



بيروت في ١٥/١١/٢٠١٤

رقم ٣٤/٢٠١٤/٤٠١٨

النشرة الالكترونية ٤٣ – Newsletter nr. 43

تشرين الثاني (نوفمبر) ٢٠١٤ – November 2014

الفهرس – Index

6	Summary of Beirut Port statistics at September 2014 compared with the same period of 2013.
7	- استمرار ارتفاع حركة مرفأ بيروت الاجمالية خلال الاشهر التسعة الاولى من العام ٢٠١٤.
7	- نمو حركة البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتراجع حركة البضائع اللبنانية المصدرة.
7/8	- حركة الحاويات تواصل ارتفاعها.
8	- تراجع طفيف لحركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي.
8	- انخفاض ملموس لحركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية.
8	- رقم قياسي جديد لحركة المسافنة.
8	- تراجع حركة السيارات.
8/9	- انخفاض المجموع العام للواردات في مرفأ بيروت خلال الاشهر التسعة الاولى من العام الحالي.
9/10	- رئيس الحكومة ووزير الاشغال العامة والنقل يوقعان على مشروع توسيع محطة الحاويات في مرفأ بيروت من جهة الغرب.
10	- قريطم يشرح ايجابيات توسيع محطة الحاويات لمستوردي وتجار الحديد ورئيس نقابة الماشية في لبنان.
10	- مذكرة الغرفة الدولية للملاحة في بيروت لرئيس الحكومة ووزير الاشغال العامة والنقل.
10	- الغرفة تطالب بمذكرتها بضرورة الاسراع في تنفيذ مشروع التوسيع لتفعيل دور المرفأ المحوري في المنطقة وتفادي تجدد الازدحام مستقبلا.



10	-ادارة مرفأ بيروت تعطي الضوء الاخضر للمباشرة في التنفيذ.
11	-سلام أنتى على جهود ابو فاعور لحماية المصلحة العامة وصحة اللبنانيين.
11	-ورشة عمل تحت عنوان "الجمارك:تحديث متواصل لخدمة أفضل" لادارة الجمارك اللبنانية.
11	-العميد خليل: مشروع التوأمة مع الجمارك الايطالية يسرع عملية انضمام لبنان الى منظمة التجارة العالمية "WTO".
12	-مرعي: نواجه تحديات كبيرة لكننا جادون ومصرون على النجاح.
12/13	-مناقلات في مراكز جمركية رئيسية.
13	Summary of Lebanese customs statistics at September 2014 – compared with the same period of 2013.
14	-استمرار تراجع الواردات الجمركية والـ(VAT) خلال الاشهر التسعة الاولى من العام الحالي.
14/15	-كيف توزع المجموع العام للواردات الجمركية والـ(VAT)؟
15	- ٨٧,٩٥ بالمئة حصة مرفأ بيروت من مجموع الواردات الجمركية.
15	- ٨١,٩٥ بالمئة حصة مرفأ بيروت من مجموع واردات الـ(VAT).
16	- ٨٤,٩٥ بالمئة حصة مرفأ بيروت من المجموع العام للواردات الجمركية والـ(VAT).
16/17	-الوزير خليل: الجمارك ضبطت أكثر من ٩ ملايين حبة كابتاغون معدة للتصدير من مرفأ بيروت الى الامارات العربية المتحدة.
17	-العميد خليل: سنتحمل المسؤولية الملقاة على عاتقنا للنهوض بالادارة الى أعلى مستوى.
17	-الوزير خليل يعطي الإذن لملاحقة ضابط ومراقب في الجمارك.
17	-كتاب تقدير لمحطة ارشاد السفن في مرفأ بيروت.
18	-ابو فاعور ينشر قائمة بمؤسسات وجدت فيها عيّنات غير مطابقة للمواصفات.
18	-اجتماع عمل بين مدير اقليم جمرک بيروت والغرفة الدولية للملاحة في بيروت.
19	Summary of containers handled at Beirut Port at September 2014 – compared with the same period of 2013.



19/20	-ارتفاع حركة الحاويات في مرفأ بيروت خلال الاشهر التسعة الاولى من العام الحالي.
20	-كيف توزعت حركة الحاويات المستوردة؟
20	-كيف توزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها؟
20	-انخفاض طفيف لحركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي.
20	-انخفاض ملموس لحركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية.
21	-رقم قياسي لحركة الحاويات برسم المسافنة.
21	- ٣٦,٤٥ بالمئة حصة حركة الحاويات برسم المسافنة من المجموع العام للحاويات.
21/22	- نظريان: الطاقة المتجددة لم تعد عبارة عن منشورات ودورات وبرامج نظرية.
22	- ارتفاع عدد السيارات الجديدة المباعة في الاشهر التسعة الاولى من العام الحالي.
23	- ارتفاع عدد الركاب في مطار رفيق الحريري حتى ايلول (سبتمبر) ٢٠١٤
23	- فرعون: لم نقبل التشهير بالمطاعم ونفضل عدم تسميتها قبل صدور قرار قضائي..
24	-شهيّب يدعو لإنشاء هيئة مستقلة لسلامة الغذاء.
24	- Summary of Tripoli Port statistics at September 2014 compared with the same period of 2013.
25/26	-انخفاض حركة مرفأ طرابلس خلال الاشهر التسعة الاولى من العام الحالي والمجموع العام للواردات المالية.
26	-ارتفاع عدد الشاحنات المفرغة والمشحونة على بواخر الرو/رو (العبارات) في مرفأ طرابلس.
26	-فائض الميزان التجاري لصالح تركيا.
27	- حرب يجتمع مع ممثلين لـ"أورانج" و"إريكسون".
27	-قزي يستحدث غرف لمجالس العمل التحكيمية في بيروت والمناطق.
27	- Summary of Lebanese customs statistics at September 2014 compared with the same period of 2013.



28	Lebanon trade deficit up to USD 13228 million at September 2014. –
28	-انخفاض فاتورة الاستيراد وفاتورة التصدير.
28	-ارتفاع عجز الميزان التجاري الى ١٣٢٢٨ مليون دولار.
29	-الصين الاولى بالتصدير الى لبنان.
29/30	-السعودية الاولى بالاستيراد من لبنان.
30	-انخفاض حصة البلدان العشرة الاولى المصدرة الى لبنان.
30/31	-تراجع حصة البلدان العشرة الاولى المستوردة من لبنان.
31	Top 10 exporting countries to Lebanon in the 1 st 9 months of 2014. –
31	Top 10 importing countries from Lebanon in the 1 st 9 months of 2014. –
31/32	-الحوت: سنفتح الجزء الاول من أكاديمية الشرق الاوسط للطيران في آذار (مارس) ٢٠١٥.
32/33	-شقيير كرم الصراف لانتخابه رئيسا لاتحاد رجال أعمال المتوسط.
33	Summary of Beirut Port statistics in September 2014 compared with – August 2014.
34	-ارتفاع كميات البضائع وعدد السيارات في مرفأ بيروت قابله انخفاض بعدد الحاويات والواردات المالية في أيلول (سبتمبر) ٢٠١٤.
34	-قرض فرنسي لبناء مدارس رسمية وتدريب معلمين في لبنان.
35	Summary of Tripoli Port statistics in September 2014 compared with – August 2014.
35	-انخفاض حركة مرفأ طرابلس وارتفاع مجموع وارداته المالية في أيلول (سبتمبر) ٢٠١٤.
36	-نقيب أصحاب المطاعم: لا يمكن أن يذهب المطعم الجيد بجريرة المطعم الفاسد.
36	-اتفاقية تعاون بين مصرف لبنان والمجلس الوطني للبحوث العلمية.



37	Summary of Lebanese customs statistics in September 2014 compared – with August 2014.
37	-تراجع فاتورة الاستيراد في أيلول (سبتمبر) الماضي ينسحب على عجز الميزان التجاري والمجموع العام للواردات الجمركية والـ (VAT).
38	-٤,١٠ مليار ريال سعودي أرباح "النقل البحري" في الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي.
38	-ارتفاع أرباح "ناقلات" القطرية حتى أيلول (سبتمبر) ٢٠١٤.
39	-حركة مرفأ العقبة الاردني خلال الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي.
39	-٤٤,٨ مليون حاوية نمطية حركة محطات حاويات موانئ دبي العالمية.
40	- مشروع لتطوير وتوسيع مرفأ بندر عباس الايراني.
40	- محلب يفتتح رصيفي البضائع العامة الجديدين في ميناء دمياط المصري.
40	- إعادة انتخاب اسماعيل عبد الغفار رئيسا للأكاديمية العربية للنقل البحري.
41	- ١,٨ مليار دولار خسائر "هيونداي" للصناعات الثقيلة.
41/42	- الشركات البحرية العالمية تعاقدت على بناء ٣٣٦ باخرة بسعة ٢,٩٠٧ مليون حاوية نمطية وبتكلفة ٢٥,٥ مليار دولار أميركي.
43	- جدول بالحصص العشرة الأكبر من سعة البواخر الجديدة المتعاقد على بنائها.
44	- "Lufthansa" الألمانية تتوقع تحقيق مليار دولار كأرباح تشغيلية في العام ٢٠١٤.
44	- ١,٤ مليار دولار أرباح "General Motors" في الربع الثالث من العام الحالي.
45	- توقع تداول مليار حاوية نمطية في المرافئ العالمية في العام ٢٠٢٠.

بالإمكان الاطلاع على كافة النشرات الالكترونية وأخبار الغرفة بالإضافة الى حركة البواخر اليومية

في مرفأ بيروت، على الموقع الالكتروني للغرفة الدولية للملاحة في بيروت www.icnbeirut.com



Summary of Beirut Port Statistics at September 2014
compared with the same period of 2013

Subjects	1 st 9 months 2014	1 st 9 months 2013	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Beirut Port	1,485	1,589	-104	-6.54 %
Total Tonnage handled (tons) millions	6,277	6,178	+99 thousand	+1.60 %
Total imports for Lebanese markets (tons) millions	5,546	5,368	+178 thousand	+3.32 %
Total exports (Lebanese cargoes) (tons) thousand	731	810	-79	-9.75 %
Total Containers handled (TEU)	924,760	851,542	+73,218	+8.60 %
Containers imported for local markets (TEU)	276,077	276,471	-394	-0.14 %
Containers exported with Lebanese cargoes (TEU)	50,538	57,121	-6,583	-11.52 %
Total Transshipment containers (TEU)	337,040	265,346	+71,694	+27.02 %
Total Cars handled (cars)	67,578	69,974	-2,396	-3.42 %
Total Imported (cars)	57,457	62,463	-5,006	-8.01 %
Total Re-exported (cars)	10,121	7,511	+2,610	+34.75 %
Total Passengers	4,631	6,144	-1,513	-24.63 %
Total Port revenues (USD) (millions)	161,158	164,643	-3,485	-2.12 %
Total Customs revenues (USD) (millions)	913,073	993,945	-80,872	-8.14 %
Total VAT revenues (USD) (millions)	850,360	882,164	-31,804	-3.60 %
Total Harbor Master fees (USD) (millions)	4,333	5,225	-892 thousand	-17.07 %
Total state revenues out of Beirut Port (USD) (millions)	1928,924	2045,977	-117,053	-5.72 %



استمرار ارتفاع حركة مرفأ بيروت الاجمالية وانخفاض مجموع وارداته المالية

خلال الاشهر التسعة الاولى من العام الحالي

أفادت الاحصاءات أن مرفأ بيروت سجل ارتفاعا بحركته الاجمالية وانخفاضا بمجموع وارداته المالية خلال الاشهر التسعة الاولى من العام الحالي، مقارنة مع الفترة نفسها من العام الماضي.

فقد أظهرت المقارنة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية خلال الاشهر التسعة الاولى من العامين ٢٠١٣ و ٢٠١٤، الارقام التالية:

مجموع البواخر: بلغ ١,٤٨٥ باخرة مقابل ١,٥٨٩ باخرة، أي بتراجع قدره ١٠٤ بواخر ونسبته ٦,٥٤ بالمئة.

الوزن الاجمالي للبضائع: بلغ ٦,٢٧٧ ملايين طن مقابل ٦,١٧٨ ملايين طن، أي بارتفاع قدره ٩٩ ألف طن ونسبته ١,٦٠ بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ ٦,٢٧٧ ملايين طن على الشكل التالي:

البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغ وزنها ٥,٥٤٦ ملايين طن مقابل ٥,٣٦٨ ملايين طن، أي بتحسن قدره ١٧٨ ألف طن ونسبته ٣,٣٢ بالمئة.

البضائع اللبنانية المصدرة: بلغ وزنها ٧٣١ ألف طن مقابل ٨١٠ آلاف طن، أي بانخفاض قدره ٧٩ ألف طن ونسبته ٩,٧٥ بالمئة.

ارتفاع حركة الحاويات

من ناحية أخرى، سجلت حركة الحاويات التي تداولها مرفأ بيروت ارتفاعا في الاشهر التسعة الاولى من العام الحالي، فبلغ مجموعها ٩٢٤,٧٦٠ حاوية نمطية مقابل ٨٥١,٥٤٢ حاوية للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بزيادة قدرها ٧٣,٢١٨ حاوية نمطية ونسبتها ٨,٦٠ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٩٢٤,٧٦٠ حاوية نمطية كالتالي:

الحاويات المستوردة: بلغ عددها ٤٤٧,٦٧٨ حاوية نمطية مقابل ٤١٢,٤٨٨ حاوية، أي بارتفاع قدره ٣٥,١٩٠ حاوية نمطية ونسبته ٨,٥٣ بالمئة.

