



بيروت في ١٦/١/٢٠١٥

رقم ٤٣/٢٠١٥/٤٠٤٧

النشرة الالكترونية ٤٥ – Newsletter nr. 45

كانون الثاني (يناير) ٢٠١٥ – January 2015

الفهرس – Index

6	Summary of Beirut Port statistics at November 2014 compared with – the same period of 2013.
7	- زيادة حركة مرفأ بيروت الاجمالية لم تنسحب على مجموع الواردات المالية.
7	- ارتفاع حركة البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتراجع البضائع اللبنانية المصدرة.
7	- حركة الحاويات تواصل نموها.
8	- ارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي و انخفاض الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية.
8	- زيادة كبيرة بحركة الحاويات برسم المسافنة.
9	- انخفاض حركة السيارات.
9	- تراجع المجموع العام للواردات المالية.
10	- زعيتر عرض مع اتحادات النقل خفض أجرة السيارات العمومية.
10	- خليل طلب من الجمارك والنيابة العامة متابعة قضية البضائع التي تحوي موادا مشعة.
10/11	- نظريان بحث مع تجمع شركات النفط أوضاع القطاع.
11	Summary of Lebanese customs statistics at November 2014 compared – with the same period of 2013.
12	- تراجع المجموع العام للواردات الجمركية والـ (VAT) عبر كافة المرافئ والبوابات خلال الاشهر الاحد عشر الاولى من العام ٢٠١٤.



12/13	- كيف توزع المجموع العام للواردات الجمركية ؟
13	- كيف توزع المجموع العام لواردات الـ (VAT) ؟
13	- ٨٧,٧٢ بالمئة حصة مرفأ بيروت من مجموع الواردات الجمركية.
13	- ٨١,٦١ بالمئة حصة مرفأ بيروت من مجموع واردات الـ (VAT).
14	- ٨٤,٧٠ بالمئة حصة مرفأ بيروت من المجموع العام للواردات.
14/15	- في المؤتمر الخامس للنقل لنقابة وسطاء النقل في لبنان. - الحاج حسن: علينا العمل على تسهيل حركة الصادرات.
15	- إنجاز مشروع التوأمة بين ادارتي الجمارك اللبنانية والايطالية.
15	- نزار خليل: تحديث الاجراءات الجمركية لتيسير التجارة.
15	- شفيق مرعي: التوأمة تساهم في دعم الجمارك اللبنانية.
16	- غسان حمزة: مهام جسيمة ملقاة على الجمارك.
17	Summary of containers handled at Beirut Port at November 2014 – compared with the same period of 2013.
17/18	- ١,١١٣ مليون حاوية نمطية حركة مرفأ بيروت خلال الاشهر الاحد عشر الاولى من العام ٢٠١٤.
18	- كيف توزعت حركة الحاويات المستوردة؟
18	- كيف توزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها؟
19	- ٣٥,٩٦ بالمئة حصة حركة الحاويات برسم المسافنة من مجموع الحاويات.
19	- حكيم بحث مع السفير المصري العلاقات الثنائية بين لبنان ومصر.
19/20	- فرعون: حركة السياحة كانت جيدة خلال الاعياد.
20	- القصار: لدينا مراحل واعدة لتعزيز العلاقات الاقتصادية مع العراق.
20/21	- انخفاض الصادرات الصناعية والواردات خلال الاشهر التسعة الاولى من العام ٢٠١٤.



21	- ادارة معهد العلوم البحرية والتكنولوجيا في البترون تنظم التجمع التقني الاول للتعليم والتدريب البحري.
21	- "إيدال" : انجازات المؤسسة للعام ٢٠١٤ : ١٨ مشروعاً بقيمة ٥٤٩ مليون دولار.
22	- Summary of Tripoli Port statistics at November 2014 compared with the same period of 2013.
22	- الاحداث الأمنية ما تزال تؤثر سلباً على حركة مرفأ طرابلس.
22/23	- تراجع حركة مرفأ طرابلس خلال الاشهر الاحد عشر الاولى من العام ٢٠١٤.
23	- انخفاض الحركة ينعكس سلباً على المجموع العام للواردات.
24	- مستودع مبرد للقطاع الخاص في المنطقة الحرة في مرفأ بيروت.
24/25	- سلامة: الوضع في لبنان صامد و ٣٠ بالمئة من الناتج المحلي غير معروف.
25	- Summary of Lebanese customs statistics at November 2014 compared with the same period of 2013.
25/26	- Lebanon trade deficit up to USD 15805 million at November 2014.
26	- ارتفاع عجز الميزان التجاري اللبناني الى ١٥٨٠٥ مليون دولار حتى تشرين الثاني (نوفمبر) ٢٠١٤.
26	- تراجع قيمة فاتورة الاستيراد وفاتورة التصدير.
26/27	- الصين تصدر التصدير الى لبنان.
27	- السعودية تصدر الاستيراد من لبنان.
28	- انخفاض حصة البلدان العشرة الاولى المصدرة الى لبنان.
28	- تراجع حصة البلدان العشرة الاولى المستوردة من لبنان.
29	- فرنسوا باسيل: الاستقرار الأمني والسياسي شرط أساسي لازدهار القطاع المصرفي.
29	- الجمارك تحبط عملية تهريب ١٤ كغ من الكوكايين عبر مطار بيروت الدولي.
29/30	- نزار خليل: نعمل على تعديل قانون الجمارك ليتلاءم مع ما هو معتمد في البلدان المتطورة.



30	Summary of Lebanese customs statistics in November 2014 compared – with October 2014.
30	-انخفاض قيمة فاتورة الاستيراد وفاتورة التصدير في تشرين الثاني (نوفمبر) ٢٠١٤.
30/31	- تراجع عجز الميزان التجاري ومجموع الواردات الجمركية والـ(VAT).
31	- نقابة مالكي الشاحنات العمومية من مرفأ بيروت: توسيع مرفأ بيروت من جهة الغرب سيؤثر سلباً على عمل ١٥٠٠ شاحنة.
31/32	-توفيق سلطان: يسأل لماذا التوسعة في مرفأ بيروت الذي وصل الى حدود نهر بيروت؟.
32	-محمد قباني: كرة ردم الحوض الرابع في ملعب الحكومة.
32/33	-جوزف عواد رئيس تجمع متعهدي النقل في مرفأ بيروت: استبعد اعتماد تجار الحديد لمرفأ طرابلس بدلاً من مرفأ بيروت.
33	Summary of Beirut Port statistics in November 2014 compared with – October 2014.
33/34	-تراجع حركة مرفأ بيروت و وارداته المالية في تشرين الثاني (نوفمبر) ٢٠١٤.
34	-٦٩ مليون مسافر مروا عبر مطار دبي الدولي في العام ٢٠١٤.
35	-٤,٩٥٨ مليار دولار ايرادات قناة السويس في تشرين الثاني (نوفمبر) ٢٠١٤.
35	-ارتفاع كميات البضائع وتراجع حركة الحاويات في مرفأ العقبة في العام ٢٠١٤.
35/36	-مليون حاوية نمطية حركة مرفأ خليفة في ابو ظبي في العام ٢٠١٤.
36/37	-Top 20 operated fleets in January 2015 –
37	-ارتفاع سعة الاسطول التجاري العالمي الى ١٨,٨٧٨ مليون حاوية نمطية في كانون الثاني (يناير) ٢٠١٥.
37/38	-تعديلات في المراتب العشرين الاولى في كانون الثاني (يناير) ٢٠١٥.
38	-ارتفاع حصة شركات الملاحة العشرين الاولى في العالم في كانون الثاني ٢٠١٥.
39	- مرفأ شنغهاي الصيني يحتفظ بالمرتبة الاولى في العالم للعام الرابع على التوالي.



39	- التحالف (M2) بدأ خدماته البحرية المشتركة من مرفأ (Dalian) الصيني.
39/40	- المطارات العشرة الاولى في العالم تستوعب ٥٤٧,٧ مليون مسافر خلال الاشهر التسعة الاولى من العام ٢٠١٤.
41	- Top 10 International Airports from January to September 2014.
41	- قبرص تعتمد إنشاء شركة طيران جديدة بعد إعلان الخطوط الجوية القبرصية إفلاسها.
42	- أحواض بناء السفن (HHI) الكورية الجنوبية ستسلم ٧٤ باخرة جديدة لخطوط الملاحة العالمية في العام ٢٠١٥.

بالإمكان الاطلاع على كافة النشرات الالكترونية وأخبار الغرفة بالاضافة الى حركة البواخر اليومية

في مرفأ بيروت، على الموقع الالكتروني للغرفة الدولية للملاحة في بيروت www.icnbeirut.com



Summary of Beirut Port Statistics at November 2014
compared with the same period of 2013

Subjects	1 st 11 months 2014	1 st 11 months 2013	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Beirut Port	1,803	1,952	-149	-7.63 %
Total Tonnage handled (tons) (millions)	7,524	7,502	+22 thousand	+0.29%
Total imports for Lebanese markets (tons) (millions)	6,628	6,532	+96 thousand	+1.47 %
Total exports (Lebanese cargoes) (tons) (thousand)	896	970	-74	-7.63 %
Total Containers handled (TEU)	1,113,289	1,025,263	+88,026	+8.59 %
Containers imported for local markets (TEU)	334,973	332,281	+2,692	+0.81 %
Containers exported with Lebanese cargoes (TEU)	63,781	68,463	-4,682	-6.84 %
Total Transshipment containers (TEU)	400,296	317,614	+82,682	+26.03 %
Total Cars handled (cars)	82,405	84,323	-1,918	-2.27 %
Total Imported (cars)	70,337	75,547	-5,210	-6.90 %
Total Re-exported (cars)	12,068	8,776	+3,292	+37.51 %
Total Passengers	5,276	6,144	-868	-14.13 %
Total Port revenues (USD) (millions)	195,740	201,220	-5,480	-2.72 %
Total Customs revenues (USD) (millions)	1128,660	1214,080	-85,420	-7.04 %
Total VAT revenues (USD) (millions)	1023,467	1055,182	-31,715	-3 %
Total Harbor Master fees (USD) (millions)	4,917	5,785	-868 thousand	-15 %
Total state revenues out of Beirut Port (USD) (millions)	2352,784	2476,267	-123,483	-4.99 %



ارتفاع حركة مرفأ بيروت الاجمالية قابله انخفاض مجموع الواردات المالية

خلال الاشهر الاحد عشر الاولى من العام الحالي

حقق مرفأ بيروت حركة اجمالية جيدة خلال الاشهر الاحد عشر الاولى من العام ٢٠١٤، مقارنة مع تلك المسجلة في الفترة ذاتها من العام ٢٠١٣. لكن هذه النتائج الجيدة قابله انخفاض مجموع الواردات المالية.

فقد أظهرت المقارنة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية خلال الاشهر الاحد عشر الاولى من العامين ٢٠١٣ و ٢٠١٤، الارقام التالية:

عدد البواخر: بلغ ١٨٠٣ مقابل ١٩٥٢ باخرة، أي بانخفاض قدره ١٤٩ باخرة ونسبته ٧,٦٣ بالمئة.
الوزن الاجمالي للبضائع: بلغ ٧,٥٢٤ ملايين طن مقابل ٧,٥٠٢ ملايين طن، أي بارتفاع قدره ٢٢ ألف طن ونسبته ٠,٢٩ بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي للبضائع البالغ ٧,٥٢٤ ملايين طن على الشكل التالي:

البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغ وزنها ٦,٦٢٨ ملايين طن مقابل ٦,٥٣٢ ملايين طن، أي بزيادة قدرها ٩٦ ألف طن ونسبتها ١,٤٧ بالمئة.

البضائع اللبنانية المصدرة: بلغ وزنها ٨٩٦ ألف طن مقابل ٩٧٠ ألف طن، أي بانخفاض قدره ٧٤ ألف طن ونسبته ٧,٦٣ بالمئة.

حركة الحاويات تواصل ارتفاعها

وحققت حركة الحاويات التي تعامل معها مرفأ بيروت في الاشهر الاحد عشر الاولى من العام ٢٠١٤، زيادة جيدة فبلغ مجموعها ١,١١٣,٢٨٩ حاوية نمطية مقابل ١,٠٢٥,٢٦٣ حاوية نمطية، أي بزيادة قدرها ٨٨,٠٢٦ حاوية نمطية ونسبتها ٨,٥٩ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ١,١١٣,٢٨٩ حاوية نمطية على الشكل التالي:

الحاويات المستوردة: بلغ عددها ٥٤١,٠٥٩ حاوية نمطية مقابل ٤٩٥,٨٠٧ حاوية، أي بارتفاع قدره ٤٥,٢٥٢ حاوية نمطية ونسبته ٩,١٣ بالمئة.

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها: بلغ مجموعها ٥٤١,٢٤٠ حاوية نمطية مقابل ٤٩٨,٧٨٢ حاوية، أي بزيادة قدرها ٤٢,٤٥٨ حاوية نمطية ونسبتها ٨,٥١ بالمئة.

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغت ٣٠,٩٩٠ حاوية نمطية مقابل ٣٠,٦٧٤ حاوية، أي بارتفاع قدره ٣١٦ حاوية نمطية ونسبته ١,٠٣ بالمئة.



