



بيروت في ١٦/٣/٢٠١٥

رقم ٥٩/٢٠١٥/٤٠٧٩

النشرة الالكترونية ٤٧ – Newsletter nr. 47

أذار (مارس) ٢٠١٥ – March 2015

الفهرس – Index

| | |
|-------|--|
| 6 | Summary of Beirut Port statistics at January 2015 compared with the – same period of 2014. |
| 7 | – مرفأ بيروت سجل تراجعاً بحركته الاجمالية في كانون الثاني ٢٠١٥، عما كان عليه في كانون الثاني ٢٠١٤. |
| 7 | – انخفاض الوزن الاجمالي للبضائع المستوردة والمصدرة. |
| 7 | – تراجع الوزن الاجمالي للبضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي والبضائع اللبنانية المصدرة. |
| 7/8 | – انخفاض ملموس لحركة الحاويات في كانون الثاني ٢٠١٥. |
| 8 | – تراجع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية. |
| 8 | – تراجع كبير بحركة المسافنة. |
| 8/9 | – الانخفاض ينعكس سلبياً على المجموع العام للواردات المالية في كانون الثاني ٢٠١٥. |
| 9/10 | – ادارة مرفأ بيروت: تعليق العمل بالخط الاخضر في مرفأ بيروت أثر سلبياً على عملية تسليم الحاويات. |
| 10/11 | – زعيتر يطلع على سير العمل في مطار رفيق الحريري. |
| 11 | – فرعون يتابع إنشاء مرفأ سياحي في جونية. |
| 11 | – أسامة طيارة: مطلوب استراتيجية اقتصادية جديدة للاستفادة من الثروة النفطية. |
| 12 | Summary of Lebanese customs statistics at January 2015 compared – with the same period of 2014. |



-2-

| | |
|-------|---|
| 12/13 | - مجموع الواردات الجمركية والـ (VAT) في كانون الثاني ٢٠١٥، أدنى منه في كانون الثاني ٢٠١٤. |
| 13 | - كيف توزع مجموع الواردات الجمركية في كانون الثاني ٢٠١٥ ؟ |
| 13 | - كيف توزع مجموع واردات الـ (VAT) في كانون الثاني ٢٠١٥ ؟ |
| 13 | - ٨٨,٦٤ بالمئة حصة مرفأ بيروت من المجموع العام للواردات الجمركية. |
| 14 | - ٨٣,٩٢ بالمئة حصة مرفأ بيروت من مجموع الـ (VAT). |
| 14 | - ٨٦,٤٩ بالمئة حصة مرفأ بيروت من المجموع العام للواردات. |
| 14 | - الحاج حسن: اجراءات لتحفيز الانتاج الصناعي. |
| 15 | - قريظم للمطران الصباح: توسيع مرفأ بيروت لتثبيت موقع لبنان على خارطة التجارة والشحن العالمية ولن يلحق أي ضرر بالمتعاملين معه. |
| 15 | - قزي وقع على تعديلات الضمان بالنسبة للوصفة الطبية الموحدة. |
| 16 | Summary of containers handled at Beirut Port at January 2015 – compared with the same period of 2014. |
| 16/17 | - تراجع حركة الحاويات الاجمالية في مرفأ بيروت في كانون الثاني ٢٠١٥. |
| 17 | - انخفاض حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي والحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية. |
| 17 | - تراجع ملموس لمجموع الحاويات برسم المسافنة. |
| 18 | - ٣٤,٣٠ بالمئة حصة حركة المسافنة من المجموع العام للحاويات. |
| 18 | - حكيم: دور المجلس الوطني لسياسة الأسعار هام جدا. |
| 18/21 | - زخور: بعد تراجع حركة مرفأ بيروت ومجموع وارداته المالية في كانون الثاني ٢٠١٥، هل بدأ العد العكسي في هذا المرفق البحري الخدماتي الأهم أو هو تراجع استثنائي؟ |
| 21 | - مرفأ بيروت في قائمة المرفأئ المئة الاولى في العالم. |



| | |
|-------|--|
| 21/22 | - مشاريع التوسيع والتجهيز والتطوير في مرفأ بيروت يجب أن تستمر. |
| 22 | - الرصيف الجديد متعدد الاستعمال بغاطس يفوق ١٥,٥ متراً. |
| 22/23 | - تعليق العمل بالخط الاخضر مؤقت بانتظار تدابير استثنائية لوضع حد للتهريب والفساد وتسهيل التسليم. |
| 23 | - اجراءات جديدة لقمع التهريب وتسهيل الاخراج. |
| 23 | - Summary of Lebanese customs statistics in January 2015 compared with the same period of 2014. |
| 24 | - Lebanon trade deficit down to USD 1091 millions in January 2015. |
| 24 | - انخفاض عجز الميزان التجاري اللبناني الى ١٠٩١ مليون دولار في كانون الثاني ٢٠١٥. |
| 24 | - تراجع فاتورتي الاستيراد والتصدير. |
| 24 | - ٧٥ بالمئة حصة مرفأ بيروت من قيمة فاتورة الاستيراد. |
| 25 | - ٣٩ بالمئة حصة مرفأ بيروت من قيمة فاتورة التصدير. |
| 25 | - الصين الشريكة الاولى بالتصدير الى لبنان في كانون الثاني ٢٠١٥. |
| 25/26 | - الامارات العربية المتحدة الاولى بالاستيراد من لبنان. |
| 26 | - انخفاض حصة البلدان العشرة الاولى المصدرة الى لبنان. |
| 26 | - ارتفاع حصة البلدان العشرة الاولى المستوردة من لبنان. |
| 26 | - انخفاض المجموع العام للواردات الجمركية (VAT). |
| 27 | - Top 10 exporting countries to Lebanon in January 2015. |
| 27 | - Top 10 importing countries from Lebanon in January 2015. |
| 27/28 | - جمعية الصناعيين اللبنانيين: إلغاء الخط الاخضر أضر بالقطاع. |
| 28 | - نقابة مخلصي البضائع المرخصين مع اجراءات ادارة الجمارك. |



| | |
|-------|--|
| 28 | -محمد المشنوق: لمنع التعدي ورمي النفايات في الأنهار. |
| 29 | Summary of Tripoli Port statistics at January 2015 compared with the – same period of 2014. |
| 29/30 | -انخفاض حركة مرفأ طرابلس الاجمالية ومجموع وارداته المالية في كانون الثاني ٢٠١٥. |
| 30/31 | -عدد الشاحنات في بواخر الرو/رو في كانون الثاني ٢٠١٥، أدنى منه في كانون الثاني ٢٠١٤. |
| 31 | -غرفة الملاحة الدولية تشارك في اجتماع اللجنة الفنية المكلفة بإعداد مشروع قانون عربي بحري. |
| 32 | -شقيير: العقارات والمصارف لا تتحملان المزيد من الأعباء. |
| 32 | -الصراف: قوة اللبناني القادر على الانتفاض لا البكاء على الاطلال. |
| 32/33 | -اعادة انتخاب ميشال عقل رئيسا لجمعية مستوردي وتجار مستلزمات الانتاج الزراعي في لبنان. |
| 33 | -اختيار الدكتور فادي قمير عضوا في أكاديمية المياه الفرنسية. |
| 33 | Summary of Beirut Port statistics in January 2015 compared with – December 2014. |
| 34 | -تراجع حركة مرفأ بيروت ومجموع وارداته المالية في كانون الثاني ٢٠١٥. |
| 34/35 | -نمو طفيف لعدد السيارات الجديدة المباعة في لبنان في كانون الثاني ٢٠١٥. |
| 35 | -ثروة نפט وغاز كبيرة في المياه اللبنانية. |
| 35/36 | -حبيقه: انخفاض سعر صرف اليورو ينعكس ايجابا على الاقتصاد الوطني. |
| 36 | -اتحاد نقابات عمال البناء والاشخاب: لحماية اليد العاملة من المزاحمة غير المشروعة. |
| 36 | Summary of Lebanese customs statistics in January 2015 compared – with December 2014. |
| 36/37 | -انخفاض فاتورتي الاستيراد والتصدير انسحب أيضا على عجز الميزان التجاري في كانون الثاني ٢٠١٥. |
| 37 | - بينما توقفت أعمال توسيع مرفأ بيروت، مرفأ مالطا يحصد المزيد من حركة المسافنة في المتوسط. |



| | |
|-------|---|
| 38 | - متى تعود مجددا الى مرفأ بيروت؟ موانئ ابو ظبي تستقبل باخرتين سياحيتين تابعتين لـ (Aida Cruises) في وقت واحد. |
| 38 | - ٢١٠ ملايين طن و ٦,٣ ملايين حاوية نمطية حركة موانئ السعودية في العام ٢٠١٤. |
| 38/39 | - ارتفاع حركة البضائع وانخفاض مجموع الحاويات في مرفأ العقبة الاردني في شباط ٢٠١٥. |
| 39 | - تراجع إيرادات قناة السويس في كانون الثاني ٢٠١٥. |
| 39 | - خدمات جديدة لـ (UASC) عبر المحيط الاطلسي. |
| 40 | - "Hamburg Sud" الالمانية تسعى لشراء (CCNI) التشغيلية. |
| 40 | - تراجع أرباح مجموعة (Air France - KLM) في العام ٢٠١٤. |
| 40/41 | - الصين تسجل فائضا بالميزان التجاري في شباط ٢٠١٥. |
| 41 | - تراجع أرباح المجموعة السنغابورية (PSA Int'l) في العام ٢٠١٤. |

بالإمكان الاطلاع على كافة النشرات الالكترونية وأخبار الغرفة بالاضافة الى حركة البواخر اليومية في

مرفأ بيروت، على الموقع الالكتروني للغرفة الدولية للملاحة في بيروت www.icnbeirut.com



Summary of Beirut Port Statistics at January 2015
compared with the same period of 2014

| Subjects | January 2015 | January 2014 | + / - | + / - % |
|--|--------------|--------------|--------------|----------|
| Number of vessels which called at Beirut Port | 133 | 166 | -33 | -19.88 % |
| Total Tonnage handled (tons) (thousand) | 575 | 702 | -127 | -18.09 % |
| Total imports for Lebanese markets (tons) (thousand) | 520 | 636 | -116 | -18.24 % |
| Total exports (Lebanese cargoes) (tons) (thousand) | 55 | 66 | -11 | -16.67 % |
| Total Containers handled (TEU) | 83,770 | 91,018 | -7,248 | -7.96 % |
| Containers imported for local markets (TEU) | 26,788 | 28,739 | -1,951 | -6.79 % |
| Containers exported with Lebanese cargoes (TEU) | 4,195 | 4,487 | -292 | -6.51 % |
| Total Transshipment containers (TEU) | 28,729 | 32,705 | -3,976 | -12.16 % |
| Total Cars handled (cars) | 6,583 | 9,092 | -2,509 | -27.60 % |
| Total Imported (cars) | 5,737 | 7,644 | -1,907 | -24.95 % |
| Total Re-exported (cars) | 846 | 1,448 | -602 | -41.57 % |
| Total Passengers | - | - | - | - |
| Total Port revenues (USD) (millions) | 16,007 | 18,496 | -2,489 | -13.46 % |
| Total Customs revenues (USD) (millions) | 103,053 | 106,765 | -3,712 | -3.48 % |
| Total VAT revenues (USD) (millions) | 81,909 | 98,293 | -16,384 | -16,67 % |
| Total Harbor Master fees (USD) (millions) | 1,339 | 1,259 | +80 thousand | +6.35 % |
| Total state revenues out of Beirut Port (USD) (millions) | 202,308 | 224,813 | -22,505 | -10 % |



-7-

مرفأ بيروت سجل تراجعاً كبيراً بحركته ومجموع وارداته المالية في كانون الثاني (يناير)

٢٠١٥

هل بدأ تفاقم الأزمات والأحداث يؤثر سلباً على المرفأ أو هو بسبب سوء الأحوال الجوية؟

أظهرت الاحصاءات أن مرفأ بيروت الذي حقق أرقاماً جيدة بحركته الاجمالية و وارداته المرفئية خلال الأعوام الاربعة الماضية، سجل انخفاضاً كبيراً بحركته ومجموع وارداته في شهر كانون الثاني (يناير) ٢٠١٥، مقارنة مع الشهر ذاته (كانون الثاني) ٢٠١٤.

وأمل مصدر مسؤول في مرفأ بيروت أن يكون هذا التراجع مؤقتاً واستثنائياً وعائدا الى سوء الأحوال الجوية الذي خيم على شهر كانون الثاني الماضي، ما أدى الى انخفاض ملموس بعدد البواخر الذي أمت المرفأ.

وبينت المقارنة بحركة مرفأ بيروت خلال شهري كانون الثاني من العامين ٢٠١٤ و ٢٠١٥، الأرقام التالية:

مجموع البواخر: بلغ ١٣٣ باخرة مقابل ١٦٦ باخرة في الشهر ذاته (كانون الثاني) ٢٠١٤، أي بانخفاض قدره ٣٣ باخرة ونسبته ١٩,٨٨ بالمئة.

الوزن الاجمالي للبضائع: بلغ ٥٧٥ ألف طن مقابل ٧٠٢ ألف طن، أي بتراجع قدره ١٢٧ ألف طن ونسبته ١٨,٠٩ بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ ٥٧٥ ألف طن في كانون الثاني ٢٠١٥، كالاتي:

البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغ وزنها ٥٢٠ ألف طن مقابل ٦٣٦ ألف طن، أي بانخفاض قدره ١١٦ ألف طن ونسبته ١٨,٢٤ بالمئة.

البضائع اللبنانية المصدرة: بلغ وزنها ٥٥ ألف طن مقابل ٦٦ ألف طن، أي بتراجع قدره ١١ ألف طن ونسبته ١٦,٦٧ بالمئة.

وتراجع ملموس بحركة الحاويات في كانون الثاني ٢٠١٥

من ناحية ثانية، أفادت الاحصاءات أن حركة الحاويات التي تداولها مرفأ بيروت في كانون الثاني ٢٠١٥، سجلت تراجعاً كبيراً فبلغ عددها ٨٣,٧٧٠ حاوية نمطية مقابل ٩١,٠١٨ حاوية، أي بانخفاض قدره ٧,٢٤٨ حاوية نمطية ونسبته ٧,٩٦ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٨٣,٧٧٠ حاوية نمطية في كانون الثاني ٢٠١٥، كالاتي:

الحاويات المستوردة: بلغت ٤٠,٧١٥ حاوية نمطية مقابل ٤٦,٠١٨ حاوية، أي بتراجع قدره ٥,٣٠٣ حاوية نمطية ونسبته ١١,٥٢ بالمئة.



