



النشرة الالكترونية ٤٦ – Newsletter nr. 46

شباط (فبراير) ٢٠١٥ – February 2015

الفهرس – Index

6	Summary of Beirut Port statistics at December 2014 compared with – the same period of 2013.
7	– مرفأ بيروت يحقق حركة اجمالية جيدة في العام ٢٠١٤.
7	– ارتفاع الوزن الاجمالي للبضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي.
7	– انخفاض الوزن الاجمالي للبضائع اللبنانية المصدرة.
7	– حركة جيدة تسجلها حركة الحاويات.
7	– زيادة طفيفة تحققتها حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي.
8	– انخفاض حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية.
8	– رقم كبير بحركة الحاويات برسم المسافنة.
8	– تراجع حركة السيارات.
9	– تراجع المجموع العام للواردات المالية في العام ٢٠١٤.
9	– زعيتر: مشروع ردم الحوض الرابع في مرفأ بيروت ملزم.
10	– قريطم: استحداث محطة مرفئية جديدة لن يلحق أي ضرر بالمتعاملين مع المرفأ، ولا يحول بضائع الى مرفأى لبنانية أخرى.
10	– نقابة مالكي الشاحنات العمومية في مرفأ بيروت علقت الاضراب وادارة المرفأ جمدت أعمال الردم في الحوض الرابع.
10/11	– استحداث باحة جديدة لاستيعاب حركة البضائع مهما تنامت، ومرفأ بيروت أصبح مرفأ إقليميا.



11/12	- أرقام ووقائع عن مرفأ بيروت.
12	Summary of Lebanese customs statistics at December 2014 compared – with the same period of 2013.
13	- تراجع مجموع الواردات الجمركية والـ (VAT) في العام ٢٠١٤.
13	- كيف توزع مجموع الواردات الجمركية في العام ٢٠١٤ ؟
13/14	- كيف توزع مجموع واردات الـ (VAT) في العام ٢٠١٤ ؟
14	- ٨٤,٥٧ بالمئة حصة مرفأ بيروت من المجموع العام للواردات الجمركية والـ (VAT) في العام ٢٠١٤.
14/15	- علي حسن خليل: فكرة ثورية لإلغاء الجمارك ونحن بصدد تحضير مجموعة من الاجراءات لضبط الفلتان.
15/16	- ارتفاع عدد السيارات الجديدة المباعة في لبنان في العام ٢٠١٤.
16	- نمو حركة الركاب في مطار بيروت (رفيق الحريري) في كانون الثاني (يناير) ٢٠١٥.
17	Summary of containers handled at Beirut Port at December 2014 – compared with the same period of 2013.
17/18	- رقم كبير يحققه مرفأ بيروت بحركة الحاويات في العام ٢٠١٤.
18/19	- الوكالات الفاعلة تتبادل المراتب الامامية استيرادا وتصديرا في العام ٢٠١٤.
19	- رقم كبير لحركة الحاويات برسم المسافنة في العام ٢٠١٤.
19	- ٣٦ بالمئة حصة حركة الحاويات برسم المسافنة في العام ٢٠١٤.
20	Top 6 import & export shipping agencies in 2014. –
20	- شهيب لتعزيز العلاقات مع مصر.
21	- وزني: لبنان يستفيد من انخفاض أسعار النفط.
21	- ١٧٥,٧ مليار دولار موجودات المصارف في لبنان في العام ٢٠١٤.
22	Summary of Tripoli Port statistics at December 2014 compared with – the same period of 2013.



22/23	-ارتفاع حركة مرفأ طرابلس ومجموع وارداته المالية في العام ٢٠١٤.
23	-انخفاض عدد الشاحنات المفرغة والمشحونة على بواخر الرو/رو في العام ٢٠١٤.
23/24	-مناقلات واسعة في الجمارك اللبنانية.
24	- مرعي: لا يجوز أن يبقى الموظف في منصبه لأكثر من سنتين.
24	-٧,٦٧ مليار دولار تحويلات اللبنانيين العاملين في الخارج الى لبنان في العام ٢٠١٤.
25	Summary of Lebanese customs statistics at December 2014 compared with the same period of 2013.
25	Lebanon trade deficit down to USD 17181 million in 2014.
25	-انخفاض قيمة فاتورتي الاستيراد والتصدير.
25/26	-٧٣ بالمئة حصة مرفأ بيروت من فاتورة الاستيراد الى لبنان.
26	-٤٣ بالمئة حصة مرفأ بيروت من فاتورة التصدير من لبنان.
26	-الصين ما تزال الشريكة الاولى بالتصدير الى لبنان.
27	-السعودية الشريكة الاولى بالاستيراد من لبنان.
27	-انخفاض حصة البلدان العشرة الاولى المصدرة الى لبنان والمستوردة منه في العام ٢٠١٤.
28	Top 10 export & import countries in 2014.
28/29	-الحاج حسن: حصلت انجازات كبيرة على صعيد التبادل الزراعي مع مصر.
29	-السفير الروسي Zaspikin: نعمل على زيادة الصادرات اللبنانية الى روسيا.
29/30	-بيفاني: الهدر في الجمارك له أثر كبير على اقتصاد البلد.
30	Summary of Beirut Port statistics in December 2014 compared with November 2014.
31	-ارتفاع حركة مرفأ بيروت الاجمالية و وارداته المالية في كانون الاول (ديسمبر) ٢٠١٤.



31	-حكيم: الاستثمارات اللبنانية في مصر تجاوزت الـ ٣,٧ مليار دولار.
32	- زخور: أي إضراب في مرفأ بيروت يؤثر سلبا على الاقتصاد الوطني.
32	-توسيع مرفأ بيروت يعزز دوره المحوري في المنطقة.
32	Summary of Lebanese customs statistics in December 2014 compared with November 2014.
33	-ارتفاع فاتورة الاستيراد وعجز الميزان التجاري في كانون الاول (ديسمبر) ٢٠١٤.
33/34	- التجمع التقني الاول للتعليم والتدريب البحري ينعقد في معهد العلوم البحرية والتكنولوجيا في البترون.
34	- قزي: إحالة مشروع إعادة تنظيم وزارة العمل الى مجلس الوزراء.
34	-مذكرة تفاهم بين مينائي الاسكندرية وليماسول.
35	-محطات موانئ دبي العالمية تتعامل مع ٨٠ مليون حاوية نمطية في العام ٢٠١٤.
35	-“UASC” تستلم الباخرة التاسعة سعة ١٥ ألف حاوية نمطية.
35/36	-ارتفاع اسطول شركة "البحري" الى ٥٨ ناقلة وسفينة في العام ٢٠١٤.
36	-نمو كميات البضائع وانخفاض عدد الحاويات في مرفأ العقبة الاردني.
36	-ربط الكتروني بين الجمارك المصرية والسعودية.
37	-العراق يتسلم قطارات صينية فائقة السرعة.
37	-تويوتا اليابانية ما تزال الاولى في العالم على صعيد مبيعات السيارات.
37	-“Yang Ming” تستلم الباخرة الثالثة سعة ٤٦٦٢ حاوية نمطية.
38	- مرفأ شنغهاي يتداول ٣٥,٣ مليون حاوية نمطية ويحتفظ بالمرتبة الاولى في العام ٢٠١٤.
38	- “Arkas” التركية تنقل ٣ ملايين حاوية نمطية في العام ٢٠١٤.
38	- ٥٦ مليون دولار أرباح “China Cosco” الصينية في العام ٢٠١٤.



39	- "2 M Alliance" تستخدم أسطولاً مكوناً من ١٩٣ باخرة سعتها ٢,٤ مليون حاوية نمطية.
39	- مرفأً مرسلنيا يتداول ١,١٧٤ مليون حاوية نمطية للعام ٢٠١٤.
39/40	- تعزيز التعاون المشترك بين "CMA CGM" الفرنسية و "Hamburg Sud" الألمانية.
40	- تراجع عمليات القرصنة البحرية والسطو المسلح ضد السفن في العام ٢٠١٤.
40/41	- روسيا المورد الأول لتركيا في العام ٢٠١٤.
41	- السجن ١٦ عاماً لقبطان الباخرة "Costa Concordia" في إيطاليا.
41/42	- "CSCL Globe" أكبر سفينة حاويات في العالم تعبر قناة السويس.
42	- حركة اجمالية جيدة يحققها مرفأً "روتterdam" الهولندي في العام ٢٠١٤.

بالإمكان الاطلاع على كافة النشرات الالكترونية وأخبار الغرفة بالإضافة الى حركة البواخر اليومية

في مرفأً بيروت، على الموقع الالكتروني للغرفة الدولية للملاحة في بيروت www.icnbeirut.com



Summary of Beirut Port Statistics at December 2014
compared with the same period of 2013

Subjects	2014	2013	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Beirut Port	1,962	2,114	-152	-7.19 %
Total Tonnage handled (tons) (millions)	8,281	8,268	+13 thousand	+0.16%
Total imports for Lebanese markets (tons) (millions)	7,300	7,231	+69 thousand	+0.95 %
Total exports (Lebanese cargoes) (tons) (thousand)	981	1,037 million	-56 thousand	-5.40 %
Total Containers handled (TEU)	1,210,413	1,117,334	+93,079	+8.33 %
Containers imported for local markets (TEU)	367,001	364,977	+2,024	+0.55 %
Containers exported with Lebanese cargoes (TEU)	70,742	73,972	-3,230	-4.37 %
Total Transshipment containers (TEU)	433,566	346,473	+87,093	+25.14 %
Total Cars handled (cars)	92,036	94,375	-2,339	-2.48 %
Total Imported (cars)	78,212	84,469	-6,257	-7.41 %
Total Re-exported (cars)	13,824	9,906	+3,918	+39.55 %
Total Passengers	5,276	6,433	-1,157	-17.99 %
Total Port revenues (USD) (millions)	210,886	219,109	-8,223	-3.75 %
Total Customs revenues (USD) (millions)	1231,542	1321,794	-90,252	-6.83 %
Total VAT revenues (USD) (millions)	1112,388	1150,038	-37,650	-3.27 %
Total Harbor Master fees (USD) (millions)	5,253	6,166	-913 thousand	-14.81 %
Total state revenues out of Beirut Port (USD) (millions)	2560,069	2697,107	-137,038	-5.08 %



-7-

مرفأ بيروت يحقق حركة اجمالية جيدة وتراجعا بمجموع وارداته المالية في العام ٢٠١٤
سجل مرفأ بيروت حركة اجمالية جيدة في العام ٢٠١٤، وأكبر مما كانت عليه في العام ٢٠١٣،
لكن هذه الزيادة لم تنسحب على مجموع وارداته.

فقد بينت المقارنة بحركة مرفأ بيروت خلال العامين ٢٠١٣ و ٢٠١٤، الوقائع التالية:
مجموع البواخر: بلغ ١,٩٦٢ باخرة من مختلف الأنواع والأحجام مقابل ٢,١١٤ باخرة للعام ٢٠١٣، أي
بانخفاض قدره ١٥٢ باخرة ونسبته ٧,١٩ بالمئة.

الوزن الاجمالي للبضائع: بلغ الوزن الاجمالي للبضائع المفرغة والمشحونة ٨,٢٨١ ملايين طن مقابل
٨,٢٦٨ ملايين طن، أي بارتفاع طفيف قدره ١٣ ألف طن ونسبته ٠,١٦ بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي للبضائع البالغ ٨,٢٨١ ملايين طن في العام ٢٠١٤، كالآتي:
وزن البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغ ٧,٣٠٠ ملايين طن مقابل ٧,٢٣١ ملايين طن، أي
بزيادة قدرها ٦٩ ألف طن ونسبتها ٠,٩٥ بالمئة.

وزن البضائع اللبنانية المصدرة: بلغ ٩٨١ ألف طن مقابل ١,٠٣٧ مليون طن، أي بتراجع قدره ٥٦ ألف
طن ونسبته ٥,٤٠ بالمئة.

ارتفاع ملموس لحركة الحاويات في العام ٢٠١٤

من جهة أخرى أظهرت الاحصاءات أن مرفأ بيروت تداول ١,٢١٠,٤١٣ حاوية نمطية مقابل
١,١١٧,٣٣٤ حاوية نمطية للعام ٢٠١٣، أي بزيادة قدرها ٩٣,٠٧٩ حاوية نمطية ونسبتها ٨,٣٣ بالمئة.
وتوزع هذا المجموع البالغ ١,٢١٠,٤١٣ حاوية نمطية في العام ٢٠١٤، كالآتي:

الحاويات المستوردة: بلغ مجموعها ٥٨٩,٥٠٢ حاوية نمطية مقابل ٥٤٢,٠٧٥ حاوية للعام ٢٠١٣، أي
بزيادة قدرها ٤٧,٤٢٧ حاوية نمطية ونسبتها ٨,٧٥ بالمئة.

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغ مجموعها ٥٨٧,٩٩٩ حاوية نمطية مقابل ٥٤٢,١٥٧
حاوية، أي بارتفاع قدره ٤٥,٨٤٢ حاوية نمطية ونسبته ٨,٤٦ بالمئة.

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغ عددها ٣٢,٩١٢ حاوية نمطية مقابل ٣٣,١٠٢ حاوية، أي
بتراجع قدره ١٩٠ حاوية نمطية ونسبته ٠,٥٧ بالمئة.

كيف توزعت حركة الحاويات المستوردة في العام ٢٠١٤؟

وتوزعت حركة الحاويات المستوردة البالغة ٥٨٩,٥٠٢ حاوية نمطية في العام ٢٠١٤، كالآتي:
الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغ مجموعها ٣٦٧,٠٠١ حاوية نمطية مقابل ٣٦٤,٩٧٧
حاوية للعام ٢٠١٣، أي بتحسين طفيف قدره ٢,٠٢٤ حاوية نمطية ونسبته ٠,٥٥ بالمئة.



-8-

الحاويات المستوردة فارغة: بلغ عددها ٦,٣٦٢ حاوية نمطية مقابل ٥,٧٤٥ حاوية، أي بارتفاع قدره ٦١٧ حاوية نمطية ونسبته ١٠,٧٤ بالمئة.

الحاويات المستوردة برسم المسافنة: بلغ مجموعها ٢١٦,١٣٩ حاوية نمطية مقابل ١٧١,٣٥٣ حاوية، أي بزيادة قدرها ٤٤,٧٨٦ حاوية نمطية ونسبتها ٢٦,١٤ بالمئة.