-8-

كيف توزعت حركة الحاويات المستوردة ؟

وتوزعت حركة الحاويات المستوردة البالغة ٥٤١,٠٥٩ حاوية نمطية خلال الأشهر الاثني عشر الأولى من العام ٢٠١٤، كالتالي:

الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت ٣٣٤,٩٧٣ حاوية نمطية مقابل ٣٣٢,٢٨١ حاوية للفترة ذاتها من العام ٢٠١٣، أي بزيادة طفيفة قدرها ٢,٦٩٢ حاوية نمطية ونسبتها ٠,٨١ بالمئة. الحاويات المستوردة فارغة: بلغت ٦,٠٨٩ حاوية نمطية مقابل ٥,٦٣٢ حاوية، أي بارتفاع قدره ٤٥٧ حاوية نمطية ونسبته ٨,١١ بالمئة.

الحاويات المستوردة برسم المسافنة: بلغت ١٩٩,٩٩٧ حاوية نمطية مقابل ١٥٧,٨٩٤ حاوية، أي بارتفاع قدره ٤٢,١٠٣ حاوية نمطية ونسبته ٢٦,٦٧ بالمئة.

وكيف توزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها

وتوزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها والبالغة ٥٤١,٢٤٠ حاوية نمطية في الأشهر الاثني عشر الأولى من العام ٢٠١٤، كالتالي:

الحاويات المصدرة ببضائع لبنانية: بلغت ٦٣,٧٨١ حاوية نمطية مقابل ٦٨,٤٦٣ حاوية للفترة ذاتها من العام ٢٠١٣، أي بانخفاض قدره ٤٦٨٢ حاوية نمطية ونسبته ٦,٨٤ بالمئة. الحاويات المعاد تصديرها فارغة بعد تفريغها من البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغ مجموعها ٢٧٧,١٦٠ حاوية نمطية مقابل ٢٧٠,٥٩٩ حاوية، أي بارتفاع قدره ٦,٥٦١ حاوية نمطية ونسبته ٢,٤٢ بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها برسم المسافنة: بلغت ٢٠٠,٢٩٩ حاوية نمطية مقابل ١٥٩,٧٢٠ حاوية، أي بتحسين جيد قدره ٤٠,٥٧٩ حاوية نمطية ونسبته ٢٥,٤١ بالمئة.

رقم قياسي كبير لحركة المسافنة

وبلغ المجموع العام للحاويات برسم المسافنة التي تداولها مرفأ بيروت خلال الأشهر الاثني عشر الأولى من العام ٢٠١٤، ٤٠٠,٢٩٦ حاوية نمطية مقابل ٣١٧,٦١٤ حاوية للفترة نفسها من العام ٢٠١٣، أي بزيادة قياسية قدرها ٨٢,٦٨٢ حاوية نمطية ونسبته ٢٦,٠٣ بالمئة.



انخفاض حركة السيارات في الاشهر الاحد عشر الاولى من العام ٢٠١٤

وسجل مرفأ بيروت انخفاضا بعدد السيارات التي تداولها في الاشهر الاحد عشر الاولى من العام ٢٠١٤، فبلغ ٨٢,٤٠٥ سيارة مقابل ٨٤,٣٢٣ سيارة للفترة ذاتها من العام ٢٠١٣، أي بانخفاض قدره ١,٩١٨ سيارة ونسبته ٢,٢٧ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٨٢,٤٠٥ سيارة في الاشهر الاحد عشر الاولى من العام ٢٠١٤،

كالآتي:

السيارات المستوردة: بلغت ٧٠,٣٣٧ سيارة مقابل ٧٥,٥٤٧ سيارة، أي بتراجع قدره ٥,٢١٠ سيارة ونسبته ٦,٩٠ بالمئة.

السيارات المعاد تصديرها بحرا: بلغت ١٢,٠٦٨ سيارة مقابل ٨,٧٧٦ سيارة، أي بزيادة قدرها ٣,٢٩٢ سيارة ونسبتها ٣٧,٥١ بالمئة.

ارتفاع الحركة الاجمالية في الاشهر الاحد عشر الاولى من العام ٢٠١٤

لم ينسحب على مجموع الواردات المالية

من جهة أخرى، أفادت احصاءات مرفأ بيروت أن ارتفاع حركته الاجمالية خلال الاشهر الاحد عشر الاولى من العام ٢٠١٤، لم ينعكس ايجابا على مجموع وارداته المالية التي انخفضت الى ٢٣٥٢,٧٨٤ مليون دولار مقابل ٢٤٧٦,٢٦٧ مليون دولار للفترة عينها من العام ٢٠١٣، أي بتراجع قدره ١٢٣,٤٨٣ مليون دولار ونسبته ٤,٩٩ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٢٣٥٢,٧٨٤ مليون دولار على الشكل التالي:

مجموع الواردات المرفئية: بلغ ١٩٥,٧٤٠ مليون دولار مقابل ٢٠١,٢٢٠ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٥,٤٨٠ ملايين دولار ونسبته ٢,٧٢ بالمئة.

مجموع الواردات الجمركية: بلغ ١١٢٨,٦٦٠ مليون دولار مقابل ١٢١٤,٠٨٠ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٨٥,٤٢٠ مليون دولار ونسبته ٧,٠٤ بالمئة.

مجموع واردات الضريبة على القيمة المضافة الـ(VAT): بلغ ١٠٢٣,٤٦٧ مليون دولار مقابل ١٠٥٥,١٨٢ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٣١,٧١٥ مليون دولار ونسبته ٣ بالمئة.

مجموع واردات رئاسة الميناء: بلغ ٤,٩١٧ مليون دولار مقابل ٥,٧٨٥ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٨٦٨ ألف دولار ونسبته ١٥ بالمئة.



زعيتر عرض مع اتحادات النقل خفض أجره السيارات العمومية

عقد وزير الاشغال العامة والنقل غازي زعيتر اجتماعا مع اتحادات ونقابات قطاع النقل، بمشاركة رئيس الاتحاد عبد الامير نجده، بسام طليس وعبد الله حماده، وفي حضور المدير العام للنقل البري والبحري المهندس عبد الحفيظ القيسي، وتداول معهم أوضاع النقل والتعرفة بعد تراجع المحروقات. اثر الاجتماع، أشار طليس الى أن "البحث تناول مع الوزير والزملاء وجهة نظرنا وهي أن السائق العمومي لم ولن يكون إلا الى جانب المواطن لأنه يعاني نفس المعاناة". معتبرا أن "قطاع النقل ليس تسعيرة وبدل يأخذه السائق العمومي بل لدى قطاع النقل خطة متكاملة تتضمن أكثر من عنصر، والتسعيرة تصدر بقرار من وزير النقل بناء لاقتراح الادارة، وبالتالي لو تحدثنا قانونيا فليس لدى النقابات أي دور رسمي"، شاكرا "الادارة والوزارة على مشاركتنا ومشاورتنا". ولفت طليس أنه تم الاتفاق مع الوزير على تشكيل لجنة مع المدير العام للنقل البري والبحري ستجتمع خلال ٤٨ ساعة لوضع تصور كامل لموضوع الارقام على أن تعلن من قبل الوزير".

خليل طلب من الجمارك والنيابة العامة متابعة قضية البضائع التي تحوي موادا مشعة

وجه وزير المال علي حسن خليل كتابا الى مديرية الجمارك العامة، طلب فيه من الادارة التحرك بسرعة لإجراء التحقيقات المتعلقة باستيراد البضائع خلافا للأصول القانونية المقتضاة، لا سيما تلك المتعلقة بالبضائع الملوثة ذريا والتي تم الكشف عنها في مرفأ بيروت، داعيا الى "إجراء التحقيقات اللازمة والتدابير المتخذة بشأنها ومخابرة السلطات القضائية المختصة عند الاقتضاء وإفادته دوريا بالنتائج". كما وجه خليل كتابا الى النيابة العامة التمييزية طلب فيه "إجراء التحقيقات اللازمة بمسألة البضائع التي تحوي موادا مشعة وإجراء التحقيقات وإعلامه بالنتيجة"، موضحا "أن طلب التحقيق والملاحقة يأتين لقيام بعض الشركات المستوردة باستيراد بضائع تتعارض والقوانين والأنظمة النافذة، ولا سيما استيراد بضائع ملوثة بمادة الكوبالت...".

نظريان بحث مع تجمع شركات النفط أوضاع القطاع

استقبل وزير الطاقة والمياه ارثيور نظريان وفدا من تجمع شركات النفط برئاسة أوسكار يمين وبحضور مستشار وزير الطاقة المهندس نزار خليل. وجرى في الاجتماع البحث في أوضاع القطاع عامة في ظل التدني الحاصل في أسعار المشتقات النفطية والذي ينعكس تلقائيا على القطاع، وتم الاتفاق على



-11-

استمرار التنسيق التام بين المعنيين كافة لما فيه مصلحة المواطن من جهة، والحفاظ على القطاع من جهة ثانية.

وأشار يمين بعد الاجتماع الى أن "البحث تناول موضوع التدهور الهائل في الاسعار خصوصا أن ما يظهر في المستقبل القريب يؤشر الى الاستمرار في هذا الانخفاض. وبما أن الدولة هي الراعي الصالح للقطاع عقد هذا اللقاء"، مشيرا الى أن "الأهم يبقى مصلحة المواطن والمستهلك كما الحفاظ على القطاع الخاص".

Summary of Lebanese Customs Statistics at November 2014 compared with the same period of 2013

Customs Offices	1 st 11 months 2014 (USD)	1 st 11 months 2013 (USD)	+ / - USD	+ / - %
Beirut Port (millions)	1128,660	1214,080	-85,420	-7.04 %
Rafic Hariri Int'l Airport (millions)	95,870	105,429	-9,559	-9.07 %
Tripoli Port (millions)	40,708	42,244	-1,536	-3.64 %
Sidon Port (millions)	10,235	4,620	+5,615	+121.54 %
Al Masnaa Border (millions)	9,652	6,190	+3,462	+55.93 %
Tyr Port (millions)	1,416	2,168	-752 thousand	-34.69 %
Abboudieh Border (thousand)	94	82	+12	+14.63%
Arida/Kaa/Bekaia Borders (thousand)	67	76	-9	-11.84 %
Total customs revenues (millions)	1286,702	1374,889	-88,187	-6.41 %
Total value added taxes (VAT) (millions)	1254,155	1288,312	-34,157	-2.65 %
Total customs & VAT revenues (millions)	2540,857	2663,201	-122,344	-4.59 %

11/42

ICN – Newsletter nr. 45 – January 2015



استمرار انخفاض مجموع الواردات الجمركية والـ (VAT) خلال الاشهر الاحد عشر الاولى من

العام ٢٠١٤

تراجع الواردات الجمركية الى ١٢٨٦,٧ مليون دولار والـ (VAT) الى ١٢٥٤,١ مليون

دولار والمجموع العام للواردات الى ٢٥٤٠,٨ مليون دولار

أظهرت احصاءات الجمارك اللبنانية، أن المجموع العام للواردات الجمركية والضريبة على القيمة المضافة الـ (VAT) والمحصل عبر كافة المرافئ والبوابات خلال الاشهر الاحد عشر الاولى من العام ٢٠١٤، جاء أدنى مما كان عليه في الفترة نفسها من العام ٢٠١٣. فقد بلغ هذا المجموع ٢٥٤٠,٨٥٧ مليون دولار مقابل ٢٦٦٣,٢٠١ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ١٢٢,٣٤٤ مليون دولار ونسبته ٤,٥٩ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٢٥٤٠,٨٥٧ مليون دولار خلال الاشهر الاحد عشر الاولى من العام

٢٠١٤، كالآتي:

مجموع الواردات الجمركية: بلغ ١٢٨٦,٧٠٢ مليون دولار مقابل ١٣٧٤,٨٨٩ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٨٨,١٨٧ مليون دولار ونسبته ٦,٤١ بالمئة.

مجموع واردات الـ (VAT): بلغ ١٢٥٤,١٥٥ مليون دولار مقابل ١٢٨٨,٣١٢ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٣٤,١٥٧ مليون دولار ونسبته ٢,٦٥ بالمئة.

كيف توزع المجموع العام للواردات الجمركية؟

وتوزع المجموع العام للواردات الجمركية البالغ ١٢٨٦,٧٠٢ مليون دولار والمستوفى عبر كافة

المرافئ والبوابات خلال الاشهر الاحد عشر الاولى من العام ٢٠١٤ كالآتي:

- بقي مرفأ بيروت كعادته محتلا المرتبة الاولى بتحصيله ١١٢٨,٦٦٠ مليون دولار مقابل ١٢١٤,٠٨٠ مليون دولار للفترة نفسها من العام ٢٠١٣، أي بتراجع قدره ٨٥,٤٢٠ مليون دولار ونسبته ٧,٠٤ بالمئة.

- كما احتفظ مطار رفيق الحريري الدولي بالمرتبة الثانية باستيفائه ٩٥,٨٧٠ مليون دولار مقابل ١٠٥,٤٢٩ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٩,٥٥٩ ملايين دولار ونسبته ٩,٠٧ بالمئة.