-8-

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغ عددها ٤١,٣٧١ حاوية نمطية مقابل ٤٢,٧٣٠ حاوية، أي بانخفاض قدره ١,٣٥٩ حاوية نمطية ونسبته ٣,١٨ بالمئة.

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغ مجموعها ١,٦٨٤ حاوية نمطية مقابل ٢,٢٧٠ حاوية، أي بتراجع قدره ٥٨٦ حاوية نمطية ونسبته ٢٥,٨١ بالمئة.

تراجع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي

وانسحب الانخفاض بحركة الحاويات في كانون الثاني ٢٠١٥، على عدد الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي فبلغ ٢٦,٧٨٨ حاوية نمطية مقابل ٢٨,٧٣٩ حاوية للشهر نفسه من العام ٢٠١٤، أي بتراجع قدره ١,٩٥١ حاوية نمطية ونسبته ٦,٧٩ بالمئة.

وانخفاض عدد الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية

كما انخفض عدد الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية الى ٤,١٩٥ حاوية نمطية مقابل ٤,٤٨٧ حاوية، أي بانخفاض قدره ٢٩٢ حاوية نمطية ونسبته ٦,٥١ بالمئة.

والتراجع ينسحب على حركة المسافنة

وتراجع أيضا مجموع حركة الحاويات برسم المسافنة التي بلغت ٢٨,٧٢٩ حاوية نمطية مقابل ٣٢,٧٠٥ حاوية، أي بتراجع قدره ٣,٩٧٦ حاوية نمطية ونسبته ١٢,١٦ بالمئة.

انخفاض مجموع السيارات في كانون الثاني ٢٠١٥

وانخفض مجموع السيارات المستوردة والمعاد تصديرها بحرا في كانون الثاني ٢٠١٥، الى ٦,٥٨٣ سيارة مقابل ٩,٠٩٢ سيارة للشهر ذاته كانون الثاني من العام ٢٠١٤، أي بتراجع قدره ٢,٥٠٩ سيارة ونسبته ٢٧,٦٠ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٦,٥٨٣ سيارة في كانون الثاني ٢٠١٥، كالآتي:

السيارات المستوردة: بلغ عددها ٥,٧٣٧ سيارة مقابل ٧,٦٤٤ سيارة، أي بانخفاض قدره ١,٩٠٧ سيارة ونسبته ٢٤,٩٥ بالمئة.

السيارات المعاد تصديرها بحرا: بلغ مجموعها ٨٤٦ سيارة مقابل ١,٤٤٨ سيارة، أي بتراجع قدره ٦٠٢ سيارة ونسبته ٤١,٥٧ بالمئة.

انخفاض الحركة ينعكس سلبا على مجموع الواردات في كانون الثاني ٢٠١٥

من جهة ثانية، بينت الاحصاءات أن انخفاض الحركة الاجمالية في مرفأ بيروت خلال كانون الثاني ٢٠١٥، انعكس سلبا على المجموع العام للواردات المالية التي بلغت ٢٠٢,٣٠٨ مليون دولار مقابل ٢٢٤,٨١٣ مليون دولار في الشهر نفسه من العام ٢٠١٤، أي بتراجع قدره ٢٢,٥٠٥ مليون دولار ونسبته ١٠ بالمئة.



-9-

وتوزع هذا المجموع للواردات المالية والبالغ ٢٠٢,٣٠٨ مليون دولار في كانون الثاني ٢٠١٥،

كالآتي:

الواردات المرفئية: بلغت ١٦,٠٠٧ مليون دولار مقابل ١٨,٤٩٦ مليون دولار في الشهر ذاته من العام ٢٠١٤، أي بتراجع قدره ٢,٤٨٩ مليون دولار ونسبته ١٣,٤٦ بالمئة.

الواردات الجمركية: بلغت ١٠٣,٠٥٣ مليون دولار مقابل ١٠٦,٧٦٥ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٣,٧١٢ مليون دولار ونسبته ٣,٤٨ بالمئة.

واردات الضريبة على القيمة المضافة (VAT): بلغت ٨١,٩٠٩ مليون دولار مقابل ٩٨,٢٩٣ مليون دولار، أي بتراجع قدره ١٦,٣٨٤ مليون دولار ونسبته ١٦,٦٧ بالمئة.

واردات رئاسة الميناء: بلغت ١,٣٣٩ مليون دولار مقابل ١,٢٥٩ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ٨٠ ألف دولار ونسبته ٦,٣٥ بالمئة.

إدارة مرفأ بيروت: تعليق العمل بالخط الاخضر في مرفأ بيروت أثر سلبا على عملية

تسليم الحاويات

أصدر وزير المال علي حسن خليل قرارا قضى بتعليق العمل بالخط الاخضر في مرفأ بيروت وحصر العمل بالخط الاحمر، أي وجوب الكشف الجمركي على كافة البضائع والحاويات دون استثناء. وأدى هذا القرار الى ارتفاع معدل العدد اليومي للمستوعبات المطلوب الكشف عليها، مقابل انخفاض عدد الحاويات التي يتم تسليمها وإخراجها من المرفأ لصالح التجار اللبنانيين. كما نتج عنه زيادة كبيرة بفترة تخزين المستوعبات في باحة المستوعبات ما قد يؤدي، في حال استمرار تعليق العمل بالخط الاخضر، الى عرقلة عمليات تفريغ البواخر وشحنها والتأخير في تقديم الخدمات لها.

ويذكر أن زيادة فترة تخزين المستوعبات في باحة المستوعبات سيرتب رسوم تخزين اضافية لصالح مرفأ بيروت، كما أنه سيكلف المستورد تسديد رسوم تأخير (Demurrage) على المستوعبات التي لا يتم تفريغها في فترة السماح الممنوحة له من قبل الخطوط الملاحية. وكالعادة فإن كافة هذه الأعباء الاضافية ستدفع المستورد الى رفع أسعار السلع لتحميل هذه الاعباء الاضافية كالعادة للمواطن اللبناني.

وكانت ادارة واستثمار مرفأ بيروت قد عمدت على الوكلاء البحريين بيانا حمل عنوان: في انعكاسات تنفيذ قرار ادارة الجمارك المتضمن الكشف على جميع المستوعبات دون استثناء، تضمن الآتي: «بالإشارة الى الموضوع أعلاه، وتنفيذا لقرار ادارة الجمارك الكشف على جميع المستوعبات دون استثناء، ولما كان يتم سابقا الكشف فقط على المستوعبات المصنفة ضمن ما يعرف بالخط الاحمر، ولما كان يتم الاعفاء من الكشف على المستوعبات المصنفة ضمن ما يعرف بالخط الاخضر،

9/41

ICN – Newsletter nr. 47 – March 2015



نبدي لكم ما يلي:

لقد كان معدل العدد اليومي للمستوعبات المطلوب الكشف عليها حوالي ١٦٥ مستوعبا، وقد ارتفع بسبب القرار المشار اليه أعلاه الى حوالي ٤١٠ مستوعبات يوميا، ما زاد الضغط على الباحة المخصصة لعملية الكشف الجمركي. وبالتالي قامت ادارة المرفأ بوضع المساحات الاضافية المتوفرة بتصرف كشافي ادارة الجمارك، ما زاد قدرة استيعاب باحة الكشف من ٤٥٠ مستوعبا الى ٧٥٠ مستوعبا. إلا أنه، وبسبب تزايد عدد المستوعبات المطلوب الكشف عليها، يبقى هذا الاجراء منقوصا، إذا لم يتوافق مع زيادة كافية في عمليات الكشف اليومية على جميع المستوعبات المطلوب الكشف عليها. وقد أدى ذلك الى زيادة في عدد المستوعبات التي لم يتم التمكن من الكشف عليها، حيث بلغ العدد التراكمي له لتاريخه حوالي ٣٣٠ مستوعبا. ومن أبرز انعكاسات هذا الوضع المستجد:

- ١- وجود كلفة اضافية على المستوعبات المصنفة ضمن الخط الاخضر نتيجة كلفة عمليات المناولة لنقلها الى باحة الكشف الجمركي.
- ٢- زيادة فترة مكوث المستوعبات في باحة محطة المستوعبات، حيث أن المستوعبات المصنفة ضمن الخط الاخضر، والتي كان يتم إخراجها الى البلد من الباحة مباشرة، لم يعد ممكنا حاليا، إذ وجب إرسالها الى باحة الكشف الجمركي للكشف عليها. وقد ارتفع معدل مكوث المستوعب (Dwell time) من ١٢,٠٩ في العام ٢٠١٤ الى ١٣,٥٦ نهاية شهر شباط.
- ٣- إن زيادة فترة مكوث المستوعبات في باحة محطة المستوعبات وفق ما هو مبين أعلاه سيؤدي الى اكتظاظ في باحة محطة المستوعبات، وبالتالي عدم توافر أماكن لتخزينها، ما قد يعيق عملية تفريغ السفن وبالتالي التأخير في خدمتها.
- ٤- كما أنه سينتج عن ذلك تأخير في تسليم المستوعبات حيث أن المعدل اليومي لعدد المستوعبات الذي يتم تسليمه انخفض من ٧٩٠ مستوعب عام ٢٠١٤ الى ٥٦٧ مستوعب حاليا، وسينتج عنه أيضا زيادة في فترة الخزن ما سيرتب رسوما اضافية على أصحابها.

وعليه نؤكد لكم مجددا بأن ادارة المرفأ قامت وتقوم بالاجراءات المتوفرة لديها سعيًا لمعالجة هذا الوضع، إلا أننا نتجه الى تفاهم هذه الازمة، التي تعود لأسباب خارجة عن ارادة الادارة».

زعيتر يطلع على سير العمل في مطار رفيق الحريري

عقد وزير الاشغال العامة والنقل غازي زعيتر اجتماع عمل في مطار رفيق الحريري الدولي، ضم المدير العام للطيران المدني دانيال الهيبي ومستشار الوزير الكابتن سعيد الحاج ورؤساء المصالح والدوائر

10/41

ICN – Newsletter nr. 47 – March 2015



-11-

في المطار، للاطلاع منهم على سير العمل في هذا المرفق وأوضاع المطار بشكل عام. كما عقد زعيتز اجتماع آخر شارك فيه الهبيبي ووفد المكتب الاقليمي لمنظمة الطيران المدني الدولي الذي كان موجودا في لبنان في مهمة استطلاعية تتعلق بأوضاع مطار رفيق الحريري الدولي.

وكان زعيتز عقد في مكتبه في الوزارة اجتماعا مع المديرية العامة للطيران المدني وشركة "Raython Canada Ltd." لمناقشة ملف أشغال تحديث وتأهيل رادارات مطار رفيق الحريري الدولي. وتم الاتفاق على التأشير المبدئي على العقد مع الشركة المذكورة خلال ٣ أسابيع من تاريخه، تمهيدا لاستكمال الملف وإنجاز الأشغال.

فرعون يتابع إنشاء مرفأ سياحي في جونية

عقد وزير السياحة ميشال فرعون اجتماعا مع الامين العام لاتحاد المؤسسات السياحية رئيس نقابة أصحاب المجمعات السياحية والبحرية جان بيروتتي، وتداول معه إنشاء مرفأ سياحي في جونية. وإثر الاجتماع قال بيروتتي: "لقد طلبت الاجتماع بمعالي الوزير فرعون بعد التصريح الذي أدلى به عن ضرورة إنشاء مرفأ سياحي في جونية، وشددت على هذه الخطوة المهمة ليس لمنطقة جونية وكسروان فحسب، بل لكل لبنان، خصوصا أن إنشاء هذا المرفق سيؤدي الى وضع لبنان على الخريطة السياحية البحرية. وقد أعلنت أن النقابة والقطاع السياحي بتصريف الوزير فرعون من أجل إنشاء هذا المرفق الحيوي في جونية، ووضعت بين يديه الملف المتعلق بالقرارات التي أنجزها مجلس الوزراء في هذا الشأن".

أسامه طيارة: مطلوب استراتيجية اقتصادية جديدة للاستفادة من الثروة النفطية

دعا رئيس التجميع العالمي للمحاسبين القانونيين (UTC Int'l) أسامه طيارة "الى استراتيجية اقتصادية جديدة تلحظ سبل الافادة من الثروة النفطية التي يخزنها لبنان برا وبحرا، وذلك بإشراف مصرف لبنان وبالتنسيق مع القطاع العام وهيئة ادارة البترول المفترضة لخلق فرص استثمارية ومجالات عمل...". ونصح طيارة المباشرة باستثمار حقول الغاز أولا بعدما ثبت في الآونة الاخيرة أن هذه المادة حافظت على سعرها بعد تحويل كبريات معامل انتاج الكهرباء لاستعمال الغاز بدل النفط ومشتقاته...



**Summary of Lebanese Customs Statistics at January 2015
compared with the same period of 2014**

| Customs Offices | January 2015 (USD) | January 2014 (USD) | + / - USD | + / - % |
|--|--------------------|--------------------|---------------|-----------|
| Beirut Port (millions) | 103,053 | 106,765 | -3,712 | -3.48 % |
| Rafic Hariri Int'l Airport (millions) | 6,810 | 8,165 | -1,355 | -16.60 % |
| Tripoli Port (millions) | 3,920 | 3,306 | +614 thousand | +18.57 % |
| Sidon Port (millions) | 1,016 | 127 thousand | +889 thousand | +700 % |
| Al Masnaa Border (millions) | 1,246 | 493 thousand | +753 thousand | +152.74 % |
| Tyr Port (thousand) | 188 | 66 | +122 | +184.85 % |
| Abboudieh Border (thousand) | 18 | 5 | +13 | +260% |
| Arida/Kaa/Bekaia Borders (thousand) | 6 | 6 | - | - |
| Total customs revenues (millions) | 116,257 | 118,933 | -2,676 | -2.25 % |
| Total value added taxes (VAT) (millions) | 97,605 | 115,377 | -17,772 | -15.40 % |
| Total customs & VAT revenues (millions) | 213,862 | 234,310 | -20,448 | -8.73 % |

مجموع الواردات الجمركية والـ (VAT) في كانون الثاني (يناير) ٢٠١٥

أدنى منه في كانون الثاني ٢٠١٤

مجموع الواردات الجمركية ١١٦,٢ مليون دولار، والـ (VAT) ٩٧,٦ مليوناً،

والمجموع العام ٢١٣,٨ مليون دولار

أفاد البيان الصادر عن ادارة الجمارك اللبنانية أن المجموع العام للواردات الجمركية والضريبة على القيمة المضافة الـ (VAT) والمحصل عبر كافة المرافئ والبوابات خلال شهر كانون الثاني (يناير) ٢٠١٥، جاء أدنى مما كان عليه في الشهر ذاته من العام ٢٠١٤. فقد بلغ ٢١٣,٨٦٢ مليون دولار مقابل ٢٣٤,٣١٠ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٢٠,٤٤٨ مليون دولار ونسبته ٨,٧٣ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٢١٣,٨٦٢ مليون دولار في كانون الثاني ٢٠١٥، كالآتي:



-13-

مجموع الواردات الجمركية: بلغ ١١٦,٢٥٧ مليون دولار مقابل ١١٨,٩٣٣ مليون دولار في الشهر ذاته كانون الثاني من العام ٢٠١٤، أي بتراجع قدره ٢,٦٧٦ مليون دولار ونسبته ٢,٢٥ بالمئة.
مجموع واردات الـ(VAT): بلغ ٩٧,٦٠٥ مليون دولار مقابل ١١٥,٣٧٧ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ١٧,٧٧٢ مليون دولار ونسبته ١٥,٤٠ بالمئة.