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها: بلغت ٤٥١,٩٩٢ حاوية نمطية مقابل ٤١٥,٣٦٨ حاوية، أي بتحسن قدره ٣٦,٦٢٤ حاوية نمطية ونسبته ٨,٨٢ بالمئة.



-8-

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغت ٢٥,٠٩٠ حاوية نمطية مقابل ٢٣,٦٨٦ حاوية، أي بزيادة قدرها ١,٤٠٤ حاوية نمطية ونسبتها ٥,٩٣ بالمئة.

تراجع طفيف لحركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي

وسجلت حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي تراجعاً طفيفاً فبلغ عددها ٢٧٦,٠٧٧ حاوية نمطية مقابل ٢٧٦,٤٧١ حاوية، أي بانخفاض قدره ٣٩٤ حاوية نمطية ونسبته ٠,١٤ بالمئة.

وانخفاض حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية

بينما سجلت حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية تراجعاً ملموساً فبلغ عددها ٥٠,٥٣٨ حاوية نمطية مقابل ٥٧,١٢١ حاوية، أي بانخفاض قدره ٦,٥٨٣ حاوية نمطية ونسبته ١١,٥٢ بالمئة.

وارتفاع كبير لحركة الحاويات برسم المسافنة

في حين حققت حركة الحاويات برسم المسافنة زيادة جيدة فقد بلغ عددها ٣٣٧,٠٤٠ حاوية نمطية مقابل ٢٦٥,٣٤٦ حاوية، أي بزيادة كبيرة قدرها ٧١,٦٩٤ حاوية نمطية ونسبتها ٢٧,٠٢ بالمئة.

تراجع حركة السيارات في الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي

أما حركة السيارات التي تداولها مرفأ بيروت في الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي، فسجلت تراجعاً حيث بلغ عددها ٦٧,٥٧٨ سيارة مقابل ٦٩,٩٧٤ سيارة للأشهر نفسها من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ٢,٣٩٦ سيارة ونسبته ٣,٤٢ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٦٧,٥٧٨ سيارة كالتالي:

السيارات المستوردة: بلغ عددها ٥٧,٤٥٧ سيارة مقابل ٦٢,٤٦٣ سيارة، أي بتراجع قدره ٥,٠٠٦ سيارة ونسبته ٨,٠١ بالمئة.

السيارات المعاد تصديرها بحراً: بلغت ١٠,١٢١ سيارة مقابل ٧,٥١١ سيارة، أي بزيادة قدرها ٢,٦١٠ سيارة ونسبتها ٣٤,٧٥ بالمئة.

استمرار انخفاض مجموع الواردات المالية خلال الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي

وأظهرت احصاءات مرفأ بيروت تراجع مجموع الواردات المالية المستوفاة خلال الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي. فقد بلغ ١٩٢٨,٩٢٤ مليون دولار مقابل ٢٠٤٥,٩٧٧ مليون دولار للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ١١٧,٠٥٣ مليون دولار ونسبته ٥,٧٢ بالمئة.



-9-

وتوزع هذا المجموع البالغ ١٩٢٨,٩٢٤ مليون دولار كآآي:

الواردات المرفئية: بلغت ١٦١,١٥٨ مقابل ١٦٤,٦٤٣ مليون دولار للفترة نفسها من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ٣,٤٨٥ مليون دولار ونسبته ٢,١٢ بالمئة.

الواردات الجمركية: بلغت ٩١٣,٠٧٣ مليون دولار مقابل ٩٩٣,٩٤٥ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٨٠,٨٧٢ مليون دولار ونسبته ٨,١٤ بالمئة.

واردات الضريبة على القيمة المضافة الـ(VAT): بلغت ٨٥٠,٣٦٠ مليون دولار مقابل ٨٨٢,١٦٤ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٣١,٨٠٤ مليون دولار ونسبته ٣,٦٠ بالمئة.

واردات رئاسة الميناء: بلغت ٤,٣٣٣ مليون دولار مقابل ٥,٢٢٥ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٨٩٢ ألف دولار ونسبته ١٧,٠٧ بالمئة.

بعد موافقة رئيس الحكومة ووزير الاشغال العامة والنقل على مشروع

توسيع محطة الحاويات من جهة الغرب ...

ادارة مرفأ بيروت تعطي الضوء الاخضر للمباشرة في تنفيذ المشروع

بعد طول انتظار استمر أكثر من ٩ أشهر، وقع رئيس مجلس الوزراء تمام سلام ووزير الاشغال العامة والنقل غازي زعيتر، على مشروع توسيع محطة الحاويات في مرفأ بيروت من جهة الغرب، والذي أعدته ادارة واستثمار مرفأ بيروت. وكان هذا المشروع قد لاقى اعتراضات عدة من قبل بعض النقابات المتعاملة مع مرفأ بيروت أدت الى تأخير تنفيذه، ويقضي المشروع بردم الحوض الرابع لبناء رصيف جديد مكانه قادر على التعامل مع سفن الحاويات والتقليدية "Multi Purpose"، لا سيما تلك العملاقة المحملة بالحديد والتي تفوق حمولتها الـ٥٠ ألف طن، على أن يتجاوز عمق حوضه الـ١٥,٥ مترا، وهو حاليا بحدود الـ١٢ مترا.

وتجدر الاشارة الى أن تنفيذ المشروع سيؤدي الى زيادة القدرة الاستيعابية للمرفأ، وبالتالي استيعابه للزيادة الجيدة التي تحققت حركة الحاويات والتي تفوق نسبتها الـ٨ بالمئة سنويا. والمعلوم أن مرفأ بيروت سجل تداول ١,١١٧ مليون حاوية نمطية في العام الماضي، ومن المتوقع أن يتداول حوالي



١,٢٢٥ مليون حاوية نمطية في نهاية العام الحالي، وحوالي ١,٣٤٠ مليون حاوية نمطية في العام ٢٠١٦، في حال استمرت الزيادة على وتيرتها التصاعدية الحالية، علماً أن القدرة الاستيعابية القصوى الحالية للمرفأ هي بحدود ١,٤٠٠ مليون حاوية نمطية.

قريطم يشرح ايجابيات التوسيع

من جهة ثانية، عقد اجتماع في مرفأ بيروت برئاسة المدير العام للمرفأ حسن قريطم مع وفد من مستوردي وتجار الحديد في لبنان وبحضور مديري المرفأ، حيث تم خلاله البحث في مشروع تطوير الحوض الرابع وبناء رصيف مكانه قادر على استقبال كافة أنواع البواخر. فأكد قريطم أن الرصيف الجديد سيكون الرصيف الثاني في المرفأ المؤهل للتعامل مع البواخر العملاقة المحملة بحوالي ٥٠ ألف طن من الحديد، بعد الرصيف رقم ١٢ الوحيد القادر حالياً على استقبال مثل تلك السفن. كما شرح قريطم ومديرو المرفأ مراحل تنفيذ مشروع التطوير والتوسيع والاجراءات المتخذة لعدم تأثير هذه الاعمال على عمل باوخر الحديد. كما عقد قريطم اجتماعاً مع رئيس نقابة تجار الماشية في لبنان معروف بكداش، وبحث معه أيضاً في عملية التطوير التي يشهدها مرفأ بيروت ولا سيما الحوض الرابع وتأثير ذلك على عمل باوخر الماشية. وأكد قريطم أن باوخر الماشية ستبقى لها الأفضلية، وأن عمليات التطوير لن تؤثر على عملها.

مذكرة الغرفة الدولية للملاحة في بيروت

وكانت الغرفة الدولية للملاحة في بيروت قد سلمت رئيس مجلس الوزراء تمام سلام ووزير الأشغال العامة والنقل غازي زعيتر مذكرة طالبت فيها بضرورة الاسراع في تنفيذ مشروع تطوير المرفأ وتوسيعه لتفادي تجدد الازدحام في محطة الحاويات وباحات المرفأ، ولتفعيل دور المرفأ المحوري على صعيد حركة المسافنة (Transshipment) نحو مرفأ البلدان المجاورة.

الضوء الأخضر لمباشرة تنفيذ مشروع التوسيع

من جهة ثانية، أعطت ادارة واستثمار مرفأ بيروت الضوء الأخضر للشركة المتعهددة (Hourie) للمباشرة في اتخاذ التدابير والاجراءات المطلوبة للمباشرة في عملية تنفيذ المشروع، الذي من المنتظر أن تستغرق أعمال إنجازة حوالي العامين.



سلام أثنى على الجهود التي يقوم بها ابو فاعور لحماية المصلحة العامة وصحة اللبنانيين

استقبل رئيس مجلس الوزراء تمام سلام وزير الصحة العامة وائل ابو فاعور الذي عرض له تفاصيل الاجراءات التي تقوم بها وزارته في مجال الرقابة على سلامة المواد الغذائية والنتائج التي توصلت اليها أخيرا في هذا المجال.

وأثنى سلام على الجهود التي يبذلها ابو فاعور مؤكدا دعمه له في كل ما يقوم به لحماية المصلحة العامة وصحة اللبنانيين. كما شجعه على متابعة الاجراءات التي تقوم بها وزارته وطلب منه التشدد في مراقبة نوعية الغذاء الذي يستهلكه اللبنانيون واتخاذ الاجراءات القانونية المناسبة في حق كل من يعرض صحة المواطنين للخطر.

ادارة الجمارك اللبنانية تنظم ورشة عمل تحت عنوان "الجمارك: تحديث متواصل لخدمة

أفضل" في إطار مشروع التوأمة مع الجمارك الإيطالية

رعى وزير المال علي حسن خليل ممثلا برئيس المجلس الاعلى للجمارك العميد نزار علي خليل، ورشة عمل نظمتها ادارة الجمارك في فندق "فينيسيا" بعنوان "الجمارك: تحديث متواصل لخدمة أفضل" في إطار مشروع التوأمة مع الجمارك الإيطالية الممول من الاتحاد الاوروبي. وقد شارك في ورشة العمل مسؤولون من الادارات العامة وموظفو الجمارك وممثلون عن الأجهزة الأمنية والنقابات والقطاعات الانتاجية والاقتصادية المعنية.

وقد استعرضت ورشة العمل التحديثات والتطويرات التي تم إدخالها على الاجراءات الجمركية، لا سيما استراتيجية التخليص الحديثة التي انطلقت بتحديث هيكلية الادارة وتحديد أهداف ومسؤوليات جميع وحداتها والشركاء المتعاونين معها للعمل في إطار نظام متكامل، بالإضافة الى تدريب مكثف لموظفي الجمارك بهدف تعزيز قدراتهم في لبنان والخارج.

كلمة خليل

والقى رئيس المجلس الاعلى للجمارك العميد نزار علي خليل كلمة وزير المال، أكد فيها "أن مشروع التوأمة هو بالتأكيد خطوة الى الأمام نحو التزام لبنان بأفضل معايير التجارة الدولية من خلال اجراءات تجارية تتمتع بانتاجية وجودة وكفاءة متطورة". وأضاف: "أن هذا المشروع يسرع عملية انضمام لبنان الى منظمة التجارة العالمية "WTO" والتكامل مع الاتحاد الاوروبي، وبالتالي يساهم في تعزيز نمو الاقتصاد الوطني".



-12-

كلمة مرعي

من جهته، أوضح مدير الجمارك العام شفيق مرعي أن "تجاح جهودنا في إطار التحديث المستمر يتطلب تعاون العديد من الوزارات والمنظمات الحكومية وغير الحكومية والادارات، لا سيما تلك التي يرتبط عملها بالتخليص الجمركي للبضائع. إننا نواجه جميعا تحديات كبيرة لكننا جادون ومصرون على النجاح سويا". وأكد مرعي "السعي الى اعتماد اجراءات جديدة غايتها تسهيل عمليات تخليص البضائع من خلال تقليص مدة بقاء البضاعة في الجمارك الى أقل وقت ممكن، وخفض أعباء وتكاليف هذه العمليات بتخفيف الاجراءات البيروقراطية... دون الإخلال بالرقابة الفعالة".

كلمة السيدة شيا

وأشارت المسؤولة في وكالة الجمارك والحصر الايطالية عن مشروع التوأمة السيدة ناتاليا شيا الى أن "ايطاليا وتحديدا وكالة الجمارك الايطالية سعيدة جدا بتقديم الدعم اللازم للبنان ليكون قادرا على مواكبة المعايير الاوروبية والدولية للتجارة". وأوضحت أن "المشروع يتضمن مكونات عديدة بدءا من تحديد الثغرات في العمليات الجمركية في لبنان من المواد القديمة التي مر عليها الزمن في نص القانون اللبناني، وصولا الى اقتراح الحلول والتطوير اللازم".

كلمة سميمو

كما تحدث ريكاردو سميمو باسم السفارة الايطالية "فاعتبر مشروع التوأمة وسيلة أساسية لتحديث ادارة الجمارك في لبنان، كما تساهم في عملية انضمام لبنان الى منظمة التجارة العالمية".

كلمة موري

وأشار مارتشيللو موري المسؤول عن قسم التنمية المستدامة في بعثة الاتحاد الاوروبي في لبنان، الى أهمية المشروع بالنسبة الى لبنان كونه يهدف ليس فقط الى تحسين الاجراءات الرقابية ومنهجيتها في الجمارك اللبنانية، بل أيضا الى الحد من أعباء الكلفة.

