



النشرة الالكترونية ٤٨ – Newsletter nr. 48

نيسان (أبريل) ٢٠١٥ – April 2015

الفهرس – Index

6	Summary of Beirut Port statistics at February 2015 compared with the – same period of 2014.
7	- استمرار انخفاض حركة مرفأ بيروت الاجمالية خلال الشهرين الاولين من العام ٢٠١٥.
7	- تراجع الوزن الاجمالي للبضائع المستوردة والمصدرة.
7	- انخفاض الوزن الاجمالي للبضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي والبضائع اللبنانية المصدرة.
7/8	- تراجع مجموع الحاويات خلال الشهرين الاولين من العام الحالي.
8	- انخفاض حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية.
9	- استمرار تراجع حركة المسافرين.
9	- انخفاض مجموع السيارات.
9	- تراجع مجموع الواردات المرفئية ورئاسة الميناء.
10	- شهيبي: مطلوب اجراءات لدعم النقل البحري لمدة ثلاثة أشهر قابلة للتجديد.
11	- علي حسن خليل: ارتفاع نسبة المسار العشوائي في مرفأ بيروت الى ٢٨ بالمئة.
11/12	- الحاج حسن: كل دعمنا للخطة الاصلاحية التي يقوم بها وزير المال.
12	- آلان حكيم: ندعم الخطوات الاصلاحية التي يتخذها وزير المال.
12	Summary of containers handled at Beirut Port at February 2015 – compared with the same period of 2014.



12/12	- تراجع حركة الحاويات خلال الشهرين الاولين من العام ٢٠١٥.
13/14	- انخفاض حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي والمصدرة ملأى ببضائع لبنانية.
14	- تراجع حركة المسافنة.
14	- ٣٣,٦٧ حصة حركة المسافنة من المجموع العام للحاويات.
14	- فرعون: نمو الحركة السياحية ٢٥ بالمئة عن العام الماضي.
14/15	- شقير: الهدف هو إنقاذ الاقتصاد برمته.
15	- الجميل: مطلوب بديل سريع عن معبر نصيب البري.
15/16	- زخور: البديل الوحيد عن معبر نصيب... النقل البحري. ويشارك في اجتماعات الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية في الاسكندرية.
16	- Summary of Tripoli Port statistics at February 2015 compared with the same period of 2014.
17	- ارتفاع حركة مرفأ طرابلس خلال الشهرين الاولين من العام الحالي.
17	- انخفاض الواردات المرفئية.
18	- تراجع مجموع الشاحنات المحملة بالبضائع المفرغة والمشحونة في مرفأ طرابلس.
18	- ٧,٦ المساهمة المباشرة لقطاع السفر والسياحة في اجمالي الناتج المحلي اللبناني.
19	- تدابير جديدة في مرفأ بيروت لمعالجة اكتظاظ الحاويات.
19	- العميد خليل: إخراج البضائع من مرفأ بيروت أصبح شبه طبيعي.
20	- بكداش: إقبال معبر نصيب كارثي بالنسة للصادرات اللبنانية.
20	- Summary of Lebanese customs statistics at February 2015 compared with the same period of 2014.
20	- Lebanon trade deficit down to USD 2175 millions at February 2015.
20	- تراجع فاتورتي الاستيراد والتصدير خلال الشهرين الاولين من العام الحالي.



21	-الصين الشريكة الاولى بالتصدير الى لبنان.
21	-السعودية الشريكة الاولى بالاستيراد من لبنان.
22	-انخفاض حصة البلدان العشرة الاولى المصدرة الى لبنان والمستوردة منه.
22	Top 10 exporting countries to Lebanon in February 2015. -
23	Top 10 importing countries from Lebanon in February 2015. -
23	-محمد المشنوق: ملف اداري للاعلان عن مناطق كمحميات طبيعية.
23/24	-تراجع عدد السيارات الجديدة المباعة في لبنان في الشهرين الاولين من العام الحالي.
24	-بوارشي: ١٥ ألف شاحنة عبرت معبر نصيب البري في العام ٢٠١٤.
25	Summary of Beirut Port statistics in February 2015 compared with January 2015 -
25/26	-انخفاض الحركة الاجمالية في مرفأ بيروت في شباط ٢٠١٥.
26	-تراجع الواردات المرفئية ورئاسة الميناء في مرفأ بيروت.
27	-ارتفاع عدد الركاب في مطار رفيق الحريري في الشهرين الاولين من العام ٢٠١٥.
27	-دبوسي: ننسجم مع برنامج الجودة والحملة الوطنية للسلامة الغذائية.
27/28	-٣,٧ مليار دولار الاستثمارات اللبنانية في مصر.
28	-دبانه رئيسا لمجلس الاعمال اللبناني-الاطالي.
28	Summary of Lebanese customs statistics in February 2015 . -
28	Lebanon trade deficit down to USD 1084 millions in February 2015. -
29	-انخفاض فاتورتي الاستيراد والتصدير في شباط (فبراير) ٢٠١٥.
29	- ترشيح مدينة جبيل للمشاركة في اختيار عاصمة السياحة العربية للعام ٢٠١٦.
29	- ارتفاع عدد التراخيص الصناعية الى ٣٢٠ ترخيصا خلال النصف الثاني من العام ٢٠١٤.



30	- إغلاق معبر جابر البري بين الاردن وسوريا يفاقم مشاكل النقل والزراعة في الاردن.
30	-زيادة التعريفات في المرفأ السوري.
30/31	-إطلاق خدمة الاستعلام عن الحاويات على الموقع الالكتروني لمؤسسة الموانئ السعودية.
31	- ٢٢,١ مليار جنيه حجم التبادل التجاري بين بريطانيا ودول مجلس التعاون الخليجي في العام ٢٠١٤.
31/32	-ارتفاع كميات البضائع وانخفاض مجموع الحاويات في مرفأ العقبة الاردني خلال الربع الاول من العام الحالي.
32	-السعودية تصدر قائمة الدول التي تضم أغنى أغنياء العرب للعام ٢٠١٥.
32	- ٥٠ مليار دولار تحويلات المغتربين العرب في الخارج سنويا.
33	-سعر روسية مقابل النفط الايراني.
33/34	-نتائج أهم شركات الملاحة العالمية في العام ٢٠١٤.
34	- ٩ بواخر سعة ١٩ ألف حاوية نمطية لـ(Cosco) الصينية.
34	-انضمام ٥ بلدان جديدة للبنك الآسيوي للاستثمار في البنية التحتية (A.I.I.B).
34	-(Konecranes) الفنلندية تزود مرفأ (Houston) الاميركي بـ٩ رافعات (RTG) جديدة.
35	- (Shell) الانجلو -هولندية تشتري (BG) البريطانية.
35	- (MSC) السويسرية تستلم الباخرة الثانية سعة ١٩٢٢٤ حاوية نمطية.
35	-٦٢٢,٦ مليون دولار أرباح الخطوط الجوية الصينية في العام ٢٠١٤.
36	-تعاون مشترك بين (Hanjin) و (PIL) و (K Line) عبر المرفأ الآسيوية.
36	- ٢,٠١ مليون حاوية نمطية حركة محطة الحاويات (APMT) في مرفأ مومباي الهندي.
36	-ارتفاع عدد المصارف الاجنبية المغادرة لتركيا.
37	-تعاون بحري مشترك بين (Evergreen) التايوانية و (Simatech) الاماراتية.



37	-مشروع لتوسيع مرفأ شنگهاي الصيني لترتفع قدرته الاستيعابية الى ٤٠ مليون حاوية نمطية سنويا.
37	- ٨,٠٥ مليون حاوية نمطية حركة مرفأ سنغابور في الربع الاول من العام ٢٠١٥.
38	- ارتفاع سعة الاسطول التجاري العالمي الى ١٩,١ مليون حاوية نمطية في الاول من نيسان ٢٠١٥.
38/39	- استمرار التغييرات في المراتب العشرين الاولى.
39	- ارتفاع حصة شركات الملاحة العشرين الاولى.
40	- Top 20 operators in (TEU) on 1 April 2015.

بالإمكان الاطلاع على كافة النشرات الالكترونية وأخبار الغرفة بالاضافة الى حركة البواخر اليومية في

مرفأ بيروت، على الموقع الالكتروني للغرفة الدولية للملاحة في بيروت www.icnbeirut.com



Summary of Beirut Port Statistics at February 2015
compared with the same period of 2014

Subjects	1 st 2 months 2015	1 st 2 months 2014	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Beirut Port	263	318	-55	-17.30 %
Total Tonnage handled (tons)	1,137 million	1,394 million	-257 thousand	-18.44 %
Total imports for Lebanese markets (tons)	1,023 million	1,267 million	-244 thousand	-19.26 %
Total exports (Lebanese cargoes) (tons) (thousand)	114	127	-13	-10.24 %
Total Containers handled (TEU)	158,876	189,647	-30,771	-16.23 %
Containers imported for local markets (TEU)	51,321	57,526	-6,205	-10.79 %
Containers exported with Lebanese cargoes (TEU)	9,048	10,189	-1,141	-11.20 %
Total Transshipment containers (TEU)	53,488	65,902	-12,414	-18.84 %
Total Cars handled (cars)	13,879	15,013	-1,134	-7.55 %
Total Imported (cars)	11,500	12,931	-1,431	-11.07 %
Total Re-exported (cars)	2,379	2,082	+297	+14.27 %
Total Passengers	-	-	-	-
Total Port revenues (USD) (millions)	32,051	34,657	-2,606	-7.52 %
Total Harbor Master fees (USD) (millions)	1,782	1,772	+10 thousand	+0.56 %
Total revenues (USD) (millions)	33,833	36,429	-2,596	-7.13 %



انخفاض حركة مرفأ بيروت ومجموع وارداته المرفئية ورئاسة الميناء في الشهرين

الاولين من العام ٢٠١٥

٢٦٣ باخرة، ١,١٣٧ مليون طن، ١٥٨,٨٧٦ حاوية نمطية، ١٣,٨٧٩ سيارة و

٣٣,٨٣٣ مليون دولار

بينت الاحصاءات الخاصة بمرفأ بيروت الذي يعتبر البوابة الرئيسية لحركة لبنان مع العالم الخارجي، أن حركته الاجمالية التي سجلها خلال الشهرين الاولين من العام الحالي، جاءت أدنى مما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي. وقد انعكس هذا التراجع سلبا على مجموع الواردات المرفئية وواردات رئاسة الميناء.

والمعلوم أن هذا الانخفاض جاء بعد الأرقام القياسية التي كان حققها مرفأ بيروت بحركته الاجمالية ووارداته المالية خلال الاربع سنوات الماضية، ولم يعرف بعد إن كان هذا التراجع مؤقتا وعائدا الى سوء الأحوال الجوية الذي شهده الشهران الاولان من العام الحالي، أو الى تفاقم الاوضاع السياسية والاقتصادية في البلد.

مقارنة بحركة مرفأ بيروت خلال الشهرين الاولين من العامين ٢٠١٤ و ٢٠١٥

وبينت المقارنة بحركة مرفأ بيروت خلال الشهرين الاولين من العامين ٢٠١٤ و ٢٠١٥، الأرقام

التالية:

مجموع البواخر: بلغ ٢٦٣ باخرة مقابل ٣١٨ باخرة، أي بتراجع قدره ٥٥ باخرة ونسبته ١٧,٣٠ بالمئة.
الوزن الاجمالي للبضائع: بلغ ١,١٣٧ مليون طن مقابل ١,٣٩٤ مليون طن، أي بانخفاض قدره ٢٥٧ ألف طن ونسبته ١٨,٤٤ بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ ١,١٣٧ مليون طن في الشهرين الاولين من العام الحالي، كالآتي:
البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغ وزنها ١,٠٢٣ مليون طن مقابل ١,٢٦٧ مليون طن للشهرين نفسهما من العام الماضي، أي بتراجع قدره ٢٤٤ ألف طن ونسبته ١٩,٢٦ بالمئة.
البضائع اللبنانية المصدرة: بلغ وزنها ١١٤ ألف طن مقابل ١٢٧ ألف طن، أي بانخفاض قدره ١٣ ألف طن ونسبته ١٠,٢٤ بالمئة.

وانخفاض كبير بحركة الحاويات في الشهرين الاولين من ٢٠١٥

كما أفادت الاحصاءات أن حركة الحاويات التي تعامل معها مرفأ بيروت خلال الشهرين الاولين من العام الحالي، سجلت انخفاضا ملموسا عما كانت عليه في الشهرين ذاتهما من العام الماضي. فقد بلغ عددها ١٥٨,٨٧٦ حاوية نمطية مقابل ١٨٩,٦٤٧ حاوية، أي بتراجع قدره ٣٠,٧٧١ حاوية نمطية ونسبته



-8-

وتوزع هذا المجموع البالغ ١٥٨,٨٧٦ حاوية نمطية في الشهرين الاولين من العام الحالي، كالآتي:
الحاويات المستوردة: بلغ مجموعها ٧٨,٤٤٧ حاوية نمطية مقابل ٩١,٤٨٢ حاوية، أي بانخفاض قدره ١٣,٠٣٥ حاوية نمطية ونسبته ١٤,٢٥ بالمئة.
الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغ مجموعها ٧٦,٥٣٢ حاوية نمطية مقابل ٩٣,٤٧١ حاوية، أي بتراجع قدره ١٦,٩٣٩ حاوية نمطية ونسبته ١٨,١٢ بالمئة.
الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغ مجموعها ٣,٨٩٧ حاوية نمطية مقابل ٤,٦٩٤ حاوية، أي بانخفاض قدره ٧٩٧ حاوية نمطية ونسبته ١٦,٩٨ بالمئة.