وكيف توزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا

وتوزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا والبالغة ٥٨٧,٩٩٩ حاوية نمطية في العام ٢٠١٤، على الشكل التالي:

الحاويات المصدرة مملأى ببضائع لبنانية: بلغ عددها ٧٠,٧٤٢ حاوية نمطية مقابل ٧٣,٩٧٢ حاوية للعام ٢٠١٣، أي بانخفاض قدره ٣,٢٣٠ حاوية نمطية ونسبته ٤,٣٧ بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها فارغة بعد تفريغها من البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغ عددها ٢٩٩,٨٣٠ حاوية نمطية مقابل ٢٩٣,٠٦٥ حاوية، أي بزيادة قدرها ٦,٧٦٥ حاوية نمطية ونسبتها ٢,٣١ بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها برسم المسافنة: بلغت ٢١٧,٤٢٧ حاوية نمطية مقابل ١٧٥,١٢٠ حاوية، أي بارتفاع قدره ٤٢,٣٠٧ حاوية نمطية ونسبته ٢٤,١٦ بالمئة.

رقم كبير جديد لحركة المسافنة في العام ٢٠١٤

وسجلت حركة الحاويات برسم المسافنة رقما كبيرا في العام ٢٠١٤، فقد بلغ مجموعها ٤٣٣,٥٦٦ حاوية نمطية مقابل ٣٤٦,٤٧٣ حاوية للعام ٢٠١٣، أي بزيادة كبيرة قدرها ٨٧,٠٩٣ حاوية نمطية ونسبتها ٢٥,١٤ بالمئة.

تراجع حركة السيارات في العام ٢٠١٤

وسجلت حركة السيارات في العام ٢٠١٤، انخفاضا، فقد تعامل مرفأ بيروت مع ٩٢,٠٣٦ سيارة مقابل ٩٤,٣٧٥ سيارة للعام ٢٠١٣، أي بتراجع قدره ٢,٣٣٩ سيارة ونسبته ٢,٤٨ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع العام البالغ ٩٢,٠٣٦ سيارة في العام ٢٠١٤، كالتالي:

السيارات المستوردة: بلغ مجموعها ٧٨,٢١٢ سيارة مقابل ٨٤,٤٦٩ سيارة للعام ٢٠١٣، أي بانخفاض قدره ٦,٢٥٧ سيارة ونسبته ٧,٤١ بالمئة.

السيارات المعاد تصديرها بحرا: بلغ عددها ١٣,٨٢٤ سيارة مقابل ٩,٩٠٦ سيارة، أي بارتفاع قدره ٣,٩١٨ سيارة ونسبته ٣٩,٥٥ بالمئة.



-9-

ارتفاع الحركة لم ينسحب على مجموع الواردات في العام ٢٠١٤

من جهة ثانية، أفادت الاحصاءات أن ارتفاع حركة المرفأ الاجمالية في العام ٢٠١٤، لم تنعكس ايجابا على المجموع العام للواردات المالية التي بلغت ٢٥٦٠,٠٦٩ مليون دولار مقابل ٢٦٩٧,١٠٧ مليون دولار في العام ٢٠١٣، أي بانخفاض قدره ١٣٧,٠٣٨ مليون دولار ونسبته ٥,٠٨ بالمئة. وتوزع هذا المجموع العام للواردات المالية البالغ ٢٥٦٠,٠٦٩ مليون دولار في العام ٢٠١٤، كالآتي:

مجموع الواردات المرفئية: بلغ ٢١٠,٨٨٦ مليون دولار مقابل ٢١٩,١٠٩ مليون دولار للعام ٢٠١٣، أي بانخفاض قدره ٨,٢٢٣ مليون دولار ونسبته ٣,٧٥ بالمئة.

مجموع الواردات الجمركية: بلغ ١٢٣١,٥٤٢ مليون دولار مقابل ١٣٢١,٧٩٤ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٩٠,٢٥٢ مليون دولار ونسبته ٦,٨٣ بالمئة.

مجموع واردات الضريبة على القيمة المضافة (VAT): بلغ ١١١٢,٣٨٨ مليون دولار مقابل ١١٥٠,٠٣٨ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٣٧,٦٥٠ مليون دولار ونسبته ٣,٢٧ بالمئة.

مجموع واردات رئاسة الميناء: بلغ ٥,٢٥٣ ملايين دولار مقابل ٦,١٦٦ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٩١٣ ألف دولار ونسبته ١٤,٨١ بالمئة.

زعيتير: تنفيذ ردم الحوض الرابع هو مرحلة من مراحل تطوير المرفأ وتوسعته

أوضح وزير الاشغال العامة والنقل غازي زعيتير "أن تنفيذ ردم الحوض الرابع هو مرحلة من مراحل تطوير المرفأ وتوسعته، في إطار ترجمة قرار متخذ منذ العام ٢٠٠٧ و ٢٠٠٩، وملزم للجهات المعنية، لا سيما أن الشركة الملتزمة لديها أمر مباشرة بالعمل منذ العام ٢٠١٣ تقريبا". وأكد زعيتير أن "المشروع ملزم وبدأ العمل فيه، وأنه يحاول منذ سبعة أشهر تقريبا وجهات النظر، لا سيما أن الامر يقع ضمن صلاحيات ادارة المرفأ التي تقوم بالعملية بناء لمرسوم اتخذ في مجلس الوزراء، وأن الامر لا يحتاج الى قرار جديد من مجلس الوزراء حاليا، وأوضح أنه سيبلغ مجلس الوزراء أن المشروع لا يلحق الضرر بأي جهة من القوى العاملة في مرفأ بيروت".



قريطم: جعلنا مرفأ بيروت اقليميا واستحداث محطة جديدة فيه لن يلحق أي ضرر

بالمتعاملين معه ولا يحول بضائع الى مرفأ لبنانية أخرى

أدى قرار ادارة واستثمار مرفأ بيروت بمباشرة ردم الحوض الرابع لاستحداث مكانه رصيفا جديدا بطول ٥٠٠ مترا وعمق ١٥,٥ مترا قادرا على التعامل مع سفن الحاويات والبضائع العامة وبواخر الحديد المحملة بأكثر من ٥٠ ألف طن، الى إعلان نقابة مالكي الشاحنات العمومية في مرفأ بيروت إضرابا مفتوحا مطالبة "بوقف العمل في ردم الحوض الرابع وتشريد آلاف العائلات اللبنانية من كل الطوائف والفئات دون تمييز...".

وقد علقت النقابة إضرابها الذي استمر يومين "في خطوة ايجابية منها" كما أعلن رئيسها نعيم صوايا بعد اجتماع عقد في بكركي وضم النائب البطريركي المطران بولس صياح ووزير التربية التعليم العالي الياس بو صعب وممثلي الأحزاب المسيحية...

وقد رد مدير عام ادارة واستثمار مرفأ بيروت حسن قريطم بعد اجتماعه مع الوزير بو صعب "بخطوة ايجابية مماثلة" فأعلن تجميد أعمال الردم في الحوض الرابع إفساحا في المجال للحلول.

بيان قريطم

وكان قريطم قد أصدر بيانا جاء فيه: "منذ نيّف وشهرين وادارة مرفأ بيروت تتعرض لحملة إعلامية متزامنة مع بث أخبار كاذبة ومعلومات مغلوطة عن مشروع ما سمي بردم الحوض الرابع، وذلك ضمن انقلاب بالحقائق والمقاييس، وعليه وتبيانا للحقيقة، تبدي هذه الادارة ما يلي:

"إن المشروع الأنف ذكره يهدف الى إنشاء محطة مرفئية جديدة متعددة الاستعمال تجمع ما بين حركة البضائع العامة وحركة المستوعبات معا، وذلك عبر استحداث رصيف متطور بطول ٥٠٠ متر وعمق ١٥,٥٠ مترا ليحل محل الرصيفين ١٣ و ١٤ اللذين هما بعمق ١١ متر فقط (وليس كما يكرر البعض ١٣ متر) وسيستفيد هذا الرصيف الجديد من باحة خلفية للخرن مساحتها ١٣٠ ألف متر، ناتجة عن ردم الحوض الرابع، كما سيمكن السفن التي تؤمه من العمل ليلا ونهارا في تفريغ وتحميل حمولاتها مما سيؤول بالتالي الى استيعاب حركة البضائع مهما تنامت خلال السنوات المقبلة، سواء كانت بضائع شحن عام أو بضائع ضمن مستوعبات. إن الهيئات الممثلة للمتعاملين مباشرة مع ادارة المرفأ ونورد من بينها: نقابة الوكلاء البحريين، الغرفة الدولية للملاحة في بيروت، نقابة مخلصي البضائع المرخصين، نقابة شركات النقل الخارجي ولجنة العقالة المعتمدين لدى ادارة المرفأ، قد رحبت جميعها بهذا المشروع بعد اطلاعها على مشتملاته من الفنيين المختصين لدى الادارة.

ويبقى أن نوضح أنه خلافا للاشاعات في هذا السياق فإن استحداث محطة جديدة في مرفأ بيروت وفق ما ذكرناه أعلاه، لن يؤدي الى إلحاق أي ضرر بالمتعاملين مع المرفأ حاليا ولا تحويل بضائع معينة



-11-

الى المرفأى اللبناىة الأخرى، بل أن هذه المحطة وعبر تجهيزاتها المتطورة ستمكن مرفأى بيروت من متابعة تطويره وتحسين خدماته وزيادة قدرته الاستيعابية بالاضافة الى خلق فرص عمل جديدة ضمن حرمة".

مرفأى بيروت أصبح مرفأى إقليمياً...

من جهة ثانية، أكد قريطم أنه "ليس هناك من قرار منفرد نتخذه في المرفأى، فكل قرار أخذناه يمر على مجلس الادارة وكل القرارات تكون بالإجماع ومن ثم تنفذ القرارات". وأضاف "إن ادارة المرفأى قامت بإنجازات عديدة وعملنا تحت ضغط كبير وجعلنا المرفأى إقليمياً وأرباح الدولة سنوياً تصل الى ٩٠ مليار ليرة لبنانية".

أرقام ووقائع

من جهة أخرى، تؤكد الأرقام والوقائع أن مرفأى بيروت ما بعد تاريخ استحداث محطة الحاويات فيه في العام ٢٠٠٥، ليس كما كان قبله:

- في العام ٢٠٠٤، تداول مرفأى بيروت ٣٩٠ ألف حاوية نمطية، في حين تعامل مع ١,١١٧ مليون حاوية نمطية في العام ٢٠١٣، أي بارتفاع ١٨٦ بالمئة.
- في العام ٢٠١٤، تداول ١,٢١٠ مليون حاوية نمطية بزيادة ٢١٠ بالمئة عن العام ٢٠٠٤، و ٨,٣٣ بالمئة عن العام ٢٠١٣.
- إن مرفأى بيروت تحول الى مرفأى محوري في المنطقة. فشركتان ملاحيتان عالميتان (MSC) السويسرية و (CMA CGM) الفرنسية، اعتمدا مرفأى بيروت منذ استحداث المحطة في العام ٢٠٠٥، مركزاً لعمليات المسافنة نحو مرفأى البلدان المجاورة: سوريا، مصر، اليونان وتركيا...
- في العام ٢٠١٤، بلغت حركة الحاويات برسم المسافنة ٤٣٤ ألف حاوية نمطية أي ما نسبته ٣٦ بالمئة من المجموع العام للحاويات البالغة ١,٢١٠ مليون حاوية نمطية.
- إن القدرة الاستيعابية الحالية لمرفأى بيروت تبلغ حوالي ١,٣٢٥ مليون حاوية نمطية سنوياً.
- في حال استمر نمو حركة الحاويات التي يتداولها مرفأى بيروت على وتيرتها الحالية والمسجلة في الأعوام الأخيرة، أي أكثر من ٨ بالمئة سنوياً، فمن المتوقع أن يتعامل المرفأى في نهاية العام ٢٠١٥، مع حوالي ١,٣١٠ مليون حاوية نمطية.
- من المتوقع أيضاً أن تتجاوز حركة الحاويات في العام ٢٠١٦، القدرة الاستيعابية الحالية لمرفأى بيروت البالغة ١,٣٢٥ مليون حاوية نمطية، وبالتالي أن تتجدد أزمة الازدحام التي كان يعاني منها المرفأى قبل استخدام التوسعة التي شهدتها محطة الحاويات من جهة الشرق في الربع الاخير من العام ٢٠١٣.



- إن الشركتين البحريتين اللتين تعتمدان حالياً مرفأ بيروت مركزاً لعمليات المسافنة مستعدتان لزيادة حصتهما في حركة المسافنة في حال وافقت ادارة المرفأ على ذلك.
- إن أكثر من شركة بحرية عالمية أعربت عن رغبتها اعتماد مرفأ بيروت مركزاً لعمليات المسافنة أيضاً، لكن ادارة المرفأ لم تستجب لرغباتها خوفاً من أن تتجدد أزمة الازدحام.

بناء على ما تقدم، المطلوب من المسؤولين وأصحاب الحل والربط إيجاد الحل المناسب لمشروع توسيع محطة الحاويات لكي يتمكن مرفأ بيروت من الاستمرار في تعزيز الدور المحوري الذي يلعبه في المنطقة واستيعاب الزيادة المرتقبة بحركته مستقبلاً.

Summary of Lebanese Customs Statistics at December 2014 compared with the same period of 2013

Customs Offices	2014 (USD)	2013 (USD)	+ / - USD	+ / - %
Beirut Port (millions)	1231,544	1321,794	-90,250	-6.83 %
Rafic Hariri Int'l Airport (millions)	105,485	115,570	-10,085	-8.73 %
Tripoli Port (millions)	45,872	46,320	-448 thousand	-0.97 %
Sidon Port (millions)	10,526	5,600	+4,926	+87.96 %
Al Masnaa Border (millions)	11,094	6,824	+4,270	+62.57 %
Tyr Port (millions)	1,769	2,468	-699 thousand	-28.32 %
Abboudieh Border (thousand)	118	89	+29	+32.58%
Arida/Kaa/Bekaia Borders (thousand)	74	81	-7	-8.64 %
Total customs revenues (millions)	1406,482	1498,746	-92,264	-6.16 %
Total value added taxes (VAT) (millions)	1364,947	1406,506	-41,559	-2.95 %
Total customs & VAT revenues (millions)	2771,429	2905,252	-133,823	-4.61 %



تراجع مجموع الواردات الجمركية والـ (VAT) عبر كافة المرافئ والبوابات خلال العام ٢٠١٤
أظهرت الاحصاءات الصادرة عن ادارة الجمارك اللبنانية أن المجموع العام للواردات الجمركية والضريبة على القيمة المضافة الـ (VAT) والمحصل عبر كافة المرافئ والبوابات البحرية والجوية والبرية خلال العام ٢٠١٤، جاء أصغر عما كان عليه في العام ٢٠١٣. فقد بلغ هذا المجموع ٢٧٧١,٤٢٩ مليون دولار مقابل ٢٩٠٥,٢٥٢ مليون دولار في العام ٢٠١٣، أي بتراجع قدره ١٣٣,٨٢٣ مليون دولار ونسبته ٤,٦١ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٢٧٧١,٤٢٩ مليون دولار مقابل في العام ٢٠١٤، كالآتي:
مجموع الواردات الجمركية: بلغ ١٤٠٦,٤٨٢ مليون دولار مقابل ١٤٩٨,٧٤٦ مليون دولار للعام ٢٠١٣، أي بانخفاض قدره ٩٢,٢٦٤ مليون دولار ونسبته ٦,١٦ بالمئة.
مجموع واردات الـ (VAT): بلغ ١٣٦٤,٩٤٧ مليون دولار مقابل ١٤٠٦,٥٠٦ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٤١,٥٥٩ مليون دولار ونسبته ٢,٩٥ بالمئة.

