



بيروت في ٢٠١٤/١٢/١٥

رقم ٣٨/٢٠١٤/٤٠٣٢

**النشرة الالكترونية ٤٤ – Newsletter nr. 44**

**كانون الاول (ديسمبر) ٢٠١٤ – December 2014**

**الفهرس – Index**

6	Summary of Beirut Port statistics at October 2014 compared with the – same period of 2013.
7	- ارتفاع البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وانخفاض البضائع اللبنانية المصدرة.
7/8	- استمرار نمو حركة الحاويات التي يتداولها مرفأ بيروت.
8	- ارتفاع طفيف للحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي.
8	- انخفاض الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية.
8	- زيادة كبيرة بمجموع الحاويات برسم المسافنة.
8	- تراجع صغير بحركة السيارات التي تعامل معها مرفأ بيروت.
9	- استمرار انخفاض المجموع العام للواردات المالية في مرفأ بيروت.
9	- ابو فاعور: ١٩ عاملا في مسلخ بيروت ماتوا بالسرطان.
10	زعيتر يبحث مع نقيب المهندسين تطبيق السلامة العامة على الأبنية ويلتقي وفدا من نقابة موظفي وعمال مرفأ بيروت.
10	- الجمارك اللبنانية تحبط محاولة تهريب ١٧ ألف هاتف خليوي عبر مطار بيروت الدولي.
10/11	- زخور يحذر من تجدد أزمة الازدحام في باحات محطة الحاويات في مرفأ بيروت.
11/12	- انخفاض الصادرات الصناعية اللبنانية حتى تموز (يوليو) ٢٠١٤.
12	- قوى الأمن الداخلي تحبط محاولة إدخال سيارات مسروقة عبر مرفأ بيروت.



12	- خليل بحث مع مسؤول صندوق النقد الدولي الوضعين المالي والاقتصادي في لبنان.
13	Summary of Lebanese customs statistics at October 2014 compared - with the same period of 2013.
13/14	- تراجع المجموع العام للواردات الجمركية والـ (VAT) خلال الاشهر العشرة الاولى من العام الحالي.
14	- كيف توزع المجموع العام للواردات الجمركية ؟
14	- كيف توزع المجموع العام لواردات الـ (VAT) ؟
15	- ٨٧,٩٠ بالمئة حصة مرفأ بيروت من مجموع الواردات الجمركية.
15	- ٨١,٧٩ بالمئة حصة مرفأ بيروت من مجموع واردات الـ (VAT).
15	- ٨٤,٨٨ بالمئة حصة مرفأ بيروت من المجموع العام للواردات الجمركية والـ (VAT).
15/16	- ٣٤٠٠٢ سيارة سياحية وتجارية جديدة مباعه حتى تشرين الاول (أكتوبر) ٢٠١٤.
16	- محمد المشنوق: بعض النفايات الطبية يصل الى البحر... وهذا موضوع خطر.
17	- حكيم: قطاع التأمين هو من القطاعات المالية الاساسية في البلاد.
17/18	- فرعون: لتطوير مكتب السياحة في باريس ليكون مكتبا اقليميا.
18	- لجنة الاقتصاد النيابية أقرت تعديل قانون التجارة البرية.
18	- القصار في القاهرة للمشاركة في إطلاق مشروع المركز اللوجستي للحبوب.
19	Summary of containers handled at Beirut Port at October 2014 - compared with the same period of 2013.
19/20	- ١,٠٢٠,٢٤٦ حاوية نمطية حركة مرفأ بيروت خلال الاشهر العشرة الاولى من العام الحالي.
20	- كيف توزعت حركة الحاويات المستوردة؟
20	- كيف توزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها؟
20	- ارتفاع طفيف لحركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي.



20	-انخفاض حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية.
21	-زيادة جيدة بمجموع حركة الحاويات برسم المسافنة.
21	- ٣٦,٢٠ بالمئة حصة حركة الحاويات برسم المسافنة.
21	- نهاد المشنوق: "MEA" هي كالأرزة رمز لبنان أينما حلت.
22	- شهيبي وابو فاعور: لمنع ضرب قطاع الحليب في لبنان.
22	-الحاج حسن: لتنظيم ورشة عمل لمعالجة التلوث في منطقة الشويفات.
23	-نسناس في قمة المجالس الاورومتوسطية: مطلوب التعاون لتوطيد الاستقرار والسلم الاجتماعي.
23	-مؤسسة الاسكان قدمت ٦٤٥٤٥ قرصاً بـ٦٩٢٧ مليار ليرة.
23	-اللجنة الفرعية النيابية تدرس قانون سلامة الغذاء.
24	- Summary of Tripoli Port statistics at October 2014 compared with the same period of 2013.
24/25	-تراجع حركة مرفأ طرابلس خلال الاشهر العشرة الاولى من العام الحالي.
25	-ارتفاع طفيف لمجموع الواردات المالية في مرفأ طرابلس.
25	-ارتفاع عدد الشاحنات المفرغة والمشحونة على بواخر الرو/رو (العبارات) في مرفأ طرابلس.
26	-فائض الميزان التجاري لصالح تركيا.
26	-اعادة فتح الاسواق السورية أمام تصدير الموز والبطاطا من لبنان.
26	-نظريان يبحث مواضيع الطاقة والمياه مع سفير ايطاليا في لبنان.
27	- Summary of Lebanese customs statistics at October 2014 compared with the same period of 2013.
27	- Lebanon trade deficit up to USD 14660 million at October 2014.
27	-ارتفاع عجز الميزان التجاري اللبناني الى ١٤٦٦٠ مليون دولار حتى تشرين الاول (أكتوبر) ٢٠١٤.



27/28	-انخفاض فاتورة الاستيراد وفاتورة التصدير.
28	-الصين ما تزال الاولى بالتصدير الى لبنان.
29	-السعودية الاولى بالاستيراد من لبنان.
29	-انخفاض حصة البلدان العشرة الاولى المصدرة الى لبنان.
30	-تراجع حصة البلدان العشرة الاولى المستوردة من لبنان.
30	Top 10 exporting countries to Lebanon in the 1 <sup>st</sup> 10 months of 2014. -
30	Top 10 importing countries from Lebanon in the 1 <sup>st</sup> 10 months of - 2014.
31	-قزي: ١,٥ مليون نازح سوري أي ٤٢ بالمئة من عدد سكان لبنان وهذا يشكل خطراً.
31	Summary of Beirut Port statistics in October 2014 compared with - September 2014.
32	-انخفاض كميات البضائع وعدد الحاويات وارتفاع عدد السيارات والمجموع العام للواردات المالية في تشرين الاول (أكتوبر) ٢٠١٤.
32/33	- اعادة انتخاب الجميل رئيساً للاتحاد العربي للصناعات الورقية.
33	- قباني: ٩٠ بالمئة من مياه الشركات غير المرخصة ملوثة.
33	-التوأمة بين وزارة المال والاتحاد الاوروبي انعكست ايجاباً على الايرادات الضريبية.
34	Summary of Tripoli Port statistics in October 2014 compared with - September 2014.
34/35	-استمرار انخفاض حركة مرفأ طرابلس ومجموع وارداته المالية في تشرين الاول (أكتوبر) ٢٠١٤.
35	-مجلس الانماء والاعمار يطلق مشروع الخدمات الطارئة للبلديات...
35	Summary of Lebanese customs statistics in October 2014 compared - with September 2014.
35/36	-ارتفاع قيمة فاتورة الاستيراد وعجز الميزان التجاري وانخفاض فاتورة التصدير.
36	-انخفاض مجموع الواردات الجمركية والـ(VAT) في تشرين الاول (أكتوبر) ٢٠١٤.



36	- باخرة حاويات عملاقة تبحر بواسطة الغاز (LNG) لشركة (UASC).
36/37	- ارتفاع ايرادات قناة السويس في الاشهر العشرة الاولى من العام ٢٠١٤.
37	- حركة مرفأ العقبة الاردني في الاشهر العشرة الاولى من العام ٢٠١٤.
37/38	- قناة السويس الممر التجاري البحري الأهم في العالم.
38	- "Cosco Pacific" تستثمر ٢٨٢ مليون دولار في مرفأ Piraeus اليوناني.
38	- "CSCL" الصينية تستلم باخرة الحاويات الأكبر في العالم.
39	- تراجع عدد وسعة السفن المتوقفة عن العمل (Idle Vessels).
39	- ٣,٠٢ مليون حاوية نمطية حركة مرفأ شنغهاي الصيني في تشرين الاول (أكتوبر) ٢٠١٤.
39/40	- "Delta Airlines" الأميركية تشتري طائرات (Airbus) الأوروبية !
40	- ١,٤ مليار دولار أرباح (Diana Containerships) اليونانية في الربع الثالث من العام الحالي.
41	- البنى التحتية في المرفأ العالمية غير مؤهلة للتعامل مع البواخر التي تبلغ سعتها الـ ٢٤ ألف حاوية نمطية.
41	- المصارف الأوروبية ترفع من حجم احتياطاتها لتغطية القروض المتعثرة في قطاع النقل البحري.

بالإمكان الاطلاع على كافة النشرات الالكترونية وأخبار الغرفة بالاضافة الى حركة البواخر اليومية

في مرفأ بيروت، على الموقع الالكتروني للغرفة الدولية للملاحة في بيروت [www.icnbeirut.com](http://www.icnbeirut.com)



**Summary of Beirut Port Statistics at October 2014**  
**compared with the same period of 2013**

Subjects	1 <sup>st</sup> 10 months 2014	1 <sup>st</sup> 10 months 2013	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Beirut Port	1,658	1,759	-101	-5.74 %
Total Tonnage handled (tons) millions	6,921	6,817	+104 thousand	+1.53 %
Total imports for Lebanese markets (tons) millions	6,098	5,926	+172 thousand	+2.90 %
Total exports (Lebanese cargoes) (tons) thousand	823	891	-68	-7.63 %
Total Containers handled (TEU)	1020,246	937,669	+82,577	+8.81 %
Containers imported for local markets (TEU)	305,675	305,360	+315	+0.10 %
Containers exported with Lebanese cargoes (TEU)	57,999	63,169	-5,170	-8.18%
Total Transshipment containers (TEU)	369,333	288,982	+80,351	+27.80 %
Total Cars handled (cars)	75,310	76,082	-772	-1.01 %
Total Imported (cars)	64,232	68,037	-3,805	-5.59 %
Total Re-exported (cars)	11,078	8,045	+3,033	+37.70 %
Total Passengers	5,276	6,144	-868	-14.13 %
Total Port revenues (USD) (millions)	179,468	183,229	-3,761	-2.05 %
Total Customs revenues (USD) (millions)	1031,798	1103,140	-71,342	-6.47 %
Total VAT revenues (USD) (millions)	943,407	963,132	-19,725	-2.05 %
Total Harbor Master fees (USD) (millions)	4,675	5,467	-792 thousand	-14.49 %
Total state revenues out of Beirut Port (USD) (millions)	2159,348	2254,968	-95,620	-4.24 %

\*\*\*\*\*



## نمو حركة مرفأ بيروت وتراجع مجموع وارداته المالية

### خلال الاشهر العشرة الاولى من العام الحالي

سجل مرفأ بيروت حركة جيدة خلال الاشهر العشرة الاولى من العام الحالي، مقارنة مع تلك التي حققها في الفترة ذاتها من العام الماضي. لكن هذه الحركة الجيدة لم تنعكس ايجاباً على مجموع وارداته المالية التي سجلت انخفاضاً.

فقد بينت المقارنة بحركة مرفأ بيروت خلال الاشهر العشرة الاولى من العامين ٢٠١٣ و ٢٠١٤،

الوقائع التالية:

عدد البواخر: بلغ ١,٦٥٨ باخرة مقابل ١,٧٥٩ باخرة، أي بانخفاض قدره ١٠١ باخرة ونسبته ٥,٧٤ بالمئة.

كميات البضائع: بلغ الوزن الاجمالي للبضائع المستوردة والمصدرة ٦,٩٢١ ملايين طن مقابل ٦,٨١٧ ملايين طن، أي بزيادة قدرها ١٠٤ آلاف طن ونسبتها ١,٥٣ بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ ٦,٩٢١ ملايين طن على الشكل التالي:

البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغ وزنها ٦,٠٩٨ ملايين طن مقابل ٥,٩٢٦ ملايين طن، أي بارتفاع قدره ١٧٢ ألف طن ونسبته ٢,٩٠ بالمئة.

البضائع اللبنانية المصدرة: بلغ وزنها ٨٢٣ ألف طن مقابل ٨٩١ ألف طن، أي بتراجع قدره ٦٨ ألف طن ونسبته ٧,٦٣ بالمئة.