كيف توزع مجموع الحاويات المستوردة في الشهرين الاولين من العام ٢٠١٥ ؟

وتوزع مجموع الحاويات المستوردة والبالغ ٧٨,٤٤٧ حاوية نمطية خلال الشهرين الاولين من العام الحالي، كالآتي:
الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت ٥١,٣٢١ حاوية نمطية مقابل ٥٧,٥٢٦ حاوية، أي بتراجع قدره ٦,٢٠٥ حاوية نمطية ونسبته ١٠,٧٩ بالمئة.
الحاويات المستوردة فارغة: بلغت ١٣٠ حاوية نمطية مقابل ٥٦ حاوية، أي بزيادة قدرها ٧٤ حاوية نمطية ونسبته ١٣٢,١٤ بالمئة.
الحاويات المستوردة برسم المسافنة: بلغ عددها ٢٦,٩٩٦ حاوية نمطية مقابل ٣٣,٩٠٠ حاوية، أي بانخفاض قدره ٦,٩٠٤ حاوية نمطية ونسبته ٢٠,٣٧ بالمئة.

وكيف توزع مجموع الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا في الشهرين الاولين من العام

٢٠١٥ ؟

وتوزع المجموع العام للحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا خلال الشهرين الاولين من العام الحالي، والبالغ ٧٦,٥٣٢ حاوية نمطية كالآتي:
الحاويات المصدرة ملى بيضائع لبنانية: بلغت ٩,٠٤٨ حاوية نمطية مقابل ١٠,١٨٩ حاوية للشهرين ذاتهما من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ١,١٤١ حاوية نمطية ونسبته ١١,٢٠ بالمئة.
الحاويات المعاد تصديرها فارغة بعد تفريغها من البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت ٤٠,٩٩٢ حاوية نمطية مقابل ٥١,٢٨٠ حاوية، أي بتراجع قدره ١٠,٢٨٨ حاوية نمطية ونسبته ٢٠ بالمئة.
الحاويات المعاد تصديرها برسم المسافنة: بلغت ٢٦,٤٩٢ حاوية نمطية مقابل ٣٢,٠٠٢ حاوية، أي بتراجع قدره ٥,٥١٠ حاوية نمطية ونسبته ١٧,٢٢ بالمئة.

8/40

ICN – Newsletter nr. 48 – April 2015



انخفاض مجموع الحاويات برسم المسافنة في الشهرين الاولين من العام الحالي

وبلغ مجموع الحاويات برسم المسافنة التي تداولها مرفأ بيروت خلال الشهرين الاولين من العام الحالي، ٥٣,٤٨٨ حاوية نمطية مقابل ٦٥,٩٠٢ حاوية، أي بانخفاض قدره ١٢,٤١٤ حاوية نمطية ونسبته ١٨,٨٤ بالمئة.

انخفاض مجموع السيارات خلال الشهرين الاولين من العام ٢٠١٥

كما انخفض عدد السيارات التي تداولها مرفأ بيروت خلال الشهرين الاولين من العام الحالي، فبلغ ١٣,٨٧٩ سيارة مقابل ١٥,٠١٣ سيارة للشهرين ذاتهما من العام الماضي، أي بتراجع قدره ١,١٣٤ سيارة ونسبته ٧,٥٥ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ١٣,٨٧٩ سيارة خلال الشهرين الاولين من العام الماضي، كالاتي:
السيارات المستوردة: بلغ عددها ١١,٥٠٠ سيارة مقابل ١٢,٩٣١ سيارة، أي بانخفاض قدره ١,٤٣١ سيارة ونسبته ١١,٠٧ بالمئة.

السيارات المعاد تصديرها بحرا: بلغ عددها ٢,٣٧٩ سيارة مقابل ٢,٠٨٢ سيارة، أي بارتفاع قدره ٢٩٧ سيارة ونسبته ١٤,٢٧ بالمئة.

تراجع مجموع الواردات المرفئية ورئاسة الميناء خلال الشهرين الاولين من العام ٢٠١٥

من جهة ثانية، بينت الاحصاءات أن تراجع حركة مرفأ بيروت خلال الشهرين الاولين من العام الحالي، انعكس سلبا على مجموع الواردات المرفئية وواردات رئاسة الميناء والذي بلغ ٣٣,٨٣٣ مليون دولار مقابل ٣٦,٤٢٩ مليون دولار للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ٢,٥٩٦ مليون دولار ونسبته ٧,١٣ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٣٣,٨٣٣ مليون دولار خلال الشهرين الاولين من العام الحالي، كالاتي:
مجموع الواردات المرفئية: بلغ ٣٢,٠٥١ مليون دولار مقابل ٣٤,٦٥٧ مليون دولار للشهرين ذاتهما من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ٢,٦٠٦ مليون دولار ونسبته ٧,٥٢ بالمئة.
مجموع واردات رئاسة الميناء: بلغ ١,٧٨٢ مليون دولار مقابل ١,٧٧٢ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ١٠ آلاف دولار ونسبته ٠,٥٦ بالمئة.



بعد اجتماع وزاري موسع لإيجاد بديل عن النقل البري...

شهيب: مطلوب اجراءات لدعم النقل البحري لمدة ثلاثة أشهر قابلة للتجديد

عقد اجتماع عمل موسع ضم وزراء الزراعة أكرم شهيب والصناعة حسين الحاج حسن والاقتصاد والتجارة آن حكيم والاشغال العامة والنقل غازي زعيتر، للبحث في ملف الصادرات الزراعية والصناعية اللبنانية بعد إغلاق المعبر البري "تصيب" بين سوريا والاردن، الذي سيطر عليه المسلحون السوريون. وقد شارك في الاجتماع المدراء العاملون لهذه الوزارات والجمارك بالاضافة الى حشد من رؤساء الهيئات الاقتصادية والزراعية والصناعية والبحرية.

وبعد مناقشات ومداولات مستفيضة حول الانعكاسات السلبية لإغلاق هذا المعبر البري الذي يؤمن نقل الصادرات الزراعية والصناعية من لبنان الى الاردن وبلدان الخليج العربي، تحدث الوزير شهيب باسم المشاركين في الاجتماع، فقال: "نحن معنيون جميعا في الوصول الى حل طبعاً كحكومة وقطاع عام وقطاع خاص ومنتجين، في إيجاد حلول مناسبة لأزمة قد تطول مع الأسف". موضحاً "أن ثلث صادرات لبنان الى الخليج تقدر سنوياً بنحو مليار دولار تقريباً بين صناعي وزراعي. الخيار الوحيد اليوم المتاح (بعد إغلاق معبر نصيب) هو النقل البحري، من هنا كان بحثنا اليوم هو أي وسيلة ممكنة لنقل الانتاج اللبناني الى الخليج عبر البحر، أما عبر قناة السويس أو عبر أحد الموانئ المصرية ومنها الى الخليج بأقل كلفة وبأسرع وقت حتى يستطيع الانتاج الزراعي أن يستمر بالمنافسة مع إنتاج يغرق الاسواق في شمال أفريقيا أو في الخليج العربي من أوروبا في هذا الظرف السياسي أيضاً وموضوع اليورو وتأثيره".

وأضاف: "المطلوب اجراءات، وقد اتفقنا نحن الوزراء الاربعة مع الجمارك والنقل البحري وكل النقابات الموجودة، على اجراءات عدة، والاجراءات هي دعم النقل البحري لمدة ثلاثة أشهر قابلة للتجديد من قبل الحكومة عبر "إيدال" التي تهتم بالموضوع لناحية الشق الزراعي والمنتج الصناعي أيضاً".

وأكد شهيب أن "المسألة تتطلب تنسيقاً وتعاوناً مع النقابات واجراءات أيضاً سياسية بإجراء وزيرى الاشغال العامة والنقل والاقتصاد والتجارة اتصالات مع الجهات الرسمية في كل من جمهورية مصر العربية والعراق والمملكة العربية السعودية في موضوع تسهيلات في العبور في الترانزيت إن كان بحراً أو براً، وتخفيف الاجراءات الجمركية على التصدير".

ولفت أخيراً الى "أن في لبنان كان دور الجمارك سباقاً في موضوع عودة الانتاج الزراعي الذي لم يتمكن من الوصول حيث أعفوه من الرسوم. فهناك البضائع المرتجعة والتسهيلات بالنقل في البحر كما قلت من قبل الجمارك، وهذه الاجراءات نأمل بعد أن نعرف أجور النقل الحقيقية في موضوع النقل البحري والفرق عن السعر الزائد على النقل البري، على أن يتخذ قرار في هذا الشأن في مجلس الوزراء".



علي حسن خليل: ارتفاع نسبة المسار العشوائي في مرفأ بيروت الى ٢٨ بالمئة

عقد وزير المال علي حسن خليل اجتماع عمل موسع ضمه مع وزراء الصناعة حسين الحاج حسن، والاقتصاد والتجارة آلان حكيم، بحضور رئيس المجلس الاعلى للجمارك العميد نزار خليل والمدير العام للجمارك شفيق مرعي، ومشاركة رئيس اتحاد الغرف اللبنانية محمد شقير ورئيس جمعية الصناعيين فادي الجميل ورئيس جمعية تجار بيروت نقولا شماس.

وأعلن خليل "حين اتخذ قرار بالاجراءات الجمركية، كانت النية وما زالت السير بعملية إصلاحية تضبط هذا المسار الذي جرى حوله الكثير من النقاشات في السنوات الماضية، نتيجة بعض الممارسات التي وضعت هذا القطاع كله في موضوع الاتهام، والاجراء الذي اتخذناه هو إجراء أولي تأسيسي لوضع تفاصيل ما يجري على الطاولة تمهيدا لاتخاذ اجراءات جذرية وربما تعيد النظر في كل أوضاع الجمارك. وهذا أمر طبيعي لكوننا مضطرين الى أن نواكب ما يحدث على مستوى العالم من اجراءات تسهل عملية دخول البضائع وخرجها من المرفأ الحدودية". ولفت خليل الانتباه الى أنه "أطلع المجتمعين على أنه لدينا أكثر من ١٠٠٠ مستوعب يرفض أصحابها إخراجها بحجة عدم تمكنهم من تسديد الرسوم الجمركية المتوجبة عنها، وهذا يطرح علامة استفهام، باعتبار أنها حجة واهية وغير منطقية وتطرح الكثير من الاسئلة حولها وهذه الحالات وغيرها جعلتنا نكون أكثر تشددا في هذا المجال".

وجدد خليل القول "إن اجتماع اليوم هو استكمال لمجموعة اجراءات اتخذناها عندما وضعنا قبل اسبوعين معايير أعدنا فيها النظر وأوجدنا المسار العشوائي، ما خفض بنسبة تراوح ٥ أو ١٠ بالمئة من المستوعبات التي أحيلت الى هذا الخط لشركات متخصصة معروفة، ووفق معايير معتمدة في جميع أنحاء العالم". وأشار الى "أن هذه النسبة كانت في البداية وقد وصلت البارحة (الخميس في ٩ نيسان ٢٠١٥) الى مستوى ٢٨ بالمئة من البضائع التي تأخذ المسار العشوائي، وجرى نقاش مع الصناعيين لمجموعة من الاجراءات التي اتخذناها والتي تساعد كثيرا الصناعة الوطنية". وأكد خليل "أن الوزارة في تعاون واسع مع الوزارات المعنية والهيئات الاقتصادية للوصول الى أفضل صيغة ممكنة على هذا الصعيد، وحتى ذلك الوقت فإن اجراءات الصناعيين قد تأخذ طريقها الطبيعي مع زيادات ساعات العمل في ادارات الجمارك حتى السادسة مساء، وزيادة عدد الكشافين الى ٢٤، وهذا إجراء اتخذناه أخيرا، وإذا أضفنا اليه العمل أيام الآحاد نكون قد قطعنا شوطا كبيرا في هذا المجال".

الحاج حسن: كل دعمنا للخطة الاصلاحية التي يقوم بها وزير المال

أكد وزير الصناعة حسين الحاج حسن أن "لا تراجع عن الخطة الاصلاحية وان الضغط الذي حصل لتخليص البضائع طبيعي". وأضاف خلال المؤتمر الصحفي الذي عقده في وزارة المال "لتبقى الخطة



-12-

الاصلاحية مستمرة ولا تراجع عنها لحماية الصناعة والتجار وحقوق الدولة والرسوم، مضيفاً " ندعم الى
أبعد الحدود الخطة الاصلاحية التي يقوم بها وزير المال علي حسن خليل في موضوع الجمارك والمرافأ
ونطالب بهذه الحملة التي قام بها ونؤيده بها حتى نهاية المطاف".

وآلان حكيم: ندعم الخطوات الاصلاحية التي يتخذها وزير المال

وأكد وزير الاقتصاد والتجارة آلان حكيم على "دعم الخطوات الاصلاحية التي يتخذها وزير المال علي
حسن خليل لتحسين أداء المرفأ والجمارك بالتحديد".
وأضاف: "ندعم خطوات وزير المالية حول الجمارك وما يحصل مثال للتعاون بين الوزارات المعنية،
وهذا يحسن التجارة اللبنانية".

Summary of containers handled at Beirut Port at February 2015 compared with the same period of 2014

Subject	1 st 2 months 2015 (TEU)	1 st 2 months 2014 (TEU)	+ / - (TEU)	+ / - %
Containers imported full for local markets	51,321	57,526	-6,205	-10.79 %
Containers imported empty	130	56	+74	+132.14 %
Containers exported full with Lebanese cargoes	9,048	10,189	-1,141	-11.20 %
Containers re-exported empty	40,992	51,280	-10,288	-20 %
Total transshipment containers (full & empty)	53,488	65,902	-12,414	-18.84 %
Total containers restowed on board vessels	3,897	4,694	-797	-16.98 %
Total containers handled (TEU)	158,876	189,647	-30,771	-16.23 %

تراجع حركة الحاويات خلال الشهرين الاولين من العام ٢٠١٥

انخفاض الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي الى ٥١,٣٢١ حاوية والمصدرة

ملأى ببضائع لبنانية الى ٩,٠٤٨ حاوية ويرسم المسافنة الى ٥٣,٤٨٨ حاوية نمطية

أفادت حركة الحاويات التي تعامل معها مرفأ بيروت خلال الشهرين الاولين من العام الحالي، أنها جاءت أدنى
مما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي. والمعلوم أن هذا الانخفاض هو الاول من نوعه الذي تسجله
حركة الحاويات بعد نمو متواصل استمر خلال السنوات الاربع الماضية. ولم تتبلور الصورة حتى تاريخه حول
إمكانية أن يكون هذا التراجع استثنائياً وعائداً الى سوء الأحوال الجوية الذي خيم على المنطقة خلال الشهرين

12/40

ICN – Newsletter nr. 48 – April 2015



-13-

الاولين من العام الحالي، ما أدى الى إغلاق المرافئ البحرية في المنطقة لعدة أيام، وبالتالي الى الانخفاض الكبير بعدد البواخر التي أمت مرفأ بيروت، أو أنه انعكاس للأوضاع السلبية المسيطرة على البلد.