كيف توزع مجموع الواردات الجمركية في العام ٢٠١٤ ؟

وتوزع المجموع العام للواردات الجمركية والبالغ ١٤٠٦,٤٨٢ مليون دولار والمستوفى عبر كافة المرافئ والبوابات خلال العام ٢٠١٤ كالآتي:

- بقي مرفأ بيروت كعادته متربعا على المرتبة الاولى بتحصيله ١٢٣١,٥٤٤ مليون دولار مقابل ١٣٢١,٧٩٤ مليون دولار للعام ٢٠١٣، أي بانخفاض قدره ٩٠,٢٥٠ مليون دولار ونسبته ٦,٨٣ بالمئة.
- كما ظل مطار رفيق الحريري الدولي محتفظا بالمرتبة الثانية بـ ١٠٥,٤٨٥ مليون دولار مقابل ١١٥,٥٧٠ مليون دولار، أي بتراجع قدره ١٠,٠٨٥ مليون دولار ونسبته ٨,٧٣ بالمئة.
- وراوح مرفأ طرابلس مكانه في المرتبة الثالثة بـ ٤٥,٨٧٢ مليون دولار مقابل ٤٦,٣٢٠ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٤٤٨ ألف دولار ونسبته ٠,٩٧ بالمئة.

وكيف توزع مجموع ارداد الـ (VAT) في العام ٢٠١٤ ؟

وتوزع المجموع العام لواردات الضريبة على القيمة المضافة (VAT) والبالغ ١٣٦٤,٩٤٧ مليون دولار في العام ٢٠١٤ كالآتي:

- احتل مرفأ بيروت كالعادة المرتبة الاولى بتحصيله ١١١٢,٣٨٨ مليون دولار مقابل ١١٥٠,٠٣٨ مليون دولار للعام ٢٠١٣، أي بانخفاض قدره ٣٧,٦٥٠ مليون دولار ونسبته ٣,٢٧ بالمئة.



-14-

- واحتفظ مطار رفيق الحريري الدولي بالمرتبة الثانية بـ ١٤٨,٥٤١ مليون دولار مقابل ١٦٠,٠٢٠ مليون دولار، أي بتراجع قدره ١١,٤٧٩ مليون دولار ونسبته ٧,١٧ بالمئة.
- وراوح مرفأ طرابلس مكانه في المرتبة الثالثة بـ ٥٦,٦١٣ مليون دولار مقابل ٥٦,٤٠٠ مليون دولار، أي بتحسّن قدره ٢١٣ ألف دولار ونسبته ٠,٣٨ بالمئة.

٨٧,٥٦ بالمئة حصة مرفأ بيروت من مجموع الواردات الجمركية في العام ٢٠١٤

وتمثل حصة مرفأ بيروت البالغة ١٢٣١,٥٤٤ مليون دولار ما نسبته ٨٧,٥٦ بالمئة من المجموع العام للواردات الجمركية المحصلة عبر كافة المرفأ والبوابات خلال العام ٢٠١٤، والبالغ ١٤٠٦,٤٨٢ مليون دولار، بينما كانت حصته البالغة ١٣٢١,٧٩٤ مليون دولار تمثل ما نسبته ٨٨,١٩ بالمئة من المجموع العام للواردات الجمركية والبالغ ١٤٩٨,٧٤٦ مليون دولار للعام ٢٠١٣.

٨١,٥٠ بالمئة حصة مرفأ بيروت من مجموع واردات الـ (VAT) في العام ٢٠١٤

وتمثل حصة مرفأ بيروت البالغة ١١١٢,٣٨٨ مليون دولار ما نسبته ٨١,٥٠ بالمئة من المجموع العام لواردات الـ (VAT) والبالغ ١٣٦٤,٩٤٧ مليون دولار والمحصل عبر كافة المرفأ والبوابات خلال العام ٢٠١٤. في حين كانت حصته البالغة ١١٥٠,٠٣٨ مليون دولار تمثل ما نسبته ٨١,٧٧ بالمئة من المجموع العام لواردات الـ (VAT) والبالغ ١٤٠٦,٥٠٦ مليون دولار للعام ٢٠١٣.

٨٤,٥٧ بالمئة حصة مرفأ بيروت من المجموع العام للواردات في العام ٢٠١٤

وبذلك تمثل حصة مرفأ بيروت البالغة ٢٣٤٣,٩٣٢ مليون دولار ما نسبته ٨٤,٥٧ بالمئة من المجموع العام للواردات الجمركية والضريبة على القيمة المضافة الـ (VAT) والمحصل عبر كافة المرفأ والبوابات خلال العام ٢٠١٤، والبالغ ٢٧٧١,٤٢٩ مليون دولار. بينما كانت حصته البالغة ٢٤٧١,٨٣٢ مليون دولار تمثل ما نسبته ٨٥,٠٨ بالمئة من المجموع العام للواردات الجمركية والـ (VAT) والمستوفى عبر كافة المرفأ والبوابات خلال العام ٢٠١٣، والبالغ ٢٩٠٥,٢٥٢ مليون دولار.

هل تلغى الرسوم المرفئية؟

أعلن وزير المال علي حسن خليل أنه إزاء حالة التفتت المزمّن في القطاع الجمركي، يدرس بهدوء "فكرة ثورية" بعيدة المدى تهدف الى إلغاء الجمارك لتحل مكانها الضريبة على الاستهلاك مع استثناء يتعلق بحماية الصناعات الوطنية.



وأضاف خليل في تصريح صحفي لجريدة "السفير" أنه في انتظار تبلور هذه الفكرة وتبيان الامكانية الواقعية لتطبيقها، فإنه بصدد تحضير مجموعة من الاجراءات القصيرة والمتوسط المدى وأبرزها:

- تنظيم دور المخلصين الجمركيين.
- إعادة النظر في الخططين الاحمر والاخضر في مرفأ بيروت وباقي المرافئ بعدما تبين أن "كونتينرات" كثيرة يجري تمريرها على "الخط العسكري" "الاخضر" للحؤول دون الكشف التفصيلي على محتوياتها عبر "الاحمر".
- ربط كل المعابر الحدودية البحرية الجوية والبرية بغرفة تحكم رئيسية في ادارة الجمارك تتولى الكشف على البضائع وفق أحدث المعايير العالمية، بحيث يصبح التعاطي مع أرقام لا أسماء، الامر الذي من شأنه أن يقلص الاحتكاكات البشرية المباشرة (السمرات) في هذا الجانب الحساس والحيوي من العمل الجمركي.
- دراسة ربط عملية الاستيراد بالنظام العالمي لأمن الحاويات.
- استكمال برنامج المكننة للتقليل من الاستخدام الورقي.
- التشدد في الرقابة اللاحقة من خلال تفعيل عمل شعبة مكافحة التهريب.
- خفض الكلفة الاجمالية لإخراج الكونتينر والتي تزيد بنحو ٤٠٠ دولار عن الحد الطبيعي المتعارف عليه عالميا.

٣٧٨١٦ سيارة جديدة مباعه في العام ٢٠١٤

أفاد بيان صادر عن جمعية مستوردي السيارات الجديدة في لبنان أن عدد السيارات الجديدة المباعه في العام ٢٠١٤ بلغ ٣٧٨١٧ سيارة مقابل ٣٦١٠٩ سيارات للعام ٢٠١٣، أي بزيادة قدرها ١٧٠٨ سيارات ونسبتها ٤,٧٣ بالمئة.

وأظهر البيان أيضا أن السيارات الكورية الصنع تصدرت قائمة السيارات الجديدة المباعه فبلغ عددها ١٥٤٩٠ سيارة أي ما نسبته ٤٠,٩٦ بالمئة. تلتها في المرتبة الثانية السيارات اليابانية بـ ١٢٨٨٤ سيارة أي ما نسبته ٣٤,٠٧ بالمئة. واحتلت السيارات الاوروبية المرتبة الثالثة بـ ٦٩٥١ سيارة أي ما نسبته ١٨,٣٨ بالمئة. وحلت السيارات الاميركية في المرتبة الرابعة بـ ١,٨٨٦ سيارة أي ما نسبته ٤,٩٩ بالمئة. وجاءت المرتبة الخامسة والاخيرة لصالح السيارات الصينية الصنع بـ ٦٠٥ سيارة أي ما نسبته ١,٦٠ بالمئة.



-16-

واحتلت سيارة "KIA" الكورية المرتبة الاولى في قائمة السيارات الجديدة المباعة في العام ٢٠١٤، فبلغ عددها ٨٣٥٠ سيارة أي ما نسبته ٢٢,٠٨ بالمئة. وحلت سيارة "Hyundai" الكورية أيضا في المرتبة الثانية بـ ٧١٢٨ سيارة أي ما نسبته ١٨,٨٥ بالمئة. وجاءت المرتبة الثالثة لصالح سيارة "Toyota" اليابانية بـ ٤٨٦٥ سيارة أي ما نسبته ١٢,٨٦ بالمئة. واحتلت سيارة "Nissan" اليابانية أيضا المرتبة الرابعة بـ ٤٧٦٧ سيارة أي ما نسبته ١٢,٦١ بالمئة. وكانت المرتبة الخامسة من نصيب سيارة "Renault" الفرنسية بـ ١٣١٠ سيارة أي ما نسبته ٣,٤٦ بالمئة.

وتجدر الاشارة أخيرا الى أن أكثر من ٩٠ بالمئة من السيارات الجديدة المباعة هي من فئة السيارات الصغيرة التي لا يتجاوز سعرها الـ ١٣ ألف دولار أميركي والموفرة للوقود.

ارتفاع حركة الركاب في مطار رفيق الحريري الى ٥٠٢٠٤١ راكبا

في كانون الثاني (يناير) ٢٠١٤

حققت حركة مطار رفيق الحريري ارتفاعا بعدد الركاب في شهر كانون الثاني من العام الحالي، فقد بلغ عددهم ٥٠٢٠٤١ راكبا مقابل ٤٤٨٢٥٠ راكبا للشهر ذاته كانون الثاني من العام الماضي، أي بزيادة قدرها ٥٣٧٩١ راكبا ونسبته ١٢ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٥٠٢٠٤١ راكبا في كانون الثاني ٢٠١٥، كالاتي:

عدد الركاب الوافدين: بلغ ٢٢٥٤٧٩ راكبا مقابل ٢٠٠٠١٧ راكبا للشهر ذاته من العام ٢٠١٣، أي بتحسّن قدره ٢٥,٤٦٢ راكبا ونسبته ١٢,٧٣ بالمئة.

عدد الركاب المغادرين: بلغ ٢٧٥٤٣٢ راكبا مقابل ٢٤٧٢٧٩ راكبا، أي بارتفاع قدره ٢٨١٥٣ راكبا ونسبته ١١,٣٨ بالمئة.

عدد ركاب الترانزيت: بلغ ١١٣٠ راكبا مقابل ٩٥٤ راكبا، أي بتحسّن قدره ١٧٦ راكبا ونسبته ١٨,٤٥ بالمئة.

أما بالنسبة للطائرات التي حطت في المطار، فبلغ عدد رحلاتها ٤٧٠٠ رحلة في كانون الثاني ٢٠١٥، مقابل ٤٥٦١ رحلة في الشهر نفسه من العام ٢٠١٤، أي بتحسّن قدره ١٣٩ رحلة ونسبته ٣,٠٥ بالمئة.

وبلغ الوزن الاجمالي للبضائع المنقولة جوا ٤٧٧٩ طنا مقابل ٥٧١٣ طنا، أي بانخفاض قدره ٩٣٤ طنا ونسبته ١٦,٣٥ بالمئة.



**Summary of containers handled at Beirut Port at December 2014
Compared with the same period of 2013**

Subject	2014 (TEU)	2013 (TEU)	+ / - (TEU)	+ / - %
Containers imported full for local markets	367,001	364,977	+2,024	+0.55 %
Containers imported empty	6,362	5,745	+617	+10.73 %
Containers exported full with Lebanese cargoes	70,742	73,972	-3,230	-4.37 %
Containers re-exported empty	299,830	293,065	+6,765	+2.31 %
Total transshipment containers (full & empty)	433,566	346,473	+87,093	+25.14 %
Total containers restowed on board vessels	32,912	33,102	-190	-0.57 %
Total containers handled (TEU)	1210,413	1117,334	+93,079	+8.33 %

رقم كبير يحققه مرفأ بيروت بحركة الحاويات في العام ٢٠١٤

المجموع العام ١٢١٠,٤١٣ حاوية نمطية من ضمنها ٤٣٣,٥٦٦ حاوية نمطية يرسم المسافنة

الوكالات الفاعلة تتبادل المراتب الامامية استيرادا وتصديرا

حقق مرفأ حركة حاويات كبيرة في العام ٢٠١٤، وهي الاكبر حتى تاريخه، فقد تداول

١٢١٠,٤١٣ حاوية نمطية مقابل ١,١١٧,٣٣٤ حاوية للعام ٢٠١٣، أي بزيادة جيدة قدرها ٩٣,٠٧٩ حاوية نمطية ونسبتها ٨,٣٣ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ١,٢١٠,٤١٣ حاوية نمطية للعام ٢٠١٤، كالاتي:

الحاويات المستوردة: بلغت ٥٨٩,٥٠٢ حاوية نمطية مقابل ٥٤٢,٠٧٥ للعام ٢٠١٣، أي بارتفاع قدره ٤٧,٤٢٧ حاوية نمطية ونسبته ٨,٧٥ بالمئة.

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغت ٥٨٧,٩٩٩ حاوية نمطية مقابل ٥٤٢,١٥٧ حاوية، أي بزيادة قدرها ٤٥,٨٤٢ حاوية نمطية ونسبتها ٨,٤٥ بالمئة.

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغت ٣٢,٩١٢ حاوية نمطية مقابل ٣٣,١٠٢ حاوية، أي بانخفاض قدره ١٩٠ حاوية نمطية ونسبته ٠,٥٧ بالمئة.