كيف توزع مجموع الواردات الجمركية في كانون الثاني ٢٠١٥ ؟

وتوزع المجموع العام للواردات الجمركية والبالغ ١١٦,٢٥٧ مليون دولار والمستوفى عبر كافة المرافئ والبوابات في كانون الثاني ٢٠١٥، كالاتي:

- بقي مرفأ بيروت كالعادة في المرتبة الاولى بتحصيله ١٠٣,٠٥٣ مليون دولار مقابل ١٠٦,٧٦٥ مليون دولار في كانون الثاني ٢٠١٤، أي بانخفاض قدره ٣,٧١٢ مليون دولار ونسبته ٣,٤٨ بالمئة.
- وحافظ مطار رفيق الحريري الدولي على المرتبة الثانية بـ ٦,٨١٠ مليون دولار مقابل ٨,١٦٥ مليون دولار، أي بتراجع قدره ١,٣٥٥ مليون دولار ونسبته ١٦,٦٠ بالمئة.
- وراوح مرفأ طرابلس مكانه في المرتبة الثالثة بـ ٣,٩٢٠ مليون دولار مقابل ٣,٣٠٦ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ٦١٤ ألف دولار ونسبته ١٨,٥٧ بالمئة.

وكيف توزع مجموع ارداد الـ(VAT) في كانون الثاني ٢٠١٥ ؟

كما توزع مجموع واردات الضريبة على القيمة المضافة (VAT) والبالغ ٩٧,٦٠٥ مليون دولار والمحصل عبر كافة المرافئ والبوابات في كانون الثاني ٢٠١٥، كالاتي:

- ما يزال مرفأ بيروت متربعاً على المرتبة الاولى باستيفائه ٨١,٩٠٩ مليون دولار مقابل ٩٨,٢٩٣ مليون دولار في كانون الثاني ٢٠١٤، أي بانخفاض قدره ١٦,٣٨٤ مليون دولار ونسبته ١٦,٦٧ بالمئة.
- وبقي مطار رفيق الحريري الدولي في المرتبة الثانية بـ ٩,٣٢١ مليون دولار مقابل ١٠,٣٤٨ مليون دولار، أي بتراجع قدره ١,٠٢٧ مليون دولار ونسبته ٩,٩٢ بالمئة.
- واحتفظ مرفأ طرابلس أيضاً بالمرتبة الثالثة بـ ٣,٠٤٣ مليون دولار مقابل ٤,٠٦٨ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ١,٠٢٥ مليون دولار ونسبته ٢٥,٢٠ بالمئة.

٨٨,٦٤ بالمئة حصة مرفأ بيروت من مجموع الواردات الجمركية في كانون الثاني ٢٠١٥

وتمثل حصة مرفأ بيروت البالغة ١٠٣,٠٥٣ مليون دولار ما نسبته ٨٨,٦٤ بالمئة من المجموع العام للواردات الجمركية المحصلة عبر كافة المرافئ والبوابات في كانون الثاني ٢٠١٥، والبالغ ١٠٣,٠٥٣ مليون دولار. بينما كانت حصته البالغة ١٠٦,٧٦٥ مليون دولار تمثل ما نسبته ٨٩,٧٧ بالمئة من المجموع العام للواردات الجمركية والبالغ ١١٨,٩٣٣ مليون دولار في الشهر ذاته من العام ٢٠١٤.

13/41

ICN – Newsletter nr. 47 – March 2015



٨٣,٩٢ بالمئة حصة مرفأ بيروت من مجموع الـ(VAT) في كانون الثاني ٢٠١٥

وتمثل حصة مرفأ بيروت البالغة ٨١,٩٠٩ مليون دولار ما نسبته ٨٣,٩٢ بالمئة من المجموع العام لواردات الـ(VAT) والبالغ ٩٧,٦٠٥ مليون دولار والمحصل عبر كافة المرفأ والبوابات خلال كانون الثاني من العام الحالي. في حين كانت حصته البالغة ٩٨,٢٩٣ مليون دولار تمثل ما نسبته ٨٥,١٩ بالمئة من المجموع العام لواردات الـ(VAT) والبالغ ١١٥,٣٧٧ مليون دولار في الشهر ذاته من العام الماضي.

٨٦,٤٩ بالمئة حصة مرفأ بيروت من المجموع العام للواردات في كانون الثاني ٢٠١٥

وبذلك تمثل حصة مرفأ بيروت البالغة ١٨٤,٩٦٢ مليون دولار ما نسبته ٨٦,٤٩ بالمئة من المجموع العام للواردات الجمركية والضريبة على القيمة المضافة الـ(VAT) والمحصل عبر كافة المرفأ والبوابات في كانون الثاني من العام الحالي، والبالغ ٢١٣,٨٦٢ مليون دولار. بينما كانت حصته البالغة ٢٠٥,٠٥٨ مليون دولار تمثل ما نسبته ٨٧,٥٢ بالمئة من المجموع العام للواردات الجمركية والـ(VAT) والبالغ ٢٣٤,٣١٠ مليون دولار في الشهر نفسه من العام ٢٠١٤.

الحاج حسن: اجراءات لتحفيز الانتاج الصناعي

أعلن وزير الصناعة حسين الحاج حسن الى أن "الدول عندما يكون لديها انتاج تقوم بسياسات لتحفيز الانتاج ونحن نصدر بـ٣ مليار ونصف دولار والرقم في انخفاض، ونستورد بـ٢١ مليار دولار ويجب أن نضع بـ٢١ مليار دولار". وأضاف "جددنا إجراء رسم على الالمنيوم وهناك رسم على الحديد واجازة استيراد لبطاطا الشيبس (Potato Chips)، وسيتم فرض اجازة استيراد لبعض مشتقات الحليب وليس مقبولاً أن المزارعين في لبنان يرمون الحليب في الارض ونحن نستورد الحليب. لدينا ٢٠٠ مصنع ألبان وأجبان ولا يمكن أي مصنع أن يحتكر". وأضاف الحاج حسن: "هناك عمل في الجمارك لتطبيق التعريفات الجمركية الفعلية على البضائع المستوردة وهناك عمل كبير مع وزير المال ورئيس المجلس الاعلى للجمارك ومدير الجمارك العام لحماية الصناعة الوطنية وليس معقولاً أن نستورد سلعة ونحن ننتجها. هناك قانون الدمج بين المصانع الصغيرة لزيادة التنافسية وسيتم الاعلان عن مناطق اقتصادية في مختلف المناطق، وهناك اجراءات لتخفيض الكلفة مثل إلغاء الـ(VAT) عن المعدات الصناعية وخفض الضريبة عن الصادرات وبعض القوانين بحاجة الى مجلس النواب". وأشار الى أن نسبة البطالة في لبنان تقدر بـ٣٠ بالمئة.



قريطم للمطران صياح: توسيع مرفأ بيروت لتثبيت موقع لبنان على خارطة التجارة والشحن العالمية ولن يلحق أي ضرر بالمتعاملين معه

قال بيان صادر عن ادارة واستثمار مرفأ بيروت، أن رئيس مجلس الادارة المدير العام المهندس حسن قريطم التقى المطران بولس صياح في مركز التوثيق الماروني، وأن اللقاء كان مناسبة للوقوف عند رأي سيادة المطران حول مشروع استحداث محطة مرفئية جديدة في المرفأ، كما كان مناسبة أيضا لرئيس مجلس ادارة المرفأ لتوضيح أهداف المشروع. وأضاف البيان: "وحرص قريطم بغية تبديد أي سوء تفاهم الى طمأنة المطران وبكركي الى أن مشروع التوسيع لن يؤدي الى إلحاق أي ضرر بالمتعاملين مع المرفأ حاليا، لا سيما أصحاب الشاحنات، ولن يؤدي الى تحويل بضائع معينة (الحديد) الى المرفأ الأخرى، لا بل على العكس تماما أن مشروع التوسيع لن يعود سوى بالمزيد من النمو والمزيد من فرص العمل لكل الفئات العمالية والقطاعات الاقتصادية".

وتابع البيان: "وأكد رئيس مجلس ادارة المرفأ الجدوى الاقتصادية لمشروع التوسيع لجهة تعزيز فرص النمو الاقتصادي وتثبيت موقع لبنان على خارطة التجارة والشحن العالمية، وتعزيز ميزاته التنافسية، وخصوصا بعد نجاح المرحلة الاولى من المشروع. كما تتبته الارقام والارباح التي تعود في النهاية الى خزينة الدولة".

وانتهى البيان بإعلان المهندس قريطم أنه "لمس تفهما واستعدادا لدى المطران الصياح للعمل على إيجاد حل لهذه المعضلة في أسرع وقت، خصوصا أن تجميد المشروع يعود بالضرر على لبنان واللبنانيين لما يرتبه من أكلاف مالية واقتصادية".

قزي وقع على تعديلات الضمان بالنسبة للوصفة الطبية الموحدة

وقع وزير العمل سجعان قزي على تعديلات الصندوق الوطني للضمان الاجتماعي في ما خص الوصفة الطبية الموحدة. وبناء عليه، فإن الضمان الاجتماعي سيدفع ثمن الدواء والمواد الصيدلانية التي يصفها الطبيب المتعاقد مع الضمان، وصار يحق للصيدلي "أن يصرف الى حامل الوصفة الطبية دواء تحت اسم "جينيريك" (Generic) غير المذكور فيها، وذلك ضمن الشروط المحددة في المادة ٤٧ من قانون مهنة الصيدلة في لبنان".



Summary of containers handled at Beirut Port at January 2015 Compared with the same period of 2014

| Subject | January 2015 (TEU) | January 2014 (TEU) | + / - (TEU) | + / - % |
|--|--------------------|--------------------|-------------|----------|
| Containers imported full for local markets | 26,788 | 28,739 | -1,951 | -6.79 % |
| Containers imported empty | 124 | 34 | +90 | +265 % |
| Containers exported full with Lebanese cargoes | 4,195 | 4,487 | -292 | -6.51 % |
| Containers re-exported empty | 22,250 | 22,783 | -533 | -2.34 % |
| Total transshipment containers (full & empty) | 28,729 | 32,705 | -3,976 | -12.16 % |
| Total containers restowed on board vessels | 1,684 | 2,270 | -586 | -25.81 % |
| Total containers handled (TEU) | 83,770 | 91,018 | -7,248 | -7.96 % |

تراجع حركة الحاويات في مرفأ بيروت الى ٨٣,٧٧٠ حاوية نمطية في كانون الثاني (يناير) ٢٠١٥

تداول مرفأ بيروت ما مجموعه ٨٣,٧٧٠ حاوية نمطية في كانون الثاني ٢٠١٥، مقابل ٩١,٠١٨ حاوية للشهر ذاته من العام الماضي، أي بتراجع قدره ٧,٢٤٨ حاوية ونسبته ٧,٩٦ بالمئة. ودفع هذا التراجع الوكالات الفاعلة والعاملة في مرفأ بيروت الى التساؤل هل بدأ العد العكسي في هذا المرفق البحري الخدماتي الأهم في لبنان ؟ أو أنه مؤقت واستثنائي بسبب سوء الاحوال الجوية التي ضربت المنطقة خلال شهر كانون الثاني الماضي، وأدت الى إغلاق معظم المرافئ وعدم وصول بعض البواخر الى مرفأ بيروت في مواعيدها المحددة.

وقد توزع المجموع البالغ ٨٣,٧٧٠ حاوية نمطية في كانون الثاني ٢٠١٥، كالاتي:

الحاويات المستوردة: بلغت ٤٠,٧١٥ حاوية نمطية مقابل ٤٦,٠١٨ حاوية للشهر ذاته من العام ٢٠١٤، أي بتراجع قدره ٥,٣٠٣ حاوية نمطية ونسبته ١١,٥٢ بالمئة.



الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها: بلغ مجموعها ٤١,٣٧١ حاوية نمطية مقابل ٤٢,٧٣٠ حاوية، أي بانخفاض قدره ١,٣٥٩ حاوية نمطية ونسبته ٣,١٨ بالمئة.

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغ عددها ١,٦٨٤ حاوية نمطية مقابل ٢,٢٧٠ حاوية، أي بتراجع قدره ٥٨٦ حاوية نمطية ونسبته ٢٥,٨١ بالمئة.

كيف توزعت حركة الحاويات المستوردة ؟

وتوزعت حركة الحاويات المستوردة في كانون الثاني من العام الحالي والبالغة ٤٠,٧١٥ حاوية نمطية على الشكل التالي:

الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت ٢٦,٧٨٨ حاوية نمطية مقابل ٢٨,٧٣٩ حاوية، أي بانخفاض طفيف قدره ١,٩٥١ حاوية نمطية ونسبته ٦,٧٩ بالمئة.

الحاويات المستوردة فارغة: بلغت ١٢٤ حاوية نمطية مقابل ٣٤ حاوية، أي بارتفاع قدره ٩٠ حاوية نمطية ونسبته ٢٦٥ بالمئة.

الحاويات المستوردة برسم المسافنة: بلغت ١٣,٨٠٣ حاوية نمطية مقابل ١٧,٢٤٥ حاوية، أي بتراجع قدره ٣,٤٤٢ حاوية نمطية ونسبته ١٩,٩٦ بالمئة.