تراجع حركة الحاويات الى ١٥٨,٨٧٦ حاوية نمطية في الشهرين الاولين من العام ٢٠١٥

فقد تداول مرفأ بيروت ما مجموعه ١٥٨,٨٧٦ حاوية نمطية مقابل ١٨٩,٦٤٧ حاوية للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بتراجع قدره ٣٠,٧٧١ حاوية نمطية ونسبته ١٦,٢٣ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ١٥٨,٨٧٦ حاوية نمطية في الشهرين الاولين من العام الحالي، كالآتي:

الحاويات المستوردة: بلغ عددها ٧٨,٤٤٧ حاوية نمطية مقابل ٩١,٤٨٢ حاوية للشهرين ذاتهما من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ١٣,٠٣٥ حاوية نمطية ونسبته ١٤,٢٥ بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها بحرا: بلغ مجموعها ٧٦,٥٣٢ حاوية نمطية مقابل ٩٣,٤٧١ حاوية، أي بتراجع قدره ١٦,٩٣٩ حاوية نمطية ونسبته ١٨,١٢ بالمئة.

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغ عددها ٣,٨٩٧ حاوية نمطية مقابل ٤,٦٩٤ حاوية، أي بانخفاض قدره ٧٩٧ حاوية نمطية ونسبته ١٦,٩٨ بالمئة.

كيف توزعت حركة الحاويات المستوردة خلال الشهرين الاولين من العام ٢٠١٥؟

وتوزعت حركة الحاويات المستوردة خلال الشهرين الاولين من العام الحالي، والبالغة ٧٨,٤٤٧ حاوية نمطية كالآتي:

الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغ مجموعها ٥١,٣٢١ حاوية نمطية مقابل ٥٧,٥٢٦ حاوية للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بتراجع قدره ٦,٢٠٥ حاوية نمطية ونسبته ١٠,٧٩ بالمئة.

الحاويات المستوردة فارغة: بلغت ١٣٠ حاوية نمطية مقابل ٥٦ حاوية، أي بارتفاع قدره ٧٤ حاوية نمطية ونسبته ١٣٢,١٤ بالمئة.

الحاويات المستوردة برسم المسافنة: بلغت ٢٦,٩٩٦ حاوية نمطية مقابل ٣٣,٩٠٠ حاوية، أي بتراجع قدره ٦,٩٠٤ حاوية نمطية ونسبته ٢٠,٣٧ بالمئة.

وكيف توزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا

خلال الشهرين الاولين من العام ٢٠١٥؟

وتوزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا خلال الشهرين الاولين من العام الحالي

والبالغ ٧٦,٥٣٢ حاوية نمطية، على الشكل التالي:

الحاويات المعاد تصديرها ملأى ببضائع لبنانية: بلغ عددها ٩,٠٤٨ حاوية نمطية مقابل ١٠,١٨٩ حاوية للشهرين نفسهما من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ١,١٤١ حاوية نمطية ونسبته ١١,٢٠ بالمئة.



-14-

الحاويات المعاد تصديرها فارغة بعد تفريغها من البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغ مجموعها ٤٠,٩٩٢ حاوية نمطية مقابل ٥١,٢٨٠ حاوية، أي بتراجع قدره ١٠,٢٨٨ حاوية نمطية ونسبته ٢٠ بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها برسم المسافنة: بلغت ٢٦,٤٩٢ حاوية نمطية مقابل ٣٢,٠٠٢ حاوية، أي بانخفاض قدره ٥,٥١٠ حاوية نمطية ونسبته ١٧,٢٢ بالمئة.

انخفاض مجموع حركة المسافنة في الشهرين الاولين من العام الحالي

وبلغ المجموع العام للحاويات برسم المسافنة التي تعامل معها مرفأ بيروت خلال الشهرين الاولين من العام الحالي، ٥٣,٤٨٨ حاوية نمطية مقابل ٦٥,٩٠٢ حاوية، للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بتراجع قدره ١٢,٤١٤ حاوية نمطية ونسبته ١٨,٨٤ بالمئة.

٣٣,٦٧ بالمئة حصة حركة المسافنة خلال الشهرين الاولين من العام ٢٠١٥

وشكلت حركة المسافنة التي تداولها مرفأ بيروت والبالغة ٥٣,٤٨٨ حاوية نمطية ما نسبته ٣٣,٦٧ بالمئة من المجموع العام للحاويات التي تداولها المرفأ خلال الشهرين الاولين من العام الحالي، والبالغ ١٥٨,٨٧٦ حاوية نمطية. بينما كانت شكلت حركة المسافنة التي تعامل معها مرفأ بيروت والبالغة ٦٥,٩٠٢ حاوية نمطية ما نسبته ٣٤,٧٥ بالمئة من المجموع العام للحاويات التي تعامل معها المرفأ خلال الفترة ذاتها من العام الماضي، والبالغ ١٨٩,٦٤٧ حاوية نمطية.

فرعون: نمو الحركة السياحية ٢٥ بالمئة عن السنة ٢٠١٤

أعلن وزير السياحة ميشال فرعون أن الحركة السياحية في لبنان حققت خلال العام الحالي نمواً تجاوز الـ ٢٥ بالمئة عن السنة الماضية، وهذا الامر "يضعنا في مرحلة التفاؤل رغم كل ما يحدث من مخاطر، وهذا الصيف ومهرجاناته ستكون مميزة خصوصاً من قبل اللبنانيين في الخارج والسياح الذين لم يتركوا لبنان".
جاء كلام فرعون خلال إطلاقه مهرجانات البترون الدولية في حضور المديرية العامة لوزارة السياحة ندى السردوك، مديرة الوكالة الوطنية للإعلام نور سليمان، رئيس بلدية البترون مرسيلينو الحرك، رئيس لجنة مهرجانات البترون الدولية سايد فياض، وعدد من المهتمين بشؤون المهرجانات في لبنان.

شقيير: الهدف هو إنقاذ الاقتصاد برمته

أعلن محمد شقيير رئيس غرفة التجارة والصناعة والزراعة في بيروت وجبل لبنان رئيس اتحاد الغرف اللبنانية، أنه "طالب وزير المال علي حسن خليل بإعفاء الصناعيين والتجار من بعض رسوم

14/40

ICN – Newsletter nr. 48 – April 2015



الارضيات المرتفعة جدا باعتبارها مبالغ طائلة". لافتنا الى أن "من المحتمل أن يكون أصحاب المستوعبات التي يرفض أصحابها إخراجها بعد إجراء الكشوفات عليها غير قادرين على تسديد رسومها، وعلينا العمل للمساعدة". مجددا التأكيد "أن الهدف هو إنقاذ الاقتصاد برمته".

الجميل: مطلوب ايجاد بديل سريع عن معبر نصيب البري للمحافظة على أسواق دول

الخليج

أكد رئيس جمعية الصناعيين اللبنانيين فادي الجميل "أن اهتمامنا الآن ينصب على تأمين بدائل عن التصدير برا عبر سوريا والاردن، وأن هذا الامر يقع في مقدمة أولوياتنا، لا سيما أن هذا المعبر يشكل طريق النقل البري الوحيد الى دول الخليج العربي والاردن". وأشار الى أن سوق الخليج هي من أهم الأسواق للصادرات الصناعية حيث تشكل نسبة الصادرات اليها نحو ٣٥ بالمئة من موضوع الصادرات الصناعية اللبنانية". موضحا "اليوم هناك خط بحري بواسطة الحاويات بين بيروت وجده يستخدمه الصناعيون بازدياد للتصدير الى السعودية".

وأضاف الجميل أن جمعية الصناعيين تتواصل مع وزير الصناعة ومدير عام النقل البري والبحري لاجاد بدائل عن التصدير البري الى أن المتوفر الآن هو النقل البحري الى ميناء جده بالحاويات، في حين نعمل على إنشاء خط بحري لنقل الشاحنات على متن العبارات الى مرفئي الاسكندرية ومن ثم العريش حيث تتوجه الشاحنات المحملة بالبضائع اللبنانية الى مقصدها في دول الخليج. ولفت الى بعض المشاكل التي تواجه المصدرين باعتماد النقل البحري وأبرزها ارتفاع تكلفة النقل بشكل ملحوظ، وازدياد الفترة المطلوبة لايصال البضائع الى مقصدها فضلا عن مشكلة أخرى تتمثل بعدم ايجاد حتى الآن بدائل للتصدير الى الاردن. وشدد الجميل على ضرورة أن تقوم الدولة بواجباتها تجاه قطاع التصدير، لا سيما لجهة تحمل الفرق في تكاليف النقل التي سيتكبدها المصدرون...

زخور: البديل الوحيد عن معبر النصيب... النقل البحري

أوضح رئيس الغرفة الدولية للملاحة في بيروت أن الاستيراد والتصدير من الدول العربية واليهما متواصل بصورة طبيعية بواسطة الخطوط البحرية العاملة ببواخر الحاويات عبر مرفأ بيروت. وكان ينافس هذه الخطوط النقل البري بالشاحنات عبر الاراضي السورية ومعبر نصيب مرورا بالاراضي الأردنية وصولا الى بلدان الخليج العربي.



-16-

وأوضح زخور أن البديل الوحيد عن معبر نصيب البري بين سوريا والاردن والذي أغلق بعد أن أصبح بيد المسلحين السوريين هو النقل البحري (الى جانب النقل بالحاويات) بواسطة العبارات التي تنتقل الشاحنات المحملة بالمنتجات الزراعية والصناعية اللبنانية الى أحد المرافئ المصرية على المتوسط، حيث تنتقل هذه الشاحنات برا الى أحد المرافئ المصرية على البحر الاحمر، ليعاد شحنها على العبارات الى مرفأ ضبا أو جده في السعودية، لتنتقل برا الى مقصدها النهائي في بلدان الخليج العربي.

وعن إمكانية نقل الشاحنات بالعبارات الى بلدان الخليج العربي عبر المرافئ التركية، كما اقترح أحد النقيبين، فأشار زخور الى أن هذه العبارات تفرغ هذه الشاحنات في أحد المرافئ الاسرائيلية لتنتقل برا عبر الاراضي الاردنية الى بلدان دول الخليج العربي، وبالتالي لا يمكن اعتمادها لنقل الشاحنات اللبنانية. وازداد أن النقل عبر البحر بواسطة العبارات أكبر كلفة من النقل البري ويستغرق وصول الشاحنات الى مقصدها النهائي مدة أطول.

ويشارك في اجتماعات الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية

وشارك رئيس الغرفة الدولية للملاحة في بيروت النائب الاول لرئيس الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية ايلي زخور في اجتماعات مجلس الادارة والجمعية العمومية للاتحاد، والتي عقدت في مدينة الاسكندرية في مصر خلال الفترة الواقعة ما بين ٢٩/٣٠ آذار (مارس) الماضي.

وقدم زخور ورقة عمل حول "دور غرف الملاحة في تطوير النقل العربي" والتي جرى مناقشتها في اجتماعات مجلس ادارة الاتحاد. كما كانت له لقاءات مع رؤساء الغرف المشاركة حيث بحث معهم في أهمية تمتين العلاقات بين غرف الملاحة العربية وتعزيز التعاون بينها.

Summary of Tripoli Port Statistics at February 2015 Compared with the same period of 2014

	1 st 2 months 2015	1 st 2 months 2014	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Tripoli Port	78	83	-5	-6.02 %
Total Tonnage handled (tons)	213,780	179,571	+34,209	+19.05 %
Total imports (tons)	205,104	165,411	+39,693	+24 %
Total exports (tons)	8,676	14,160	-5,484	-38.73%
Total Cars handled (cars)	588	575	+13	+2.26 %
Total Port revenues USD	2,045 million	2,217 million	-172 thousand	-7.76%

16/40

ICN – Newsletter nr. 48 – April 2015



ارتفاع حركة مرفأ طرابلس الاجمالية خلال الشهرين الاولين من العام الحالي

٧٨ باخرة، ٢١٣٧٨٠ طنا، ٥٨٨ سيارة، و ٢,٠٤٥ مليون دولار الواردات المرفئية

أظهرت الاحصاءات أن مرفأ طرابلس سجل حركة اجمالية جيدة في الشهرين الاولين من العام الحالي، وأكبر مما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي. في حين تراجع مجموع وارداته المرفئية. ويذكر أن مرفأ عاصمة الشمال طرابلس قادر أن يلعب دورا محوريا على صعيد الترانزيت البري الى العمق العربي في حال استقرت الاوضاع الامنية في سوريا وتوطدت العلاقات بين الدول العربية وفتحت المعابر البرية بينها.

وبينت المقارنة بحركة مرفأ طرابلس الاجمالية خلال الشهرين الاولين من العامين ٢٠١٤ و ٢٠١٥

، الوقائع التالية:

عدد البواخر: بلغ ٧٨ باخرة مقابل ٨٣ باخرة للشهرين الاولين من العام ٢٠١٤، أي بانخفاض قدره ٥ بواخر ونسبته ٦,٠٢ بالمئة.

كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي ٢١٣,٧٨٠ طنا مقابل ١٧٩,٥٧١ طنا، أي بارتفاع قدره ٣٤,٢٠٩ طنا ونسبته ١٩,٠٥ بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ ٢١٣,٧٨٠ طنا خلال الشهرين الاولين من العام الحالي، كالاتي:

البضائع المستوردة: بلغ وزنها ٢٠٥,١٠٤ طنا مقابل ١٦٥,٤١١ طنا، أي بزيادة قدرها ٣٩,٦٩٣ طنا ونسبتها ٢٤ بالمئة.

البضائع المصدرة: بلغ وزنها ٨,٦٧٦ طنا مقابل ١٤,١٦٠ طنا، أي بانخفاض قدره ٥,٤٨٤ طنا ونسبته ٣٨,٧٣ بالمئة.

عدد السيارات: بلغ ٥٨٨ سيارة مقابل ٥٧٥ سيارة، أي بارتفاع قدره ١٣ سيارة ونسبته ٢,٢٦ بالمئة.

وانخفاض الواردات المرفئية

وسجلت الواردات المرفئية انخفاضا في الشهرين الاولين من العام الحالي، حيث بلغ مجموعها

٢,٠٤٥ مليون دولار مقابل ٢,٢١٧ مليون دولار للفترة نفسها من العام الماضي، أي بتراجع قدره ١٧٢ ألف دولار ونسبته ٧,٧٦ بالمئة.



تراجع عدد الشاحنات المحملة بالبضائع خلال الشهرين الاولين من العام ٢٠١٥

من جهة ثانية، أفادت الاحصاءات أن عدد الشاحنات المحملة بالبضائع المفرغة من بواخر الرو/رو (عبارات) والمشحونة عليها بلغ ١,٠٢٢ شاحنة في الشهرين الاولين من العام الحالي، مقابل ١,١٠٣ شاحنة للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ٨١ شاحنة ونسبته ٧,٣٤ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ١,٠٢٢ شاحنة في الشهرين الاولين من العام الحالي، كالآتي:

الشاحنات المفرغة: بلغ عددها ٥١٨ شاحنة محملة بالبضائع التركية لصالح تجار لبنانيين مقابل ٥٠٩ شاحنة للشهرين الاولين ذاتهما من العام ٢٠١٤، أي بارتفاع قدره ٩ شاحنة ونسبته ١,٧٧ بالمئة.

الشاحنات المشحونة: بلغ عددها ٥٠٤ شاحنة محملة بالبضائع اللبنانية لصالح تجار أترك مقابل ٥٩٤ شاحنة، أي بانخفاض قدره ٩٠ شاحنة ونسبته ١٥,١٥ بالمئة.

٧,٦ بالمئة المساهمة المباشرة لقطاع السفر والسياحة في اجمالي الناتج المحلي اللبناني

أصدر المجلس العالمي للسفر والسياحة "World Travel & Tourism Council (WTTC)" مؤخرًا تقريرًا عن "التأثير الاقتصادي لقطاع السفر والسياحة للعام ٢٠١٤" يقوم من خلاله بتقييم التداخات الاقتصادية لقطاع السفر والسياحة، وذلك من خلال مساهمة هذا الاخير في الناتج المحلي الاجمالي وفي خلق فرص عمل في ١٨٤ دولة من ٢٥ منطقة حول العالم. وبحسب التقرير الاسبوعي الصادر عن بنك الاعتماد اللبناني صنّف المجلس العالمي لبنان في المركز ٣٢ عالميا لجهة المساهمة الاجمالية (المباشرة وغير المباشرة) لقطاع السياحة والسفر في الناتج المحلي الاجمالي للعام ٢٠١٤، بحيث وصلت حصة هذا القطاع الى ٢١,٢ بالمئة (٩,٨٤ مليارات دولار) من الناتج المحلي، متخطية بذلك المعدل العالمي والذي بلغ ٩,٨ بالمئة.

وأوضح تقرير بنك الاعتماد اللبناني "غير أن المساهمة المباشرة لقطاع السفر والسياحة في اجمالي الناتج المحلي قد بلغت نسبتها ٧,٦ بالمئة (٣,٥٥ مليارات دولار) عام ٢٠١٤، ليحتل بذلك لبنان المرتبة ٣٠ في العالم. أما لجهة سوق العمل فقد بلغ اجمالي الوظائف في قطاع السفر والسياحة (المباشرة وغير المباشرة) ٣١٣ ألف وظيفة في العام ٢٠١٤، أي ما يشكل ٢٠,٣ بالمئة من سوق العمل اللبناني.



تدابير جديدة في مرفأ بيروت لمعالجة اكتظاظ الحاويات

عقد اجتماع عمل موسع في مرفأ بيروت بتوجيه من وزير المال علي حسن خليل، ضم رئيس المجلس الاعلى للجمارك العميد نزار خليل ورئيس مجلس الادارة المدير العام لمرفأ بيروت حسن قريطم وأعضاء مجلس ادارة الجمارك ومدير اقليم جمرک بيروت ورئيس مصلحة المرفأ ورئيس شؤون المعاينة ورئيس دائرة المانيست وفريق عمل ادارة مرفأ بيروت.

وجرى خلال الاجتماع مناقشة الأسباب التي أدت الى تراكم الحاويات بعد تطبيق الاجراءات الجديدة والخطوات الواجب اتباعها تطبيقاً للتعليمات التي أعطاها وزير المال. وبنتيجة الاجتماع توصل المجتمعون الى التوصيات التالية:

- تخصيص باحة اضافية للكشف، بحيث يصبح عددها أربع باحات قادرة على استيعاب حوالي ٧٧٠ حاوية.
- تنقسم باحات الكشف بحسب الكشافين الى منطقة (Zone) لكل كشاف، بحيث يوفر الوقت للكشف بدل أن ينتقل الكشاف من مكان الى آخر ضمن الباحات الأربع.
- تأمين مكاتب جاهزة للكشافين في باحات الكشف بمعدل مكتب لكل أربعة كشافين من البيوت الجاهزة.
- التزام ادارة المرفأ بتحضير العدد اللازم من الحاويات للكشف عليها بمعدل عدد الحاويات التي خرجت من المرفأ يومياً.
- كما أخذت ادارة الجمارك على عاتقها زيادة عدد الكشافين الى ٢٤ كشافاً بدلاً من ٢٠.

وانتهى الاجتماع بالإبقاء على التواصل المستمر بعد المصادقة على المسار العشوائي الذي أعلن عنه وزير المال خلال زيارته الاخيرة الى مرفأ بيروت. وأعقب الاجتماع جولة للمجتمعين على باحات الكشف حيث اطلعوا على طريقة تحضير الحاويات للكشف الحي من قبل ادارة الجمارك.

العميد خليل: إخراج البضائع من مرفأ بيروت أصبح يتم بصورة شبه طبيعية

وتعليقاً على الأحاديث التي تدعي البطء في إخراج البضائع من مرفأ بيروت، أكد رئيس المجلس الاعلى للجمارك لصحيفة "النهار" أن إخراج البضائع يتم في حال شبه طبيعية وبنسبة ٢٥ بالمئة عبر الخط الاخضر (من دون كشف). مشيراً الى "حرص ادارة الجمارك على تسهيل العمل وعدم عرقلته بغية رفع وتيرته في الايام المقبلة والنهوض في هذا القطاع والشريان الحيوي في الاقتصاد اللبناني".



بكداش: إقفال معبر "تصيب" كارثي بالنسبة للصادرات اللبنانية

قال نائب رئيس جمعية الصناعيين في لبنان زياد بكداش أن إقفال معبر "تصيب" بين الحدود السورية الاردنية كارثي بالنسبة للصادرات اللبنانية، وأوضح أن قيمة الصادرات اللبنانية التي كانت تعبر هذا المعبر قبل اندلاع الاحداث في سوريا بلغت ٢ مليار دولار، ولكنها تراجعت تدريجيا مع تصاعد العنف في سوريا لتصل الى حوالي مليار دولار سنويا. وأشار بكداش الى أن المصانع اللبنانية لن تتوقف عن الانتاج وستعمل على اعتماد النقل البحري بالكامل للوصول الى زبائها، خصوصا في دول مجلس التعاون الخليجي، رغم ارتفاع كلفة الشحن بنسبة تقدر بـ ٢٥ بالمئة، معربا عن أمله أن تثمر الجهود التي تقودها الوزارات اللبنانية المعنية لدعم فرق التكلفة بما يخص الأعباء المترتبة على المصدرين اللبنانيين.

**Summary of Lebanese Customs Statistics at February 2015
compared with the same period of 2014**

Subjects	1 st 2 months 2015 (USD) (millions)	1 st 2 months 2014 (USD) (millions)	+ / - (USD) (millions)	+ / - %
Total imports (millions)	2661	3605	-944	-26 %
Total exports (millions)	486	497	-11	-2 %
Trade deficit (millions)	2175	3108	-933	-30%

Lebanon trade deficit down to USD 2175 millions at February 2015

انخفاض عجز الميزان التجاري اللبناني الى ٢١٧٥ مليون دولار في شباط ٢٠١٥

تراجع فاتورة الاستيراد الى ٢٦٦١ مليون دولار والتصدير الى ٤٨٦ مليون دولار

بينت الاحصاءات الصادرة عن ادارة الجمارك اللبنانية أن فاتورتي الاستيراد والتصدير في الشهرين الاولين من العام الحالي، جاءت أدنى مما كانت عليهما في الفترة ذاتها من العام الماضي. كما أظهرت أن الانخفاض الكبير في فاتورة الاستيراد انسحب أيضا على عجز الميزان التجاري.

فقد بلغت فاتورة الاستيراد ٢٦٦١ مليون دولار في الشهرين الاولين من العام الحالي، مقابل ٣٦٠٥ مليون دولار للفترة عينها من العام الماضي، أي بتراجع قدره ٩٤٤ مليون دولار ونسبته ٢٦ بالمئة. بينما بلغت فاتورة التصدير ٤٨٦ مليون دولار مقابل ٤٩٧ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ١١ مليون دولار ونسبته ٢ بالمئة.

وأدى التراجع الكبير بفاتورة الاستيراد الى انخفاض عجز الميزان التجاري فبلغ ٢١٧٥ مليون دولار مقابل ٣١٠٨ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٩٣٣ مليون دولار ونسبته ٣٠ بالمئة.



الصين الشريكة الاولى بالتصدير الى لبنان خلال الشهرين الاولين من العام ٢٠١٥

- وأظهرت الاحصاءات أيضا أن الصين حافظت على المرتبة الاولى بتصديرها سلعا بـ ٣٥٠ مليون دولار مقابل ٤٦٣ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ١١٣ مليون دولار ونسبته ٢٤ بالمئة.
- بينما حقق الاتحاد الروسي تقدما ملموسا بانتقاله من احدى المراتب الخلفية الى المرتبة الثانية بتصديره بـ ١٧٨ مليون دولار مقابل ٩٤ مليون دولار أي بزيادة قدرها ٨٤ مليون دولار ونسبتها ٨٩ بالمئة.
- واحتفظت ايطاليا بالمرتبة الثالثة بتصديرها بـ ١٦٠ مليون دولار مقابل ٢٧٧ مليون دولار أي بتراجع قدره ١١٧ مليون دولار ونسبته ٤٢ بالمئة.
- وتقدمت المانيا من المرتبة الخامسة الى الرابعة بـ ١٥٥ مليون دولار مقابل ١٦٩ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ١٤ مليون دولار ونسبته ٨ بالمئة.
- كما انتقلت فرنسا من المرتبة السادسة الى الخامسة بـ ١٥٣ مليون دولار مقابل ١٤٥ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ٨ ملايين دولار ونسبته ٦ بالمئة.
- وتراجعت اليونان من المرتبة الرابعة الى السادسة بـ ١٣٨ مليون دولار مقابل ١٩٣ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٥٥ مليون دولار ونسبته ٢٨ بالمئة.

والسعودية الشريكة الاولى بالاستيراد من لبنان خلال الشهرين الاولين من العام ٢٠١٥

- واحتفظت السعودية بالمرتبة الاولى باستيرادها من لبنان خلال الشهرين الاولين من العام الحالي بـ ٦٠ مليون دولار مقابل ٥١ مليون دولار للفترة نفسها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ٩ مليون دولار ونسبته ١٨ بالمئة.
- كما بقيت الامارات العربية المتحدة محتلة المرتبة الثانية بـ ٥٤ مليون دولار مقابل ٤٩ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ٥ ملايين دولار ونسبتها ١٠ بالمئة.
- وراوحت سوريا مكانها أيضا في المرتبة الثالثة بـ ٣٨ مليون دولار وهو المبلغ ذاته للبضائع التي استوردتها في الفترة نفسها من العام الماضي.
- وظل العراق في المرتبة الرابعة بـ ٣٦ مليون دولار مقابل ٣٨ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٢ مليون دولار ونسبته ٥ بالمئة.
- وتراجعت افريقيا الجنوبية الى المرتبة الخامسة بـ ٣١ مليون دولار مقابل ٥٤ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٢٣ مليون دولار ونسبته ٤٣ بالمئة.
- بينما تقدمت مصر الى المرتبة السادسة بـ ١٧ مليون دولار مقابل ١٠ ملايين دولار، أي بزيادة قدرها ٧ ملايين دولار ونسبتها ٧٠ بالمئة.



انخفاض حصة البلدان العشرة الاولى المصدرة الى لبنان خلال الشهرين الاولين من العام ٢٠١٥

من جهة ثانية، بلغت القيمة الاجمالية لفاتورة البلدان العشرة الاولى المصدرة الى لبنان ١٥١١ مليون دولار خلال الشهرين الاولين من العام الحالي أي ما نسبته ٥٧ بالمئة من المجموع العام لفاتورة التصدير البالغة ٢٦٦١ مليون دولار. بينما بلغت القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير الى لبنان للبلدان التي احتلت المراتب العشر ذاتها خلال الفترة نفسها من العام الماضي ٢٠٥٩ مليون دولار أي ما نسبته ٥٧ بالمئة أيضا من المجموع العام لفاتورة التصدير البالغة ٣٦٠٥ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٥٤٨ مليون دولار ونسبته ٢٧ بالمئة.

