمرفأ طرابلس الذي تحيط به مساحات شاسعة من الباحات، مؤهل لاستقبال الشاحنات المحملة بالبضائع التي ستنقلها العبارات من وإلى الدول العربية. ويذكر أن إغلاق معبر "تصيب" البري سينعكس ايجابا على البضائع اللبنانية المصدرة بحرا بالحاويات عبر مرفأ بيروت أو بالشاحنات عبر مرفأ طرابلس.

\*\*\*\*\*



### فرنسوا باسيل: لا ضغط إطلاقاً على المصارف اللبنانية من الخارج

أكد رئيس جمعية المصارف في لبنان الدكتور فرنسوا باسيل أن لا ضغط إطلاقاً على المصارف اللبنانية من أي جهة خارجية، وخصوصاً في ما يتعلق بمشاريع القوانين المالية العالقة في مجلس النواب، محذراً من "اعتبار لبنان بلداً غير متعاون في مجال مكافحة تبييض الاموال، إذ لم تفر مشاريع القوانين في البرلمان...". وأكد باسيل لوكالة الأنباء المركزية: "إن كل هذه المشاريع يلزمها تشريعاً في مجلس النواب، لكن الجميع يعلم ما يحصل في البلد على هذا الصعيد، حيث لا إصرار على ذلك، حتى أن مشاريع الضرورة لا يتم إقرارها". مشدداً في هذا السياق على "ضرورة انتخاب رئيس للجمهورية لينظم عمل المؤسسات". وحذر من "أن لجنة العمل الدولية لمكافحة عمليات تبييض الاموال ( Financial Action Task Force on Money Laundering (GAFI) ستعقد اجتماعاً في ايلول من هذا العام، ويفترض أن تكون مشاريع القوانين المذكورة قد أقرت في مجلس النواب، وألا يعتبر لبنان بلداً غير متعاون في مجال مكافحة تبييض الاموال...".

\*\*\*\*\*

### الغرفة الدولية للملاحة في بيروت تشارك في اجتماعات الاتحاد العربي لغرف الملاحة

#### البحرية في الاسكندرية

#### زخور: عوائق ومصاعب تقيد النقل البحري العربي وتحد من تنمية التجارة البينية

#### بين الدول العربية

ممثل رئيس الغرفة الدولية للملاحة في بيروت النائب الاول لرئيس الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية ايلي زخور الغرفة في اجتماعات مجلس الادارة والجمعية العمومية والتي عقدت في الاسكندرية برئاسة اللواء البحري محمود حاتم القاضي وحضور رؤساء وممثلين عن غرف الملاحة والشركات البحرية العربية المنتسبة الى الاتحاد. وحضر اجتماع مجلس الادارة الامين العام لمجلس الوحدة الاقتصادية العربية السفير محمد الربيع وممثل وزير النقل المصري عادل ياسين وكبار المسؤولين في الجامعة العربية والاكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري.

والقى رئيس الاتحاد اللواء محمود القاضي كلمة رحب بها بالحضور منوهاً بالدور الذي يلعبه الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية لتعزيز قطاع النقل البحري العربي. كما كانت كلمات لكل من السفير محمد الربيع ولمديرة ادارة النقل والسياحة في الأمانة العامة لجامعة الدول العربية الدكتورة دينا الظاهر، ورئيس قطاع النقل البحري اللواء عادل ياسين ممثلاً لوزير النقل المصري، ورئيس الاكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري الدكتور اسماعيل عبد الغفار. ثم ناقش المجتمعون أوراق العمل التي قدمت خلال الاجتماع، ومن أهمها:

25/39

ICN – Newsletter nr. 49 – May 2015



- ورقة عمل للخبيرة الاقتصادية Helle Gleie بعنوان "Sustainability – A Unique . Opportunity to enhance: Mega Projects and Development"
- ورقة عمل قدمها رئيس قسم البحوث الاقتصادية في هيئة قناة السويس ابو الفتوح السيد بعنوان: "تأثير مشروع قناة السويس الجديدة على النقل البحري العالمي وتطوير سفن الحاويات".
- ورقة عمل لمندوب النادي الاسلامي للحماية والتعويض محمد احمد رنو بعنوان: "دور ومهام . "Islamic P&I Club"

### ورقة عمل ايلي زخور

وقدم ايلي زخور ورقة عمل بعنوان "دور غرف الملاحة في تطوير النقل البحري العربي" نوّه بها بالجهود التي يقوم بها الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية لتطوير قطاع النقل البحري العربي وتعزيز وجوده. كما أشاد بالدراسات والمشاريع التي أعدها بهدف تفعيل هذا القطاع، وأضاف: "المعروف أننا منذ سنوات ونحن نطالب في الاتحاد بوجود إزالة العوائق والمصاعب التي تقيد النقل البحري العربي وتمنع تحقيق التكامل الاقتصادي وتنمية التجارة البينية بين الدول العربية، وصولاً الى إقامة المنطقة العربية الحرة الكبرى".

وتابع: "بكل أسف، أن وضعنا العربي الحالي لا يحسد عليه، فهو مشرذم وضائع وكل واحد منا يغني على ليلاه، ذلك أن كلا منا ومن دون أي استثناء، ما يزال مصراً على أن يعمل وأن يستلهم مصالحه الذاتية ضاربا بعرض الحائط مصالح الدول العربية الشقيقة".

وتابع: "إن هذا الواقع العربي الأليم على الصعيد الاقليمي لا يمنعنا من أن نشير الى أن الغرفة الدولية للملاحة في بيروت تربطها علاقات جيدة مع بعض غرف الملاحة العربية، حيث تتبادل معها المعلومات والآراء لاستثمارها في قطاع النقل البحري العربي...".