كيف توزعت حركة الحاويات المستوردة في العام ٢٠١٤ ؟

وتوزعت حركة الحاويات المستوردة في العام ٢٠١٤، وبالبالغة ٥٨٩,٥٠٢ حاوية نمطية كالاتي:
الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت ٣٦٧,٠٠١ حاوية نمطية مقابل ٣٦٤,٩٧٧ حاوية للعام ٢٠١٣، أي بزيادة طفيفة قدرها ٢,٠٢٤ حاوية ونسبتها ٠,٥٥ بالمئة.
الحاويات المستوردة فارغة: بلغت ٦,٣٦٢ حاوية نمطية مقابل ٥,٧٤٥ حاوية، أي بارتفاع قدره ٦١٧ حاوية نمطية ونسبته ١٠,٧٣ بالمئة.
الحاويات المستوردة برسم المسافنة: بلغت ٢١٦,١٣٩ حاوية نمطية مقابل ١٧١,٣٥٣ حاوية، أي بارتفاع قدره ٤٤,٧٨٦ حاوية نمطية ونسبته ٢٦,١٤ بالمئة.

الوكالات الفاعلة تتبادل المراتب الامامية استيرادا في العام ٢٠١٤

وبينت حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي في العام ٢٠١٤، وبالبالغة ٣٦٧,٠٠١ حاوية نمطية، أن الوكالات الفاعلة تبادلت المراتب الامامية:
- فوكالة (MSC) لبنان ما تزال متربعة كعادتها على المرتبة الاولى باستيرادها ١١٤,١٣٥ حاوية نمطية مقابل ١١٧,٤٩٩ حاوية للعام ٢٠١٣، أي بتراجع قدره ٣,٣٦٤ حاوية نمطية ونسبته ٢,٨٦ بالمئة.
- بينما تقدمت وكالة (Merit Shipping) من المرتبة الثالثة الى الثانية بتفريغها ٧٧,٥٨٥ حاوية نمطية مقابل ٧١,٢٩٨ حاوية، أي بزيادة قدرها ٦,٢٨٧ حاوية نمطية ونسبتها ٨,٨٢ بالمئة.
- وتراجعت مجموعة (Sealine) من المرتبة الثانية الى الثالثة بـ ٧١,٧٠٠ حاوية نمطية مقابل ٩١,٧٣٤ حاوية، أي بانخفاض قدره ٢٠,٠٣٤ حاوية نمطية ونسبته ٢١,٨٤ بالمئة.
- وبقيت مجموعة (Metz) مكانها في المرتبة الرابعة بـ ٤٧,٧١٢ حاوية نمطية مقابل ٤٥,١٠٠ حاوية، أي بتحسين قدره ٢,٦١٢ حاوية نمطية ونسبته ٥,٧٩ بالمئة.
- وحافظت نقلات الجزائري على المرتبة الخامسة بـ ٣٨,٤٣١ حاوية نمطية مقابل ٢٣,١٧٥ حاوية، أي بارتفاع قدره ١٥,٢٥٦ حاوية نمطية ونسبته ٦٥,٨٣ بالمئة.
- كما حلت وكالة (El Fil Shipping) في المرتبة السادسة بـ ١٠,٥٨٦ حاوية نمطية مقابل ٩,٨٨٦ حاوية، أي بزيادة قدرها ٧٠٠ حاوية نمطية ونسبتها ٧,٠٨ بالمئة.

كيف توزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا في العام ٢٠١٤ ؟

وتوزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا في العام ٢٠١٤، وبالبالغة ٥٨٧,٩٩٩ حاوية نمطية على الشكل التالي:
الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية: بلغت ٧٠,٧٤٢ حاوية نمطية مقابل ٧٣,٩٧٢ حاوية للعام ٢٠١٣، أي بانخفاض قدره ٣,٢٣٠ حاوية نمطية ونسبته ٤,٣٧ بالمئة.



الحاويات المعاد تصديرها فارغة: بلغت ٢٩٩,٨٣٠ حاوية نمطية مقابل ٢٩٣,٠٦٥ حاوية، أي بزيادة قدرها ٦,٧٦٥ حاوية نمطية ونسبتها ٢,٣١ بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها برسم المسافنة: بلغت ٢١٧,٤٢٧ حاوية نمطية مقابل ١٧٥,١٢٠ حاوية، أي بتحسّن قدره ٤٢,٣٠٧ حاوية نمطية ونسبته ٢٤,١٦ بالمئة.

تغييرات في المراتب الامامية تصديرا في العام ٢٠١٤

وبينت حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية في العام ٢٠١٤، والبالغة ٧٠,٧٤٢ حاوية نمطية أن تغييرات طرأت على بعض المراتب الامامية:

- فوكالة (Merit Shipping) تقدمت من المرتبة الثانية الى الاولى بتصديرها ٢٣,٠١٦ حاوية نمطية مقابل ٢٠,٧٣٦ حاوية للعام ٢٠١٣، أي بزيادة قدرها ٢,٢٨٠ حاوية نمطية ونسبتها ١١ بالمئة.
- بينما انتقلت مجموعة (Sealine) الى المرتبة الثانية بشحنها ٢٢,٨٨٩ حاوية نمطية مقابل ٣٦,٠٤٢ حاوية، أي بانخفاض قدره ١٣,١٥٣ حاوية نمطية ونسبته ٣٦,٤٩ بالمئة.
- وراوحت مجموعة (Metz) مكانها في المرتبة الثالثة بـ ١١,٥٥٩ حاوية نمطية مقابل ٧,٠٧٤ حاوية، أي بارتفاع قدره ٤,٤٨٥ حاوية نمطية ونسبته ٦٣,٤٠ بالمئة.
- كما بقيت وكالة (MSC) لبنان مكانها في المرتبة الرابعة بـ ٥,٤٦٦ حاوية نمطية مقابل ٦,٠٠٧ حاوية، أي بانخفاض قدره ٥٤١ حاوية نمطية ونسبته ٩ بالمئة.
- وحافظت نقلات الجزائر على المرتبة الخامسة بـ ٣,٨٣٥ حاوية نمطية مقابل ٢,٥٠٨ حاوية، أي بزيادة قدرها ١,٣٢٧ حاوية نمطية ونسبتها ٥٢,٩١ بالمئة.
- واحتلت المرتبة السادسة وكالة (Maersk) لبنان بـ ٢,٧٥٤ حاوية نمطية مقابل لا شيء للعام ٢٠١٣، لأنها كانت تؤمن تصدير الحاويات الملأى ببضائع لبنانية على بواخر مجموعة (Sealine).

رقم كبير لحركة المسافنة في العام ٢٠١٤

من جهة ثانية، أظهرت احصاءات مرفأ بيروت أن حركة المسافنة التي تعامل معها في العام ٢٠١٤، سجلت رقما كبيرا حيث بلغ عددها ٤٣٣,٥٦٦ حاوية نمطية مقابل ٣٤٦,٤٧٣ حاوية للعام ٢٠١٣، أي بزيادة قياسية قدرها ٨٧,٠٩٣ حاوية نمطية ونسبتها ٢٥,١٤ بالمئة.

٣٦ بالمئة حصة حركة الحاويات برسم المسافنة في العام ٢٠١٤

وتمثل حصة حركة الحاويات برسم المسافنة التي تعامل معها مرفأ بيروت في العام ٢٠١٤، والبالغة ٤٣٣,٥٦٦ حاوية نمطية ما نسبته ٣٦ بالمئة من المجموع العام للحاويات البالغة ١٢١٠,٤١٣ حاوية نمطية، في حين كانت حصتها البالغة ٣٤٦,٤٧٣ حاوية نمطية تمثل ما نسبته ٣١ بالمئة من مجموع الحاويات في العام ٢٠١٣.



Top 6 Import Shipping Agencies in 2013 & 2014					
Rank		Top 6 import shipping agencies	2014	2013	+ / -
2014	2013		TEU	TEU	TEU
1	1	MSC (Lebanon)	114,135	117,499	-3,364
2	3	Merit Shipping Agency	77,585	71,298	+6,287
3	2	Sealine Group	71,700	91,734	-20,034
4	4	Metz Group	47,712	45,100	+2,612
5	5	Gezairi Transport	38,431	23,175	+15,256
6	6	El Fil Shipping	10,586	9,886	+700

Top 6 Export Shipping Agencies in 2013 & 2014					
Rank		Top 6 export shipping agencies	2014	2013	+ / -
2014	2013		TEU	TEU	TEU
1	2	Merit Shipping Agency	23,016	20,736	+2,280
2	1	Sealine Group	22,889	36,042	-13,153
3	3	Metz Group	11,559	7,074	+4,485
4	4	MSC (Lebanon)	5,466	6,007	-541
5	5	Gezairi Transport	3,835	2,508	+1,327
6	-	Maersk (Lebanon)	2,754	-	+2,754

شهب: لتعزيز العلاقات مع مصر

بحث وزير الزراعة أكرم شهب مع الوزيرين المصريين منير فخري عبد النور وأشرف سالماني، مشاكل التصدير عبر البر فقال: "الوضع الاردني السوري يؤدي الى وقف الشاحنات على الحدود، وفي أحسن الاحوال تنتظر شهرين، فيصل الانتاج متأخرا هذا عدا الكلفة العالية للنقل الجوي وكلفة التبريد، فبقى لنا باب البحر، وقد صدرنا الى مصر ٣٢ ألف طن من التفاح ونأمل أن نلقى دعمكم لتصدير المزيد من التفاح، حيث لا يزال عندنا نحو ٦٠ ألف طن في البرادات".

كما بحث شهب مسألة استيراد البطاطا المصرية وكيفية التوفيق بينها وبين الانتاج المحلي، وكذلك في "المانغا" المستوردة من مصر حيث من الضروري ضبط العملية والتدقيق في الشهادات لما فيه مصلحة الطرفين...".

وتناول شهب أيضا موضوع الاستثمار اللبناني في مصر وأهمية دعمه ومواصلة تسهيل أموره بما

فيه خير البلدين...



وزني: لبنان يستفيد من انخفاض أسعار النفط

أوضح الخبير المالي والاقتصادي غازي وزني، أن لبنان يستفيد في الفترة الراهنة من تراجع أسعار النفط لجهة انخفاض فاتورته النفطية التي تخفف بدورها من نسبة العجز في ميزان المدفوعات، وهي تتراوح بين ٦,٥ و ٦ مليارات دولار، ما يشكل عنصرا ايجابيا للاستقرار النقدي، كما يخفف من عجز مؤسسة كهرباء لبنان بين ٥٠٠ و ٦٠٠ مليون دولار، ما ينعكس ايجابا على المالية العامة بالرغم من خسارة الدولة بعض ايراداتها على صعيد الضريبة على القيمة المضافة (VAT) ورسوم الاستهلاك التي تقدر بنحو ٣٠٠ مليون دولار.

ورأى وزني أن الوضع المالي الراهن "قوي ومتين"، وأشار الى أن القطاعات الاقتصادية تواجه تحديات عدة هذا العام بسبب غياب الاستقرار السياسي والأمني، ما ينعكس على غالبية القطاعات الخدمية والتجارة، معتبرا "أن اقتصاد ٢٠١٥، امتداد لتحديات الاعوام الممتدة منذ العام ٢٠١١ الى العام ٢٠١٤".

١٧٥,٧ مليار دولار موجودات المصارف في لبنان في نهاية العام ٢٠١٤

أظهرت الميزانية المجمعة للمصارف التجارية العاملة في لبنان أن مجموع موجودات المصارف بلغت ١٧٥,٧ مليار دولار في نهاية العام ٢٠١٤، بزيادة ٦,٦ بالمئة عن العام ٢٠١٣. فقد بلغت ودائع القطاع الخاص ١٤٤,٤٣ مليار دولار بارتفاع ٦ بالمئة، حيث ارتفعت ودائع الليرة اللبنانية ٧,٤ بالمئة الى ٤٩,٥ مليار دولار. بينما نمت العملات الاجنبية بنسبة أقل بلغت ٥,٤ بالمئة، وسجلت ٩٤,٩ مليار دولار.

وبينت النشرة الاسبوعية الصادرة عن بنك "بيبلوس" ارتفاع ودائع غير المقيمين ٦,٤ بالمئة الى ٣٠,٣ مليون دولار في نهاية العام الماضي، منها ودائع بالعملات الاجنبية بلغت ٢٦,٤ مليار دولار بزيادة ٥,٣ بالمئة.

أما التسليفات المصرفية للقطاع الخاص فقد بلغت ٥٠,٩ مليار دولار في نهاية العام الماضي بزيادة ٧,٤ بالمئة عن نهاية العام ٢٠١٣.



Summary of Tripoli Port Statistics at December 2014 Compared with the same period of 2013

	2014	2013	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Tripoli Port	575	554	+21	+3.79 %
Total Tonnage handled (tons)	1,344,243	1,324,936	+19,307	+1.46 %
Total imports (tons)	1,156,637	972,799	+183,838	+18.90%
Total exports (tons)	187,606	352,137	-164,531	-46.72 %
Total Cars handled (cars)	5,620	6,553	-933	-14.24 %
Total Port revenues (millions) USD	11,283	10,546	+737 thousand	+6.99%
Total Customs revenues (millions) USD	45,872	46,320	-448 thousand	-0.97 %
Total VAT revenues (millions) USD	56,613	56,400	+213 thousand	-0.38 %
Total state revenues out of Tripoli Port (millions) USD	113,768	113,266	+502 thousand	+0.44 %

ارتفاع حركة مرفأ طرابلس ومجموع وارداته المالية في العام ٢٠١٤

سجل مرفأ طرابلس حركة اجمالية جيدة في العام ٢٠١٤، وأكبر مما كانت عليه في العام ٢٠١٣، وقد انعكست هذه الزيادة ايجابا على المجموع العام للواردات المالية. والمعروف أن مرفأ عاصمة الشمال يمكنه أن يلعب دورا محوريا على صعيد الترانزيت البري الى الدول العربية في حال استقرت الأوضاع الأمنية في المنطقة لا سيما في سوريا، واستعادت العلاقات بين الدول العربية عافيتها.

وبينت المقارنة بحركة مرفأ طرابلس خلال العامين ٢٠١٣ و ٢٠١٤، الارقام التالية:

مجموع البواخر: بلغ ٥٧٥ باخرة مقابل ٥٥٤ باخرة للعام ٢٠١٣، أي بارتفاع قدره ٢١ باخرة ونسبته ٣,٧٩ بالمئة.

كميات البضائع: بلغ وزنها ١,٣٤٤,٢٤٣ طنا مقابل ١,٣٢٤,٩٣٦ طنا، أي بتحسن صغير قدره ١٩,٣٠٧ طنا ونسبته ١,٤٦ بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ ١,٣٤٤,٢٤٣ طنا على الشكل التالي:

البضائع المستوردة: بلغ وزنها ١,١٥٦,٦٣٧ طنا مقابل ٩٧٢,٧٩٩ طن، أي بزيادة جيدة قدرها ١٨٣,٨٣٨ طن ونسبتها ١٨,٩٠ بالمئة.