وانخفاض حصة البلدان العشرة الاولى المستوردة من لبنان خلال الشهرين الاولين من العام ٢٠١٥

وبلغت القيمة الاجمالية لفاتورة البلدان العشرة الاولى المستوردة من لبنان خلال الشهرين الاولين من العام الحالي ٢٨٩ مليون دولار، أي ما نسبته ٥٩ بالمئة من المجموع العام لفاتورة الاستيراد البالغة ٤٨٦ مليون دولار. في حين بلغت فاتورة الاستيراد من لبنان للبلدان التي احتلت المراتب العشر نفسها خلال الفترة ذاتها من العام الماضي ٣١٥ مليون دولار أي ما نسبته ٦٣ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد البالغة ٤٩٧ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٢٦ مليون دولار ونسبته ٨ بالمئة.

Top 10 Exporting Countries to Lebanon in February 2015

Country	February 2015 (millions) (USD)	February 2014 (millions) (USD)	+/- millions USD	+/- %
1- CHINA	350	463	-113	-24%
2- RUSSIAN FEDERATION	178	94	+84	+89%
3- ITALY	160	277	-117	-42%
4- GERMANY	155	169	-14	-8%
5- FRANCE	153	145	+8	+68%
6- GREECE	138	193	-55	-28%
7- USA	132	356	-224	-63%
8-TURKEY	90	119	-29	-24%
9- ROUMANY	83	58	+25	+43%
10-SWITZERLAND	72	100	-28	-28%
Total import to Lebanon (USD) (millions)	1,511	1,974	-463	-23 %



Top 10 Importing Countries from Lebanon in February 2015

Country	February 2015 (millions) (USD)	February 2014 (millions) (USD)	+/- millions USD	+/- %
1- SAUDI ARABIA	60	51	+9	+18%
2- UAE	54	49	+5	+10%
3-SYRIA	38	38	-	-
4- IRAQ	36	38	-2	-5 %
5- SOUTH AFRICA	31	54	-23	-43%
6- EGYPT	17	10	+7	+70%
7- JORDAN	15	19	-4	-21%
8- SWITZERLAND	13	11	+2	+18
9- QATAR	13	14	-1	-7 %
10- GERMANY	12	5	+7	+140 %
Total export from Lebanon (USD) (millions)	289	289	-	-

محمد المشنوق: ملف اداري للاعلان عن مناطق كمحميات طبيعية

أعلن وزير البيئة محمد المشنوق أن الوزارة أعدت أخيرا الملف الاداري لإعلان ثلاثة مواقع كمناطق محمية، وأنهت إعداد مشروع قانون لإحداث محمية طبيعية في كل من موقع رأس الشفعة وموقع الناقورة البحري، إضافة الى خطة ادارية لكل موقع". كما أعدت الوزارة مشروع مرسوم تحديد وتصنيف موقع صخرة الروشة ومحيطها الساحلي والبحري في ساحل منطقة رأس بيروت كموقع طبيعي.

وكان مركز النشاطات الاقليمية للمناطق المحمية الخاصة في المتوسط (RAC/SPA) قد عرض بالتعاون مع وزارة البيئة نتائج المسح الميداني للتنوع البيولوجي البحري في ستة مواقع بحرية في لبنان، وهي أنفه، رأس الشفعة، موقع الروشة، صخور صيدا، صخور صور والناقورة.

تراجع عدد السيارات الجديدة المباعة في لبنان في الشهرين الاولين من العام الحالي

أظهر البيان الصادر عن جمعية مستوردي السيارات الجديدة في لبنان، أن عدد السيارات السياحية الجديدة المباعة في الشهرين الاولين من العام الحالي بلغ ٤٥٧٧ سيارة مقابل ٤٩٣٠ سيارة للفترة عينها من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ٣٥٣ سيارة ونسبته ٧,١٦ بالمئة.

كما أفاد البيان أن السيارات السياحية الجديدة اليابانية الصنع ما تزال تتصدر قائمة السيارات السياحية الجديدة المباعة، حيث بلغت حصتها ١٧٨٦ سيارة أي ما نسبته ٣٩,٠٢ بالمئة من مجموع السيارات الجديدة المباعة والبالغة ٤٥٧٧. بينما احتفظت السيارات الكورية الصنع بالمرتبة الثانية



بـ ١٣٩٥ سيارة أي ما نسبته ٣٠,٤٨ بالمئة. واحتلت السيارات الأوروبية الصنع المرتبة الثالثة بـ ١١٢٧ سيارة أي ما نسبته ٢٤,٦٢ بالمئة. وجاءت السيارات الأميركية الصنع في المرتبة الرابعة بـ ٢٤٥ سيارة أي ما نسبته ٣,٣٥ بالمئة. وكانت المرتبة الخامسة من نصيب السيارات الصينية الصنع بـ ٢٤ سيارة أي ما نسبته ٠,٥٣ بالمئة.

من جهة ثانية، أظهرت الاحصاءات أن سيارة (KIA) الكورية الصنع احتفظت بالمرتبة الاولى في الشهرين الاولين من العام الحالي بـ ٧٩٩ سيارة أي ما نسبته ١٧,٤٦ بالمئة من مجموع السيارات الجديدة المباعة. واحتلت سيارة (Toyota) اليابانية المرتبة الثانية بـ ٧١٥ سيارة أي ما نسبته ١٥,٦٢ بالمئة. كما احتلت سيارة (Hyundai) الكورية الثالثة بـ ٥٩٥ سيارة أي ما نسبته ١٣ بالمئة. واحتلت سيارة (Nissan) اليابانية المرتبة الرابعة بـ ٥٤١ سيارة أي ما نسبته ١١,٨٢ بالمئة. والمعلوم أن أكثر من ٩٠ بالمئة من السيارات السياحية الجديدة المباعة هي من فئة السيارات الصغيرة التي لا يتجاوز ثمنها الـ ١٢ ألف دولار أميركي وتستهلك الحد الأدنى من الوقود.

فؤاد بوارشي: ١٥ ألف شاحنة عبرت معبر نصيب البري في العام ٢٠١٤

صرّح نائب رئيس مجلس الادارة المدير العام لمجموعة «نقلات الجزائر» فؤاد بوارشي، أن حوالي ١٥ ألف شاحنة عبرت معبر نصيب البري بين سوريا والاردن في العام ٢٠١٤، وذلك وفقا لاحصاءات الجمارك اللبنانية. جاء تصريح بوارشي في سياق تعليقه على أهمية هذا المعبر البري الوحيد الذي كان متوفرا حتى الآن أمام الصادرات الصناعية والزراعية اللبنانية الى الاردن وبلدان الخليج العربي، وقبل إغلاقه من قبل السلطات الاردنية بعد سيطرة جبهة النصرة وكتائب مسلحة سورية عليه.

ويذكر أن المعبر البري الآخر درعا-رمثا الذي يربط الحدود السورية بالاردنية أيضا، ما يزال مغلقا منذ أكثر من عامين، بسبب الحرب المستعرة في سوريا منذ أكثر من ٤ سنوات.



Summary of Beirut Port Statistics in February 2015 compared with January 2015

Subjects	February 2015	January 2015	+ / -	+ / - %
Total vessels	130	133	-3	-2.26 %
Total Tonnage handled (tons) thousand	562	575	-13	-2.26%
Total imports (tons) thousand	503	520	-17	-3.27 %
Total exports (tons) thousand	59	55	+4	-7.27 %
Total Containers handled (TEU)	75,106	83,770	-8,664	-10.34 %
Total Containers imported for local markets (TEU)	24,533	26,788	-2,255	-8.42 %
Total Containers exported with Lebanese cargoes (TEU)	4,853	4,195	+658	+15.68 %
Total Transshipment containers (TEU)	24,759	28,729	-3,970	-13.82 %
Total Cars handled (cars)	7,296	6,583	+713	+10.83%
Total Cars Imported (cars)	5,763	5,737	+26	+0.45 %
Total cars Re-exported by sea (cars)	1,533	846	+687	+81.21%
Total Passengers	-	-	-	-
Total Port revenues (USD) (millions)	16,044	16,007	+37 thousand	+0.23%
Total harbor master revenues (USD)	667 thousand	1,339 million	-672 thousand	-50.19 %
Total states revenues out of Beirut Port (USD) (millions)	16,711	17,346	-635 thousand	-3.66 %

انخفاض الحركة الاجمالية في مرفأ بيروت في شباط عما كانت عليه في كانون الثاني ٢٠١٥

سجل مرفأ بيروت تراجعاً بحركته الاجمالية خلال شهر شباط (فبراير) الماضي، عما كانت عليه في كانون الثاني (يناير) المنصرم. وأمل مسؤول في المرفأ أن يكون هذا الانخفاض استثنائياً وعائداً الى سوء الاحوال الجوية الذي أدى الى تأخر وصول البواخر الى المرفأ في مواعيدها المحددة من جهة، والى الاضراب الذي نفذته نقابة أصحاب الشاحنات العاملة في المرفأ حيث توقف العمل في المرفأ مدة ثلاثة أيام من جهة اخرى.

وبينت المقارنة بحركة مرفأ بيروت خلال كانون الثاني وشباط من العام ٢٠١٥، الارقام التالية:

مجموع البواخر: انخفض الى ١٣٠ باخرة مقابل ١٣٣ باخرة، أي بتراجع قدره ٣ بوآخر ونسبته ٢,٢٦ بالمئة.

كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي ٥٦٢ ألف طن مقابل ٥٧٥ ألف طن، أي بتراجع قدره ١٣ ألف طن ونسبته ٢,٢٦ بالمئة.

25/40

ICN – Newsletter nr. 48 – April 2015



-26-

وتوزع هذا الوزن الاجمالي على الشكل التالي:

البضائع المستوردة: بلغ وزنها ٥٠٣ آلاف طن مقابل ٥٢٠ ألف طن، أي بانخفاض قدره ١٧ ألف طن ونسبته ٣,٢٧ بالمئة.

البضائع المصدرة: بلغ وزنها ٥٩ ألف طن مقابل ٥٥ ألف طن، أي بارتفاع قدره ٤ آلاف طن ونسبته ٧,٢٧ بالمئة.

عدد الحاويات: بلغ ٧٥,١٠٦ حاوية نمطية مقابل ٨٣,٧٧٠ حاوية لشهر كانون الثاني المنصرم، أي بتراجع قدره ٨,٦٦٤ حاوية نمطية ونسبته ١٠,٣٤ بالمئة.

وبينت حركة الحاويات، أن الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي استمرت بانخفاضها في شباط الماضي، فبلغ عددها ٢٤,٥٣٣ حاوية نمطية مقابل ٢٦,٧٨٨ حاوية في كانون الثاني المنصرم، أي بتراجع قدره ٢,٢٥٥ حاوية نمطية ونسبته ٨,٤٢ بالمئة.

بينما تراجع مجموع الحاويات برسم المسافنة الى ٢٤,٧٥٩ حاوية نمطية مقابل ٢٨,٧٢٩ حاوية، أي بانخفاض قدره ٣,٩٧٠ حاوية نمطية ونسبته ١٣,٨٢ بالمئة.

في حين ارتفع عدد الحاويات المعاد تصديرها ملأى ببضائع لبنانية الى ٤,٨٥٣ حاوية نمطية مقابل ٤,١٩٥ حاوية، أي بزيادة قدرها ٦٥٨ حاوية نمطية ونسبتها ١٥,٦٨ بالمئة.

وارتفع عدد السيارات التي تعامل معها مرفأ بيروت خلال شهر شباط الى ٧,٢٩٦ سيارة مقابل ٦,٥٨٣ سيارة لشهر كانون الثاني المنصرم، أي بتحسّن قدره ٧١٣ سيارة ونسبته ١٠,٨٣ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٧,٢٩٦ سيارة على الشكل التالي:

السيارات المستوردة: بلغ عددها ٥,٧٦٣ سيارة مقابل ٥,٧٣٧ سيارة، أي بزيادة قدرها ٢٦ سيارة ونسبتها ٠,٤٥ بالمئة.

السيارات المعاد تصديرها بحراً: بلغ عددها ١,٥٣٣ سيارة مقابل ٨٤٦ سيارة، أي بارتفاع قدره ٦٨٧ سيارة ونسبته ٨١,٢١ بالمئة.

انخفاض مجموع الواردات المرفئية ورئاسة الميناء في شباط ٢٠١٥

وبينت الاحصاءات أن مجموع الواردات المرفئية ارتفعت في شباط الماضي الى ١٦,٠٤٤ مليون دولار مقابل ١٦,٠٠٧ مليون دولار، أي بزيادة طفيفة قدرها ٣٧ ألف دولار ونسبتها ٠,٢٣ بالمئة.

بينما تراجعت واردات رئاسة ميناء بيروت الى ٦٦٧ ألف دولار مقابل ١,٣٣٩ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٦٧٢ ألف دولار ونسبته ٥٠,١٩ بالمئة.

ويلغ مجموع الواردات المرفئية وواردات رئاسة الميناء ١٦,٧١١ مليون دولار مقابل ١٧,٣٤٦ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٦٣٥ ألف دولار ونسبته ٣,٦٦ بالمئة.



ارتفاع عدد الركاب في مطار رفيق الحريري في الشهرين الاولين من العام ٢٠١٥

سجلت حركة مطار رفيق الحريري الدولي في بيروت ارتفاعا في حركة الركاب ذهابا وإيابا من وإلى لبنان خلال الشهرين الاولين من العام الحالي، مقارنة مع الفترة ذاتها من العام الماضي. وأوضح مصدر رسمي في المطار أنه تم تسجيل المزيد من الارتفاع في حركة الركاب عبر مطار بيروت خلال الشهرين الاولين من العام ٢٠١٥، بعد تحقيق ارتفاع اضافي في أعداد الركاب ورحلات الطائرات التجارية خلال شهر شباط (فبراير) الماضي.