كيف توزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها ؟

وتوزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها في شهر كانون الثاني من العام الحالي والبالغة ٤١,٣٧١ حاوية نمطية، على الشكل التالي:

الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية: بلغت ٤,١٩٥ حاوية نمطية مقابل ٤,٤٨٧ حاوية، أي بانخفاض قدره ٢٩٢ حاوية نمطية ونسبته ٦,٥١ بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها فارغة بعد تفرغها من البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت ٢٢,٢٥٠ حاوية نمطية مقابل ٢٢,٧٨٣ حاوية، أي بانخفاض قدره ٥٣٣ حاوية نمطية ونسبته ٢,٣٤ بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها برسم المسافنة: بلغت ١٤,٩٢٦ حاوية نمطية مقابل ١٥,٤٦٠ حاوية، أي بتراجع قدره ٥٣٤ حاوية نمطية ونسبته ٣,٤٥ بالمئة.

انخفاض المجموع العام لحركة المسافنة

بينت الاحصاءات أن المجموع العام لحركة المسافنة بلغ ٢٨,٧٢٩ حاوية نمطية في شهر كانون الثاني من العام الحالي، مقابل ٣٢,٧٠٥ حاوية للشهر ذاته من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ٣,٩٧٦ حاوية نمطية ونسبته ١٢,١٦ بالمئة.



٣٤,٣٠ بالمئة حصة حركة المسافرين من المجموع العام للحاويات

وشكلت حركة المسافنة التي تعامل معها مرفأ بيروت والبالغة ٢٨,٧٢٩ حاوية نمطية ما نسبته ٣٤,٣٠ بالمئة من المجموع العام للحاويات التي تداولها المرفأ خلال شهر كانون الثاني من العام الحالي، والبالغ ٨٣,٧٧٠ حاوية نمطية. في حين كانت شكلت حركة المسافنة التي تعامل معها مرفأ بيروت والبالغة ٣٢,٧٠٥ حاوية نمطية ما نسبته ٣٥,٩٣ بالمئة من المجموع العام للحاويات التي تعامل معها في الشهر ذاته من العام الماضي، والبالغ ٩١,٠١٨ حاوية نمطية.

حكيم: دور المجلس الوطني لسياسة الاسعار هام جدا

شدد وزير الاقتصاد والتجارة الدكتور آلان حكيم على أن دور المجلس الوطني لسياسة الاسعار هام جدا على صعيد توفير السلع للمستهلكين، خصوصا وأنه يضم كل الادارات المعنية مع الهيئات الاقتصادية والعمالية. وهذا التعاون له أهمية خاصة على تثبيت الاسعار لأنه بمجرد التنسيق بين الهيئات المعنية في المجتمع المدني سيؤدي الى تثبيت الاسعار، كما حصل خلال شهر رمضان العام الفانت. وأضاف حكيم: "المراقبة والتتبع هما من المهام الاساسية، والصلاحيات جاءت من خلال المجلس لمنع التلاعب بالاسعار والاحتكار وإخفاء السلع". مشددا "على أهمية تفعيل المنافسة التي تبقى هي الاساس في تجارة السلع بالتجزئة".

وكان الوزير حكيم يتحدث خلال اجتماع المجلس الوطني لسياسة الاسعار الذي ترأسه في مكتبه بحضور المدراء العامين للوزارات المعنية وحشد من رؤساء الغرف والنقابات والجمعيات والهيئات الاقتصادية المالية والصناعية وحماية المستهلك.

بعد تراجع حركة مرفأ بيروت ومجموع وارداته المالية في كانون الثاني ٢٠١٥...

زخور: هل بدأ العد العكسي في هذا المرفق البحري الخدماتي الأهم أو هو استثنائي؟

تعليق العمل بالخط الاخضر مؤقت بانتظار تدابير استثنائية لوضع حد للتهريب والفساد

مشاريع التوسيع يجب أن تستمر في المرفأ لتعزيز دوره المحوري وزيادة قدراته

الاستيعابية والتنافسية

تساءل رئيس الغرفة الدولية للملاحة في بيروت ايلي زخور عن إمكانية استمرار مرفأ بيروت في تحقيق النتائج الجيدة بحركته الاجمالية ووارداته المالية، في ظل تفاقم الأزمات السياسية والاقتصادية



وتدهور الأوضاع الأمنية في البلاد، واستمرار المعارك المستعرة في سوريا منذ أكثر من ٤ سنوات. وأبدى تخوفه من أن يكون تراجع حركة مرفأ بيروت في كانون الثاني من العام الحالي، عما كانت عليه في الشهر ذاته (كانون الثاني) من العام الماضي، مؤشراً على بدء العد العكسي في هذا المرفق البحري الخدماتي الأهم في لبنان، أملاً أن يكون مؤقتاً واستثنائياً، نتيجة للأحوال الجوية السيئة التي ضربت لبنان خلال شهر كانون الثاني وأدت الى عدم وصول البواخر الى مرفأ بيروت في مواعيدها المحددة. وتحدث زخور عن قرار وزير المال علي حسن خليل بتعليق العمل بالخط الاخضر في مرفأ بيروت ومطار رفيق الحريري، واعتماد فقط الخط الاحمر الذي يفرض الكشف الجمركي على كافة البضائع والمستوعبات دون استثناء، فأشار الى أن هذا القرار جاء بعد أن طفق كيل الوزير الذي لمس أن كافة الاجراءات والتدابير التي اتخذت لوقف التهريب والغش والفساد لم تؤد الى أية نتيجة.

وأكد زخور على ضرورة الاستمرار في تنفيذ مشاريع التوسيع والتطوير والتجهيز في مرفأ بيروت، لكي يظل قادراً على تعزيز الدور المحوري الذي أصبح يلعبه في المنطقة وزيادة قدراته الاستيعابية والتنافسية.

تراجع حركة مرفأ بيروت في كانون الثاني ٢٠١٥

تصريح رئيس الغرفة الدولية للملاحة في بيروت ايلي زخور لصحيفة "الديار" جاء في سياق تطبيقه على نتائج مرفأ بيروت خلال شهر كانون الثاني من العام الحالي، مقارنة مع تلك المسجلة في الشهر ذاته من العام الماضي، فأشار الى أن هذه النتائج أظهرت أن حركة المرفأ الاجمالية ووارداته المالية جاءت أدنى مما كانت عليه في كانون الثاني ٢٠١٤. وتساءل عن إمكانية استمرار هذا المرفق البحري الخدماتي الأهم الذي يعتبر البوابة الرئيسية لتجارة لبنان مع العالم الخارجي، المحافظة على النشاط الجيد الذي كان حققه خلال الاعوام الأربعة المنصرمة، رغم الأحداث الأمنية والأزمات السياسية والاقتصادية في البلاد واستمرار الحرب في سوريا. وأمل أن يكون هذا التراجع استثنائياً وعائداً الى سوء الاحوال الجوية التي شهدتها كانون الثاني الماضي، مما أدى الى تراجع دراماتيكي بعدد البواخر التي وصلت المرفأ، عما كان عليه في شهر كانون الاول وكانون الثاني من العام الماضي.

وأوضح زخور أن المقارنة أظهرت أن عدد البواخر في كانون الثاني ٢٠١٥، بلغ ١٣٣ باخرة مقابل ١٦٦ باخرة في الشهر ذاته من العام ٢٠١٤، أي بانخفاض ملموس قدره ٣٣ باخرة ونسبته ٢٠ بالمئة.



-20-

وانسحب هذا الانخفاض أيضا على الوزن الاجمالي للبضائع المستوردة والمصدرة فبلغ ٥٧٥ ألف طن مقابل ٧٠٢ ألف طن، أي بتراجع كبير قدره ١٢٧ ألف طن ونسبته ١٨ بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ ٥٧٥ ألف طن في كانون الثاني ٢٠١٥، كالآتي:

البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغ وزنها ٥٢٠ ألف طن مقابل ٦٣٦ ألف طن، أي بانخفاض قدره ١١٦ ألف طن ونسبته ١٨ بالمئة.

البضائع اللبنانية المصدرة: بلغ وزنها ٥٥ ألف طن مقابل ٦٦ ألف طن، أي بتراجع قدره ١١ ألف طن ونسبته ١٧ بالمئة.

وتابع زخور قائلا: أن مجموع الحاويات التي تعامل معها مرفأ بيروت سجل تراجعا كبيرا عما كان في الشهر ذاته (كانون الثاني) من العام ٢٠١٤، فقد تداول المرفأ ٨٣٧٧٠ حاوية نمطية مقابل ٩١٠١٨ حاوية، أي بانخفاض قدره ٧٢٤٨ حاوية نمطية ونسبته ٨ بالمئة.

وانعكس تراجع مجموع الحاويات على حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي التي بلغ عددها ٢٦٧٨٨ حاوية نمطية مقابل ٢٨٧٣٩ حاوية، أي بانخفاض قدره ١٩٥١ حاوية نمطية ونسبته ٧ بالمئة. كما تراجع عدد الحاويات برسم المسافنة الى ٢٨٧٢٩ حاوية نمطية مقابل ٣٢٧٠٥ حاوية، أي بانخفاض قدره ٣٩٧٦ حاوية نمطية ونسبته ١٢ بالمئة. وتراجع أيضا عدد الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية الى ٤١٩٥ حاوية نمطية مقابل ٤٤٨٧ حاوية، أي بانخفاض قدره ٢٩٢ حاوية نمطية ونسبته ٦ بالمئة.

وانخفض أيضا عدد السيارات المستوردة والمعاد تصديرها بحرا فبلغ ٦٥٨٣ سيارة مقابل ٩٠٩٢ سيارة، أي بتراجع قدره ٢٥٠٩ سيارات ونسبته ٢٨ بالمئة.

وانخفاض المجموع العام للواردات

وانعكس تراجع حركة مرفأ بيروت الاجمالية في كانون الثاني ٢٠١٥، سلبا على المجموع العام للواردات المالية التي بلغت ٢٠٢,٣٠٨ مليون دولار مقابل ٢٢٤,٨١٣ مليون دولار في الشهر ذاته من العام ٢٠١٤، أي بانخفاض قدره ٢٢,٥٠٥ مليون دولار ونسبته ١٠ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٢٠٢,٣٠٨ مليون دولار في كانون الثاني ٢٠١٥، كالآتي:

الواردات المرفئية: بلغت ١٦,٠٠٧ مليون دولار مقابل ١٨,٤٩٦ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٢,٤٨٩ مليون دولار ونسبته ١٣ بالمئة.



-21-

الواردات الجمركية: بلغت ١٠٣,٠٥٣ مليون دولار مقابل ١٠٦,٧٦٥ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٣,٧١٢ مليون دولار ونسبته ٣ بالمئة.

واردات الضريبة على القيمة المضافة (VAT): بلغت ٨١,٩٠٩ مليون دولار مقابل ٩٨,٢٩٣ مليون دولار، أي بتراجع قدره ١٦,٣٨٤ مليون دولار ونسبته ١٧ بالمئة.

واردات رئاسة الميناء: بلغت ١,٣٣٩ مليون دولار مقابل ١,٢٥٩ مليون دولار، أي بتحسين قدره ٨٠ ألف دولار ونسبته ٦ بالمئة.

مرفاً بيروت في قائمة المرافئ المئة الاولى في العالم

وأعرب زخور عن تخوفه من أن يؤدي تفاقم الازمات السياسية وتدهور الاوضاع الامنية الى تراجع حركة مرفاً بيروت خلال العام ٢٠١٥، بعد أن حقق أرقاماً قياسية خلال الاعوام الاربعة المنصرمة، لا سيما على صعيد حركة الحاويات التي جعلته ينضم الى قائمة المرافئ المئة الاولى في العالم التي تتعامل مع أكثر من مليون حاوية نمطية سنوياً.

مشاريع التوسيع والتجهيز والتطوير يجب أن تستمر

وحول تجميد أعمال ردم الحوض الرابع لاستحداث مكانه رصيفاً جديداً متعدد الاستعمال، بسبب الاضراب المفتوح الذي كانت أعلنته نقابة مالكي الشاحنات العمومية في مرفاً بيروت، أوضح زخور أن مشاريع التطوير والتوسيع والتجهيز يجب أن تتواصل في المرفاً ليكون دائماً مؤهلاً لتقديم أفضل الخدمات للبوادر التي تؤمه، ولتعزيز الدور المحوري الذي أصبح يلعبه على صعيد عمليات المسافنة التي شهدت ازدهاراً كبيراً في العام ٢٠١٤، حيث فاقت حصتها الـ ٣٦ بالمئة من مجموع حركة الحاويات التي تعامل معها مرفاً بيروت والبالغ ١,٢١٠ مليون حاوية نمطية. وأضاف: الجميع يعلمون أن مرفاً بيروت أصبح محصوراً حالياً بين مجرى نهر بيروت بعد استكمال أعمال التوسيع من الجهة الشمالية في الربع الاخير من العام ٢٠١٣، ومشاريع "سوليدير" من الجهة الجنوبية، وبالتالي لا بد من زيادة القدرة الاستيعابية للمرفاً لكي يتمكن من استيعاب الارتفاع المتواصل بحركة الحاويات التي لم تكن تتجاوز الـ ٣٨٩ ألف حاوية نمطية في العام ٢٠٠٤ (أي قبل بناء محطة الحاويات) الى ١,١١٧ مليون حاوية نمطية في العام ٢٠١٣، و ١,٢١٠ مليون حاوية نمطية في العام ٢٠١٤. ومن المتوقع أن تصل هذه الحركة الى ١,٣٠٦ مليون حاوية نمطية في نهاية العام الحالي، في حال استمرت نسبة النمو (٨ بالمئة سنوياً) على وتيرتها التصاعدية، مما سيؤدي الى تجدد أزمة الازدحام اعتباراً من العام ٢٠١٧، لأن القدرة الاستيعابية الحالية



للمرفأ لا تفوق الـ ١,٣٥٠ مليون حاوية نمطية سنويا. ولا أكشف سرا إذا قلت أن شركات ملاحية عدة أعربت عن رغبتها لاعتماد مرفأ بيروت مركزا لعمليات المسافنة نحو مرفأ البلدان المجاورة، أسوة بالشركتين اللتين تعتمدانه حاليا، لكن ادارة المرفأ لم تتجاوب معها خوفا من تجدد الازدحام الذي عانى منه المرفأ قبل استكمال التوسعة الجديدة من الجهة الشمالية واستخدامها في الربع الاخير من العام ٢٠١٣.