### استمرار نمو حركة الحاويات

وحققت حركة الحاويات التي تداولها مرفأ بيروت في الاشهر العشرة الاولى من العام الحالي، ارتفاعاً فبلغ مجموعها ١,٠٢٠,٢٤٦ حاوية نمطية مقابل ٩٣٧,٦٦٩ حاوية نمطية للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ٨٢,٥٧٧ حاوية نمطية ونسبته ٨,٨١ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ١,٠٢٠,٢٤٦ حاوية نمطية كالاتي:

الحاويات المستوردة: بلغ مجموعها ٤٩٥,٥٢٦ حاوية نمطية مقابل ٤٥٣,٩٦٨ حاوية، أي بزيادة قدرها ٤١,٥٥٨ حاوية نمطية ونسبتها ٩,١٥ بالمئة.



الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها: بلغ عددها ٤٩٧,١٠٦ حاوية نمطية مقابل ٤٥٧,٣٢٥ حاوية، أي بارتفاع قدره ٣٩,٧٨١ حاوية نمطية ونسبته ٨,٧٠ بالمئة.

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغت ٢٧,٦١٤ حاوية نمطية مقابل ٢٦,٣٧٦ حاوية، أي بنمو قدره ١,٢٣٨ حاوية نمطية ونسبته ٤,٦٩ بالمئة.

#### ارتفاع طفيف لحركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي

من جهة ثانية، أظهرت حركة الحاويات أن الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي سجلت نموا طفيفا فبلغ عددها ٣٠٥,٦٧٥ حاوية نمطية مقابل ٣٠٥,٣٦٠ حاوية، أي بزيادة قدرها ٣١٥ حاوية نمطية ونسبتها ٠,١٠ بالمئة.

#### انخفاض حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية

بينما تراجع مجموع الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية فبلغ ٥٧,٩٩٩ حاوية نمطية مقابل ٦٣,١٦٩ حاوية، أي بتراجع قدره ٥,١٧٠ حاوية نمطية ونسبته ٨,١٨ بالمئة.

#### زيادة كبيرة بحركة الحاويات برسم المسافنة

في حين سجلت حركة الحاويات برسم المسافنة زيادة كبيرة فبلغ عددها ٣٦٩,٣٣٣ حاوية نمطية مقابل ٢٨٨,٩٨٢ حاوية، أي بارتفاع قياسي قدره ٨٠,٣٥١ حاوية نمطية ونسبته ٢٧,٨٠ بالمئة.

#### انخفاض صغير لحركة السيارات في الأشهر العشرة الأولى من العام الحالي

وسجلت حركة السيارات التي تعامل معها مرفأ بيروت خلال الأشهر العشرة الأولى من العام الحالي، تراجعا صغيرا فبلغ عددها ٧٥,٣١٠ سيارة مقابل ٧٦,٠٨٢ سيارة للفترة عينها من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ٧٧٢ سيارة ونسبته ١,٠١ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٧٥,٣١٠ سيارة كالآتي:

السيارات المستوردة: بلغ مجموعها ٦٤,٢٣٢ سيارة مقابل ٦٨,٠٣٧ سيارة، أي بانخفاض قدره ٣,٨٠٥ سيارة ونسبته ٥,٥٩ بالمئة.

السيارات المعاد تصديرها بحرا: بلغت ١١,٠٧٨ سيارة مقابل ٨,٠٤٥ سيارة، أي بارتفاع قدره ٣,٠٣٣ سيارة ونسبته ٣٧,٧٠ بالمئة.



-9-

### ارتفاع حركة مرفأ بيروت لم ينسحب على مجموع الواردات

وأفادت احصاءات مرفأ بيروت أن ارتفاع حركته الاجمالية خلال الاشهر العشرة الاولى من العام الحالي، لم ينعكس ايجابا على المجموع العام للواردات المالية التي بلغت ٢١٥٩,٣٤٨ مليون دولار مقابل ٢٢٥٤,٩٦٨ مليون دولار للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بتراجع قدره ٩٥,٦٢٠ مليون دولار ونسبته ٤,٢٤ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٢١٥٩,٣٤٨ مليون دولار كالاتي:

مجموع الواردات المرفئية: بلغ ١٧٩,٤٦٨ مليون دولار مقابل ١٨٣,٢٢٩ مليون دولار، أي بانخفاض صغير قدره ٣,٧٦١ ملايين دولار ونسبته ٢,٠٥ بالمئة.

مجموع الواردات الجمركية: بلغ ١٠٣١,٧٩٨ مليون دولار مقابل ١١٠٣,١٤٠ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٧١,٣٤٢ مليون دولار ونسبته ٦,٤٧ بالمئة.

مجموع واردات الضريبة على القيمة المضافة الـ (VAT): بلغ ٩٤٣,٤٠٧ مليون دولار مقابل ٩٦٣,١٣٢ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ١٩,٧٢٥ مليون دولار ونسبته ٢,٠٥ بالمئة.

مجموع واردات رئاسة الميناء: بلغ ٤,٦٧٥ مليون دولار مقابل ٥,٤٦٧ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٧٩٢ ألف دولار ونسبته ١٤,٤٩ بالمئة. \*\*\*\*\*

### ابو فاعور: ١٩ عاملا في مسلخ بيروت ماتوا بالسرطان

كشف وزير الصحة العامة وائل ابو فاعور عن دعوى مقدمة من محام تظهر أن ١٩ عاملا في مسلخ بيروت ماتوا بالسرطان من دون أن يسأل أحد عنهم. وعدد ابو فاعور في مؤتمر صحفي حالات تحدثت فيها الى عائلات المتوفين أو المصابين الذين لا يزالون على قيد الحياة.

وسأل ابو فاعور عن الاسباب التي حدث بمدير المسلخ الى عدم إعلام بلدية بيروت بالتقارير التي تظهر أن الموظفين يحتضرون، فلمصلحة من حصل ذلك؟ وإذا كان ثمة من لا يريد للمسلخ أن يبقى، فلا يجوز أن يمر ذلك على ارواح العمال والمواطنين اللبنانيين.

وأضاف: "إن ملف المسلخ كبير وفيه مسؤوليات جنائية"، داعيا القضاء الى وضع يده على الملف وطالب باستدعاء المسؤولين عن المسلخ وسؤالهم عن أسباب حجب الملف الصحي للعاملين المصابين

\*\*\*\*\*

بالسرطان عن البلدية...؟

9/41

ICN – Newsletter nr. 44 – December 2014



### زعيتير يبحث مع نقيب المهندسين تطبيق السلامة العامة على الأبنية

بحث وزير الاشغال العامة والنقل غازي زعيتير مع نقيب المهندسين خالد شهاب واعضاء مجلس النقابة، مواضيع تتعلق بالنقابة وتطبيق المرحلة الثانية من السلامة العامة على الأبنية وتنفيذ أبنية خضراء وإيجاد عمل للمهندسين في ظل الوفرة الهائل بعدد المتخرجين.

إثر اللقاء قال شهاب: "الوزير هو المرجع الاول والأخير بالنسبة للنقابة والمهنية في تحسين وتحسين أدائها، وتناولنا آلية المرحلة الثانية من تطبيق السلامة العامة على الأبنية التي هي بحاجة الى دراسة متأنية لاستيعاب حاجات قطاع السوق العقاري، اضافة الى الأبنية الخضراء وكيفية تحفيز السوق العقاري على تنفيذ أبنية خضراء وفقا لشروط ومواصفات يتم تحديدها من قبل الجهات المختصة...".

### ويستقبل نقابة موظفي وعمال مرفأ بيروت

من جهة ثانية، التقى زعيتير وفدا من نقابة موظفي وعمال مرفأ بيروت برئاسة بشارة اسمر الذي شكره على "إقراره الملحق التكميلي لعقد العمل الجماعي الجديد ومتابعته للعمل النقابي المرفئي والمشاكل التي يمر بها القطاع المرفئي وسبل معالجتها".

\*\*\*\*\*

### الجمارك اللبنانية تحبط محاولة تهريب ١٧ ألف هاتف خليوي عبر مطار بيروت الدولي

أحبطت مديرية الجمارك محاولة تهريب نحو ١٧ الف هاتف خليوي عبر مطار بيروت الدولي، من دون دفع رسومها الجمركية عنها. وتمكن عناصر الجمارك من ضبط ١١٩ طردا تحتوي كل منها على ١٥٠ هاتفا من نوع "I Phone" ما يعني محاولة التهريب من دفع أكثر من مليون دولار بدل رسوم

\*\*\*\*\*

جمركية و"VAT".

### زخور يحذر من تجدد أزمة الازدحام في باحات محطة الحاويات

أكد رئيس الغرفة الدولية للملاحة في بيروت ايلي زخور، أن مرفأ بيروت سيحقق رقما قياسيا جديدا بحركة الحاويات في نهاية العام الحالي. فتوقع أن يتداول أكثر من ١,٢١٠ مليون حاوية نمطية مقابل ١,١١٧ مليون حاوية في العام ٢٠١٣، أي بزيادة قدرها ٩٣ ألف حاوية نمطية ونسبتها ٨,٣٢ بالمئة.



-11-

وأشار زخور الى أن استمرار ارتفاع حركة الحاويات على وتيرته الحالية سيؤدي الى تجاوز عددها ١,٣١٠ مليون حاوية نمطية في العام ٢٠١٥، وهذا الرقم قريب جدا من القدرة الاستيعابية الحالية لمرفأ بيروت والبالغة حوالي ١,٣٥٠ مليون حاوية نمطية.

وتخوف زخور من أن تجدد أزمة الازدحام في باحات محطة الحاويات خلال العام ٢٠١٦، في حال تابعت حركة الحاويات نموها ولم يباشر في تنفيذ مشروع توسيع محطة الحاويات من جهة الغرب، والذي يلحظ استحداث باحة اضافية لاستيعاب الزيادة المتوقعة، ولرفع القدرة الاستيعابية لمرفأ بيروت الى حوالي ١,٥٠٠ مليون حاوية نمطية.

وكان رئيس الحكومة تمام سلام ووزير الاشغال العامة والنقل غازي زعيتر، قد أعطيا الضوء الأخضر للمباشرة في تنفيذ مشروع التوسيع الذي يقضي ببناء رصيف مكان الحوض الرابع، يخصص نصفه لاستقبال السفن التقليدية (Conventional Vessels) والعلاقة المحملة بالحديد، والنصف الآخر لبواخر التغذية (Feeder Vessels) المحملة بالحاويات. كما ينص على استحداث باحتين، الاولى مخصصة للبضائع والحديد، والثانية لتخزين الحاويات.

\*\*\*\*\*

### انخفاض الصادرات الصناعية اللبنانية حتى تموز (يوليو) ٢٠١٤

بينت احصاءات وزارة الصناعة أن قيمة الصادرات الصناعية اللبنانية بلغت ١,٨٤٠ مليار دولار خلال الاشهر السبعة الاولى من العام الحالي، مقابل ٢,٠٧٠ مليار دولار خلال الفترة نفسها من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ٢٣٠ مليون دولار ونسبته ١١,١١ بالمئة، بينما بلغت قيمة الواردات من الآلات والمعدات الصناعية الى لبنان ١٧٠,٣ مليون دولار مقابل ١٩٣,٨ مليون دولار أي بتراجع قدره ٢٣,٥ مليون دولار ونسبته ١٣,١٢ بالمئة.

من جهة ثانية، أفادت الاحصاءات أن قيمة الصادرات الصناعية اللبنانية في تموز (يوليو) الماضي، بلغت ٢٦١,٨ مليون دولار مقابل ٢٦٥,٩ مليون دولار للشهر نفسه من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ٤,١ ملايين دولار ونسبته ١,٥٤ بالمئة.

وتصدرت السعودية قائمة الدول المستوردة للصناعات اللبنانية في شهر تموز الماضي، حيث بلغت حصتها ١١,٧ بالمئة من القيمة الاجمالية للصادرات. تلتها في المرتبة الثانية الامارات العربية المتحدة بـ ١١,٥ بالمئة، وجاءت المرتبة الثالثة لصالح العراق بـ ٩ بالمئة.



-12-

واستوردت الصناعات اللبنانية في شهر تموز ٤٤ دولة أوروبية، و ٤١ دولة أفريقية، و ٢٩ دولة آسيوية غير عربية، و ١٩ دولة عربية و ٨ دول أوقيانية.

\*\*\*\*\*

### قوى الأمن الداخلي تحبط محاولة إدخال سيارات مسروقة عبر مرفأ بيروت

صدر عن المديرية العامة لقوى الأمن الداخلي شعبة العلاقات العامة بلاغا أعلنت فيه أنه: نتيجة للمتابعة والتنسيق بين قوى الأمن الداخلي والشرطة الفرنسية بواسطة الشرطة القضائية وضابط الارتباط لدى السفارة الفرنسية في لبنان، تمكن مكتب مكافحة جرائم السرقات الدولية، بناء على اشارة القضاء المختص، من ضبط مستوعبين في مرفأ بيروت يحتويان على ٨ سيارات من الطراز الحديث "Range Rover" و "BMW" جرى قصها الى نصفين وتوضيبيها بعد سرقتها في فرنسا، ليتم إرسالها الى لبنان".