البضائع المصدرة: بلغ وزنها ١٨٧,٦٠٦ طن مقابل ٣٥٢,١٣٧ طن، أي بتراجع قدره ١٦٤,٥٣١ طن ونسبته ٤٦,٧٢ بالمئة.

مجموع السيارات: بلغ ٥,٦٢٠ سيارة مقابل ٦,٥٥٣ سيارة، أي بانخفاض قدره ٩٣٣ سيارة ونسبته ١٤,٢٤ بالمئة.



ارتفاع مجموع الواردات في العام ٢٠١٤

وبينت احصاءات مرفأ طرابلس للعام ٢٠١٤، أن مجموع وارداته المالية بلغت ١١٣,٧٦٨ مليون دولار مقابل ١١٣,٢٦٦ مليون دولار، أي بحسن طفيف قدره ٥٠٢ ألف دولار ونسبته ٠,٤٤ بالمئة. وتوزع هذا المجموع العام البالغ ١١٣,٧٦٨ مليون دولار في العام ٢٠١٤، كالاتي:

مجموع الواردات المرفئية: بلغ ١١,٢٨٣ مليون دولار مقابل ١٠,٥٤٦ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ٧٣٧ ألف دولار ونسبته ٦,٩٩ بالمئة.

مجموع الواردات الجمركية: بلغ ٤٥,٨٧٢ مليون دولار مقابل ٤٦,٣٢٠ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٤٤٨ ألف دولار ونسبته ٠,٩٧ بالمئة.

مجموع واردات الـ(VAT): بلغ ٥٦,٦١٣ مليون دولار مقابل ٥٦,٤٠٠ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ٢١٣ ألف دولار ونسبتها ٠,٣٨ بالمئة.

انخفاض عدد الشاحنات المفرغة والمشحونة على بواخر الرو/رو في العام ٢٠١٤

من ناحية أخرى، أفادت احصاءات مرفأ طرابلس أن عدد الشاحنات المحملة بالبضائع المفرغة والمشحونة على متن بواخر الرو/رو (العبارات) بلغ ٨٤٣١ شاحنة في العام ٢٠١٤، مقابل ٨٤٦٨ شاحنة للعام ٢٠١٣، أي بانخفاض قدره ٣٧ شاحنة ونسبته ٠,٤٤ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٨٤٣١ شاحنة في العام ٢٠١٤ كالاتي:

الشاحنات المفرغة: بلغ مجموعها ٤٢٢٨ شاحنة محملة بالبضائع المستوردة من تركيا لصالح تجار لبنانيين مقابل ٣٩٨١ شاحنة، أي بارتفاع قدره ٢٤٧ شاحنة ونسبته ٦,٢٠ بالمئة.

الشاحنات المشحونة: بلغ مجموعها ٤٢٠٣ شاحنة محملة بالبضائع اللبنانية المصدرة لصالح تجار أترك مقابل ٤٤٨٧ شاحنة، أي بانخفاض ٢٨٤ شاحنة ونسبتها ٦,٣٣ بالمئة.

فائض الميزان التجاري لصالح تركيا

وتجدر الاشارة الى أن الميزان التجاري بين لبنان وتركيا ما يزال يميل لصالح تركيا، حيث بلغت قيمة صادراتها الى لبنان ٧٠٦ مليون دولار في العام ٢٠١٤، بينما بلغت الصادرات اللبنانية الى تركيا ١٤٥ مليون دولار للعام ذاته (٢٠١٤) أي بفائض تجاري كبير لصالح تركيا قدره ٥٦١ مليون دولار.

مناقلات واسعة في الجمارك اللبنانية

أصدر مدير الجمارك العام شفيق مرعي بيان جاء فيه: "تطبيقا للخطة التي بدأها وزير المال علي حسن خليل بهدف تفعيل الادارات التابعة للوزارة ومنها الجمارك، أصدر مدير الجمارك العام أمرا إداريا قضى بإجراء مناقلات في صفوف رجال الضابطة الجمركية شملت نحو ٨٠٠ من الرتباء والأفراد التابعين



-24-

لجميع الوحدات الجمركية". وأضاف "يذكر أنها المرة الأولى التي تحصل فيها حركة مناقلات بهذا الحجم وستليها مناقلات أخرى سوف تطل أيضا السلكين الإداري والعسكري في الجمارك، ومن شأن هذه الاجراءات أن تؤدي الى تحسين الأداء الجمركي".

وكان مرعي قد اعتبر أنه لا يجوز أن يبقى الموظف في منصبه لأكثر من سنتين، وأن خطة وزير المال حول المناقلات في الجمارك قيد الاستكمال، مضيفا "نحن مع الوزير والمجلس الاعلى للجمارك يد بيد لتنفيذ الخطة والنهوض بإصلاح الجمارك". ورأى أنه "من خلال استكمال خطة المناقلات سنقطع خطوات كبيرة على طريق الاصلاح الإداري"، لافتا "ان المناقلات ستؤدي الى كسر الجمود الحاصل منذ زمن" مشيرا الى أنها "في السابق كانت تكشف دائما الفضائح".

٧,٦٧ مليار دولار تحويلات اللبنانيين العاملين في الخارج الى لبنان في العام ٢٠١٤

قدر البنك الدولي تحويلات اللبنانيين العاملين في الخارج الى لبنان بحوالي ٧,٦٧ مليار دولار في العام ٢٠١٤، مقابل ٧,٥٥ مليارات للعام ٢٠١٣، أي بارتفاع قدره ١٢٠ مليون دولار ونسبته ١,٦ بالمئة. وكانت هذه التحويلات قد بلغت ٦,٩٢ مليار دولار في العام ٢٠١٢، و ٦,٩١ مليار دولار في العام ٢٠١١. وحل لبنان في المرتبة ١٨ في العالم بين الدول التي تتلقى تحويلات من مواطنيها العاملين في الخارج في العام ٢٠١٤، كما احتل المرتبة الثانية بين ١٦ دولة عربية. وتقدر تحويلات اللبنانيين العاملين في الخارج الى لبنان بما يوازي ١٦,٢ بالمئة من الناتج المحلي الاجمالي في العام ٢٠١٤، وكان يوازي ١٦,٨ من الناتج المحلي في العام ٢٠١٣، و ١٦,١ في العام ٢٠١٢. من جهة ثانية، قدر البنك الدولي حجم تحويلات المواطنين العرب الى بلدانهم بـ ٥٠,٤٦ مليار دولار للعام ٢٠١٤.



Summary of Lebanese Customs Statistics at December 2014
compared with the same period of 2013

Subjects	2014 (USD) (millions)	2013 (USD) (millions)	+ / - (USD)	+ / - %
Total imports (millions)	20494	21228	-734	-3.46 %
Total exports (millions)	3313	3936	-623	-15.83 %
Trade deficit (millions)	17181	17292	-111	-0.64%
Total customs revenues (millions)	1406,482	1498,746	-92,264	-6.16 %
Total VAT revenues (millions)	1364,947	1406,506	-41,559	-2.95 %
Total customs revenues & VAT revenues (millions)	2771,429	2905,252	-133,823	-4.61 %

Lebanon trade deficit down to USD 17181 millions in 2014

انخفاض عجز الميزان التجاري اللبناني الى ١٧١٨١ مليون دولار في العام ٢٠١٤
انخفاض فاتورة الاستيراد الى ٢٠٤٩٤ مليون دولار وفاتورة التصدير الى ٣٣١٣ مليون دولار
أظهرت الاحصاءات الصادرة عن المديرية العامة للجمارك اللبنانية أن عجز الميزان التجاري في العام ٢٠١٤، سجل انخفاضا صغيرا عما كان عليه في العام ٢٠١٣. كما أفادت أن هذا الانخفاض يعود الى تراجع فاتورة التصدير بصورة كبيرة.
فقد استورد لبنان بضائع عبر كافة المرافئ والبوابات خلال العام ٢٠١٤، بقيمة اجمالية قدرها ٢٠٤٩٤ مليون دولار مقابل ٢١٢٢٨ مليون دولار للعام ٢٠١٣، أي بانخفاض قدره ٧٣٤ مليون دولار ونسبته ٣,٤٦ بالمئة.
- كما انخفضت قيمة فاتورة التصدير الى ٣٣١٣ مليون دولار مقابل ٣٩٣٦ مليون دولار، أي بتراجع كبير قدره ٦٢٣ مليون دولار ونسبته ١٥,٨٣ بالمئة.
- وتراجع عجز الميزان التجاري الى ١٧١٨١ مليون دولار في العام ٢٠١٤، مقابل ١٧٢٩٢ مليون دولار للعام ٢٠١٣، أي بانخفاض صغير قدره ١١١ مليون دولار ونسبته ٠,٦٤ بالمئة.
٧٣ بالمئة حصة مرفأ بيروت من فاتورة الاستيراد الى لبنان في العام ٢٠١٤
من ناحية أخرى، أفادت الاحصاءات أن حصة مرفأ بيروت من فاتورة الاستيراد خلال العام ٢٠١٤، بلغت ١٤٩٣١ مليون دولار أي ما نسبته ٧٣ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد عبر كافة المرافئ والبوابات والبالغة ٢٠٤٩٤ مليون دولار، مقابل ١٥٤٦٥ مليون دولار قيمة فاتورة الاستيراد عبر



- مرفأ بيروت خلال العام ٢٠١٣، أي ما نسبته ٧٣ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد عبر كافة المرفأ والبوابات والبالغة ٢١٢٢٨ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٥٣٤ مليون دولار ونسبته ٣ بالمئة.
- وحل مطار بيروت الدولي (رفيق الحريري) في المرتبة الثانية بـ ٣٥٧٦ مليون دولار أي ما نسبته ١٧ بالمئة مقابل ٣٨٢٠ مليون دولار، بتراجع قدره ٢٤٤ مليون دولار ونسبته ٦ بالمئة.
- وراوح مرفأ طرابلس مكانه في المرتبة الثالثة بـ ١٠٩٢ مليون دولار أي ما نسبته ٥ بالمئة، مقابل ١٠٧٨ مليون دولار أي ما نسبته ٥ بالمئة، أي بارتفاع قدره ١٤ مليون دولار ونسبته ١ بالمئة.
- ٤٣ بالمئة حصة مرفأ بيروت من فاتورة التصدير من لبنان خلال ٢٠١٤

- كما أظهرت الاحصاءات أن حصة مرفأ بيروت من فاتورة التصدير من لبنان خلال العام ٢٠١٤، بلغت ١٤٣٩ مليون دولار أي ما نسبته ٤٣ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير والبالغة ٣٣١٣ مليون دولار، مقابل ١٧٣١ مليون دولار قيمة فاتورة التصدير عبر مرفأ بيروت خلال العام ٢٠١٣، أي ما نسبته ٤٤ بالمئة ايضاً من القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير البالغة ٣٩٣٦ مليون دولار أي بانخفاض قدره ٢٩٢ مليون دولار ونسبته ١٧ بالمئة.
- وحافظ مطار بيروت الدولي على المرتبة الثانية بتصديره بـ ٩٣٣ مليون دولار أي ما نسبته ٢٨ بالمئة، مقابل ١١٧٨ مليون دولار أي ما نسبته ٣٠ بالمئة، أي بتراجع قدره ٢٤٥ مليون دولار ونسبته ٢١ بالمئة.

- وراوحت بوابة المصنع مكانها في المرتبة الثالثة بـ ٤٨٩ مليون دولار أي ما نسبته ١٥ بالمئة مقابل ٤٥٤ مليون دولار، أي ما نسبته ١٢ بالمئة، أي بارتفاع قدره ٣٥ مليون دولار ونسبته ٨ بالمئة.
- الصين ما تزال الشريكة الاولى بالتصدير الى لبنان

- وبينت الاحصاءات أن الصين ما تزال الشريكة الاولى بالتصدير الى لبنان خلال العام ٢٠١٤، وذلك للعام الثاني على التوالي. فقد بلغت قيمة صادراتها الاجمالية الى لبنان ٢٤٨٤ مليون دولار أي ما نسبته ١٢ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد الى لبنان والبالغة ٢٠٤٩٤ مليون دولار، مقابل ٢٢٨٣ مليون دولار للعام ٢٠١٣، أي ما نسبته ١١ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد البالغة ٢١٢٢٨ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ٢٠١ مليون دولار ونسبته ٩ بالمئة.
- وحافظت إيطاليا على المرتبة الثانية بتصديرها بـ ١٦٤٥ مليون دولار أي ما نسبته ٨ بالمئة، مقابل ١٧٨٩ مليون دولار أي ما نسبته ٨ بالمئة، بانخفاض قدره ١٤٤ مليون دولار ونسبته ٨ بالمئة.
- وتقدمت فرنسا من المرتبة الرابعة الى الثالثة بتصديرها بـ ١٢٧٥ مليون دولار أي ما نسبته ٦ بالمئة، مقابل ١٥٣٥ مليون دولار أي ما نسبته ٧ بالمئة، أي بتراجع قدره ٢٦٠ مليون دولار ونسبته ١٧ بالمئة.



السعودية الشريكة الاولى بالاستيراد من لبنان في العام ٢٠١٤

وسجلت السعودية تقدماً جيداً بالاستيراد من لبنان خلال العام ٢٠١٤، فقد انتقلت من المرتبة الثالثة الى الاولى باستيرادها بـ ٣٧٧ مليون دولار أي ما نسبته ١١ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير البالغة ٣٣١٣ مليون دولار، مقابل ٣٤٧ مليون دولار للعام ٢٠١٣، أي ما نسبته ٩ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير البالغة ٣٩٣٦ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ٣٠ مليون دولار ونسبته ٩ بالمئة.

- وتقدمت الامارات العربية المتحدة من المرتبة الرابعة الى الثانية باستيرادها بـ ٣٢٠ مليون دولار أي ما نسبته ١٠ بالمئة، مقابل ٣٣٢ مليون دولار، أي ما نسبته ٨ بالمئة، أي بتراجع قدره ١٢ مليون دولار ونسبته ٤ بالمئة.
- بينما تراجعت افريقيا الجنوبية من المرتبة الثانية الى الثالثة باستيرادها بـ ٢٩٧ مليون دولار أي ما نسبته ٩ بالمئة، مقابل ٣٩٨ مليون دولار أي ما نسبته ١٠ بالمئة، أي بانخفاض قدره ١٠١ مليون دولار ونسبته ٢٥ بالمئة.

انخفاض حصة البلدان العشرة الاولى المصدرة الى لبنان في العام ٢٠١٤

من جهة ثانية، بلغت قيمة فاتورة البلدان العشرة الاولى المصدرة الى لبنان ١١٤٣٨ مليون دولار خلال العام ٢٠١٤، أي ما نسبته ٥٦ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير الى لبنان والبالغة ٢٠٤٩٣ مليون دولار. بينما بلغت قيمة فاتورة البلدان العشرة الاولى المصدرة الى لبنان ١٢٣٠٠ مليون دولار خلال العام ٢٠١٣، أي ما نسبته ٥٨ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير الى لبنان والبالغة ٢١٢٢٨ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٨٦٢ مليون دولار ونسبته ٧ بالمئة.