الرصيف الجديد متعدد الاستعمال

وتابع زخور: أن الرصيف الجديد الذي سيبنى مكان الحوض الرابع سيكون قادرا على التعامل مع سفن الحاويات والبضائع العامة والمحملة بالحديد معا، لا سيما التي تفوق حمولتها الـ ٥٠ ألف طن لأن غاطسه سيتجاوز الـ ١٥,٥ مترا، علما أن في مرفأ بيروت حاليا رصيفا واحدا قادرا على استقبال مثل تلك السفن العملاقة وهو الرصيف رقم ١٢ الذي يبلغ غاطسه الـ ١٣ مترا، في حين أن غاطس الحوض الرابع لا يتجاوز الـ ١١,٥ مترا، وبالتالي غير قادر على استقبال هذه البواخر. لذلك نأمل أن يتوصل المعنيون الى إيجاد حل لمشكلة الحوض الرابع ليتمكن المرفأ من تثبيت موقعه على خارطة التجارة والشحن العالميتين وتعزيز ميزاته وقدراته التنافسية في شرق المتوسط.

تعليق العمل بالخط الاخضر مؤقت واستثنائي

وتحدث زخور عن القرار الذي أصدره وزير المالية علي حسن خليل والقاضي بتعليق العمل بالخط الاخضر في مرفأ بيروت ومطار رفيق الحريري واعتماد الخط الاحمر فقط والذي يفرض الكشف الجمركي على كافة أنواع البضائع والمستوعبات دون استثناء، فقال: لا يمكننا لوم الوزير خليل على قراره بعد أن طُفح الكيل وتبين له أن كافة الاجراءات والتدابير التي اتخذتها ادارة الجمارك لم تضع حدا لعمليات التهريب والغش والفساد والتلاعب بأنواع البضائع، وذلك من أجل التهرب من تسديد الرسوم الجمركية المتوجبة عنها. هذا الوضع غير الطبيعي دفع الوزير الى تعليق العمل بالخط الاخضر الذي يعفي البضائع والحاويات من الكشف الجمركي ويسهل لها المعاملات الجمركية وتسليم البضائع للمستوردين خلال فترة لا تتجاوز الـ ٤ أيام. علما أن الهدف من تعليق العمل بالخط الاخضر واعتماد فقط الخط الاحمر هو لوضع حد لعمليات التهريب والفساد والتي تحرم خزينة الدولة من استيفاء الرسوم الجمركية المتوجبة عنها، والتي تفوق مئات الملايين من الدولارات سنويا. ولكن زخور اعتبر تعليق العمل بالخط الاخضر أخذ بالمستورد الصالح بجزيرة الطالع، لأنه ساوى بين القسم الاكبر من المستوردين الذين يحترمون الأنظمة والقوانين، والقسم



-23-

الصغير منهم الذين سيظلون يمارسون عمليات التهريب والغش ما لم تؤخذ بحقهم عقوبات رادعة. وأشار الى أن هذا القرار رفع المعدل اليومي للمستوعبات المطلوب الكشف الجمركي عليها من حوالي ١٦٥ مستوعبا الى أكثر من ٤١٠ مستوعبات يوميا، في حين انخفض عدد المستوعبات التي يتم إخراجها من المرفأ الى الداخل اللبناني من ٧٩٠ مستوعبا يوميا الى ٥٦٧ مستوعبا حاليا. وأضاف: أن هذا القرار أدى أيضا الى اكتظاظ الحاويات في محطة الحاويات، وبالتالي سيؤدي "الى عدم توفر أماكن لتخزينها ما قد يعيق عمليات تفريغ السفن وبالتالي التأخير في خدماتها" كما جاء في البيان الذي أصدرته ادارة المرفأ مؤخرا. وأوضح زخور أن هذا التأخير في تسليم البضائع سيؤدي أيضا الى زيادة فترة الخزن في المرفأ وسيرتب رسوم خزن إضافية، كما أنه سيكلف المستورد تسديد رسوم تأخير (Demurrage) على عدم تفريغ مستوعباته من البضائع في فترة السماح الممنوحة له من قبل الخطوط البحرية. علما أكد أن كافة الأعباء الاضافية التي سيتكبدها المستورد ستدفعه الى رفع أسعار السلع، وبالتالي تحميلها كالعادة للمستهلك اللبناني.

اجراءات جديدة لقمع التهريب وتسهيل الاخراج

وأشار زخور أخيرا الى أن رئيس المجلس الاعلى للجمارك العميد نزار خليل أكد له أن تعليق العمل بالخط الاخضر لن يستمر طويلا، بانتظار اتخاذ اجراءات وتدابير استثنائية اضافية من قبل ادارة الجمارك لوضع حد للتهريب والغش والفساد، وتسهيل تسليم وإخراج البضائع من مرفأ بيروت ومطار رفيق الحريري في آن معا.

Summary of Lebanese Customs Statistics at January 2015 compared with the same period of 2014

| Subjects | January 2015 (USD) (millions) | January 2014 (USD) (millions) | + / - (USD) | + / - % |
|--|----------------------------------|----------------------------------|----------------|----------|
| Total imports (millions) | 1341 | 1873 | -532 | -28.40 % |
| Total exports (millions) | 250 | 244 | +6 | +2.46 % |
| Trade deficit (millions) | 1091 | 1629 | -538 | -33% |
| Total customs revenues (millions) | 116,257 | 118,933 | -2,676 | -2.25 % |
| Total VAT revenues (millions) | 97,605 | 115,377 | -17,772 | -15.40 % |
| Total customs revenues & VAT revenues (millions) | 213,862 | 234,310 | -20,448 | -8.73 % |

23/41

ICN – Newsletter nr. 47 – March 2015



Lebanon trade deficit down to USD 1091 millions in January 2015

انخفاض عجز الميزان التجاري اللبناني الى ١٠٩١ مليون دولار في كانون الثاني

٢٠١٥

تراجع فاتورة الاستيراد الى ١٣٤١ مليون دولار وارتفاع فاتورة التصدير الى ٢٥٠ مليون دولار

أظهرت الاحصاءات الصادرة عن المديرية العامة للجمارك اللبنانية أن فاتورة الاستيراد في كانون الثاني (يناير) ٢٠١٥، جاءت أدنى مما كانت عليه في الشهر ذاته من العام ٢٠١٤، بينما ارتفعت فاتورة التصدير. كما بينت أن التراجع الملموس في فاتورة الاستيراد أدى الى تراجع الميزان التجاري عما كان عليه في الشهر نفسه من العام الماضي.

فقد استورد لبنان بضائع عبر كافة المرافئ والبوابات خلال كانون الثاني ٢٠١٥، بقيمة اجمالية قدرها ١٣٤١ مليون دولار مقابل ١٨٧٣ مليون دولار للشهر نفسه من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ٥٣٢ مليون دولار ونسبته ٢٨,٤٠ بالمئة.

في حين صدر لبنان بضائع لبنانية عبر كافة المرافئ والبوابات في كانون الثاني ٢٠١٥، بقيمة اجمالية قدرها ٢٥٠ مليون دولار مقابل ٢٤٤ مليون للشهر نفسه من العام ٢٠١٤، أي بارتفاع قدره ٦ مليون دولار ونسبته ٢,٤٦ بالمئة.

وأدى التراجع الملموس بقيمة فاتورة الاستيراد الى انخفاض عجز الميزان التجاري فبلغ ١٠٩١ مليون دولار مقابل ١٦٢٩ مليون دولار للشهر ذاته من العام الماضي، أي بتراجع قدره ٥٣٨ مليون دولار ونسبته ٣٣ بالمئة.

٧٥ بالمئة حصة مرفأ بيروت من قيمة فاتورة الاستيراد الى لبنان في كانون الثاني ٢٠١٥

من جهة ثانية، أظهرت الاحصاءات أن حصة مرفأ بيروت بلغت ١٠٠٠ مليون دولار أي ما نسبته ٧٥ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد الى لبنان في كانون الثاني من العام الحالي، والبالغة ١٣٤١ مليون دولار. بينما كانت حصته ١٣٩٣ مليار دولار أي ما نسبته ٧٤ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد في الشهر ذاته من العام الماضي، والبالغة ١٨٧٣ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٣٩٣ مليون دولار ونسبته ٢٨ بالمئة.

- وبلغت حصة مطار رفيق الحريري ٢٢٨ مليون دولار أي ما نسبته ١٧ بالمئة مقابل ٢٩٦ مليون دولار أي ما نسبته ١٦ بالمئة، أي بانخفاض قدره ٦٨ مليون دولار ونسبته ٢٣ بالمئة.

- وبلغت حصة مرفأ طرابلس ٥٦ مليون دولار أي ما نسبته ٤ بالمئة، مقابل ١٠٦ مليون دولار أي ما نسبته ٦ بالمئة، أي بتراجع قدره ٥٠ مليون دولار ونسبته ٤٧ بالمئة.



٣٩ بالمئة حصة مرفأ بيروت من قيمة فاتورة التصدير من لبنان في كانون الثاني ٢٠١٥

وبلغت حصة مرفأ بيروت ٩٨ مليون دولار أي ما نسبته ٣٩ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير من لبنان في كانون الثاني ٢٠١٥، والبالغة ٢٥٠ مليون دولار. في حين كانت حصته ١٠٩ مليون دولار أي ما نسبته ٤٥ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير البالغة ٢٤٤ مليون دولار في الشهر نفسه من العام ٢٠١٤، أي بانخفاض قدره ١١ مليون دولار ونسبته ١٠ بالمئة.

- وبلغت حصة مطار رفيق الحريري ٧٨ مليون دولار أي ما نسبته ٣١ بالمئة، مقابل ٧٣ مليون دولار أي ما نسبته ٣٠ بالمئة، أي بارتفاع قدره ٥ مليون دولار ونسبته ٧ بالمئة.
- في حين بلغت حصة بوابة المصنع ٣٤ مليون دولار أي ما نسبته ١٤ بالمئة مقابل ٣٢ مليون دولار، أي ما نسبته ١٣ بالمئة، أي بتحسّن قدره ٢ مليون دولار ونسبته ٦ بالمئة.

الصين الشريكة الاولى بالتصدير الى لبنان في كانون الثاني ٢٠١٥

- وبيّنت الاحصاءات أن الصين تمكنت من التقدم من المرتبة الثانية الى الاولى في كانون الثاني ٢٠١٥، بتصديرها الى لبنان بـ ١٧٣ مليون دولار مقابل ٢٠٩ مليون دولار للشهر ذاته من العام ٢٠١٤، أي بانخفاض قدره ٣٦ مليون دولار ونسبته ١٧ بالمئة.
- كما انتقلت ايطاليا من المرتبة الثالثة الى الثانية بتصديرها بـ ٨٠ مليون دولار مقابل ١٤١ مليون دولار أي بتراجع قدره ٦١ مليون دولار ونسبته ٤٣ بالمئة.
- وتقدمت فرنسا من المرتبة الخامسة الى الثالثة بتصديرها بـ ٧٩ مليون دولار مقابل ٩٠ مليون دولار أي بانخفاض قدره ١١ مليون دولار ونسبته ١٢ بالمئة.
- وراوحت المانيا مكانها في المرتبة الرابعة بتصديرها بـ ٧٩ مليون دولار مقابل ٩٢ مليون دولار، أي بتراجع قدره ١٣ مليون دولار ونسبته ١٤ بالمئة.

والامارات العربية المتحدة الاولى استيرادا من لبنان في كانون الثاني ٢٠١٥

- واحتفظت الامارات العربية المتحدة بالمرتبة الاولى استيرادا من لبنان في كانون الثاني من العام ٢٠١٥، بـ ٣٣ مليون دولار مقابل ٢٨ مليون دولار للشهر ذاته من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ٥ ملايين دولار ونسبته ١٨ بالمئة.
- بينما تقدمت السعودية من المرتبة الثالثة الى الثانية باستيرادها بـ ٢٧ مليون دولار مقابل ١٩ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ٨ ملايين دولار ونسبتها ٤٢ بالمئة.
- في حين تراجع سوريا من المرتبة الثانية الى الثالثة باستيرادها بـ ٢٠ مليون دولار مقابل القيمة ذاتها من العام الماضي.



- وحافظ العراق على المرتبة الرابعة بـ ١٩ مليون دولار مقابل ١٥ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ٤ مليون دولار ونسبته ٢٧ بالمئة.

انخفاض حصة البلدان العشرة الاولى المصدرة الى لبنان في كانون الثاني ٢٠١٥

من ناحية ثانية، بلغت القيمة الاجمالية لفاتورة البلدان العشرة الاولى المصدرة الى لبنان ٧٥٢ مليون دولار في كانون الثاني ٢٠١٥، أي ما نسبته ٥٦ بالمئة من المجموع العام لفاتورة التصدير البالغة ١٣٤١ مليون دولار. بينما بلغت القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير للبلدان التي احتلت المراتب ذاتها في الشهر ذاته من العام الماضي ١١٦٣ مليون دولار أي ما نسبته ٦٢ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير الى لبنان والبالغة ١٨٧٣ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٤١١ مليون دولار ونسبته ٣٥ بالمئة.

ارتفاع حصة البلدان العشرة الاولى المستوردة من لبنان في كانون الثاني ٢٠١٥

بينما بلغت القيمة الاجمالية لفاتورة البلدان العشرة الاولى المستوردة من لبنان ١٥٢ مليون دولار، أي ما نسبته ٦١ بالمئة من المجموع العام لفاتورة الاستيراد من لبنان في كانون الثاني ٢٠١٥، والبالغ ٢٥٠ مليون دولار. في حين بلغت فاتورة البلدان التي احتلت المراتب العشرة الاولى ذاتها في الشهر ذاته من العام الماضي ١٢٩ مليون دولار أي ما نسبته ٥٣ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد من لبنان والبالغة ٢٤٤ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ٢٣ مليون دولار ونسبته ١٨ بالمئة.

انخفاض المجموع العام للواردات الجمركية والـ (VAT) في كانون الثاني ٢٠١٥

وبلغ المجموع العام للواردات الجمركية والـ (VAT) في كانون الثاني الماضي ٢١٣,٨٦٢ مليون دولار مقابل ٢٣٤,٣١٠ مليون دولار للشهر ذاته من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ٢٠,٤٤٨ مليون دولار ونسبته ٨,٧٣ بالمئة.