فقد بلغ مجموع الركاب ٨٩٦ ألفا و ٨٠٩ ركاب مقابل ٨٢٢ ألف و ٧٦٠ ألف راكب، أي بزيادة قدرها ٧٤٠٤٩ راكب ونسبتها ٩ بالمئة.

وارتفع عدد الرحلات التجارية لشركات الطيران في شباط الماضي الى ٤٠٣٩ رحلة مقابل ٣٩٢١ رحلة للشهر نفسه من العام الماضي، أي بتحسّن قدره ١١٨ رحلة ونسبته ٣ بالمئة.

دبوسي: ننسجم مع برنامج الجودة والحملة الوطنية للسلامة الغذائية

أحييت غرفة طرابلس ولبنان الشمالي مع منظمة الصحة العالمية "يوم الصحة العالمي" بعنوان "من الزراعة الى الصحن الغذائي" وذلك في مقر الغرفة في طرابلس.

بداية تحدثت ممثلة مكتب منظمة الصحة العالمية في لبنان نهال حمصي، تبعتها الدكتورة هبة مولوي مديرة كلية الصحة العامة في الفرع الثالث في الجامعة اللبنانية. وتمحورت الكلمات حول يوم الصحة العالمي وأهمية الحملة الوطنية لسلامة الغذاء والتشدد في اعتماد الرقابة الصحية حرصا على صحة الانسان في لبنان.

ثم تحدثت رئيسة الغرفة توفيق دبوسي فأعرب عن اعتزازه "بصيغة الشراكة مع الجهات المنظمة لهذه الاحتفالية وعن مسيرة التعاون الذي يمتد لسنوات طوال، سواء أكان مع الجهات الدولية أو العلمية أو الأكاديمية" وأعلن أن الغرفة "انسجمت مع برنامج الجودة منذ بداية إطلاقه من جانب وزارة الاقتصاد والتجارة وأنها تنسجم مع ما تهدف اليه الحملة الوطنية للصحة العامة والسلامة الغذائية لأنها مشروع وطني شامل وتحرك هادف يضع نصب عينه سلامة الانسان وصحته ورفاهيته".

٣,٧ مليار دولار الاستثمارات اللبنانية في مصر

أعلن رئيس جمعية رجال الاعمال اللبنانية المصرية هشام مكمّل لـ"النهار" أن قيمة الاستثمارات اللبنانية في مصر وصلت الى ٣,٧ مليارات دولار وهي تصب معظمها في القطاعات المصرفية والخدماتية والسياحية والصناعية، علما أنها منتشرة في كل المناطق، خصوصا في القاهرة و ٦ أكتوبر، والعاشر من



رمضان، والاسكندرية وغيرها. أما بخصوص الاستثمارات المصرية في لبنان، فأشار الى انها ما تزال خجولة جدا خصوصا أن المستثمر يبحث بالدرجة الاولى عن الاستقرار السياسي والامني والاقتصادي، لكن الجهود التي تقوم بها الجمعية متواصلة لناحية تبادل الخبرات والقدرات وتعزيز التواصل بين البلدين عبر لقاءات اقتصادية وحوارية، موضحا الى التفاوت بين أعداد المستهلكين في البلدين، إذ يقدر عددهم في مصر بـ ٩٠ مليون مستهلك، فيما لا يناهز عددهم في لبنان الـ ٤ ملايين، ما يؤدي الى تريت المستثمر المصري في قرار الاستثمار في لبنان. وأنهى مكملاً قائلاً ليس مستغرباً أن يكون كفاً الاستثمار والميزان التجاري راجحة لمصلحة مصر، فحجم الاقتصاد المصري يقدر بنحو ٢٥٠ مليار دولار، بينما يقدر حجم الاقتصاد اللبناني بنحو ٤٠ مليار دولار".

دبانه رئيسا لمجلس الأعمال اللبناني – الايطالي

انتخبت الجمعية العمومية لمجلس الأعمال اللبناني الايطالي روفایل دبانه رئيسا للمجلس، وقد انعقدت الجمعية في مقر غرفة بيروت وجبل لبنان برئاسة محمد شقير وبحضور سفير ايطاليا جوزي موراتينو، ونائب رئيس الغرفة غابي تامر واعضاء المجلس وحشد من رجال الاعمال اللبنانيين. فقد جاءت نتائج الانتخابات على الشكل التالي: روفایل دبانه رئيسا، عبد الودود نصولي نائبا للرئيس، ألبير عون أمينا عاما، نقولا بو خاطر أمينا للصندوق، محمد عيتاني مستشارا، رفيق غزاوي مستشارا، والاعضاء: بسام حطبي، سامر هلال، انطوان حبيب، جوزف فينسنتي وزياد قمر الدين.

Summary of Lebanese Customs statistics in February 2015

subject	February 2015 (USD millions)	January 2015 (USD millions)	+/- (USD millions)	+/- %
Total import	1320	1341	-21 millions	-2 %
Total export	236	250	-14 millions	-6 %
Total deficit	1084	1091	-7 millions	-1 %

Lebanon Trade deficit down to USD 1084 millions in February 2015

انخفاض فاتورة الاستيراد الى ١٣٢٠ مليون دولار والتصدير الى ٢٣٦ مليون دولار

وعجز الميزان التجاري الى ١٠٨٤ مليون دولار

بيّنت احصاءات الجمارك اللبنانية أن قيمة فاتورتي الاستيراد والتصدير عبر كافة المرافئ والبوابات البحرية والجوية والبرية في شهر شباط (فبراير) الماضي، جاءت أدنى مما كانت عليه في شهر كانون الثاني (يناير) المنصرم. كما أظهرت تراجع عجز الميزان التجاري.



-29-

انخفاض فاتورة الاستيراد الى ١٣٢٠ مليون دولار

فقد انخفضت فاتورة الاستيراد الى ١٣٢٠ مليون دولار مقابل ١٣٤١ مليون دولار في كانون الثاني المنصرم، أي بتراجع قدره ٢١ مليون دولار ونسبته ٢ بالمئة.

وتراجع فاتورة التصدير

كما تراجعت فاتورة التصدير الى ٢٣٦ مليون دولار مقابل ٢٥٠ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ١٤ مليون دولار ونسبته ٦ بالمئة.

انسحاب التراجع على عجز الميزان التجاري

كما انخفض عجز الميزان التجاري في شباط ٢٠١٥، الى ١٠٨٤ مليون دولار مقابل ١٠٩١ مليون دولار في كانون الثاني الماضي، أي بتراجع قدره ٧ ملايين دولار ونسبته ١ بالمئة.

ترشيح مدينة جبيل للمشاركة في اختيار عاصمة السياحة العربية للعام ٢٠١٦

رشحت وزارة السياحة اللبنانية مدينة جبيل للمشاركة في اختيار عاصمة السياحة العربية للعام ٢٠١٦، من قبل جامعة الدول العربية ووزراء السياحة العرب في إطار دعم القطاع السياحي وتشجيعه، ونظرا لمكانة جبيل على الخارطة السياحية. ويذكر أن مدينة جبيل تم اختيارها أفضل مدينة سياحية عربية للعام ٢٠١٣، كونها أقدم مدينة مأهولة تحولت من مدينة صغيرة الى كبيرة دون أن تفقد أصالتها وعراقتها. والمعلوم أن الحصول على هذا اللقب يخضع لمعايير محددة من قبل مجلس وزراء السياحة العرب، ويتم منحه للجهة التي تطبق هذه المعايير. ويعد التبادل السياحي بين الجهة الفائزة والدول العربية محورا رئيسيا في معايير الجائزة التي تركز على كيفية دمج السياحة بين الدول العربية باستراتيجيات وأهداف محددة.

ارتفاع عدد التراخيص الصناعية الى ٣٢٠ ترخيصا خلال النصف الثاني من العام ٢٠١٤

أعلنت مصلحة المعلومات الصناعية أن عدد القرارات المتعلقة بالتراخيص الصناعية للمصانع خلال النصف الثاني من العام الماضي بلغ ٣٢٠ قرارا مقابل ٢٠٥ قرارات خلال الفترة ذاتها من العام ٢٠١٣، أي بارتفاع قدره ١١٥ ترخيصا ونسبته ٥٦ بالمئة.

وأشارت المصلحة الى أن ٥٥,٩ بالمئة من قرارات الترخيص حظيت بها محافظة جبل لبنان، والعدد الأكبر منها في قضاء المتن، تليها محافظة البقاع بنسبة ٢٢,٥ بالمئة، فمحافظة لبنان الشمالي بـ ١٠,٣ بالمئة.

أما بالنسبة لتوزيع القرارات بحسب النشاط الصناعي، فكان نصيب الصناعات الغذائية هو الأكبر بـ ٢٥,٣ بالمئة، تليها مباشرة صناعة مواد البناء بـ ١٩,١ بالمئة، ومن ثم الصناعات الكيماوية بـ ٨,٨ بالمئة.



كما في لبنان كذلك في الاردن !

إغلاق معبر جابر البري مع سوريا يفاقم مشاكل النقل والزراعة في الاردن

قال رئيس نقابة أصحاب الشاحنات الاردنية محمد خير داود أن قطاع الشاحنات هو الاكثر تضررا نتيجة إغلاق معبر جابر البري بين الحدود الاردنية السورية، كونه المنفذ البري الوحيد للاردن على البحر المتوسط بعد سيطرة جبهة النصرة وكتائب معارضة أخرى على معبر الجمرك القديم في تشرين الاول (أكتوبر) ٢٠١٣. وأضاف أن الأزمة السورية تسببت بإغلاق الطريق أمام حركة الشاحنات الاردنية التي كانت تنقل البضائع من سوريا واليهما.

من جهته، أوضح نقيب تجار المواد الغذائية خليل الحاج توفيق أن سوريا قبل الأزمة كانت تشكل مصدر المواد الاساس وخصوصا البقول، وكانت المنفذ الوحيد وطريق الترانزيت للبضائع التركية والاوربية، وأن معظم المواد الغذائية كانت تأتي من طريق سوريا، مشيرا الى أن التجار مع بدء الأزمة تحولوا للاستيراد عبر البحر، ما تسبب بكلفة اضافية. وأكد توفيق أن الضرر الأكبر كان على القطاع الزراعي، حيث يصدر الاردن ويستورد خضاره والفواكه عبر هذا المعبر من سوريا ولبنان واليهما. بدوره أفاد الخبير الاقتصادي يوسف منصور أن القطاع الزراعي سيكون الأكثر تأثرا بإغلاق المعبر، ما يؤثر في حركة البضائع بين الاردن ودول أخرى، مشيرا الى أن سوريا كانت تعد المنفذ الوحيد للاردن على البحر المتوسط وأن ٤٠ بالمئة من تجارة الاردن كانت تتم عبر سوريا.

زيادة التعريفات في المرافئ السورية

أعلنت مديريات الشؤون المالية والاستثمار والعمليات والمخابر الدولية زيادة التعرفة المرفئية الصادرة في ٢٠١٣/٤/١، بنسبة ٢٥ بالمئة بشكل كلي بالليرات السورية والقطع الاجنبي، وكذلك زيادة تعرفة المخابر الصادرة في ٢٠١٤/٦/١٢، بنسبة ٢٥ بالمئة أيضا وبشكل كلي بالليرات السورية والقطع الاجنبي، وقد بدأ تطبيق هذه الزيادات على السفن والبضائع والمخابر اعتبارا من ٢٠١٥/٣/٢٢. وتأتي هذه الزيادة في ضوء ارتفاع سعر صرف الدولار الاميركي وزيادة المصاريف والنفقات المترتبة على عمليات التناول والتفريغ وزيادة الاجور والرواتب وارتفاع أسعار المحروقات والكهرباء...

إطلاق خدمة الاستعلام عن الحاويات على الموقع الالكتروني لمؤسسة الموانئ السعودية

أطلقت المؤسسة العامة للموانئ السعودية خدمة الاستعلام عن الحاويات على الموقع الالكتروني للمؤسسة. وتتيح هذه الخدمة للمستخدمين إمكانية تتبع وضع حاوياتهم الواردة والصادرة عبر موانئ المملكة، والاطلاع على تفاصيلها ووقت وصولها ومغادرتها الميناء وكافة المعلومات المتعلقة بها.



-31-

وتهدف هذه الخدمة الى التوفير على عملاء المؤسسة الوقت والجهد الذي كان يهدر في الاتصالات، أو الاضطرار للتواجد في الميناء للاستعلام عن حالة حاوياتهم.
وأوضحت المؤسسة أن هذه الخدمة تأتي في سياق توجهها الى تفعيل التعاملات الالكترونية، حيث سبق لها إطلاق ست خدمات الكترونية من بينها اجرائية وأخرى معلوماتية.

٢٢,١ مليار جنيه حجم التبادل التجاري بين بريطانيا ودول مجلس التعاون الخليجي

في العام ٢٠١٤

ذكرت هيئة التجارة والاستثمار البريطانية "UK Trade and Investment (UKTI)" أن اجمالي حجم التجارة الثنائية للسلع بين المملكة المتحدة (بريطانيا) ودول مجلس التعاون الخليجي بلغ ٢٢,١ مليار جنيه استرليني، أي نحو ٣٣ مليار دولار في العام ٢٠١٤. وأوضحت هذه الهيئة أن حجم واردات بريطانيا من الخليج بلغ ٨,٦ مليار جنيه استرليني في العام ٢٠١٤. بينما تخطت قيمة الصادرات البريطانية الى دول الخليج الـ ١٣,٦ مليار جنيه، وتأتي في مقدمها الامارات العربية المتحدة، تليها الكويت ومن ثم عمان وقطر والسعودية.

واعتبر **Dominic Jerme**y الرئيس التنفيذي للهيئة، أن هذه البيانات مؤشر واضح على قوة العلاقات المتنامية بين بريطانيا ودول الخليج سواء التجارية أو الثقافية أو السياسية.
من جهة ثانية، توقع **Jerme**y أن تحافظ بريطانيا هذا العام أيضا على المركز الاول في أوروبا في جذب الاستثمارات الاجنبية كما كان العام الماضي، حيث بلغ حجم المشاريع الاستثمارية رقما قياسيا قدره ٩٧٥ مليار جنيه ووفرت أكبر عدد من فرص العمل في بريطانيا منذ العام ٢٠٠١. وسجل الاقتصاد البريطاني نموا بنسبة ٢,٦ بالمئة وهو الاعلى منذ العام ٢٠٠٧.