وتراجع حصة البلدان العشرة الاولى المستوردة من لبنان في العام ٢٠١٤

بينما بلغت قيمة فاتورة البلدان العشرة الاولى المستوردة من لبنان ٢٠٣١ مليون دولار خلال العام ٢٠١٤، أي ما نسبته ٦١ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد من لبنان والبالغة ٣٣١٣ مليون دولار، في حين بلغت فاتورة البلدان العشرة الاولى المستوردة من لبنان ٢٥٥٦ مليون دولار خلال العام ٢٠١٣، أي ما نسبته ٦٥ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد من لبنان البالغة ٣٩٣٦ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٥٢٥ مليون دولار ونسبته ٢١ بالمئة.

وننشر في ما يلي جدولين بالدول العشر الاولى المصدرة الى لبنان والمستوردة منه خلال العام

:٢٠١٤



<u>Top 10 exporting Countries to Lebanon in 2014</u>			<u>Top 10 Importing Countries from Lebanon in 2014</u>		
Country	USD millions	Share %	Country	USD millions	Share %
1-China	2484	12 %	1- Saudi Arabia	377	11 %
2-Italy	1645	8 %	2- UAE	320	10 %
3- France	1275	6 %	3-South Korea	297	9 %
4-Germany	1257	6 %	4- Iraq	256	8 %
5-USA	1227	6 %	5- Syria	242	7 %
6- Russian Federal	887	4 %	6- Turkey	145	4%
7- Greece	816	4 %	7-Jordan	130	4 %
8-Turkey	706	3 %	8- Qatar	93	3 %
9-Belguim	604	3 %	9- Switzerland	87	3 %
10-Switzerland	537	3 %	10- Egypt	84	2 %
Total import to Lebanon USD million	11438	56 %	Total export from Lebanon USD million	2031	61 %

تراجع فاتورة الترانزيت في العام ٢٠١٤

وبلغت القيمة الاجمالية لبضائع الترانزيت ٤٤٣ مليون دولار في العام ٢٠١٤، مقابل ٤٦٣ مليون دولار أي بانخفاض قدره ٢٠ مليون دولار ونسبته ٤,٣٢ بالمئة.

وارتفاع فاتورة اعادة التصدير في العام ٢٠١٤

بينما ارتفعت القيمة الاجمالية لبضائع اعادة التصدير في العام ٢٠١٤، الى ٤٤٠ مليون دولار مقابل ٢٤٤ مليون دولار للعام ٢٠١٣، أي بزيادة قدرها ١٩٦ مليون دولار ونسبتها ٨٠,٣٢ بالمئة.

انخفاض المجموع العام للواردات الجمركية والـ(VAT) في العام ٢٠١٤

وبلغ المجموع العام للواردات الجمركية والضريبة على القيمة المضافة (VAT) المحصلة عبر كافة المرفأئ والبوابات ٢٧٧١,٤٢٩ مليون دولار في العام ٢٠١٤، مقابل ٢٩٠٥,٢٥٢ مليون دولار للعام ٢٠١٣، أي بتراجع قدره ١٣٣,٨٢٣ مليون دولار ونسبته ٤,٦١ بالمئة.

الحاج حسن: حصلت انجازات كبيرة على صعيد التبادل الزراعي مع مصر

عقد وزير الصناعة حسين الحاج حسن اجتماعا مع وزير الصناعة والتجارة المصري منير فخري عبد النور، ووزير الاستثمار المصري أشرف سلمان على هامش "ملتقى الاعمال المصري -الليبناني" الذي عقد في بيروت بحضور وزير الاقتصاد والتجارة آلان حكيم.



وأعلن وزير الصناعة المصري أن الهدف من الاجتماع البحث في زيادة التعاون بين بلدينا وبين وزارتي الصناعة المصرية واللبنانية وزيادة التبادل التجاري بين لبنان ومصر وخفض العجز التجاري بينهما، وقال "لا حصر لمجالات التعاون، وسنتمكن من تحقيق نتائج مرضية للطرفين".
من جهته قال الحاج حسن: "تم في الاجتماع البحث في الامور السياسية والاقتصادية وتمينا نمو الازدهار والاستقرار والرقي لتنمية العلاقات بين البلدين، ولا بد أن يصب ذلك في مصلحتهما ومصلحة الشعبين والمنطقة". وأضاف: "نحن متعاونون مع مصر منذ سنوات طويلة، وسنبقى في إطار التعاون المشترك، أما بالنسبة الى العوائق الموجودة، فأزِيل قسم كبير منها وحصلت انجازات كبيرة على صعيد التبادل الزراعي بين مصر ولبنان عندما كنت وزيرا للزراعة". وختم "في كل مفاوضات يجري التطرق الى سلبيات الامور وايجابياتها لنعمل على إزالة السلبيات ورفع مستوى الايجابيات وهناك مجال لإزالة المعوقات بين البلدين".

السفير الروسي Zaspikin : نعمل على زيادة الصادرات اللبنانية الى روسيا

أكد سفير روسيا لدى لبنان Alexander Zaspikin أن موسكو تعزز تطوير العلاقات الاقتصادية في المجالات الرئيسية مع لبنان. وأشار الى أن روسيا تنوي أيضا تطوير التعاون الثنائي خصوصا في القطاعات الرئيسية مثل الطاقة وبناء السدود والطرق والقطاع المصرفي، خصوصا الى أنه في الوقت الحالي يتم العمل على زيادة الصادرات اللبنانية الى روسيا وبالأخص الخضراوات والفواكه وزيت الزيتون وغيرها من المواد الغذائية، مشيرا الى أنه من المقرر أن تعقد اللجنة الحكومية الدولية للتعاون التجاري والاقتصادي بين البلدين أول اجتماع لها في شهر أيار (مايو) المقبل.

بيفاني: الهدر في الجمارك له أثر كبير على اقتصاد البلد

اعتبر مدير عام وزارة المال آلان بيفاني الى أن "الهدر في الجمارك له أثر كبير على اقتصاد البلد" لافتا الى أن "تصريح وزير المالية علي حسن خليل حول هذا الملف دليل على أن هناك قوى تساعد في قضايا تضر البلد ومن الضروري أن تنتهي التركيبة التي تسمح بتخطي القانون والأصول ونعيد بناء دولة بحسب الاصول". وأوضح بيفاني "أن هناك ضرورة أن يكون لدى لبنان موازنة"، معتبرا "أن بلد دون موازنة يعني بلد ليس له رؤية للمستقبل ولا ترجمة فعلية للسياسات العامة، وأن أموال المواطنين تصرف دون أن يعلم المواطن أين وكيف تم الصرف". وشدد على "أنه يجب حل هذا الملف بأي طريقة كانت دستورية أو قانونية لأن عدم وجود موازنات يطرح السؤال عن إمكانية تخلف الدولة عن سداد ما عليها".



-30-

وأشار بيفاني الى "أن لبنان أصبح مصنّف على مستوى قريب من المنطقة الحمراء على صعيد تصنيف الائتماني"، مضيفاً "عملياً لو سلّكنا منحاً إصلاحياً" كما يجب، حتماً كان تصنيف لبنان الائتماني قد ارتفع". مشدداً على "أن هناك بوادر تحسن بسيطة في التصنيف ولبنان قادر على تحقيق نمو مع العلم أن دول المنطقة غير قادرة على ذلك".

ولفت بيفاني الى "أن قضية المحروقات واسعة جداً موضحاً أنه من الناحية السلبية عندما تنخفض أسعار المحروقات تنخفض عائدات الـ (VAT) وينخفض التدفق النقدي الخارجي باتجاه لبنان"، مؤكداً أنه "لا يوجد دولة في العالم تدعم الأسعار عندما ترتفع أسعار السلع والخدمات ولا تحصل بالمقابل عند انخفاض الأسعار".

Summary of Beirut Port Statistics in December 2014 compared with November 2014

Subjects	December 2014	November 2014	+ / -	+ / - %
Total vessels	159	145	+14	+9.65 %
Total Tonnage handled (tons) thousand	758	603	+155	+25.70 %
Total imports (tons) thousand	672	530	+142	+26.79 %
Total exports (tons) thousand	86	73	+13	+17.81 %
Total Containers handled (TEU)	97,124	93,043	+4,081	+4.39 %
Total Containers imported for local markets (TEU)	32,028	29,298	+2,730	+9.32 %
Total Containers exported with Lebanese cargoes (TEU)	6,961	5,782	+1,179	+20.39 %
Total Transshipment containers (TEU)	33,270	30,963	+2,307	+7.45 %
Total Cars handled (cars)	9,631	7,095	+2,536	+35.74 %
Total Cars Imported (cars)	7,875	6,105	+1,770	+28.99 %
Total cars Re-exported by sea (cars)	1,756	990	+766	+77.37 %
Total Passengers	-	-	-	-
Total Port revenues (USD) (millions)	15,145	16,272	-1,127	-6.93%
Total customs revenues (USD) (millions)	102,882	96,861	+6,021	+6.22 %
Total VAT revenues (USD) (millions)	88,919	80,062	+8,857	+11.06 %
Total harbor master revenues (USD) (thousand)	337	243	+94	+38.68 %
Total states revenues out of Beirut Port (USD) (millions)	207,283	193,438	+13,845	+7.16 %

30/42

ICN – Newsletter nr. 46 – February 2015



ارتفاع حركة مرفأ بيروت الاجمالية ينسحب على مجموع وارداته المالية

في كانون الاول (ديسمبر) ٢٠١٤

حقق مرفأ بيروت حركة اجمالية جيدة في شهر كانون الاول (ديسمبر) الماضي، وأكبر مما كانت عليه في شهر تشرين الثاني (نوفمبر) المنصرم. وانسحبت هذه الزيادة على مجموع وارداته المالية. فقد أظهرت المقارنة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية خلال شهري تشرين الثاني وكانون الاول من العام ٢٠١٤، الآتي:

عدد البواخر: بلغ ١٥٩ باخرة مقابل ١٤٥ باخرة، أي بارتفاع قدره ١٤ باخرة ونسبته ٩,٦٥ بالمئة. كميات البضائع: بلغ الوزن الاجمالي للبضائع المستوردة والمصدرة ٧٥٨ ألف طن مقابل ٦٠٣ آلاف طن، أي بزيادة قدرها ١٥٥ ألف طن ونسبتها ٢٥,٧٠ بالمئة.

عدد الحاويات: بلغ ٩٧١٢٤ حاوية نمطية مقابل ٩٣٠٤٣ حاوية، أي بارتفاع قدره ٤٠٨١ حاوية نمطية ونسبته ٤,٣٩ بالمئة.

عدد السيارات: بلغ ٩,٦٣١ سيارة مقابل ٧,٠٩٥ سيارة، أي بتحسّن قدره ٢,٥٣٦ سيارة ونسبته ٣٥,٧٤ بالمئة.

كما ارتفع المجموع العام للواردات المالية الى ٢٠٧,٢٨٣ مليون دولار في كانون الاول الماضي، مقابل ١٩٣,٤٣٨ مليون دولار لشهر تشرين الثاني المنصرم، أي بزيادة قدرها ١٣,٨٤٥ مليون دولار ونسبتها ٧,١٦ بالمئة.

حكيم في "ملتقى الاعمال المصري-اللبناني"...

الاستثمارات اللبنانية في مصر تجاوزت الـ ٣,٧ مليار دولار

أعلن وزير الاقتصاد والتجارة آلان حكيم أن الاستثمارات اللبنانية تحتل المرتبة ١٥ داخل السوق المصرية بإجمالي استثمارات يتجاوز ٣,٧ مليار دولار في عدد من المجالات. مؤكداً أن فرص الاستثمار المتوفرة بين البلدين كبيرة ويجب دعمها.

وقال حكيم في كلمة ألقاها في "ملتقى الاعمال المصري-اللبناني" بمشاركة وزراء من البلدين، أن المبادلات التجارية بين لبنان ومصر شهدت تراجعا بنسبة ١٤ بالمئة بين عامي ٢٠١٣ و ٢٠١٤... مشدداً على ضرورة تفعيل العمل المشترك بين البلدين "من أجل تحديد الصعوبات في كافة المجالات الاقتصادية والاجتماعية والسياحية وغيرها، والعمل على تذليلها".



زخور: أي إضراب في مرفأ بيروت يؤثر سلبا على الاقتصاد الوطني

أكد رئيس الغرفة الدولية للملاحة في بيروت ايلي زخور، أن أي إضراب أو تعطيل العمل في مرفأ بيروت، بغض النظر عن الجهة التي تقوم به ويستمر لمدة طويلة، سيؤثر حتما سلبا على الاقتصاد الوطني وسيكون له انعكاسات سلبية كبيرة ومنتشعبة، وعلى سبيل المثال لا الحصر نذكر أبرزها:

- اضطراب السفن القادمة الى مرفأ بيروت التوجه الى أقرب مرفأ في البلدان المجاورة لتفريغ حمولتها، واعتبار هذا المرفأ المقصد النهائي للبضائع التي كانت برسم التفريغ في مرفأ بيروت.
 - اضطراب المستورد اللبناني إعادة شحن البضائع المفرغة في أحد المرفأ في البلدان المجاورة الى مرفأ بيروت على نفقته الخاصة.
 - اضطراب المستورد اللبناني على زيادة التكلفة الاضافية التي دفعها على سعر السلعة، وبالتالي تحميلها كالعادة للمستهلك اللبناني.
 - اضطراب السفن القادمة الى مرفأ بيروت والمحملة بالحاويات برسم المسافنة، التوجه الى أحد المرفأ المجاورة وتفريغ هذه الحاويات فيه، ما يؤدي الى خسران مرفأ بيروت استيفاء كلفة تفريغ هذه الحاويات وإعادة شحنها.
 - حرمان الصناعي والمزارع اللبناني من تصدير إنتاجه عن طريق البحر الى الدول العربية والغربية.
- من جهة ثانية، أكد زخور على ضرورة توسيع مرفأ بيروت بأي طريقة كانت، لكي يظل قادرا على استيعاب الزيادة المرتقبة بحركته وتعزيز الدور المحوري الذي أصبح يلعبه في المنطقة. مشددا على أن لا تكون هذه التوسعة على حساب أي طرف من الأطراف المتعاملة مع المرفأ.

