



النشرة الالكترونية ٤٠ – Newsletter nr. 40

آب (أغسطس) ٢٠١٤ – August 2014

الفهرس – Index

5	Summary of Beirut Port statistics at June 2014 compared with the – same period of 2013.
6	– مرفأ بيروت يسجل حركة جيدة في النصف الاول من العام الحالي.
6	– ارتفاع وزن البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وانخفاض حركة البضائع اللبنانية المصدرة.
6	– زيادة جيدة بحركة الحاويات.
7	– انخفاض حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي والمصدرة ملأى ببضائع لبنانية. وارتفاع كبير بحركة الحاويات برسم المسافنة.
7/8	– تراجع حركة السيارات.
8	– انخفاض المجموع العام للواردات المالية.
8/9	– جريح: لا استقرار اقتصاديا دون الاستقرار الأمني.
9	Summary of Lebanese customs statistics at June 2014 compared with – the same period of 2013.
10	– المجموع العام للواردات الجمركية والـ(VAT) في النصف الاول من العام الحالي أدنى مما كان عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي.
10/11	– كيف توزع المجموع العام للواردات الجمركية والـ(VAT)؟
11/12	– حصة مرفأ بيروت ٨٤,٩٥ بالمئة من المجموع العام للواردات.
12	– فرعون: الحياة ستستمر في لبنان.
13	Summary of containers handled at Beirut Port at June 2014 – compared with the same period of 2013.



13/14	-ارتفاع حركة مرفأ بيروت في النصف الاول من العام الحالي.
14/15	-كيف توزعت الوكالات البحرية الفاعلة المراتب الأمامية استيرادا وتصديرا.
16	-رقم كبير لحركة المسافنة في النصف الاول من العام ٢٠١٤.
17	Summary of Tripoli Port statistics at June 2014 compared with the same period of 2013.
17/18	-انخفاض حركة مرفأ طرابلس ومجموع وارداته المالية في النصف الاول من العام ٢٠١٤.
18/19	-تراجع عدد الشاحنات المحملة بالبضائع على بواخر الرو/رو في مرفأ طرابلس.
19	-١٩,٥٥٥ سيارة جديدة مباعة في لبنان في النصف الاول من العام ٢٠١٤.
20	-الجمارك اللبنانية تحبط عملية تهريب ٥ أطنان من الأجهزة الخليوية في مطار بيروت الدولي.
20	Summary of Lebanese customs statistics at June 2014 compared with the same period of 2013.
20	Lebanon trade deficit up to USD 8622 million at June 2014.
20	-تراجع فاتورة الاستيراد وفاتورة التصدير.
21	-ارتفاع عجز الميزان التجاري في النصف الاول من العام الحالي.
21	-الصين ما تزال الاولى بالتصدير الى لبنان.
22	-أفريقيا الجنوبية الاولى بالاستيراد من لبنان.
23	Top 10 exporting countries to Lebanon in the 1st half of 2014.
23	Top 10 importing countries from Lebanon in the 1st half of 2014.
23	-حصة البلدان العشرة الاولى بالتصدير والاستيراد من والى لبنان في النصف الاول من العام الحالي.
23/24	-فادي الجميل: نطمح أن يكون كل اللبنانيين والمسؤولين يدا واحدة من أجل مستقبل أولادنا.
24/28	-زخور: مرفأ بيروت ما يزال يغرد خارج السرب بتسجيله النتائج الجيدة.



25	تنفيذ مشروع التوسعة من جهة الغرب أصبح ضرورة قصوى.
26	لا تنافس بين مرفأ بيروت ومرفأ طرابلس.
27	مرفأ طرابلس سيكون لاعبا محوريا على صعيد الترانزيت البحري.
28	حذاري من تفاقم الأوضاع الأمنية.
28	Summary of Beirut Port statistics in June 2014 compared with May – 2014.
29	-مرفأ بيروت يسجل رقما قياسيا جديدا بحركة الحاويات في حزيران (يونيو) ٢٠١٤.
29	-انخفاض الوزن الاجمالي للبضائع.
29	-ارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتراجع الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية.
30	-ارتفاع قياسي بحركة المسافنة.
30	-انخفاض مجموع الواردات المالية.
30	Summary of Lebanese customs statistics in June 2014 compared with – May 2014.
30	Lebanon trade deficit down to USD 1289 million in June 2014. –
30/31	-انخفاض فاتورتي الاستيراد والتصدير في حزيران (يونيو) ٢٠١٤.
31	-التراجع ينسحب أيضا على عجز الميزان التجاري.
31	-ارتفاع موجودات مصرف لبنان في منتصف تموز (يوليو) ٢٠١٤.
32	Summary of Tripoli Port statistics in June 2014 compared with May – 2014.
32	-انخفاض حركة مرفأ طرابلس في تموز (يوليو) ٢٠١٤.
33	-تراجع مجموع الواردات المالية في مرفأ طرابلس.
33	- ٢٠ مليار ليرة سلفة لمؤسسة الاسكان تداركا لتعثرها.
33/34	-استبدال مليون قارورة غاز قديمة بتكلفة ٢٥ مليون دولار.



34	- تراجع قيمة الصادرات الصناعية اللبنانية في الفصل الاول من العام ٢٠١٤.
34	- نظريان أرجأ مزايدة التنقيب عن النفط والغاز.
35	- موائئ دبي العالمية تتعامل مع ٢٩,٤ مليون حاوية نمطية في النصف الاول من العام الحالي.
35	- خط سكة حديدية جديد لنقل البضائع في السعودية.
35/36	- بناء قناة السويس جديدة في مصر.
36	- "البحري" الناقل الحصري لشركة Aramco.
36	- ٧٣٥ ألف حاوية نمطية حركة مرفأ طنجة المغربي في الربع الاول من العام الحالي.
37	- ١٢,٩ مليون دينار كويتي أرباح Agility في الربع الثاني من العام الحالي.
37	- قطر رفعت حصتها الى ٥١,٣ بالمئة في شركة UASC .
37	- خطوط الحاويات تستأنف تعاملها مع مرفأ مقديشو الصومالي.
38	- هل ينجح التحالف البحري الثنائي (M2) بعد أن أفضلت الصين اقامة التحالف البحري الثلاثي (P3)؟
38	- ارتفاع الأرباح الصافية لمجموعة Moller-Maersk الدانمركية في الربع الاول من العام الحالي.
39	- MSC Cruises تبني باخرتين سياحيتين سعة الواحدة ٤ آلاف راكب.
39	- ارتفاع خسائر MOL اليابانية في الربع الثاني من العام الحالي.
39	- ٦١٥ مليون دولار أرباح DHL الدانمركية في الربع الثاني من العام الحالي.
40	- ارتفاع حركة مرفأ روتردام الهولندي في النصف الاول من العام الحالي.

بالإمكان الاطلاع على كافة النشرات الالكترونية وأخبار الغرفة بالاضافة الى حركة البواخر اليومية

في مرفأ بيروت، على الموقع الالكتروني للغرفة الدولية للملاحة في بيروت www.icnbeirut.com



Summary of Beirut Port Statistics at June 2014
compared with the same period of 2013

Subjects	1 st 6 months 2014	1 st 6 months 2013	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Beirut Port	1,001	1,058	-57	-5.39%
Total Tonnage handled (tons) millions	4,251	4,092	+159 thousand	+3.89 %
Total imports (tons) millions	3,802	3,567	+235 thousand	+6.59 %
Total exports (tons) thousand	449	525	-76	-14.48 %
Total Containers handled (TEU)	609,589	558,162	+51,427	+9.21 %
Containers imported for local markets (TEU)	185,209	185,371	-162	-0.09 %
Containers exported with Lebanese cargoes (TEU)	31,790	37,780	-5,990	-15.85%
Total Transshipment containers (TEU)	222,233	178,142	+44,091	+24.75 %
Total Cars handled (cars)	44,837	47,859	-3,022	-6.31 %
Total Imported (cars)	37,821	43,143	-5,322	-12.34 %
Total Re-exported (cars)	7,016	4,716	+2,300	+48.77 %
Total Passengers	763	1,240	-477	-38.47 %
Total Port revenues (USD) (millions)	105,259	105,932	-673 thousand	-0.64 %
Total Customs revenues (USD) (millions)	577,133	654,011	-76,878	-11.74 %
Total VAT revenues (USD) (millions)	554,242	563,381	-9,139	-1.62 %
Total Harbor Master fees (USD) (millions)	3,265	3,734	-469 thousand	-12.56 %
Total state revenues out of Beirut Port (USD) (millions)	1239,899	1327,058	-87,159	-6.57 %



مرفاً بيروت يسجل حركة جيدة وانخفاضا بمجموع وارداته المالية

في النصف الاول من العام الحالي

حقق مرفاً بيروت حركة اجمالية جيدة في النصف الاول من العام الحالي، خصوصا بكميات البضائع وعدد الحاويات. لكن هذه النتائج الجيدة لم تنعكس ايجابا على المجموع العام للواردات المالية التي جاءت أدنى مما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي.

مقارنة بحركة مرفاً بيروت خلال النصف الاول من العامين ٢٠١٣ و ٢٠١٤

وأظهرت المقارنة بحركة مرفاً بيروت المسجلة في النصف الاول من العامين ٢٠١٣ و ٢٠١٤،

الأرقام التالية:

مجموع البواخر: بلغ ١,٠٠١ باخرة مقابل ١,٠٥٨ باخرة، أي بانخفاض قدره ٥٧ باخرة ونسبته ٥,٣٩ بالمئة.

كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي ٤,٢٥١ ملايين طن مقابل ٤,٠٩٢ ملايين طن، أي بارتفاع قدره ١٥٩ ألف طن ونسبته ٣,٨٩ بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي للبضائع البالغ ٤,٢٥١ ملايين طن كآتي:

البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغ وزنها ٣,٨٠٢ ملايين طن مقابل ٣,٥٦٧ ملايين طن، أي بزيادة قدرها ٢٣٥ ألف طن ونسبتها ٦,٥٩ بالمئة.

البضائع اللبنانية المصدرة: بلغ وزنها ٤٤٩ ألف طن مقابل ٥٢٥ ألف طن، أي بتراجع قدره ٧٦ ألف طن ونسبته ١٤,٤٨ بالمئة.