وتحدث زخور في ورقة العمل عن دور الغرفة الدولية للملاحة في بيروت على الصعيد اللبناني، فأشار الى " أن غرفتنا تتمتع بموقع مميز بين القطاعات الاقتصادية والملاحية"، مشيراً الى أنها لعبت أدواراً فاعلة في اتخاذ قرار لبناء محطة الحاويات في مرفأ بيروت في العام ٢٠٠٥، ومن ثم بتطويرها وتوسيعها... و بإعداد القسم البحري من قانون الجمارك اللبناني الذي أعدته وزارة المال في العام ٢٠٠٢... و بإصرار وزارة الاقتصاد والتجارة خلال مفاوضاتها مع الاتحاد الاوروبي لانضمام لبنان الى الشراكة الاوروبية



-27-

المتوسطة، على أن يظل اللبنانيون يملكون الاكثريّة المطلقة من الحصص والاسهم في الوكالة البحرية، ويحظر عليهم التفرغ عنها الى غير الاشخاص اللبنانيين.

وختم زخور ورقة العمل قائلا: " أريد أن أؤكد أنه بالرغم من كل السلبيات والمطبات التي تعترض سبيلنا لتعزيز النقل البحري العربي، فإننا مؤمنون بأن كل عمل عربي بحري مشترك سيؤدي حتما، عاجلا أو آجلا، الى تفعيل القطاع وتعزيز دوره، لكي تعمّ ايجابياته على كافة القطاعات الاقتصادية في عالمنا العربي".

### اجتماع الاتحاد القادم في بيروت

ووافق مجلس ادارة الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية على عقد اجتماعه القادم في بيروت قبل نهاية العام الحالي، على أن يحدد تاريخه لاحقا.

\*\*\*\*\*

### Summary of Beirut Port Statistics in March 2015 compared with February 2015

Subjects	March 2015	February 2015	+ / -	+ / - %
Total vessels	162	130	+32	-24.62 %
Total Tonnage handled (tons) thousand	674	562	+112	+19.93 %
Total imports (tons) thousand	607	503	+104	+20.68 %
Total exports (tons) thousand	67	59	+8	+13.56 %
Total Containers handled (TEU)	93,754	75,106	+18,648	+24.83 %
Total Containers imported for local markets (TEU)	32,265	24,533	+7,732	+31.52 %
Total Containers exported with Lebanese cargoes (TEU)	5,668	4,853	+815	+16.79 %
Total Transshipment containers (TEU)	32,247	24,759	+7,488	+30.24%
Total Cars handled (cars)	6,964	7,296	-332	-4.55%
Total Cars Imported (cars)	5,942	5,763	+179	+3.11 %
Total cars Re-exported by sea (cars)	1,022	1,533	-511	-33.33%
Total Passengers	-	-	-	-
Total Port revenues (USD) (million)	18,650	16,044	+2,606	+16.24%
Total harbor master revenues (USD) (thousand)	280	442	-162	-36.65 %
Total states revenues out of Beirut Port (USD) (million)	18,930	16,486	+2,444	+14.82 %

\*\*\*\*\*

### ارتفاع حركة مرفأ بيروت و وارداته في آذار عما كانت عليه في شباط ٢٠١٥

حقق مرفأ بيروت في آذار (مارس) الماضي زيادة ملموسة بحركته الاجمالية، عما كانت عليه في شباط (فبراير) المنصرم. وقد انسحبت هذه الزيادة أيضا على مجموع الواردات المرفئية ورئاسة الميناء.

27/39

ICN – Newsletter nr. 49 – May 2015



### مقارنة بحركة مرفأ بيروت في شهري شباط وأذار ٢٠١٥

وأظهرت المقارنة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية خلال شهري شباط وأذار من العام الحالي، الارقام التالية:

عدد البواخر: بلغ ١٦٢ باخرة مقابل ١٣٠ باخرة، أي بارتفاع قدره ٣٢ باخرة ونسبته ٢٤,٦٢ بالمئة.  
كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي ٦٧٤ ألف طن مقابل ٥٦٢ ألف طن، أي بزيادة قدرها ١١٢ ألف طن ونسبتها ١٩,٩٣ بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ ٦٧٤ ألف طن في أذار الماضي، كالآتي:  
البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغ وزنها ٦٠٧ آلاف طن مقابل ٥٠٣ آلاف طن، أي بزيادة قدرها ١٠٤ آلاف طن ونسبتها ٢٠,٦٨ بالمئة.  
البضائع اللبنانية المصدرة: بلغ وزنها ٦٧ ألف طن مقابل ٥٩ ألف طن، أي بتحسّن قدره ٨ آلاف طن ونسبته ١٣,٥٦ بالمئة.

### ارتفاع حركة الحاويات في أذار ٢٠١٥

وسجلت حركة الحاويات زيادة جيدة في أذار الماضي، حيث بلغ عددها ٩٣,٧٥٤ حاوية نمطية مقابل ٧٥,١٠٦ حاوية في شباط المنصرم، أي بارتفاع قدره ١٨,٦٤٨ حاوية نمطية ونسبته ٢٤,٨٣ بالمئة.

### وزيادة ملموسة لحركة الحاويات المستوردة برسم الاتهلاك المحلي

وحققت حركة الحاويات المستوردة برسم الاتهلاك المحلي زيادة ملموسة، فبلغ عددها ٣٢,٢٦٥ حاوية نمطية في أذار الماضي مقابل ٢٤,٥٣٣ حاوية في شباط المنصرم، أي بتحسّن قدره ٧,٧٣٢ حاوية نمطية ونسبته ٣١,٥٢ بالمئة.