- وراوح مرفأ طرابلس مكانه في المرتبة الثالثة بـ ٤٠,٧٠٨ ملايين دولار مقابل ٤٢,٢٤٤ مليون دولار، أي بتراجع قدره ١,٥٣٦ مليون دولار ونسبته ٣,٦٤ بالمئة.

وكيف توزع المجموع العام لواردات الـ (VAT) ؟

وتوزع المجموع العام لواردات الضريبة على القيمة المضافة (VAT) البالغ ١٢٥٤,١٥٥ مليون دولار خلال الأشهر الأحد عشر الأولى من العام ٢٠١٤ على الشكل التالي:

-تربع مرفأ بيروت كعادته على المرتبة الأولى بتحصيله ١٠٢٣,٤٦٧ مليون دولار مقابل ١٠٥٥,١٨٢ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٣١,٧١٥ مليون دولار ونسبته ٣ بالمئة.

- وراوح مطار رفيق الحريري الدولي مكانه في المرتبة الثانية بـ ١٣٥,٧١٢ مليون دولار مقابل ١٤٥,٠٤٣ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٩,٣٣١ مليون دولار ونسبته ٦,٤٣ بالمئة.

- كما بقي مرفأ طرابلس في المرتبة الثالثة بـ ٥١,٤٨١ مليون دولار مقابل ٥١,٩٠٤ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٤٢٣ ألف دولار ونسبته ٠,٨١ بالمئة.

٨٧,٧٢ بالمئة حصة مرفأ بيروت من مجموع الواردات الجمركية

وتمثل حصة مرفأ بيروت البالغة ١١٢٨,٦٦٠ مليون دولار ما نسبته ٨٧,٧٢ بالمئة من المجموع العام للواردات الجمركية البالغة ١٢٨٦,٧٠٢ مليون دولار والمستوفاة عبر كافة المرافئ والبوابات خلال الأشهر الأحد عشر الأولى من العام ٢٠١٤. في حين كانت حصته البالغة ١٢١٤,٠٨٠ مليون دولار تمثل ما نسبته ٨٨,٣٠ بالمئة من المجموع العام للواردات الجمركية البالغة ١٣٧٤,٨٨٩ مليون دولار في الفترة ذاتها من العام ٢٠١٣.

٨١,٦١ بالمئة حصة مرفأ بيروت من مجموع واردات الـ (VAT)

وتمثل حصة مرفأ بيروت البالغة ١٠٢٣,٤٦٧ مليون دولار ما نسبته ٨١,٦١ بالمئة من المجموع العام لواردات الـ (VAT) والبالغ ١٢٥٤,١٥٥ مليون دولار. بينما كانت حصته البالغة ١٠٥٥,١٨٢ مليون دولار تمثل ما نسبته ٨١,٩٠ بالمئة من المجموع العام لواردات الـ (VAT) والبالغ ١٢٨٨,٣١٢ مليون دولار في الفترة ذاتها من العام ٢٠١٣.



٨٤,٧٠ بالمئة حصة مرفأ بيروت من المجموع العام للواردات

وبذلك تمثل حصة مرفأ بيروت البالغة ٢١٥٢,١٢٧ مليون دولار ما نسبته ٨٤,٧٨ بالمئة من المجموع العام للواردات الجمركية والضريبة على القيمة المضافة الـ (VAT) والبالغ ٢٥٤٠,٨٥٧ مليون دولار والمحصل عبر كافة المرفأ والبوابات خلال الأشهر الاحد عشر الاولى من العام ٢٠١٤. في حين كانت حصته البالغة ٢٢٦٩,٢٦٢ مليون دولار تمثل ما نسبته ٨٥,٢١ بالمئة من المجموع العام للواردات الجمركية والـ (VAT) والبالغ ٢٦٦٣,٢٠١ مليون دولار والمستوفى خلال الفترة نفسها من العام ٢٠١٣.

في المؤتمر السنوي الخامس لنقابة وسطاء النقل

الحاج حسن: علينا العمل على تسهيل حركة الصادرات

انعقد المؤتمر السنوي الخامس لنقابة وسطاء النقل الجوي والبحري والبري في لبنان في فندق هيلتون حبتور، في حضور وزير الصناعة الدكتور حسين الحاج حسن، ايلي طربيه ممثلاً وزير الاقتصاد والتجارة الدكتور آلان حكيم، المدير العام للطيران المدني دانيال الهبي ممثلاً وزير الاشغال العامة والنقل غازي زعيتر، رئيس المجلس الاعلى للجمارك نزار علي خليل، المدير العام للنقل البري والبحري عبد الحفيظ القيسي، الرئيس المدير العام لمرفأ بيروت حسن قريطم، الرئيس المدير العام لطيران الشرق الاوسط محمد الحوت، رئيس الغرفة الدولية للملاحة في بيروت ايلي زخور، رئيس نقابة الوكلاء البحريين حسن الجارودي، وحشد من العاملين في قطاع النقل البري والجوي والبحري.

بداية ألقى فادي صعب كلمة أكد فيها دور وسطاء النقل في الحركة الاقتصادية العامة مشيراً الى "أن هذا القطاع ينمو ويتطور وفقاً للمستجدات العالمية الطارئة".

ثم تحدث رئيس نقابة وسطاء النقل جورج غجر الذي اعتبر وسيط النقل هو مهندس للنقل، فبدونه وبدون تقنيته ليس هناك من نقل متطور يخدم الاقتصاد الوطني. ثم تكلم ايلي طربيه ممثلاً وزير الاقتصاد والتجارة، فقال أن النمو في قطاع النقل يعود بفوائد اقتصادية للكثير من الدول ومنها لبنان، ويتمثل هذا النمو بحركة الموانئ والمطارات والنقل عبر الحدود البرية. فارتفع عدد الحاويات في المرفأ اللبنانية ومنها مرفأ بيروت الى أكثر من مليون حاوية نمطية في الأشهر العشرة الاولى من العام ٢٠١٤، وهذا خير دليل في ظل انكماش في حركة النقل البري...



-15-

أما كلمة وزير الأشغال العامة والنقل فألقاها دانيال الهبيي فأشار الى أن قطاع النقل له دور كبير على المستوى الاقتصادي والاجتماعي والعمراني، فالنمو والازدهار اللذان يتحققان في هذا القطاع يمتد تأثيرهما ليشمل جميع القطاعات الاخرى.

ثم كانت كلمة وزير الصناعة الدكتور حسين الحاج حسن فاعتبر وسطاء النقل هم القاطرة والحركة التي تنقل البضائع عبر العالم "فأمل من ادارات الدولة في الأشغال والمالية والاقتصاد والجمارك والصناعة أن تستطيع أن تتعاون لمعالجة موضوع النقل كما عالجتنا سابقا موضوع التصدير البري مع تصاعد الأزمة في سوريا لناحية الكلفة والتأمين والمخاطر، مما دفعنا الى البحث عن حلول مع النقابات المعنية وتوصلنا الى تعزيز النقل البحري، وأضاف "علينا أن نبحث في تسهيل وحل مشاكل المستوردين مع أن نأخذ بالاعتبار أن ذلك يؤثر في ضرب حركة التصدير. فإذا ضرب الاقتصاد ستحصل مصاعب كثيرة، منها عجز كبير في الميزان التجاري الذي هو اليوم بحدود ١٧ مليار دولار. لذلك علينا العمل على درس أوضاع النقل تصديرا، وكيف يمكن تسهيل حركة الصادرات".

إنجاز مشروع التوأمة بين إدارتي الجمارك اللبنانية والإيطالية لتحديث الاجراءات

الجمركية

أقامت ادارة الجمارك اللبنانية حفلا في فندق فينيسيا بمناسبة إنجاز مشروع التوأمة مع الجمارك الإيطالية برعاية وزير المال علي حسن خليل، حضره مسؤولون معنيون بالمشروع، بالإضافة الى ممثلين عن الاتحاد الاوروبي والسفارة الإيطالية في لبنان.

افتتح الحفل ممثل وزير المال العميد نزار خليل رئيس المجلس الاعلى للجمارك الذي أثنى على العمل المميز الذي قام به الفريقان اللبناني والإيطالي، من خلال تحديث الاجراءات الجمركية لتيسير التجارة عن طريق تخفيض الوقت والكلفة واعتماد الأنظمة الحديثة...

كما ألقى مدير الجمارك العام شفيق مرعي كلمة أكد فيها أن ورشة العمل التي أقيمت في إطار مشروع التوأمة مع الجمارك الإيطالية غطت بنشاطها كافة العمل الجمركي، واعتبر التوأمة مساهمة لدعم الجمارك اللبنانية من أجل تطوير إمكاناتها وتحديثها لمواكبة تطور ادارات الجمارك... لا سيما في دول الاتحاد الاوروبي.

15/42

ICN – Newsletter nr. 45 – January 2015



-16-

أما ممثل سفيرة الاتحاد الاوروبي مارتشيللو موري المسؤول عن قسم التنمية المستدامة في بعثة الاتحاد الاوروبي في لبنان، فأشار الى أن مشروع التوأمة من شأنه تأمين نمو اقتصادي من خلال تسهيل حركة التجارة عبر اجراءات أسهل للجمارك وتعزيز القدرات المؤسساتية للجمارك اللبناني.

وأكد سفير ايطاليا في لبنان جوزيبي مورا بيتو، أن السفارة لعبت دورا مهما لإنجاح مشروع التوأمة من خلال تسهيل انتقال الخبراء اللبنانيين بين لبنان وايطاليا.

وشدد نائب مدير عام الجمارك الايطالية الكسندرو اروميكو على ضرورة اعتماد تقنيات المعلوماتية من أجل تحقيق تنفيذ ناجح للاجراءات الجمركية الحديثة.

وأقلت المسؤولة عن مشروع التوأمة في ادارة الجمارك الايطالية ناتاليا شيا كلمة شرحت فيها الدعم الذي قدمه الجانب الايطالي الى الجمارك اللبنانية لكي تصبح قادرة على مواكبة المعايير الاوروبية والدولية للتجارة، كما فصلت المراحل التي نفذت لنجاح التوأمة.

أما مدير مشروع التوأمة عن الجانب اللبناني غسان حمزة فشكر جميع الأطراف التي شاركت في الأعمال المرتبطة بالمشروع والنشاطات العائدة له والتي ساهمت بوصوله الى نهايته السعيدة. وأشار الى أن هذا الحفل يعقد مع اقتراب الاحتفال بيوم الجمارك العالمي الذي "يذكرنا بالمهام الجسيمة الملقاة على عاتقنا ومسئوليتنا تجاه بلدنا ومنطقتنا والعالم". وأوضح حمزة "أن المعايير المعتمدة بتقييم نجاحنا كإدارة هي من القوة والمناة والديمومة التي تؤشر الى أن ادارة الجمارك هي من أفضل الادارات الانتاجية وقابلية للتطور...". موضحا أن التدريب الذي يتلقاه الموظف الجديد في ادارة الجمارك يفوق ما يتلقاه أي موظف في ادارة أخرى.

وأنهى حمزة كلمته قائلا: "أتوجه اليكم جميعا لتفخروا بمساهمتمكم القيمة في تطوير ادارة الجمارك وبالانجازات العديدة التي تم تحقيقها".



**Summary of containers handled at Beirut Port at November 2014
Compared with the same period of 2013**

Subject	1 st 11 months 2014 (TEU)	1 st 11 months 2013 (TEU)	+ / - (TEU)	+ / - %
Containers imported full for local markets	334,973	332,281	+2,692	+0.81 %
Containers imported empty	6,089	5,632	+457	+8.11 %
Containers exported full with Lebanese cargoes	63,781	68,463	-4,682	-6.84 %
Containers re-exported empty	277,160	270,599	+6,561	+2.42 %
Total transshipment containers (full & empty)	400,296	317,614	+82,682	+26.03 %
Total containers restowed on board vessels	30,990	30,674	+316	+1.03 %
Total containers handled (TEU)	1,113,289	1,025,263	+88,026	+8.59 %

١,١١٣,٢٨٩ حاوية نمطية حركة مرفأ بيروت خلال الاشهر الاحد عشر الاولى من العام

٢٠١٤

ارتفاع كبير لحركة الحاويات المستوردة برسم المسافنة وظيف لحركة الحاويات

المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتراجع ملموس لحركة الحاويات المصدرة ملأى

ببضائع لبنانية

سجل مرفأ بيروت تداول ١,١١٣,٢٨٩ حاوية نمطية خلال الاشهر الاحد عشر الاولى من العام

٢٠١٤، مقابل ١,٠٢٥,٢٦٣ حاوية للفترة نفسها من العام ٢٠١٣، أي بارتفاع كبير قدره ٨٨,٠٢٦ حاوية نمطية ونسبته ٨,٥٩ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ١,١١٣,٢٨٩ حاوية نمطية كالاتي:

الحاويات المستوردة: بلغ مجموعها ٥٤١,٠٥٩ حاوية نمطية مقابل ٤٩٥,٨٠٧ حاوية للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بارتفاع ملموس قدره ٤٥,٢٥٢ حاوية نمطية ونسبته ٩,١٣ بالمئة.