وأضاف البلاغ: " تم توقيف كل من أ.ب. مواليد عام ١٩٦٧، لبنان، و ج.ك. مواليد عام ١٩٧٤، لبنان. وبالتحقيق معهما اعترفا بأنهما على علاقة بأفراد عصابة لسرقة السيارات في فرنسا، قامت خلال الاشهر السبعة الماضية بسرقة أكثر من ٤٠ سيارة حديثة في فرنسا، وتم إرسالها الى لبنان. وقد أوقفت الشرطة الفرنسية أفراد هذه العصابة وعددهم ٧ أشخاص والتحقيق جار في لبنان بإشراف القضاء المختص".

\*\*\*\*\*

### خليل بحث مع مسؤول صندوق النقد الدولي الوضعين المالي والاقتصادي في لبنان

عرض وزير المال علي حسن خليل مع مدير قسم الشرق الاوسط ووسط آسيا في صندوق النقد الدولس مسعود احمد، الاوضاع السياسية في لبنان والمنطقة وانعكاساتها على الوضعين المالي والاقتصادي في لبنان "لا سيما مع وجود أكثر من مليون ونصف مليون سوري وفلسطيني، والذي تحمل لبنان وحده عبء إعالة هؤلاء في ظل تلوّك المجتمع الدولي عن القيام بما التزمه لجهة مساعدة لبنان، وخصوصا لجهة موضوع إنشاء الصندوق الخاص باللاجئين وتمويله".

وسجل احمد "ارتياحا لجهة قيام وزارة المال بإرسال مشروع موازنة ٢٠١٥، ضمن المهل القانونية الى الحكومة اللبنانية، لما لإقرار الموازنة من أهمية في الحفاظ على صورة لبنان الاقتصادية، وكذلك لجهة اجراءات مكافحة الفساد التي بدأتها الوزارة في مجالات عدة والتي ستستمر بها".

من جهة ثانية، أكد خليل واحمد استمرارية وحسن العلاقة بين الصندوق ووزارة المال "بما يخدم

\*\*\*\*\*

الوضع المالي اللبناني بشكل دائم".



**Summary of Lebanese Customs Statistics at October 2014  
compared with the same period of 2013**

Customs Offices	1 <sup>st</sup> 10 months 2014 (USD)	1 <sup>st</sup> 10 months 2013 (USD)	+ / - USD	+ / - %
Beirut Port (millions)	1031,800	1103,140	-71,340	-6.47 %
Rafic Hariri Int'l Airport (millions)	87,062	95,763	-8,701	-9.09 %
Tripoli Port (millions)	36,411	38,174	-1,763	-4.62 %
Sidon Port (millions)	8,641	3,784	+4,857	+128.36 %
Al Masnaa Border (millions)	8,363	5,659	+2,704	+47.78 %
Tyr Port (millions)	1,346	2,150	-804 thousand	-37.39 %
Abboudieh Border (thousand)	87	79	+8	+10.13%
Arida/Kaa/Bekaia Borders (thousand)	58	69	-11	-15.94 %
Total customs revenues (millions)	1173,768	1248,818	-75,050	-6 %
Total value added taxes (VAT) (millions)	1153,396	1172,876	-19,480	-1.66 %
Total customs & VAT revenues (millions)	2327,164	2421,694	-94,530	-3.90 %

\*\*\*\*\*

تراجع المجموع العام للواردات الجمركية والـ (VAT) خلال الأشهر العشرة الأولى من العام الحالي أظهرت احصاءات الجمارك اللبنانية، أن المجموع العام للواردات الجمركية والضريبة على القيمة المضافة الـ (VAT) والمحصل عبر كافة المرافئ والبوابات خلال الأشهر العشرة الأولى من العام الحالي، جاء أدنى مما كان عليه في الفترة نفسها من العام الماضي. فقد بلغ ٢٣٢٧,١٦٤ مليون دولار مقابل ٢٤٢١,٦٩٤ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٩٤,٥٣٠ مليون دولار ونسبته ٣,٩٠ بالمئة. وتوزع هذا المجموع البالغ ٢٣٢٧,١٦٤ مليون دولار خلال الأشهر العشرة الأولى من العام الحالي، كالآتي:

13/41

ICN – Newsletter nr. 44 – December 2014



-14-

مجموع الواردات الجمركية: بلغ ١١٧٣,٧٦٨ مليون دولار مقابل ١٢٤٨,٨١٨ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٧٥,٠٥٠ مليون دولار ونسبته ٦ بالمئة.

مجموع واردات الـ (VAT): بلغ ١١٥٣,٣٩٦ مليون دولار مقابل ١١٧٢,٨٧٦ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ١٩,٤٨٠ مليون دولار ونسبته ١,٦٦ بالمئة.

### كيف توزع المجموع العام للواردات الجمركية؟

وتوزع المجموع العام للواردات الجمركية البالغ ١١٧٣,٧٦٨ مليون دولار والمستوفى عبر كافة المرافئ والبوابات خلال الأشهر العشرة الأولى من العام الحالي كالآتي:

- بقي مرفأ بيروت كعادته محتلاً المرتبة الأولى بتحصيله ١٠٣١,٨٠٠ مليون دولار مقابل ١١٠٣,١٤٠ مليون دولار للفترة نفسها من العام الماضي، أي بتراجع قدره ٧١,٣٤٠ مليون دولار ونسبته ٦,٤٧ بالمئة.
- كما احتفظ مطار رفيق الحريري الدولي بالمرتبة الثانية باستيفائه ٨٧,٠٦٢ مليون دولار مقابل ٩٥,٧٦٣ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٨,٧٠١ ملايين دولار ونسبته ٩,٠٩ بالمئة.
- وراوح مرفأ طرابلس مكانه في المرتبة الثالثة بـ ٣٦,٤١١ ملايين دولار مقابل ٣٨,١٧٤ مليون دولار، أي بتراجع قدره ١,٧٦٣ مليون دولار ونسبته ٤,٦٢ بالمئة.

### وكيف توزع المجموع العام لواردات الـ (VAT) ؟

- وتوزع المجموع العام لواردات الضريبة على القيمة المضافة (VAT) البالغ ١١٥٣,٣٩٦ مليون دولار خلال الأشهر العشرة الأولى من العام الحالي على الشكل التالي:
- تربع مرفأ بيروت كعادته على المرتبة الأولى بتحصيله ٩٤٣,٤٠٧ مليون دولار مقابل ٩٦٣,١٣٢ مليون دولار، أي بتراجع قدره ١٩,٧٢٥ مليون دولار ونسبته ٢,٠٥ بالمئة.
  - وراوح مطار رفيق الحريري الدولي مكانه في المرتبة الثانية بـ ١٢٣,٣٦٤ مليون دولار مقابل ١٣٠,٨٣٣ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٧,٤٦٩ مليون دولار ونسبته ٥,٧١ بالمئة.
  - كما بقي مرفأ طرابلس في المرتبة الثالثة بـ ٤٨,٠٠٥ مليون دولار مقابل ٤٦,٣٩٦ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ١,٦٠٩ مليون دولار ونسبته ٣,٤٧ بالمئة.



٨٧,٩٠ بالمئة حصة مرفأ بيروت من مجموع الواردات الجمركية

وتمثل حصة مرفأ بيروت البالغة ١٠٣١,٨٠٠ مليون دولار ما نسبته ٨٧,٩٠ بالمئة من المجموع العام للواردات الجمركية البالغة ١١٧٣,٧٦٨ مليون دولار والمستوفاة عبر كافة المرافئ والبوابات خلال الأشهر العشرة الأولى من العام الحالي. في حين كانت حصته البالغة ١١٠٣,١٤٠ مليون دولار تمثل ما نسبته ٨٨,٣٣ بالمئة من المجموع العام للواردات الجمركية البالغة ١٢٤٨,٨١٨ مليون دولار في الفترة ذاتها من العام الماضي.

٨١,٧٩ بالمئة حصة مرفأ بيروت من مجموع واردات الـ(VAT)

وتمثل حصة مرفأ بيروت البالغة ٩٤٣,٤٠٧ مليون دولار ما نسبته ٨١,٧٩ بالمئة من المجموع العام لواردات الـ(VAT) والبالغ ١١٥٣,٣٩٦ مليون دولار. بينما كانت حصته البالغة ٩٦٣,١٣٢ مليون دولار تمثل ما نسبته ٨٢,١٢ بالمئة من المجموع العام لواردات الـ(VAT) والبالغ ١١٧٢,٨٧٦ مليون دولار في الفترة ذاتها من العام الماضي.

٨٤,٨٨ بالمئة حصة مرفأ بيروت من المجموع العام للواردات

وبذلك تمثل حصة مرفأ بيروت البالغة ١٩٧٥,٢٠٧ مليون دولار ما نسبته ٨٤,٨٨ بالمئة من المجموع العام للواردات الجمركية والضريبة على القيمة المضافة الـ(VAT) والبالغ ٢٣٢٧,١٦٤ مليون دولار والمحصل عبر كافة المرافئ والبوابات خلال الأشهر العشرة الأولى من العام الحالي. في حين كانت حصته البالغة ٢٠٦٦,٢٧٢ مليون دولار تمثل ما نسبته ٨٥,٣٢ بالمئة من المجموع العام للواردات الجمركية والـ(VAT) والبالغ ٢٤٢١,٦٩٤ مليون دولار والمستوفى خلال الفترة نفسها من العام الماضي.

\*\*\*\*\*

٣٤٠٠٢ سيارة سياحية وتجارية جديدة مباعة حتى تشرين الاول (أكتوبر) ٢٠١٤

أفاد البيان الصادر عن جمعية مستوردي السيارات الجديدة في لبنان، أن عدد السيارات التجارية والسياحية الجديدة المباعة بلغ ٣٤٠٠٢ سيارة خلال الأشهر العشرة الأولى من العام الحالي، مقابل ٣١١٦٩ سيارة للفترة نفسها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ٢٨٣٣ سيارة ونسبته ٩,٠٩ بالمئة.



-16-

وتوزع هذا المجموع البالغ ٣٤٠٠٢ سيارة على الشكل التالي:

السيارات السياحية: بلغت ٣٢٠٨٤ سيارة أي ما نسبته ٩٤,٣٦ بالمئة من مجموع السيارات الجديدة المباعة والبالغة ٣٤٠٠٢ سيارة.

السيارات التجارية: بلغت ١٩١٨ سيارة أي ما نسبته ٥,٦٤ بالمئة من مجموع السيارات الجديدة المباعة. وأفاد البيان أيضا أن سيارة "KIA" الكورية الجنوبية ما تزال تتصدر قائمة السيارات الجديدة السياحية المباعة في لبنان، فقد بلغ عددها ٧٢٤٨ سيارة أي ما نسبته ٢٢,٥٩ بالمئة من مجموع السيارات السياحية الجديدة المباعة خلال الأشهر العشرة الأولى من العام الحالي. تلتها في المرتبة الثانية سيارة "Hyundai" الكورية الجنوبية أيضا بـ ٦١٥٧ سيارة أي ما نسبته ١٩,١٩ بالمئة. واحتلت سيارة "Toyota" اليابانية المرتبة الثالثة بـ ٤١٤٢ سيارة أي ما نسبته ١٢,٩١ بالمئة. تلتها في المرتبة الرابعة سيارة "Nissan" اليابانية أيضا بـ ٣٩٩١ سيارة أي ما نسبته ١٢,٤٤ بالمئة. وحلت سيارة "Renault" الفرنسية في المرتبة الخامسة بـ ١١١٠ سيارة أي ما نسبته ٣,٤٦ بالمئة من مجموع السيارات السياحية الجديدة المباعة والبالغة ٣٢٠٨٤ سيارة.

والمعلوم أن أكثر من ٩٠ بالمئة من السيارات السياحية المباعة هي من فئة السيارات الصغيرة التي لا يتجاوز ثمنها الـ ١٢ ألف دولار أميركي، وتستهلك كميات قليلة من الوقود.

\*\*\*\*\*

### محمد المشنوق: بعض النفايات الطبية يصل الى البحر ... وهذا موضوع خطر

أعلن وزير البيئة محمد المشنوق أنه تلقى تقارير عن واقع النفايات الطبية والتزم توزيعها على الاعلام لمعرفة التفاصيل. وأشار الى أن "في مناطق لبنان اليوم نفايات غير خطرة نسبتها ٦٥ بالمئة، ونفايات خطرة وغير معدية وتحتاج الى ادارة خاصة نسبتها ٥ بالمئة، ونفايات خطرة ومعدية نسبتها ٢٠ بالمئة، ونفايات غير خطرة وقابلة لإعادة التدوير نسبتها ١٠ بالمئة".