ارتفاع حركة الحاويات في النصف الاول من العام الحالي

وبلغ المجموع العام للحاويات التي تداولها مرفاً بيروت خلال النصف الاول من العام الحالي،

٦٠٩,٥٨٩ حاوية نمطية مقابل ٥٥٨,١٦٢ حاوية نمطية للفترة نفسها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ٥١,٤٢٧ حاوية نمطية ونسبته ٩,٢١ بالمئة.



وتوزع هذا المجموع البالغ ٦٠٩,٥٨٩ حاوية نمطية كالآتي:

الحاويات المستوردة: بلغ عددها ٢٩٧,٨٨٨ حاوية نمطية مقابل ٢٧٥,٧٩٧ حاوية للفترة نفسها من العام الماضي، أي بزيادة قدرها ٢٢,٠٩١ حاوية نمطية ونسبتها ٨ بالمئة.

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها: بلغ مجموعها ٢٩٥,٦١٥ حاوية نمطية مقابل ٢٦٦,٣٨٣ حاوية، أي بتحسّن قدره ٢٩,٢٣٢ حاوية نمطية ونسبته ١٠,٩٧ بالمئة.

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغ عددها ١٦,٠٨٦ حاوية نمطية مقابل ١٥,٩٨٢ حاوية، أي بزيادة قدرها ١٠٤ حاويات نمطية ونسبتها ٠,٦٥ بالمئة.

تراجع طفيف لحركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي

وأفادت حركة الحاويات التي تعامل معها مرفأ بيروت خلال النصف الاول من العام الحالي، أن حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي بلغت ١٨٥,٢٠٩ حاوية نمطية مقابل ١٨٥,٣٧١ حاوية، أي بانخفاض طفيف قدره ١٦٢ حاوية نمطية ونسبته ٠,٠٩ بالمئة.

وتراجع حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية

كما انخفض عدد الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية الى ٣١,٧٩٠ حاوية نمطية مقابل ٣٧,٧٨٠ حاوية أي بتراجع قدره ٥,٩٩٠ حاوية نمطية ونسبته ١٥,٨٥ بالمئة.

وارتفاع كبير بحركة المسافنة

وحققت حركة الحاويات برسم المسافنة زيادة كبيرة فبلغ عددها ٢٢٢,٢٣٣ حاوية نمطية مقابل ١٧٨,١٤٢ حاوية، أي بزيادة قدرها ٤٤,٠٩١ حاوية نمطية ونسبتها ٢٤,٧٥ بالمئة.

تراجع حركة السيارات في النصف الاول من العام الحالي

بينما تراجعت حركة السيارات الى ٤٤,٨٣٧ حاوية نمطية مقابل ٤٧,٨٥٩ حاوية، أي بانخفاض قدره ٣,٠٢٢ سيارة ونسبته ٦,٣١ بالمئة.



وتوزع هذا المجموع البالغ ٤٤,٨٣٧ سيارة على الشكل التالي:

السيارات المستوردة: بلغ عددها ٣٧,٨٢١ سيارة مقابل ٤٣,١٤٣ سيارة، أي بتراجع قدره ٥,٣٢٢ سيارة ونسبته ١٢,٣٤ بالمئة.

السيارات المعاد تصديرها بحرا: بلغت ٧,٠١٦ سيارة مقابل ٤,٧١٦ سيارة، أي بارتفاع قدره ٢,٣٠٠ سيارة ونسبته ٤٨,٧٧ بالمئة.

ارتفاع الحركة لم ينسحب على المجموع العام للوردات المالية

من جهة ثانية، بينت احصاءات مرفأ بيروت أن ارتفاع الحركة في النصف الاول من العام الحالي، لم ينعكس ايجابا على المجموع العام للواردات المالية التي بلغت ١٢٣٩,٨٩٩ مليون دولار مقابل ١٣٢٧,٠٥٨ مليون دولار للفترة نفسها من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ٨٧,١٥٩ مليون دولار ونسبته ٦,٥٧ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ١٢٣٩,٨٩٩ مليون دولار كالاتي:

مجموع الواردات المرفئية: بلغ ١٠٥,٢٥٩ مليون دولار مقابل ١٠٥,٩٣٢ مليون دولار أي بتراجع طفيف قدره ٦٧٣ ألف دولار ونسبته ٠,٦٤ بالمئة.

مجموع الواردات الجمركية: بلغ ٥٧٧,١٣٣ مليون دولار مقابل ٦٥٤,٠١١ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٧٦,٨٧٨ مليون دولار ونسبته ١١,٧٤ بالمئة.

مجموع واردات الضريبة على القيمة المضافة (VAT): بلغ ٥٥٤,٢٤٢ مليون دولار مقابل ٥٦٣,٣٨١ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٩,١٣٩ مليون دولار ونسبته ١,٦٢ بالمئة.

مجموع واردات رئاسة الميناء: بلغ ٣,٢٦٥ مليون دولار مقابل ٣,٧٣٤ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٤٦٩ ألف دولار ونسبته ١٢,٥٦ بالمئة.

جريح لجمعية الاعلاميين الاقتصاديين: لا استقرار اقتصاديا دون الاستقرار الأمني

استقبل وزير الاعلام رمزي جريح وفدا من جمعية الاعلاميين الاقتصاديين برئاسة عدنان الحاج، وبحث معه في دور الاعلام الاقتصادي وأهميته على مختلف الأصعدة.



وإثر اللقاء قال جريج: "...بحثنا في اللقاء في شؤون جمعية الاعلاميين الاقتصاديين ومهمتها ووظيفة الاعلام الاقتصادي، لأن الاقتصاد هو عصب الحياة الاقتصادية وينطوي على أهمية بالغة...".
من جهته قال الحاج: "إن وزير الاعلام هو مرجعية أساسية للاعلام وخصوصا الاقتصادي، وعلى الاعلام أن يكون عنصر استقرار وعنصر موضوعية لنقل الوقائع وعدم تضخيم الأحداث بما يضر المصلحة الاقتصادية الاجتماعية اللبنانية لأننا بحاجة لاستثمارات، وبالتالي بحاجة لخلق فرص عمل للشباب اللبناني".
وأشار الى "أن وزير الاعلام أكد أن لا استقرار اقتصاديا واستثماريا من دون الاستقرار الأمني".

**Summary of Lebanese Customs Statistics at June 2014
compared with the same period of 2013**

Customs Offices	1 st 6 months 2014 (USD)	1 st 6 months 2013 (USD)	+ / - USD	+ / - %
Beirut Port (millions)	577,134	654,012	-76,878	-11.75 %
Rafic Hariri Int'l Airport (millions)	51,123	56,341	-5,218	-9.26 %
Tripoli Port (millions)	20,322	23,101	-2,779	-12.03 %
Al Masnaa Border (millions)	3,495	3,914	-419 thousand	-10.71 %
Tyr Port	669 thousand	1,332 millions	-663 thousand	-49.77 %
Sidon Port (millions)	4,118	1,567	+2,551	+162.80 %
Abboudieh Border (thousand)	40	60	-20	-33.33 %
Arida/Kaa/Bekaia Borders (thousand)	32	18	+14	+77.78 %
Total customs revenues (millions)	656,933	740,345	-83,412	-11.27 %
Total value added taxes (VAT) (millions)	674,887	684,449	-9,562	-1.40 %
Total customs & VAT revenues (millions)	1331,820	1424,794	-92,974	-6.53 %



المجموع العام للواردات الجمركية والـ (VAT) في النصف الاول من العام الحالي

أدنى مما كان عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي

أظهرت احصاءات الجمارك اللبنانية أن المجموع العام للواردات الجمركية والضريبة على القيمة المضافة الـ (VAT) والمحصل عبر كافة المرفأئ والبوابات خلال النصف الاول من العام الحالي جاء أدنى مما كان عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي.

فقد بلغ هذا المجموع ١٣٣١,٨٢٠ مليون دولار مقابل ١٤٢٤,٧٩٤ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٩٢,٩٧٤ مليون دولار ونسبته ٦,٥٣ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ١٣٣١,٨٢٠ مليون دولار في النصف الاول من العام الحالي كالآتي:
مجموع الواردات الجمركية: بلغ ٦٥٦,٩٣٣ مليون دولار مقابل ٧٤٠,٣٤٥ مليون دولار أي بانخفاض قدره ٨٣,٤١٢ مليون دولار ونسبته ١١,٢٧ بالمئة.

مجموع واردات الـ (VAT): بلغ ٦٧٤,٨٨٧ مليون دولار مقابل ٦٨٤,٤٤٩ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٩,٥٦٢ مليون دولار ونسبته ١,٤٠ بالمئة.

كيف توزع المجموع العام للواردات الجمركية؟

وتوزع المجموع العام للواردات الجمركية البالغ ٦٥٦,٩٣٣ مليون دولار خلال النصف الاول من العام الحالي كالآتي:

- حافظ مرفأ بيروت كالعادة على المرتبة الاولى بتحصيله ٥٧٧,١٣٤ مليون دولار مقابل ٦٥٤,٠١٢ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٧٦,٨٧٨ مليون دولار ونسبته ١١,٧٥ بالمئة.
- واحتفظ مطار بيروت الدولي أيضا بالمرتبة الثانية بـ ٥١,١٢٣ مليون دولار مقابل ٥٦,٣٤١ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٥,٢١٨ مليون دولار ونسبته ٩,٢٦ بالمئة.
- وراوح مرفأ طرابلس مكانه في المرتبة الثالثة بـ ٢٠,٣٢٢ مليون دولار مقابل ٢٣,١٠١ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٢,٧٧٩ مليون دولار ونسبته ١٢,٠٣ بالمئة.



وكيف توزع المجموع العام لواردات الـ (VAT) ؟

وتوزع المجموع العام لواردات الضريبة على القيمة المضافة (VAT) خلال النصف الاول من العام الحالي والبالغ ٦٧٤,٨٨٧ مليون دولار كآتي:

- ظل مرفأ بيروت بالمرتبة الاولى باستيفائه ٥٥٤,٢٤٢ مليون دولار مقابل ٥٦٣,٣٨١ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٩,١٣٩ مليون دولار ونسبته ١,٦٢ بالمئة.
- وبقي مطار بيروت الدولي في المرتبة الثانية بـ ٧٢,٩٠٠ مليون دولار مقابل ٧٣,٢٩٣ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٣٩٣ ألف دولار ونسبته ٠,٥٤ بالمئة.
- وجاءت المرتبة الثالثة لصالح مرفأ طرابلس بـ ٢٧,٠٦٧ مليون دولار مقابل ٢٨,٧٩٧ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ١,٧٣٠ مليون دولار ونسبته ٦ بالمئة.