### وارتفاع حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية

كما ارتفع عدد الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية حيث بلغ ٥,٦٦٨ حاوية نمطية مقابل ٤,٨٥٣ حاوية، أي بارتفاع قدره ٨١٥ حاوية نمطية ونسبته ١٦,٧٩ بالمئة.

### وارتفاع حركة الحاويات برسم المسافنة

وارتفع أيضاً عدد الحاويات المستوردة والمعاد تصديرها برسم المسافنة فبلغ ٣٢,٢٤٧ حاوية نمطية مقابل ٢٤,٧٥٩ حاوية، أي بزيادة جيدة قدرها ٧,٤٨٨ حاوية نمطية ونسبتها ٣٠,٢٤ بالمئة.

### انخفاض عدد السيارات في أذار ٢٠١٥

وأفادت الاحصاءات أن عدد السيارات التي تداولها مرفأ بيروت بلغ ٦,٩٦٤ سيارة في أذار الماضي، مقابل ٧,٢٩٦ سيارة في شباط المنصرم، أي بانخفاض قدره ٣٣٢ سيارة ونسبته ٤,٥٥ بالمئة.



-29-

وتوزع هذا المجموع البالغ ٦,٩٦٤ سيارة في أذار الماضي، كالآتي:

السيارات المستوردة: بلغت ٥,٩٤٢ سيارة مقابل ٥,٧٦٣ سيارة، أي بارتفاع قدره ١٧٩ سيارة ونسبته ٣,١١ بالمئة.

السيارات المعاد تصديرها بحرا: بلغت ١,٠٢٢ سيارة مقابل ١,٥٣٣ سيارة، أي بتراجع قدره ٥١١ سيارة ونسبته ٣٣,٣٣ بالمئة.

### ارتفاع مجموع الواردات المرفئية ورئاسة الميناء في أذار ٢٠١٥

من ناحية أخرى، أفادت احصاءات مرفأ بيروت أن مجموع الواردات المرفئية ورئاسة الميناء بلغ ١٨,٩٣٠ مليون دولار في أذار الماضي، مقابل ١٦,٤٨٦ مليون دولار في شباط المنصرم، أي بارتفاع قدره ٢,٤٤٤ مليون دولار ونسبته ١٤,٨٢ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ١٨,٩٣٠ مليون دولار في أذار الماضي، كالآتي:

مجموع الواردات المرفئية: بلغ ١٨,٦٥٠ مليون دولار مقابل ١٦,٠٤٤ مليون دولار في شباط المنصرم، أي بزيادة قدرها ٢,٦٠٦ مليون دولار ونسبتها ١٦,٢٤ بالمئة.

مجموع واردات رئاسة الميناء: بلغ ٢٨٠ ألف دولار مقابل ٤٤٢ ألف دولار، أي بانخفاض قدره ١٦٢ ألف دولار ونسبته ٣٦,٦٥ بالمئة.

\*\*\*\*\*

### احمد تامر: عملية شحن الصادرات ستتم على حساب المزارعين بحرا

أعلن مدير مرفأ طرابلس احمد تامر، أن عملية شحن الصادرات الزراعية بحرا ستتم على حساب المزارعين وليس هناك من دعم حكومي، لافتا الى "أن العبارة التي ستنقلها كانت تعمل على خط طرابلس-تركيا، وحوكت مسارها اليوم إثر إقفال المعابر السورية الشرعية مع الدول المجاورة لها الى السعودية. وأشار تامر في حديث صحفي الى "أن هذه العبارة ستعتمد كخط دائم الى السعودية وسيكون هناك رحلة كل ١٠ أيام، لأن فترة الرحلة تستغرق ٤ أيام ذهابا و٤ أيام إيابا، وهناك يوم للتفريغ ويوم للتحميل"، مؤكدا "أنها العبارة الاولى والوحيدة اليوم التي ستعتمد هذا الخط البحري بمبادرة من القطاع الخاص".

وترشيحي يطالب بدعم ٢٥٠٠ دولار للشاحنة المصدرة بحرا

من جهة أخرى، اعتبر رئيس تجمع مزارعي البقاع ابراهيم ترشيحي "أن الخط البحري المسير من قبل القطاع الخاص لا يمكن أن يستمر طويلا بسبب كلفته المرتفعة جدا على المزارعين". لافتا الى "أن كلفة الشحن البحري عبر العبارة تبلغ ٨ آلاف دولار للشاحنة الواحدة مقابل ٤ آلاف دولار للشحن البري". معتبرا "أنه مشروع تجربة لن يكون التاجر المصدر رابحا من خلاله بسبب كلفته". ورأى ترشيحي "أن المصدر لا يمكنه منفردا تحمل هذه الكلفة المرتفعة للشحن البحري"، مطالبا الدولة "بالمساهمة في كلفة الشحن بقيمة ٢٥٠٠ دولار للشاحنة، والتجار بتقليص أرباحهم، كذلك المزارعين بتخفيض أسعارهم".

\*\*\*\*\*



## ارتفاع مجموع الركاب عبر مطار رفيق الحريري الدولي في الأشهر الأربعة الأولى من العام الحالي

أفادت الوكالة الوطنية للاعلام، أن مطار رفيق الحريري الدولي سجل تحسنا في حركة الركاب الوافدين والمغادرين في نيسان الماضي، حيث بلغ مجموعهم ٥٩٨ ألف و ٣٣٧ راكبا، مقابل ٥٤٣ ألف و ٩٤٣ راكبا للشهر نفسه من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ٥٤ ألف و ٣٩٤ راكبا ونسبته ١٠ بالمئة. كما أفادت أن مجموع الركاب بلغ مليون و ٩٧٢ ألف و ٥٨٣ راكبا في الأشهر الأربعة الأولى من العام الحالي، مقابل مليون و ٨٠٠ ألف و ٩٥ راكبا، للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بزيادة قدرها ١٧٢ ألفا و ٤٨٨ راكبا ونسبتها ٩,٥٨ بالمئة.