-18-

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها: بلغ عددها ٥٤١,٢٤٠ حاوية نمطية مقابل ٤٩٨,٧٨٢ حاوية، أي بزيادة جيدة قدرها ٤٢,٤٥٨ حاوية نمطية ونسبتها ٨,٥١ بالمئة.

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغ مجموعها ٣٠,٩٩٠ حاوية نمطية مقابل ٣٠,٦٧٤ حاوية، أي بنمو قدره ٣١٦ حاوية نمطية ونسبته ١,٠٣ بالمئة.

كيف توزعت حركة الحاويات المستوردة ؟

وتوزعت حركة الحاويات المستوردة في الأشهر الاحد عشر الاولى من العام ٢٠١٤، والبالغة ٥٤١,٠٥٩ حاوية نمطية كالاتي:

الحاويات المستوردة يرسم الاستهلاك المحلي: بلغ عددها ٣٣٤,٩٧٣ حاوية نمطية مقابل ٣٣٢,٢٨١ حاوية، أي بارتفاع طفيف قدره ٢,٦٩٢ حاوية ونسبته ٠,٨١ بالمئة.

الحاويات المستوردة فارغة: بلغت ٦,٠٨٩ حاوية نمطية مقابل ٥,٦٣٢ حاوية، أي بارتفاع قدره ٤٥٧ حاوية نمطية ونسبته ٨,١١ بالمئة.

الحاويات المستوردة يرسم المسافنة: بلغت ١٩٩,٩٩٧ حاوية نمطية مقابل ١٥٧,٨٩٤ حاوية أي بتحسين جيد قدره ٤٢,١٠٣ حاوية نمطية ونسبته ٢٦,٦٧ بالمئة.

كيف توزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها ؟

وتوزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها خلال الأشهر الاحد عشر الاولى من العام ٢٠١٤، والبالغة ٥٤١,٢٤٠ حاوية نمطية كالاتي:

الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية: بلغت ٦٣,٧٨١ حاوية نمطية مقابل ٦٨,٤٦٣ حاوية، أي بانخفاض قدره ٤,٦٨٢ حاوية نمطية ونسبته ٦,٨٤ بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها فارغة بعد تفرغها من البضائع المستوردة يرسم الاستهلاك المحلي: بلغت ٢٧٧,١٦٠ حاوية نمطية مقابل ٢٧٠,٥٩٩ حاوية، أي بزيادة قدرها ٦,٥٦١ حاوية نمطية ونسبتها ٢,٤٢ بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها يرسم المسافنة: بلغت ٢٠٠,٢٩٩ حاوية نمطية مقابل ١٥٩,٧٢٠ حاوية أي بارتفاع قدره ٤٠,٥٧٩ حاوية نمطية ونسبته ٢٥,٤١ بالمئة.



٤٠٠,٢٩٦ حاوية نمطية مجموع حركة الحاويات برسم المسافنة

وبلغ المجموع العام لحركة الحاويات برسم المسافنة ٤٠٠,٢٩٦ حاوية نمطية مقابل ٣١٧,٦١٤ حاوية، أي بزيادة كبيرة قدرها ٨٢,٦٨٢ حاوية نمطية ونسبتها ٢٦,٠٣ بالمئة.

٣٥,٩٦ بالمئة حصة حركة المسافنة من المجموع العام للحاويات

وشكلت حركة الحاويات برسم المسافنة التي تداولها مرفأ بيروت خلال الاشهر الاحد عشر الاولى من العام ٢٠١٤، والبالغة ٤٠٠,٢٩٦ حاوية نمطية ما نسبته ٣٥,٩٦ بالمئة من المجموع العام للحاويات والبالغة ١,١١٣,٢٨٩ حاوية نمطية. بينما شكلت حركة الحاويات برسم المسافنة التي تعامل معها مرفأ بيروت خلال الفترة ذاتها من العام ٢٠١٣، والبالغة ٣١٧,٦١٤ حاوية نمطية ما نسبته ٣٠,٩٨ بالمئة من المجموع العام لحركة لحاويات والبالغة ١٠٢٥,٢٦٣ حاوية نمطية.

حكيم بحث مع السفير المصري العلاقات الثنائية بين لبنان ومصر

بحث وزير الاقتصاد والتجارة آلان حكيم مع السفير المصري محمد بدر الدين زايد، بحضور الوزير المفوض التجاري في السفارة الدكتور محمد مظهر، العلاقات الثنائية بين لبنان ومصر، وأكد الطرفان حرصهما على "متانة العلاقات بين البلدين التي هي انعكاس طبيعي للعلاقات السياسية الجيدة بينهما".
وأعلن السفير بدر الدين أن الغاية من الاجتماع مع الوزير حكيم هي دعوته لرعاية وحضور مؤتمر رجال الأعمال اللبنانيين المصريين، الذي سيقام في بيروت في ٢ شباط (فبراير) ٢٠١٥.

فرعون: حركة السياحة كانت جيدة خلال الأعياد

صرح وزير السياحة ميشال فرعون أن الحركة السياحية خلال موسم أعياد الميلاد ورأس السنة والمولد النبوي الشريف والميلاد لدى الطوائف الأرمنية الأرثوذكسية كانت جيدة وخصوصا في ليلة رأس السنة.

وقال فرعون خلال تواصله مع رؤساء النقابات السياحية: يمكن القول أن الموسم خلال الأعياد كان مقبولا جدا لا بل أنه كان جيدا لأن نسبة التشغيل في الفنادق والمطاعم كانت بين ٨٠ و ١٠٠ بالمئة. كما أن نسبة التشغيل في قطاع الشقق المفروشة تجاوزت الـ ٥٥ الى ٦٥ بالمئة. وكانت الحركة في المطار استثنائية بين ٢٠ و ٢٢ ألف مسافر في اليوم خلال تلك الفترة.



وأضاف: "أن وزارة السياحة لم تتلق أي شكوى من أي سائح في ظل استقرار الوضع الأمني، وكل هذه الأرقام تدل على أنه عبر الاتفاق السياسي على الأمن يمكن أن تتطور الحركة السياحية مثلما حصل خلال فصل الصيف وفي الأعياد، ولكن إذا اردنا أن يكون هناك حركة اقتصادية تجارية وسياحية، فيجب أن يتوافر لها الاستقرار السياسي وانتخاب رئيس جديد للجمهورية وادارة أفضل للاجئين السوريين والجنود المخطوفين...".

القصار: لدينا فرص واعدة لتعزيز العلاقات الاقتصادية مع العراق

أعرب الرئيس الفخري لاتحاد الغرف العربية الوزير السابق عدنان القصار عن سعادته البالغة لعقد اجتماعات اللجنة اللبنانية-العراقية المشتركة في بيروت مبدياً ثقته بنجاح هذه الاجتماعات وما ستتوصل اليه من نتائج وتوصيات تصب في مصلحة البلدين. وأضاف " تجمع بيننا علاقات متميزة في الصداقة والاقتصاد، حيث تحتل العراق المرتبة الثالثة بالنسبة لأسواق الصادرات اللبنانية، كما يتصدر وجهة الكثير من الاستثمارات اللبنانية في شتى القطاعات، مثلما يستضيف لبنان استثمارات عراقية في عدة مجالات". وأمل القصار "التوصل الى رؤية مشتركة لتفعيل الاتفاقيات الاقتصادية الموقعة بين بلدينا، الى جانب توقيع اتفاقيات جديدة بين الحكومتين اللبنانية والعراقية، لتعزيز أواصر التعاون وإزالة العراقيل والمعوقات التي تواجه التجارة والاستثمار، وتوسيع الافاق الى مساحات جديدة بما يساهم في رفع حجم التبادل التجاري وتعزيز الاستثمارات المتبادلة بين لبنان والعراق".

كلام القصار جاء في اجتماعات اللجنة اللبنانية العراقية المشتركة والتي استضافها الاتحاد العام لغرف التجارة والصناعة والزراعة للبلاد العربية، بحضور وزير الاقتصاد والتجارة الدكتور آلان حكيم وسفير الجمهورية العراقية في لبنان رعد الأوسي وحشد من رجال الأعمال بالاضافة الى أعضاء الوفدين اللبناني والعراقي المشاركين في اجتماعات اللجنة.

انخفاض الصادرات الصناعية والواردات خلال الاشهر التسعة الاولى من العام ٢٠١٤

أشار تقرير أعدته مصلحة المعلومات الصناعية في وزارة الصناعة، الى أن مجموع قيمة الصادرات الصناعية اللبنانية خلال الاشهر التسعة الاولى من العام ٢٠١٤، بلغ ٢,٣٨٨ مليار دولار مقابل ٢,٦٢٠ مليار دولار للفترة ذاتها من العام ٢٠١٣، أي بانخفاض قدره ٢٣٢ مليون دولار ونسبته ٨,٨٥ بالمئة.



-21-

كما ذكر التقرير أن مجموع قيمة الواردات من الآلات والمعدات الصناعية بلغ ٢١٢,٤ مليون دولار خلال الأشهر التسعة الأولى من العام ٢٠١٤، مقابل ٢٤٣,٨ مليون دولار للفترة عينها من العام ٢٠١٣، أي بتراجع قدره ٣١,٤ مليون دولار ونسبته ١٢,٨٨ بالمئة.

إدارة معهد العلوم البحرية والتكنولوجيا في البترون تنظم التجمع التقني الأول للتعليم

والتدريب البحري

تنظم إدارة معهد العلوم البحرية والتكنولوجيا في البترون التجمع التقني الأول للتعليم والتدريب البحري حول المتطلبات الإلزامية للاتفاقيات الدولية في المجال البحري، والذي يعقد في مقر المعهد في مدينة البترون في ٢٢ كانون الثاني (يناير) ٢٠١٥.

وجاء في الدعوة التي وجهها المدير العام للنقل البري والبحري المهندس عبد الحفيظ القيسي الذي يرأس المؤتمر "أن هذا التجمع يعقد بعد إقرار التعديلات على الاتفاقيات الدولية للتدريب والجازات والخفارة البحرية (STCW) في مانبلا، وكان لبنان في عداد الدول الأعضاء في المنظمة البحرية الدولية (IMO) الذين وقعوا على هذا الإقرار".

"إيدال" إنجازات المؤسسة للعام ٢٠١٤ : ١٨ مشروعاً بقيمة ٥٤٩ مليون دولار

أفاد تقرير صادر عن المؤسسة العامة لتشجيع الاستثمارات في لبنان "إيدال" أن عدد المشاريع التي استوفيت المعايير المطلوبة بموجب القانون ٣٦٠ بلغ نحو ١٨ مشروعاً وصلت قيمتها الاستثمارية إلى ٥٤٩ مليون دولار وتوزعت هذه المشاريع على كافة القطاعات التي يشملها القانون. وعند إنجاز هذه المشاريع سيتم توفير ما مجموعه ١٥٦١ فرصة عمل جديدة.

واستحوذ القطاع السياحي على الحصة الأكبر من مجموع قيمة الاستثمارات والمشاريع حيث بلغت حصته ٧١ بالمئة مع ارتفاع حصة القطاع الصناعي إلى ٢٥ بالمئة. أما بالنسبة إلى التوزيع الجغرافي لهذه المشاريع، فقد استحوذت محافظة جبل لبنان على الجزء الأكبر منها بنسبة ٤٤ بالمئة، فيما استقطب كل من بيروت والبقاع ٢٢ بالمئة.



**Summary of Tripoli Port Statistics at November 2014
Compared with the same period of 2013**

	1 st 11 months 2014	1 st 11 months 2013	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Tripoli Port	508	506	+2	+0.40 %
Total Tonnage handled (tons)	1080,088	1232,131	-152,043	-12.34 %
Total imports (tons)	960,311	894,189	+66,122	+7.39%
Total exports (tons)	119,777	337,942	-218,165	-64.56 %
Total Cars handled (cars)	4,997	5,737	-740	-12.90 %
Total Port revenues (millions) USD	10,345	9,612	+733 thousand	+7.63%
Total Customs revenues (millions) USD	40,708	42,245	-1,537	-3.64 %
Total VAT revenues (millions) USD	51,481	51,908	-427 thousand	-0.82 %
Total state revenues out of Tripoli Port (millions) USD	102,534	103,765	-1,231	-1.19 %

الاحداث الامنية ما تزال تؤثر سلبا على حركة مرفأ طرابلس

٥٠٨ بواخر، ١,٠٨٠ مليون طن، ٤٩٩٧ سيارة و ١٠٢,٥٣٤ مليون دولار مجموع

الواردات

بينت الاحصاءات أن الحركة الاجمالية في مرفأ طرابلس خلال الاشهر الاحد عشر الاولى من العام ٢٠١٤، جاءت أدنى مما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام ٢٠١٣. وقد انسحب هذا الانخفاض على مجموع الواردات المالية. وتعود هذه النتائج السلبية الى الاحداث الأمنية التي تشهدها عاصمة الشمال وضواحيها من حين الى آخر، والحرب المتواصلة في سوريا منذ أكثر من ثلاث سنوات. فقد تراجعت كميات البضائع التي كانت تستورد عبر مرفأ طرابلس وهي برسم الترانزيت البري من ٥٠ ألف طن شهريا الى أقل من ٥ آلاف طن.