وتابع المشنوق "مع الأسف هذا الواقع بحاجة الى معالجة فورية وضبط ومراقبة، واليوم هناك مؤسسات تتولى عملية الحرق أو التعقيم لهذه النفايات، وهذا لا يكفي لأن النفايات خطرة، ويجب أن تكون هناك معاملة خاصة لها. الخوف هو أن بعض هذه النفايات يصل الى مكبات النفايات في المناطق الجبلية والى البحر، وهذا موضوع خطر".

\*\*\*\*\*

16/41

ICN – Newsletter nr. 44 – December 2014



## حكيم في حفل تكريم جمعية شركات الضمان للصحافة الاقتصادية: قطاع التأمين هو من

### القطاعات المالية الاساسية في البلاد

كرمت جمعية شركات الضمان في لبنان الصحافة الاقتصادية بحفل غداء أقامته برعاية وزير الاقتصاد والتجارة آلان حكيم. بداية تحدث رئيس المؤسسة الوطنية للضمان الالزامي فاتح بكداش عن الأوضاع العامة التي تمر بها شركات الضمان في ظل الظروف القائمة في البلاد، مشيراً الى أن "القوانين التي صدرت تحتاج الى مراسيم تطبيقية للبدء في تنفيذها عملياً" مطالباً بـ"ضرورة معالجة المشاكل التي يعانيها القطاع للحفاظ على دوره الطبيعي خصوصاً أن ثمة خسائر تتزايد فيه".

ثم تحدث رئيس جمعية شركات الضمان أسعد ميرزا فأعلن عن عقد مؤتمر تأمين عربي في ٣ و ٤ حزيران (يونيو) ٢٠١٥، في لبنان، تحت عنوان "البتروول والغاز وتأثيرهما على قطاع التأمين". وقال: "حاجتنا اليكم مجدداً يوماً بعد يوم، كيف لا وينتظر لبنان خلال السنتين المقبلتين أكبر حدث تأمين نعول عليه لوضع قطاعنا مجدداً في دائرة اهتمام الوطن العربي والعالم في كل ما يشهده هذا الوطن من أزمات...".

ثم ألقى حكيم كلمة اعتبر فيها "قطاع التأمين هو من القطاعات المالية الاساسية في البلاد، خصوصاً أن البلدان الاوروبية تعتبر القطاع المصرفي والتأميني قطاعاً واحداً". وأضاف: "تنظيم قطاع الضمان أولوية نعمل عليها بالتعاون معكم وسنضع النقاط الأولى اللازمة والأهم في الموضوع هو سلامة المضمون وسلامة المستهلك. إن القطاع المصرفي والضمان هو قطاع واحد يهدف الى حماية المستهلك. فالمهم لنا أن نتواصل لتحقيق الأفضل لهذا القطاع ونحن نتكلم على الاعلام لا يصل خطواتنا الى الرأي العام".

\*\*\*\*\*

## فرعون خلال رعايته العيد الـ ٥٠ لتأسيس مكتب السياحة في باريس: لتطوير المكتب

### ليكون مكتباً إقليمياً

لفت وزير السياحة ميشال فرعون الانتباه الى تطوير مكتب السياحة في باريس "ليكون مكتباً إقليمياً يشمل كل أوروبا، على أن يكون دوره جذب السائح الاوروبي، خصوصاً أن لبنان يتابع تطوير سياحته بالتعاون مع اللبنانيين المغتربين وأصدقائه وكل الذين يعرفون هذا البلد". وكان فرعون يتحدث خلال رعايته العيد الخمسين لتأسيس مكتب السياحة في باريس.



-18-

والتقى فرعون في باريس عددا من المسؤولين وفي مقدمهم وزير الدولة للشؤون السياحية الفرنسي Mathias Fehl وبحث معه في العلاقات السياحية بين لبنان وفرنسا. وابدى الوزير الفرنسي اهتمامه بمشاريع وزارة السياحة على صعيد السياحة الريفية واستعداده للتعاون في هذا المجال.

\*\*\*\*\*

### لجنة الاقتصاد النيابية أقرت تعديل قانون التجارة البرية

عقدت لجنة الاقتصاد الوطني والتجارة والصناعة والتخطيط اجتماعا في المجلس النيابي برئاسة النائب جان أوغاسابيان وحضور النواب بدر ونوس، سيبوه قالبكيان، روبير فاضل، رئيس جمعية تجار بيروت نقولا شماس، مارلين نعمه وغادة سفر عن وزارة الاقتصاد، خاطر ابو حبيب عن شركة كفالات، مدير عام غرفة تجارة بيروت وجبل لبنان ربيع صبرا، محمد عالم وعمر الأسير عن مؤسسة عالم وشركاه.

إثر الاجتماع صدر البيان الآتي: "عقدت لجنة الاقتصاد الوطنية والتجارة والصناعة والتخطيط جلستها المقررة برئاسة النائب جان أوغاسابيان لدرس اقتراح القانون الرامي الى تعديل قانون التجارة البرية، وازافة فصل جديد خاص بالأسهم التفضيلية المقدم من النائب روبير فاضل. بعد الدرس والمناقشة والاطلاع على الأسباب الموجبة لاقتراح القانون، وبعد الاستماع الى وجهة نظر النواب والحاضرين، أقرت اللجنة اقتراح القانون كما ورد".

\*\*\*\*\*

### القصر في القاهرة للمشاركة في إطلاق مشروع المركز اللوجستي للحبوب

توجه الرئيس الفخري للاتحاد العام لغرف التجارة والصناعة والزراعة للبلاد العربية الوزير السابق عدنان القصار الى مدينة دمياط المصرية، للمشاركة في الاحتفال الذي يقام في ١٥ من الشهر الجاري، بمناسبة وضع حجر الأساس وإطلاق مشروع المركز اللوجستي العالمي للحبوب والغلل والسلع، وذلك بناء على دعوة رسمية وجهها اليه رئيس جمهورية مصر العربية عبد الفتاح السيسي. وقد شكر القصار الرئيس المصري على اختياره من بين مجموعة محددة جدا من قيادات الغرف والاقتصاد للمشاركة في حفل الافتتاح...

\*\*\*\*\*



**Summary of containers handled at Beirut Port at October 2014  
Compared with the same period of 2013**

Subject	1 <sup>st</sup> 10 months 2014 (TEU)	1 <sup>st</sup> 10 months 2013 (TEU)	+ / - (TEU)	+ / - %
Containers imported full for local markets	305,675	305,360	+315	+0.10 %
Containers imported empty	5,486	5,607	-121	-2.16 %
Containers exported full with Lebanese cargoes	57,999	63,169	-5,170	-8.18 %
Containers re-exported empty	254,139	248,175	+5,964	+2.40 %
Total transshipment containers (full & empty)	369,333	288,982	+80,351	+27.80 %
Total containers restowed on board vessels	27,614	26,376	+1,238	+4.69 %
Total containers handled (TEU)	1,020,246	937,669	+82,577	+8.81 %

\*\*\*\*\*

١,٠٢٠,٢٤٦ حاوية نمطية حركة مرفأ بيروت خلال الأشهر العشرة الأولى من العام الحالي

زيادة كبيرة بحركة الحاويات المستوردة برسم المسافنة وظيفية بحركة الحاويات

المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتراجع حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية

سجل مرفأ بيروت تداول ١,٠٢٠,٢٤٦ حاوية نمطية خلال الأشهر العشرة الأولى من العام الحالي،

مقابل ٩٣٧,٦٦٩ حاوية للفترة نفسها من العام الماضي، أي بارتفاع جيد قدره ٨٢,٥٧٧ حاوية نمطية

ونسبته ٨,٨١ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ١,٠٢٠,٢٤٦ حاوية نمطية كآآي:

الحاويات المستوردة: بلغ مجموعها ٤٩٥,٥٢٦ حاوية نمطية مقابل ٤٥٣,٩٦٨ حاوية للفترة ذاتها من

العام الماضي، أي بارتفاع ملموس قدره ٤١,٥٥٨ حاوية نمطية ونسبته ٩,١٥ بالمئة.



-20-

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها: بلغ عددها ٤٩٧,١٠٦ حاوية نمطية مقابل ٤٥٧,٣٢٥ حاوية، أي بزيادة جيدة قدرها ٣٩,٧٨١ حاوية نمطية ونسبتها ٨,٧٠ بالمئة.

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغ مجموعها ٢٧,٦١٤ حاوية نمطية مقابل ٢٦,٣٧٦ حاوية، أي بنمو قدره ١,٢٣٨ حاوية نمطية ونسبته ٤,٦٩ بالمئة.

### كيف توزعت حركة الحاويات المستوردة ؟

وتوزعت حركة الحاويات المستوردة في الأشهر العشرة الأولى من العام الحالي والبالغة ٤٩٥,٥٢٦ حاوية نمطية كالاتي:

الحاويات المستوردة يرسم الاستهلاك المحلي: بلغ عددها ٣٠٥,٦٧٥ حاوية نمطية مقابل ٣٠٥,٣٦٠ حاوية، أي بارتفاع طفيف قدره ٣١٥ حاوية ونسبته ٠,١٠ بالمئة.

الحاويات المستوردة فارغة: بلغت ٥,٤٨٦ حاوية نمطية مقابل ٥,٦٠٧ حاوية، أي بانخفاض صغير قدره ١٢١ حاوية ونسبته ٢,١٦ بالمئة.

الحاويات المستوردة يرسم المسافنة: بلغت ١٨٤,٣٦٥ حاوية نمطية مقابل ١٤٣,٠٠١ حاوية أي بارتفاع جيد قدره ٤١,٣٦٤ حاوية نمطية ونسبته ٢٨,٩٣ بالمئة.

### كيف توزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها ؟

وتوزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها خلال الأشهر العشرة الأولى من العام الحالي والبالغة ٤٩٧,١٠٦ حاوية نمطية كالاتي:

الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية: بلغت ٥٧,٩٩٩ حاوية نمطية مقابل ٦٣,١٦٩ حاوية، أي بانخفاض قدره ٥,١٧٠ حاوية نمطية ونسبته ٨,١٨ بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها فارغة بعد تفرغها من البضائع المستوردة يرسم الاستهلاك المحلي: بلغت ٢٥٤,١٣٩ حاوية نمطية مقابل ٢٤٨,١٧٥ حاوية، أي بزيادة قدرها ٥,٩٦٤ حاوية نمطية ونسبتها ٢,٤٠ بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها يرسم المسافنة: بلغت ١٨٤,٩٦٨ حاوية نمطية مقابل ١٤٥,٩٨١ حاوية أي بارتفاع قدره ٣٨,٩٨٧ حاوية نمطية ونسبته ٢٦,٧١ بالمئة.



-21-

### ارتفاع ملموس لمجموع حركة الحاويات برسم المسافنة

وبلغ المجموع العام لحركة الحاويات برسم المسافنة ٣٦٩,٣٣٣ حاوية نمطية مقابل ٢٨٨,٩٨٢ حاوية، أي بزيادة كبيرة قدرها ٨٠,٣٥١ حاوية نمطية ونسبتها ٢٧,٨٠ بالمئة.

### ٣٦,٢٠ بالمئة حصة حركة المسافنة من المجموع العام للحاويات

وشكلت حركة الحاويات برسم المسافنة التي تداولها مرفأ بيروت خلال الاشهر العشرة الاولى من العام الحالي والبالغة ٣٦٩,٣٣٣ حاوية نمطية ما نسبته ٣٦,٢٠ بالمئة من المجموع العام للحاويات والبالغة ١,٠٢٠,٢٤٦ حاوية نمطية. بينما شكلت حركة الحاويات برسم المسافنة التي تعامل معها مرفأ بيروت خلال الفترة ذاتها من العام الماضي والبالغة ٢٨٨,٩٨٢ حاوية نمطية ما نسبته ٣٠,٨٢ بالمئة من المجموع العام لحركة لحاويات والبالغة ٩٣٧,٦٦٩ حاوية نمطية.

\*\*\*\*\*

### نهاد المشنوق: "الميدل إيست" هي كالأرزة رمز لبنان أينما حلقت...

زار وزير الداخلية نهاد المشنوق شركة طيران الشرق الأوسط (MEA) وجال على منشآتها والتقى كبار موظفيها في قاعة "Cedar" في مبنى الادارة.  
وبعد أن رحب رئيس مجلس الادارة المدير العام للشركة محمد الحوت بالمشنوق شاكرًا زيارته، ألقى الوزير مشنوق كلمة جاء فيها: "إن "الميدل إيست" في ذاكرة اللبنانيين هي كالأرزة رمز لبنان أينما حلقت، وتاريخ "الميدل إيست" قائم على عنصرين: سلامة الطيران وحسن التعامل مع الركاب". وأثنى المشنوق على "قدرة الشركة على التجديد والدمج بين الرمز الوطني للشركة وبين قدرة الموظفين على حسن الادارة والطيارين على حسن ادارة الطيران والمضيفين على حسن العلاقة مع الركاب". وأضاف: "إن "الميدل إيست" هي الشركة التي يفضل اللبنانيون السفر على متنها لحسن خدماتها، بالاضافة الى تمتعها بأحد أفضل سجلات الأمن والسلامة في العالم...".