\*\*\*\*\*

## ندوة عن تطوير مراكز الخدمات اللوجستية في الجامعة الأميركية للتكنولوجيا (AUT)

نظمت الجامعة الأميركية للتكنولوجيا (AUT) "الفيدار - حالات" وبالتعاون مع وزارة الاشغال العامة والنقل، ندوة حول تطوير مراكز الخدمات اللوجستية "The Development of Logistics Centers" في قاعة عصام فارس في الجامعة في ٧ أيار الجاري. وقد تحدث في الندوة مدراء عامون ومسؤولون وخبراء في قطاع النقل البحري من لبنان ومصر حول تطوير قطاع اللوجستية، ودور المناطق الحرة والمرافئ وقطاع التأمين والقوانين البحرية... وافتتحت الندوة رئيسة الجامعة السيدة غادة حنين التي أعربت عن شكرها للمشاركين في الندوة، وأملت أن تصدر عنها توصيات تصب في مصلحة النقل واللوجستية في لبنان.

\*\*\*\*\*

## تراجع عدد السيارات الجديدة المباعة في الربع الأول من العام ٢٠١٥

أظهر البيان الصادر عن جمعية مستوردي السيارات الجديدة في لبنان، أن عدد السيارات الجديدة المباعة في الربع الأول من العام الحالي بلغ ٧,٥٤٢ سيارة مقابل ٧,٧٩٦ سيارة للربع ذاته من العام الماضي، أي بانخفاض صغير قدره ٢٥٤ سيارة ونسبته ٣,٢٦ بالمئة.

### السيارات اليابانية تتصدر قائمة السيارات الجديدة المباعة

كما أفاد البيان أن السيارات الجديدة اليابانية الصنع احتلت المرتبة الأولى في الربع الأول من العام الحالي، حيث بلغ عددها ٢,٩١٦ سيارة أي ما نسبته ٣٨,٦٦ بالمئة من مجموع السيارات الجديدة المباعة البالغة ٧,٥٤٢ سيارة. وجاءت السيارات الكورية الصنع في المرتبة الثانية بـ ٢,٥٧٣ سيارة أي ما نسبته ٣٤,١٢ بالمئة. واحتلت السيارات الأوروبية الصنع المرتبة الثالثة بـ ١,٦٤٨ سيارة أي ما نسبته ٢١,٨٥



-31-

بالمئة. وجاءت المرتبة الرابعة لصالح السيارات الاميركية الصنع بـ ٣٥٦ سيارة أي ما نسبته ٤,٧٢ بالمئة. وكانت المرتبة الخامسة والاخيرة من نصيب السيارات الصينية الصنع بـ ٤٩ سيارة أي ما نسبته ٠,٦٥ بالمئة.

### (KIA) الاكثر مبيعا في الربع الاول من العام الحالي

من جهة ثانية، أفاد بيان جمعية مستوردي السيارات الجديدة في لبنان أن سيارة (KIA) الكورية الجنوبية احتفظت بالمرتبة الاولى في الربع الاول من العام الحالي، حيث بلغ عددها ١٥٣١ سيارة جديدة مباعه أي ما نسبته ٢٠,٣٠ بالمئة من مجموع السيارات الجديدة المباعة البالغة ٧٥٤٢ سيارة. تبتعتها في المرتبة الثانية سيارة (Toyota) اليابانية بـ ١٣٠٠ سيارة أي ما نسبته ١٧,٢٤ بالمئة. في حين جاءت سيارة (Hyundai) الكورية الجنوبية في المرتبة الثالثة بـ ١٠٤٠ سيارة أي ما نسبته ١٣,٧٩ بالمئة. بينما احتلت سيارة (Nissan) اليابانية المرتبة الرابعة بـ ٧٤٣ سيارة أي ما نسبته ٩,٨٦ بالمئة. ويذكر أن أكثر من ٩٠ بالمئة من السيارات الجديدة المباعة هي من الفئة الصغيرة التي لا يتجاوز ثمنها الـ ١٥ ألف دولار أميركي وتستهلك الحد الأدنى من الوقود.

\*\*\*\*\*

### ٢٧٧ حالة لتبييض الاموال في لبنان في العام ٢٠١٤

كشفت التقرير السنوي لهيئة التحقيق الخاصة، أن عدد حالات تبييض الاموال المشتبه بها في لبنان بلغ ٢٧٧ حالة خلال العام ٢٠١٤، منها ٧٢,٥٦ بالمئة صادر من هيئات محلية و ٢٧,٤٤ بالمئة من جهات أجنبية. وحققت الهيئة في ٢٠٤ حالات، فيما بقيت ٧٣ حالة أخرى قيد الدراسة. وأوضحت السلطات القضائية في لبنان برفع السرية المصرفية عن ١٣ حالة، ١١ منها ذات مصدر محلي وحالتان ذات مصدر أجنبي.

وتظهر أرقام تقرير الهيئة التي وردت في النشرة الاسبوعية لبنك "بيلوس" أن عدد حالات تبييض الاموال المشتبه بها في الفترة الممتدة بين ٢٠٠٤ و ٢٠١٤، شكل حده القصي في العام ٢٠١١، ليبلغ ٣٣٥ حالة تم تراجع الى ٢٨٤ حالة في العام ٢٠١٢، و ٣٠١ حالة في ٢٠١٣، ليتراجع مجددا الى ٢٧٧ حالة في العام ٢٠١٤ .