وننشر في ما يلي جدولين بالدول العشر الاولى المصدرة الى لبنان والمستوردة منه خلال شهر

كانون الثاني ٢٠١٥ :



Top 10 Exporting Countries to Lebanon in January 2015

| Country | January 2015 (millions) (USD) | January 2014 (millions) (USD) | +/- millions USD | +/- % |
|---|----------------------------------|----------------------------------|------------------|-------|
| 1- CHINA | 173 | 209 | -36 | -17% |
| 2- ITALY | 80 | 141 | -61 | -43% |
| 3- FRANCE | 79 | 90 | -11 | -12% |
| 4- GERMANY | 79 | 92 | -13 | -14% |
| 5- GREECE | 78 | 72 | +6 | +8% |
| 6- RUSSIAN FEDERATION | 73 | 54 | +19 | +35% |
| 7- USA | 66 | 295 | -229 | -78% |
| 8-TURKEY | 50 | 59 | -9 | -15% |
| 9- UAE | 37 | 28 | +9 | +32% |
| 10-SWITZERLAND | 37 | 65 | -28 | -43% |
| Total import to Lebanon (USD) (millions) | 752 | 1,105 | -353 | -32 % |

Top 10 Importing Countries from Lebanon in January 2015

| Country | January 2015 (millions) (USD) | January 2014 (millions) (USD) | +/- millions USD | +/- % |
|---|----------------------------------|----------------------------------|------------------|-------|
| 1- UAE | 33 | 28 | +5 | +18% |
| 2- SAUDI ARABIA | 27 | 19 | +8 | +42% |
| 3-SYRIA | 20 | 20 | - | - |
| 4- IRAQ | 19 | 15 | +4 | +27% |
| 5- SOUTH AFRICA | 16 | 27 | -11 | -41% |
| 6-TURKEY | 9 | 12 | -3 | -25% |
| 7-EGYPT | 8 | 5 | +3 | +60% |
| 8- JORDAN | 7 | 8 | -1 | -12% |
| 9- FRANCE | 7 | 7 | - | - |
| 10- QATAR | 6 | 6 | - | - |
| Total export from Lebanon (USD) (millions) | 152 | 147 | +5 | +3 % |

جمعية الصناعيين اللبنانيين: مع تأييدنا لحملة الفساد في وزارة المال: إلغاء الخط

الاخضر أضر بالقطاع...

علقت جمعية الصناعيين اللبنانيين على الاجراءات التي تنفذها مديرية الجمارك في مرفأ بيروت، لا

سيما توقيف "الخط الاخضر" وتمرير البضائع والمواد الأولية كافة على المسلك الجمركي المسمى

27/41

ICN – Newsletter nr. 47 – March 2015



-28-

"الخط الاحمر". وأيدت في بيانها "الحملة ضد الفساد التي أطلقها وزير المال علي حسن الخليل في مرافق الوزارة كافة ومن ضمنها تشديد التدقيق على المعابر الحدودية، لا سيما المرفأ والمطار، وذلك انسجاما مع مطالبها السابقة بوجوب مكافحة الفساد". وقالت "إلا أن التدابير المنفذة حاليا والتي ترافقت مع ضعف الامكانيات البشرية واللوجستية أدت الى بطء شديد في تخليص المواد الأولية المستوردة لصالح الصناعيين، فانعكس ضررا على أوضاعهم وزاد في تكاليف الانتاج التي هي مرتفعة أصلا، إضافة الى فقدانها من مخازن بعضهم". وأضافت في بيانها: "مع تأييدها لشفافية العمل الذي تقوم به وزارة المالية وحرصها على مصالح الصناعيين الخاضعين للقانون، تطالب الجمعية بإعادة العمل سريعا "بالخط الاخضر" خصوصا في ما يتعلق بالمواد المعروفة المنشأ والمواصفات التي يستوردها الصناعيون باستمرار، وتقترح بإيجاد وسائل أخرى للتدقيق والكشف والتفتيش...". وأكدت الجمعية أنه في حال تبين أية مخالفة أو تزوير في المعاملات والفواتير والمستندات أو مضمون البضائع والمواد من قبل أي صناعي، فإنها تؤيد اتخاذ أقصى العقوبات في حق المخالفين...".

نقابة مخلصي البضائع المرخصين مع إجراءات ادارة الجمارك

أكدت نقابة مخلصي البضائع المرخصين في لبنان في بيان "موقفها الثابت من موضوع دعم اجراءات ادارة الجمارك الاخيرة لتحسين الوضع وإلغاء أي هدر في الرسوم لمصلحة الخزينة، خاصة وأن المقابلة الاخيرة مع رئيس المجلس الاعلى للجمارك العميد نزار علي خليل بتاريخ ٢٧/٢/٢٠١٥، أفضت عن تدابير خاصة قريبة تعد بانفراجات على صعيد الوضع العملي للمهنة..".

محمد المشنوق: لمنع التعدي ورمي النفايات في الأنهار

أشار وزير البيئة محمد المشنوق بمناسبة اليوم العالمي للأنهار، أن الوزارة تولي الاهتمام الكبير بالحفاظ على حرم الأنهار وخصوصا مجموعة الأنهار التي أصدرت الوزارة قرارات باعتبارها مواقع طبيعية تحت حماية وزارة البيئة. وقال: تعمل الوزارة باستمرار للتأكد من تطبيق الشروط الصارمة لجهة منع التعدي على حرم هذه الأنهار، ومنع رمي الردميات والنفايات تجنباً للفياضانات وما يمكن أن تلحقه من أضرار على الطبيعة والاقتصاد والبيئة". وأضاف: "أما الجهد الأكبر فهو العمل على رفع ومنع أسباب تلوث مجرى نهر الليطاني أكان كيمائيا أو صناعيا... مما تسبب في تلوث بحيرة القرعون".



Summary of Tripoli Port Statistics at January 2015
Compared with the same period of 2014

| | January 2015 | January 2014 | + / - | + / - % |
|---|--------------|----------------|---------------|----------|
| Number of vessels which called at Tripoli Port | 37 | 45 | -8 | -17.78 % |
| Total Tonnage handled (tons) | 79,909 | 79,000 | +909 | +1.15 % |
| Total imports (tons) | 78,429 | 68,534 | +9,895 | +14.44 % |
| Total exports (tons) | 1,480 | 10,466 | -8,986 | -85.86% |
| Total Cars handled (cars) | 171 | 358 | -187 | -52.23 % |
| Total Port revenues USD | 811 thousand | 1,073 millions | -262 thousand | -24.42% |
| Total Customs revenues (millions) USD | 3,920 | 3,306 | +614 thousand | +18.57 % |
| Total VAT revenues (millions) USD | 3,043 | 4,068 | -1,025 | -25.20 % |
| Total state revenues out of Tripoli Port (millions) USD | 7,774 | 8,447 | -673 thousand | -7.97 % |

انخفاض حركة مرفأ طرابلس ومجموع وارداته المالية في كانون الثاني (يناير) ٢٠١٥

سجل مرفأ طرابلس تراجعاً بحركته الاجمالية في كانون الثاني (يناير) من العام الحالي، عما كانت عليه في الشهر ذاته (كانون الثاني) من العام الماضي. وقد انسحب هذا التراجع على المجموع العام للواردات المالية المتمثلة بالواردات المرفئية والجمركية والـ(VAT) والتي جاءت أدنى مما كانت عليه في كانون الثاني ٢٠١٤. والمعطوم أن حركة مرفأ طرابلس ما تزال ضعيفة بسبب الأوضاع الأمنية غير المستقرة التي عانت منها طرابلس وضواحيها والمعارك الحربية المتواصلة في سوريا منذ أكثر من أربع سنوات. وتجدر الإشارة الى أن هذه الأحداث والمعارك أدت الى انخفاض كبير بحركة البضائع التي كانت تستورد عبر مرفأ طرابلس وهي برسم الترانزيت البري الى الدول العربية، لا سيما الى العراق والاردن والسعودية.

وبينت المقارنة بحركة مرفأ طرابلس خلال شهري كانون الثاني (يناير) من العامين ٢٠١٤ و

٢٠١٥ ، الوقائع التالية:



-30-

عدد البواخر: بلغ ٣٧ باخرة في كانون الثاني ٢٠١٥، مقابل ٤٥ باخرة في الشهر نفسه من العام ٢٠١٤، أي بانخفاض قدره ٨ بواخر ونسبته ١٧,٧٨ بالمئة.

كميات البضائع: بلغ الوزن الاجمالي للبضائع المستوردة والمصدرة ٧٩,٩٠٩ طن مقابل ٧٩,٠٠٠ طن، أي بزيادة صغيرة قدرها ٩٠٩ طن ونسبتها ١,١٥ بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ ٧٩,٠٠٠ طن في كانون الثاني ٢٠١٥، كالآتي:

البضائع المستوردة: بلغ وزنها ٧٨,٤٢٩ طناً مقابل ٦٨,٥٣٤ طن، أي بارتفاع قدره ٩,٨٩٥ طناً ونسبته ١٤,٤٤ بالمئة.

البضائع المصدرة: بلغ وزنها ١,٤٨٠ طناً مقابل ١٠,٤٦٦ طناً، أي بانخفاض قدره ٨,٩٨٦ طناً ونسبته ٨٥,٨٦ بالمئة.

عدد السيارات: بلغ ١٧١ سيارة مقابل ٣٥٨ سيارة، أي بتراجع قدره ١٨٧ سيارة ونسبته ٥٢,٢٣ بالمئة.

انخفاض مجموع الواردات في كانون الثاني ٢٠١٥

كما أظهرت الاحصاءات أن انخفاض الحركة الاجمالية في مرفأ طرابلس في كانون الثاني من العام الحالي، انسحب أيضاً على المجموع العام للواردات المالية التي بلغت ٧,٧٧٤ مليون دولار مقابل ٨,٤٤٧ مليون دولار للشهر ذاته من العام الماضي، أي بتراجع قدره ٦٧٣ ألف دولار ونسبته ٧,٩٧ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٧,٧٧٤ مليون دولار في كانون الثاني ٢٠١٥، كالآتي:

الواردات المرفئية: بلغت ٨١١ ألف دولار مقابل ١,٠٧٣ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٢٦٢ ألف دولار ونسبته ٢٤,٤٢ بالمئة.

الواردات الجمركية: بلغت ٣,٩٢٠ مليون دولار مقابل ٣,٣٠٦ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ٦١٤ ألف دولار ونسبته ١٨,٥٧ بالمئة.

واردات الـ(VAT): بلغت ٣,٠٤٣ مليون دولار مقابل ٤,٠٦٨ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ١,٠٢٥ مليون دولار ونسبته ٢٥,٢٠ بالمئة.

عدد الشاحنات المحملة بالبضائع في كانون الثاني ٢٠١٥ أدنى منه في كانون الثاني ٢٠١٤

من ناحية أخرى، بلغ عدد الشاحنات المحملة بالبضائع المفرغة من بواخر الرو/رو (العبارات) والمشحونة على متنها ٥٢٥ شاحنة في كانون الثاني ٢٠١٥، مقابل ٦٢٠ شاحنة في الشهر ذاته من العام ٢٠١٤، أي بانخفاض قدره ٩٥ شاحنة ونسبته ١٥,٣٢ بالمئة.



-31-

وتوزع مجموع الشاحنات البالغ ٥٢٥ شاحنة في كانون الثاني ٢٠١٥، كالاتي:

الشاحنات المفرغة: بلغ عددها ٢٧٠ شاحنة محملة ببضائع تركية لصالح تجار لبنانيين مقابل ٢٩٣ شاحنة للشهر ذاته من العام ٢٠١٤، أي بتراجع قدره ٢٣ شاحنة ونسبته ٧,٨٥ بالمئة.

الشاحنات المشحونة: بلغ عددها ٢٥٥ شاحنة محملة ببضائع لبنانية لصالح تجار أترك مقابل ٣٢٧ شاحنة، أي بانخفاض قدره ٧٢ شاحنة ونسبته ٢٢ بالمئة.

فائض الميزان التجاري لصالح تركيا في كانون الثاني ٢٠١٥

وتجدر الاشارة أخيرا، الى أن الميزان التجاري بين لبنان وتركيا يميل لصالح تركيا بشكل كبير، حيث بلغت قيمة صادراتها الى لبنان ٥٠ مليون دولار في كانون الثاني ٢٠١٥. في حين بلغت قيمة الصادرات اللبنانية الى تركيا ٩ ملايين دولار في الشهر ذاته من العام ذاته (٢٠١٥)، أي بفائض تجاري كبير لصالح تركيا قدره ٤١ مليون دولار.

غرفة الملاحة الدولية تشارك في اجتماع اللجنة الفنية المكلفة بإعداد مشروع

قانون بحري عربي

شاركت الغرفة الدولية للملاحة في بيروت في الاجتماع الثالث الذي عقدته اللجنة الفنية المكلفة بإعداد مشروع قانون بحري عربي استرشادي وقانون عربي استرشادي لإنشاء دوائر قضائية بحرية متخصصة، وقد عقد هذا الاجتماع في مقر المركز العربي للبحوث القانونية والقضائية في بيروت خلال الفترة الواقعة بين ٢ و ٤ آذار (مارس) الجاري. وقد شارك في الاجتماع الذي ترأسه رئيس المركز السفير عبد الرحمن الصلح ممثلون للأمانة الفنية لمجلس وزراء النقل العربي من لبنان ومصر والعراق. وناقشت اللجنة مواد مشروع القانون البحري العربي الاسترشادي الذي أعدته مصر كمسودة مادة مادة، حيث تم إنجاز وصياغة ٩٤ مادة موزعة على عقد النقل البحري والقطر والارشاد.

وفي نهاية الاجتماع، أوصت اللجنة بتعميم ما أنجزته من مواد على الدول العربية الأعضاء لا سيما وزراء العدل ووزراء النقل، وكذلك باقي مسودة مشروع القانون البحري ومسودة النظام العربي الاسترشادي لإنشاء نظام دوائر قضائية عربية متخصصة، لإبداء ما قد يكون لديهم من ملاحظات ومقترحات وموافاة المركز بها لعرضها على اللجنة في اجتماعها القادم. كما أوصت باستكمال مناقشة باقي المواد في اجتماعها القادم. ويذكر أنه شارك أيضا في الاجتماع كل من رئيس الغرفة الدولية للملاحة في بيروت النائب الاول لرئيس الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية ايلي زخور والأمين العام للغرفة وللاتحاد العربي للناقلين البحريين محمد عيتاني.



شقيير: العقارات والمصارف لا تتحملان المزيد من الأعباء

قال رئيس اتحاد الغرف اللبنانية رئيس غرفة بيروت وجبل لبنان محمد شقيير، أن القطاعين العقاري والمصرفي لا يمكن أن يتحملا المزيد من الأعباء، ولاحظ أن المسؤولين في الدولة يعتقدون أن المطورين العقاريين يحققون أرباحا كبيرة، وهذه فكرة خاطئة ومغلوبة. واستغرب شقيير فرض ضريبة الرسم المقطوع على الشركات المساهمة، في وقت تعاني المؤسسات ويشهد الاقتصاد وضعفا صعبا. وقال: "البلد يتجه الى أزمة فعلية كبيرة ما لم يتخذ قرار سياسي بإنقاذ الاقتصاد اللبناني". وكان شقيير يتحدث في ورشة عمل نظمتها جمعية مطوري العقار (REDAL) حول تأثير النظام الضريبي اللبناني على المطورين العقاريين".