حصة مرفأ بيروت ٨٧,٨٥ بالمئة من مجموع الواردات الجمركية

وتمثل حصة مرفأ بيروت البالغة ٥٧٧,١٣٤ مليون دولار ما نسبته ٨٧,٨٥ بالمئة من المجموع العام للواردات الجمركية المستوفاة عبر كافة المرافئ والبوابات خلال النصف الاول من العام الحالي والبالغ ٦٥٦,٩٣٣ مليون دولار، بينما كانت حصته البالغة ٦٥٤,٠١٢ مليون دولار تمثل ما نسبته ٨٨,٣٤ بالمئة من المجموع العام للواردات الجمركية البالغة ٧٤٠,٣٤٥ مليون دولار خلال الفترة ذاتها من العام الماضي.

حصة مرفأ بيروت ٨٢,١٢ بالمئة من مجموع واردات الـ (VAT)

وتمثل حصة مرفأ بيروت البالغة ٥٥٤,٢٤٢ مليون دولار ما نسبته ٨٢,١٢ بالمئة من المجموع العام لواردات الـ (VAT) والبالغ ٦٧٤,٨٨٧ مليون دولار، في حين كانت حصته البالغة ٥٦٣,٣٨١ مليون دولار تمثل ما نسبته ٨٢,٣١ بالمئة من المجموع العام لواردات الـ (VAT) البالغة ٦٨٤,٤٤٩ مليون دولار في النصف الاول نفسه من العام الماضي.



حصة مرفأ بيروت ٨٤,٩٥ بالمئة من المجموع العام للواردات

وبذلك تمثل حصة مرفأ بيروت البالغة ١٣٣١,٣٧٦ مليون دولار ما نسبته ٨٤,٩٥ بالمئة من المجموع العام للواردات الجمركية والـ (VAT) والمستوفى عبر كافة المرافئ والبوابات خلال النصف الاول من العام الحالي والبالغ ١٣٣١,٨٢٠ مليون دولار. بينما كانت حصته البالغة ١٢١٧,٣٩٣ مليون دولار تمثل ما نسبته ٨٥,٤٤ بالمئة من المجموع العام للواردات في النصف الاول من العام الماضي، والبالغ ١٤٢٤,٧٩٤ مليون دولار. *****

فرعون: الحياة ستستمر في لبنان

أطلق وزير السياحة ميشال فرعون الحفل الاستثنائي لجوقة الجيش الأحمر التي ستزور لبنان وتقيم حفلا في ١٣ ايلول (سبتمبر) المقبل، وذلك خلال المؤتمر الصحافي الذي عقده في "Zaitoune Bay" في حضور المدير العام لشركة "سوليدير" منير دريدري والملحق الثقافي الروسي Alexander Volkov ومدير عام مجموعة Group WE ريشار فرعون.

وألقى فرعون كلمة قال فيها: "عندما أطلقنا عنوان الموسم السياحي الصيفي من نادي اليخوت في "ریتوني باي" في أيار الماضي، بعنوان "لبنان الحياة" كنا على علم بالتحديات التي تواجهنا خصوصا من قبل القوى الحية في لبنان، ومع الاتفاق الأمني الذي حصل بين القوى السياسية في لبنان. وكنا على علم أننا مع نجاح هذا الاتفاق ربما سنواجه تحديات خارجية التي حصلت من خلال الخلية الإرهابية من جهة، وما حدث في عرسال من جهة أخرى، على طريقة نمط عيشنا واحتلال تربة لبنانية وتحويل نمط عيشها".

وتابع: "تم إلغاء بعض الحفلات بعد ما حدث في عرسال وما زال بالنا مشغولا على أولادنا الجنود الذين تعرّضوا للاختطاف، ولكن في الوقت نفسه وجدنا ارادة أقوى من خلال دفاع جنودنا عن طريق عيشنا، العيش المشترك، الميثاق الدستوري والديمقراطية والحركة الاقتصادية والسياحية والفن والحضارة اللبنانية التي لا تزال مهددة من القوى التكفيرية أو قوى الظلم والظلام".

وتابع فرعون: "من هذا المنطلق أحببت أن أكون موجودا في هذا المؤتمر الصحفي للإعلان عن الحدث السياحي المميز، وأمل في الوقت ذاته أن يتم إطلاق سراح العسكريين المخطوفين وإيجاد حل لمنطقة عرسال". وتابع: "هذا الحدث مهم جدا لأننا نتحدث عن ١٢٠ شخصا سيشاركون في هذه الحفلة التي ستقام في ١٣ أيلول (سبتمبر)، مثمنا النجاح ومؤكدا "أن الحياة ستستمر في لبنان حتى لو كان الارهابي المستورد يهددنا حيث رأينا أن الارهابيين لم يجدوا مكانا لهم في لبنان، وبالتالي لن يجدوا لهم منزلا في عرسال أو في مختلف الاراضي اللبنانية".



**Summary of containers handled at Beirut Port at June 2014
Compared with the same period of 2013**

Subject	1 st 6 months 2014 (TEU)	1 st 6 months 2013 (TEU)	+ / - USD	+ / - %
Containers imported full for local markets	185,209	185,371	-162	-0.09 %
Containers imported empty	661	2593	-1932	-74.01 %
Containers exported full with Lebanese cargoes	31,790	37,780	-5990	-15.85 %
Containers re-exported empty	153,610	138,294	+15,316	+11.07 %
Total transshipment containers (full & empty)	222,233	178,142	+44,091	+24.75 %
Total containers restowed on board vessels	16,086	15,982	+104	+0.65%
Total containers handled (TEU)	609,589	558,162	+51,427	+9.21 %

ارتفاع حركة الحاويات في مرفأ بيروت الى ٦٠٩,٥٨٩ حاوية نمطية

في النصف الأول من العام الحالي

نمو حركة المسافنة يعوّض تراجع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي

والحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية

كيف توزعت الوكالات البحرية الفاعلة المراتب الأمامية استيراداً وتصديراً؟

سجل مرفأ بيروت زيادة بحركة الحاويات التي تداولها في النصف الاول من العام الحالي، مقارنة بتلك المحققة في الفترة نفسها من العام الماضي. وحققت حركة المسافنة رقما قياسيا جديدا مكن مرفأ بيروت التعويض عن الانخفاض في حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتلك المصدرة ملأى ببضائع لبنانية.



٦٠٩,٥٨٩ حاوية نمطية حركة الحاويات في النصف الأول من العام الحالي

فقد بلغ مجموع الحاويات التي تداولها مرفأ بيروت ٦٠٩,٥٨٩ حاوية نمطية في النصف الأول من العام الحالي مقابل ٥٥٨,١٦٢ حاوية في الفترة نفسها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ٥١,٤٢٧ حاوية نمطية ونسبته ٩,٢١ بالمئة.

انخفاض طفيف لحركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي

وسجلت حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي تراجعاً طفيفاً بلغ مجموعها ١٨٥,٢٠٩ حاوية نمطية مقابل ١٨٥,٣٧١ حاوية، أي بانخفاض قدره ١٦٢ حاوية نمطية ونسبته ٠,٠٩ بالمئة.

كيف توزعت الوكالات البحرية الفاعلة المراتب الأمامية استيراداً؟

وأظهرت حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي في النصف الأول من العام الحالي، أن الوكالات البحرية الفاعلة توزعت المراتب الأمامية على الشكل التالي:

- فوكالة MSC (لبنان) ظلت كعادتها محتفظة بالمرتبة الأولى بتفريغها ٥٨,٩٨١ حاوية نمطية مقابل ٦١,٤٦٠ حاوية للفصل الأول نفسه من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ٢,٤٧٩ حاوية نمطية ونسبته ٤,٠٣ بالمئة.
- في حين تقدمت وكالة Merit Shipping من المرتبة الثالثة الى الثانية باستيرادها ٣٨,٦٦٧ حاوية نمطية مقابل ٣٤,٤٧٠ حاوية، أي بارتفاع قدره ٤,١٩٧ حاوية نمطية ونسبته ١٢,١٨ بالمئة.
- بينما انتقلت مجموعة سي لاين من المرتبة الثانية الى الثالثة بـ ٣٥,٦٤٠ حاوية نمطية مقابل ٤٨,٧٤٤ حاوية، أي بانخفاض قدره ١٣,١٠٤ حاوية نمطية ونسبته ٢٦,٨٨ بالمئة.
- وراوحت مجموعة Metz Group مكانها في المرتبة الرابعة بـ ٢٣,٦٢٥ حاوية نمطية مقابل ٢١,٠٥٦ حاوية، أي بزيادة قدرها ٢,٥٦٩ حاوية نمطية ونسبتها ١٢,٢٠ بالمئة.



- كما احتفظت نقلات الجزائري بالمرتبة الخامسة بـ ١٨,٩١٤ حاوية نمطية مقابل ١١,٠٨٣ حاوية، أي بارتفاع قدره ٧,٨٣١ حاوية نمطية ونسبته ٧٠,٦٦ بالمئة.
- وجاءت المرتبة السادسة لصالح وكالة الفيل شيبينغ بـ ٤,٩٥٠ حاوية نمطية مقابل ٥,١٤٣ حاوية، أي بانخفاض قدره ١٩٣ حاوية نمطية ونسبته ٣,٧٥ بالمئة.

تراجع ملموس لحركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية

وسجلت حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية انخفاضا ملموسا في النصف الأول من العام الحالي، فقد بلغ مجموعها ٣١,٧٩٠ حاوية نمطية مقابل ٣٧,٧٨٠ حاوية للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بتراجع قدره ٥,٩٩٠ حاوية نمطية ونسبته ١٥,٨٥ بالمئة.