Summary of Lebanese Customs Statistics in December 2014 compared with November 2014

Subjects	December 2014 (USD)	November 2014 (USD)	+ / - (USD)	+ / - %
Total imports (millions)	1649	1393	+256	+18.38 %
Total exports (millions)	268	253	+15	+5.93 %
Trade deficit (millions)	1381	1140	+241	+21.14 %
Total customs revenues (millions)	119,780	112,933	+6,847	+6.06 %
Total VAT revenues (millions)	110,792	100,760	+10,032	+9.96 %
Total customs revenues & VAT revenues (millions)	230,572	213,693	+16,879	+7.90 %



ارتفاع فاتورة الاستيراد وعجز الميزان التجاري في كانون الاول (ديسمبر) ٢٠١٤

سجلت فاتورة الاستيراد في كانون الاول (ديسمبر) الماضي زيادة ملموسة عما كانت عليه في تشرين الثاني (نوفمبر) المنصرم، وقد انسحب هذا الارتفاع أيضا على عجز الميزان التجاري اللبناني، فقد بلغت قيمة فاتورة الاستيراد ١٦٤٩ مليون دولار في كانون الاول مقابل ١٣٩٣ مليون دولار لشهر تشرين الثاني، أي بارتفاع قدره ٢٥٦ مليون دولار ونسبته ١٨,٣٨ بالمئة.

كما ارتفعت قيمة فاتورة التصدير الى ٢٦٨ مليون دولار مقابل ٢٥٣ مليون دولار، أي بتحسن قدره ١٥ مليون دولار ونسبته ٥,٩٣ بالمئة.

وانسحبت الزيادة الجيدة بقيمة فاتورة الاستيراد على عجز الميزان التجاري فارتفع بدوره الى ١٣٨١ مليون دولار مقابل ١١٤٠ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ٢٤١ مليون دولار ونسبتها ٢١,١٤ بالمئة.

وارتفع المجموع العام للواردات الجمركية والضريبة على القيمة المضافة (VAT) والمستوفاة عبر كافة المرافئ والبوابات خلال شهر كانون الاول الماضي، الى ٢٣٠,٥٧٢ مليون دولار مقابل ٢١٣,٦٩٣ مليون دولار في شهر تشرين الثاني المنصرم، أي بتحسن قدره ١٦,٨٧٩ مليون دولار ونسبته ٧,٩٠ بالمئة.

معهد العلوم البحرية والتكنولوجيا في البترون ينظم

التجمع التقني الاول للتعليم والتدريب البحري

نظم معهد العلوم البحرية والتكنولوجيا في البترون "التجمع التقني الاول للتعليم والتدريب البحري" حول المتطلبات الازمائية للاتفاقيات الدولية في المجال البحري، برئاسة المدير العام للنقل البري والبحري المهندس عبد الحفيظ القيسي.

وشارك في التجمع عدد كبير من العاملين والمهتمين في قطاع النقل البحري في مقدمتهم المدير العام للنقل البري والبحري عبد الحفيظ القيسي، رئيس الغرفة الدولية للملاحة في بيروت ايلي زخور، الامين العام للغرفة رئيس جمعية أصحاب السفن اللبنانيين محمد عيتاني، رئيسة مصلحة النقل البحري الهام خباز، السفير Lino Vassallo الممثل الدائم للمنظمة البحرية الدولية (IMO) في مالطا، رئيس بلدية البترون مارسيلينو حراك ورئيس معهد العلوم البحرية والتكنولوجيا في البترون الربان عماد إسلام وطلاب المعهد.

افتتح التجمع الربان عماد إسلام بكلمة رحب بها بالحضور وبالسفير Vassallo الذي قدم خصيصا الى لبنان للمشاركة في هذا التجمع.



-34-

ثم ألقى كل من رئيس بلدية البترون مارسيلينو حراك والسفير Lino Vassallo والمهندس عبد الحفيظ القيسي كلمات تطرقوا فيها الى أهمية وجود معهد العلوم البحرية والتكنولوجيا في لبنان، حيث تم إنجاز المرحلة الاولى منه وفقا لأحدث النظم المتطورة في المجال البحري على مستوى العالم. كما شددوا على أهمية الاتفاقيات والتشريعات الدولية في النقل البحري، لا سيما إقرار التعديلات التي طرأت على الاتفاقية الدولية للتدريب والاجازات والخفارة البحرية "Standards of Training Certification and Watch Keeping (STCW Convention)" في العاصمة الفلبينية مانيليا في العام ٢٠١٠. وقد عرفت هذه التعديلات بـ"تعديلات مانيليا" (Manila Amendments)، وكان لبنان في عداد الدول الأعضاء في المنظمة البحرية الدولية الذين وقعوا عليها.

ثم تولى رئيس المعهد الربان عماد إسلام شرح مشروع الاتفاقية الدولية (STCW) بصورة مفصلة والتعديلات التي طرأت على بعض بنودها.

قزي: إحالة مشروع إعادة تنظيم وزارة العمل الى مجلس الوزراء

أحال وزير العمل سجعان قزي الى الأمانة العامة لمجلس الوزراء مشروع قانون يرمي لإعادة تنظيم وزارة العمل لجعلها ادارة عصرية فاعلة ومنتجة على أسس حديثة متطورة تتماشى مع التغييرات الاقتصادية والاجتماعية الحاصلة في الداخل والخارج.

كما أحال الى مجلس الوزراء القانون الرامي الى تعديل المادة الاولى من القانون المتعلق بضمان سائقي السيارات العمومية الذين يقودون سياراتهم بأنفسهم.

مذكرة تفاهم بين مينائي الاسكندرية المصري وليماسول القبرصي

عقد وزير النقل المصري هاني ضاحي اجتماع عمل مع وزير النقل القبرصي ديمتر تيداس جرى خلاله البحث في سبل التعاون في مجال النقل البحري والتنسيق والتعاون بين كل من هيئة ميناء الاسكندرية المصري وميناء ليماسول القبرصي، وذلك من أجل تبادل الخبرات بين المينائين وزيادة حركة التبادل التجاري بين البلدين.

ووقع رئيس هيئة ميناء الاسكندرية اللواء عبد القادر درويش ورئيس هيئة الموانئ القبرصية اليكوس ميخاليديس مذكرة تفاهم تنص على قيام كل من الطرفين بالترويج لميناء الطرف الآخر وإنشاء منطقة التجارة الحرة المرتبطة بكل ميناء، وكذا الاستفادة من خبرات الطرف الآخر في مجال تطبيق أحدث نظم التكنولوجيا للموانئ.



محطات موانئ دبي العالمية تتعامل مع ٨٠ مليون حاوية نمطية في العام ٢٠١٤

سجلت محطات الحاويات التي تشرف على تشغيلها موانئ دبي العالمية "DP World" تداول ٨٠ مليون حاوية نمطية في العام ٢٠١٤، مقابل ٧٠ مليون حاوية للعام ٢٠١٣، أي بزيادة قدرها ١٠ ملايين حاوية نمطية ونسبتها ١٤,٢٩ بالمئة. وأعلنت موانئ دبي العالمية أن سبب هذا الارتفاع عائد الى تشغيلها لمحطات جديدة في بريطانيا والبرازيل، اضافة الى نمو حركة الحاويات في محطات في شبه القارة الهندية وبعض المرافئ في المحيط الهادي وجبل علي وأوروبا.

وأضافت موانئ دبي العالمية أن جبل علي سجل زيادة كبيرة في العام ٢٠١٤، حيث تعامل مع ١٥,٢ مليون حاوية نمطية بارتفاع فاقت نسبته ١١,٨ بالمئة عن العام ٢٠١٣.

من جهة ثانية، أعلن الرئيس التنفيذي لموانئ دبي العالمية سلطان بن سليم أن الشركة خصصت ١,٩ مليار دولار لاستثمارها في محطات الحاويات في العام ٢٠١٤، مقابل مليار دولار في العام ٢٠١٣. وموضحاً أن الشركة تخطط لتصل الحركة في محطات الحاويات التي تشرف على ادارتها وتشغيلها الى ١٠٠ مليون حاوية نمطية في العام ٢٠٢٠.

ويذكر أن أرباح موانئ دبي العالمية بلغت ٣٣٢ مليون دولار في العام ٢٠١٤، مقابل ٢٦٤ مليون دولار للعام ٢٠١٣، أي بزيادة قدرها ٦٨ مليون دولار ونسبتها ٢٦ بالمئة.

"UASC" تستلم الباخرة الثالثة سعة ١٥ ألف حاوية نمطية

تسلمت شركة الملاحة العربية المتحدة "UASC" الباخرة "صلاح الدين" سعة ١٥ ألف حاوية نمطية وهي الثالثة من أصل احد عشرة باخرة من الفئة ذاتها كانت تعاقدت على بنائها مع أحواض "Hyundai" الكورية الجنوبية لبناء السفن. وقد انضمت هذه الباخرة الى الاتحاد الثلاثي "Ocean Three Alliance" للعمل عبر خطه المشترك الذي يربط آسيا بأوروبا الشمالية.

والمعلوم أن "UASC" كانت تعاقدت أيضاً على بناء ٦ بواخر اضافية سعة الواحدة ١٨٨٠٠ حاوية نمطية و ١١ باخرة أخرى سعة الواحدة ١٤٩٩٣ حاوية نمطية.

ويذكر أن الاتحاد البحري الثلاثي يضم اضافة الى "UASC" كل من "CMA CGM" الفرنسية وشركة الملاحة الصينية "China Shipping Container Lines (CSCL)".

ارتفاع اسطول شركة "البحري" الى ٥٨ ناقلة وسفينة في العام ٢٠١٤

أصبح اسطول شركة الملاحة السعودية "البحري" يضم ٥٨ ناقلة وسفينة في العام ٢٠١٤، بعد استلامها كافة الناقلات والسفن التي كانت تعاقدت على بنائها. فقد أصبح أسطولها يضم ٢٣ ناقلة عملاقة



للنظف مما جعلها بين مصاف أكبر عشر شركات عالمية. كما يضم ٢٤ ناقلة للكيماويات، و٦ سفن رو/رو، و٥ سفن للبضائع السائبة (Bulk Carrier). والمعلوم أن شركة "البحري" المعروفة أيضا باسم "الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري" تأسست بموجب مرسوم ملكي في العام ١٩٧٨، كشركة سعودية مساهمة تمتلك الدولة السعودية ممثلة بصندوق الاستثمارات العامة ما نسبته ٢٨ بالمئة من رأسمالها، والباقي يمتلكه مواطنون سعوديون.

ارتفاع كميات البضائع وانخفاض عدد الحاويات في مرفأ العقبة

في كانون الثاني (يناير) ٢٠١٥

أظهرت احصاءات مرفأ العقبة الاردني أن المرفأ سجل زيادة بالوزن الاجمالي للبضائع الواردة والمشحونة في كانون الثاني (يناير) من العام الحالي، وانخفاضا بعدد الحاويات التي تداولها. فقد بلغ الوزن الاجمالي للبضائع ١,٧١٦ مليون طن مقابل ١,٣٦٥ مليون طن للشهر ذاته من العام ٢٠١٤، أي بارتفاع قدره ٣٥١ ألف طن ونسبته ٢٦ بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ ١,٧١٦ مليون طن في كانون الثاني ٢٠١٥، كالاتي:
البضائع الواردة: بلغ وزنها ١,٢٧٣ مليون طن مقابل ٩٩١ ألف طن، أي بزيادة قدرها ٢٨٢ ألف طن ونسبتها ٢٨ بالمئة.

البضائع المشحونة: بلغ وزنها ٤٤٣ ألف طن مقابل ٣٧٤ ألف طن، أي بتحسّن قدره ٦٩ ألف طن ونسبته ١٨ بالمئة.

أما عدد الحاويات التي تداولها مرفأ العقبة في كانون الثاني من العام الحالي فبلغ ٥٩٣٢٧ حاوية نمطية مقابل ٦٨٥٨٣ حاوية للشهر ذاته من العام ٢٠١٤، أي بتراجع قدره ٩٢٥٦ حاوية نمطية ونسبته ١٣ بالمئة.

ربط الكتروني بين الجمارك المصرية والسعودية

أعلن رئيس مصلحة الجمارك المصرية مجدي عبد العزيز عن مشروع لربط ادارة الجمارك المصرية الكترونيا مع ادارة الجمارك السعودية وجمارك البلدان الحدودية المجاورة كالسودان والاردن. وأوضح عبد العزيز أن الهدف من هذا الربط هو لإنهاء الاجراءات الجمركية بسهولة ويسر، وذلك بالتعاون مع برنامج التجارة الاتمائي في الامم المتحدة، كما أن هذا الربط سيؤدي الى تحسين مستوى أداء جميع المنافذ الجمركية وتخفيض فترة الافراج عن الواردات، وبالتالي تحسين ترتيب مصر دوليا في مؤشر جودة التجارة عبر الحدود الذي تراجع من ٦٤ في العام ٢٠١٢ الى ٦٨ في العام ٢٠١٣.



العراق يتسلم قطارات صينية فائقة السرعة

أعلن المتحدث باسم الشركة العامة للسكك الحديدية العراقية عبد الستار جبار أن الشركة تسلمت ٤ قطارات فائقة السرعة من إجمالي ١٢ قطارا تم التعاقد على بنائها مع الشركة الصينية "DIC" في العام ٢٠١٢، بقيمة ١٣٨ مليون دولار ليبلغ بذلك عدد القطارات التي تسلمتها ١١ قطار. وتوقع جبار أن يتم استلام آخر قطار ضمن العقد الموقع مع الشركة الصينية خلال الايام القليلة القادمة، وبذلك ستكون الشركة الصينية قد التزمت بنود العقد ضمن المواعيد الزمنية المتفق عليها. ويذكر أن كل قطار يتألف من ٨ عربات التي تضم مقصورات للنوم وعربات للركاب ومطعم.

تويوتا اليابانية ما تزال الاولى في العالم في العام ٢٠١٤

تمكنت شركة صناعة السيارات اليابانية (Toyota) من المحافظة على مكانتها في العام ٢٠١٤، من حيث مبيعات السيارات في العالم، وذلك للعام التالي على التوالي. فقد بلغت مبيعاتها ١٠,٢٣ ملايين سيارة وشاحنة في العام ٢٠١٤، مقابل ١٠,١٤ ملايين سيارة وشاحنة لـ"فولكس فاغن"، و ٩,٩٢ ملايين سيارة وشاحنة لـ"جنرال موتورز". وأوضحت "تويوتا" أن مبيعاتها في العام الماضي ارتفعت في أميركا وأوروبا والبرازيل، في حين تراجعت في تايلاند وأندونيسيا.

"Yang Ming" تستلم الباخرة الثالثة سعة ٤٦٦٢ حاوية نمطية

تسلمت شركة الملاحة التايوانية "Yang Ming" الباخرة الثالثة سعة ٤٦٦٢ حاوية نمطية وهي من أصل خمس بواخر من الفئة ذاتها كانت تعاقدت على بنائها مع أحواض "Kaohsiung" التايوانية لبناء السفن.