مناقلات في مراكز جمركية رئيسية

ويذكر أن ادارة الجمارك كانت أجرت مناقلات شاملة وعامة بين موظفيها المدنيين والعسكريين، وقد طالت مراكز رئيسية، وذلك في إطار خطة شاملة وضعت بإشراف رئيس المجلس الاعلى للجمارك العميد نزار علي خليل، وبالتنسيق مع مدير الجمارك العام شفيق مرعي، من أجل تفعيل وتحسين أداء الجمارك. وأهم المناقلات التي شهدتها المراكز الرئيسية هي كالاتي:

12/45



-13-

- تعيين المراقب الاول هاني الحاج شحاده مديرا لاقليم بيروت.
- تعيين المراقب الاول ناصر ابي غانم رئيسا لاقليم شتورا البقاع.
- تعيين المراقب الاول الياس خزاقة رئيسا لاقليم طرابلس.
- تعيين المراقب الاول سامر ضيا رئيسا لمصلحة مطار الرئيس رفيق الحريري في بيروت.
- تعيين المراقب الاول حنا فارس رئيسا لمصلحة مرفأ بيروت.

Summary of Lebanese Customs Statistics at September 2014 compared with the same period of 2013

Customs Offices	1 st 9 months 2014 (USD)	1 st 9 months 2013 (USD)	+ / - USD	+ / - %
Beirut Port (millions)	913,073	993,945	-80,872	-8.14 %
Rafic Hariri Int'l Airport (millions)	77,049	86,416	-9,367	-10.84 %
Tripoli Port (millions)	32,034	34,503	-2,469	-7.16 %
Sidon Port (millions)	7,625	3,139	+4,486	+142.91 %
Al Masnaa Border (millions)	7,008	5,214	+1,794	+34.41 %
Tyr Port (millions)	1,276	1,863	-587 thousand	-31.51 %
Abboudieh Border (thousand)	81	75	+6	+8 %
Arida/Kaa/Bekaia Borders (thousand)	52	59	-7	-11.86 %
Total customs revenues (millions)	1038,198	1125,214	-87,016	-7.73 %
Total value added taxes (VAT) (millions)	1037,592	1059,750	-22,158	-2.09 %
Total customs & VAT revenues (millions)	2075,790	2184,964	-109,174	-5 %



انخفاض المجموع العام للواردات الجمركية والـ (VAT) خلال الاشهر التسعة الاولى

من العام الحالي

أفاد البيان الصادر عن المديرية العامة للجمارك اللبنانية، أن المجموع العام للواردات الجمركية والضريبة على القيمة المضافة الـ (VAT) والمستوفى عبر كافة المرافئ والبوابات خلال الاشهر التسعة الاولى من العام الحالي، جاء أدنى مما كان عليه في الفترة نفسها من العام الماضي. فقد بينت المقارنة أن المجموع العام لهذه الواردات بلغ ٢٠٧٥,٧٩٠ مليون دولار مقابل ٢١٨٤,٩٦٤ مليون دولار، أي بتراجع قدره ١٠٩,١٧٤ مليون دولار ونسبته ٥ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٢٠٧٥,٧٩٠ مليون دولار في الاشهر التسعة الاولى من العام الحالي،

على الشكل التالي:

مجموع الواردات الجمركية: بلغ ١٠٣٨,١٩٨ مليون دولار مقابل ١١٢٥,٢١٤ مليون دولار للاشهر التسعة الاولى ذاتها من العام الماضي، أي بتراجع قدره ٨٧,٠١٦ مليون دولار ونسبته ٧,٧٣ بالمئة.
مجموع واردات الـ (VAT): بلغ ١٠٣٧,٥٩٢ مليون دولار مقابل ١٠٥٩,٧٥٠ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٢٢,١٥٨ مليون دولار ونسبته ٢,٠٩ بالمئة.

كيف توزع المجموع العام للواردات الجمركية؟

وتوزع المجموع العام للواردات الجمركية والبالغ ١٠٣٨,١٩٨ مليون دولار والمستوفى عبر كافة المرافئ والبوابات خلال الاشهر التسعة الاولى من العام الحالي كالاتي:

- ظل مرفأ بيروت متربعا على المرتبة الاولى بتحصيله ٩١٣,٠٧٣ مليون دولار مقابل ٩٩٣,٩٤٥ مليون دولار للاشهر التسعة الاولى من العام المنصرم، أي بانخفاض قدره ٨٠,٨٧٢ مليون دولار ونسبته ٨,١٤ بالمئة.
- كما راوح مطار رفيق الحريري الدولي مكانه في المرتبة الثانية بـ ٧٧,٠٤٩ مليون دولار مقابل ٨٦,٤١٦ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٩,٣٦٧ مليون دولار ونسبته ١٠,٨٤ بالمئة.
- وحافظ مرفأ طرابلس على المرتبة الثالثة بـ ٣٢,٠٠٣ مليون دولار مقابل ٣٤,٥٠٣ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٢,٤٦٩ مليون دولار ونسبته ٧,١٦ بالمئة.



وكيف توزع المجموع العام لواردات الـ (VAT) ؟

وتوزع المجموع العام لواردات الضريبة على القيمة المضافة (VAT) والبالغ ١٠٣٧,٥٩٢ مليون دولار والمستوفى عبر كافة المرافئ والبوابات خلال الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي كالآتي:

- بقي مرفأ بيروت كعادته متربعا على المرتبة الأولى بتحصيله ٨٥٠,٣٦٠ مليون دولار مقابل ٨٧٠,٢٢٢ مليون دولار للفترة نفسها من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ١٩,٨٦٢ مليون دولار ونسبته ٢,٢٨ بالمئة.
- وحافظ مطار رفيق الحريري الدولي على المرتبة الثانية بـ ١٠٩,٥٦٩ مليون دولار مقابل ١١٧,١٤٦ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٧,٥٧٧ مليون دولار ونسبته ٦,٤٧ بالمئة.
- وراوح مرفأ طرابلس مكانه في المرتبة الثالثة بـ ٤٣,١٨١ مليون دولار مقابل ٤٣,١٨٧ مليون دولار، أي بانخفاض طفيف قدره ٦ آلاف دولار ونسبته ٠,٠١ بالمئة.

٨٧,٩٥ بالمئة حصة مرفأ بيروت من مجموع الواردات الجمركية

وتمثل حصة مرفأ بيروت البالغة ٩١٣,٠٧٣ مليون دولار ما نسبته ٨٧,٩٥ بالمئة من المجموع العام للواردات الجمركية المحصلة عبر كافة المرافئ والبوابات خلال الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي، والبالغ ١٠٣٨,١٩٨ مليون دولار، بينما كانت حصته البالغة ٩٩٣,٩٤٥ مليون دولار تمثل ما نسبته ٨٨,٣٣ بالمئة من المجموع العام للواردات الجمركية والبالغ ١١٢٥,٢١٤ مليون دولار في الفترة نفسها من العام الماضي.

٨١,٩٥ بالمئة حصة مرفأ بيروت من مجموع واردات الـ (VAT)

وتمثل حصة مرفأ بيروت البالغة ٨٥٠,٣٦٠ مليون دولار ما نسبته ٨١,٩٥ بالمئة من المجموع العام لواردات الـ (VAT) والبالغ ١٠٣٧,٥٩٢ مليون دولار والمستوفى عبر كافة المرافئ والبوابات خلال الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي والبالغ ١٠٣٧,٥٩٢ مليون دولار، في حين كانت حصته البالغة ٨٧٠,٢٢٢ مليون دولار تمثل ما نسبته ٨٢,١١ بالمئة من المجموع العام لواردات الـ (VAT) والبالغ ١٠٥٩,٧٥٠ مليون دولار في الفترة عينها من العام الماضي.



٨٤,٩٥ بالمئة حصة مرفأ بيروت من المجموع العام للواردات

وبذلك تمثل حصة مرفأ بيروت البالغة ١٧٦٣,٤٣٣ مليون دولار ما نسبته ٨٤,٩٥ بالمئة من المجموع العام للواردات الجمركية والضريبة على القيمة المضافة الـ (VAT) والمحصل عبر كافة المرفأ والبوابات خلال الاشهر التسعة الاولى من العام الحالي والبالغ ٢٠٧٥,٧٩٠ مليون دولار. بينما كانت حصته البالغة ١٨٦٤,١٦٧ مليون دولار تمثل ما نسبته ٨٥,٣٢ بالمئة من المجموع العام للواردات الجمركية والـ (VAT) والمستوفى عبر كافة المرفأ والبوابات خلال الفترة ذاتها من العام الماضي، والبالغ ٢١٨٤,٩٦٤ مليون دولار.

الوزير خليل: الجمارك ضبطت ٩ ملايين حبة كابتاغون معدة للتصدير من مرفأ بيروت

الى الامارات العربية المتحدة

تفقد وزير المال علي حسن خليل مركز ادارة الجمارك في مرفأ بيروت، يرافقه رئيس المجلس الاعلى للجمارك العميد نزار علي خليل ومدير الجمارك العام شفيق مرعي ومدير اقليم جمرك بيروت هاني الحاج شحاده وأعضاء مجلس ادارة المجلس الاعلى، واطّلع على الآلات التي جرى بواسطتها ضبط (٩,١٣٣,٠٠٠) تسعة ملايين ومئة وثلاث وثلاثين ألف حبة كابتاغون من قبل ادارة الجمارك في مرفأ بيروت، كانت معدة للتصدير الى دولة الامارات العربية المتحدة.

وإثر الجولة عقد خليل مؤتمرا صحافيا استهله بالاعلان عن ضبط هذه الكمية من الحبوب المخدرة، فقال: « نحن موجودون اليوم رئيس وأعضاء المجلس الاعلى للجمارك ومدير عام الجمارك والقادة المسؤولين لكي نشهد على ضبط واحدة من أكبر عمليات تهريب لحبوب الكابتاغون المخدرة الى الدول العربية، هي عملية كانت تستهدف نقل وتهريب كمية تصل الى ٩,١٣٣,٠٠٠ حبة أي ما يقارب ١٠ ملايين حبة، وهي واحدة من أكبر العمليات المتقنة التي استخدمت فيها طرق وأساليب بتقنيات عالية تساهم في عدم ضبطها. وقد تمت مراقبة هذا الأمر بناء على معطومات وتحر ومتابعة مع نهاية الشهر الماضي في الثلاثين من تشرين الاول (أكتوبر)، وضبطت هذه الكمية التي كانت ستهرب الى دولة الامارات العربية المتحدة.»



-17-

وأضاف خليل: «وتكمن أهمية العملية بحجمها وبالتقنيات وبتوقيف بعض من المتورطين والمساهمين، والعمل الجاد مع القضاء المختص لاستكمال التحقيق الأمر بتوقيف كل المتورطين بهذه العملية...».

ورداً على سؤال هل تم الكشف عن هوية المهربين، أجاب: « من الأكيد أن المخلص الجمركي معروف والأشخاص المساهمين معه الذين تابعوا المراحل، هناك بعض الأشخاص متوارون ولم يتم إلقاء القبض عليهم، لكن كل الملف هو اليوم بعهددة القضاء المختص المطلوب منه أن يتابع وهو المسؤول الأول بالكشف عن أسماء كافة المتورطين».

من جهته، قال رئيس المجلس الأعلى للجمارك العميد نزار علي خليل: «نشكر معالي الوزير الذي سلّط الضوء على هذه العملية التي تمس اللبنانيين جميعاً والأمن اللبناني، ونشكره على دعمه لإدارة الجمارك، ونعاهده أن المسؤولية التي ألقاها على عاتق المديرية العامة للجمارك سنتحملها وسنواصل العمل ونستمر حتى ننهض بهذه الإدارة إلى أعلى مستوى». وختم موجهاً التهنئة إلى كل فرد من مديرية الجمارك "ساهم في هذا الانجاز الكبير".

وزير المال أعطى الإذن لملاحقة ضابط ومراقب في الجمارك

من جهة ثانية، أعطى وزير المال علي حسن خليل الإذن للنيابة العامة المالية لملاحقة ضابط رفيع ومراقب في الجمارك اللبنانية للتحقيق معهما في شبهة ارتكابهما جرماً جزائياً وإخلالاً بالوظيفة.

كتاب تقدير لمحطة إرشاد السفن في مرفأ بيروت

وجه قبطان باخرة الحاويات العملاقة "MSC London" كتاباً إلى محطة إرشاد السفن في مرفأ بيروت، أعرب فيه عن تقديره للمهنية العالية والخبرة الكبيرة التي يتمتع بها رئيس المحطة حسن بلطجي. وكان بلطجي صعد على متن هذه الباكسة فور وصولها إلى خارج مرفأ بيروت في ٢٤/١٠/٢٠١٤، حيث أمّن دخولها إلى المرفأ وتلبيصها على الرصيف رقم ١٦ في محطة الحاويات بصورة آمنة وسليمة. ويذكر أن الباكسة "MSC London" أمّت مرفأ بيروت للمرة الثانية وهي الأكبر التي تدخل محطة الحاويات حتى تاريخه، إذ يبلغ طولها ٣٩٩ متراً وحمولتها ١٨٩ ألف طن وسعتها ١٦٦٥٢ حاوية نمطية.