تراجع حركة مرفأ طرابلس خلال الاشهر الاحد عشر الاولى من العام ٢٠١٤

فقد بينت المقارنة بحركة مرفأ طرابلس الاجمالية والمسجلة في الأشهر الاحد عشر الاولى من العام ٢٠١٤، أنها جاءت أدنى مما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام ٢٠١٣. فقد أظهرت المقارنة الارقام التالية:



-23-

عدد البواخر: بلغ ٥٠٨ باخرة مقابل ٥٠٦ بواخر، أي بارتفاع قدره باخرتين ونسبته ٠,٤٠ بالمئة.

كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي ١٠٨٠,٠٨٨ طنا مقابل ١٢٣٢,١٣١ طنا، أي بانخفاض قدره ١٥٢,٠٤٣ طنا ونسبته ١٢,٣٤ بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ ١٠٨٠,٠٨٨ طنا في الاشهر الاحد عشر الاولى من العام ٢٠١٤، كالاتي:

البضائع المستوردة: بلغ وزنها ٩٦٠,٣١١ طنا مقابل ٨٩٤,١٨٩ طنا للفترة نفسها من العام ٢٠١٣، أي بارتفاع قدره ٦٦,١٢٢ طنا ونسبته ٧,٣٩ بالمئة.

البضائع المصدرة: بلغ وزنها ١١٩,٧٧٧ طنا مقابل ٣٣٧,٩٤٢ طنا، أي بانخفاض ملموس قدره ٢١٨,١٦٥ طنا ونسبته ٦٤,٥٦ بالمئة.

عدد السيارات: بلغ ٤,٩٩٧ سيارة مقابل ٥,٧٣٧ سيارة، أي بتراجع قدره ٧٤٠ سيارة ونسبته ١٢,٩٠ بالمئة.

الانخفاض ينسحب على مجموع الواردات المالية

وأفادت الاحصاءات أيضا أن انخفاض حركة مرفأ طرابلس الاجمالية خلال الأشهر الاحد عشر الاولى من العام ٢٠١٤، انسحب ايضا على مجموع وارداته المالية التي بلغت ١٠٢,٥٣٤ مليون دولار مقابل ١٠٣,٧٦٥ مليون دولار للفترة عينها من العام ٢٠١٣، أي بتراجع صغير قدره ١,٢٣١ مليون دولار ونسبته ١,١٩ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ١٠٢,٥٣٤ مليون دولار على الشكل التالي:

مجموع الواردات المرفئية: بلغ ١٠,٣٤٥ مليون دولار مقابل ٩,٦١٢ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ٧٣٣ ألف دولار ونسبتها ٧,٦٣ بالمئة.

مجموع الواردات الجمركية: بلغ ٤٠,٧٠٨ مليون دولار مقابل ٤٢,٢٤٥ مليون دولار، أي بتراجع قدره ١,٥٣٧ مليون دولار ونسبته ٣,٦٤ بالمئة.

مجموع واردات الـ (VAT): بلغ ٥١,٤٨١ مليون دولار مقابل ٥١,٩٠٨ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٤٢٧ ألف دولار ونسبته ٠,٨٢ بالمئة.



بواخر الرو/رو تواصل خدماتها بين مرفأ طرابلس ومرفأ أسكندرون ومرسين

وأدت الحرب في سوريا الى توقف حركة النقل البري بين لبنان وتركيا عبر الأراضي السورية. وتم استبدال الخط البري بافتتاح خطوط بحرية لتكون البديل عنه، حيث تقوم باواخر الرو/رو بنقل الشاحنات المحملة بالبضائع التركية للأسواق اللبنانية من مرفأ أسكندرون ومرسين التركيين الى مرفأ طرابلس، ومن تغادر مرفأ طرابلس وعلى متنها شاحنات محملة بالبضائع اللبنانية للأسواق التركية.

مستودع مبرد للقطاع الخاص في المنطقة الحرة في مرفأ بيروت

أعلنت شركة (Free Go Zone) أنها أنجزت بناء مستودع مبرد (Cold Warehouse) في المنطقة الحرة في مرفأ بيروت، وهو بتصريف التجار والمصدرين الذين يستوردون ويصدرون البضائع التي بحاجة الى تبريد أو تجميد كالمواد الغذائية والفواكه ومشتقات الحليب والمنتجات الزراعية والأدوية ومواد الصيدلة وتلك المعرضة للتلف (Perishable Commodities)...

ويضم هذا المستودع غرفاً عدة تبلغ سعتها الاجمالية ٢١٦٥٠ متراً مكعباً وبارتفاع ١٢ متر، قادرة على تخزين حوالي ٥ آلاف طبلية (Pallets) من البضائع...

وأوضحت الشركة أن هذا المستودع يدار وفق أحدث أنظمة التبريد والتجميد والمعايير العالمية، ووجهز بمعدات وآليات حديثة تؤهله لتأمين أفضل عمليات المناولة.

ويذكر أن موقع هذا المستودع استراتيجي لأنه يقع في المنطقة الحرة في مرفأ بيروت في قلب العاصمة، ما يتيح له استقطاب معظم التجار والمستوردين والمصدرين للتعامل معه.

سلامة: الوضع في لبنان صامد و ٣٠ بالمئة من الناتج المحلي اللبناني غير معروف

أكد حاكم مصرف لبنان رياض سلامة أن اللبنانيين أثبتوا قدرة ومناعة خلال سنوات مكنت القطاع المصرفي والمالي من الاستثمار، ولفت الى أن الفوائد في لبنان ليست فقط الحافز لتحويل الأموال من الخارج بل الثقة الموجودة. من ناحية أخرى لفت سلامة الى أن الأزمة السورية كان لها مردودا سلبيا على لبنان، ولعدد اللاجئين في لبنان كلفة تقدر بنحو مليار دولار أميركي سنويا. مضيفاً: نستعمل كل قدراتنا لتفادي الأزمة.



-25-

وأضاف: "قبرص فلّست، اليونان فلّست، مصر واجهت مشاكل والجنيه تراجع بصورة كبيرة، أيضا تركيا انخفضت عملتها ونحن رغم كل شيء استطعنا الصمود. وأكد أن الوضع في لبنان صامد رغم كل الخضات المحيطة بنا، وضعنا في لبنان أفضل بكثير من الدول المحيطة بنا رغم تراجع النمو من ٧ الى ٢ بالمئة".

وتابع: في العام ١٩٩٣ كانت ميزانية مصرف لبنان ٥ مليارات واليوم ٨٦ مليار ونصف وحوالي ٣٠ بالمئة من الناتج المحلي اللبناني غير معروف...

Summary of Lebanese Customs Statistics at November 2014 compared with the same period of 2013

Subjects	1 st 11 months 2014 (USD) (millions)	1 st 11 months 2013 (USD) (millions)	+ / - (USD)	+ / - %
Total imports (millions)	18845	19432	-587	-3.02 %
Total exports (millions)	3040	3693	-653	-17.68 %
Trade deficit (millions)	15805	15739	+66	+0.42%
Total customs revenues (millions)	1286,702	1374,889	-88,187	-6.41 %
Total VAT revenues (millions)	1254,155	1288,312	-34,157	-2.65 %
Total customs revenues & VAT revenues (millions)	2540,857	2663,201	-122,344	-4.59 %

Lebanon trade deficit up to USD 15805 millions at November 2014

ارتفاع عجز الميزان التجاري اللبناني الى ١٥٨٠٥ مليون دولار

حتى تشرين الثاني (نوفمبر) ٢٠١٤

انخفاض فاتورة الاستيراد الى ١٨٨٤٥ مليون دولار وفاتورة التصدير الى ٣٠٤٠ مليون دولار

بينت الاحصاءات الصادرة عن المركز الآلي في ادارة الجمارك اللبنانية استمرار انخفاض فاتورتي الاستيراد والتصدير عبر كافة المرافئ والبوابات الجمركية خلال الاشهر الاحد عشر الاولى من العام ٢٠١٤، مقارنة مع الفترة نفسها من العام ٢٠١٣. كما أظهرت بأن الانخفاض المستمر بفاتورة التصدير أدى الى ارتفاع عجز الميزان التجاري اللبناني.

25/42

ICN – Newsletter nr. 45 – January 2015



تراجع فاتورة الاستيراد الى ١٨٨٤٥ مليون دولار

فقد بلغت القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد الى لبنان ١٨٨٤٥ مليون دولار مقابل ١٩٤٣٢ مليون دولار خلال الاشهر الاحد عشر الاولى ذاتها من العام الماضي، أي بتراجع قدره ٥٨٧ مليون دولار ونسبته ٣,٠٢ بالمئة.

وتراجع فاتورة التصدير الى ٣٠٤٠ مليون دولار

كما بلغت القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير من لبنان ٣٠٤٠ مليون دولار مقابل ٣٦٩٣ مليون دولار، أي بانخفاض كبير قدره ٦٥٣ مليون دولار ونسبته ١٧,٦٨ بالمئة.

وارتفاع عجز الميزان التجاري اللبناني الى ١٥٨٠٥ مليون دولار

وبسبب الانخفاض الملموس لفاتورة التصدير من لبنان خلال الاشهر الاحد عشر الاولى من العام ٢٠١٤، ارتفع عجز الميزان التجاري الى ١٥٨٠٥ مليون دولار مقابل ١٥٧٣٩ مليون دولار خلال الفترة عينها من العام ٢٠١٣، أي بزيادة قدرها ٦٦ مليون دولار ونسبتها ٠,٤٢ بالمئة.

الصين ما تزال تتربع على المرتبة الاولى بالتصدير الى لبنان

- من جهة ثانية، أفادت هذه الاحصاءات أن الصين ما تزال تتربع على المرتبة الاولى بالتصدير الى لبنان خلال الاشهر الاحد عشر الاولى من العام ٢٠١٤. فقد أمنت تصدير سلعا بـ ٢٢٧٣ مليون دولار مقابل ٢٠٦٠ مليون دولار خلال الفترة نفسها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ٢١٣ مليون دولار ونسبته ١٠,٣٤ بالمئة. وتمثل حصة الصين ما نسبته ١٢ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير الى لبنان والبالغة ١٨٨٤٥ مليون دولار.

- وظلت إيطاليا محتلة المرتبة الثانية بتصديرها سلعا بـ ١٥٣٥ مليون دولار مقابل ١٥٨٨ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٥٣ مليون دولار ونسبتها ٣,٣٤ بالمئة. وتمثل حصة إيطاليا ما نسبته ٨ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير الى لبنان.

- وتقدمت فرنسا الى المرتبة الثالثة من الرابعة بتصديرها بـ ١١٩٨ مليون دولار مقابل ١٣٨٤ مليون دولار، أي بتراجع قدره ١٨٦ مليون دولار ونسبته ١٣,٤٤ بالمئة. وتمثل حصة فرنسا ما نسبته ٦ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير الى لبنان.



-وتقدمت المانيا من المرتبة الخامسة الى الرابعة بتصديرها بـ ١١٥٤ مليون دولار مقابل ١١٤٥ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ٩ مليون دولار ونسبته ٠,٧٩ بالمئة. وتمثل حصة المانيا ما نسبته ٦ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير الى لبنان.

-وتراجعت الولايات المتحدة الاميركية من المرتبة الثالثة الى الخامسة بـ ١١٢٥ مليون دولار مقابل ١٤١٩ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٢٩٤ مليون دولار ونسبته ٢٠,٧٢ بالمئة. وتمثل حصة الولايات المتحدة ما نسبته ٦ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير الى لبنان.

والسعودية الاولى بالاستيراد من لبنان

أما على صعيد الاستيراد من لبنان، فقد احتلت السعودية المرتبة الاولى متقدمة من المرتبة الثالثة باستيرادها سلعا لبنانية بـ ٣٤٥ مليون دولار خلال الاشهر الاحد عشر الاولى من العام ٢٠١٤، مقابل ٣٢٤ مليون دولار للفترة ذاتها من العام ٢٠١٣، أي بزيادة قدرها ٢١ مليون دولار ونسبتها ٦,٤٨ بالمئة. وتمثل حصة السعودية ما نسبته ١١ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد من لبنان والبالغة ٣٠٤٠ مليون دولار.

- واحتفظت أفريقيا الجنوبية بالمرتبة الثانية باستيرادها بـ ٢٩١ مليون دولار مقابل ٣٩٨ مليون دولار أي بانخفاض قدره ١٠٧ مليون دولار ونسبته ٢٦,٨٨ بالمئة. وتمثل حصة أفريقيا الجنوبية ما نسبته ١٠ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد من لبنان.

- واحتلت الامارات العربية المتحدة المرتبة الثانية أيضا متقدمة من المرتبة الرابعة باستيرادها بـ ٢٩١ مليون دولار مقابل ٣٠٩ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ١٨ مليون دولار ونسبته ٥,٨٣ بالمئة. وتمثل حصة الامارات العربية المتحدة ما نسبته ١٠ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد من لبنان.