كيف توزعت الوكالات البحرية الفاعلة المراتب الأمامية تصديرا؟

وبينت حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية في النصف الأول من العام الحالي، أن الوكالات البحرية الفاعلة توزعت المراتب الأمامية كالآتي:

- بقيت مجموعة سي لاین محتلة المرتبة الأولى بتصديرها ١١,٣١٦ حاوية نمطية مقابل ١٨,٦٧٨ حاوية، أي بتراجع قدره ٧,٣٦٢ حاوية نمطية ونسبته ٣٩,٤١ بالمئة.
- كما ظلت وكالة Merit Shipping في المرتبة الثانية بشحنها ١٠,٦٠٨ حاويات نمطية مقابل ١١,٨٩٠ حاوية، أي بانخفاض قدره ١,٢٨٢ حاوية نمطية ونسبته ١٠,٧٨ بالمئة.
- في حين انتقلت مجموعة Metz Group من المرتبة الخامسة الى الثالثة بـ ٤,٩٤٧ حاوية نمطية مقابل ١,٦٩٣ حاوية، أي بارتفاع قدره ٣,٢٥٤ حاوية نمطية ونسبته ١٩٢,٢٠ بالمئة.
- كما انتقلت وكالة MSC (لبنان) من المرتبة الثالثة الى الرابعة بـ ٢,٦٢١ حاوية نمطية مقابل ٣,٢٦١ حاوية، أي بانخفاض قدره ٦٤٠ حاوية نمطية ونسبته ١٩,٦٣ بالمئة.
- واحتفظت نقلات الجزائري بالمرتبة الخامسة بـ ١,٦٣٥ حاوية نمطية مقابل ١,٧٠١ حاوية، أي بتراجع قدره ٦٦ حاوية نمطية ونسبته ٣,٨٨ بالمئة.
- وراوحت وكالة الفيل شيبينغ مكانها في المرتبة السادسة بـ ٣٣٤ حاوية نمطية مقابل ٣٠٣ حاويات، أي بارتفاع قدره ٣١ حاوية نمطية ونسبته ١٠,٢٣ بالمئة.



رقم كبير لحركة المسافنة في النصف الأول من العام الحالي

وأفادت احصاءات مرفأ بيروت أن حركة الحاويات برسم المسافنة سجلت رقما قياسيا جديدا في النصف الأول من العام الحالي، فبلغ ٢٢٢,٢٣٣ حاوية نمطية مقابل ١٧٨,١٤٢ حاوية للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بزيادة قدرها ٤٤,٠٩١ حاوية نمطية ونسبتها ٢٤,٧٥ بالمئة.

وتوزعت حركة المسافنة في النصف الاول من العام الحالي، على الشكل التالي:

- حافظت وكالة MSC (لبنان) على المرتبة الأولى بـ ١٢٢,٧١٧ حاوية نمطية مقابل ١٠٩,٦٧٥ حاوية للنصف الاول ذاته من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ١٣,٠٤٢ حاوية نمطية ونسبته ١١,٨٩ بالمئة.
- وجاءت وكالة Merit Shipping في المرتبة الثانية بـ ٩٥,٥٥٩ حاوية نمطية مقابل ٦٢,٦٧٥ حاوية، أي بزيادة قدرها ٣٢,٨٨٤ حاوية نمطية ونسبتها ٥٢,٤٧ بالمئة.
- وبلغت حصة الوكالات الأخرى من حركة المسافنة ٣,٩٥٧ حاوية نمطية مقابل ٥,٧٩٢ حاوية، أي بانخفاض قدره ١,٨٣٥ حاوية نمطية ونسبته ٣١,٦٨ بالمئة.

حصة حركة المسافنة ٣٦,٤٦ بالمئة من المجموع العام للحاويات في النصف الأول من العام الحالي

وشكلت حركة المسافنة التي تعامل معها مرفأ بيروت والبالغة ٢٢٢,٢٣٣ حاوية نمطية ما نسبته ٣٦,٤٦ بالمئة من المجموع العام للحاويات التي تداولها مرفأ بيروت في النصف الاول من العام الحالي، والبالغة ٦٠٩,٥٨٩ حاوية نمطية، بينما شكلت حركة المسافنة التي تداولها البالغة ١٧٨,١٤٢ حاوية نمطية تمثل ما نسبته ٣١,٩٢ بالمئة من المجموع العام للحاويات التي تعامل معها في الفترة عينها من العام الماضي والبالغة ٥٥٨,١٦٢ حاوية نمطية.



Summary of Tripoli Port Statistics at June 2014
Compared with the same period of 2013

	1 st 6 months 2014	1 st 6 months 2013	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Tripoli Port	263	266	-3	-1.13 %
Total Tonnage handled (tons)	629,410	726,997	-97,587	-13.42 %
Total imports (tons)	561,953	512,751	+49,202	+9.60 %
Total exports (tons)	67,457	214,246	-146,789	-68.51 %
Total Cars handled (cars)	2,772	2,917	-145	-4.97%
Total Port revenues (millions) USD	6,012	5,628	+384 thousand	+6.82%
Total Customs revenues (millions) USD	20,322	23,101	-2,779	-12.03 %
Total VAT revenues (millions) USD	27,067	28,797	-1,730	-6 %
Total state revenues out of Tripoli Port (millions) USD	53,401	57,526	-4,125	-7.17 %

الأحداث الأمنية الداخلية والخارجية ما تزال تؤثر سلباً على حركة مرفأ طرابلس

انخفاض الحركة الإجمالية والواردات المالية في النصف الاول من العام الحالي

ما تزال الحرب المشتعلة في سوريا منذ أكثر من ثلاث سنوات والأحداث الأمنية المتنقلة التي تشهدها عاصمة الشمال طرابلس وضواحيها، تنعكس سلباً على حركة مرفأ طرابلس و وارداته المالية. فقد بينت الاحصاءات أن حركة مرفأ طرابلس المسجلة في النصف الاول من العام الحالي، انخفضت عما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي. وأظهرت المقارنة الوقائع التالية:

مجموع البواخر: بلغ ٢٦٣ باخرة مقابل ٢٦٦ باخرة في النصف الاول نفسه من العام الماضي، أي بتراجع قدره ١,١٣ بالمئة.

كميات البضائع: بلغ وزنها ٦٢٩,٤١٠ طن مقابل ٧٢٦,٩٩٧ طن، أي بانخفاض قدره ٩٧,٥٨٧ طن ونسبته ١٣,٤٢ بالمئة.



وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ ٦٢٩,٤١٠ طن في النصف الاول من العام الحالي كالاتي:
البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغ وزنها ٥٦١,٩٥٣ طن مقابل ٥١٢,٧٥١ طن، أي بارتفاع قدره ٤٩,٢٠٢ طن ونسبته ٩,٦٠ بالمئة.
البضائع اللبنانية المصدرة: بلغ وزنها ٦٧,٤٥٧ طن مقابل ٢١٤,٢٤٦ طن، أي بتراجع قدره ١٤٦,٧٨٩ طن ونسبته ٦٨,٥١ بالمئة.
عدد السيارات: بلغ ٢,٧٧٢ سيارة مقابل ٢,٩١٧ سيارة، أي بانخفاض قدره ١٤٥ سيارة ونسبته ٤,٩٧ بالمئة.

واستمرار تراجع الواردات المالية

وانسحب تراجع الحركة الاجمالية للبضائع في النصف الاول من العام الحالي، على المجموع العام للواردات المالية، والذي بلغ ٥٣,٤٠١ مليون دولار مقابل ٥٧,٥٢٦ مليون دولار في الفترة ذاتها من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ٤,١٢٥ مليون دولار ونسبته ٧,١٧ بالمئة.
وتوزع هذا المجموع البالغ ٥٣,٤٠١ مليون دولار في النصف الاول من العام الحالي كالاتي:
مجموع الواردات المرفئية: بلغ ٦,٠١٢ ملايين دولار مقابل ٥,٦٢٨ ملايين دولار، أي بارتفاع قدره ٣٨٤ ألف دولار ونسبته ٦,٨٢ بالمئة.
مجموع الواردات الجمركية: بلغ ٢٠,٣٢٢ مليون دولار مقابل ٢٣,١٠١ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٢,٧٧٩ مليون دولار ونسبته ١٢,٠٣ بالمئة.
مجموع واردات الـ(VAT): بلغ ٢٧,٠٦٧ مليون دولار مقابل ٢٨,٧٩٧ مليون دولار، أي بتراجع قدره ١,٧٣٠ مليون دولار ونسبته ٦ بالمئة.

تراجع عدد الشاحنات المحملة بالبضائع على بواخر الرو/رو

من ناحية أخرى، أفادت احصاءات مرفأ طرابلس أن عدد الشاحنات المحملة بالبضائع المفرغة والمشحونة على متن بواخر الرو/رو (العبارات) انخفض الى ٣,٣٦٥ شاحنة في النصف الاول من العام الحالي، مقابل ٣,٨٥١ شاحنة للفترة عينها من العام الماضي، أي بتراجع قدره ٤٨٦ شاحنة ونسبته ١٢,٦٢ بالمئة.



-19-

وتوزع هذا المجموع البالغ ٣,٣٦٥ شاحنة في النصف الاول من العام الحالي كالاتي:

الشاحنات المفرغة: بلغ عددها ١,٦٦٢ شاحنة محملة بالبضائع المستوردة من تركيا لصالح تجار لبنانيين مقابل ١,٦٥٢ شاحنة، أي بارتفاع قدره ١٠ شاحنات ونسبته ٠,٦٠ بالمئة.

الشاحنات المشحونة: بلغ عددها ١٧٠٣ شاحنة محملة بالبضائع اللبنانية لصالح تجار أترك مقابل ٢,١٩٩ شاحنة، أي بانخفاض قدره ٤٩٦ شاحنة ونسبته ٢٢,٥٦ بالمئة.

١٩,٥٥٥ سيارة جديدة مباعة في لبنان في النصف الاول من العام الحالي

أفاد البيان الصادر عن جمعية مستوردي السيارات الجديدة في لبنان، أن عدد السيارات الجديدة المباعة في لبنان بلغ ١٩,٥٥٥ سيارة سياحية وتجارية في النصف الاول من العام الحالي، مقابل ١٨,٣٠٧ سيارة للفترة نفسها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ١,٢٤٨ سيارة سياحية وتجارية وبنسبة ٦,٨٢ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ١٩,٥٥٥ سيارة كالاتي:

السيارات السياحية الجديدة المباعة: بلغت ١٨,٣٨٨ سيارة مقابل ١٧,١١٠ سيارة، بزيادة قدرها ١,٢٧٨ سيارة سياحية ونسبتها ٧,٤٧ بالمئة.

السيارات التجارية الجديدة المباعة: بلغت ١,١٦٧ سيارة مقابل ١,١٩٧ سيارة تجارية، أي بانخفاض قدره ٣٠ سيارة ونسبته ٢,٥١ بالمئة.