أبو فاعور ينشر قائمة بمؤسسات وجدت فيها عينات غير مطابقة للمواصفات

عقد وزير الصحة وائل أبو فاعور مؤتمرا صحفيا تحدث فيه عن سلامة الغذاء في لبنان وفاجأ الحضور بنشره أسماء المؤسسات التي وجدت فيها عينات غير مطابقة للمواصفات. وأضاف فاعور: "تبين لنا بعد حملة لمراقبة سلامة الغذاء بجميع المحافظات، أن لقمة اللبناني مغمسة بالأمراض والميكروبات، ورقابة الدولة قاصرة بهذا الاطار. وأشار الى أنه تم الكشف على ١٠٠٥ مؤسسات على كافة الأراضي اللبنانية وتم أخذ ٣٦٠٠ عينة أرسلت لمختبرات وزارة الزراعة". وتابع فاعور: "سأطالب وزير الداخلية إقفال أقسام الأصناف التي تثبت أنها غير صالحة وفسادة الى حين تصحيح وضعها، وهناك أطباء أفضية ومسؤولين عن دوائر صحية ترفع لهم القبعة وآخرين سترفع لهم العصا على تقصيرهم".

اجتماع عمل بين مدير اقليم جمرك بيروت والغرفة الدولية للملاحة في بيروت

قام وفد من الغرفة الدولية للملاحة في بيروت برئاسة ايلي زخور بزيارة مدير اقليم جمرك بيروت هاني الحاج شحاده، حيث عقد معه اجتماع عمل جرى خلاله البحث في شؤون قطاع النقل البحري، لا سيما تلك المتعلقة مع ادارة الجمارك.

وقد شرح شحاده للوفد أن ادارة الجمارك تضع حاليا مسودة لتعديل قانون الجمارك وتحديثه ليتلاءم مع التطورات المتسارعة التي تشهدها التجارة العالمية من جهة، وقطاع النقل من جهة أخرى. وأضاف أن قانون الجمارك الحالي جرى اعتماده منذ أكثر من ١٤ عاما، وبالتالي هناك ضرورة لتطويره وتحديثه ليتكيف مع ما هو معتمد حاليا في البلدان المتطورة لا سيما في دول الاتحاد الاوروبي.

من جهته، أكد الوفد استعداد الغرفة للتنسيق والتعاون مع ادارة الجمارك لما فيه خير المصلحة العامة ومصصلحة الطرفين. وقد ضم وفد الغرفة بالإضافة الى زخور كل من نائب الرئيس عبد الحميد الفيل والأمين العام محمد عيتاني وانطوان الشمالي وكمال شرفان وزياد ابو رجيلي وعبد الغني غريب وسمير الحاج وجوزف قاعي ووليد لطوف وايلي خنيصر.



**Summary of containers handled at Beirut Port at September 2014
Compared with the same period of 2013**

Subject	1 st 9 months 2014 (TEU)	1 st 9 months 2013 (TEU)	+ / - (TEU)	+ / - %
Containers imported full for local markets	276,077	276,471	-394	-0.14 %
Containers imported empty	3,958	5,163	-1,205	-23.34 %
Containers exported full with Lebanese cargoes	50,538	57,121	-6,583	-11.52 %
Containers re-exported empty	232,057	223,755	+8,302	+3.71 %
Total transshipment containers (full & empty)	337,040	265,346	+71,694	+27.02 %
Total containers restowed on board vessels	25,090	23,686	+1,404	+5.93 %
Total containers handled (TEU)	924,760	851,542	+73,218	+8.60 %

٩٢٤,٧٦٠ حاوية نمطية حركة مرفأ بيروت خلال الاشهر التسعة الاولى من العام

الحالي

رقم قياسي لحركة المسافنة وانخفاض حركة الحاويات المستوردة برسوم الاستهلاك

المحلي والمصدرة ملأى ببضائع لبنانية

تداول مرفأ بيروت ما مجموعه ٩٢٤,٧٦٠ حاوية نمطية خلال الاشهر التسعة الاولى من العام الحالي، مقابل ٨٥١,٥٤٢ حاوية للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ٧٣,٢١٨ حاوية نمطية ونسبته ٨,٦٠ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٩٢٤,٧٦٠ حاوية نمطية في الاشهر التسعة الاولى من العام الحالي

على الشكل التالي:

الحاويات المستوردة: بلغ مجموعها ٤٤٧,٦٧٨ حاوية نمطية مقابل ٤١٢,٤٨٨ حاوية، أي بارتفاع قدره ٣٥,١٩٠ حاوية نمطية ونسبته ٨,٥٣ بالمئة.



-20-

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها: بلغ مجموعها ٤٥١,٩٩٢ حاوية نمطية مقابل ٤١٥,٣٦٨ حاوية، أي بزيادة قدرها ٣٦,٦٢٤ حاوية نمطية ونسبتها ٨,٨٢ بالمئة.

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغ عددها ٢٥,٠٩٠ حاوية نمطية مقابل ٢٣,٦٨٦ حاوية، أي بارتفاع قدره ١,٤٠٤ حاوية نمطية ونسبته ٥,٩٣ بالمئة.

كيف توزعت حركة الحاويات المستوردة ؟

وتوزعت حركة الحاويات المستوردة في الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي والبالغة ٤٤٧,٦٧٨ حاوية نمطية على الشكل التالي:

الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت ٢٧٦,٠٧٧ حاوية نمطية مقابل ٢٧٦,٤٧١ حاوية للفترة نفسها من العام الماضي، أي بانخفاض طفيف قدره ٣٩٤ حاوية ونسبته ٠,١٤ بالمئة.

الحاويات المستوردة فارغة: بلغت ٣,٩٥٨ حاوية نمطية مقابل ٥,١٦٣ حاوية، أي بانخفاض قدره ١,٢٠٥ حاوية ونسبته ٢٣,٣٤ بالمئة.

الحاويات المستوردة برسم المسافنة: بلغت ١٦٧,٦٤٣ حاوية نمطية مقابل ١٣٠,٨٥٤ حاوية أي بارتفاع قدره ٣٦,٧٨٩ حاوية نمطية ونسبته ٢٨,١١ بالمئة.

كيف توزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها ؟

وتوزعت حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها في الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي والبالغة ٤٥١,٩٩٢ حاوية نمطية على الشكل التالي:

الحاويات المصدرة مملأ ببضائع لبنانية: بلغت ٥٠,٥٣٨ حاوية نمطية مقابل ٥٧,١٢١ حاوية للفترة نفسها من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ٦,٥٨٣ حاوية ونسبته ١١,٥٢ بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها فارغة بعد تفرغها من البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغت ٢٣٢,٠٥٧ حاوية نمطية مقابل ٢٢٣,٧٥٥ حاوية، أي بزيادة قدرها ٨,٣٠٢ حاوية نمطية ونسبتها ٣,٧١ بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها برسم المسافنة: بلغت ١٦٩,٣٩٧ حاوية نمطية مقابل ١٣٤,٤٩٢ حاوية أي بارتفاع قدره ٣٤,٩٠٥ حاوية نمطية ونسبته ٢٥,٩٥ بالمئة.



ارتفاع المجموع العام لحركة المسافنة

وبينت الاحصاءات أن المجموع العام لحركة المسافنة بلغ ٣٣٧,٠٤٠ حاوية نمطية في الاشهر التسعة الاولى من العام الحالي، مقابل ٢٦٥,٣٤٦ حاوية للفترة نفسها من العام الماضي، أي بنمو قياسي قدره ٧١,٦٩٤ حاوية نمطية ونسبته ٢٧,٠٢ بالمئة.

٣٦,٤٥ بالمئة حصة حركة المسافنة من المجموع العام للحاويات

وشكلت حركة المسافنة التي تعامل معها مرفأ بيروت والبالغة ٣٣٧,٠٤٠ حاوية نمطية ما نسبته ٣٦,٤٥ بالمئة من المجموع العام للحاويات التي تداولها المرفأ خلال الاشهر التسعة الاولى من العام الحالي. في حين شكلت حركة المسافنة التي تعامل معها مرفأ بيروت والبالغة ٢٦٥,٣٤٦ حاوية نمطية ما نسبته ٣١,١٦ بالمئة من المجموع العام للحاويات التي تعامل معها في الفترة عينها من العام الماضي، والبالغ ٨٥١,٥٤٢ حاوية نمطية.

نظريان: الطاقة المتجددة لم تعد عبارة عن منشورات ودورات وبرامج نظرية

لفت وزير الطاقة أرثيور نظريان الى أن "موضوعات كفاءة الطاقة والطاقة المتجددة لم تعد عبارة عن منشورات ودراسات وبرامج نظرية فقط إذ أننا بدأنا نلمس جميعا قيام العديد من المشاريع التجريبية الكبيرة سواء التي قام بتنفيذها مشروع "سيدرو" أو التي تقوم الوزارة حاليا بتنفيذها، ومن ضمن هذه المشاريع بناء محطة شمسية بقدرة واحد ميغاوات على مجرى نهر بيروت، وهو الأول من نوعه في لبنان والعالم أجمع، نظرا لبنائه على مجرى نهر وقد شارف على نهايته. كما أننا بصدد إطلاق مناقصة جديدة لبناء محطة شمسية بقدرة ٣ ميغاوات على مراحل عدة في منشآت النفط في الزهراني، وأن المرحلة الاولى هي بقدرة واحد ميغاوات".

وأضاف: "إننا اليوم مع مشروع "سيدرو" نقوم بتنفيذ العديد من مشاريع الطاقة الشمسية وفق ما هو مخطط كتوليد الكهرباء من الخلايا الشمسية في ٧ مواقع تجارية وصناعية كبرى لتخفيف اعتمادها على الكهرباء وتخفيض فاتورة المولدات وغيرها. ومن بين هذه المواقع جامعة "الروح القدس - الكسليك" التي تستضيف هذا الحدث".



ويذكر أن نظريان كان يتحدث في ظل إطلاق المرحلة الرابعة من مشروع "سيدرو" والذي أقامته وزارة الطاقة بالتعاون مع الاتحاد الأوروبي وبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي في لبنان، وذلك في جامعة "الروح القدس - الكسليك".

ارتفاع عدد السيارات الجديدة المباعة الى ٢٨٨١١ سيارة

في الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي

أفاد البيان الصادر عن جمعية مستوردي السيارات الجديدة في لبنان، أن عدد السيارات الجديدة المباعة بلغ ٢٨٨١١ سيارة في الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي، مقابل ٢٦٦٠١ سيارة للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بنمو قدره ٢٢١٠ سيارة ونسبته ٨,٣١ بالمئة.

وأظهر البيان أيضا أن السيارات الجديدة المباعة من صنع كوريا الجنوبية ما تزال تتربع على المرتبة الأولى خلال الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي، حيث بلغ عددها ١٢٢٣٩ سيارة أي ما نسبته ٤٢,٤٨ بالمئة من مجموع السيارات الجديدة المباعة، تليها في المرتبة الثانية السيارات اليابانية بـ ٩٥٦٥ سيارة أي ما نسبته ٣٣,٢٠ بالمئة، وجاءت في المرتبة الثالثة السيارات الأوروبية بـ ٥٢٥٢ سيارة أي ما نسبته ١٨,٢٣ بالمئة. وحلت السيارات الأميركية في المرتبة الرابعة بـ ١٣٢٩ سيارة أي ما نسبته ٤,٦١ بالمئة. وكانت المرتبة الخامسة من نصيب السيارات الصينية بـ ٤٢٦ سيارة أي ما نسبته ١,٤٨ بالمئة.

ويذكر أن الارتفاع الكبير بعدد السيارات الجديدة المباعة في أيلول (سبتمبر) الماضي، ساهم في نمو العدد الإجمالي للسيارات الجديدة المباعة في الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي، فقد بلغ عدد السيارات الجديدة المباعة في أيلول (سبتمبر) الماضي ٣٤٥٤ سيارة مقابل ٢٥٩٢ سيارة للشهر ذاته (أيلول) من العام الماضي، أي بزيادة كبيرة قدرها ٨٦٢ سيارة ونسبتها ٣٣,٢٦ بالمئة. وتجدر الإشارة إلى أن أكثر من ٩٠ بالمئة من السيارات الجديدة المباعة هي من فئة السيارات الصغيرة التي لا يتجاوز ثمنها الـ ١١ ألف دولار أميركي وتستهلك كمية قليلة من الوقود.



ارتفاع عدد الركاب في مطار رفيق الحريري حتى ايلول (سبتمبر) ٢٠١٤

بينت الاحصاءات الصادرة عن المديرية العامة للطيران المدني أن ارتفاعا ملحوظا سجل بمجموع الركاب الذين مروا في مطار رفيق الحريري خلال شهري آب (أغسطس) وأيلول (سبتمبر) الماضيين. فقد بلغ مجموعهم ١,٤٥٠ مليون راكب مقابل ١,٢٧٠ مليون راكب للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بزيادة قدرها ١٨٠ ألف راكب ونسبتها ١٤,١٧ بالمئة.

وقد ساهم هذا الارتفاع في زيادة عدد الركاب خلال الاشهر التسعة الاولى من العام الحالي، حيث بلغ ٥,٠١٧ ملايين راكب مقابل ٤,٨٢٢ مليون راكب للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بتحسّن قدره ١٩٥ ألف راكب ونسبته ٤,٠٤ بالمئة.

ومن المتوقع في حال استمرت حركة الركاب على وتيرتها التصاعديّة خلال الاشهر الثلاثة الاخيرة من العام الحالي، أن يتجاوز عدد الركاب في نهاية العام الحالي القدرة الاستيعابية القصوى لمطار رفيق الحريري والبالغة ٦ ملايين راكب، وذلك للعام الثاني على التوالي.