- وتراجع العراق من المرتبة الثانية الى الثالثة باستيراده بـ ٢٣٥ مليون دولار مقابل ٣٧٢ مليون دولار، أي بتراجع قدره ١٣٧ مليون دولار ونسبته ٣٦,٨٣ بالمئة. وتمثل حصة العراق ما نسبته ٨ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد من لبنان.

- وتراجعت سوريا من المرتبة الاولى الى الرابعة باستيرادها بـ ٢٢١ مليون دولار مقابل ٤٩٢ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٢٧١ مليون دولار ونسبته ٥٥,٠٨ بالمئة. وتمثل حصة سوريا ما نسبته ٧ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد من لبنان.



انخفاض حصة البلدان العشرة الاولى المصدرة الى لبنان

وبلغت قيمة فاتورة البلدان العشرة الاولى المصدرة الى لبنان ١٠٥٠٠ مليون دولار خلال الاشهر الاحد عشر الاولى من العام ٢٠١٤، أي ما نسبته ٥٦ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير الى لبنان والبالغة ١٨٨٤٥ مليون دولار. بينما بلغت فاتورة البلدان العشرة الاولى المصدرة الى لبنان ١١٢٥٥ مليون دولار خلال الفترة ذاتها من العام ٢٠١٣، أي ما نسبته ٥٨ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير الى لبنان والبالغة ١٩٤٣٢ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٧٥٥ مليون دولار ونسبته ٦,٧١ بالمئة.

وتراجع حصة البلدان العشرة الاولى المستوردة من لبنان

بينما بلغت قيمة فاتورة البلدان العشرة الاولى المستوردة من لبنان ١٨٧٢ مليون دولار خلال الاشهر الاحد عشر الاولى من العام ٢٠١٤، أي ما نسبته ٦٢ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد من لبنان والبالغة ٣٠٤٠ مليون دولار، في حين بلغت فاتورة البلدان العشرة الاولى المستوردة من لبنان ٢٥٠٢ مليون دولار خلال الفترة ذاتها من العام ٢٠١٣، أي ما نسبته ٦٨ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد من لبنان البالغة ٣٦٩٣ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٦٣٠ مليون دولار ونسبته ٢٥,١٨ بالمئة.

وننشر في ما يلي جدولين بالدول الاحد عشر الاولى المصدرة الى لبنان والمستوردة منه خلال

الاشهر العشرة الاولى من العام ٢٠١٤ :

<u>Top 10 exporting Countries to Lebanon in the first 11 months of 2014</u>			<u>Top 10 Importing Countries from Lebanon in the first 11 months of 2014</u>		
Country	USD millions	Share %	Country	USD millions	Share %
1-China	2273	12 %	1- Saudi Arabia	345	11 %
2-Italy	1535	8 %	2- South Africa	291	10 %
3- France	1198	6 %	3-UAE	291	10 %
4-Germany	1154	6 %	4- Iraq	234	8 %
5-USA	1125	6 %	5- Syria	221	7 %
6- Russian Federal	780	4 %	6- Turkey	135	4%
7- Greece	731	4 %	7-Jordan	118	4 %
8-Turkey	629	3 %	8- Qatar	86	3 %
9-Belguim	582	3 %	9- Switzerland	77	3 %
10-Switzerland	493	3 %	10- Egypt	74	2 %
Total import to Lebanon USD million	10500	56 %	Total export from Lebanon USD million	1872	62 %



فرنسوا باسيل: الاستقرار الأمني والسياسي شرط أساسي لازدهار القطاع المصرفي

أعلن رئيس جمعية المصارف في لبنان فرنسوا باسيل، أن القطاع المصرفي سليم ونسبة السيولة عالية، مشيراً إلى أنه لم تكن سنة ٢٠١٤ سيئة، وأعرب عن تخوفه في حال استمرت الأوضاع على ما هي عليه مع غياب رئيس للجمهورية وإصلاحات جذرية بالدولة، لافتاً إلى أن القطاع المصرفي لا يعيش في جزيرة معزولة، فالاستقرار الأمني والسياسي شرط أساسي لازدهاره، مؤكداً أنه لا خوف على القطاع المصرفي إنما الخوف أن لا تربح المصارف كما كانت تربح في الماضي.

الجمارك تحبط عملية تهريب ١٤ كلغ من الكوكايين عبر مطار بيروت الدولي

أحبطت عناصر التفتيش في دائرة المسافرين في جمارك مطار بيروت الدولي عملية تهريب كمية ١٤ كلغ من الكوكايين إلى لبنان. وفي التفاصيل أن عناصر التفتيش في دائرة المسافرين في جمارك المطار عثروا على كمية تقدر بحوالي ١٤ كلغ من مادة لزجة من الكوكايين بحوزة المدعو (ف.ا.م.) مواليد ١٩٩٢ (برازيلي الجنسية) الذي وصل من البرازيل عن طريق أبو ظبي، ووجدت هذه الكمية موضبة ضمن ٨ علب بلاستيكية كبيرة تخصص عادة لـ"شامبو الشعر" وموضوعة في حقيبة سفره داخل أمتعته الشخصية. وقد أوقف (ف.ا.م.) في المطار وبناء لإشارة من النيابة العامة الاستئنافية في جبل لبنان، أحيل إلى مكتب مكافحة المخدرات المركزي لمتابعة التحقيق معه.

ولا بد من الإشارة إلى أن هذه العملية كانت الثالثة التي يتم إحباطها خلال ٤٨ ساعة في المطار.

نزار خليل: نعمل على تعديل قانون الجمارك ليتلاءم مع ما هو معتمد في البلدان المتطورة

أعلن رئيس المجلس الأعلى للجمارك العميد نزار علي خليل، أن قانون الجمارك الحالي شهد آخر تعديل عليه في العام ٢٠٠٢، وبالتالي لم يعد يتكيف مع التطورات المتسارعة التي تشهدها التجارة العالمية وقطاع النقل البحري. وأوضح أن إدارة الجمارك شكلت لجنة رفيعة المستوى تعمل حالياً على تعديل هذا القانون ليتلاءم مع ما هو معتمد في البلدان المتطورة.

ورداً على سؤال حول حجز السفن التي تؤم المرافئ اللبنانية وتحميل وكلائها البحريين غرامات في حال عدم التصريح المسبق عن البضاعة المحترقة المشحونة على متن هذه السفن (دخان، تبغ، تنباك...)،



أوضح خليل أن هذه الاجراءات يفرضها قانون الجمارك المعمول به حاليا وتفاديا لأن تصبح هذه البضائع المحتكرة عرضة للتتهريب داخل لبنان من جهة، ولحماية الجهة المحتكرة لهذه البضائع (ادارة حصر التبغ والتتباك) من جهة أخرى، وبناء عليه لا يمكن أن نتجاوز هذه الاجراءات ما لم يعدل قانون الجمارك.

Summary of Lebanese Customs Statistics in November 2014 compared with October 2014

Subjects	November 2014 (USD)	October 2014 (USD)	+ / - (USD)	+ / - %
Total imports (millions)	1393	1724	-331	-19.20 %
Total exports (millions)	248	279	-31	-11.11 %
Trade deficit (millions)	1145	1445	-300	-20.76 %
Total customs revenues (millions)	112,933	135,570	-22,637	-16.70 %
Total VAT revenues (millions)	100,760	115,804	-15,044	-12.91 %
Total customs revenues & VAT revenues (millions)	213,693	251,374	-37,681	-14.99 %

انخفاض قيمة فاتورة الاستيراد في تشرين الثاني (نوفمبر) ٢٠١٤

انسحب أيضا على عجز الميزان التجاري والمجموع الواردات الجمركية والـ(VAT)

أفادت احصاءات الجمارك اللبنانية أن انخفاض قيمة فاتورة الاستيراد عبر كافة المرافئ والبوابات خلال شهر تشرين الثاني (نوفمبر) الماضي، انسحب أيضا على عجز الميزان التجاري والمجموع العام للواردات الجمركية والـ(VAT).

فقد بلغت قيمة فاتورة الاستيراد ١٣٩٣ مليون دولار مقابل ١٧٢٤ مليون دولار في تشرين الاول ٢٠١٤، أي بتراجع قدره ٣٣١ مليون دولار ونسبته ١٩,٢٠ بالمئة.

كما تراجعت قيمة فاتورة التصدير الى ٢٤٨ مليون دولار مقابل ٢٧٩ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٣١ ملايين دولار ونسبته ١١,١١ بالمئة.

وانسحب تراجع قيمة فاتورة الاستيراد على عجز الميزان التجاري الذي بلغ ١١٤٥ مليون دولار في تشرين الثاني مقابل ١٤٤٥ مليون دولار في تشرين الاول، أي بانخفاض ملموس قدره ٣٠٠ مليون دولار ونسبته ٢٠,٧٦ بالمئة.



وأدى انخفاض قيمة فاتورة الاستيراد الى تراجع المجموع العام للواردات الجمركية والضريبة على القيمة المضافة (VAT) والذي بلغ ٢١٣,٦٩٣ مليون دولار مقابل ٢٥١,٣٧٤ مليون دولار في شهر تشرين الاول ٢٠١٤ ، أي بتراجع قدره ٣٧,٦٨١ مليون دولار ونسبته ١٤,٩٩ بالمئة.

نقابة مالكي الشاحنات العمومية في مرفأ بيروت...

توسيع المرفأ من جهة الغرب يؤثر سلبا على عمل ١٥٠٠ شاحنة وتوفيق سلطان من

طرابلس يسأل لماذا هذه التوسعة في مرفأ بيروت الذي وصل الى حدود نهر بيروت؟

نفذت نقابة مالكي الشاحنات العمومية في مرفأ بيروت إضرابا تحذيريا، احتجاجا على تنفيذ مشروع ادارة مرفأ بيروت بتوسيع محطة الحاويات من جهة الغرب عبر ردم الحوض الرابع وثلاثة ارصعة طول كل منها يزيد عن ٤٥ مترا. وأكدت أن هذا الردم سيمنع رسو السفن المخصصة للبضائع المختلفة غير المستوعبات، لأنه لا يوجد بديل عن الأرصعة الثلاثة التي ستردم، مما يؤثر سلبا على عمل ١٥٠٠ شاحنة بالإضافة الى العمال ومتعهدي التحميل والتفريغ. كما سيؤدي هذا الردم الى اضطرار السفن المخصصة للبضائع المختلفة أو المحملة بالحديد الى التوجه الى مرفأ أخرى لا سيما الى مرفأ طرابلس لتفريغ حمولاتها.

وتزامن تنفيذ هذا الاضراب التحذيري مع المؤتمر الصحفي الذي عقده توفيق سلطان في طرابلس للتحديث عن موضوع إنماء مدينة طرابلس. فتطرق الى مشروع توسعة مرفأ بيروت فقال: "بالأمس اجتمعت لجنة الاشغال العامة برئاسة النائب محمد قباني واعترضت على مشروع ردم الحوض الرابع في مرفأ بيروت من أجل زيادة مساحة محطة الحاويات المخطط لها أن تستوعب مليون حاوية نمطية لغاية عام ٢٠٢٠، ولكن دخل اليها هذه السنة مليون و ٢٠٠ ألف حاوية نمطية، وسأل رئيس لجنة الاشغال النائب محمد قباني لماذا هذا التوسيع؟"

وتساءل سلطان "هناك تحميل لبيروت أكثر من قدرتها، فمتر الارض في العاصمة يقارب الـ ٢٠ ألف دولار والمرفأ الذي يراد تكبيره كيف ستمكن الشاحنات من الدخول اليه والخروج منه وله مدخل واحد؟ وأين ستمر في تلك الشوارع المزدحمة... فلماذا هذه التوسعة في مرفأ بيروت الذي وصل الى حدود النهر؟".



-32-

بناء على هذا التناقض بين ما تقوله نقابة مالكي الشاحنات العمومية في مرفأ بيروت وتوفيق سلطان في طرابلس من صدق؟ النقابة التي تقول أن تنفيذ التوسعة في مرفأ بيروت سيؤثر سلباً على عمل ١٥٠٠ شاحنة والى العمال ومتعهدي التحميل والتفريغ؟ أو توفيق سلطان الذي سأل لماذا هذه التوسعة في مرفأ بيروت الذي وصل الى حدود منطقة النهر والذي كان مخطط له أن يستوعب مليون حاوية نمطية لغاية العام ٢٠٢٠، ولكن دخل اليه هذه السنة مليون و ٢٠٠ ألف حاوية ؟

محمد قباني: كرة ردم الحوض الرابع في ملعب الحكومة

قال رئيس لجنة الأشغال العامة والنقل النائب محمد قباني "أن اللجنة أصدرت توصية في ما خص الحوض الرابع في مرفأ بيروت، وأن الكرة أصبحت في ملعب الحكومة"، لافتاً الى أن الحكومة ورئيسها مهتمان بالموضوع ونحن ننتظر القرارات التي ستتوصل اليها . وأوضح "أن اللجنة لم تطرح أموراً تصادمية وإنما قالت رأيها الذي يشكل مادة للنقاش وليس للتصادم".