\*\*\*\*\*



### شهيب وابو فاعور: لمنع ضرب قطاع الحليب في لبنان

شدد وزير الزراعة أكرم شهيب في مؤتمر صحفي مشترك عقده في مكتبه في الوزارة مع وزير الصحة العامة وائل ابو فاعور على "منع عملية ضرب قطاع الحليب في لبنان" مشيرا الى اتفاق أدبي بين أصحاب المعامل ومنتجي الحليب السائل، موضحا أنه تم التوافق بعد الاجتماع مع مربّي البقر ووزير الصحة على عقد اجتماع يوم الاثنين في ٢٠١٤/١٢/١٥، لتثبيت السعر بـ ١١٠٠ ليرة. وعن سلامة الغذاء قال شهيب: "أعطينا مصانع الطحينة والحلوة المخالفة غذائيا حتى ٣١ كانون الاول (ديسمبر) الجاري، لتصحيح أوضاعها". مضيفا "أخذنا عينات من ١٠٠ مزرعة دجاج والفحوصات تنتهي بعد ٦ أو ٧ أسابيع".

\*\*\*\*\*

### الحاج حسن تابع مطالب صناعيي الشويفات

بحث وزير الصناعة حسين الحاج حسن مع رئيس جمعية الصناعيين اللبنانيين فادي الجميل، ووفد من تجمع صناعيي الشويفات برئاسة أديب عباس، في سبل تخفيف التلوث البيئي اللاحق بالمؤسسات الاقتصادية-الصناعية-الزراعية في الشويفات. ووجه الوفد دعوة الى الحاج حسن لزيارة المنطقة والاطلاع الميداني على أوضاعها ومشاكلها. ووعد الوزير بتلبية الدعوة مقترحا أن تتم بالتزامن مع تنظيم ورشة عمل تشمل ممثلين للوزارات والادارات والبلديات ومجلس الانماء والاعمار والصناعيين المعنيين. كما دعا التجمع الى إعداد ورقة عمل تحدد المشاكل والتحديات، مع تقديم اقتراحات وحلول عملائية لمعالجة التلوث في المنطقة.

وأكد الحاج حسن أن "الادارة الفضلى للمسائل العامة، تقتضي من المسؤولين إيجاد نوع من التوازن في التعامل مع أي ملف، بما يضمن تقديم الحوافز من جهة، ووضع وسائل الردع والضوابط من جهة أخرى". ورأى "أن ورقة العمل هذه، بعد طرحها ومناقشتها وتبنيها والعمل على تنفيذها، ستشكل نموذجا صالحا لتأهيل المناطق الصناعية الاخرى القائمة على الأراضي اللبنانية كافة".

\*\*\*\*\*



## نسناس في قمة المجالس الاورومتوسطية: مطلوب التعاون لتوطيد الاستقرار

### والسلم الاجتماعي

ألقى رئيس المجلس الاقتصادي والاجتماعي في لبنان روجيه نسناس كلمة في قمة المجالس الاورومتوسطية التي عقدت في قبرص، شدد فيها على "دور المجالس الاقتصادية والاجتماعية، وضرورة التعاون في ما بينها من أجل توطيد الاستقرار الاقتصادي والسلم الاجتماعي بالتعاون الوثيق بين هذه المجالس وتبادل الخبرات والحد من النزوح من بلدان الجنوب الى شمالها، وذلك من خلال خلق فرص عمل في بلدان الجنوب وتشجيع الابداع ودعم المؤسسات الصغرى والمتوسطة ودعم السلم الاجتماعي في هذه المنطقة".

كما دعا نسناس "الى ضرورة إنشاء لجان متخصصة في هذا المضمار من خلال جمعية المجالس الاقتصادية والاجتماعية الاورومتوسطية بالتعاون مع الاتحاد من أجل المتوسط".

\*\*\*\*\*

## المؤسسة العامة للإسكان قدمت ٦٤٥٤٥ قرصاً بـ ٦٩٢٧ مليار ليرة

كشف رئيس مجلس الادارة المدير العام للمؤسسة العامة للإسكان روني لحدود أن "المؤسسة قدمت حتى تاريخه ٦٤٥٤٥ قرصاً سكنياً لأصحاب الدخل المحدود والمتوسط في مختلف المناطق اللبنانية، وضخت في السوق العقارية ما يوازي ٦٩٢٧ مليار ليرة". ولفت الى أن "الخطط وضعت لجعل المؤسسة في مصاف المؤسسات المتطورة لتقديم أفضل الخدمات الى المقترضين في أفضل الظروف".

\*\*\*\*\*

## اللجنة الفرعية النيابية تدرس قانون سلامة الغذاء

تعقد اللجنة الفرعية المنبثقة عن اللجان النيابية المشتركة جلسة يوم الاثنين في ١٥/١٢/٢٠١٤، برئاسة النائب عاطف مجدلاي، وذلك لمناقشة جدول الأعمال التالي: ١- اقتراح القانون المتعلق بسلامة الغذاء المقدم من النائب عاطف مجدلاي. ٢- اقتراح القانون المتعلق بسلامة الغذاء المقدم من النائب نجيب ميقاتي واحمد كرامي.

\*\*\*\*\*



**Summary of Tripoli Port Statistics at October 2014  
Compared with the same period of 2013**

	1 <sup>st</sup> 10 months 2014	1 <sup>st</sup> 10 months 2013	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Tripoli Port	466	459	+7	+1.53 %
Total Tonnage handled (tons)	968,686	1126,232	-157,546	-13.99 %
Total imports (tons)	854,474	807,700	+46,774	+5.79 %
Total exports (tons)	114,212	318,532	-204,320	-64.14 %
Total Cars handled (cars)	4,719	5,236	-517	-9.87 %
Total Port revenues (millions) USD	9,425	8,757	+668 thousand	+7.63%
Total Customs revenues (millions) USD	36,412	38,174	-1,762	-4.62 %
Total VAT revenues (millions) USD	48,005	46,396	+1,609	+3.47 %
Total state revenues out of Tripoli Port (millions) USD	93,842	93,327	+515 thousand	+0.55 %

\*\*\*\*\*

**تراجع حركة مرفأ طرابلس الاجمالية في الاشهر العشرة الاولى من العام الحالي**

**لم ينسحب على المجموع العام للواردات المالية**

انخفضت الحركة الاجمالية في مرفأ طرابلس خلال الاشهر العشرة الاولى من العام الحالي، عما كانت عليه في الفترة عينها من العام الماضي. وأظهرت الاحصاءات أن هذا التراجع لم ينسحب على المجموع العام للواردات المالية.

وبينت المقارنة بحركة مرفأ طرابلس خلال الأشهر العشرة الأولى من العامين ٢٠١٣ و ٢٠١٤،

الوقائع التالية:

**مجموع البواخر:** بلغ ٤٦٦ باخرة مقابل ٤٥٩ باخرة، أي بارتفاع قدره ٧ باوخر ونسبته ١,٥٣ بالمئة.

**كميات البضائع:** بلغ وزنها الاجمالي ٩٦٨,٦٨٦ طنا مقابل ١١٢٦,٢٣٢ طنا، أي بتراجع قدره ١٥٧,٥٤٦ طنا ونسبته ١٣,٩٩ بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي للبضائع البالغ ٩٦٨,٦٨٦ طنا على الشكل التالي:

**البضائع المستوردة:** بلغ وزنها ٨٥٤,٤٧٤ طنا مقابل ٨٠٧,٧٠٠ طنا، أي بارتفاع قدره ٤٦,٧٧٤ طنا ونسبته ٥,٧٩ بالمئة.



-25-

البضائع المصدرة: بلغ وزنها ١١٤,٢١٢ طنا مقابل ٣١٨,٥٣٢ طنا، أي بانخفاض قدره ٢٠٤,٣٢٠ طنا ونسبته ٦٤,١٤ بالمئة.

عدد السيارات: بلغ ٤,٧١٩ سيارة مقابل ٥,٢٣٦ سيارة، أي بتراجع قدره ٥١٧ سيارة ونسبته ٩,٨٧ بالمئة.

### تراجع الحركة لم ينسحب على المجموع العام للواردات المالية

وأفادت الاحصاءات أن تراجع الحركة الاجمالية في مرفأ طرابلس خلال الأشهر العشرة الاولى من العام الحالي لم ينسحب على المجموع العام للواردات المالية التي بلغت ٩٣,٨٤٢ مليون دولار مقابل ٩٣,٣٢٧ مليون دولار للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بارتفاع طفيف قدره ٥١٥ ألف دولار ونسبته ٠,٥٥ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٩٣,٨٤٢ مليون دولار كالاتي:

مجموع الواردات المرفئية: بلغ ٩,٤٢٥ ملايين دولار مقابل ٨,٧٥٧ ملايين دولار، أي بزيادة قدرها ٦٦٨ ألف دولار ونسبتها ٧,٦٣ بالمئة.

مجموع الواردات الجمركية: بلغ ٣٦,٤١٢ مليون دولار مقابل ٣٨,١٧٤ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ١,٧٦٢ مليون دولار ونسبته ٤,٦٢ بالمئة.

مجموع واردات الـ(VAT): بلغ ٤٨,٠٠٥ مليون دولار مقابل ٤٦,٣٩٦ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ١,٦٠٩ مليون دولار ونسبته ٣,٤٧ بالمئة.

### ارتفاع عدد الشاحنات المفرغة والمشحونة على بواخر الرو/رو

من ناحية أخرى، ارتفع مجموع الشاحنات المحملة بالبضائع المفرغة والمشحونة على متن بواخر الرو/رو (العبارات) الى ٦,٩٨٨ شاحنة مقابل ٦,٧٨٦ شاحنة للفترة نفسها من العام الماضي، أي بزيادة قدرها ٢٠٢ شاحنة ونسبتها ٢,٩٨ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٦,٩٨٨ شاحنة كالاتي:

الشاحنات المفرغة: بلغ مجموعها ٣,٥١٨ شاحنة محملة بالبضائع المستوردة من تركيا لصالح تجار لبنانيين مقابل ٢,٩٦٩ شاحنة، أي بارتفاع قدره ٥٤٩ شاحنة ونسبته ١٨,٤٩ بالمئة.

الشاحنات المشحونة: بلغ مجموعها ٣,٤٧٠ شاحنة محملة بالبضائع اللبنانية المصدرة الى تركيا لصالح تجار أترك مقابل ٣,٨١٧ شاحنة، أي بانخفاض قدره ٣٤٧ شاحنة ونسبته ٩,٠٩ بالمئة.



### فائض الميزان التجاري لصالح تركيا

وتجدر الإشارة أخيرا الى أن الميزان التجاري بين لبنان وتركيا ما يزال لصالح تركيا، حيث بلغت قيمة صادراتها الى لبنان ٥٧٥ مليون دولار خلال الأشهر العشرة الأولى من العام الحالي. في حين بلغت الصادرات اللبنانية الى تركيا ١٣٠ مليون دولار في الفترة ذاتها من العام الحالي، أي بفائض كبير قدره ٤٤٥ مليون دولار.

\*\*\*\*\*

### إعادة فتح الاسواق السورية أمام تصدير الموز والبطاطا من لبنان

عادت حركة تصدير الموز اللبناني والبطاطا اللبنانية الى سوريا بعد أن كانت الحكومة السورية منعت دخولهما الى الاسواق السورية. فقد أكد رئيس نقابة مزارعي البطاطا في البقاع جورج الصقر، أن لبنان بدأ يصدر أكثر من ٣٠٠ طن من البطاطا الى سوريا يوميا، أملا في تصريف الكمية المتبقية والبالغة حوالي ٢٠ ألف طن داخل الاسواق السورية.

وكان وفد من المزارعين اللبنانيين ضم رئيس تجمع مزارعي وفلاحي البقاع ابراهيم الترشيبي ورئيس نقابة مصدري ومستوردي الخضار والفواكه في لبنان نعيم خليل، ورضا فاضل عن تجمع مزارعي الجنوب، قد أجرى مباحثات مع وزير الزراعة والاقتصاد السوريين بمشاركة الامين العام للمجلس الاعلى اللبناني - السوري نصري الخوري، ووصف خليل المباحثات بأكثر من ايجابية، إذ أن المزارعين والمصدرين اللبنانيين استأنفوا تصدير الموز اللبناني والبطاطا اللبنانية الى سوريا دون مواعيد محددة، شرط الالتزام بالموصفات والمعايير المطلوبة. ونوه خليل بالاجابية السورية التي عملت على تذليل مختلف العقبات والعراقيل الحدودية.