فرعون: لم نقبل التشهير بالمطاعم ونفضل عدم تسميتها قبل صدور قرار القضاء

لفت وزير السياحة ميشال فرعون الى أنه في بادئ الأمر لن يوقع أحد مع وزير الصحة وائل ابو فاعور بل بالعكس فقد تم بخطوة حسنة النية، إلا أننا نتحدث اليوم عن القطاع السياحي ومطاعمه التي سمى الوزير ابو فاعور أقل من ٥ بالمئة منها. وأضاف: "نحن فخورون بمستوى القطاع السياحي، حيث تعتبر نسبة الحوادث فيه الأقل في المنطقة، كما أننا لا ندخل في تفاصيل شبكة السلامة الغذائية، ولكننا نعتبر بما خص النظافة العامة للمؤسسات التي ذكرت مثل "الماكدونالدز" أو "كبابجي" أو "الحلاب" أنها من الأفضل.

وأوضح فرعون أنه أول من نادى بتطبيق سلامة الغذاء وفخورون بقطاعنا السياحي خصوصا المطاعم التي تتمتع برقابة ذاتية صحية وبلدية وتخضع لشروط حماية المستهلك ووزارة السياحة وهي تهتم بهذا الموضوع نظرا لعدد الوجبات التي تؤمنها والتي تفوق الـ ٥٠٠ ألف وجبة في اليوم دون أي حادث تسمم منذ سنوات... ورأى أنه "من الأفضل الا نشهر بالمطاعم قبل صدور القرار القضائي، خاصة إذا كان هناك علامات استفهام حول كيفية اتخاذ المعايير وصدور النتائج، حتى أنه لم يعط المجال للمؤسسات للدفاع عن نفسها".



شهيّب يدعو لإنشاء هيئة مستقلة لسلامة الغذاء تتمثل فيها الوزارات والادارات المعنية

أعلن وزير الزراعة أكرم شهيب قيام الوزارة بالاجراءات الضرورية كافة للتأكد من سلامة المنتجات النباتية والحيوانية المعدة للاستهلاك وصحتها، وأنها تنسق مع الوزارات المختصة والمديرية العامة للجمارك لهذه الغاية، وذلك من منطلق الاهتمام الذي توليه وزارة الزراعة لموضوع سلامة الغذاء الذي هو من صلب مهامها وأولوياتها ومن ضمن إطار صلاحياتها المحددة بالقانون".

وقال: "نحن نرى أن توسيع الصلاحيات المتعلقة بالرقابة على سلامة المنتجات الغذائية بين كل من وزارة الزراعة ووزارة الصحة العامة ووزارة الاقتصاد والتجارة ووزارة الصناعة ووزارة السياحة ووزارة البيئة والجمارك والبلديات، وعدم وجود جهة منسقة بينها، وفي ظل غياب أنظمة تتبّع كافية للمنتج الغذائي يؤدي الى إضعاف الرقابة على سلامة هذا المنتج وصحته.

ودعا شهيب الى وجوب إنشاء هيئة أو مؤسسة مستقلة لسلامة الغذاء تتمثل فيها الوزارات والادارات المعنية والقطاع الخاص، وتكون أولى صلاحياتها الأساسية ادارة موضوع الرقابة على سلامة الغذاء وصحته، من أجل وضع حد نهائي للاستهتار القائم بصحة المواطن وسلامة غذائه.

**Summary of Tripoli Port Statistics at September 2014
Compared with the same period of 2013**

	1 st 9 months 2014	1 st 9 months 2013	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Tripoli Port	420	406	+14	+3.45 %
Total Tonnage handled (tons)	887,209	1,011,419	-124,210	-12.28 %
Total imports (tons)	780,620	733,662	+46,958	+6.40 %
Total exports (tons)	106,589	277,757	-171,168	-61.62 %
Total Cars handled (cars)	4,149	4,496	-347	-7.72 %
Total Port revenues (millions) USD	8,501	7,957	+544 thousand	+6.84%
Total Customs revenues (millions) USD	32,035	34,503	-2,468	-7.15 %
Total VAT revenues (millions) USD	43,181	43,187	-6 thousand	-0.01 %
Total state revenues out of Tripoli Port (millions) USD	83,717	85,647	-1,930	-2.25 %



انخفاض حركة مرفأ طرابلس الاجمالية ومجموع الواردات المالية خلال الاشهر التسعة

الاولى من العام الحالي

سجل مرفأ طرابلس تراجعاً بحركته الاجمالية خلال الاشهر التسعة الاولى من العام الحالي، عما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي. وقد انعكس هذا التراجع أيضاً على المجموع العام للواردات المالية.

وبينت المقارنة بحركة مرفأ طرابلس خلال الأشهر التسعة الاولى من العامين ٢٠١٣ و ٢٠١٤،
الوقائع التالية:

مجموع البواخر: بلغ ٤٢٠ باخرة مقابل ٤٠٦ باخرة، أي بارتفاع قدره ١٤ باخرة ونسبته ٣,٤٥ بالمئة.
كميات البضائع: بلغ الوزن الاجمالي للبضائع ٨٨٧,٢٠٩ طن مقابل ١,٠١١,٤١٩ طن، أي بانخفاض قدره ١٢٤,٢١٠ طن ونسبته ١٢,٢٨ بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي للبضائع والبالغ ٨٨٧,٢٠٩ طن في الاشهر التسعة الاولى من العام
الحالي كالآتي:

البضائع المستوردة: بلغ وزنها ٧٨٠,٦٢٠ طن مقابل ٧٣٣,٦٦٢ طن للفترة ذاتها من العام الماضي، أي
بارتفاع قدره ٤٦,٩٥٨ طن ونسبته ٦,٤٠ بالمئة.

البضائع اللبنانية المصدرة: بلغ وزنها ١٠٦,٥٨٩ طن مقابل ٢٧٧,٧٥٧ طن، أي بانخفاض قدره
١٧١,١٦٨ طن ونسبته ٦١,٦٢ بالمئة.

عدد السيارات: بلغ ٤,١٤٩ سيارة مقابل ٤,٤٩٦ سيارة، أي بانخفاض قدره ٣٤٧ سيارة ونسبته ٧,٧٢
بالمئة.

انسحاب الانخفاض على المجموع العام للواردات المالية

وانسحب انخفاض حركة مرفأ طرابلس في الأشهر التسعة الاولى من العام الحالي على المجموع
العام للواردات المالية التي بلغت ٨٣,٧١٧ مليون دولار مقابل ٨٥,٦٤٧ مليون دولار للفترة عينها من
العام الماضي، أي بتراجع قدره ١,٩٣٠ مليون دولار ونسبته ٢,٢٥ بالمئة.
وتوزع هذا المجموع البالغ ٨٣,٧١٧ مليون دولار كالآتي:



-26-

مجموع الواردات المرفئية: بلغ ٨,٥٠١ ملايين دولار مقابل ٧,٩٥٧ ملايين دولار، أي بارتفاع قدره ٥٤٤ ألف دولار ونسبته ٦,٨٤ بالمئة.

مجموع الواردات الجمركية: بلغ ٣٢,٠٣٥ مليون دولار مقابل ٣٤,٥٠٣ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٢,٤٦٨ مليون دولار ونسبته ٧,١٥ بالمئة.

مجموع واردات الـ(VAT): بلغ ٤٣,١٨١ مليون دولار مقابل ٤٣,١٨٧ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٦ آلاف دولار ونسبته ٠,٠١ بالمئة.

ارتفاع عدد الشاحنات المفرغة والمشحونة على بواخر الرو/رو

خلال الاشهر التسعة الاولى من العام الحالي

من جهة ثانية، أظهرت احصاءات مرفأ طرابلس أن عدد الشاحنات المحملة بالبضائع المفرغة والمشحونة على متن بواخر الرو/رو (العبارات) ارتفع الى ٦,٣٧٠ شاحنة في الاشهر التسعة الاولى من العام الحالي، مقابل ٦,٠٠٧ شاحنة للاشهر التسعة ذاتها من العام الماضي، أي بزيادة قدرها ٣٦٣ شاحنة ونسبتها ٦,٠٤ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٦,٣٧٠ شاحنة كالاتي:

الشاحنات المفرغة: بلغ مجموعها ٣,٢٢١ شاحنة محملة بالبضائع المستوردة من تركيا لصالح تجار لبنانيين مقابل ٢,٦٠٤ شاحنة، أي بارتفاع قدره ٦١٧ شاحنة ونسبته ٢٣,٦٩ بالمئة.

الشاحنات المشحونة: بلغ عددها ٣,١٤٩ شاحنة محملة بالبضائع اللبنانية المصدرة لصالح تجار أترك مقابل ٣,٤٠٣ شاحنة، أي بانخفاض قدره ٢٥٤ شاحنة ونسبته ٧,٤٦ بالمئة.

فائض الميزان التجاري لصالح تركيا

ويذكر أن الميزان التجاري بين لبنان وتركيا ما يزال يميل لصالح تركيا، حيث بلغت قيمة صادراتها الى لبنان ٥١٢ مليون دولار خلال الاشهر التسعة الاولى من العام الحالي. بينما بلغت الصادرات اللبنانية الى تركيا ١٢٠ مليون دولار في الفترة ذاتها من العام الحالي، أي بفائض تجاري كبير لصالح تركيا قدره ٣٩٢ مليون دولار.



حرب يجتمع مع ممثلين لـ "أورانج" و"إريكسون"

استقبل وزير الاتصالات بطرس حرب في مكتبه في الوزارة نائب الرئيس التنفيذي للشرق الأوسط وشمال أفريقيا لشؤون العمليات في شركة "أورانج" الفرنسية ميشال موراني يرافقه سمير بن زهرا في حضور المدير العام للاستثمار والصيانة رئيس مجلس الإدارة المدير العام لهيئة "Ogero" عبد المنعم يوسف ورئيس مجلس إدارة شركة "Sodetel" باتريك خاراجيان ومستشاري حرب. كما التقى وفدا من شركة "إريكسون" برئاسة طوني عبود.

وقد بحث حرب في الاجتماعين شؤوننا متعلقة بالاتصالات.

قزي: استحداث غرف لمجالس العمل التحكيمية في بيروت والمناطق

أعلن وزير العمل سجعان قزي أنه تم استحداث غرف جديدة لمجالس العمل التحكيمية في محافظات بيروت وجبل لبنان ولبنان الشمالي وعكار وبعلبك والهرمل، من أجل حل النزاعات بسرعة. وقال: "لقد صدر مرسوم عن مجلس الوزراء بذلك، والعمل جارٍ لإطلاق عمل الغرف الجديدة بالسرعة القصوى". وأضاف: "إن هذا المشروع أنشئ بسبب تراكم الشكاوى العمالية وعدم قدرة المجالس الحالية على حل هذه النزاعات ضمن المهل المحددة في القانون".

Summary of Lebanese Customs Statistics at September 2014 compared with the same period of 2013

Subjects	1 st 9 months 2014 (USD)	1 st 9 months 2013 (USD)	+ / - (USD)	+ / - %
Total imports (millions)	15729	15903	-174	-1.09 %
Total exports (millions)	2501	3158	-657	-20.80 %
Trade deficit (millions)	13228	12745	+483	+3.79 %
Total customs revenues (millions)	1038,198	1125,214	-87,016	-7.73 %
Total VAT revenues (millions)	1037,592	1059,750	-22,158	-2.09 %
Total customs revenues & VAT revenues (millions)	2075,790	2184,964	-109,174	-5 %



Lebanon trade deficit up to USD 13228 millions at September 2014

ارتفاع عجز الميزان التجاري اللبناني الى ١٣٢٢٨ مليون دولار

حتى أيلول (سبتمبر) ٢٠١٤

انخفاض فاتورة الاستيراد الى ١٥٧٢٩ مليون دولار وفاتورة التصدير الى ٢٥٠١

مليون دولار

أظهرت احصاءات الجمارك اللبنانية انخفاض قيمة فاتورتي الاستيراد والتصدير عبر كافة المرافئ والبوابات الجمركية خلال الاشهر التسعة الاولى من العام الحالي، عما كانت عليه خلال الفترة ذاتها من العام الماضي. كما بينت بأن التراجع المستمر بقيمة فاتورة التصدير أدى الى ارتفاع عجز الميزان التجاري اللبناني.

تراجع قيمة فاتورة الاستيراد الى ١٥٧٢٩ مليون دولار

فقد بلغت القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد الى لبنان ١٥٧٢٩ مليون دولار مقابل ١٥٩٠٣ مليون دولار خلال الاشهر التسعة الاولى ذاتها من العام الماضي، أي بتراجع قدره ١٧٤ مليون دولار ونسبته ١,٠٩ بالمئة.

وانخفاض قيمة فاتورة التصدير الى ٢٥٠١ مليون دولار

كما بلغت القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير من لبنان ٢٥٠١ مليون دولار مقابل ٣١٥٨ مليون دولار، أي بانخفاض كبير قدره ٦٥٧ مليون دولار ونسبته ٢٠,٨٠ بالمئة.