وقد انضمت هذه الباخرة التي أطلق عليها اسم "YM Enlightenment" الى الخط البحري المشترك "China Pakistan Express (CPX)" الذي يضمها مع شركة "OOCL" هونغ كونغ، والذي يؤمن الخدمات المنتظمة بين الصين وباكستان وبمعدل رحلة أسبوعيا.

كما تؤمن "Yang Ming" خطين مشتركين اضافيين، الاول مع "Evergreen" التايوانية و "K Line" اليابانية و "Hapag Lloyd" الالمانية و "Simatech" دبي، ويعمل بين الهند والصين وبمعدل رحلة أسبوعيا، والثاني مع "NYK" اليابانية و "Hapag Lloyd" الالمانية و "Wan Hai" التايوانية و "X Press Feeders" سنغابورة، ويؤمن الخدمات المشتركة بين غرب الهند والصين (Win) وبمعدل رحلة أسبوعيا أيضا.



مرفأ شنگهاي يتداول ٣٥,٣ مليون حاوية نمطية في العام ٢٠١٤ ويحتفظ بالمرتبة الاولى
حقق مرفأ شنگهاي ارتفاعا بعدد الحاويات التي تداولها في العام ٢٠١٤، ما سمح له الاستمرار
باحتيال المرتبة الاولى في العالم للعام الخامس على التوالي، فقد تعامل مع ٣٥,٣ مليون حاوية نمطية
مقابل ٣٣,٦ مليون حاوية للعام ٢٠١٣، أي بنمو قدره ١,٧ مليون حاوية نمطية ونسبته ٥,٠٦ بالمئة.
بينما ظل مرفأ سنغابورة في المرتبة الثانية بتداوله ٣٣,٩ مليون حاوية نمطية مقابل ٣٢,٦ مليون
حاوية للعام ٢٠١٣، أي بارتفاع قدره ١,٣ مليون حاوية نمطية ونسبته ٣,٩٩ بالمئة.

مليون حاوية نمطية تنقلها "Arkas" التركية في العام ٢٠١٤

سجلت شركة الملاحة التركية "Arkas Line" تعاملها مع مليون حاوية نمطية في العام ٢٠١٤،
مقابل ٧٧٠٤٩٠ حاوية للعام ٢٠١٣، أي بزيادة قدرها ٢٢٩٥١٠ حاوية نمطية ونسبتها ٣٠ بالمئة.
وأظهرت احصاءات النشرة المتخصصة بالشؤون البحرية "Alphaliner" أن "Arkas" تمكنت
من التقدم من المرتبة الـ٣٤ الى الـ٢٧ في العالم من حيث سعة أسطولها التجاري البحري الذي تشغله
والبالغ عدده ٣٩ باخرة، من بينها ٣٥ سفينة مملوكة و ٤ مستأجرة، وتبلغ سعة هذا الاسطول ٥٤ ألف
حاوية نمطية.

٥٦ مليون دولار أرباح "China Cosco" الصينية في العام ٢٠١٤

أفاد بيان صادر عن شركة الملاحة الصينية "China Cosco Holding" أنها تمكنت من تسجيل
أرباح في العام ٢٠١٤، بلغت ٥٦ مليون دولار مقابل ٢٨ مليون دولار للعام ٢٠١٣، أي بارتفاع قدره ٢٨
مليون دولار ونسبته ١٠٠ بالمئة .
وأوضح البيان أن هذه النتائج الجيدة في العام ٢٠١٤، تعود الى سياسة التقشف التي ما تزال
تمارسها الشركة، وعلى الرغم من استمرار تدفق السفن العملاقة الى قطاع النقل البحري الذي أدى الى
اشتداد المضاربة بين الخطوط البحرية وتراجع أجور النقل البحري.
وأشارت الشركة الى أنها خصصت ٦١٨ مليون دولار لبناء ٥ بواخر جديدة سعة الواحدة منها
١٤٥٠٠ حاوية نمطية في أحواض "CSCL" الصينية لبناء السفن.



“2 M Alliance” تستخدم أسطولا مكونا من ١٩٣ باخرة

سعتها ٢,٤ ملايين حاوية نمطية

أعلن الاتحاد البحري “2 M Alliance” الذي يضم “Maersk” الدانماركية و “MSC” السويسرية، أنه وضع بتصريف المستوردين والتجار اسطولا مكونا من ١٩٣ باخرة تبلغ سعتها الاجمالية ٢,٤ ملايين حاوية نمطية، وستؤمن هذه البواخر عمل ٢٢ خطا بحريا منتظما يربط ٧٧ مرفأ من أهم المرافئ العالمية.

والمعلوم أن هذا الاتحاد البحري بدأ بتقديم خدماته المشتركة في الشهر الاول من العام الحالي، بعد أن حصل على موافقة الهيئات المعنية في الاتحاد الاوروبي والصين والولايات المتحدة الاميركية.

مرفأ مرسيليا تداول ١,١٧٤ مليون حاوية نمطية في العام ٢٠١٤

سجل مرفأ “Marseille” الفرنسي حركة حاويات جيدة في العام ٢٠١٤، فقد تعامل مع ١,١٧٤,٠٠٠ حاوية نمطية مقابل ١,٠٩٧,٢٠٠ حاوية نمطية، أي بارتفاع قدره ٧٦٨٠٠ حاوية نمطية ونسبته ٧ بالمئة. بينما تراجع الوزن الاجمالي للبضائع فبلغ ٧٨,٤٥ مليون طن مقابل ٨٠,٠٥ مليون طن، أي بانخفاض قدره ١,٦ مليون طن ونسبته ٢ بالمئة.

تعزيز التعاون المشترك بين “CMA CGM” الفرنسية و “Hamburg Sud” الالمانية

أعلنت مجموعة “CMA CGM” الفرنسية ومجموعة “Hamburg Sud” الالمانية أنهما توصلا الى اتفاق لتعزيز التعاون القائم بينهما. وأوضحت المجموعتان أنه بالاضافة الى الخدمات المشتركة التي تؤمنهما حاليا بين المرافئ في شمال أوروبا والسواحل الشرقية والغربية لأميركا الجنوبية فإنهما اتفقتا على:

- قيام “Hamburg Sud” بتحميل الحاويات على خطوط “CMA CGM” العاملة بين آسيا والبحر الكاريبي من جهة، وبين “Manaus” البرازيلية والبحر الكاريبي من جهة أخرى، وذلك اعتبارا من منتصف شهر كانون الثاني (يناير) ٢٠١٥.
- تقوم “CMA CGM” و “Hamburg Sud” بتأمين الخطوط البحرية المشتركة بين آسيا والبحر الكاريبي والسواحل الشرقية للولايات المتحدة الاميركية وأوروبا الشمالية، وذلك بالتعاون مع شركة الملاحة العربية المتحدة “UASC” عبر المحيط الاطلسي، وذلك اعتبارا من منتصف شهر أيار (مايو) ٢٠١٥، وهذه الخدمات البحرية هي تكملة لخطوطها البحرية العاملة بين آسيا والسواحل



الشرقية للولايات المتحدة عبر قناة السويس. كما تقوم "CMA CGM" و "Hamburg Sud" مع شركاء آخرين بتعزيز الخدمات البحرية المشتركة بين آسيا والسواحل الشرقية والغربية وأميركا الجنوبية، وذلك اعتباراً من شهر تموز (يوليو) ٢٠١٥.

- وأضافت المجموعتان أن تعزيز التعاون القائم بينهما سيسمح لهما بتقديم أفضل الخدمات وأسرعها وبأجور نقل مدروسة.

تراجع عمليات القرصنة البحرية للعام الرابع على التوالي

أكد التقرير الصادر عن المكتب البحري الدولي "International Maritime Bureau (IMB)" أن القرصنة البحرية والسطو المسلح ضد السفن "Piracy & Armed Robbery against Ships" في العالم، انخفض عددها في العام ٢٠١٤، وذلك للعام الرابع على التوالي، فقد بلغ عددها ٢٤٥ عملية مقابل ٢٦٤ عملية، أي بتراجع قدره ١٩ عملية قرصنة بحرية وسطو مسلح ونسبته ٧ بالمئة. وكان عددها قد بلغ ٤٤٥ عملية في العام ٢٠١٠، و ٤٣٩ عملية في العام ٢٠١١، و ٢٩٧ عملية في العام ٢٠١٢.

وأفاد التقرير أن أهم هذه العمليات حصلت في المناطق التالية: جنوب آسيا وشبه القارة الهندية والشرق الأقصى. وشهدت السواحل الاندونيسية العدد الأكبر من عمليات القرصنة والسطو المسلح حيث بلغ عددها ١٠٠ عملية تبعتها في المرتبة الثانية السواحل الماليزية بـ ٢٤ عملية. واحتلت السواحل البنغلاديشية المرتبة الثالثة بـ ٢١ عملية.

وتوزعت السفن التي تعرضت للقرصنة البحرية والسطو المسلح على ٥٥ ناقلة حبوب (bulk carrier)، و ٢٠ باخرة كونتينر (container)، و ١٤ باخرة تقليدية (general cargo)، و ٨٦ ناقلة للمواد الكيماوية (tanker/chemical product)، و ٢٤ ناقلة للنفط (tanker crude oil)، و ٣ ناقلات للغاز الطبيعي المسيل (LNG) و ٤٣ باخرة من أنواع مختلفة.

وأشار التقرير الى أن استمرار انخفاض عمليات القرصنة البحرية والسطو المسلح يعود الى تواجد أساطيل بحرية لعدد كبير من الدول والتي ترافق السفن والناقلات خلال إبحارها قرب السواحل والمناطق التي تشهد نشاطا كبيرا للقرصنة.

روسيا المورد الاول لتركيا في العام ٢٠١٤

تصدرت روسيا المرتبة الاولى في قائمة الدول المصدرة الى تركيا في العام ٢٠١٤، فقد صدرت روسيا بضائع الى تركيا بقيمة ٢٥,٣ مليار دولار أميركي في العام ٢٠١٤، تلتها في المرتبة الثانية الصين بـ ٢٥ مليار دولار، وألمانيا في المرتبة الثالثة بـ ٢٢,٤ مليار دولار.



-41-

من جهة ثانية، أظهرت قائمة الدول المستوردة من تركيا في العام ٢٠١٤، أن ألمانيا جاءت في المرتبة الاولى باستيرادها بضائع تركية بـ ١٥,٢ مليار دولار أميركي، تلتها بريطانيا في المرتبة الثانية بـ ٩,٩ مليار دولار، ومن ثم إيطاليا بـ ٦,٥ مليار دولار، والولايات المتحدة الاميركية بـ ٦,٣ مليار دولار، وروسيا بـ ٥,٩ مليار دولار.

ويذكر أن الصادرات التركية بلغت ١٥٧,٧ مليار دولار في العام ٢٠١٤، بارتفاع ٣,٩ بالمئة عن العام ٢٠١٣، بينما تراجعت وارداتها الى ٢٤٢,٢ مليار دولار وبنسبة ٣,٧ بالمئة. وانسحب هذا التراجع على عجز الميزان التجاري التركي الذي انخفض الى ٨٤,٥ مليار دولار وبنسبة ١٥,٤ بالمئة.

كان مع راقصة عند غرق السفينة ...

السجن ١٦ عاما لقبطان الباخرة "Costa Concordia"

التي جنحت على السواحل الايطالية في العام ٢٠١٢

أصدرت محكمة ايطالية حكما بالسجن لمدة ١٦ عاما بحق قبطان الباخرة السياحية "Costa Concordia" بعد أن وجدته مذنباً بالتهم المنسوبة اليه، وهي التسبب بالقتل الخطأ وبوقوع كارثة بحرية. وكانت السفينة "Costa Concordia" قد انقلبت بعد أن اصطدمت بالصخور بجانب جزيرة "Giglio" الايطالية عام ٢٠١٢، ما تسبب بمقتل ٣٢ شخصا، وقد طالب المدعي العام بحبس ربان السفينة فرانثيسكو شيتينو (Francesco Schettino) لمدة ٢٦ عاما و ٣ أشهر.

ووصف المدعي العام الربان بالأبله الذي يجب أن لا يلام فقط على اصطدام السفينة ولكن على هروبه منها كـ"جبان" وترك جميع ركابها، في حين وصفه الدفاع كـ"كبش فداء" ولم يكن مسؤولا عن الحادث.

وكانت المحكمة قد استمعت على مدى العامين الماضيين الى عدد كبير من الشهود من بينهم ضيفة كانت مع الربان على متن السفينة وتدعى دومينيكا سمورتان (Dominica Cemortan) وهي راقصة مولدوفية، أفرت أنها كانت على علاقة رومانسية مع القبطان وكانت معه على برج السفينة عند وقوع الحادث!

"CSCL Globe" أكبر سفينة حاويات في العالم تعبر قناة السويس

استقبل رئيس هيئة قناة السويس الفريق مهاب ميمش السفينة العملاقة "CSCL Globe" الصينية وهي أكبر سفينة حاويات في العالم، وذلك خلال عبورها بقناة السويس قادمة من ماليزيا في طريقها الى بريطانيا.



-42-

ويبلغ طول هذه الباخرة ٤٠٠ مترا وعرضها ٦٠ مترا وسعتها ١٩١٠٠ حاوية نمطية وحمولتها ١٨٤٣٢٠ طنا وغطاسها ١٦ متر وسرعتها ٢٢ عقدة بحرية، وبنيت في العام ٢٠١٤، لصالح شركة الملاحة الصينية "China Shipping Container Lines (CSCL)" ، وبعد عبور السفينة قناة السويس صرح الفريق مميش أن هذا العبور هو رسالة لجميع ملاك السفن في العالم بأن قناة السويس بأبعادها قادرة على استقبال بنسبة ١٠٠ بالمئة أكبر سفن الحاويات في العالم وهي الأقصر والأوفر والأكثر أمنا في العالم.

ارتفاع حركة مرفأ "روتterdam" الهولندي في العام ٢٠١٤

سجل مرفأ "روتterdam" الهولندي حركة جيدة في العام ٢٠١٤، وأكبر عما كانت عليه في العام ٢٠١٣. فقد تداول ١٢,٢٩٧ مليون حاوية نمطية مقابل ١١,٦٢١ مليون حاوية، أي بزيادة قدرها ٦٧٦ ألف حاوية نمطية ونسبتها ٥,٨٢ بالمئة. كما حقق نموا صغيرا بالوزن الاجمالي للبضائع التي تعامل معها، فبلغ ٤٤٤,٧٣٣ مليون طن في العام ٢٠١٤، مقابل ٤٤٠,٤٦٤ مليون طن للعام ٢٠١٣، أي بارتفاع قدره ٤,٢٦٩ ملايين طن ونسبته ١ بالمئة. وتجدر الاشارة الى أن مرفأ روتردام يحتل المرتبة الاولى في أوروبا والحادية عشرة في العالم.