والمعلوم أن السيارات الجديدة من صنع كوريا الجنوبية ما تزال تتصدر قائمة السيارات السياحية الجديدة المباعة في لبنان، تبعثها السيارات اليابانية في المرتبة الثانية، وحلت السيارات الأوروبية في المرتبة الثالثة، والسيارات الأميركية في المرتبة الرابعة، وجاءت المرتبة الخامسة لصالح السيارات الصينية.

الجمارك اللبنانية تحبط عملية تهريب ٥ أطنان من الأجهزة الخليوية

في مطار بيروت الدولي

تمكنت ادارة الجمارك اللبنانية من إحباط عملية تهريب حمولة ٥ أطنان من الأجهزة الخليوية في مطار بيروت الدولي، كان مهربوها يحاولون إدخالها الى لبنان بطريقة غير شرعية، وباشرت ادارة الجمارك إجراء التحقيقات اللازمة لكشف من يقف وراء هذه العملية.



Summary of Lebanese Customs Statistics at June 2014
compared with the same period of 2013

Subjects	1 st 6 months 2014 (USD)	1 st 6 months 2013 (USD)	+ / - (USD)	+ / - %
Total imports (millions)	10,280	10,793	-513	-4.75 %
Total exports (millions)	1,658	2,311	-653	-28.26 %
Trade deficit (millions)	8,622	8,482	+140	+1.65 %
Total customs revenues (millions)	656,933	740,345	-83,412	-11.27 %
Total VAT revenues (millions)	674,887	684,449	-9,562	-1.40 %
Total customs revenues & VAT revenues (millions)	1331,820	1424,794	-92,974	-6.53 %

Lebanon Trade Deficit up to USD 8622 millions at June 2014

ارتفاع عجز الميزان التجاري في النصف الاول من العام الحالي

تراجع فاتورة الاستيراد الى ١٠٢٨٠ مليون دولار والتصدير الى ١٦٥٨ مليون دولار

بينت الاحصاءات الصادرة عن ادارة الجمارك اللبنانية أن قيمة فاتورتي الاستيراد والتصدير عبر كافة المرفأء والبوابات خلال النصف الاول من العام الحالي، تراجعت عما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي. كما أظهرت أن الانخفاض الكبير بقيمة فاتورة التصدير أدى الى ارتفاع عجز الميزان التجاري.

فقد بلغت القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد ١٠٢٨٠ مليون دولار مقابل ١٠٧٩٣ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٥١٣ مليون دولار ونسبته ٤,٧٥ بالمئة.

كما سجلت القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير انخفاضا كبيرا فبلغت ١٦٥٨ مليون دولار مقابل ٢٣١١ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٦٥٣ مليون دولار ونسبته ٢٨,٢٦ بالمئة.



ارتفاع عجز الميزان التجاري الى ٨٦٢٢ مليون دولار

وقد أدى التراجع الملموس لفاتورة التصدير خلال النصف الاول من العام الحالي، الى ارتفاع عجز الميزان التجاري فبلغ ٨٦٢٢ مليون دولار مقابل ٨٤٨٢ مليون دولار للفترة نفسها من العام الماضي، أي بزيادة قدرها ١٤٠ مليون دولار ونسبتها ١,٦٥ بالمئة.

الصين ما تزال الاولى بالتصدير الى لبنان

- من ناحية ثانية، أظهرت الاحصاءات أن الصين ما تزال تصدر قائمة البلدان المصدرة الى لبنان خلال النصف الاول من العام الحالي. فقد صدرت سلعا الى لبنان بـ ١٢٦٨ مليون دولار مقابل ٩٥٣ مليون دولار للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بزيادة قدرها ٣١٥ مليون دولار ونسبتها ٣٣ بالمئة. وتمثل حصة الصين ما نسبته ١٢,٣٣ بالمئة من قيمة فاتورة الاستيراد البالغة ١٠,٢٨٠ مليون دولار.
- كما بقيت ايطاليا في المرتبة الثانية بـ ٩٣٢ مليون دولار مقابل ٨٣٤ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ٩٨ مليون دولار ونسبته ١١,٧٥ بالمئة. وتمثل حصة ايطاليا ما نسبته ٩,٠٧ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد.
- وحافظت الولايات المتحدة على المرتبة الثالثة بـ ٧١١ مليون دولار مقابل ٨٨٨ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ١٧٧ مليون دولار ونسبته ١٩,٩٣ بالمئة. وتمثل حصة الولايات المتحدة ما نسبته ٦,٩٢ بالمئة من قيمة فاتورة الاستيراد.
- واحتلت فرنسا المرتبة الرابعة بـ ٦٨٩ مليون دولار مقابل ٧٥٩ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٧٠ مليون دولار ونسبته ٩,٢٢ بالمئة. وتمثل حصتها ما نسبته ٦,٧٠ بالمئة من قيمة الاستيراد.
- وحافظت المانيا على المرتبة الخامسة بـ ٦٢٥ مليون دولار مقابل ٦٤٧ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٢٢ مليون دولار ونسبته ٣,٤٠ بالمئة. وتمثل حصتها ما نسبته ٦,٠٨ بالمئة من قيمة الاستيراد.



وأفريقيا الجنوبية الاولى بالاستيراد من لبنان

- وبقيت أفريقيا الجنوبية الاولى بالاستيراد من لبنان خلال النصف الاول من العام الحالي، باستيرادهها سلعا لبنانية بـ ١٨٧ مليون دولار مقابل ٣٠٠ مليون دولار للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ١١٣ مليون دولار ونسبته ٣٧,٦٧ بالمئة. وتمثل حصتها ما نسبته ١١,٢٨ بالمئة من قيمة فاتورة التصدير البالغة ١٦٥٨ مليون دولار.
- وحافظت السعودية على المرتبة الثانية بـ ١٨٥ مليون دولار مقابل ٢٠٠ مليون دولار، أي بتراجع قدره ١٥ مليون دولار ونسبته ٧,٥ بالمئة. وتمثل حصتها ما نسبته ١١,١٦ بالمئة من قيمة فاتورة التصدير.
- وظلت الامارات العربية المتحدة في المرتبة الثالثة بـ ١٥٣ مليون دولار مقابل ١٦٩ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ١٦ مليون دولار ونسبته ٩,٤٧ بالمئة. وتمثل حصتها ما نسبته ٩,٢٣ بالمئة من قيمة فاتورة التصدير.
- وراوح العراق مكانه أيضا في المرتبة الرابعة بـ ١٢٧ مليون دولار مقابل ١٢٢ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ٥ ملايين دولار ونسبته ٤,١٠ بالمئة. وتمثل حصته ما نسبته ٧,٦٦ بالمئة من قيمة فاتورة التصدير.
- وجاءت المرتبة الخامسة لصالح سوريا بـ ١١٩ مليون دولار مقابل ٣٩١ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٢٧٢ مليون دولار ونسبته ٦٩,٥٦ بالمئة. وتمثل حصتها ما نسبته ٧,١٨ بالمئة من قيمة فاتورة التصدير.



<u>Top 10 exporting Countries to Lebanon in the first half of 2014</u>			<u>Top 10 Importing Countries from Lebanon in the first half of 2014</u>		
Country	USD millions	Share %	Country	USD millions	Share %
1-China	1268	12 %	1- South Africa	187	11 %
2-Italy	932	9 %	2- Saudi Arabia	185	11 %
3-USA	711	7 %	3-UAE	153	9 %
4-France	689	7 %	4- Iraq	127	8 %
5-Germany	625	6 %	5- Syria	119	7 %
6- Russian Federal	367	4 %	6- Turkey	75	5 %
7- Greece	345	3 %	7-Jordan	65	4 %
8-Turkey	343	3 %	8- Qatar	48	3 %
9-Egypt	265	3 %	9- Switzerland	41	2 %
10-Switzerland	263	3 %	10- France	37	2 %
Total millions USD millions	5808	56 %	Total export USD millions	1037	63 %

حصة البلدان العشرة الاولى بالتصدير الى لبنان والمستوردة منه

وبلغت القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد من البلدان العشرة الاولى المصدرة الى لبنان ٥٨٠٨ ملايين دولار في النصف الاول من العام الحالي، أي ما نسبته ٥٦,٥٠ بالمئة من قيمة فاتورة الاستيراد الى لبنان والبالغة ١٠٢٨٠ مليون دولار. بينما بلغت القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير الى البلدان المستوردة من لبنان ١٠٣٧ مليون دولار في النصف الاول من العام الحالي، أي ما نسبته ٦٢,٥٤ بالمئة من فاتورة التصدير من لبنان والبالغة ١٦٥٨ مليون دولار.

فادي الجميل: نطمح أن يكون كل اللبنانيين والمسؤولين يدا واحدة من أجل مستقبل

أولادنا

دعا رئيس جمعية الصناعيين اللبنانيين فادي الجميل، الجميع على تحييد لبنان عن المشكلات في المنطقة وقال: "تتحرك في ظروف صعبة ونطمح أن يكون كل اللبنانيين والمسؤولين اللبنانيين يدا واحدة من أجل مستقبل أولادنا، وبحثنا خلال لقاءاتنا مع المسؤولين ورؤساء الأحزاب والتيارات ١٠ نقاط أبرزها:



الطاقة، الأسواق الجديدة، زيادة أكلاف العمالة، وسلطنا الضوء على مشكلة جديدة وهي انتقال بعض مصانع السوريين الى لبنان، وهذا يشكل خطرا على القطاع باعتبارهم يعملون خارج القانون وفي قطاعات تعاني فائضا في الانتاج".

زخور: مرفأ بيروت ما يزال يغرد خارج السرب بتسجيله النتائج الجيدة وتنفيذ مشروع التوسعة من جهة الغرب أصبح ضرورة قصوى

اكّد رئيس الغرفة الدولية للملاحة في بيروت ايلي زخور ان مرفأ بيروت مستمر بتحقيق النتائج الجيدة بحركته الاجمالية ووارداته المرفئية بالرغم من التراجع الذي تعاني منه مختلف القطاعات الاقتصادية نتيجة للالتزامات الامنية والسياسية الداخلية والأوضاع الامنية الخطيرة في المنطقة. ووضح ان هذا المرفق البحري الخدماتي الاهم في لبنان والذي يمر عبره اكثر من ٨٠ بالمئة من حركة تجارة لبنان مع الخارج ما يزال يغرد خارج السرب، ما يؤكد انه استطاع ان يتكيف مع هذه الاوضاع ويستوعب تداعياتها حتى تاريخه.