ارتفاع عجز الميزان التجاري اللبناني الى ١٣٢٢٨ مليون دولار

وأدى الانخفاض الكبير بقيمة فاتورة التصدير الى لبنان خلال الاشهر التسعة الاولى من العام الحالي، ارتفاع عجز الميزان التجاري الى ١٣٢٢٨ مليون دولار مقابل ١٢٧٤٥ مليون دولار للفترة نفسها من العام الماضي، أي بزيادة قدرها ٤٨٣ مليون دولار ونسبتها ٣,٧٩ بالمئة.



الصين الاولى بالتصدير الى لبنان

- من ناحية ثانية، أفادت الاحصاءات أن الصين ما تزال تصدر قائمة البلدان المصدرة الى لبنان خلال الاشهر التسعة الاولى من العام الحالي. فقد أمنت تصدير سلعا بـ ١٩٢٢ مليون دولار مقابل ١٦٥٠ مليون دولار للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بارتفاع كبير قدره ٢٧٢ مليون دولار ونسبته ١٦,٤٨ بالمئة. وتمثل حصة الصين ما نسبته ١٢ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير الى لبنان والبالغة ١٥٧٢٩ مليون دولار.
- كما بقيت ايطاليا في المرتبة الثانية بتصديرها سلعا بـ ١٣٣٠ مليون دولار مقابل ١٣٢٣ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ٧ ملايين دولار ونسبتها ٠,٥٣ بالمئة. وتمثل حصة ايطاليا ما نسبته ٨ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير الى لبنان.
- وراحت فرنسا مكانها في المرتبة الثالثة بتصديرها بـ ١٠٤٢ مليون دولار مقابل ١١٦٣ مليون دولار، أي بتراجع قدره ١٢١ مليون دولار ونسبته ١٠,٤٠ بالمئة. وتمثل حصة فرنسا ما نسبته ٧ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير الى لبنان.
- وحافظت الولايات المتحدة الاميركية على المرتبة الرابعة بتصديرها بـ ٩٦١ مليون دولار مقابل ١١٦٢ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٢٠١ مليون دولار ونسبته ١٧,٣٠ بالمئة. وتمثل حصة الولايات المتحدة ما نسبته ٦ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير الى لبنان.
- وبقيت المانيا في المرتبة الخامسة بتصديرها بـ ٩١٩ مليون دولار مقابل ٩٤٧ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٢٨ مليون دولار ونسبته ٢,٩٦ بالمئة. وتمثل حصة المانيا ما نسبته ٦ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير الى لبنان.

السعودية الاولى بالاستيراد من لبنان

أما على صعيد الاستيراد من لبنان، فأظهرت الاحصاءات أن السعودية تقدمت من المرتبة الثانية الى الاولى باستيرادها سلعا لبنانية بـ ٢٨١ مليون دولار مقابل ٢٧٩ مليون دولار للاشهر التسعة الاولى من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ٢ مليون دولار ونسبته ٠,٧٢ بالمئة. وتمثل حصة السعودية ما نسبته ١١ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير من لبنان والبالغة ٢٥٠١ مليون دولار.



- في حين تراجعت أفريقيا الجنوبية الى المرتبة الثانية باستيرادها بـ ٢٥٥ مليون دولار مقابل ٣٧٨ مليون دولار أي بانخفاض قدره ١٢٣ مليون دولار ونسبته ٣٢,٥٤ بالمئة. وتمثل حصة أفريقيا الجنوبية ما نسبته ١٠ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير من لبنان.
- وظلت دولة الامارات العربية المتحدة في المرتبة الثالثة باستيرادها بـ ٢٣٣ مليون دولار مقابل ٢٥٤ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٢١ مليون دولار ونسبته ٨,٢٧ بالمئة. وتمثل حصة الامارات العربية المتحدة ما نسبته ٩ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير من لبنان.
- كما بقي العراق في المرتبة الرابعة باستيراده بـ ١٨٩ مليون دولار مقابل ٢٠٨ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ١٩ ملايين دولار ونسبته ٩,١٣ بالمئة. وتمثل حصة العراق ما نسبته ٨ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير من لبنان.
- وتراجعت سوريا من المرتبة الاولى الى الخامسة باستيرادها بـ ١٨٠ مليون دولار مقابل ٤٤١ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٢٦١ مليون دولار ونسبته ٥٩,١٨ بالمئة. وتمثل حصة سوريا ما نسبته ٧ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير من لبنان.

انخفاض حصة البلدان العشرة الاولى المصدرة الى لبنان

وبلغت قيمة فاتورة البلدان العشرة الاولى المصدرة الى لبنان خلال الاشهر التسعة الاولى من العام الحالي ٨٧٨٢ مليون دولار أي ما نسبته ٥٦ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير الى لبنان والبالغة ١٥٧٢٩ مليون دولار. بينما بلغت فاتورة البلدان العشرة الاولى المصدرة الى لبنان خلال الاشهر التسعة الاولى ذاتها من العام الماضي ٩٣٥٨ مليون دولار أي ما نسبته ٥٩ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير الى لبنان والبالغة ١٥٩٠٣ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٥٧٦ مليون دولار ونسبته ٦,١٦ بالمئة.

وتراجع حصة البلدان العشرة الاولى المستوردة من لبنان

كما بلغت قيمة فاتورة البلدان العشرة الاولى المستوردة من لبنان ١٥٤٦ مليون دولار أي ما نسبته ٦٢ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد من لبنان خلال الاشهر التسعة الاولى من العام الحالي والبالغة ٢٥٠١ مليون دولار، في حين كانت بلغت فاتورة البلدان العشرة الاولى المستوردة من لبنان خلال الاشهر التسعة الاولى



ذاتها من العام الماضي ١٧٧٩ مليون دولار أي ما نسبته ٥٦ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد من لبنان والبالغة ٣١٥٨ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٢٣٣ مليون دولار ونسبته ١٣,١٠ .
وننشر في ما يلي جدولين بالدول العشرة الاولى المصدرة الى لبنان والمستوردة منه خلال الاشهر التسعة الاولى من العام ٢٠١٤ :

<u>Top 10 exporting Countries to Lebanon in the first 9 months of 2014</u>			<u>Top 10 Importing Countries from Lebanon in the first 9 months of 2014</u>		
Country	USD millions	Share %	Country	USD millions	Share %
1-China	1922	12 %	1- Saudi Arabia	281	11 %
2-Italy	1330	9 %	2- South Africa	255	11 %
3- France	1042	7 %	3-UAE	233	9 %
4-USA	961	6 %	4- Iraq	189	7 %
5-Germany	919	6 %	5- Syria	180	7 %
6- Russian Federal	643	4 %	6- Turkey	120	5 %
7- Belguim	530	4 %	7-Jordan	98	4 %
8-Greece	530	3 %	8- Qatar	71	3 %
9-Turkey	512	3 %	9- Switzerland	64	3 %
10-UK	393	3 %	10- Kuwait	55	2 %
Total import to Lebanon USD million	8782	56 %	Total export from Lebanon USD million	1546	62 %

الحوت: سنفتتح الجزء الاول من أكاديمية الشرق الأوسط للطيران

في آذار (مارس) ٢٠١٥

أعلن رئيس مجلس ادارة شركة طيران الشرق الأوسط "MEA" محمد الحوت، عن افتتاح الجزء الاول من أكاديمية الشرق الأوسط للطيران في آذار (مارس) من العام القادم، والمتعلق بتدريب الطيارين، على أن يستكمل افتتاح هذه الأكاديمية بشكل كلي في مطلع العام ٢٠١٦ .
وأضاف الحوت الذي كان يتحدث في المؤتمر السنوي لـ "CIO Lebanon" أن بناء هذه الأكاديمية يتم إنشاؤه داخل حرم شركة طيران الشرق الأوسط ويقع على مساحة ١٤ متر مربع بناء فوق



الأرض، ومساحة ٢٣ ألف متر مربع تحت الأرض، ويضم مركزا للمؤتمرات سيكون بتصريف جميع الجامعات والشركات والهيئات التي ترغب في إقامة وعقد مؤتمرات (خلال السنة الأولى بعد افتتاحه سيقدم مجانا الى أي مؤسسة ترغب باستخدامه) وهذا الأمر بالطبع يعطي مؤشرا على أن دور شركة طيران الشرق الأوسط لا يقتصر فقط على تحقيق الأرباح والنهوض بالشركة الوطنية وإنما يسعى أيضا الى إعادة دور بيروت كمركز إقليمي واستقطاب في ما يختص بعلم الطيران الى لبنان. كما الأمل بالتعاون مع الجامعات المعنية لإقامة أفضل مركز تدريب على الطيران في المنطقة.

شقيّر كرمّ الصرّاف لانتخابه رئيسا لاتحاد رجال أعمال المتوسط

أقام رئيس اتحاد غرف التجارة والصناعة والزراعة في لبنان، رئيس غرفة بيروت وجبل لبنان محمد شقيّر غداء تكريما على شرف عميد الصناعيين جاك الصرّاف لمناسبة انتخابه رئيسا لاتحاد رجال أعمال المتوسط. وقد شارك في المأدبة وزير الصناعة حسين الحاج حسن ووزير الاقتصاد والتجارة آلان حكيم ورئيس الهيئات الاقتصادية عدنان القصار وحشد من السفراء والوزراء السابقين ورؤساء وأعضاء الهيئات الاقتصادية والمالية وفاعليات.

كلمة شقيّر

وألقى شقيّر كلمة أكد فيها بأن انتخاب جاك صرّاف رئيسا لاتحاد رجال أعمال المتوسط هو تقدير لإنجازاتكم المتعددة على الصعيد الشخصي ولنجاحاتكم المتعددة في قيادة المؤسسات التي قمتم بقيادتها خلال مسيرتكم المهنية، كما أن اختياركم رئيسا لهذا الاتحاد يشير الى رغبة الاتحاد في المضي قدما بتحقيق الأهداف التي بني من أجلها".

كلمة حكيم

ثم تكلم وزير الاقتصاد والتجارة آلان حكيم فأشاد بانجازات الصرّاف الاقتصادية والاجتماعية واصفا إياه "بالمميز والقدوة والمثال وأب للصناعة".

كلمة الحاج حسن

أما وزير الصناعة الحاج حسن فقال أن "الصرّاف أحد رجال الاقتصاد الاساسيين" واعتبر "انتخابه رئيسا" لاتحاد رجال أعمال المتوسط إنجازا كبيرا للبنان ولقاطاعاته الخاصة الذي هو الاقتصاد اللبناني".



كلمة الصرّاف

ورد الصرّاف قائلاً: "التكريم للاقتصاد اللبناني وللقطاع الخاص وان اعادة انتخابي هو لأن رجل الأعمال اللبناني مميز وقادر على النجاح في هذه المرحلة الحساسة". وشدد على ضرورة "العمل بالتعاون بين اتحاد غرف المتوسط واتحاد رجال المتوسط والوزراء اللبنانيين المعنيين للاستفادة من اتفاق الشراكة مع الاتحاد الاوروبي بشكل أفضل". ودعا الى التركيز على فتح أسواق جديدة في الخارج أمام اللبنانيين، وقال "لن نقبل أن يكون هناك اتفاقات تجارية من دون أن نستفيد منها".

Summary of Beirut Port Statistics in September 2014
compared with August 2014

Subjects	September 2014	August 2014	+ / -	+ / - %
Total vessels	152	164	-12	-7.32 %
Total Tonnage handled (tons) thousand	720	618	+102	+16.50 %
Total imports (tons) thousand	613	542	+71	+13.10 %
Total exports (tons) thousand	107	76	+31	+40.79 %
Total Containers handled (TEU)	99,305	107,370	-8,065	-7.51 %
Total Containers imported for local markets (TEU)	28,161	30,959	-2,798	-9.04 %
Total Containers exported with Lebanese cargoes (TEU)	6,382	5,592	+790	+14.13 %
Total Transshipment containers (TEU)	32,003	41,892	-9,889	-23.61 %
Total Cars handled (cars)	7,406	7,051	+355	+5.03 %
Total Cars Imported (cars)	6,388	6,062	+326	+5.38 %
Total cars Re-exported by sea (cars)	1,018	989	+29	+2.93 %
Total Passengers	1,258	2,240	-982	-43.84 %
Total Port revenues (USD) (millions)	19,488	19,342	+146 thousand	+0.75 %
Total customs revenues (USD) (millions)	110,080	122,986	-12,906	-10.49 %
Total VAT revenues (USD) (millions)	99,694	108,388	-8,694	-8.02 %
Total harbor master revenues (USD) (thousand)	421	280	+141	+50.36 %
Total states revenues out of Beirut Port (USD) (millions)	229,683	250,996	-21,313	-8.49 %



ارتفاع كميات البضائع وعدد السيارات في مرفأ بيروت قابله انخفاض عدد الحاويات

والواردات المالية في أيلول (سبتمبر) ٢٠١٤

سجل مرفأ بيروت تحسنا بكميات البضائع التي تداولها وحركة السيارات التي تعامل معها في شهر أيلول (سبتمبر) الماضي، عما كانت عليه في شهر آب (أغسطس) المنصرم. في حين سجل انخفاضا بحركة الحاويات ومجموع وارداته المالية.

فقد أظهرت المقارنة بحركة مرفأ بيروت خلال شهري آب وأيلول من العام الحالي الأرقام التالية:
عدد البواخر: بلغ ١٥٢ باخرة مقابل ١٦٤ باخرة، أي بانخفاض قدره ١٢ باخرة ونسبته ٧,٣٢ بالمئة.
كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي ٧٢٠ ألف طن مقابل ٦١٨ ألف طن، أي بارتفاع قدره ١٠٢ ألف طن ونسبته ١٦,٥٠ بالمئة.