ارتفاع كميات البضائع وانخفاض مجموع الحاويات في مرفأ العقبة الاردني خلال الربع

الاول من العام ٢٠١٥

أفادت احصاءات مرفأ العقبة الاردني أن الوزن الاجمالي للبضائع المستوردة والمصدرة بلغ ٥,١٣٨ مليون طن خلال الربع الاول من العام الحالي، مقابل ٤,٣٧٤ مليون طن للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ٧٦٤ ألف طن ونسبته ١٧ بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ ٥,١٣٨ مليون طن كالآتي:

البضائع المستوردة: بلغ وزنها ٣,٨٦٢ مليون طن مقابل ٣,٠٢٤ مليون طن، أي بتحسن قدره ٨٣٨ ألف طن ونسبته ٢٨ بالمئة.



-32-

البضائع المصدرة: بلغ وزنها ١,٢٧٦ مليون طن مقابل ١,٣٥٠ مليون طن، أي بانخفاض قدره ٧٤ ألف طن ونسبته ٥ بالمئة.

وبلغ مجموع الحاويات ١٨١,٩٣١ حاوية نمطية في الربع الاول من العام الحالي، مقابل ١٩٨,٣٠٩ حاوية للفترة عينها من العام الماضي، أي بتراجع قدره ١٦,٣٧٨ حاوية نمطية ونسبته ٨ بالمئة.

السعودية تتصدر قائمة الدول التي تضم أغنى أغنياء العرب للعام ٢٠١٥

كشفت مجلة Forbes الشرق الاوسط عن قائمة الأثرياء العرب للعام ٢٠١٥، فحافظ الامير الوليد بن طلال على صدارة القائمة بصافي ثروته بلغ ٢٢,٦ مليار دولار، فيما حل اللبناني جوزف صفرا في المرتبة الثانية بـ ١٧,٣ مليار دولار. كما أظهرت القائمة أن السعودية تأتي في مقدمة الدول العربية التي ينتمي اليها أغنى هؤلاء الاثرياء إذ بلغ عدد السعوديين ٤١ ثريا بلغ إجمالي ثرواتهم ٦٥,٨٨ مليار دولار.

- وحل لبنان في المرتبة الثانية بـ ١١ ثريا، جاء جوزف صفرا في المرتبة الثانية بـ ١٧,٣ مليار دولار، يليه في المرتبة الحادية عشرة كل من نجيب ميقاتي وطه ميقاتي بـ ٣,٣ مليار دولار لكل واحد منهما، ثم جاء بهاء الحريري بـ ٢,٣ مليار دولار. وبلغ إجمالي ثروة أثرياء لبنان ٣٣,٧٨ مليار دولار. وشهدت القائمة دخول أسماء لبنانية جديدة كروبير معوض بـ ١,٥ مليار دولار، وجاك سعاده بـ ١,٢ مليار دولار وراي ايراني ٧ مليار دولار.
- أما مصر فحلت في المرتبة الثالثة بـ ١٤ ثريا بلغ إجمالي ثرواتهم ٢٧,١٢ مليار دولار. وجاءت الامارات العربية المتحدة في المرتبة الرابعة بـ ١١ ثريا بلغ إجمالي ثرواتهم ٢٢,٧٢ مليار دولار. وكانت المرتبة الخامسة من نصيب الكويت بـ ٨ أثريا بلغ إجمالي ثرواتهم ٦,٦٨ مليار دولار.

٥٠ مليار دولار تحويلات المغتربين العرب في الخارج سنويا

أعلن مساعد وزير الخارجية المصري للشؤون الاقتصادية الدولية مجدي راضي، أن تحويلات المغتربين العرب في الخارج تتراوح ما بين ٤٥ و ٥٠ مليار دولار سنويا، وتبلغ حصة المصريين المغتربين منها ١٩ مليار دولار سنويا أي حوالي ٤٠ بالمئة وهي الاكبر من نوعها. كما تبلغ حصة المغتربين اللبنانيين حوالي ٨ مليارات دولار سنويا أي ما نسبته حوالي ١٨ بالمئة، علما أن عدد سكان مصر يبلغ ٩٤ مليون نسمة في حين عدد سكان لبنان يلامس الـ ٥ ملايين نسمة.



سلع روسية مقابل النفط الايراني

أكد ديمتري بيشكوف السكرتير الصحفي للرئيس الروسي فلاديمير بوتين أن بلاده بدأت في تنفيذ اتفاق مقايضة مع ايران لتوريد سلع روسية مقابل النفط الايراني، موضحاً أن روسيا تقدم مقابل امدادات النفط الايرانية الحبوب وأنواعاً معينة من المعدات ومواد البناء، دون أن يفصح عن الفترة الزمنية وقيمة برنامج المقايضة هذا.

والمعلوم أن ايران ومجموعة دول (1+5) ومن بينها روسيا وقعت اتفاق إطار مؤقت حول برنامج طهران النووي، على أن يتوصل الطرفان حتى ٣٠ حزيران (يونيو) المقبل الى اتفاق نهائي يسمح لطهران بمقتضاه بمراقبة دولية لبرنامجها النووي مقابل رفع العقوبات الاقتصادية عنها بشكل تدريجي.

نتائج أهم شركات الملاحة العالمية في العام ٢٠١٤

أفادت الميزانيات المالية التي نشرتها أهم شركات الملاحة العالمية، أن بعضاً منها سجل أرباحاً في العام ٢٠١٤، في حين أن البعض الآخر تكبد خسائر.

- Maersk Line الدانمركية حققت أرباحاً صافية في العام ٢٠١٤، بلغت ٢,٣٤ مليار دولار بزيادة كبيرة عن العام ٢٠١٣ نسبتها ٥٣ بالمئة.

- وسجلت CMA CGM الفرنسية أرباحاً بلغت ٩٧٣ مليون دولار وتجاوزت إيراداتها ١٦,٧٤ مليار دولار، كما أمنت شحن ١٢,٢ مليون حاوية نمطية بارتفاع ٨,١ بالمئة عن العام ٢٠١٣.

- كما حققت Wanhai التايوانية أرباحاً بلغت ١٧٨ مليون دولار وإيرادات قدرها ٢,١٥ مليار دولار.

- في حين تكبدت Hapag Lloyd الألمانية خسائر بلغت ١٤٩ مليون دولار في العام ٢٠١٤، مقابل أرباح قدرها ٨٩ مليون دولار في العام ٢٠١٣.

- كما سجلت CSAV التشيلية خسائر بلغت ١٨٥ مليون دولار خلال الأشهر الأحد عشر الأولى من العام ٢٠١٤، قبل إنجاز عملية اندماجها مع شركة Hapag Lloyd في شهر كانون الأول (ديسمبر) ٢٠١٤.

- وسجلت APL السنغابورية خسائر بلغت ١٤٣ مليون دولار من ضمنها ٤٥ مليون دولار تكبدتها جراء الازدحام الذي شهده مرفأ كاليفورنيا في النصف الثاني من العام ٢٠١٤.

- بينما سجلت Cosco الصينية أرباحاً بلغت ١٧٠ مليون دولار مقابل خسائر بلغت ٢١٠ مليون دولار في العام ٢٠١٣.

- كما حققت CSCL الصينية أرباحاً بلغت ٤٥ مليون دولار.

- وتمكنت ZIM الاسرائيلية من خفض خسائرها الى ١٢ مليون دولار في العام ٢٠١٤، مقابل خسائر فاقت ١٦١ مليون دولار في العام ٢٠١٣.



وتجدر الإشارة الى أن شركات ملاحه عدة عمدت الى تعليق خدماتها بين آسيا وأوروبا في العام ٢٠١٤، بسبب تراجع أجور النقل بصورة دراماتيكية. كما أن شركات أخرى نجحت في خفض أجور استئجار بعض بواخرها (Charter Rates) كجزء من صفقة إعادة هيكليه الديون مع الدائنين، ما ساعد على خفض نفقاتها التشغيلية.

٩ بواخر سعة ١٩ ألف حاوية نمطية لـ Cosco الصينية

كشفت مجموعة Cosco الصينية أنها تتفاوض على بناء ٩ بواخر سعة الواحدة منها ١٩ ألف حاوية نمطية تبلغ كلفتها الاجمالية حوالي ١,٤ مليار دولار. وازافت أنها تضع اللمسات الاخيرة على هذه الصفقة مع أحد أحواض بناء السفن الصينية الضخمة (Mega Ships) ستسمح لها بخفض تكلفة نقل الحاوية الواحدة بنسبة ٢٥ بالمئة.

انضمام ٥ بلدان جديدة للبنك الآسيوي للاستثمار في البنية التحتية (A.I.I.B.)

صادق البنك الآسيوي للاستثمار في البنية التحتية (A.I.I.B.) "Asian Infrastructure Investment Bank" على ٥ طلبات جديدة للانضمام اليه. وأعلنت وزارة المالية الصينية أن البرازيل، جورجيا، فنلندا، الدانمارك وهولندا أصبحوا بشكل رسمي أعضاء مؤسسين في البنك. والمعلوم أن هذا البنك تأسس في العام ٢٠١٤، بمبادرة ودعم صيني بهدف تمويل البنية التحتية في منطقة آسيا والمحيط الهادئ. ويبلغ رأس المال المصرح به للبنك ١٠٠ مليار دولار، والمكتب به حتى تاريخه ٥٠ مليار، ومقره الرئيسي في العاصمة الصينية بكين. وانضمت الى اتفاق تأسيس البنك ٢٧ دولة منها ٢٠ دولة من بلدان آسيا والمحيط الهادئ، ويعتقد عدد كبير من الخبراء الاقتصاديين أن الهدف من إنشاء هذا البنك هو ليكون منافسا محتملا لصندوق النقد الدولي والبنك الدولي.

(Konecranes) الفنلندية تزود مرفأ (Houston) الاميركي بـ ٩ رافعات (RTG) جديدة

فازت الشركة الفنلندية (Konecranes) المصنعة لمختلف أنواع الرافعات بالمناقصة الجديدة لتجهيز مرفأ (Houston) الاميركي بـ ٩ رافعات اضافية من نوع "Rubber Tyred Gantry Crane" (RTG)، على أن يتم شحنها في منتصف العام ٢٠١٦. وبذلك سيرتفع عدد الرافعات التي جهزت شركة (Konecranes) بها مرفأ (Houston) الى ٦٩ رافعة (RTG) حتى الآن. وقد زودت هذه الرافعات الجديدة بنظام مراقبة وزن الحاوية (Load Control System) وآخر مضاد للتصادم (Anti-Collision System).



“SHELL” (الانجلو-هولندية) تشتري BG البريطانية

أعلنت مجموعة “Royal Dutch Schell” الانجلو-هولندية، أنها اتفقت على شراء مجموعة BG البريطانية للنفط والغاز مقابل ٧٠ مليار دولار. وأوضحت المجموعتان أنهما توصلتا الى اتفاقية تشمل دفع مبلغ نقدي وعرضا لشراء أسهم يمنح المستثمرين زيادة بنسبة ٥٠ بالمئة على سعر أسهم في BG. ويعتبر هذا الاندماج هو الأكبر بين مجموعتين في مجال الطاقة، كما قد تكون هذه الصفقة الأكبر في العام ٢٠١٥. وتبلغ القيمة السوقية لـ (Shell) ٢٦٣,٥ مليار دولار، بينما تبلغ قيمة (BG) ٤٦,١٥ مليار دولار بعد تراجع أسهمها بنسبة ٢٠ بالمئة خلال العام الماضي.

وتأتي هذه الصفقة في وقت يتسم بعدم اليقين بالنسبة للشركات العاملة في مجال النفط والغاز، بعد أن تراجعت أسعار النفط بنحو ٥٠ بالمئة خلال الأشهر الستة الماضية، فيما حذر محللون من أن الاستثمار في التنقيب عن النفط في بحر الشمال أوشك أن ينضب وهو ما يهدد الصناعة بأكملها.

MSC السويسرية تستلم الباخرة الثانية سعة ١٩٢٢٤ حاوية نمطية

تسلمت MSC السويسرية في حفل أقامته في أحواض Busan الكورية الجنوبية لبناء السفن، الباخرة “MSC Oliver” سعة ١٩٢٢٤ حاوية نمطية، وهي الثانية بعد استلامها الباخرة “MSC Oscar” من الفئة ذاتها قبل حوالي الشهرين. وقد انضمت الباخرة “MSC Oliver” الى خدمات (Albatross Services) التي تؤمها MSC بين آسيا وأوروبا.

ويذكر أن هاتين الباخرتين هما من أصل ٦ بواخر من سلسلة (Olympic Services) التي تعاقدت (MSC) على بنائها وهي الأكبر في العالم. كما أنها ستستلم ١٨ باخرة اضافية سعة الواحدة منها ١٩ ألف حاوية نمطية في العام ٢٠١٦.

٦٢٢,٦ مليون دولار أرباح الخطوط الجوية الصينية في العام ٢٠١٤

حققت شركة الخطوط الجوية الصينية (Air China) أرباحا صافية بلغت ٦٢٢,٦ مليون دولار في العام ٢٠١٤، بارتفاع ١٧ بالمئة عن العام ٢٠١٣. كما بلغت إيراداتها ١٧٢٥٧ مليون دولار بنمو ٧,٨ بالمئة.

وأمنت (Air China) نقل ٨٣ مليون راكب في العام ٢٠١٤، بارتفاع ٦,٩ بالمئة، كما شحنت ١,٥٥ مليون طن بزيادة ٦,٦ بالمئة. وكانت تسلمت ٦٧ طائرة جديدة وأحالت على التقاعد ٢٤ طائرة قديمة، وهي تملك أسطولاً جويًا يضم ٥٤٠ طائرة يبلغ متوسط عمر طائراتها ٦,٠٨ سنوات.