\*\*\*\*\*



### Summary of Lebanese Customs statistics in March 2015

subject	March 2015 (USD million)	March 2015 (USD million)	+/- (USD million)	+/- %
Total import	1509	1320	+189 million	+14 %
Total export	257	236	+21 million	+9 %
Total deficit	1252	1084	+168 million	+15 %

\*\*\*\*\*

### Lebanon Trade deficit up to USD 1252 million in March 2015

ارتفاع فاتورة الاستيراد الى ١٥٠٩ مليون دولار والتصدير الى ٢٥٧ مليون دولار

وعجز الميزان التجاري الى ١٢٥٢ مليون دولار في آذار (مارس) ٢٠١٥

أفادت احصاءات الجمارك اللبنانية أن قيمة فاتورتي الاستيراد والتصدير عبر كافة المرافئ والبوابات خلال شهر آذار (مارس) الماضي، جاءت أكبر مما كانت عليه في شهر شباط (فبراير) المنصرم. كما أظهرت أن الارتفاع انسحب أيضا على عجز الميزان التجاري.

#### ارتفاع فاتورة الاستيراد في آذار ٢٠١٥

فقد بلغت قيمة فاتورة الاستيراد الى لبنان ١٥٠٩ مليون دولار في آذار الماضي، مقابل ١٣٢٠ مليون دولار في شباط المنصرم، أي بزيادة قدرها ١٨٩ مليون دولار ونسبتها ١٤ بالمئة.

#### وارتفاع فاتورة التصدير

وارتفعت أيضا قيمة فاتورة التصدير من لبنان الى ٢٥٧ مليون دولار في آذار، مقابل ٢٣٦ مليون دولار في شباط، أي بتحسّن قدره ٢١ مليون دولار ونسبته ٩ بالمئة.

#### الارتفاع ينسحب أيضا على عجز الميزان التجاري

كما انسحب الارتفاع على عجز الميزان التجاري فبلغ ١٢٥٢ مليون دولار مقابل ١٠٨٤ مليون دولار في شباط المنصرم، أي بزيادة قدرها ١٦٨ مليون دولار ونسبتها ١٥ بالمئة.

#### الصين الاولى بالتصدير الى لبنان في آذار ٢٠١٥

- وأفادت الاحصاءات أن الصين احتلت المرتبة الاولى بالتصدير الى لبنان في آذار الماضي، بتصديرها سلعا بـ ١٦٣ مليون دولار مقابل ١٧٧ مليون دولار في شباط المنصرم، أي بانخفاض قدره ١٤ مليون دولار ونسبته ٨ بالمئة.

- كما احتلت ايطاليا المرتبة الثانية بتصديرها بـ ١١٩ مليون دولار مقابل ٨٠ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ٣٩ مليون دولار ونسبته ٤٩ بالمئة.

- وحلت ألمانيا في المرتبة الثالثة بـ ١١٢ مليون دولار مقابل ٧٥ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ٣٧ مليون دولار ونسبتها ٤٩ بالمئة.

32/39



### السعودية الاولى بالاستيراد من لبنان في آذار ٢٠١٥

- واحتلت السعودية المرتبة الاولى بالاستيراد من لبنان في آذار الماضي بـ ٣٨ مليون دولار مقابل ٣٣ مليون دولار في شباط المنصرم، أي بارتفاع قدره ٥ ملايين دولار ونسبته ١٥ بالمئة.
- وحل العراق في المرتبة الثانية بـ ٢٦ مليون دولار مقابل ١٧ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ٩ ملايين دولار ونسبتها ٥٣ بالمئة.
- وجاءت المرتبة الثالثة لصالح دولة الامارات العربية المتحدة بـ ٢٤ مليون دولار مقابل ٢١ مليون دولار، أي بتحسّن قدره ٣ ملايين دولار ونسبته ١٤ بالمئة.

\*\*\*\*\*

### انتخابات لنقابة موظفي وعمال اهرعات الحبوب في ٢٨ نيسان ٢٠١٥

دعت نقابة موظفي وعمال اهرعات الحبوب في لبنان الى انتخابات تكميلية لستة أعضاء جدد بدلا من الذين انتهت ولايتهم في ٢٨ نيسان الجاري، وطلبت النقابة من الراغبين بالترشح تقديم طلباتهم في مهلة تنتهي قبل ثلاثة أيام من موعد الانتخابات، وفي حال عدم اكتمال النصاب تعقد جلسة ثانية في ٤ حزيران القادم، ويكون النصاب مؤمنا بمن حضر.

\*\*\*\*\*

### محطات موانئ دبي العالمية تتداول ١٥ مليون حاوية نمطية في الربع الاول من العام

#### الحالي

أعرب الرئيس التنفيذي لموانئ دبي العالمية مجموعة (DP World) سلطان بن سليم، عن ارتياحه للنتائج الجيدة التي سجلتها محطات الحاويات التي تشرف المجموعة على ادارتها وتشغيلها. فقد بلغ مجموع ما تداولته ١٥ مليون حاوية نمطية في الربع الاول من العام الحالي، مقابل ١٤,٣٦٧ مليون حاوية للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بزيادة قدرها ٦٣٣ ألف حاوية نمطية ونسبتها ٤,٤ بالمئة. كما سجلت موانئ دبي في دولة الامارات العربية المتحدة نموا جيدا فتعاملت مع ٣,٩ ملايين حاوية نمطية بارتفاع ٧,٧ بالمئة. وأوضح بن سليم أن محطات موانئ دبي العاملة في أوروبا والمحيط الهادي والامارات العربية المتحدة حققت نتائج جيدة، بينما تراجعت حركة الحاويات في شبه القارة الهندية، في حين راوحت الحركة مكانها في استراليا. وتوقع بن سليم أن تحقق محطات موانئ دبي نسبة نمو تفوق الـ ٤,٥ بالمئة في نهاية العام ٢٠١٥. ويذكر أن موانئ دبي العالمية تشرف على تشغيل ٦٥ محطة حاويات في العالم.