\*\*\*\*\*

### نظريان يبحث مواضيع الطاقة والمياه مع سفير ايطاليا في لبنان

عرض وزير الطاقة والمياه أرثيور نظريان مع سفير ايطاليا في لبنان Giuseppe Morabito سبل التعاون بين البلدين في مجالات الطاقة والمياه والكهرباء، كما بحث نظريان مع الوكالة الفرنسية للتنمية "A.F.D." في المشاريع الممولة من قبل الوكالة، بما في ذلك مشاريع الصرف الصحي في الكورة وشكا والبترون وكسروان وقاديشا.

\*\*\*\*\*



**Summary of Lebanese Customs Statistics at October 2014**  
**compared with the same period of 2013**

Subjects	1 <sup>st</sup> 10 months 2014 (USD) (millions)	1 <sup>st</sup> 10 months 2013 (USD) (millions)	+ / - (USD)	+ / - %
Total imports (millions)	17452	17660	-208	-1.18 %
Total exports (millions)	2792	3430	-638	-18.60 %
Trade deficit (millions)	14660	14230	+430	+3.02%
Total customs revenues (millions)	1173,768	1248,818	-75,050	-6 %
Total VAT revenues (millions)	1153,396	1172,876	-19,480	-1.66 %
Total customs revenues & VAT revenues (millions)	2327,164	2421,694	-94,530	-3.90 %

\*\*\*\*\*

**Lebanon trade deficit up to USD 14660 millions at October 2014**

ارتفاع عجز الميزان التجاري اللبناني الى ١٤٦٦٠ مليون دولار

حتى تشرين الاول (أكتوبر) ٢٠١٤

انخفاض فاتورة الاستيراد الى ١٧٤٥٢ مليون دولار وفاتورة التصدير الى ٢٧٩٢

مليون دولار

بينت الاحصاءات الصادرة عن المركز الآلي في ادارة الجمارك اللبنانية استمرار انخفاض فاتورتي الاستيراد والتصدير عبر كافة المرافئ والبوابات الجمركية خلال الاشهر العشرة الاولى من العام الحالي، مقارنة مع الفترة نفسها من العام الماضي. كما أظهرت بأن الانخفاض المستمر بفاتورة التصدير أدى الى ارتفاع عجز الميزان التجاري اللبناني.

تراجع فاتورة الاستيراد الى ١٧٤٥٢ مليون دولار

فقد بلغت القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد الى لبنان ١٧٤٥٢ مليون دولار مقابل ١٧٦٦٠ مليون دولار خلال الاشهر العشرة الاولى ذاتها من العام الماضي، أي بتراجع قدره ٢٠٨ مليون دولار ونسبته ١,١٨ بالمئة.



وانخفاض فاتورة التصدير الى ٢٧٩٢ مليون دولار

كما بلغت القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير من لبنان ٢٧٩٢ مليون دولار مقابل ٣٤٣٠ مليون دولار، أي بانخفاض كبير قدره ٦٣٨ مليون دولار ونسبته ١٨,٦٠ بالمئة.

وارتفاع عجز الميزان التجاري اللبناني الى ١٤٦٦٠ مليون دولار

وبسبب الانخفاض الملموس لفاتورة التصدير من لبنان خلال الاشهر العشرة الاولى من العام الحالي، ارتفع عجز الميزان التجاري الى ١٤٦٦٠ مليون دولار مقابل ١٤٢٣٠ مليون دولار خلال الفترة عينها من العام الماضي، أي بزيادة قدرها ٤٣٠ مليون دولار ونسبتها ٣,٠٢ بالمئة.

الصين ما تزال تتربع على المرتبة الاولى بالتصدير الى لبنان

- من جهة ثانية، أفادت هذه الاحصاءات أن الصين ما تزال تتربع على المرتبة الاولى بالتصدير الى لبنان خلال الاشهر العشرة الاولى من العام الحالي. فقد أمنت تصدير سلعا بـ ٢١٠٣ مليون دولار مقابل ١٨٨٢ مليون دولار خلال الفترة نفسها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ٢٢١ مليون دولار ونسبته ١١,٧٤ بالمئة. وتمثل حصة الصين ما نسبته ١٢ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير الى لبنان والبالغة ١٧٤٥٢ مليون دولار.

- وظلت ايطاليا محتلة المرتبة الثانية بتصديرها سلعا بـ ١٤٢٩ مليون دولار مقابل ١٤٦٤ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٣٥ مليون دولار ونسبتها ٢,٣٩ بالمئة. وتمثل حصة ايطاليا ما نسبته ٨ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير الى لبنان.

- واحتفظت فرنسا بالمرتبة الثالثة بتصديرها بـ ١١٣٥ مليون دولار مقابل ١٢٦٦ مليون دولار، أي بتراجع قدره ١٣١ مليون دولار ونسبته ١٠,٣٥ بالمئة. وتمثل حصة فرنسا ما نسبته ٧ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير الى لبنان.

- وراوحت الولايات المتحدة الاميركية مكانها في المرتبة الرابعة بتصديرها بـ ١٠٥٣ مليون دولار مقابل ١٣٣٧ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٢٨٤ مليون دولار ونسبته ٢١,٢٤ بالمئة. وتمثل حصة الولايات المتحدة ما نسبته ٦ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير الى لبنان.

- وبقيت المانيا في المرتبة الخامسة بتصديرها بـ ١٠٣٦ مليون دولار مقابل ١٠٤٣ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٧ مليون دولار ونسبته ٠,٦٧ بالمئة. وتمثل حصة المانيا ما نسبته ٦ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير الى لبنان.



### والسعودية الاولى بالاستيراد من لبنان

أما على صعيد الاستيراد من لبنان، فما تزال السعودية تحتل المرتبة الاولى باستيرادها سلعا لبنانية بـ ٣١٨ مليون دولار خلال الاشهر العشرة الاولى من العام الحالي، مقابل ٣٠٠ مليون دولار للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بزيادة قدرها ١٨ مليون دولار ونسبتها ٦ بالمئة. وتمثل حصة السعودية ما نسبته ١١ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد من لبنان والبالغة ٢٧٩٢ مليون دولار.

- واحتفظت أفريقيا الجنوبية بالمرتبة الثانية باستيرادها بـ ٢٨٠ مليون دولار مقابل ٣٨٢ مليون دولار أي بانخفاض قدره ١٠٢ مليون دولار ونسبته ٢٦,٧٠ بالمئة. وتمثل حصة أفريقيا الجنوبية ما نسبته ١٠ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد من لبنان.
- وراحت الامارات العربية المتحدة مكانها في المرتبة الثالثة باستيرادها بـ ٢٧٠ مليون دولار مقابل ٢٨٢ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ١٢ مليون دولار ونسبته ٤,٢٦ بالمئة. وتمثل حصة الامارات العربية المتحدة ما نسبته ١٠ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد من لبنان.
- كما بقي العراق في المرتبة الرابعة باستيراده بـ ٢١١ مليون دولار مقابل ٣٥٠ مليون دولار، أي بتراجع قدره ١٣٩ مليون دولار ونسبته ٣٩,٧١ بالمئة. وتمثل حصة العراق ما نسبته ٨ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد من لبنان.
- وتراجعت سوريا من المرتبة الاولى الى الخامسة باستيرادها بـ ٢٠٠ مليون دولار مقابل ٤٦٢ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٢٦٢ مليون دولار ونسبته ٥٦,٧١ بالمئة. وتمثل حصة سوريا ما نسبته ٧ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد من لبنان.

### انخفاض حصة البلدان العشرة الاولى المصدرة الى لبنان

وبلغت قيمة فاتورة البلدان العشرة الاولى المصدرة الى لبنان خلال الاشهر العشرة الاولى من العام الحالي ٩٧٠٢ مليون دولار أي ما نسبته ٥٦ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير الى لبنان والبالغة ١٧٤٥٢ مليون دولار. بينما بلغت فاتورة البلدان العشرة الاولى المصدرة الى لبنان خلال الاشهر العشرة الاولى ذاتها من العام الماضي ١٠٣٨٥ مليون دولار أي ما نسبته ٥٩ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير الى لبنان والبالغة ١٧٦٦٠ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٦٨٣ مليون دولار ونسبته ٦,٥٨ بالمئة.



وتراجع حصة البلدان العشرة الاولى المستوردة من لبنان

بينما بلغت قيمة فاتورة البلدان العشرة الاولى المستوردة من لبنان خلال الاشهر العشرة الاولى من العام الحالي ١٧٣٠ مليون دولار أي ما نسبته ٦٢ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد من لبنان والبالغة ٢٧٩٢ مليون دولار، في حين بلغت فاتورة البلدان العشرة الاولى المستوردة من لبنان خلال الاشهر العشرة الاولى ذاتها من العام الماضي ٢٠٣٨ مليون دولار أي ما نسبته ٥٩ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد من لبنان والبالغة ٣٤٣٠ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٣٠٨ مليون دولار ونسبته ١٥,١١ بالمئة.

وننشر في ما يلي جدولين بالدول العشرة الاولى المصدرة الى لبنان والمستوردة منه خلال الاشهر

العشرة الاولى من العام ٢٠١٤ :

<u>Top 10 exporting Countries to Lebanon in the first 10 months of 2014</u>			<u>Top 10 Importing Countries from Lebanon in the first 10 months of 2014</u>		
Country	USD millions	Share %	Country	USD millions	Share %
1-China	2103	12 %	1- Saudi Arabia	318	11 %
2-Italy	1429	8 %	2- South Africa	280	10 %
3- France	1135	7 %	3-UAE	270	10 %
4-USA	1053	6 %	4- Iraq	211	8 %
5-Germany	1036	6 %	5- Syria	200	7 %
6- Russian Federal	722	4 %	6- Turkey	130	5%
7- Greece	643	4 %	7-Jordan	107	4 %
8-Turkey	575	3 %	8- Qatar	79	3 %
9-Belguim	566	3 %	9- Switzerland	71	3 %
10-Egypt	440	3 %	10- Egypt	64	2 %
Total import to Lebanon USD million	9702	56 %	Total export from Lebanon USD million	1730	62 %

\*\*\*\*\*



**قزي: ١,٥ مليون نازح سوري أي ٤٢ بالمئة من عدد سكان لبنان وهذا يشكل خطر!**

لفت وزير العمل سجعان قزي الى وجود مليون ونصف مليون سوري في لبنان، "أي ما نسبته ٤٢ بالمئة من عدد سكان لبنان، وهذا يشكل خطراً، فنحن ليس لدينا مشكلة مع السوري غير أننا لا نضحي بلبنان لأجله، وهذا ما يدفعني الى التشدد في إعطائهم إجازات عمل، اضافة الى حرصي على اليد العاملة اللبنانية". جاء كلام قزي في الاجتماع الذي عقده في مقر مكتب منظمة العمل الدولية في بيروت مع مديرة المكتب ندى الناشف بحضور كبار موظفي المنظمة، وجرى خلاله عرض الاعمال التي تقوم بها المنظمة في لبنان.

\*\*\*\*\*

**Summary of Beirut Port Statistics in October 2014**  
**compared with September 2014**

Subjects	October 2014	September 2014	+ / -	+ / - %
Total vessels	173	152	+21	+13.82 %
Total Tonnage handled (tons) thousand	644	720	-76	-10.56 %
Total imports (tons) thousand	552	613	-61	-9.95 %
Total exports (tons) thousand	92	107	-15	-14.02 %
Total Containers handled (TEU)	95,486	99,305	-3,819	-3.85 %
Total Containers imported for local markets (TEU)	29,598	28,161	+1,437	+5.10 %
Total Containers exported with Lebanese cargoes (TEU)	7,461	6,382	+1,079	+16.91 %
Total Transshipment containers (TEU)	32,293	32,003	+290	+0.91 %
Total Cars handled (cars)	7,732	7,406	+326	+4.40 %
Total Cars Imported (cars)	6,775	6,388	+387	+6.06%
Total cars Re-exported by sea (cars)	957	1,018	-61	-6 %
Total Passengers	645	1,258	-613	-48.73%
Total Port revenues (USD) (millions)	18,310	19,488	-1,178	-6.04 %
Total customs revenues (USD) (millions)	118,727	110,080	+8,647	+7.86 %
Total VAT revenues (USD) (millions)	93,047	99,694	-6,647	-6.67 %
Total harbor master revenues (USD) (thousand)	341	421	-80	-19 %
Total states revenues out of Beirut Port (USD) (millions)	230,425	229,683	+742 thousand	+0.32 %

\*\*\*\*\*



## انخفاض كميات البضائع وعدد الحاويات وارتفاع عدد السيارات والمجموع العام

### للواردات المالية في تشرين الاول (أكتوبر) ٢٠١٤

تراجع الوزن الاجمالي للبضائع وعدد الحاويات في مرفأ بيروت خلال شهر تشرين الاول (أكتوبر) الماضي، عما كانت عليه في شهر أيلول (سبتمبر) المنصرم. في حين ارتفع عدد السيارات والمجموع العام للواردات المالية.