لكن زخور ابدى تخوفه من ان يؤدي استمرار تفاقم الاحداث وتدهور الاوضاع الامنية الى بدء العد العكسي في المرفأ. فانفجار الوضع الامني في البلد لاسمح الله، سيدفع التجار الى تقليص من حجم الاستيراد بانتظار تبلور الاوضاع ما ينعكس سلبا على قطاع النقل البحري اللبناني عامة وحركة مرفأ بيروت ووارداته المرفئية خاصة.

واشار زخور الى ان مرفأ بيروت اصبح لاعبا محوريا على صعيد حركة المسافنة نحو المرفائ المجاورة، فالاحصاءات تؤكد ان هذه الحركة تحقق ارقاما قياسية جديدة وأصبحت تمثل ما نسبته حوالي ٤٠% من مجموع حركة الحاويات التي يتداولها المرفأ.

من جهة ثانية، دعا زخور الى ضرورة الاسراع في تنفيذ مشروع توسيع محطة الحاويات من الجهة الغربية لتفادي تجدد ازمة الازدحام في حال استمر نمو حركة الحاويات على وتيرته التصاعدية الحالية.

هذا ما ادلى به رئيس الغرفة الدولية للملاحة ايلي زخور من أحاديث صحفية عدة، ولا سيما الحديث المطول للنشرة الاقتصادية:



مرفأ بيروت محطة توريد رئيسية الى سوريا:

١ - هل صحيح ان مرفأ بيروت استفاد من الحرب المشتعلة في سوريا منذ اكثر من ثلاث سنوات؟
- يؤكد الارتفاع الكبير بحركة الحاويات والبضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي في مرفأ بيروت الى ان المرفأ تحول الى مركز توريد رئيسي الى سوريا. فالحرب المشتعلة في سوريا والعقوبات الاقتصادية الغربية والعربية المفروضة عليها من جهة، وتدفق النازحين السوريين الى لبنان من جهة ثانية، دفع التجار اللبنانيين الى المضاعفة من حجم استيرادهم ليتمكنوا من تغطية حاجات الاسواق اللبنانية التي زادت احتياجاتها بسبب وجود النازحين السوريين، ولتغطية الاسواق السورية. كما ان مخاطر عبور الشاحنات للاراضي السورية ادى الى تحول قسم كبير من عمليات الاستيراد والتصدير التي كانت تتم برا من الدول العربية واليهما، الى مرفأ بيروت.

المرفأ يحقق ارقاما قياسية بحركته ووردته المرفئية.

٢ - كيف ترجمت هذه الاستفادة بالارقام منذ اندلاع الحرب السورية في الربع الاول من العام ٢٠١١ حتى تاريخه.
- تشير الارقام التي سجلها مرفأ بيروت الى ان الوزن الاجمالي للبضائع التي تداولها (قبل اندلاع الحرب السورية) بلغ ٦,٤٦٩ ملايين طن في العام ٢٠١٠، فارتفع الى ٨,٢٦٨ ملايين في العام ٢٠١٣ اي بزيادة كبيرة قدرها ١,٧٩٩ مليون طن ونسبتها ٢٨%، بينما كان عدد السيارات ٦٧ الف سيارة في العام ٢٠١٠ فارتفع الى ٩٣ الف سيارة اي بنمو ملموس قدره ٢٦ الف سيارة ونسبتها ٢٨%. وكان عدد الحاويات التي تم تداولها ١,٠٣٤ مليون حاوية نمطية في العام ٢٠١٠ فارتفع الى ١,١١٧ مليون حاوية نمطية، اي بارتفاع قدره ٨٣ الف حاوية نمطية ونسبته ٨%.

اما الوردات المرفئية فحققت رقما قياسيا كبيرا فارتفعت من ١٥٨ مليون دولار اميركي في العام ٢٠١٠ الى ٢١٩ مليون دولار اميركي في العام ٢٠١٣ اي بزيادة قدرها ٦١ مليون دولار اميركي ونسبتها ٣٩%.

٤٠ بالمئة من حركة الحاويات هي حاويات برسم المسافنة.

٣ - هل يلعب مرفأ بيروت دورا محوريا على صعيد المنطقة؟

- نعم ان مرفأ بيروت تحول الى لاعب محوري في المنطقة منذ اعتماده من قبل الشركتين البحريتين : MSC السويسرية و CMA CGM الفرنسية مركزا لحركة المسافنة اي الترانزيت البحري الى مرفأ البلدان المجاورة. فبعد اقل من نصف عام على تدشين محطة الحاويات في العام ٢٠٠٥ ، اصبح المرفأ مركزا محوريا لعمليات المسافنة. فتشير الاحصاءات الى ان حوالي ٤٠ بالمئة من الحركة الاجمالية لحركة الحاويات التي يسجلها المرفأ سنويا هي برسم المسافنة.



ادارة المرفأ طلبت تخفيض حركة المسافنة للتخفيف من شدة الازدحام.

ولابد من التوضيح ان ادارة مرفأ بيروت كانت طلبت من هاتين الشركتين وقبل تدشين واستخدام توسعة محطة الحاويات من الجهة الشرقية في الربع الاخير من العام ٢٠١٣، تخفيض عدد الحاويات برسم المسافنة للتخفيف من شدة الازدحام التي كان يعاني منها المرفأ، لكنها عادت وطلبت منهما زيادة هذه الحركة بعد ان اصبح المرفأ قادرا على استيعاب المزيد من هذه الحركة.

شركات بحرية اجنبية وعربية كانت ترغب باعتماد مرفأ بيروت مركزا لحركة المسافنة.

ونشير ايضا الى ان شركات بحرية اجنبية وعربية اخرى كانت ترغب باعتماد مرفأ بيروت مركزا لعمليات المسافنة اسوة بـ MSC و CMA CGM، لكن ادارة المرفأ لم تستطع التجاوب مع رغبتها لان القدرة الاستيعابية للمرفأ غير قادرة على استيعاب المزيد من حركة المسافنة وخوفا من تجدد وتفاقم الازدحام.

اعتراضات أخرت تنفيذ مشروع التوسيع من جهة الغرب.

٤ - اين اصبح مشروع توسعة محطة الحاويات من الجهة الغربية؟

- ادت الاعتراضات التي ابدتها بعض النقابات المتعاملة مع مرفأ بيروت الى تأخير تنفيذ مشروع توسعة محطة الحاويات الذي اعدته ادارة مرفأ بيروت والقاضي ببناء رصيف جديد مكان الحوض الرابع بعمق يفوق الـ ١٦ مترا وقادر على التعامل مع السفن العملاقة الناقلة للحاويات والبضائع العامة والحديد معاً، مع استحداث باحة جديدة لاستيعاب الزيادة المرتقبة لحركة الحاويات.

نحن دعمنا وعملنا على تنفيذ المشروع.

ونحن في الغرفة الدولية للملاحة في بيروت كنا وما زلنا من الداعمين والمؤيدين لتنفيذ هذا المشروع. فكانت لنا لقاءات مع دولة رئيس الحكومة تمام سلام ومعالي وزير الاشغال العامة والنقل غازي زعيتر حيث سلمناهما مذكرة تتضمن وجهة نظر الغرفة بالمشروع وتطالب بالاسراع في تنفيذه تفاديا لتجدد ازمة الازدحام في مطلع العام ٢٠١٦ ، في حال استمر النمو الحالي لحركة الحاويات على وتيرته التصاعديّة. وقد ابدى دولة رئيس الحكومة تأييده لتنفيذ مشروع التوسعة على مرحلتين:

سلام يؤيد تنفيذ المشروع على مرحلتين :

المرحلة الاولى: تتضمن المباشرة بردم الحوض الرابع وبناء نصف الرصيف الجديد مع استحداث باحة لاستيعاب الحاويات بجانب القسم المنجز من الرصيف.

المرحلة الثانية: استكمال ردم الحوض الرابع وبناء الرصيف الجديد بكامله بعد المباشرة في استخدام وتشغيل القسم المنجز منه والباحة المستحدثة بجانبه.



المشروع سينفذ قريباً.

ونشير الى ان النقابات تراجعت عن معارضتها باستثناء نقابة واحدة ما تزال مصرة على موقفها السلبي. ولكن نعتقد ان المشروع سيتم تنفيذه قريباً.

لا تنافس بين مرفأى طرابلس وبيروت.

٥ - هل من امكانية ان ينافس مرفأ طرابلس مرفأ بيروت بعد توسيعه وتجهيزه.
- نؤكد مجددا انه لايمكن اجراء، مقارنة بين هذه المرفأين. فموقع مرفأ بيروت الجغرافي في العاصمة يؤهله ان يكون الاقرب والمفضل لدى التجار في محافظات، بيروت وجبل لبنان والجنوب والبقاع، كما انه اثبت كفاءته وحضوره على صعيد حركة المسافنة.

مرفأ طرابلس سيكون لاعبا محوريا على صعيد الترانزيت البري.

اما مرفأ طرابلس سيكون قادرا بعد تأهيله وتجهيزه ان يلعب دورا محوريا على صعيد البضائع المستوردة برسم الترانزيت البري الى العمق العربي. فموقعه الجغرافي القريب من الحدود السورية الشمالية يجعله يستقطب السفن المحملة ببضائع الترانزيت الى الدول العربية والبضائع المستوردة الى التجار في محافظة الشمال. فالطريق الدولية من مرفأ طرابلس حتى الحدود السورية الشمالية (العريضة او الدبوسية) قصيرة، سهلة ومبسطة، بينما الطريق الدولية من مرفأ بيروت حتى الحدود السورية الشرقية (المصنع) طويلة، صعبة ومعقدة لمرورها في الجبال العالية والتي تغلقها الثلوج في فصل الشتاء من حين الى آخر .

مرفأ طرابلس محطة توريد اضافية الى سوريا.

ومن المتوقع ان يسجل مرفأ طرابلس حركة مزدهرة للبضائع المستوردة برسم الترانزيت الى سوريا بعد استتباب الامن والسلام فيها، لان المرفأين السوريين طرطوس واللاذقية لن يكونا قادرين على استيعاب ما تحتاجه سوريا من سلع وبضائع ومواد اولية لاعادة بناء مدنها وبنيتها الفوقية والتحتية ومصانعها المدمرة.