\*\*\*\*\*



### "البحري" تشتري ناقلتي كيماويات مستعملتين

أعلنت الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري "البحري" بأن الشركة الوطنية لنقل الكيماويات (إحدى الشركات التابعة لها) وقعت عقدا لشراء الناقلتين المستعملتين (Berganger) و (Brimanger) والمبنيتين في احواض (Hyundai) الكورية الجنوبية لبناء السفن في العام ٢٠٠٩، بسعر ٢٨,٥ مليون دولار للناقلة الواحدة.

والجدير بالذكر أن الشركة الوطنية لنقل الكيماويات تملك أسطولا يضم ٢٤ ناقلة كيماويات.

\*\*\*\*\*

### ارتفاع حجم البضائع وانخفاض عدد الحاويات في مرفأ العقبة الاردني

#### في الأشهر الأربعة الأولى من العام الحالي

أفادت احصاءات مرفأ العقبة الاردني أن الوزن الاجمالي للبضائع التي تداولها في الأشهر الأربعة الأولى من العام الحالي بلغ ٦,٢١٦ ملايين طن مقابل ٥,٩٧٨ ملايين طن في الفترة ذاتها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ٢٣٨ ألف طن ونسبته ٤ بالمئة. وتوزع هذا الوزن الاجمالي على الشكل التالي: البضائع الواردة: بلغ وزنها ٤,٤٦٦ ملايين طن مقابل ٣,٩١٦ ملايين طن، أي بزيادة قدرها ٥٥٠ ألف طن ونسبتها ١٤ بالمئة.

البضائع المشحونة: بلغ وزنها ١,٧٥٠ مليون طن مقابل ٢,٠٦٢ مليون طن، أي بانخفاض قدره ٣١٢ ألف طن ونسبته ١٥ بالمئة.

مجموع الحاويات: بلغ ٢٤٠,٣٦٥ حاوية نمطية مقابل ٢٦٥,١٠٨ حاوية، أي بتراجع قدره ٢٤,٧٤٣ حاوية نمطية ونسبته ٩,٣ بالمئة.

\*\*\*\*\*

### ارتفاع الأرباح السنوية لطيران الامارات بنسبة ٤٠ بالمئة

ذكرت شركة طيران الامارات التابعة لامارة دبي، أن أرباحها السنوية المنتهية في آذار (مارس) ٢٠١٥، ارتفعت الى ١,٢ مليار دولار مقابل ٨٥٧ مليون دولار للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بزيادة قدرها ٣٤٣ مليون دولار ونسبتها ٤٠ بالمئة. وأضافت شركة طيران الامارات وهي أكبر شركة طيران في الشرق الاوسط، أن عائداتها ارتفعت الى ٢٤,٢ مليار دولار مقابل ٢٢,٦ مليار دولار، أي بنمو قدره ١,٦ مليار دولار ونسبته ٧ بالمئة.

كما ارتفع عدد الركاب الذي نقلتهم الى ٤٩,٣ مليون راكب مقابل ٤٤,٤ مليون راكب بزيادة قدرها ٤,٩ ملايين راكب ونسبتها ١١ بالمئة.



-35-

ويذكر أن اسطول طيران الامارات يضم حاليا ٢٢٠ طائرة ركاب من أحدث الطراز و ١٤ طائرة للشحن، على أن يرتفع عدد طائراته الى ٣٢٠ طائرة حتى العام ٢٠١٨.

\*\*\*\*\*

### ٥٤ مليون دولار أرباح "ICTSI" الفلبينية في الربع الاول من العام الحالي

سجلت الشركة الفلبينية المشغلة لمحطة الحاويات International Container Terminal Services Inc (ICTSI) أرباحا صافية بلغت ٥٤ مليون دولار في الربع الاول من العام الحالي، بارتفاع ٣ بالمئة عن الفترة ذاتها من العام الماضي. كما ارتفعت إيراداتها الى ٢٩٦,١ مليون دولار وبنسبة ١٩ بالمئة.

وأوضحت "ICTSI" أن هذه النتائج الايجابية تعود الى الحركة الجيدة التي سجلتها محطات الحاويات التي تشرف على ادارتها وتشغيلها في مرافئ في أميركا الجنوبية. وتداولت محطات الحاويات الثمانية التي تشغلها "ICTSI" في العالم ١,٩٨٣ مليون حاوية نمطية في الربع الاول من العام الحالي، مقابل ١,٧٥٧ مليون حاوية في الربع ذاته من العام الماضي، أي بزيادة قدرها ٢٢٦ ألف حاوية نمطية ونسبتها ١٣ بالمئة.

\*\*\*\*\*

### "CSCL" الصينية تستلم الباخرة الخامسة سعة ١٩ ألف حاوية نمطية

احتفلت شركة الملاحة الصينية "Chinese Shipping Container Lines (CSCL)" باستلامها الباخرة الخامسة والاخيرة سعة ١٨٩٨٠ حاوية نمطية من أحواض (Hyundai) لبناء السفن الكورية الجنوبية، وتبلغ كلفة الباخرة الواحدة ١٣٦,٥٩ مليون دولار. وأشارت "CSCL" الى أن هذه الباخرة انضمت الى الخدمات البحرية المشتركة التي تؤمنها بين آسيا وأوروبا الشمالية مع التحالف البحري الثلاثي "Ocean Three (O3)" الذي يضمها مع "CMA CGM" الفرنسية و "UASC" العربية. ويذكر أن هذا التحالف مرتبط أيضا بعقود لشحن عدد محدد من الحاويات لصالح شركات البحرية التالية: "COSCO" الصينية و "HANJIN" الكورية الجنوبية و "HAMBURG SUD" الالمانية و "YANG MING" و "EVERGREEN" التايوانيتين.