بينما انخفض عدد الحاويات الى ٩٩,٣٠٥ حاوية نمطية مقابل ١٠٧,٣٧٠ حاوية، أي بتراجع قدره ٨,٠٦٥ حاوية نمطية ونسبته ٧,٥١ بالمئة.

في حين ارتفع عدد السيارات الى ٧,٤٠٦ سيارة مقابل ٧,٠٥١ سيارة، أي بزيادة قدرها ٣٥٥ سيارة ونسبته ٥,٠٣ بالمئة.

وانخفض مجموع الواردات المالية في مرفأ بيروت الى ٢٢٩,٦٨٣ مليون دولار في أيلول الماضي، مقابل ٢٥٠,٩٩٦ مليون دولار في آب المنصرم، أي بتراجع قدره ٢١,٣١٣ مليون دولار ونسبته ٨,٤٩ بالمئة.

قرض فرنسي لبناء مدارس رسمية وتدريب معلمين في لبنان

اجتمع وزير التربية والتعليم العالي الياس بو صعب مع سفير فرنسا في لبنان باتريك باولي وتناول البحث معه متابعة مشروع القرض الفرنسي البالغة قيمته ٤٥ مليون يورو، وهو مخصص لبناء مدارس رسمية وتدريب معلمين. كما بحث الجانبان في المشاريع التربوية المشتركة ومنها التعاون التربوي واللغوي وتعليم التلامذة ذوي الحاجات الخاصة في المدارس الرسمية.



Summary of Tripoli Port Statistics in September 2014
compared with August 2014

Subjects	September 2014	August 2014	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called Tripoli Port	55	54	+1	+1.85 %
Total Tonnage handled (tons)	90,479	104,447	-13,968	-13.37 %
Total imports (tons)	76,882	86,206	-9,324	-10.82 %
Total exports (tons)	13,597	18,241	-4,644	-25.46 %
Total Cars handled (cars)	422	465	-43	-9.25 %
Total Port revenues (USD) (thousand)	908	703	+205	+29.16 %
Total customs revenues (USD) (millions)	4,013	3,507	+506 thousand	+14.43 %
Total VAT revenues (USD) (millions)	5,552	4,429	+1,123	+25.36 %
Total state revenues out of Tripoli Port (USD) (millions)	10,473	8,639	+1,834	+21.23 %

انخفاض حركة مرفأ طرابلس وارتفاع مجموع وارداته في أيلول (سبتمبر) ٢٠١٤

سجل مرفأ طرابلس انخفاضا بحركته الاجمالية في شهر أيلول (سبتمبر) الماضي، مقابل ارتفاع مجموع وارداته المالية.

فقد أظهرت المقارنة بحركة مرفأ طرابلس خلال آب (أغسطس) وأيلول (سبتمبر) ٢٠١٤، الأرقام

التالية:

عدد البواخر: بلغ ٥٥ باخرة مقابل ٥٤ باخرة، أي بارتفاع قدره باخرة واحدة ونسبتها ١,٨٥ بالمئة.

كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي ٩٠,٤٧٩ طن مقابل ١٠٤,٤٤٧ طن، أي بانخفاض قدره ١٣,٩٦٨ طن ونسبته ١٣,٣٧ بالمئة.

عدد السيارات: بلغ ٤٢٢ سيارة مقابل ٤٦٥ سيارة، أي بتراجع قدره ٤٣ سيارة ونسبته ٩,٢٥ بالمئة.

وأظهرت الاحصاءات ارتفاع مجموع واردات مرفأ طرابلس الى ١٠,٤٧٣ مليون دولار في أيلول

الماضي، مقابل ٨,٦٣٩ مليون دولار في آب المنصرم، أي بزيادة قدرها ١,٨٣٤ مليون دولار ونسبته

٢١,٢٣ بالمئة.



نقيب أصحاب المطاعم: لا يمكن أن يذهب المطعم الجيد بجريرة المطعم الفاسد

أكد رئيس نقابة اصحاب المطاعم والمقاهي طوني رامي أن "القطاع هو تحت القانون وهمه سلامة الغذاء الذي نعتبره من الأولويات في برنامج عمل ممثلي النقابة الجديد، وخلال اللقاءات التي باشرت النقابة بعقدها مع الوزراء المعنيين ومنهم وزير السياحة ووزير الاقتصاد والتجارة، ونحن بانتظار تحديد موعد مع وزير الصحة. ولفت رامي بعد لقائه وزير السياحة ميشال فرعون الى أنه لا يمكن أن يذهب المطعم الجيد بجريرة المطعم الفاسد وأن يتعرض القطاع كله للتشهير، خصوصا أن اعتماد معايير سلامة الغذاء تختلف بين وزارة ووزارة وبين منطقتين وأخرى وبين عقليتين وأخرى وبين مبادئ وأخرى، خصوصا أن قانون سلامة الغذاء لم يبصر النور حتى الآن...".

وشدد رامي على رفض "النقابة لأي نوع من التشهير قبل توجيه إنذارات خطية وصدور أحكام قضائية تدين المطاعم".

اتفاقية تعاون بين مصرف لبنان والمجلس الوطني للبحوث العلمية

وقع حاكم مصرف لبنان رياض سلامة والأمين العام للمجلس الوطني للبحوث العلمية معين حمزة برعاية رئيس مجلس الوزراء تمام سلام، مذكرة تفاهم لتعزيز التعاون العلمي والتقني القائم بين الهيئة اللبنانية للطاقة الذرية التابعة للمجلس ومديرية العمليات النقدية في مصرف لبنان.

وتتمحور مذكرة التفاهم حول تطوير بروتوكولات تحليلية خاصة لإجراء دراسات علمية موثوقة حول متغيرات خصائص العملة الورقية وعلاقة هذه المتغيرات بمدى تداولها في السوق والكشف على التقنيات المستخدمة في تزوير العملة الورقية والمعدنية، إضافة الى إجراء الفحوصات المخبرية اللازمة على العملة اللبنانية للتأكد من مطابقتها للمواصفات المطلوبة...



Summary of Lebanese Customs Statistics in September 2014
compared with August 2014

Subjects	September 2014 (USD)	August 2014 (USD)	+ / - (USD)	+ / - %
Total imports (millions)	1671	2120	-449	-21.18 %
Total exports (millions)	282	285	-3	-1.05 %
Trade deficit (millions)	1389	1835	-446	-24.30 %
Total customs revenues (millions)	127,863	136,125	-8,262	-6.07 %
Total VAT revenues (millions)	124,765	128,574	-3,809	-2.97 %
Total customs revenues & VAT revenues (millions)	252,628	264,699	-12,071	-4.56 %

**تراجع فاتورة الاستيراد في أيلول (سبتمبر) الماضي ينسحب على عجز الميزان التجاري
والمجموع العام للواردات الجمركية والـ (VAT)**

سجلت فاتورة الاستيراد في شهر أيلول (سبتمبر) الماضي، انخفاضا كبيرا عما كانت عليه في شهر
آب (أغسطس) المنصرم. وانسحب هذا الانخفاض أيضا على عجز الميزان التجاري والمجموع العام
للواردات الجمركية والضريبة على القيمة المضافة (VAT).

فقد بلغت قيمة فاتورة الاستيراد ١٦٧١ مليون دولار مقابل ٢١٢٠ مليون دولار في آب، أي
بتراجع كبير قدره ٤٤٩ مليون دولار ونسبته ٢١,١٨ بالمئة.

كما انخفضت قيمة فاتورة التصدير الى ٢٨٢ مليون دولار مقابل ٢٨٥ مليون دولار، أي بتراجع
قدره ٣ ملايين دولار ونسبته ١,٠٥ بالمئة.

وقد انسحب التراجع الملموس بقيمة فاتورة الاستيراد على عجز الميزان التجاري فانخفض الى
١٣٨٩ مليون دولار في أيلول الماضي، مقابل ١٨٣٥ مليون دولار في آب المنصرم، أي بتراجع قدره
٤٤٦ مليون دولار ونسبته ٢٤,٣٠ بالمئة.

كما انعكس هذا الانخفاض سلبا على المجموع العام للواردات الجمركية والضريبة على القيمة
المضافة (VAT) والذي بلغ ٢٥٢,٦٢٨ مليون دولار في أيلول، مقابل ٢٦٤,٦٩٩ مليون دولار، أي
بتراجع قدره ١٢,٠٧١ مليون دولار ونسبته ٤,٥٦ بالمئة.



٤,١٠ مليار ريال سعودي أرباح "النقل البحري" في الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي
سجلت الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري "النقل البحري" أرباحاً بلغت ٨٤,٨٥ مليون ريال سعودي أي ما يعادل حوالي ٢٣ مليون دولار أميركي في الربع الثالث من العام الحالي، مقابل ١٦٩,٤ مليون ريال أي حوالي ٤٦ مليون دولار للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ٢٣ مليون دولار ونسبته ٥٠ بالمئة.

وبلغت أرباح الشركة حوالي ١١١ مليون دولار في الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي، مقابل حوالي ١٢٧ مليون دولار للفترة عينها من العام المنصرم، أي بتراجع قدره حوالي ١٦ مليون دولار ونسبته ١٣ بالمئة.

وأوضحت "النقل البحري" أن تراجع أرباحها يعود إلى انخفاض أجور النقل وحجم البضائع العامة والكيماويات التي أمّنت نقلها، إضافة إلى تراجع أرباحها في الشركة التي تشارك في ملكيتها "Peterdec Ltd." ويذكر أن شركة "النقل البحري" تملك أسطولاً يضم ٢٣ ناقلة نפט عملاقة و ٢٤ ناقلة كيماويات و ٦ سفن رور و ٥ سفن بضائع تقليدية.

ارتفاع أرباح "ناقلات" القطرية إلى ٦٩٣ مليون ريال قطري حتى أيلول (سبتمبر) ٢٠١٤

أعلنت شركة قطر "ناقلات" لنقل الغاز التي تقوم بعمليات شحن الغاز المسال من المرفأ القطرية إلى معظم المرفأ في العالم، عن ارتفاع أرباحها إلى ٦٩٣ مليون ريال أي حوالي ١٩٠ مليون دولار في الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي، مقابل ٥٥٤,٤ مليون ريال أي حوالي ١٥٢ مليون دولار أي بزيادة قدرها ٣٨ مليون دولار ونسبتها ٢٥ بالمئة.

من جهة ثانية، علق المهندس عبد الله فضالة السليطي مدير عام "ناقلات" على التصنيف الائتماني الذي أكدته وكالة التصنيف (Standard & Poor) للشركة: "(AA) مع نظرة مستقبلية مستقرة" قائلاً: "إن القوة المالية لشركة "ناقلات" تعتبر من الأصول القيمة التي جعلت وجودها وأسطولها لنقل الغاز في قطر ممكناً، ونحن حريصون على الاستمرار في تعزيز موقع "ناقلات" كشركة عالمية رائدة في مجال النقل البحري للغاز المسال...".



حركة مرفأ العقبة الاردني خلال الأشهر التسعة الاولى من العام ٢٠١٤

أظهرت احصاءات مرفأ العقبة الاردني أن الوزن الاجمالي للبضائع التي تداولها بلغت ١٣,٧٣٨ مليون طن في الاشهر التسعة الاولى من العام الحالي، مقابل ١١,٨٩٠ مليون طن للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ١,٨٤٨ مليون طن ونسبته ١٥,٥٤ بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ ١٣,٧٣٨ مليون طن كالآتي:

البضائع المفرغة: بلغ وزنها ١٠,٠٧٣ ملايين طن مقابل ٨,٣٤٦ ملايين طن، أي بزيادة قدرها ١,٧٢٧ مليون طن ونسبتها ٢,٦٩ بالمئة.

البضائع المشحونة: بلغ وزنها ٣,٦٦٥ ملايين طن مقابل ٣,٥٤٤ ملايين طن، أي بارتفاع قدره ١٢١ ألف طن ونسبته ٣,٤١ بالمئة.

بينما انخفض عدد الحاويات التي تعامل معها الى ٦٠٢,٦٨٥ حاوية نمطية مقابل ٦٥٠,٨٣٧ حاوية، أي بتراجع قدره ٤٨,١٥٢ حاوية نمطية ونسبته ٧,٤٠ بالمئة.

٤٤,٨ مليون حاوية نمطية حركة محطات حاويات موانئ دبي العالمية

حتى نهاية أيلول (سبتمبر) ٢٠١٤

أعلنت شركة موانئ دبي العالمية "DP World" أن محطات الحاويات التي تشرف على ادارتها وتشغيلها في العالم حققت زيادة جيدة خلال الاشهر التسعة الاولى من العام الحالي، مقارنة بالفترة ذاتها من العام الماضي. فقد تداولت ٤٤,٨ مليون حاوية نمطية مقابل ٤١,١ مليون حاوية أي بنمو قدره ٣,٧ ملايين حاوية نمطية ونسبته ٩ بالمئة.

ويذكر أن مرفأ جبل علي في دبي التي تشرف على تشغيلها "موانئ دبي العالمية" حققت تداول أكثر من ٤ ملايين حاوية نمطية في الربع الثالث من العام الحالي، وهذا الرقم هو الاكبر الذي يحققه مرفأ جبل علي في ربع واحد حتى تاريخه. والمعلوم أن موانئ دبي العالمية تشغل ٦٥ محطة حاويات في العالم.