تعاون بحري مشترك بين (Hanjin) و (PIL) و (K Line) عبر المرافئ الآسيوية

اتفقت كل من (Hanjin) الكورية الجنوبية و (PIL) هونغ كونغ و (K Line) اليابانية، على تقديم الخدمات البحرية المشتركة بين مرافئ في الصين وتايلاند وماليزيا وفيتنام وبمعدل رحلة أسبوعياً. وهذا الخط الجديد الذي أطلق عليه اسم "China Straits Express (CSE)" سينطلق بخدماته من مرفأ Quindao الصيني اعتباراً من ٢٥ نيسان (أبريل) ويستخدم ٤ بواخر سعة الواحدة منها ٢٥٠٠ حاوية نمطية.

٢,٠١ مليون حاوية نمطية حركة محطة الحاويات (APMT) في مرفأ مومباي الهندي

حققت محطة الحاويات في مرفأ مومباي الهندي التي تشرف على ادارتها وتشغيلها (APMT) رقماً قياسياً بحركة الحاويات التي تداولتها خلال العام ٢٠١٤-٢٠١٥، الذي انتهى في ٣١ آذار (مارس) ٢٠١٥، فقد تداولت ما مجموعه ٢,٠١ مليون حاوية نمطية.

ومحطة (APMT) هي واحدة من ثلاث محطات عاملة في مرفأ جواهر نهرو (JNP) وتبلغ قدرتها الاستيعابية ٤٥ بالمئة من القدرة الاجمالية للمحطات الثلاث و ٢٠ بالمئة من القدرة الاستيعابية لكافة المحطات العاملة في الهند. ويذكر أن هذه المحطة تتداول حوالي ١٦٨ ألف حاوية نمطية شهرياً.

ارتفاع عدد المصارف الاجنبية المغادرة لتركيا

تزايدت أعداد المصارف الاجنبية التي تغادر تركيا، وهذه المغادرة عائدة لأسباب عدة من أبرزها التدخلات السياسية في النظام المصرفي وتراجع العائد على الاستثمار بالتوازي مع تراجع قيمة الليرة التركية. فبعد أشهر من إغلاق مصرف "Societe Generale" الفرنسي، ومصرف "Tokyo Mitsubishi" الياباني، أعلن مصرف "City Bank" الاميركي انسحابه من السوق التركي. ويأتي ذلك بالتزامن مع تقليص مصرف "H.S.B.C." البريطاني عدد فروعها وتوافر أنباء عن عزمه على وقف تعاملاته نهائياً ومغادرة البلاد قريباً. ورغم تدفق عشرات المصارف الاجنبية للاستثمار الى تركيا خلال العقد الاخير بسبب النمو الكبير في سوق الائتمان، لكن يبدو أن ذلك لن يستمر طويلاً إذ يسارع الكثير من المستثمرين الاجانب الى بيع أسهمهم في المصارف التركية.



تعاون بحري مشترك بين (Evergreen) التايوانية و (Simatech) الاماراتية

بين شبه القارة الهندية والخليج العربي

قررت مجموعة (Evergreen) التايوانية تسيير خط بحري مشترك مع شركة (Simatech) الاماراتية بين مرفأ في شبه القارة الهندية والخليج العربي. وسيربط هذا الخط الذي أطلق عليه اسم "Chennai Colombo Gulf Service" (CCG) مرفأ (Colombo) السيرلنكي ومرفأ (Vizag) و (Krishnapatnam) و (Chennai) و (Cochin) الهندية بمرفأ جبل علي الاماراتي و (Sohar) العماني وبمعدل رحلة اسبوعيا. وسيستخدم هذا الخط أربع بواخر سعة الواحدة منها ٢٠٠٠ حاوية نمطية، واحدة تؤمنها (Evergreen) والثلاث الاخرى تقدمها (Simatech).

والمعلوم أن هذا الخط البحري المشترك سيوفر خدمات أسرع وأكثر كفاءة ويتيح له الارتباط بشبكة الخدمات العالمية التي تؤمنها (Evergreen) عبر اعتمادها مرفأ (Colombo) كمركز لعمليات المسافنة (Transshipment).

مشروع توسيع مرفأ شنغهاي الصيني يرفع قدرته الاستيعابية الى ٤٠ مليون حاوية

نمطية سنويا

بدأت محطة الحاويات (Yangshan) في مرفأ شنغهاي الصيني بتنفيذ المرحلة الرابعة من مشروع التوسيع والتطوير والتعميق لترتفع قدرتها الاستيعابية الى ٦,٣ مليون حاوية نمطية سنويا في العام ٢٠١٧. والمعلوم أن مرفأ شنغهاي يضم عدة محطات حاويات التي تشهد دائما مشاريع توسيع وتطوير ليظل المرفأ يتصدر قائمة المرفأ الأكثر عملا في العالم. ومع تنفيذ مشروع التوسيع الحالي الجاري في محطة (Yangshan) سترتفع القدرة الاستيعابية للمرفأ الى نحو ٤٠ مليون حاوية نمطية سنويا.

من جهة ثانية، تداول مرفأ شنغهاي ٨,٧ مليون حاوية نمطية في الاشهر الثلاثة الاولى من العام الحالي، مقابل ٧,٦٠ مليون حاوية للفترة ذاتها من العام ٢٠١٤، أي بارتفاع قدره ١,١ مليون حاوية نمطية ونسبته ١٤,٥٠ بالمئة.

مرفأ سنغابور يتعامل مع ٨,٠٥ مليون حاوية نمطية في الربع الاول من العام الحالي

يحاول مرفأ سنغابور أن يستعيد المرتبة الاولى من مرفأ شنغهاي الذي ما يزال يتربع عليها منذ حوالي الـ٤ سنوات. فقد تداول ٨,٠٥ مليون حاوية نمطية في الربع الاول منذ العام الحالي، مقابل ٧,٨٦ مليون حاوية للربع ذاته من العام الماضي، أي بتحسّن قدره ١٩٠ ألف حاوية نمطية ونسبته ٢,٤ بالمئة. والمعلوم أن مرفأ سنغابور يحتل حاليا المرتبة الثانية في العالم.



ارتفاع سعة الاسطول التجاري العالمي الى ١٩,١ مليون حاوية نمطية في الاول من

نيسان (ابريل) ٢٠١٥

أدى تدفق السفن الناقلة للحاويات العملاقة الى قطاع النقل البحري العالمي، لا سيما تلك التي تفوق حمولتها الـ ١٦ ألف حاوية نمطية، الى نمو كبير بسعة الاسطول التجاري العالمي. فقد بلغت سعة هذا الاسطول ١٩,١١٣ مليون حاوية نمطية في الاول من شهر نيسان (ابريل) من العام الحالي، مقابل ١٧,٩٧٢ مليون حاوية نمطية في الفترة ذاتها من العام ٢٠١٥، أي بزيادة قدرها ١,١٤١ مليون حاوية نمطية ونسبتها ٦ بالمئة.

استمرار التغييرات في المراتب العشرين الاولى في نيسان ٢٠١٥

وبينت المقارنة بالمراتب العشرين الاولى استمرار التغيير بأسماء الخطوط البحرية العالمية التي احتلتها، ويعود هذا التغيير الى قيام الشركات البحرية العالمية الى تعزيز اسطولها بسفن اضافية عملاقة أو الاندماج في ما بينها، ما أتاح لها الفرصة بالاحتفاظ بالمراتب الاولى التي تتربع عليها أو بالانتقال لاحتلال إحدى المراتب الامامية.

- فمجموعة (APM - Maersk) الدانماركية بقيت مترتبة على المرتبة الاولى باسطول تبلغ سعة بواخره الاجمالية ٢,٩٦٥,٤١٥ حاوية نمطية في الاول من نيسان ٢٠١٥، مقابل ٢,٦٠٨,١٧٦ حاوية نمطية في الاول من نيسان ٢٠١٤، أي بزيادة قدرها ٣٥٧,٢٣٩ حاوية نمطية ونسبته ١٤ بالمئة.
- كما احتفظت (MSC) السويسرية بالمرتبة الثانية باسطول تبلغ سعته ٢,٥٢٦,٧٤٣ مليون حاوية نمطية مقابل ٢,٤٢٤,٠٧٠ حاوية، أي بارتفاع قدره ١٠٢,٦٧٣ حاوية نمطية ونسبته ٤ بالمئة.
- وراوحت (CMA CGM) الفرنسية مكانها في المرتبة الثالثة باسطول تبلغ سعته ١,٦٩٣,٤١٧ حاوية نمطية مقابل ١,٥٠٣,٦٦٥ حاوية، أي بنمو قدره ١٨٩,٧٥٢ حاوية ونسبته ١٣ بالمئة.
- كما حافظت (Evergreen Line) التايوانية على المرتبة الرابعة باسطول سعته ٩٦٥,٣٤١ حاوية نمطية مقابل ٨٧٤,٨٩٢ حاوية، أي بزيادة قدرها ٩٠,٤٤٩ حاوية نمطية ونسبتها ١٠ بالمئة.
- وتقدمت (Hapag Lloyd) الالمانية من المرتبة السادسة الى الخامسة باسطول تبلغ سعته ٩٦٤,٠٨٩ حاوية نمطية مقابل ٧٣٧,٧٦٧ حاوية، أي بارتفاع قدره ٢٢٦,٣٢٢ حاوية نمطية ونسبته ٣١ بالمئة. وتعود هذه الزيادة الكبيرة الى الدمج الذي حصل بينها و(CSAV) التشيلية.
- بينما تراجع (Cosco) الصينية من المرتبة الخامسة الى السادسة باسطول سعته ٨١٦,٣١٦ حاوية نمطية مقابل ٧٦٦,٠٩٤ حاوية، أي بارتفاع قدره ٥٠,٢٢٢ حاوية نمطية ونسبته ٧ بالمئة.



- وسجلت (CSCL) الصينية تقدما ملموسا بانتقالها من المرتبة التاسعة الى السابعة بأسطول سعته ٧٢٢,٣١١ حاوية نمطية مقابل ٦٠١,١٧٤ حاوية، أي بتحسن قدره ١٢١,١٣٧ حاوية نمطية ونسبته ٢٠ بالمئة.
- كما تقدمت (Hamburg Sud) الالمانية من المرتبة الثانية عشرة الى العاشرة بأسطول تبلغ سعته ٥٦٩,٣٨١ حاوية نمطية مقابل ٤٧٤,٠٧٧ حاوية، أي بارتفاع قدره ٩٥,٣٠٤ حاوية نمطية ونسبته ٢٠ بالمئة.
- وسجلت (UASC) العربية تقدما كبيرا بانتقالها من المرتبة التاسعة عشرة الى الخامسة عشرة بأسطول سعته ٤١٢,١٤٩ حاوية نمطية مقابل ٢٧٥,٨٣٤ حاوية، أي بزيادة قدرها ١٣٦,٣١٥ حاوية نمطية ونسبتها ٤٩ بالمئة.
- في حين تراجع (NYK) اليابانية من المرتبة الحادية عشرة الى الثالثة عشرة بأسطول سعته ٥٠٣,٨٥٢ حاوية نمطية مقابل ٤٧٥,١٦٧ حاوية، أي بنمو قدره ٢٨,٦٨٥ حاوية نمطية ونسبته ٦ بالمئة.

ارتفاع حصة شركات الملاحة العشرين الاولى في ١ نيسان (أبريل) ٢٠١٥

من جهة ثانية، بينت المقارنة أن حصة شركات الملاحة البحرية التي احتلت المراتب العشرين الاولى في العالم ارتفعت الى ١٦,٥٦٣,٦٢٣ حاوية نمطية في الاول من نيسان (أبريل) ٢٠١٥، مقابل ١٤,٩٧٧,١٤٢ حاوية نمطية. بينما كانت حصة شركات الملاحة البحرية التي كانت احتلت المراتب ذاتها في الاول من نيسان ٢٠١٤، اي بارتفاع قدره ١,٥٨٦,٤٨١ حاوية نمطية ونسبته ١١ بالمئة. وننشر في ما يلي جدول مقارنة بأسماء شركات الملاحة البحرية التي احتلت المراتب العشرين الاولى في العالم في الاول من نيسان من العامين ٢٠١٤ و ٢٠١٥ :



Top 20 Operators in (TEU) 1 April 2015

Rank 2015	Operators	1/4/2015 (TEU)	1/4/2014 (TEU)	+/- (TEU)
1	APM – Maersk (Danish)	2,965,415	2,608,176	+357,239
2	MSC (Switzerland)	2,526,743	2,424,070	+102,673
3	CMA CGM (French)	1,693,417	1,503,665	+189,752
4	Evergreen (Taiwanese)	965,341	874,892	+90,449
5	Hapag Lloyd (Germany)	964,089	737,767	+226,322
6	Cosco (Chinese)	816,316	766,094	+50,222
7	CSCL (Chinese)	722,311	601,174	+121,137
8	Hanjin (South Korea)	630,557	605,113	+25,444
9	MOL (Japanese)	595,872	558,113	+37,759
10	Hamburg Sud (Germany)	569,381	474,077	+95,304
11	APL (Singaporean)	546,100	663,999	-117,899
12	OOCL (Hong Kong)	529,569	451,442	+78,127
13	NYK (Japanese)	503,852	475,167	+28,685
14	Yang Ming (Taiwanese)	457,940	384,320	+73,620
15	UASC (UAE)	412,149	275,834	+136,315
16	K Line (Japanese)	392,606	352,294	+40,312
17	Hyundai (South Korean)	382,812	364,584	+18,228
18	PIL (Singaporean)	363,292	357,053	+6,239
19	ZIM (Israeli)	323,794	330,343	-6,549
20	Wan Hai Lines (Taiwanese)	202,067	168,965	+33,102
	Total general	16,563,623 (TEU)	14,977,142 (TEU)	+1,586,481 (TEU)