فقد أظهرت المقارنة بحركة مرفأ بيروت خلال شهري أيلول وتشرين الاول الماضيين الأرقام

التالية:

عدد البواخر: بلغ ١٧٣ باخرة مقابل ١٥٢ باخرة، أي بارتفاع قدره ٢١ باخرة ونسبته ١٣,٨٢ بالمئة.  
كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي ٦٤٤ ألف طن مقابل ٧٢٠ ألف طن، أي بانخفاض قدره ٧٦ ألف طن ونسبته ١٠,٥٦ بالمئة.

عدد الحاويات: انخفض الى ٩٥,٤٨٦ حاوية نمطية مقابل ٩٩,٣٠٥ حاوية، أي بتراجع قدره ٣,٨١٩ حاوية نمطية ونسبته ٣,٨٥ بالمئة.

عدد السيارات: ارتفع الى ٧,٧٣٢ سيارة مقابل ٧,٤٠٦ سيارة، أي بزيادة قدرها ٣٢٦ سيارة ونسبتها ٤,٤٠ بالمئة.

ولم ينسحب تراجع حركة مرفأ بيروت على المجموع العام للواردات المالية التي بلغت ٢٣٠,٤٢٥ مليون دولار مقابل ٢٢٩,٦٨٣ مليون دولار، أي بارتفاع طفيف قدره ٧٤٢ ألف دولار ونسبته ٠,٣٢ بالمئة.

\*\*\*\*\*

## إعادة انتخاب الجميل رئيسا للاتحاد العربي للصناعات الورقية

أعاد مجلس ادارة الاتحاد العربي للصناعات الورقية والطباعة والتغليف انتخاب رئيس جمعية الصناعيين اللبنانيين الشيخ فادي الجميل رئيسا للاتحاد للمرة الثانية، خلال اجتماعه السنوي في بيروت بحضور أعضاء مجلس الادارة في لبنان، السعودية، الكويت، العراق، الاردن، سوريا ومصر.

إثر الاجتماع أكد الجميل أنه سيعمل بالتعاون مع الأعضاء لتطوير هذا القطاع الحيوي وتنميته،

مشيرا الى أن "الصناعات الورقية والطباعة والتغليف باتت تشكل ركنا أساسيا في الصناعات العربية،



لدورها الكبير في عمليات التغليف التي تعتبر جزءا أساسيا في تسويق السلع الوطنية وترويجها في الاسواق الداخلية والعالمية. وانطلاقا من هذا الدور الكبير للقطاع، سيرفع الاتحاد ورقة عمل تستهدف تخفيف الضغوط التي يتعرض لها، واتخاذ كل الخطوات المشتركة لترسيخ دوره الريادي في قلب الصناعة العربية".

\*\*\*\*\*

### قباني: ٩٠ بالمئة من مياه الشركات غير المرخصة ملوثة

أعلن رئيس لجنة الأشغال العامة والطاقة والمياه النيابية النائب محمد قباني، أن ٩٠ بالمئة من مياه الشركات غير المرخصة ملوثة. جاء كلام قباني إثر الاجتماع الذي عقده مع وزير الصحة العامة وائل ابو فاعور حيث بحث معه ملف مياه الشرب. وأشار الى أن "المياه المعبأة نوعان: المياه المعدنية الطبيعية التي تشمل ١٤ شركة مرخصة، وهي عموما جيدة ولا يوجد تحفظ عليها ومياه الشرب. وتوجد مئات الشركات غير المرخصة التي تباع مياهها، وهذه المياه ملوثة بنسبة كبيرة". ولفت الى أن نسبة تلوث هذه المياه بلغت ٧٦ بالمئة في العام ٢٠٠٣، وأصبحت بعد سنة ونصف سنة ٩٠ بالمئة نتيجة الخوف من الفحوص. وأشار قباني أخيرا الى "أننا اتفقنا مع وزير الصحة على أن نطبق قانون سلامة المياه المعبأة ومياه الشرب على هذه الشركات، على أن يصدر مرسوم تنظيمي وقرارات تطبيقية من وزير الصحة العامة والصناعة، وبالتالي يبدأ الترخيص لهذه الشركات".

\*\*\*\*\*

### التوأمة بين وزارة المال والاتحاد الاوروبي انعكست ايجابا على الإيرادات الضريبية

اختلفت وزارة المال مشروع التوأمة حول "تحديث القدرات الادارية والتشغيلية للادارة الضريبية" الممول من الاتحاد الاوروبي والمنفذ بالتعاون مع المديرية العامة للمالية العامة والفرنسية. وأعلن المدير العام لوزارة المال آلان بيفاني أن هذه التوأمة أدت الى ارتفاع الإيرادات الضريبية للضريبة على القيمة المضافة الـ (VAT) من ٢٤٣,٨٢٧ مليار ليرة في العام ٢٠١٢، الى ٢٨٧,٠٥٨ مليار ليرة في العام

\*\*\*\*\*

...٢٠١٤



**Summary of Tripoli Port Statistics in October 2014**  
**compared with September 2014**

Subjects	October 2014	September 2014	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called Tripoli Port	46	55	-9	-16.36 %
Total Tonnage handled (tons)	81,477	90,479	-9002	-9.95 %
Total imports (tons)	73,854	76,882	-3,028	-3.94%
Total exports (tons)	7,623	13,597	-5,974	-43.94 %
Total Cars handled (cars)	570	422	+148	-35.07%
Total Port revenues (USD) (thousand)	921	908	+13	+1.43 %
Total customs revenues (USD) (millions)	4,378	4,013	+365 thousand	+9.09 %
Total VAT revenues (USD) (millions)	4,824	5,552	-728 thousand	-13.11 %
Total state revenues out of Tripoli Port (USD) (millions)	10,123	10,473	-350 thousand	-3.34 %

\*\*\*\*\*

**استمرار انخفاض حركة مرفأ طرابلس ومجموع وارداته المالية في تشرين الاول**

**(أكتوبر) ٢٠١٤**

سجل مرفأ طرابلس تراجعاً بمجموع حركته و وارداته المالية في تشرين الاول (أكتوبر) الماضي،  
عما كان عليه في شهر أيلول (سبتمبر) المنصرم.

وبينت المقارنة بحركة مرفأ طرابلس خلال شهري أيلول (سبتمبر) وتشرين الاول (أكتوبر) من  
العام الحالي، الوقائع التالية:

**عدد البواخر:** بلغ ٤٦ باخرة مقابل ٥٥ باخرة، أي بانخفاض قدره ٩ بواخر ونسبته ١٦,٣٦ بالمئة.  
**كميات البضائع:** بلغ وزنها الاجمالي ٨١,٤٧٧ طن مقابل ٩٠,٤٧٩ طن، أي بتراجع قدره ٩,٠٠٢ طناً  
ونسبته ٩,٩٥ بالمئة.

**عدد السيارات:** ارتفع الى ٥٧٠ سيارة مقابل ٤٢٢ سيارة، أي بتحسّن قدره ١٤٨ سيارة ونسبته ٣٥,٠٧  
بالمئة.



كما انخفض المجموع العام للواردات المالية الى ١٠,١٢٣ ملايين دولار في تشرين الاول الماضي، مقابل ١٠,٤٧٣ ملايين دولار في أيلول المنصرم، أي بتراجع قدره ٣٥٠ ألف دولار ونسبته ٣,٣٤ بالمئة.

\*\*\*\*\*

### مجلس الإنماء والاعمار يطلق مشروع الخدمات الطارئة للبلديات...

أطلق مجلس الإنماء والاعمار مشروع الخدمات الطارئة للبلديات المضيفة الأكثر تأثراً من النزوح السوري، من خلال رفع مستوى الخدمات البلدية الأساسية وتعزيز الانصهار الاجتماعي بهبة مقدمة من البنك الدولي، بحضور اتحادات البلديات المستفيدة. وتبلغ القيمة الاجمالية للمشروع ١٠ ملايين دولار، وهو يمتد على ٣ سنوات.

\*\*\*\*\*

### Summary of Lebanese Customs Statistics in October 2014 compared with September 2014

Subjects	October 2014 (USD)	September 2014 (USD)	+ / - (USD)	+ / - %
Total imports (millions)	1724	1671	+53	+3.17 %
Total exports (millions)	279	282	-3	-1.06 %
Trade deficit (millions)	1445	1389	+56	+4.03 %
Total customs revenues (millions)	135,570	127,863	+7,707	+6.03 %
Total VAT revenues (millions)	115,804	124,765	-8,961	-7.18 %
Total customs revenues & VAT revenues (millions)	251,374	252,628	-1,254	-0.50 %

\*\*\*\*\*

### ارتفاع قيمة فاتورة الاستيراد وعجز الميزان التجاري وانخفاض فاتورة التصدير

### ومجموع الواردات الجمركية والـ (VAT) في تشرين الاول من العام الحالي

بينت احصاءات الجمارك اللبنانية أن قيمة فاتورة الاستيراد في تشرين الاول (أكتوبر) من العام الحالي، ارتفعت عما كانت عليه في أيلول (سبتمبر) المنصرم. كما أفادت أن هذا الارتفاع انسحب أيضاً على عجز الميزان التجاري اللبناني.



فقد بلغت قيمة فاتورة الاستيراد ١٧٢٤ مليون دولار مقابل ١٦٧١ مليون دولار في أيلول المنصرم، أي بزيادة قدرها ٥٣ مليون دولار ونسبتها ٣,١٧ بالمئة.

في حين تراجعت قيمة فاتورة التصدير الى ٢٧٩ مليون دولار مقابل ٢٨٢ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٣ ملايين دولار ونسبته ١,٠٦ بالمئة.

وانسحب ارتفاع فاتورة الاستيراد على عجز الميزان التجاري اللبناني الذي بلغ ١٤٤٥ مليون دولار في تشرين الاول الماضي، مقابل ١٣٨٩ مليون دولار في أيلول المنصرم، أي بزيادة قدرها ٥٦ مليون دولار ونسبتها ٤,٠٣ بالمئة.

في حين انخفض المجموع العام للواردات الجمركية والضريبة على القيمة المضافة (VAT) الى ٢٥١,٣٧٤ مليون دولار مقابل ٢٥٢,٦٢٨ مليون دولار، أي بتراجع قدره ١,٢٥٤ مليون دولار ونسبته ٠,٥٠ بالمئة.

\*\*\*\*\*

### باخرة حاويات عملاقة تبحر بواسطة الغاز الطبيعي المسال "LNG" لـ "UASC"

تسلمت شركة الملاحة العربية المتحدة "UASC" الباخرة العملاقة "Sajir" سعة ١٥ ألف حاوية نمطية. وهذه الباخرة تبحر بواسطة الغاز الطبيعي المسال "LNG" وهي الاولى من أصل ١٧ باخرة صديقة للبيئة كانت تعاقبت على بنائها مع أحواض بناء السفن "Hyundai Heavy Ind (HHI)" الكورية الجنوبية.

وتتوزع هذه البواخر الـ ١٧ على الشكل التالي: ١٠ بوآخر سعة الواحدة ١٥ ألف حاوية نمطية، و٧ بوآخر سعة الواحدة ١٨٨٠٠ حاوية نمطية.

وتحتل "UASC" المرتبة الثامنة عشرة في العالم بأسطول يضم ٥٣ باخرة تبلغ سعتها الاجمالية ٣٤٧ ألف حاوية نمطية.

\*\*\*\*\*

### ارتفاع إيرادات قناة السويس في الأشهر العشرة الاولى من العام الحالي

سجلت إيرادات قناة السويس ارتفاعا ملموسا خلال الأشهر العشرة الاولى من العام الحالي، فقد بلغت ٤,٥١٦ مليار دولار مقابل ٤,٠٣٢ مليار دولار خلال الفترة نفسها من العام الماضي، أي بزيادة قدرها ٤٨٤ مليون دولار ونسبتها ١٢ بالمئة.



من جهة ثانية، قال رئيس هيئة قناة السويس الفريق مهاب مميش، أنه سيتم الانتهاء من المخطط العام لمشروع تنمية قناة السويس خلال شهر شباط (فبراير) المقبل، بالإضافة الى التشريعات والقوانين المنظمة للمشروع.