جوزف عواد رئيس تجمع متعهدي النقل في مرفأ بيروت: أستاذ اعتماد تجار الحديد

لمرفأ طرابلس بدلا من مرفأ بيروت

استبعد جوزف عواد رئيس تجمع متعهدي النقل في مرفأ بيروت، أن يعتمد تجار ومستوردو الحديد مرفأ طرابلس بدلا من مرفأ بيروت، لأن ٩٠ بالمئة منهم موجود في بيروت ولأن كلفة النقل من مرفأ طرابلس الى مستودعاتهم في بيروت ستكبدهم أعباء مالية أكبر، إلا في حال كان هناك تقصير جدي في أعمال التفريغ في مرفأ بيروت.

وأوضح عواد أن المدير العام لمرفأ بيروت المهندس حسن قريطم أكد لتجار ومستوردي الحديد ومالكي الشاحنات العمومية العاملة في مرفأ بيروت، أنه مستعد لتفريغ البواخر المحملة بالحديد ٢٤/٢٤ ساعة، وتوفير عمليات التفريغ وإعادة التحميل على الشاحنات دون أي كلفة إضافية، وذلك من أجل تأمين أسرع الخدمات لبواخر الحديد. وأضاف أن مالكي الشاحنات العمومية لم يقتنعوا بكلام المدير العام للمرفأ ويصرّون على أن ردم الحوض الرابع واستحداث رصيف مكانه قادر على استقبال بواخر الحاويات والبواخر العادية والبواخر المحملة بالحديد، سيجعل المرفأ غير قادر على التعامل مع البواخر العملاقة المحملة

32/42

ICN – Newsletter nr. 45 – January 2015



-33-

بالحديد والتي ستتحول الى مرفأ طرابلس، علما أن حجم الحديد المستورد عبر مرفأ بيروت يفوق المليون سنويا، وبالتالي فمن المؤكد وفق مالكي هذه الشاحنات ستتراجع كميات الحديد المفرغة في مرفأ بيروت بنسبة ٥٠ بالمئة.

Summary of Beirut Port Statistics in November 2014 compared with October 2014

Subjects	November 2014	October 2014	+ / -	+ / - %
Total vessels	145	173	-28	-16.18 %
Total Tonnage handled (tons) thousand	603	644	-41	-6.37 %
Total imports (tons) thousand	530	552	-22	-3.99 %
Total exports (tons) thousand	73	92	-19	-20.65 %
Total Containers handled (TEU)	93,043	95,486	-2,443	-2.56%
Total Containers imported for local markets (TEU)	29,298	29,598	-300	-1.01 %
Total Containers exported with Lebanese cargoes (TEU)	5,782	7,461	-1,679	-22.50 %
Total Transshipment containers (TEU)	30,963	32,293	-1,330	-4.12 %
Total Cars handled (cars)	7,095	7,732	-637	-8.24 %
Total Cars Imported (cars)	6,105	6,775	-670	-9.89 %
Total cars Re-exported by sea (cars)	990	957	+33	+3.45 %
Total Passengers		645		
Total Port revenues (USD) (millions)	16,272	18,310	-2,038	-11.13 %
Total customs revenues (USD) (millions)	96,861	118,727	-21,866	-18.42 %
Total VAT revenues (USD) (millions)	80,062	93,047	-12,985	-13.95 %
Total harbor master revenues (USD) (thousand)	243	341	-98	-28.74 %
Total states revenues out of Beirut Port (USD) (millions)	193,438	230,425	-36,987 thousand	-16.05 %

تراجع حركة مرفأ بيروت الاجمالية ومجموع وارداته المالية في تشرين الثاني (نوفمبر) ٢٠١٤

أظهرت احصاءات مرفأ بيروت أن المرفأ سجل تراجعا كبيرا بحركته الاجمالية في تشرين الثاني (نوفمبر) الماضي، عما كانت عليه في شهر تشرين الاول (أكتوبر) المنصرم. وقد انسحب هذا التراجع أيضا على مجموع وارداته المالية.

33/42

ICN – Newsletter nr. 45 – January 2015



-34-

فقد أظهرت المقارنة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية خلال شهري تشرين الاول وتشرين الثاني ٢٠١٤، الأرقام التالية:

عدد البواخر: بلغ ١٤٥ باخرة مقابل ١٧٣ باخرة، أي بانخفاض قدره ٢٨ باخرة ونسبته ١٦,١٨ بالمئة.
كميات البضائع: بلغ الوزن الاجمالي للبضائع المفرغة والمشحونة ٦٠٣ آلاف طن مقابل ٦٤٤ ألف طن، أي بتراجع قدره ٤١ ألف طن ونسبته ٦,٣٥ بالمئة.
عدد الحاويات: بلغ مجموعها ٩٣,٠٤٣ حاوية نمطية مقابل ٩٥,٤٨٦ حاوية، أي بانخفاض قدره ٢,٤٤٣ حاوية نمطية ونسبته ٢,٥٦ بالمئة.
عدد السيارات: بلغ ٥,٧٨٢ سيارة مقابل ٧,٤٦١ سيارة، أي بتراجع قدره ١,٦٧٩ سيارة ونسبته ٢٢,٥٠ بالمئة.

مجموع الواردات المالية: بلغ المجموع العام للواردات المالية ١٩٣,٤٣٨ مليون دولار في تشرين الثاني الماضي، مقابل ٢٣٠,٤٢٥ مليون دولار لشهر تشرين الاول المنصرم، أي بانخفاض ملموس قدره ٣٦,٩٨٧ مليون دولار ونسبته ١٦,٠٥ بالمئة.

٦٩ مليون مسافر مروا عبر مطار دبي الدولي في العام ٢٠١٤

يظهر أن دبي لم تكتف بأن تكون متصدرة بين المرفأى الاولى في العالم بفضل مرفأ "جبل علي" الذي أصبح يتعامل مع أكثر من ١٥ مليون حاوية نمطية سنويا، فقد استطاع مطارها (مطار دبي الدولي) أن يتصدر أيضا المطارات العالمية. فقد ذكرت صحيفة التلغراف البريطانية، أن مدينة دبي تحولت الى بوابة جوية رئيسية تربط الشرق بالغرب، موضحة أن مطار دبي الدولي أصبح الاكثر عملا وإشغالا بحركة المسافرين في العالم. ويعود ذلك الى عمليات التوسيع والتطوير التي شهدتها بنيته التحتية، ما سمح له أن يبعد مطار هيثرو (Heathrow) البريطاني عن قائمة الصدارة العالمية. وأعلنت التلغراف أن نحو ٦٩ مليون مسافر مروا عبر مطار دبي في العام ٢٠١٤، مقابل ٦٧,٨ مليون مسافر لمطار هيثرو.



٤,٩٥٨ مليار دولار إيرادات قناة السويس حتى تشرين الثاني (نوفمبر) ٢٠١٤

أعلنت السلطات المشرفة على قناة السويس أن إيرادات القناة في شهر تشرين الثاني (نوفمبر) بلغت ٤٤٢,٨ مليون دولار مقابل ٤٤٢,٢ مليون دولار للشهر ذاته من العام ٢٠١٣، أي بارتفاع قدره ٦٠٠ ألف دولار ونسبته ٠,١٤ بالمئة.

وبلغ المجموع العام لإيرادات القناة ٤,٩٥٨ مليار دولار خلال الأشهر الاثني عشر الاولى من العام ٢٠١٤، مقابل ٤,٦٣٦ مليار دولار للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بزيادة قدرها ٣٢٢ مليون دولار ونسبتها ٧ بالمئة. وتعتبر قناة السويس الممر البحري التجاري الأقصر والأهم في العالم، والذي يربط المتوسط بالبحر الأحمر.

ارتفاع كميات البضائع وتراجع حركة الحاويات في مرفأ العقبة الأردني خلال العام ٢٠١٤

أفادت احصاءات مرفأ العقبة الأردني أن الوزن الاجمالي للبضائع التي تداولها بلغ ١٩,٠٤٤,٧٩٦ طنا خلال العام ٢٠١٤، مقابل ١٦,٣١٥,٦٠٨ طنا للفترة ذاتها من العام ٢٠١٣، أي بارتفاع جيد قدره ٢,٧٢٩,١٨٨ طنا ونسبته ١٧ بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي على الشكل التالي:

البضائع الواردة: بلغ وزنها ١٣,٨٤٣,٥٢٧ طنا مقابل ١١,٧٨٤,٣٥٩ طنا، أي بزيادة قدرها ٢,٠٥٩,١٦٨ طن ونسبتها ١٧ بالمئة.

البضائع الصادرة: بلغ وزنها ٥,٢٠١,٢٦٩ طنا مقابل ٤,٥٣١,٢٤٩ طنا، أي بتحسّن قدره ٦٧٠,٠٢٠ طنا ونسبته ١٥ بالمئة.

أما حركة الحاويات فقد تراجع عددها الى ٧٨١,٢٩١ حاوية نمطية مقابل ٨٧٢,٨١٢ حاوية، أي بتراجع قدره ٩١,٥٢١ حاوية نمطية ونسبته ١٠ بالمئة.

مليون حاوية نمطية حركة ميناء خليفة في ابو ظبي في العام ٢٠١٤

أعلن الرئيس التنفيذي لشركة أبو ظبي للموانئ محمد جمعة الشامسي، أن عدد الحاويات التي تعامل معها ميناء خليفة خلال العام ٢٠١٤، بلغ ١,٠٨ مليون حاوية نمطية مقابل ٩٠١,٧ ألف حاوية للعام ٢٠١٣، أي بزيادة قدرها ١٧٨,٣ ألف حاوية نمطية ونسبتها ٢٠ بالمئة.



وأشار الى أن الوزن الاجمالي للبضائع العامة والسائبة (Bulk) في موانئ الامارة بلغت ١٢,٥٤ مليون طن مقابل ٩,٥ مليون طن في العام ٢٠١٣، أي بارتفاع قدره ٣,٠٤ مليون طن ونسبته ٣٢ بالمئة.

Top 20 operated fleets in January 2015

Ranks		Operators	Nationality	Capacity (TEU)	Share
2015	2014				Share %
1	1	APM - MAERSK	DANISH	2,932,374	15.53 %
2	2	MSC	SWITZERLAND	2,539,354	13.45 %
3	3	CMA CGM	FRENCH	1,648,867	8.73 %
4	6	HAPAG LLOYD	GERMANY	980,354	5.19 %
5	4	EVERGREEN	TAIWANESE	955,174	5.06 %
6	5	COSCO CONTAINER	CHINESE	823,502	4.36 %
7	9	CSCL	CHINESE	676,564	3.58 %
8	8	HANJIN SHIPPING	SOUTH KOREAN	608,459	3.22 %
9	10	MOL	JAPANESE	604,836	3.20 %
10	7	APL	SINGAPOREAN	562,346	2.98 %
11	11	OOCL	HONG KONG	540,465	2.86 %
12	13	HAMBURG SUD	GERMANY	533,365	2.83 %
13	12	NYK LINE	JAPANESE	501,424	2.66 %
14	15	YANG MING MARINE	TAIWANESE	406,582	2.15 %
15	17	HYUNDAI M.M.	SOUTH KOREAN	377,705	2 %
16	14	PIL (PACIFIC INT'L LINE)	SINGAPOREAN	372,953	1.97 %
17	16	K LINE	JAPANESE	366,445	1.94 %
18	19	UASC	UAE	362,492	1.92 %
19	18	ZIM	ISRAELI	329,518	1.75 %
20	21	WAN HAI LINES	TAIWANESE	200,388	1.06 %
		TOTAL GENERAL		16,323,167 TEU	86 %

ارتفاع سعة الاسطول التجاري العالمي الى ١٨,٨٧٨ مليون حاوية نمطية

في كانون الثاني (يناير) ٢٠١٥

تغييرات بأسماء شركات الملاحة البحرية التي احتلت المراتب العشرين الاولى

سجلت حركة التجارة البحرية العالمية نموا خلال العام ٢٠١٤، ما ساهم في ارتفاع أجور النقل

البحري عما كانت عليه في العام ٢٠١٣. وقد أدى هذا النمو الى استمرار تدفق السفن الناقلة للحاويات



العلاقة الى قطاع النقل البحري الذي شهد دخول سفن تفوق حمولتها الـ ١٩ ألف حاوية نمطية، وهذه السفن هي الاكبر حتى تاريخه.

ارتفاع سعة الاسطول التجاري العالمي الى ١٨,٨٧٨ مليون حاوية نمطية

فقد أفادت النشرة الاحصائية (Alphaliner) المتخصصة بالنقل البحري، أن السعة الاجمالية للاسطول التجاري العالمي ارتفعت الى ١٨,٨٧٨ مليون حاوية نمطية في كانون الثاني (يناير) ٢٠١٥، مقابل ١٧,٧٤٥ مليون حاوية نمطية في شهر كانون الثاني (يناير) ٢٠١٤، أي بزيادة قدرها ١,١٣٣ مليون حاوية نمطية ونسبتها ٦,٣٨ بالمئة.