\*\*\*\*\*

### ٥١ مليون دولار أرباح "CEVA" اللوجستية في الربع الاول من العام الحالي

حققت الشركة الهولندية "CEVA" الناشطة في قطاع اللوجستي نتائج جيدة في الربع الاول من العام الحالي. فقد بلغت أرباحها ٥١ مليون دولار بارتفاع ١٨,٦ بالمئة عن الفترة عينها من العام الماضي، كما بلغت إيراداتها ١,٧٨ مليار دولار وبزيادة ٤,٦ بالمئة.



-36-

وصرح Xavier Urbain الرئيس التنفيذي لـ "LEVA" أن هذه النتائج الجيدة تعود الى ارتفاع أجور النقل البحري ٥ بالمئة وبزيادة الوزن الاجمالي للبضائع التي أمنت شحنها ٥,٢ بالمئة، بالإضافة الى السياسة التشفافية التي مارستها والتي ساهمت في خفض مصاريفها الادارية.

\*\*\*\*\*

### تراجع طفيف في محطات الحاويات في البحر الاسود في العام ٢٠١٤

سجلت محطات الحاويات في البحر الاسود والعاملة في رومانيا وروسيا وجورجيا وبلغاريا تراجعاً طفيفاً في العام ٢٠١٤، فقد تداولت ٢,٦١٠,٦٢٣ حاوية نمطية برسم الاستهلاك المحلي مقابل ٢,٦٢٥,٣٢٥ حاوية للعام ٢٠١٣، أي بتراجع قدره ١٤,٧٠٢ حاوية نمطية ونسبته ٠,٥٦ بالمئة. ولم تشمل هذه الاحصاءات حركة المسافنة التي تعاملت معها هذه المحطات.

وتوزعت هذه الحاويات على الشكل التالي: الحاويات المأى ١,٨٥٤,٦٢٣ حاوية نمطية مأى و ٧٥٦,٠٠٠ حاوية نمطية فارغة.

وأفادت الاحصاءات أن محطات الحاويات الاوكرانية تداولت ٥٥٢,٢٨٤ حاوية نمطية مأى في العام ٢٠١٤، بانخفاض ١٣ بالمئة عن العام ٢٠١٣. والروسية ٤٧٥,٦٧٩ حاوية نمطية بارتفاع ٣,٣ بالمئة، والرومانية ٤١٥,٧٤٣ حاوية نمطية بارتفاع ٩,١ بالمئة، والجورجية ٢٥٥,٩٥٨ حاوية نمطية بنمو ١٣,٤ بالمئة، والبلغارية ١٥٤,٩٥٩ حاوية نمطية بزيادة ٨,٨ بالمئة.

كما بينت أن الحاويات المأى التي تداولتها هذه المحطات توزعت على الشكل التالي ١,٠٨٤,٤٩٥ حاوية نمطية مأى مستوردة، و ٧٧٠,١٢٨ حاوية نمطية مأى مصدرة.

\*\*\*\*\*

### ٣٥٢,٢ مليون دولار الأرباح الصافية لـ (MOL) اليابانية في العام ٢٠١٤

بلغت الارباح الصافية لشركة الملاحة اليابانية "Mitsui OSK Lines (MOL)" ٣٥٢,٢ مليون دولار في العام ٢٠١٤، بارتفاع ٣٥,٣ عن العام ٢٠١٣، كما بلغت ايراداتها ١٤,٩٨٧ مليار دولار بزيادة ٥ بالمئة.

وأوضحت (MOL) أن هذه الارقام الجيدة جاءت بفضل استمرار تعافي الاقتصاد العالمي الذي انعكس ايجاباً على حركة التجارة البحرية، مضيئة أنها كانت تتوقع أن تكون أرباحها وايراداتها أكبر لولا استمرار تدفق البواخر العملاقة الى قطاع النقل البحري والذي لم يتح للخطوط البحرية زيادة أجور النقل البحري كما كانت ترغب وتريد.

\*\*\*\*\*



## “OOCL” تدخل نادي الخطوط البحرية المالكة لسفن الحاويات العملاقة

### سعة ٢٠ ألف حاوية نمطية

تعاقدت شركة الملاحة (“OOCL” Orient Ocean Container Line) هونغ كونغ، على بناء ٦ سفن سعة الواحدة ٢٠ ألف حاوية نمطية مع أحواض بناء السفن “Samsung” الكورية الجنوبية بتكلفة إجمالية قدرها ٩٥٠ مليون دولار. وذكرت مصادر صحفية أن ٧٠ بالمئة من تكلفة هذه البواخر ستؤمن بواسطة قروض مصرفية.

وقد انضمت “OOCL” الى نادي الخطوط البحرية التي ستستخدم بوخر الحاويات العملاقة ( Mega Vessels) عبر خطوطها والتي تفوق حمولتها الـ ٢٠ ألف حاوية نمطية كـ “Maersk” الدانماركية و “CMA CGM” الفرنسية و “MSC” السويسرية و “Mitsui OSK” اليابانية و “UASC” العربية.

\*\*\*\*\*

## ٨٠٠ مليون يورو الأرباح الصافية لـ “Airbus” الأوروبية

### في الربع الأول من العام ٢٠١٥

أعلنت مجموعة “Airbus” الأوروبية لصناعة الطائرات، أن أرباحها الصافية بلغت ٧٩٢ مليون يورو في الربع الأول من العام الحالي، مقابل ٤٣٩ مليون يورو للربع الأول ذاته من العام الماضي، أي بزيادة كبيرة قدرها ٣٥٣ مليون يورو ونسبتها ٨٠ بالمئة. كما زادت إيراداتها بحوالي ٦٩٦ مليون يورو بفضل بيع ١٧,٥ بالمئة من حصتها في شركة “Dassault” الفرنسية لصناعة الطائرات.