حذاري من تفاقم الاوضاع الامنية.

وتخوف زخور اخيرا من ان يؤدي استمرار تفاقم الاوضاع الامنية في البلاد الى بدء العد العكسي في مرفأ بيروت. فانفجار الوضع الامني سيدفع التجار الى التخفيف من حجم استيرادهم بانتظار تبلور الاوضاع ما ينعكس سلبا على قطاع النقل البحري اللبناني وحركة مرفأ بيروت ووارداته المرفئية.



لائقاذ الوطن قبل فوات الاوان.

لذلك " ادعو مجددا المسؤولين واصحاب الربط والحل ان يوحدوا كلمتهم للعمل معا من اجل انقاذ الوطن قبل فوات الاوان، فمنطقة الشرق الاوسط مشتتة بالحروب والاضطرابات والاحداث الامنية الخطيرة والتي يمكن ان تطال الجميع من دون استثناء."

رقم قياسي جديد لحركة الحاويات في حزيران الماضي.

وقبل انتهاء المقابلة مع رئيس الغرفة الدولية للملاحة في بيروت ايلي زخور، وصل خبر مفاده ان مرفأ بيروت سجل رقما قياسيا جديدا بحركة الحاويات هو الاكبر حتى تاريخه. فقد تداول ١٢٤ الف حاوية نمطية في شهر حزيران الماضي متخطيا الرقم القياسي المسجل في شهر ايار المنصرم والبالغ ١٠٦ الاف حاوية نمطية.

Summary of Beirut Port Statistics in June 2014 compared with May 2014

Subjects	June 2014	May 2014	+ / -	+ / - %
Total vessels	164	163	+1	+0.61 %
Total Tonnage handled (tons) thousand	687	721	-34	-4.72 %
Total imports (tons) thousand	603	637	-34	-5.34 %
Total exports (tons) thousand	84	84	-	-
Total Containers handled (TEU)	123,501	106,166	+17,335	+16.33 %
Total Containers imported for local markets (TEU)	34,241	31,880	+2,361	+7.41 %
Total Containers exported with Lebanese cargoes (TEU)	5,481	5,687	-206	-3.62 %
Total Transshipment containers (TEU)	49,594	37,258	+12,336	+33.11 %
Total Cars handled (cars)	6,527	6,840	-313	-4.58 %
Total Cars Imported (cars)	5,557	5,763	-206	-3.57 %
Total cars Re-exported by sea (cars)	970	1,077	-107	-9.93 %
Total Passengers	191	271	-80	-29.52%
Total Port revenues (USD) (millions)	17,360	19,800	-2,440	-12.32%
Total customs revenues (USD) (millions)	100,094	100,752	-658	-0.65 %
			thousand	
Total VAT revenues (USD) (millions)	96,666	95,075	+1,591	+1.67 %
Total harbor master revenues (USD) (thousand)	427	380	+47	+12.37 %
Total states revenues out of Beirut Port (USD) (millions)	214,547	216,007	-1,460	-0.68 %



مرفأ بيروت يسجل رقما قياسيا جديدا بحركة الحاويات في حزيران (يونيو) الماضي

وتراجعا بوارداته الاجمالية عن أيار (مايو) المنصرم

حقق مرفأ بيروت رقما قياسيا جديدا بحركة الحاويات في حزيران (يونيو) الماضي، لكن مجموع وارداته المالية سجلت تراجعا عما كانت عليه في شهر أيار (مايو) الماضي. فقد أظهرت المقارنة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية خلال شهري أيار وحزيران من العام الحالي الوقائع التالية:

عدد البواخر: بلغ ١٦٤ باخرة مقابل ١٦٣ باخرة، أي بارتفاع قدره باخرة واحدة ونسبته ٠,٦١ بالمئة.
كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي ٦٨٧ ألف طن مقابل ٧٢١ ألف طن، أي بانخفاض قدره ٣٤ ألف طن ونسبته ٤,٧٢ بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ ٦٨٧ ألف طن في حزيران الماضي كالآتي:

البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغ وزنها ٦٠٣ آلاف طن مقابل ٦٣٧ ألف طن في أيار المنصرم، أي بانخفاض قدره ٣٤ ألف طن ونسبته ٥,٣٤ بالمئة.
البضائع اللبنانية المصدرة: بلغ وزنها ٨٤ ألف طن وهو الوزن ذاته للبضائع اللبنانية المصدرة في أيار المنصرم.

رقم قياسي جديد لحركة الحاويات في حزيران ٢٠١٤

وسجل مرفأ بيروت رقما قياسيا جديدا وكبيراً بحركة الحاويات فبلغ مجموعها ١٢٣,٥٠١ حاوية نمطية مقابل ١٠٦,١٦٦ حاوية، أي بزيادة قدرها ١٧,٣٣٥ حاوية نمطية ونسبتها ١٦,٣٣ بالمئة.

ارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي

وحققت حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي زيادة فبلغ عددها ٣٤,٢٤١ حاوية نمطية مقابل ٣١,٨٨٠ حاوية لشهر أيار المنصرم، أي بزيادة قدرها ٢,٣٦١ حاوية نمطية ونسبتها ٧,٤١ بالمئة.

تراجع حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية

بينما تراجعت حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية الى ٥,٤٨١ حاوية نمطية مقابل ٥,٦٨٧ حاوية، أي بانخفاض قدره ٢٠٦ حاويات نمطية ونسبته ٣,٦٢ بالمئة.



-30-

زيادة كبيرة بحركة المسافنة

وحققت حركة المسافنة رقما قياسيا كبيرا فبلغ عددها ٤٩,٥٩٤ حاوية نمطية مقابل ٣٧,٢٥٨ حاوية، أي بارتفاع قدره ١٢,٣٣٦ حاوية نمطية ونسبته ٣٣,١١ بالمئة.

تراجع عدد السيارات

في حين تراجع مجموع السيارات الى ٦,٥٢٧ سيارة مقابل ٦,٨٤٠ سيارة، أي بانخفاض قدره ٣١٣ سيارة ونسبته ٤,٥٨ بالمئة.

انخفاض مجموع الواردات المالية

وانخفض مجموع الواردات المالية في حزيران الماضي فبلغ ٢١٤,٥٤٧ مليون دولار مقابل ٢١٦,٠٠٧ مليون دولار في أيار المنصرم، أي بتراجع طفيف قدره ١,٤٦٠ مليون دولار ونسبته ٠,٦٨ بالمئة.

Summary of Lebanese Customs Statistics in June 2014
compared with May 2014

Subjects	June 2014 (USD)	May 2014 (USD)	+ / -	+ / - %
Total imports (millions)	1567	1676	-109	-6.50 %
Total exports (millions)	278	308	-30	-9.74 %
Trade deficit (millions)	1289	1368	-79	-5.77%
Total customs revenues (millions)	112,195	114,011	-1,816	-1.59 %
Total VAT revenues (millions)	114,323	116,083	-1,760	-1.52 %
Total customs revenues & VAT revenues (millions)	226,518	230,094	-3,576	-1.55 %

انخفاض القيمة الاجمالية لفاتورتي الاستيراد والتصدير انسحب أيضا على عجز الميزان

التجاري في حزيران (يونيو) ٢٠١٤

بينت الاحصاءات الجمركية أن انخفاض القيمة الاجمالية لفاتورتي الاستيراد والتصدير في حزيران (يونيو) الماضي، عما كان عليه في أيار (مايو) المنصرم، انسحب أيضا على عجز الميزان التجاري.

30/40

ICN – Newsletter nr. 40 – August 2014



فقد بلغت قيمة فاتورة الاستيراد ١٥٦٧ مليون دولار مقابل ١٦٧٦ مليون دولار في أيار المنصرم، أي بتراجع قدره ١٠٩ مليون دولار ونسبته ٦,٥٠ بالمئة.

كما تراجعت قيمة فاتورة التصدير الى ٢٧٨ مليون دولار مقابل ٣٠٨ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٣٠ مليون دولار ونسبته ٩,٧٤ بالمئة.

وانسحب التراجع أيضا على عجز الميزان التجاري فبلغ ١٢٨٩ مليون دولار مقابل ١٣٦٨ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٧٩ مليون دولار ونسبته ٥,٧٧ بالمئة.

تراجع مجموع الواردات الجمركية والـ (VAT) في حزيران ٢٠١٤

وسجل مجموع الواردات الجمركية والضريبة على القيمة المضافة (VAT) انخفاضا في حزيران الماضي، فبلغ ٢٢٦,٥١٨ مليون دولار مقابل ٢٣٠,٠٩٤ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٣,٥٧٦ مليون دولار ونسبته ١,٥٥ بالمئة.

ارتفاع موجودات مصرف لبنان الى ٣٧,١٦ مليار دولار

في منتصف تموز (يوليو) ٢٠١٤

أظهر البيان الصادر عن مصرف لبنان أن تراجعا طفيفا سجل بقيمة الذهب مقداره ٣٥,٠٥ مليون دولار في منتصف تموز (يوليو)، عما كان عليه في نهاية حزيران (يونيو)، نتيجة تدني سعر الأونصة من ١٣٢٨ دولار الى ١٢٩٥ دولار. إلا أن موجوداته من العملات الأجنبية ارتفعت نحو ٨٤,٧٠ مليون دولار ليبلغ مجموعها ٣٧,١٦ مليار دولار، نتيجة زيادة ودائع القطاع المالي لديه بما مقداره ٣٠٤,٢٢ مليون دولار نتيجة تزايد التحويلات من الخارج.



Summary of Tripoli Port Statistics in June 2014
compared with May 2014

Subjects	June 2014	May 2014	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called Tripoli Port	47	42	+5	+11.90 %
Total Tonnage handled (tons)	120,994	130,380	-9,386	-7.20 %
Total imports (tons)	113,327	120,317	-6,990	-5.81 %
Total exports (tons)	7,667	10,063	-2,396	-23.81 %
Total Cars handled (cars)	654	246	+408	+165.85 %
Total Port revenues (USD) (thousand)	948	991	-43 thousand	-4.34 %
Total customs revenues (USD) (millions)	3,402	3,642	-240 thousand	-6.60 %
Total VAT revenues (USD) (millions)	3,552	5,886	-2,334	-39.65 %
Total state revenues out of Tripoli Port (USD) (millions)	7,902	10,519	-2,617	-24.88 %

انخفاض حركة مرفأ طرابلس ومجموع وارداته المالية في حزيران (يونيو) ٢٠١٤

سجل مرفأ طرابلس انخفاضا بمجموع حركته الاجمالية في حزيران (يونيو) الماضي، عما كان عليه في أيار (مايو) المنصرم. وقد انسحب هذا الانخفاض على المجموع العام للواردات المالية: فقد أظهرت المقارنة بحركة مرفأ طرابلس خلال شهري أيار وحزيران ٢٠١٤، الآتي:

عدد البواخر: بلغ ٤٧ باخرة مقابل ٤٢ باخرة، أي بارتفاع قدره ٥ بواخر ونسبته ١١,٩٠ بالمئة.