تغييرات في المراتب العشرين الاولى في كانون الثاني ٢٠١٥

وأفادت المقارنة خلال شهر كانون الثاني من العامين ٢٠١٥ و ٢٠١٤، أن تعديلات عدة طرأت على أسماء شركات الملاحة البحرية التي احتلت المراتب العشرين الاولى:

- مجموعة APM - Maersk الدانماركية ظلت متربعة على المرتبة الاولى باسطول يضم ٦٠٧ بواخر تبلغ سعتها الاجمالية ٢,٩٣٢,٣٧٤ حاوية نمطية، أي ما نسبته ١٥,٥٣ بالمئة من سعة الاسطول التجاري العالمي البالغة ١٨,٨٧٨ مليون حاوية نمطية.
- كما حافظت MSC السويسرية على المرتبة الثانية باسطول يضم ٤٩٧ باخرة تبلغ سعتها ٢,٥٣٩,٣٥٤ حاوية نمطية، أي ما نسبته ١٣,٤٥ بالمئة من سعة الاسطول التجاري العالمي.
- وظلت CMA CGM الفرنسية محافظة على المرتبة الثالثة باسطول ٤٤٧ باخرة بسعة تبلغ سعتها ١,٦٤٨,٨٦٧ حاوية نمطية، أي ما نسبته ٨,٧٣ بالمئة من سعة الاسطول التجاري العالمي.
- بينما تقدمت مجموعة Hapag Lloyd الالمانية من المرتبة السادسة الى الرابعة بأسطول يضم ١٨٦ باخرة تبلغ سعتها ٩٨٠,٣٥٤ حاوية نمطية، أي ما نسبته ٥,١٩ بالمئة من سعة الاسطول التجاري العالمي.

ويذكر أن هذا التقدم يعود الى عملية الدمج التي حصلت بين Hapag Lloyd و CSAV التشيلية التي كانت تحتل المرتبة العشرين في العام ٢٠١٤.

- في حين تراجع مجموعة Evergreen من المرتبة الرابعة الى الخامسة بأسطول يضم ١٩٧ باخرة تبلغ سعتها ٩٥٥,١٧٤ حاوية نمطية، أي ما نسبته ٥,٠٦ بالمئة من سعة الاسطول التجاري العالمي.



- كما تراجعت Cosco الصينية من المرتبة الخامسة الى السادسة بأسطول يضم ١٦٣ باخرة تبلغ سعتها ٨٢٣,٥٠٢ حاوية نمطية، أي ما نسبته ٤,٣٦ بالمئة من سعة الاسطول التجاري العالمي.
- وسجلت شركة الملاحة الصينية CSCL تقدما ملموسا بتقدمها من المرتبة التاسعة الى السابعة بأسطول يضم ١٣٦ باخرة تبلغ سعتها ٦٧٦,٥٦٤ حاوية نمطية، أي ما نسبته ٣,٥٨ بالمئة من سعة الاسطول التجاري العالمي.
- كما أظهرت المقارنة أن شركة APL السنغابورية، انتقلت من المرتبة السابعة الى العاشرة بأسطول يضم ٧٩٤ باخرة تبلغ سعتها ٥٦٢,٣٤٦ حاوية نمطية، أي ما نسبته ٢,٩٨ بالمئة من سعة الاسطول التجاري العالمي.
- وتقدمت Hamburg Sud الالمانية من المرتبة الثالثة عشرة الى الثانية عشرة بأسطول يضم ١١١ باخرة تبلغ سعتها ٥٣٣,٣٦٥ حاوية نمطية، أي ما نسبته ٢,٨٣ بالمئة من سعة الاسطول التجاري العالمي.

ارتفاع حصة شركات الملاحة العشرين الاولى في العالم في كانون الثاني ٢٠١٥

من جهة ثانية، أفادت المقارنة أن حصة شركات الملاحة البحرية التي احتلت المراتب العشرين الاولى في العالم ارتفعت الى ١٦,٣٢٣,١٦٧ حاوية نمطية في كانون الثاني ٢٠١٥، مقابل ١٤,٨٩٤,٢٤٥ حاوية نمطية في كانون الثاني ٢٠١٤، أي بارتفاع قدره ١,٤٢٨,٩٢٢ مليون حاوية نمطية ونسبته ٩,٥٩ بالمئة.

وتمثل حصة شركات الملاحة البحرية التي احتلت المراتب العشرين الاولى في كانون الثاني من العام ٢٠١٥، وبالبالغة ١٦,٣٢٣,١٦٧ حاوية نمطية ما نسبته ٨٦ بالمئة من السعة الاجمالية للاسطول التجاري العالمي والبالغة ١٨,٨٧٨ مليون حاوية نمطية، بينما كانت حصة شركات الملاحة البحرية التي احتلت المراتب ذاتها في كانون الثاني ٢٠١٤، وبالبالغة ١٤,٨٩٤,٢٤٥ مليون حاوية نمطية، تمثل ما نسبته ٨٤ بالمئة من سعة الاسطول التجاري العالمي والبالغة ١٧,٧٤٥ مليون حاوية نمطية.



مرفاً شنغهاي الصيني يحتفظ بالمرتبة الاولى في العالم للعام الرابع على التوالي

استطاع مرفاً (Shanghai) الصيني الاحتفاظ بالمرتبة الاولى على صعيد حركة الحاويات، وذلك للعام الرابع على التوالي، إثر تداوله ٣٥,٢٩ مليون حاوية نمطية في العام ٢٠١٤، مقابل ٣٣,٧٧ مليون حاوية للعام ٢٠١٣، أي بارتفاع قدره ١,٥٢ مليون حاوية نمطية ونسبته ٤,٥٠ بالمئة. والمعلوم أن مرفاً شنغهاي انتزع المرتبة الاولى من مرفاً سنغابور الذي تعامل مع ٣٠,٩٦ مليون حاوية نمطية في الاشهر الاحد عشر الاولى من العام ٢٠١٤، أي بمعدل ٢,٨ مليون حاوية نمطية شهرياً، وبالتالي لن يكون قادراً على تجاوز الرقم الـ ٣٥ مليون حاوية نمطية في نهاية العام ٢٠١٤، والذي سجله مرفاً شنغهاي.

التحالف البحري (M2) (Maersk) و (MSC) بدأ خدماته المشتركة

من مرفاً (Dalian) الصيني

بدأ التحالف البحري الأكبر (M2) في العالم الذي يضم كل من (Maersk) الدانمركية و (MSC) السويسرية، تقديم خدماته المشتركة انطلاقاً من مرفاً (Dalian) الصيني بواسطة الباخرة العملاقة (Munkebo Maersk) التي تفوق سعتها الـ ١٨,٢٧٠ حاوية نمطية. وكانت هذه الباخرة الجديدة قد غادرت أحواض بناء السفن (Daiwoo Shipbuilding) الكورية الجنوبية للانضمام الى الخط البحري المشترك الذي يربط آسيا وأوروبا. ويذكر أن (Maersk) هي الأكبر في العالم بسعة أسطولها التجاري البحري، تليها (MSC) في المرتبة الثانية.

المطارات العشرة الاولى في العالم تستوعب ٥٤٧,٧ مليون مسافر

خلال الاشهر التسعة الاولى من العام ٢٠١٤

أفاد التقرير الصادر عن المجلس الدولي للمطارات (International Council Airport) أن المطارات التي احتلت المراتب العشرة الاولى بعدد المسافرين خلال الاشهر التسعة الاولى من العام ٢٠١٤، حافظت على المراتب ذاتها التي كانت تحتلها في الفترة ذاتها من العام ٢٠١٣، باستثناء مطار (Los Angeles) الدولي الاميركي.



-40-

أظهر التقرير أن المطارات التي احتلت المراتب العشرة الأولى في الأشهر التسعة الأولى من العام ٢٠١٤، استوعبت ٥٤٧,٧٦٦ مليون مسافر مقابل ٥٢٧,٦٠١ مليون مسافر للفترة ذاتها من العام ٢٠١٣، أي بارتفاع قدره ٢٠,١٦٥ مسافراً ونسبته ٣,٨ بالمئة.

- فقد حافظ مطار (Hartsfield Jackson Atlanta) الأميركي على المرتبة الأولى باستيعابه ٧٢,١٩٩ مليون مسافر مقابل ٧١,١٣٢ مليون مسافر للأشهر التسعة ذاتها من العام ٢٠١٣، أي بارتفاع قدره ١,٠٦٧ مليون مسافر ونسبته ١,٥ بالمئة.

- كما بقي مطار بكين الدولي الصيني في المرتبة الثانية بـ ٦٤,٠٠٤ مليون مسافر مقابل ٦٣,١٢٠ مليون مسافر، أي بتحسين قدره ٨٨٤ ألف مسافر ونسبته ١,٤ بالمئة.

- وراوح مطار (Heathrow) الدولي البريطاني مكانه في المرتبة الثالثة بـ ٥٥,٦٨٨ مليون مسافر مقابل ٥٤,٨٦٥ مسافر، أي بزيادة قدرها ٨٢٣ ألف مسافر ونسبته ١,٥ بالمئة.

- كما بقي مطار طوكيو الدولي الياباني في المرتبة الرابعة بـ ٥٣,٨٠٩ مليون مسافر مقابل ٥٠,٩٥٥ مليون مسافر، أي بنمو قدره ٢,٨٥٤ مليون مسافر ونسبته ٥,٦ بالمئة.

- بينما تقدم مطار (Los Angeles) الأميركي من المرتبة السادسة إلى الخامسة بـ ٥٣,٤٩٨ مليون مسافر مقابل ٥٠,٣٢٧ مليون مسافر، أي بنمو قدره ٣,١٧١ مليون مسافر ونسبته ٦,٣ بالمئة.

وتجدر الإشارة إلى أن الإحصاءات الكاملة للعام ٢٠١٤، تفيد أن مطار دبي الدولي تمكن من تسجيل تقدماً كبيراً بانتقاله من المرتبة السابعة التي احتلها في العام ٢٠١٣، إلى المرتبة الثالثة بـ ٦٩ مليون مسافر.

وفي ما يلي أسماء المطارات التي احتلت المراتب العشرة الأولى بعدد المسافرين خلال الأشهر التسعة الأولى من العامين ٢٠١٣ و ٢٠١٤ :



Top 10 International Airports from January to September 2013 & 2014

2014	2013	Airport	Country	2014 millions	2013 millions	+/- millions	+/- %
1	1	Hartsfield – Jackson Atlanta International	USA	72,199	71,132	+1,067	+1.5 %
2	2	Beijing – Capital International	China	64,004	63,120	+0,884	+1.4 %
3	3	London - Heathrow	UK	55,688	54,865	+0,823	+1.5 %
4	4	Tokyo - Haneda	Japan	53,809	50,955	+2,854	+5.6 %
5	6	Los Angeles International	USA	53,498	50,327	+3,171	+6.3 %
6	5	O'Harc International	USA	52,435	50,321	+2,114	+4.20 %
7	7	Dubai - International	UAE	52,423	49,362	+3,061	+6.2 %
8	8	Charles De Gaulle	France	48,483	47,300	+1,183	+2.5 %
9	9	Dallas – Fort Worth International	USA	48,209	45,695	+2,514	+5.5 %
10	10	Hong Kong International	China	47,018	44,524	+2,494	+5.6 %
Total Passengers				547,766 millions	527,601 millions	+20,165 millions	+3.8 %

قبرص تعتزم إنشاء شركة طيران جديدة بعد إعلان الخطوط الجوية القبرصية إفلاسها

صرح الرئيس القبرصي نيكوس أناستاسياديس أن قبرص ستحاول إنشاء شركة طيران وطنية جديدة لتحل مكان الخطوط الجوية القبرصية (Cyprus Airways) التي أعلنت عن توقيف عملياتها، بعد أن عجزت عن تسديد ٦٥ مليون يورو كانت حصلت عليها بشكل غير قانوني من المساعدات الحكومية والتي تطالب المفوضية الأوروبية بإعادتها.

وأضاف أناستاسياديس أن الحكومة ستحاول إيجاد وظائف لمعظم العاملين في الخطوط الجوية القبرصية وعددهم ٥٥٠ موظفاً، بعد انهيارها. وأشار إلى أن السلطات ستبحث إمكانية إنشاء شركة طيران جديدة مع القطاع الخاص، لافتاً إلى أن الشركة الجديدة في حال تأسيسها ستحمل اسم وشعار الشركة المتوقفة (Cyprus Airways)، كما أنها ستفعل كل ما وسعها لتوظيف معظم المصرفيين عن العمل فيها.



أحواض بناء السفن (HHI) الكورية الجنوبية ستسلم ٧٤ باخرة جديدة لخطوط الملاحة

العالمية في العام ٢٠١٥

كشفت أحواض بناء السفن Hyundai Heavy Industries (HHI) الكورية الجنوبية أنها تواصل بناء ٧٤ باخرة من بينها ٢٥ باخرة ناقلة للحاويات، على أن تقوم بتسليمها للخطوط البحرية العالمية في العام ٢٠١٥.

والمعلوم أن هذه الأحواض كانت فازت منذ العام ٢٠٠٥، بعقود لبناء بواخر من مختلف الأنواع والأحجام من بينها ١٥٤ باخرة ناقلة للحاويات تفوق سعة الواحدة منها ١٠ آلاف حاوية نمطية.