مشروع لتطوير وتوسيع مرفأ بندر عباس الايراني

خصصت الحكومة الايرانية ٣٧٤,٦ مليون دولار لتطوير وتوسيع مرفأ بندر عباس وتجهيزه، وسوف يستخدم هذا المبلغ لبناء محطتين للحاويات جديدتين لترتفع القدرة الاستيعابية للمرفأ من ٣ ملايين حاوية نمطية سنويا الى ٦ ملايين حاوية. كما سيستخدم قسم من هذا المبلغ لتجهيز المحطتين بالرافعات الجسرية والآليات والمعدات اللازمة لتحسين أداء المرفأ وخدماته.

والمعلوم أن مرفأ بندر عباس يؤمن تداول أكثر من ٦٠ بالمئة من البضائع المستوردة الى ايران والمصدرة منها، و ٩٠ بالمئة من مجموع الحاويات التي تتعامل معها المرافئ الايرانية.

محلل بفتتح رصيفي البضائع العامة الجديدين في ميناء دمياط

افتتح رئيس مجلس الوزراء المصري المهندس ابراهيم محلل رصيفي البضائع العامة رقم ١٨ ورقم ١٩ في ميناء دمياط، واللذين يبلغ طولهما ٤٢٩ مترا وبعمق ١٢ مترا وبتكلفة تقدر بحوالي ١٤٢ مليون جنيه. ومن المتوقع أن يرتفع حجم البضائع المتداولة في دمياط بمقدار مليون طن سنويا والارادات بمقدار ٣٠ مليون جنيه سنويا، كما سيساهم افتتاح هذين الرصيفين الى إيجاد حل نهائي لأزمة ازدحام السفن في منطقة الانتظار خارج الميناء.

وقدم مسؤولو المرفأ عرضا" عن تاريخ إنشاء ميناء دمياط وجهود تطوير المشروعات المستقبلية التي يخططون لتنفيذها في المستقبل.

اعادة انتخاب اسماعيل عبد الغفار رئيسا للأكاديمية العربية للنقل البحري

وافق المجلس التنفيذي لوزارة النقل العرب والجمعية العامة على اعادة انتخاب الدكتور اسماعيل عبد الغفار رئيسا للأكاديمية العربية للنقل البحري للمرة الثانية على التوالي ولمدة ٤ سنوات جديدة. وكان المجلس التنفيذي لوزارة النقل العرب قد عقد دورته العادية الـ٢٧ في الاسكندرية برئاسة وزير النقل المصري هاني ضاحي حيث تم التجديد للدكتور عبد الغفار.



١,٨ مليار دولار خسائر "هيونداي" للصناعات الثقيلة

أفاد بيان صادر عن شركة "هيونداي" للصناعات الثقيلة الكورية الجنوبية، أن خسائرها في الفصل الثالث من العام الحالي سجلت رقما قياسيا تجاوز الـ ١,٨ مليار دولار مقابل أرباح بلغت ٢٢٢,٤ مليون دولار للفترة ذاتها من العام الماضي. وأوضحت الشركة أنها تتجه الى تسجيل أسوأ أداء سنوي لها على الاطلاق، نتيجة لازدياد التكاليف في أنشطة جديدة أطلقتها لمواجهة تخمة عالمية في طلبات السفن التي تنطوي على هوامش أرباح متدنية. وأشارت الى أن التأخير في بناء أنواع جديدة من السفن لم تعهد بناءها من قبل، ساهم أيضا في تسجيل هذه الخسائر الفادحة.

وتجاوزت خسائر "هيونداي" في الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي الى ٢,٩٨٤ مليار دولار وهي الأسوأ التي سجلتها حتى تاريخه.

الشركات البحرية العالمية تعافت على بناء ٣٣٦ باخرة بسعة ٢,٩٠٧ مليون حاوية

نمطية وبتكلفة ٢٥,٥ مليار دولار

أفادت النشرة التي تصدرها "Alphaliner" المتخصصة بالشؤون البحرية، أن شركات الملاحة البحرية العالمية تعافت على بناء ٣٣٦ باخرة من مختلف الأنواع والأحجام تبلغ سعتها الاجمالية ٢,٩٠٧ مليون حاوية نمطية وبلغت كلفتها الاجمالية ٢٥,٥ مليار دولار. وتمثل سعة البواخر الجديدة ما نسبته ١٥,٥٧ بالمئة من السعة الاجمالية للأسطول التجاري العالمي الذي يضم ٥٩٨١ سفينة، تبلغ سعتها الاجمالية ١٨,٦٦٤ مليون حاوية نمطية.

وأشارت هذه النشرة الى أن "MSC" السويسرية تصدرت قائمة شركات الملاحة البحرية العالمية التي استحوذت على القسم الأكبر من السعة الاجمالية للسفن الجديدة. فقد بلغت حصتها ٥٦٩ ألف حاوية نمطية أي ما نسبته ٢٢,٣٦ بالمئة من السعة الاجمالية لأسطولها البالغ ٢,٥٤٥ مليون حاوية نمطية، تليها في المرتبة الثانية "CMA CGM" الفرنسية بحصة بلغت ٣٦٣ ألف حاوية نمطية أي ما نسبته ٢٢,٣٢ بالمئة من السعة الاجمالية لأسطولها البالغ ١,٦٢٦ مليون حاوية نمطية. وحققت شركة الملاحة العربية المتحدة "UASC" تقدما ملموسا باحتلالها المرتبة الثالثة بحصة بلغت ٢٦٣ ألف حاوية نمطية أي



ما نسبته ٧٥,٧٩ بالمئة من سعة أسطولها البالغة ٣٤٧ ألف حاوية نمطية. وجاءت المرتبة الرابعة لصالح "Yang Ming" التايوانية بحصة بلغت ٢٢٤ ألف حاوية نمطية أي ما نسبته ٥٤,٣٧ بالمئة من سعة أسطولها البالغة ٤١٢ ألف حاوية نمطية. وحلت "Maersk" الدانمركية في المرتبة الخامسة بحصة بلغت ٢٠٥ آلاف حاوية نمطية أي ما نسبته ٧,٢٠ بالمئة من سعة أسطولها البالغة ٢,٨٤٦ مليون حاوية نمطية.

وأضافت نشرة "Alphaliner" الى أن أكثر من ٥٣ باخرة جديدة تفوق حمولتها الاجمالية ٧٤٢ ألف حاوية نمطية سيتم تسليمها لشركات الملاحة العالمية في العام ٢٠١٥، و ٤٥ باخرة جديدة تفوق حمولتها الاجمالية ٦٣٠ ألف حاوية نمطية سيتم تسليمها في العام ٢٠١٦. وقدرت الكلفة الاجمالية للبواخر الجديدة التي تم التعاقد على بنائها بنحو ١٥,٥ مليار دولار في العام ٢٠١٣، و ١٠ مليارات دولار في العام ٢٠١٤. كما أوضحت أن القسم الأكبر من البواخر الجديدة هو من البواخر العملاقة التي تفوق حمولة الواحدة منها الـ ١٣ ألف حاوية نمطية.

وبلغ مجموع الحصص العشر الأكبر من سعة البواخر الجديدة ٢,٢٧٣ مليون حاوية نمطية في الاول من شهر تشرين الثاني (نوفمبر) الحالي، أي ما نسبته ٧٨,١٩ بالمئة من السعة الاجمالية للبواخر المتعاقد على بنائها والبالغة ٢,٩٠٧ مليون حاوية نمطية، و ١٢,١٨ بالمئة من السعة الحالية (في ٢٠١٤/١١/١) للاسطول التجاري العالمي والبالغة ١٨,٦٦٤ مليون حاوية نمطية.



جدول بالحصص العشر الأكبر من سعة البواخر الجديدة المتعاقد على بنائها حتى ٢٠١٤/١١/١				
شركات البحرية العالمية	سعة أسطولها الحالي	عدد السفن المتعاقد على بنائها	السعة الاجمالية للسفن المتعاقد على بنائها	النسبة المئوية من سعة أسطولها الحالي (بالمئة %)
MSC - ١	٢,٥٤٥ مليون حاوية نمطية	٤٨ باخرة	٥٦٩ ألف حاوية نمطية	٢٢,٣٦ بالمئة
CMA CGM - ٢	١,٦٢٦ مليون حاوية نمطية	٣٨ باخرة	٣٦٣ ألف حاوية نمطية	٢٢,٣٢ بالمئة
UASC - ٣	٣٤٧ ألف حاوية نمطية	١٨ باخرة	٢٦٣ ألف حاوية نمطية	٧٥,٧٩ بالمئة
Yang Ming - ٤	٤١٢ ألف حاوية نمطية	١٨ باخرة	٢٢٤ ألف حاوية نمطية	٥٤,٣٧ بالمئة
APM Maersk - ٥	٢,٨٤٦ مليون حاوية نمطية	١٤ باخرة	٢٠٥ ألف حاوية نمطية	٧,٢٠ بالمئة
Evergreen - ٦	٩٥٢ ألف حاوية نمطية	١٤ باخرة	١٧٤ ألف حاوية نمطية	١٨,٢٨ بالمئة
K Line - ٧	٣٥٥ ألف حاوية نمطية	١٠ بواخر	١٣٩ ألف حاوية نمطية	٣٩,١٥ بالمئة
Cosco - ٨	٨١٤ ألف حاوية نمطية	١٠ بواخر	١١٩ ألف حاوية نمطية	١٤,٦٢ بالمئة
NYKLine - ٩	٤٩٦ ألف حاوية نمطية	٨ بواخر	١١٢ ألف حاوية نمطية	٢٢,٥٨ بالمئة
CSCL - ١٠	٦٣٢ ألف حاوية نمطية	٦ بواخر	١٠٥ ألف حاوية نمطية	١٦,٦١ بالمئة
المجموع العام	١١,٠٢٥ مليون حاوية نمطية	١٨٤ باخرة	٢,٢٧٣ مليون حاوية نمطية	٢٠,٦٢ بالمئة



الخطوط الجوية الالمانية "Lufthansa" تتوقع تحقيق مليار دولار

كأرباح تشغيلية للعام ٢٠١٤

أعلنت شركة الخطوط الجوية الالمانية "Lufthansa" عن عدم إمكانيتها تحقيق الأرباح المقدرة للعام ٢٠١٥، نظرا لضعف توقعات النمو للاقتصاد العالمي، لكنها أكدت على تحقيق أهدافها لعام ٢٠١٤. وأفادت "Lufthansa" أن توقعاتها التشغيلية لعام ٢٠١٥، وبالغلة ٢ مليار يورو تفوق كثيرا نتائج عام ٢٠١٤، بينما أبقت توقعاتها لارباحها التشغيلية المستهدفة لعام ٢٠١٤ والمقدرة بمليار يورو. وسجلت شركة الطيران الالمانية أرباح صافية بلغت ٥٦١ مليون يورو في الربع الثالث من العام الحالي، مقابل ٤٥١ مليون يورو للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ١١٠ مليون يورو ونسبته ٢٤,٣٩ بالمئة. كما ارتفعت المبيعات الى ٨,٤٦ مليار يورو مقابل ٨,٣٠ مليار يورو أي بزيادة قدرها ١٦٠ مليون يورو ونسبته ١,٩٣ بالمئة. وتملك "Luftahnsa" أسطولاً جويًا يضم ٦٢٢ طائرة من مختلف الأنواع والأحجام.

١,٤ مليار دولار أرباح "General Motors" في الربع الثالث من العام الحالي

أعلنت شركة "General Motors" لصناعة السيارات أن أرباحها الصافية بلغت ١,٤ مليار دولار في الربع الثالث من العام الحالي. وأكدت المديرية التنفيذية في الشركة ماري بارا، أن "General Motors" تمكنت بمساعدة المبيعات الدولية القوية والهوامش المتنامية في أميركا الشمالية والصين من تحقيق نتائج صلبة جدا في الربع الأخير من العام الحالي. وأشارت الى أنه بالرغم من التحديات التي يشهدها قطاع صناعة السيارات في روسيا وأميركا الجنوبية، تسير أرباح الشركة بحسب المخططات المرسومة في ظل استمرارها بتنفيذ استراتيجيتها التي تركز على العميل.



توقع تداول حاوية نمطية في المرافئ العالمية في العام ٢٠٢٠

توقعت مؤسسة "Drewry" للبحوث البحرية أن تصل حركة الحاويات في المرافئ والمحطات في العالم الى مليار حاوية نمطية في العام ٢٠٢٠، مقابل ٦٢٣ مليون حاوية في العام ٢٠١٣. وصرّح Dinesh Sharma الرئيس التنفيذي لمؤسسة "Drewry" أن هذا الارتفاع سيعود الى النمو المتوقع حدوثه في بلدان الشرق الاقصى وخصوصا الصين حيث ستبلغ نسبته ٥,٥ سنويا. كما أن حركة الحاويات برسم المسافنة ستحقق زيادة ملموسة ليرتفع عددها الى ٢٢٠ مليون حاوية نمطية في العام ٢٠٢٠، مقابل ١٧٥ مليون حاوية في العام ٢٠١٣، أي بارتفاع كبير قدره ١٤٥ مليون حاوية نمطية ونسبته ٨٣ بالمئة. ودعا Sharma الى الاسراع في تطوير المرافئ ومحطات الحاويات في العالم وتجهيزها لتكون قادرة على استيعاب هذا النمو من جهة، وعلى التعامل مع السفن العملاقة التي تفوق سعتها الـ ١٨ ألف حاوية نمطية من جهة أخرى.