\*\*\*\*\*

### حركة مرفأ العقبة الاردني في الاشهر العشرة الاولى من العام الحالي

بلغ الوزن الاجمالي للبضائع التي تعامل معها مرفأ العقبة الاردني ١٧,٣٢٧ مليون طن في الاشهر العشرة الاولى من العام الحالي، مقابل ١٥,٠٦٩ مليون طن للفترة نفسها من العام الماضي، أي بزيادة قدرها ٢,٢٥٨ مليون طن ونسبتها ١٤,٩٨ بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ ١٧,٣٢٧ مليون طن على الشكل التالي:

البضائع الواردة: بلغ وزنها ١٢,٥٨٠ مليون طن مقابل ١٠,٧٤٦ مليون طن، أي بارتفاع قدره ١,٨٣٤ مليون طن ونسبته ١٧,٠٧ بالمئة.

البضائع المصدرة: بلغ وزنها ٤,٧٤٧ ملايين طن مقابل ٤,٣٢٣ ملايين طن، أي بتحسن قدره ٤٢٤ ألف طن ونسبته ٩,٨١ بالمئة.

بينما انخفض عدد الحاويات الى ٧١٩,٤٢٧ حاوية نمطية مقابل ٧٩٧,٣٣٩ حاوية، أي بتراجع قدره ٧٧,٩١٢ حاوية نمطية ونسبته ٩,٧٧ بالمئة.

\*\*\*\*\*

### قناة السويس الممر التجاري البحري الأهم في العالم

عمليات توسيع قناة بنما وتعميقها جارية على قدم وساق، ومن المنتظر إنجازها في مطلع العام ٢٠١٦، وستتيح هذه العمليات لقناة بنما استقبال السفن التي تصل حمولتها الى ١٣٥٠٠ حاوية نمطية، في حين أنها حالياً لا تستطيع التعامل مع السفن التي تفوق حمولتها الـ ٤٥٠٠ حاوية نمطية. ويقول خبراء بحريون أن عمليات التوسيع لن تسمح لقناة بنما منافسة قناة السويس القادرة حالياً على استقبال سفن الحاويات الأكبر في العالم التي تتجاوز حمولتها الـ ١٩٠٠٠ حاوية نمطية، حتى أنها مؤهلة للتعامل مستقبلاً مع السفن التي يمكن أن تدخل قطاع النقل البحري والتي تفوق حمولتها الـ ٢٤ ألف حاوية نمطية.



كما يؤكد هؤلاء الخبراء أن قناة السويس تعتبر الممر التجاري البحري الأهم في العالم نظراً لربطها البحر الأحمر بالبحر المتوسط، ومن خلالها تعبر السفن العملاقة العاملة بين مرفأى بلدان الشرق الأقصى وشبه القارة الهندية والمرفأى الأوروبية وأميركا الشمالية. في حين تربط قناة بنما بين المحيطين الاطلسي والهادئ.

\*\*\*\*\*

### “Cosco Pacific” تستثمر ٢٨٢ مليون دولار لتوسيع وتطوير محطة الحاويات

#### في مرفأ بيرايوس اليوناني

أعلنت شركة “Cosco Pacific” الصينية التي تشرف على ادارة وتشغيل محطة الحاويات في مرفأ Piraeus اليوناني، أنها وقعت اتفاقاً جديداً مع سلطة المرفأ لاستثمار ٢٨٢ مليون دولار لتوسيع محطة الحاويات الحالية وتطويرها لترتفع قدرتها الاستيعابية السنوية من ٣,٧ ملايين حاوية نمطية الى ٦,٢ ملايين حاوية نمطية.

ويذكر أن “Cosco Pacific” تشرف على ادارة وتشغيل هذه المحطة بموجب عقد وقع خلال العام ٢٠٠٨، ولمدة ٣٥ عاماً. وقد تمكنت المحطة من تحقيق نتائج جيدة في العام الماضي، حيث تداولت ٢,٤ مليون حاوية نمطية أي ما نسبته ٧٦,١٩ بالمئة من مجموع ما تداوله مرفأ بيرايوس والبالغ ٣,١٥ مليون حاوية نمطية.

\*\*\*\*\*

### “CSCL” تستلم باخرة الحاويات الأكبر في العالم

أعلنت شركة الملاحة الصينية “China Shipping Container Lines (CSCL)” أنها تسلمت الباخرة الأكبر في العالم التي تبلغ سعتها ١٩١٠٠ حاوية نمطية. وقد بنيت هذه الباخرة التي أطلقت عليها اسم “CSCL Globe” في أحواض بناء السفن “Hyundai Heavy Ind (HHI)” الكورية الجنوبية، وهي الاولى من ٥ بواخر كانت تعاقدت على بنائها في العام ٢٠١٣.

والمعلوم أن “CSCL” تحتل المرتبة السابعة في العالم بأسطول يضم ١٣٦ باخرة تبلغ سعتها الاجمالية ٦٥٦ ألف حاوية نمطية.

\*\*\*\*\*



### تراجع عدد وسعة السفن المتوقفة عن العمل (Idle Vessels)

ذكرت النشرة الاحصائية المتخصصة بالنقل البحري "Alphaline" أن سعة السفن المتوقفة عن العمل (Idle Vessels) انخفضت الى أدنى مستوياتها منذ العام ٢٠٠٨. فقد بلغت ٢٠٢ ألف حاوية نمطية في تشرين الثاني (نوفمبر) ٢٠١٤، أي ما نسبته حوالي ١,١ بالمئة من سعة الاسطول التجاري العالمي والبالغة ١٨,٧٧٤ مليون حاوية نمطية مقابل ٣٩٦ ألف حاوية نمطية في الشهر ذاته من العام الماضي، أي ما نسبته حوالي ٢,٣ بالمئة من سعة الاسطول التجاري العالمي البالغة ١٧,٢١٧ مليون حاوية نمطية في شهر تشرين الثاني ٢٠١٣. كما تراجع عدد السفن المتوقفة عن العمل الى ١٠٥ سفينة مقابل ٢٨٢ سفينة بانخفاض قدره ١٧٧ باخرة ونسبته ٦٢,٧٧ بالمئة.

\*\*\*\*\*

### مرفاً شنغهاي الصيني يتداول ٣,٠٢٠ مليون حاوية نمطية في تشرين الاول (أكتوبر) ٢٠١٤

سجل مرفاً شنغهاي الصيني زيادة جيدة في شهر تشرين الاول (أكتوبر) من العام الحالي، حيث تعامل مع ٣,٠٢٠ مليون حاوية نمطية مقابل ٢,٨١٠ مليون حاوية للشهر ذاته من العام الماضي، أي بتحسّن قدره ٢١٠ آلاف حاوية نمطية ونسبته ٧,٤٧ بالمئة.

وبلغ مجموع الحاويات التي تداولها خلال الاشهر العشرة الاولى من العام الحالي ٢٩,٤٧٠ مليون حاوية نمطية مقابل ٢٧,٩٧٠ مليون حاوية للفترة عينها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ١,٥٠٠ مليون حاوية نمطية ونسبته ٥,٣٦ بالمئة. والمعلوم أن مرفاً شنغهاي ما يزال يحتل المرتبة الاولى في العالم، وذلك للعام الثالث على التوالي.

\*\*\*\*\*

### "Delta Airlines" الاميركية تشتري طائرات (Airbus) الاوروبية

#### بـ ١٤ مليار دولار أميركي!

قررت الخطوط الجوية الاميركية "Delta Airlines" استبدال بعض طائراتها القديمة من طراز (Boeing) الاميركية بـ ٥٠ طائرة جديدة من طراز (Airbus) الاوروبية وبمحركات (Rolls-Royce) العالمية، وتقدر قيمة الصفقة بحوالي ١٤ مليار دولار أميركي. وتعتبر هذه الصفقة انتصاراً لشركة (Airbus) على شركة (Boeing). وتتضمن الصفقة ٢٥ طائرة (Airbus) من طراز (A350-900) ،



و ٢٥ أخرى من طراز (Airbus) المتطورة (Neo A350-900).  
وستمد شركة (Rolls-Royce) الطائرات بمحركات من طراز (Trinet) وخدمات صيانة طويلة المدى في صفقة بقيمة ٥ مليارات دولار.  
وقال John Leahy رئيس العمليات في (Airbus): "عندما تقول أنجح شركات الطيران الأميركية أنها تشتري ٥٠ من طائراتنا فإن ذلك إشادة هائلة بجودة منتجنا".  
ومن المقرر أن تباشر (Airbus) بتسليم الطائرات في الربع الثاني من العام ٢٠١٧.  
من جهة ثانية، جاء قرار شركة الخطوط الجوية الألمانية (Berlin Airlines) بإلغاء طلبيات لشراء طائرات من طراز (Boeing) "ليزيد الطين بلة"، لا سيما أن قيمة هذه الطلبات تفوق الـ ٥ مليارات دولار أميركي.

\*\*\*\*\*

### ١,٤ مليار دولار أرباح (Diana Containerships) اليونانية

#### في الربع الثالث من العام الحالي

حققت شركة الملاحة اليونانية (Diana Containerships) الناشطة في ميدان تأجير البواخر، نتائج جيدة في الربع الثالث من العام الحالي. فقد سجلت أرباحا بلغت ١,٤ مليار دولار مقابل خسائر بلغت ٧٠٠ ألف دولار في الربع الثالث ذاته من العام الماضي، كما ارتفعت إيراداتها الى ١,٣ مليار دولار بزيادة ١٨ بالمئة.

وتملك (Diana Containerships) ١٠ بوآخر من بينها ٦ بوآخر من نوع (Postpanamax) و ٤ بوآخر من نوع (Panamax). ومن المتوقع أن تستلم باخرة اضافية من نوع (Panamax) في نهاية العام الحالي، ليرتفع عدد البواخر في أسطولها الى ١١ باخرة.  
والباحرة الاضافية الجديدة المسماة (Santa Pamina) التي تبلغ سعتها ٥٠٠٠ حاوية نمطية، قامت (Diana Containerships) بتأجيرها الى شركة الملاحة الهندية (Shipping Corporation) بتكلفة قدرها ٩٥٠٠ دولارا أميركيا يوميا.

\*\*\*\*\*



## البنى التحتية في المرفأ العالمية غير مؤهلة للتعامل مع البواخر التي تبلغ سعتها

### الـ ٢٤ ألف حاوية نمطية

راجت أخبار في المدة الاخيرة عن امكانية بناء بواخر تفوق سعتها الـ ٢٤ ألف حاوية نمطية، بعد أن تمكنت مؤخرا أحواض بناء السفن من بناء بواخر تجاوزت سعتها الـ ١٩ ألف حاوية نمطية. ولكن بناء البواخر العملاقة التي تبلغ سعتها الـ ٢٤ ألف حاوية نمطية اصطدم بضعف البنى التحتية في المرفأ العالمية، حيث تبين بأنها غير مؤهلة أو قادرة على التعامل أو استقبال مثل تلك البواخر العملاقة. فالباخرة التي تبلغ سعتها الـ ٢٤ ألف حاوية نمطية سيصبح طولها ٤٣٠ مترا مقابل ٤٠٠ متر للباخرة سعة ١٩ ألف حاوية نمطية وعرضها ٦٤ مترا مقابل ٥٩ متر. وهذه الأبعاد الكبيرة تتطلب تجهيز المرفأ العالمية بارتفاعات جسرية ضخمة ورافعات مساعدة (RTG) أكبر حجما، إضافة الى تقوية أرصفة محطات الحاويات وتعميق أحواضها وربطها بمزيد من الطرق السريعة (Highways) والسكك الحديدية لتسريع عمليات تفريغ هذه البواخر وشحنها. وتجدر الإشارة الى أن نسبة السفن الجديدة التي تفوق حمولتها الـ ١٣ ألف حاوية نمطية، تجاوزت الـ ٤٠ بالمئة من عدد السفن التي تم التعاقد على بنائها في العام الحالي، والتي بلغ عددها ١٤٠ باخرة بسعة اجمالية قدرها ١,١ مليون حاوية نمطية.

\*\*\*\*\*

## المصارف الأوروبية تزيد من احتياطاتها لتغطية القروض المتعثرة في قطاع النقل البحري

أعلن المصرف المركزي الأوروبي (European Central Bank (ECB)) أن المصارف الأوروبية اضطرت الى زيادة حجم احتياطاتها المالية بنسبة ٢٧ بالمئة لتتمكن من تغطية القروض المتعثرة في قطاع النقل البحري، فقد ارتفع حجم هذه الاحتياطات من ٧,٣ مليار يورو الى ٩,٢٥ مليار يورو أي بزيادة قدرها ١,٩٥ مليار يورو شهريا ونسبتها ٢٧ بالمئة. وتتمركز المصارف التي زادت من حجم احتياطاتها المالية في كل من المانيا، إيطاليا، هولندا واليونان.

\*\*\*\*\*