وذكرت “Airbus” أن مبيعاتها تراجعت ٤ بالمئة الى ١٢,١ مليار يورو في الربع الأول من العام الحالي، بسبب انخفاض عدد الطائرات التي سلمتها الى ١٣٤ طائرة مقابل ١٤١ طائرة للربع الأول نفسه في العام ٢٠١٤.

\*\*\*\*\*

## ٢٢٣,١ مليون دولار الأرباح الصافية لـ (K Line) اليابانية في العام ٢٠١٤

حققت شركة الملاحة اليابانية (K Line) أرباحا صافية بلغت ٢٢٣,١ مليون دولار في العام ٢٠١٤، بزيادة ٦١,١ بالمئة عن العام ٢٠١٣. وارتفعت إيراداتها الإجمالية الى ١٠,٨٢٢ مليار دولار بنمو ١٠ بالمئة. كما ارتفع عدد الحاويات التي أمنت شحنها بنسبة ٤ بالمئة.

وأشارت الشركة الى أنها سجلت ارتفاعا بحركة الحاويات التي أمنت نقلها بين آسيا وأميركا الشمالية بنسبة ٦ بالمئة وبين آسيا وأوروبا بنسبة ٨ بالمئة، وبين المرافئ الآسيوية بنسبة ٣ بالمئة.

والمعلوم أن (K Line) تحتل المرتبة السادسة عشرة في العالم باسطول يضم ٧٥ باخرة تبلغ سعتها

\*\*\*\*\*

٣٩٤,٣٧٤ حاوية نمطية.



## (MSC) السويسرية تستأجر الباخرة (MSC Amsterdam) سعة ١٥,٩٠٥ حاوية

### نمطية

استأجرت شركة الملاحة السويسرية (MSC) الباخرة (MSC Amsterdam) سعة ١٥,٩٥٠ حاوية نمطية وهي الرابعة من أصل ٦ بواخر كانت تعاقدت على بنائها شركة (Zodiac Maritime) مع أحواض (STX) الكورية الجنوبية لبناء السفن. وانضمت هذه الباخرة للعمل عبر الخط البحري المشترك بين الشرق الأقصى والمتوسط والذي يؤمنه التحالف البحري (2 M) الذي يضم (MSC) و (Maersk) الدانماركية. وتحتل (MSC) المرتبة الثانية في العالم بأسطول يضم ٤٩٢ باخرة تبلغ سعتها الاجمالية ٢,٥٤٤,٠٠٠ حاوية نمطية.

\*\*\*\*\*

## ٢٠٢ مليون حاوية نمطية حركة المرافئ الصينية في العام ٢٠١٤

نشرت وزارة النقل الصينية بياناً عن حركة المرافئ الصينية في العام ٢٠١٤، أظهر أن هذه المرافئ تداولت ٢٠٢ مليون حاوية نمطية مقابل ١٩٠,٩ مليون حاوية للعام ٢٠١٣، بارتفاع قدره ١١,١ مليون حاوية نمطية ونسبته ٥,٨ بالمئة. والمعلوم أن المرافئ الصينية كانت تعاملت مع ١٠ ملايين حاوية نمطية في العام ١٩٩,٨ و ٥٠ مليون حاوية نمطية في العام ٢٠٠٤، و ١٠٠ مليون حاوية نمطية في العام ٢٠٠٧. ويذكر أن مرفأ شنغهاي الصيني انتزع المرتبة الاولى من مرفأ سنغابور منذ العام ٢٠١٠ في العالم، وأن ٧ مرفأ صينية هي بين المرفأ العشرة الاولى في العالم.

\*\*\*\*\*

## اليونان سددت ٨٣٦,٧ مليون دولار لصندوق النقد الدولي

نجحت اليونان في سداد التزاماتها المالية واجبة السداد لصالح صندوق النقد الدولي بقيمة ٧٥٠ يورو أي ما يوازي ٨٣٦,٧ مليون دولار. ونقلت صحيفة "Wall Street Journal" عن مسؤولين في وزارة المالية والبنك اليوناني، أن أثينا قامت بإعادة سداد ديونها المستحقة لصالح الصندوق. وأشار مسؤولون في البنك المركزي الى أن الأموال التي تم سدادها، تم سحبها من حساب للطوارئ تابع للبنك. ويذكر أن المفاوضات ما تزال مستمرة بين اليونان ودائنيها بشأن البرنامج الاصلاحى المطلوب من أجل الإفراج عن حصة جديدة من المساعدات المالية مع قرب نفاذ السيولة المالية لليونان.

\*\*\*\*\*



٣٥٢,٤ مليون دولار الأرباح الصافية لـ (NYK) اليابانية في العام ٢٠١٤

أفاد البيان الصادر عن شركة الملاحة اليابانية (NYK) أن أرباحها الصافية بلغت ٣٩٥,٤ مليون دولار في العام ٢٠١٤، بارتفاع ٤٤ بالمئة عن العام ٢٠١٣، وبلغت إيراداتها ١٩,٩٧٨ مليار دولار. وأشارت (NYK) الى أن انخفاض سعر النفط ساهم بتحقيق هذه النتائج الجيدة. والمعوم أن (NYK) تحتل المرتبة الثالثة عشرة بسعة اسطولها الذي يتألف من ٩٩ باخرة سعتها الاجمالية ٤٧٦,٩٩١ حاوية نمطية.

\*\*\*\*\*