صراف: قوة اللبناني القادر على الانتفاض لا البكاء على الاطلال

شارك وفد اقتصادي لبنان ضخم برئاسة رئيس الحكومة تمام سلام في المؤتمر الاقتصادي العربي الذي عقد في شرم الشيخ برئاسة الرئيس المصري عبد الفتاح السيسي. وعشية مغادرته مع الوفد الى شرم الشيخ قال رئيس اتحاد رجال أعمال المتوسط جاك صراف، أن المشاركة في المؤتمر تحمل الكثير من الدلالة على الصعد السياسية والاقتصادية نظرا الى موقع مصر الاساسي في العالم العربي من جهة، والتواجد اللبناني على أراضيها من جهة أخرى، علما أن اللبنانيين هناك هم من المستثمرين الكبار في مصر. وشكر صراف الرئيس سلام لإيلائه المؤتمر الاقتصادي في مصر هذا القدر الكبير من الاهتمام من خلال ترؤسه أكبر وفد اقتصادي لبناني، وقال: "تعتبر وجوده على رأس الوفد بداية سياسية لإعطاء الاهتمام اللازم للاقتصاد، مع الإشارة الى أن المؤتمر عربي موسع تشارك فيه البلدان الراغبة في تعميق التعاون". وأنهى صراف قائلا: "أنها فرحة لنا لإظهار حقيقة لبنان وليس كما يصوره البعض سوداويا. نعم لبنان يمر في مراحل صعبة، لكن ذلك ناتج عن الأحداث الجارية في محيطه، وهنا قوة اللبنانية القادر على الانتفاض لا البكاء على الاطلال".

اعادة انتخاب ميشال عقل رئيسا لجمعية مستوردي وتجار

مستلزمات الانتاج الزراعي في لبنان

عقدت الهيئة العامة لجمعية مستوردي وتجار مستلزمات الانتاج الزراعي في لبنان (ASPLANTE) اجتماعها السنوي العام لانتخاب هيئتها الادارية. وبنتيجه الاجتماع أعيد انتخاب ميشال عقل بالتزكية رئيسا للجمعية، وتوزعت المناصب الاخرى على الشكل التالي: محمد مشيك نائبا للرئيس، عزيز عمار أمين للسر العام، السيدة ندين عنتر أمينة للصندوق، الدكتور خليل ملكي أمينا للشؤون المالية، مازن محمد الرفاعي



مستشارا للشؤون الخارجية، سامي خوري مستشارا للشؤون الداخلية، انطوان بخعازي مستشارا لشؤون الأعضاء وسمير عاصي مستشارا للشؤون الاعلامية.
ويأتي انتخاب ميشال عقل رئيسا للجمعية للمرة الحادية عشرة على التوالي.

اختيار الدكتور فادي قمير عضوا في أكاديمية المياه الفرنسية

تم اختيار المدير العام للموارد المائية والكهربائية الدكتور فادي قمير عضوا في أكاديمية المياه في فرنسا، من ضمن هيئة الشخصيات المؤهلة والمصنفة في المجموعة الاولى لهذا العام. وبذلك يكون قمير الشخصية اللبنانية الوحيدة التي تم اختيارها منذ تأسيس هذه الاكاديمية لغاية اليوم.
تضم الاكاديمية ٢٠٥ أعضاء وهم من الافراد والمؤسسات ذات الصلة من جنسيات فرنسية وأوروبية، ومن مختلف دول العالم من المتخصصين البارزين في مجالات عدة كالتطب والبيئة والهندسة والتنظيم المدني والقانون والصناعة والزراعة وادارة الاعمال...

Summary of Beirut Port Statistics in January 2015 compared with December 2014

| Subjects | January 2015 | December 2014 | + / - | + / - % |
|---|--------------|---------------|---------|----------|
| Total vessels | 133 | 159 | -26 | -16.35 % |
| Total Tonnage handled (tons) thousand | 575 | 758 | -183 | -24.14% |
| Total imports (tons) thousand | 520 | 672 | -152 | -22.62 % |
| Total exports (tons) thousand | 55 | 86 | -31 | -36.05 % |
| Total Containers handled (TEU) | 83,770 | 97,124 | -13,354 | -13.75 % |
| Total Containers imported for local markets (TEU) | 26,788 | 32,028 | -5,240 | -16.36 % |
| Total Containers exported with Lebanese cargoes (TEU) | 4,195 | 6,961 | -2,766 | -39.74 % |
| Total Transshipment containers (TEU) | 28,729 | 33,270 | -4,541 | -13.65 % |
| Total Cars handled (cars) | 6,583 | 9,631 | -3,048 | -31.65% |
| Total Cars Imported (cars) | 5,737 | 7,875 | -2,138 | -27.15 % |
| Total cars Re-exported by sea (cars) | 846 | 1,756 | -910 | -51.82 % |
| Total Passengers | - | - | - | - |
| Total Port revenues (USD) (millions) | 16,007 | 15,145 | +862 | +5.69% |
| Total customs revenues (USD) (millions) | 103,053 | 102,882 | +171 | +0.17 % |
| Total VAT revenues (USD) (millions) | 81,909 | 88,919 | -7,010 | -7.88 % |
| Total harbor master revenues (USD) (millions) | 1,339 | 337 thousand | +1,002 | +298 % |
| Total states revenues out of Beirut Port (USD) (millions) | 202,308 | 207,283 | -4,975 | -2.40 % |



تراجع حركة مرفأ بيروت ومجموع وارداته المالية في كانون الثاني (يناير) ٢٠١٥

سجل مرفأ بيروت تراجعاً بالحركة الاجمالية في كانون الثاني (يناير) من العام الحالي، مقارنة مع تلك المسجلة في كانون الاول (ديسمبر) ٢٠١٤. فقد أظهرت المقارنة الارقام التالية:

عدد البواخر: بلغ ١٣٣ باخرة مقابل ١٥٩ باخرة في كانون الاول ٢٠١٤، أي بانخفاض قدره ٢٦ باخرة ونسبته ١٦,٣٥ بالمئة.

كميات البضائع: بلغ الوزن الاجمالي للبضائع المستوردة والمصدرة ٥٧٥ ألف طن مقابل ٧٥٨ ألف طن، أي بتراجع قدره ١٨٣ ألف طن ونسبته ٢٤,١٤ بالمئة.

عدد الحاويات: بلغ ٨٣,٧٧٠ حاوية نمطية مقابل ٩٧,١٢٤ حاوية، أي بانخفاض قدره ١٣,٣٥٤ حاوية نمطية ونسبته ١٣,٧٥ بالمئة.

عدد السيارات: بلغ ٦,٥٨٣ سيارة مقابل ٩,٦٣١ سيارة، أي بتراجع قدره ٣,٠٤٨ سيارة ونسبته ٣١,٦٥ بالمئة.

وانسحب انخفاض الحركة على المجموع العام للواردات المالية التي بلغت ٢٠٢,٣٠٨ مليون دولار في كانون الثاني ٢٠١٥، مقابل ٢٠٧,٢٨٣ مليون دولار في كانون الاول ٢٠١٤، أي بتراجع قدره ٤,٩٧٥ مليون دولار ونسبته ٢,٤٠ بالمئة.

نمو طفيف لعدد السيارات الجديدة المباعة في لبنان في كانون الثاني (يناير) ٢٠١٥

أفاد البيان الصادر عن جمعية مستوردي السيارات الجديدة في لبنان، أن عدد السيارات الجديدة المباعة في كانون الثاني (يناير) من العام الحالي، كان أكبر بقليل عما كان عليه في الشهر ذاته (كانون الثاني) من العام الماضي. فقد بلغ ٢٥٦١ سيارة سياحية وتجارية مقابل ٢٥٥١ سيارة، أي بزيادة طفيفة قدرها ١٠ سيارات ونسبتها أقل من ١ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٢٥٦١ سيارة على الشكل التالي:

سيارات سياحية: بلغت ٢٤٣٦ سيارة مقابل ٢٣٦٨ سيارة في كانون الثاني ٢٠١٤، أي بارتفاع قدره ٦٨ سيارة ونسبته ٢,٨٧ بالمئة.

سيارات تجارية: بلغت ١٢٥ سيارة مقابل ١٨٣ سيارة، أي بانخفاض قدره ٥٨ سيارة ونسبته ٣١,٦٩ بالمئة.

كما ذكر البيان أن السيارات السياحية اليابانية الصنع تمكنت من أن تصدر قائمة السيارات الجديدة المباعة في لبنان، حيث بلغت حصتها ٩٧٠ سيارة، أي ما نسبته ٣٩,٨٢ بالمئة من مجموع السيارات السياحية المباعة في كانون الثاني من العام الحالي. في حين تراجعت السيارات الكورية الجنوبية الصنع الى



المرتبة الثانية بحصة بلغت ٦٧٩ سيارة أي ما نسبته ٢٧,٨٨ بالمئة. وحافظت السيارات الأوروبية الصنع على المرتبة الثالثة بـ ٦٣٠ سيارة أي ما نسبته ٢٥,٨٦ بالمئة. وراوحت السيارات الأميركية الصنع مكانها في المرتبة الرابعة بـ ١٤٧ سيارة أي ما نسبته ٦,٠٣ بالمئة. وجاءت السيارات الصينية الصنع في المرتبة الخامسة بـ ١٠ سيارات أي ما نسبته ٠,٤١ بالمئة.

“KIA” ما تزال الأكثر مبيعا في كانون الثاني ٢٠١٥

واستطاعت سيارة “KIA” الكورية الجنوبية الاحتفاظ بالمرتبة الاولى ببيعها ٤٠٥ سيارات جديدة في كانون الثاني ٢٠١٥، أي ما نسبته ١٦,٦٣ بالمئة من السيارات السياحية الجديدة المباعة. تبتعتها في المرتبة الثانية “Toyota” اليابانية بـ ٣٧٨ سيارة أي ما نسبته ١٥,٥٢ بالمئة. كما حلت “Nissan” اليابانية أيضا في المرتبة الثالثة بـ ٣٠٥ سيارات أي ما نسبته ١٢,٥٢ بالمئة. بينما تراجعت “Hyundai” الكورية الجنوبية من المرتبة الثانية الى الرابعة بـ ٢٧٤ سيارة أي ما نسبته ١١,٢٥ بالمئة. ويذكر أن أكثر من ٩٠ بالمئة من السيارات الجديدة المباعة في لبنان هي من فئة السيارات الصغيرة التي لا يفوق ثمنها الـ ١٢ ألف دولار أميركي وتستهلك الحد الأدنى من الوقود.

ثروة نفط وغاز كبيرة في المياه اللبنانية

ذكرت صحيفة "السفير" أن هيئة قطاع البترول في لبنان أنجزت منذ حوالي ثلاثة أشهر وبالتعاون مع مؤسسة فرنسية عامة مختصة بالبترول، خريطة لمكامن النفط في المياه اللبنانية، والتي أفضت الى تقديرات أولية لمخزون الغاز والنفط في كل "بلوك" من "البلوكات" اللبنانية العشرة. وأشارت "السفير" الى أن تحاليل الممسوحات الزلزالية الثنائية والثلاثية الأبعاد التي جرت للمنطقة الاقتصادية اللبنانية الخالصة، بينت أن الموارد المحتملة والاجمالية، مبدئيا، من الغاز على مدى ١٥ ألف كيلومتر مربع في المياه اللبنانية، هي ٨٠ تريليون قدم مكعب غاز، أي ما يعادل ١٣ مليار ونصف مليار برميل نفط في حالة غازية، إضافة الى مليار و ٢٠٠ مليون برميل من البترول السائل.

حقيقه: انخفاض سعر صرف اليورو ينعكس ايجابا على الاقتصاد الوطني

أعلن الخبير الاقتصادي لويس حبيقه، أن انخفاض سعر صرف اليورو ينعكس ايجابا على الاقتصاد الوطني.

وشرح حبيقه لـ"المركزية" أن هذا الانخفاض سيؤثر كثيرا في حركة الواردات الى لبنان التي ستراجع كلفتها على نحو ملحوظ بما يفيد اقتصادنا الوطني. أما بالنسبة الى الصادرات فتتأثر سلبا لأن الصادرات اللبنانية هي بمعظمها بالليرة اللبنانية والدولار الأميركي. ولفت حبيقه أيضا الى افادة لبنان من



-36-

انخفاض سعر برميل النفط وليس اليورو حسب ما أدى الى تراجع الواردات بنسبة أكبر. وأكد "أن لبنان يستفيد من هذا الانخفاض لأنه بلد مستورد وثلاث وارداته من أوروبا. من هنا إن تراجع سعر صرف اليورو يحسن المعيشة في لبنان الى جانب انخفاض سعر برميل النفط".

اتحاد نقابات عمال البناء والأخشاب: لحماية اليد العاملة اللبنانية من المزاحمة غير

المشروعة

عقد المجلس التنفيذي لاتحاد نقابات عمال البناء والأخشاب في لبنان، اجتماعاً برئاسة مرسل مرسل بحث خلاله تفاهم الأزمات السياسية والاقتصادية والاجتماعية والأمنية وتعطيل المؤسسات الدستورية وفراغ سدة الرئاسة وانعكاس كل ذلك على حقوق ومطلب وحياة المواطنين وأوضاعهم المعيشية، خصوصاً الطبقة العاملة التي تتسع عمليات الصرف بين صفوفها التي يقدم عليها العديد من أصحاب العمل الذين يستبدلون عمالهم اللبنانيين بعمال غير لبنانيين، ما يستدعي التنسيق والعمل المشترك مع الهيئات النقابية الحرة على مصالح العمال والفئات الشعبية.

وقرر المجلس متابعة المطالب المزمرة والمحقة لعمال القطاع وفي مقدمها حق عمال الورش بالضمان الاجتماعي وحماية اليد العاملة اللبنانية من المزاحمة غير المشروعة...

Summary of Lebanese Customs Statistics in January 2015 compared with December 2014

| Subjects | January 2015 (USD) | December 2014 (USD) | + / - (USD) | + / - % |
|---|-----------------------|------------------------|----------------|----------|
| Total imports (millions) | 1341 | 1649 | -308 | -18.68 % |
| Total exports (millions) | 250 | 268 | -18 | -6.72 % |
| Trade deficit (millions) | 1091 | 1381 | -290 | -21 % |
| Total customs revenues (millions) | 116,257 | 119,780 | -3,523 | -2.94 % |
| Total VAT revenues (millions) | 97,605 | 110,792 | -13,187 | -11.90 % |
| Total customs revenues & VAT revenues (millions) | 213,862 | 230,572 | -16,710 | -7.25 % |

انخفاض فاتورتي الاستيراد والتصدير انسحب أيضاً على عجز الميزان التجاري في

كانون الثاني (يناير) ٢٠١٥

أفادت الاحصاءات أن فاتورة الاستيراد عبر كافة المرافئ البوابات بلغت ١٣٤١ مليون دولار في كانون الثاني (يناير) من العام الحالي، مقابل ١٦٤٩ مليون دولار لشهر كانون الاول (ديسمبر) ٢٠١٤،

36/41

ICN – Newsletter nr. 47 – March 2015



-37-

أي بانخفاض قدره ٣٠٨ مليون دولار ونسبته ١٨,٦٨ بالمئة.
كما تراجعت فاتورة التصدير الى ٢٥٠ مليون دولار مقابل ٢٦٨ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ١٨ مليون دولار ونسبته ٦,٧٢ بالمئة.
وقد انسحبت هذا التراجع على عجز الميزان التجاري اللبناني الذي بلغ ١٠٩١ مليون دولار في كانون الثاني ٢٠١٥، مقابل ١٣٨١ مليون دولار في كانون الاول ٢٠١٤، أي بانخفاض قدره ٢٩٠ مليون دولار ونسبته ٢١ بالمئة.

كما انخفض المجموع العام للواردات الجمركية والضريبة على القيمة المضافة (VAT) والمحصل عبر كافة المرافئ والبوابات فبلغ ٢١٣,٨٦٢ مليون دولار في كانون الثاني ٢٠١٥، مقابل ٢٣٠,٥٧٢ مليون دولار في كانون الاول ٢٠١٤، أي بتراجع قدره ١٦,٧١٠ مليون دولار ونسبته ٧,٢٥ بالمئة.

بينما توقفت أعمال توسيع مرفأ بيروت...

مرفأ مالطا يحصد المزيد من حركة المسافرين في المتوسط

في الوقت الذي أدى الاضراب المفتوح لنقابة أصحاب الشاحنات العمومية في مرفأ بيروت الى توقيف أعمال ردم الحوض الرابع لاستحداث مكانه رصيفا جديدا متعدد الاستعمال لتعزيز دوره المحوري وزيادة قدراته التنافسية، سارعت جزيرة مالطا الصغيرة الى تقديم المزيد من التسهيلات، ما دفع الخطوط البحرية العالمية الى زيادة تعاملها مع مرفئها الذي أصبح من أهم مرفئ المسافنة (HUB) في المتوسط.
فقد قرر التحالفان البحريان الجديان: الاول (2 M) المؤلف من (Maersk) الدانماركية و (MSC) السويسرية، والثاني: (Ocean Three) المكون من (CMA CGM) الفرنسية و (CSCL) الصينية، و (UASC) العربية، زيادة رحلات بواخرهما المحملة بالحاويات برسم المسافنة الى مرفأ مالطا.
من جهتها أشارت سلطة مرفأ مالطا أن أكثر من ١٧ باخرة أصبحت تصل المرفأ أسبوعيا وعلى متنها آلاف الحاويات برسم المسافنة، التي يتم إعادة شحنها بحرا على بواخر التغذية (Feeder Vessels) نحو مرفئ البلدان المجاورة.

وكانت الباخرة (MSC Capella) هي الاولى من (2 M) التي تؤم مرفأ مالطا، بينما كانت الباخرة (CMA CGM Butterfly) هي الاولى من (Ocean Three) التي تصل الى المرفأ.



متى تعود مجددا الى مرفأ بيروت ؟

موانئ أبو ظبي تستقبل باخرتين سياحيتين تابعتين لـ (Aida Cruises) الألمانية في

وقت واحد

استقبلت موانئ ابو ظبي خلال شهر شباط (فبراير) الماضي باخرتين سياحيتين تابعتين لشركة الخطوط السياحية الألمانية "أيدا" (Aida Cruises) في يوم واحد. فقد وصلت الباخرتان السياحيتان (Aida Aura) و (Aida Diva) الى مرفأ ميناء زايد السياحي في ٢٣ شباط (فبراير) المنصرم، وعلى متنها الآلاف من السياحيين الاوروبيين الذين أمضوا يومين سياحيين في دولة الامارات العربية المتحدة. وكان مرفأ بيروت السباق في استقبال البواخر السياحية التابعة لهذه الشركة الألمانية والتي كانت تؤمه بصورة منتظمة وبمعدل رحلة أسبوعيا، وقد توقفت هذه الرحلات السياحية بعد شن إسرائيل عدوانها على لبنان في تموز ٢٠٠٦.

٢١٠ ملايين طن و ٦,٣ ملايين حاوية نمطية حركة موانئ السعودية في العام ٢٠١٤

كشف المتحدث الرسمي للمؤسسة العامة للموانئ السعودية مساعد بن عبد الرحمن الدريس أن الموانئ السعودية سجلت خلال السنوات الخمس الماضية ارتفاعا كبيرا من معدلات الحركة والتشغيل، فقد بلغ الوزن الاجمالي للبضائع المستوردة والمصدرة أكثر من ٢١٠ ملايين طن في العام ٢٠١٤، بزيادة أكثر من ٥٦ مليون طن عما كان عليه قبل ٥ سنوات.

وأوضح الدريس أن حركة الحاويات أيضا زادت بأكثر من مليون حاوية نمطية خلال السنوات الخمس الماضية، فقد ارتفع عددها من ٥,٣ ملايين حاوية نمطية في العام ٢٠١٠ الى ٦,٣ مليون حاوية في العام ٢٠١٤. كما ارتفع عدد السيارات من ٧٠٠ ألف سيارة الى مليون و ٣٠٠ ألف سيارة في العام ٢٠١٤.

مرفأ العقبة الاردني يسجل ارتفاعا بحركة البضائع وانخفاضا بعدد الحاويات

في الشهرين الاولين من العام ٢٠١٥

أظهرت احصاءات مرفأ العقبة الاردني أن الوزن الاجمالي للبضائع المستوردة والمصدرة في الشهرين الاولين من العام الحالي، جاء أكبر مما كان عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي، في حين انخفض عدد الحاويات التي تداولها.

فقد بلغ الوزن الاجمالي للبضائع المستوردة والمصدرة ٣,٢٦٤ مليون طن مقابل ٢,٧٣٦ مليون طن، أي بزيادة قدرها ٥٢٨ ألف طن ونسبتها ١٩ بالمئة.



-39-

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ ٣,٢٦٤ مليون طن كالاتي:

البضائع المستوردة: بلغ وزنها ٢,٥٠٦ طن مقابل ١,٨٥١ مليون طن، أي بنمو قدره ٦٥٥ ألف طن ونسبته ٣٥ بالمئة.

البضائع المصدرة: بلغ وزنها ٧٥٨ ألف طن مقابل ٨٨٥ ألف طن، أي بانخفاض قدره ١٢٧ ألف طن ونسبته ١٤ بالمئة.

كما انخفض عدد الحاويات التي تعامل معها مرافأ العقبة فبلغ ١٢٣٦٢١ حاوية نمطية في الشهرين الاولين من العام الحالي، مقابل ١٣٤١٥٥ حاوية للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بتراجع قدره ١٠٥٣٤ حاوية نمطية ونسبته ٧,٩ بالمئة.

تراجع إيرادات قناة السويس في كانون الثاني (يناير) ٢٠١٥

انخفضت إيرادات مصر من قناة السويس الى ٤٣٤,٨ مليون دولار في كانون الثاني (يناير) من العام الحالي، مقابل ٤٤٥,٥ مليون دولار في كانون الاول (ديسمبر) ٢٠١٤، أي بانخفاض قدره ١٠,٧ ملايين دولار ونسبته ٢,٤٠ بالمئة. وتعتبر قناة السويس أسرع ممر ملاحى بين أوروبا وآسيا، ومصدر رئيسي للعملة الصعبة بالنسبة لمصر. ويجري العمل حاليا على توسعة القناة التي أنشئت منذ أكثر من ١٤٥ عاما.

ويذكر أن مصر وقعت في تشرين الاول (أكتوبر) الماضي، عقودا مع ٦ شركات عالمية لتنفيذ أعمال تعميق القناة لتتمكن من استقبال البواخر العملاقة مهما بلغ حجمها أو حمولتها.

خدمات بحرية جديدة لـ "UASC" عبر شمال المحيط الاطلسي

أعلنت شركة الملاحة العربية المتحدة (UASC) عن تقديم خدمات بحرية جديدة للنقل البحري عبر شمال المحيط الاطلسي، وذلك عقب توقيع اتفاقية التعاون في مجال النقل البحري مع مجموعتي (CMA CGM) الفرنسية و (Hamburg Sud) الالمانية. ويغطي هذا التعاون الخطوط البحرية التي تديرها الشركات الثلاث التي تربط بين شمال أوروبا والساحل الشرقي للولايات المتحدة عبر شمال المحيط الاطلسي. وتغطي الخدمات البحرية الجديدة مرافئ في بلجيكا وهولندا والمانيا وفرنسا وبريطانيا والولايات المتحدة الاميركية. وسوف تتيح هذه الخدمات لزيائن هذه الشركات نطاقا جغرافيا أوسع لشحناتهم ووصولاً أسرع الى موانئ شمال الأطلسي، وسيتم إطلاق هذه الخدمات الجديدة في شهر أيار (مايو) من العام الجاري. ويذكر أن شركة الملاحة العربية المتحدة وقعت عقدا لبناء ١٧ سفينة جديدة تصل حمولة البعض منها الى ١٨ الف حاوية نمطية، وتبلغ كلفتها الاجمالية ٢,٣ مليار دولار.



"Hamburg Sud" الألمانية تسعى لشراء "CCNI" التشيلية

كشفت شركة الملاحة الألمانية "Hamburg Sud" عن أنها تجري مفاوضات لشراء شركة الملاحة التشيلية "Compania Chilena De Navigacion Interocea (CCNI)" رافضة الكشف عن قيمة الصفقة. وأضافت أن عقد الشراء سيوقع عليه فور الحصول على موافقة السلطات المعنية، لا سيما تلك المختصة بمكافحة الاحتكار (Antitrust Authorities). وأوضحت أن نجاح الصفقة لن يؤدي الى دمج نشاط الشركتين مع بعضهما البعض، بل ستستمر "CCNI" بتقديم خدماتها البحرية بصورة مستقلة. وأعلنت Eva Graumann الناطقة الرسمية في "Hamburg Sud" أن موظفي "CCNI" البالغ عددهم حوالي ٧٥٠ موظفا سيستمررون في وظائفهم في الشركة وفي الوكالات البحرية التي أسستها في بلدان أميركا الجنوبية والوسطى وأوروبا وآسيا، كما أن عقود استئجار السفن التي تستخدمها "CCNI" والتي تتراوح حمولتها ما بين ١٠٠٠ و ٩٠٠٠ حاوية نمطية ستبقى سارية المفعول.

تراجع أرباح "Air France - KLM" بسبب إضرابات الطيارين في العام ٢٠١٤

أعلنت الخطوط الجوية "Air France - KLM" أن أرباحها انخفضت في العام الماضي الى نحو ٢٦٦ مليون يورو بسبب الاضراب الطويل الذي نفذه طيارو المجموعة في العام الماضي. وأضافت أن هذا الإضراب الذي استمر طيلة شهر أيلول (سبتمبر) من العام الماضي كلفها أكثر من ٥٠٠ يورو كتدني في الواردات التي انخفضت الى ٢٤,٩١ مليار يورو ونسبة ٢,٤ بالمئة عن العام ٢٠١٣. وأوضحت المجموعة أنها تخطط لتسريع الاجراءات لتقليص النفقات للتعويض عن انخفاض أرباحها، خصوصا في ظل استمرار تراجع سعر صرف العملة الأوروبية (اليورو)، والذي أثر أيضا سلبا على إيراداتها.

الصين تسجل فائضا بالميزان التجاري في شباط (فبراير) ٢٠١٥

ذكرت الادارة العامة للجمارك في الصين، أن الاقتصاد الصيني وهو ثاني أكبر اقتصاد في العالم بعد الولايات المتحدة الاميركية سجل فائضا تجاريا قياسيا في شهر شباط (فبراير) ٢٠١٥. فقد بلغت صادرات الصين ١٦٩,٢ مليار دولار مقابل ١١٤ مليار دولار للشهر ذاته من العام الماضي، أي بارتفاع كبير قدره ٥٥,٢ مليار دولار ونسبته ٤٨,٣ بالمئة. بينما بلغت وارداتها ١٠٨,٦ مليار دولار مقابل ١٣٦,٦ مليار، أي بانخفاض قدره ٢٨ مليار دولار ونسبته ٢٠,٥ بالمئة. وبالتالي بلغ الفائض التجاري ٦٠,٦ مليار دولار في شباط الماضي، مقابل عجز بلغ ٢٢,٦ مليار دولار للشهر ذاته من العام الماضي.



وأرجعت الادارة العامة للجمارك ارتفاع الفائض التجاري الصيني الى مستوى قياسي في شباط الماضي الى تزايد عمليات الشحن الى خارج البلاد، قبيل حلول السنة القمرية الجديدة التي صادفت في ١٩ شباط الماضي، وهي المناسبة التي تعطل فيها المؤسسات العامة والخاصة لمدة أسبوع كامل.

تراجع أرباح المجموعة السنغابورية (PSA Int'l) المشغلة لمحطات الحاويات

في العام ٢٠١٤

أعلنت المجموعة السنغابورية (PSA Int'l) المشغلة لمحطات الحاويات في العالم أن أرباحها الصافية انخفضت الى ١٠٤٤ مليار دولار أميركي في العام ٢٠١٤، وبنسبة ١,٧ بالمئة عن أرباحها في العام ٢٠١٣.

وأضافت أن حركة الحاويات التي تعاملت معها هذه المحطات بلغت ٦٥,٤٤ مليون حاوية نمطية بارتفاع نسبته ٥,٨ بالمئة عن العام ٢٠١٣. وتوزعت هذه الحركة على الشكل التالي:
محطات الحاويات في سنغابورة ٣٣,٥٥ مليون حاوية نمطية بنمو ٤,١ بالمئة عن العام ٢٠١٣.
محطات الحاويات في العالم (دون سنغابورة) ٣١,٨٩ مليون حاوية نمطية وبارتفاع ٧,٨ بالمئة عن العام ٢٠١٣. والمعلوم أن (PSA Int'l) ما تزال تتصدر قائمة الشركات المشغلة لمحطات الحاويات في العالم.