كميات البضائع: بلغ الوزن الاجمالي للبضائع المستوردة والمصدرة ١٢٠,٩٩٤ طن مقابل ١٣٠,٣٨٠ طن، أي بتراجع قدره ٩,٣٨٦ طن ونسبته ٧,٢٠ بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي للبضائع والبالغ ١٢٠,٩٩٤ طن في حزيران الماضي، كالتالي:

البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغ وزنها ١١٣,٣٢٧ طن مقابل ١٢٠,٣١٧ طن، أي بانخفاض قدره ٦,٩٩٠ طن ونسبته ٥,٨١ بالمئة.



البضائع اللبنانية المصدرة: بلغ وزنها ٧,٦٦٧ طن مقابل ١٠,٠٦٣ طن، أي بتراجع قدره ٢,٣٩٦ طن ونسبته ٢٣,٨١ بالمئة.

عدد السيارات: بلغ ٦٥٤ سيارة مقابل ٢٤٦ سيارة، أي بزيادة قدرها ٤٠٨ سيارة ونسبتها ١٦٥,٨٥ بالمئة.

وانخفاض مجموع الواردات المالية في حزيران ٢٠١٤

وأظهرت الاحصاءات أن المجموع العام للواردات المالية تراجع الى ٧,٩٠٢ ملايين دولار في حزيران الماضي، مقابل ١٠,٥١٩ ملايين دولار في أيار المنصرم، أي بانخفاض قدره ٢,٦١٧ مليون دولار ونسبته ٢٤,٨٨ بالمئة.

٢٠ مليار ليرة سلفة لمؤسسة الاسكان تداركا لتعثرها...

أحدث توقف المصارف عن إقراض المواطنين الراغبين بامتلاك الشقق السكنية بالتقسيط وبضمانة مصرف لبنان وبالتعاون مع المؤسسة العامة للاسكان وبعض المصارف اللبنانية، بلبلة لدى المقترضين وإرباكا لدى مؤسسة الاسكان التي تخوف المسؤولين فيها من تعثرها، فأسرع مديرها العام روي لحود الى إبلاغ المسؤولين بمعاناتها، طالبا سلفة عاجلة لمتابعة عملها بمقدار ٢٠ مليار ليرة. وقد وافق وزير المال علي حسن خليل على منح مؤسسة الاسكان ١٠ مليارات ليرة ريثما تصدر الموازنة.

وكانت المصارف المعنية قد توقفت عن إعطاء القروض السكنية وفقا للبروتوكول الموقع بينها وبين مؤسسة الاسكان ومصرف لبنان ووزارة المال لأنه استحق لها نحو ٣٧٠ مليار ليرة لغاية شهر حزيران (يونيو) ٢٠١٤، بدون أن تدفعها وزارة المال رغم ما وجّه اليها من طلبات.

وتدرس المصارف المعنية حاليا ما إذا كانت ستستأنف الإقراض أو ستظل متريّثة الى حين دفع

الفوائد المستحقة بكاملها.

استبدال مليون قارورة غاز قديمة بتكلفة ٢٥ مليون دولار

اقترحت وزارة الصناعة تحديد ٣ سنوات لاستكمال عملية استبدال قوارير الغاز وتحديد الحد الأدنى السنوي بمليون قارورة. وبناء على تحديد سعر القارورة الجديدة بـ ٣٠ دولار وتقدير قيمة القارورة القديمة المتلفة بـ ٥ دولارات، تكون تكلفة الاستبدال ٢٥ دولار تقريبا.



أما كلفة استبدال مليون قارورة فيها بحدود ٢٥ مليون دولار، فيما قدرت عدد التعبئة السنوية بـ ١٦ مليون تعبئة. وتاليا اقترحت الوزارة اضافة حوالي ١,٥ دولار على كل تعبئة لاستبدال مليون قارورة سنويا...

تراجع قيمة الصادرات الصناعية اللبنانية في الفصل الاول من العام الحالي

بلغت القيمة الاجمالية للصادرات الصناعية اللبنانية ٧٣٨,٩ مليون دولار في الفصل الاول من العام الحالي، أي بتراجع ١٧ بالمئة بالفترة ذاتها من العام الماضي. وبحسب مصلحة المعلومات الصناعية في وزارة الصناعة، فإن صادرات الآلات والأجهزة والمعدات الالكترونية جاءت في المرتبة الاولى بقيمة ١٧٩ مليون دولار تليها صادرات منتجات صناعة الأغذية بقيمة ١٣٠,٩ مليون دولار، ثم منتجات الصناعات الكيماوية بقيمة ٩٨ مليون دولار. ومن أبرز المنتجات التي سجلت نموا في الصادرات هي صناعة الأغذية التي نمت بنسبة ٢٨ بالمئة لتبلغ ١٣٠,٩ مليون دولار، فيما انخفضت صادرات الآلات والأجهزة والمعدات الكهربائية الى ١٧٩ مليون دولار مقارنة مع ٢٥٣,١ مليون دولار. وأوضحت مصلحة المعلومات الصناعية في وزارة الصناعة، أن الدول العربية شكلت السوق الرئيسية للصادرات الصناعية اللبنانية حيث استحوذت على ٤٢٩,٣ مليون دولار أي ما نسبته ٥٨,١ بالمئة، فيما احتلت الدول الأوروبية المرتبة الثانية بـ ١١٠,٨ مليون دولار أي ما نسبته ١٥ بالمئة.

نظريان أرجأ مزايدة التنقيب عن النفط والغاز

أصدر وزير الطاقة والمياه أرثيور نظريان قرارا حمل الرقم ٣ تاريخ ٨ آب (أغسطس) ٢٠١٤، أعلن بموجبه عن تأجيل المزايدة من قبل الشركات المؤهلة في دورة التراخيص الاولى للتنقيب عن النفط والغاز في المياه البحرية اللبنانية من تاريخ ١٤ آب (أغسطس) الجاري، إلى مهلة ستة أشهر كحد أقصى من تاريخ إقرار مشروع مرسوم تقسيم المياه البحرية واتفاقية الاستكشاف والانتاج...



موانئ دبي العالمية تتعامل مع ٢٩,٤ حاوية نمطية في النصف الاول من العام الحالي

استطاعت موانئ دبي العالمية تداول ٢٩,٤ مليون حاوية نمطية في النصف الاول من العام الحالي، مسجلة زيادة نسبتها ٩,٣ بالمئة عن الفترة ذاتها من العام الماضي. ويأتي هذا النمو الى تحسين أداء محطات الحاويات التي تشغلها موانئ دبي العالمية في منطقة آسيا والمحيط الهادئ وشبه القارة الهندية، إضافة الى أداء المحطات في دولة الامارات العربية التي تعاملت مع ٧,٤ مليون حاوية نمطية بزيادة ١٤,١ بالمئة.

والمعلوم أن موانئ دبي العالمية (DP World) تشرف على ادارة وتشغيل أكثر من ٦٥ محطة حاويات في العالم.

خط سكة حديدية جديد لنقل البضائع في السعودية

أعلن الرئيس المدير العام لـ"المؤسسة العامة للخطوط الحديدية السعودية" محمد بن خالد السويكت، عن توقيع عقد من أجل تنفيذ المرحلة الاولى من ازدواج الخط الحديدي لنقل البضائع من الدمام الى الرياض بطول ٢١٤ كيلومترا وبتكلفة اجمالية تقدر بحوالي ١٠٥ مليون دولار، على أن تنفذ خلال ٢٤ شهرا. وتهدف المؤسسة من هذه الخطوط تعزيز طاقة الخط التشغيلية لاستيعاب مزيد من القطارات في ظل نمو طلب استخدام النقل بالقطار من قبل القطاع الخاص.

بناء قناة سويس جديدة في مصر

أطلق الرئيس المصري عبد الفتاح السيسي مشروعا لحفر قناة سويس جديدة بطول ٧٢ كيلومترا وبتكلفة اجمالية قدرها ٤ مليارات دولار. وهذا المشروع هو جزء من خطة ضخمة تستهدف زيادة القدرة الاستيعابية لمرور السفن وتطوير الموانئ البحرية على طول خط القناة، إضافة الى تحويل المنطقة من مجرد معبر بحري تجاري الى مركز صناعي ولوجستي عالمي، ما يعزز مكانتها التاريخية كممر بحري عالمي، ويساهم في تنشيط عجلة الاقتصاد المصري الذي يواجه تحديات هائلة.

وقال السيسي في الكلمة التي ألقاها: "... إن المصريين لديهم حساسية من أن يكون تمويل المشروع عبر مصارف أجنبية ومستثمرين أجانب، لذلك فإن التمويل سيكون من قبل المصريين أنفسهم". لافتا الى أن "المشاريع الخاصة بالقناة وحفرها وكذلك ملكيتها ستكون للمصريين فقط، أما مشروع التنمية فيتم طرحه طبقا لقانون الاستثمار". مشددا على "أن حفر الأنفاق سيكون بسواعد المصريين".



ودعا السيسي المصريين الى الاكتتاب في مشروع قناة السويس قائلا: "إننا في حاجة الى ٥٠٠ مليون سهم لهذا المشروع...".

من جهته قال الفريق مهاب مميش رئيس هيئة قناة السويس "إن المشروع الجديد للقناة سيجعل مصر من أكبر المراكز الصناعية في العالم، ومركزا للاقتصاد العالمي". وأشار الى أن "المشروع سيتيح مليون فرصة عمل للمصريين وسيزيد من فرص الاستثمار الوطني والأجنبي وسيزيد من الدخل القومي والعملية الصعبة ويضاعف من دخل القناة".

ويذكر أن طول قناة السويس الأصلية ١٩٠ كيلومترا، في حين سيبلغ طول القناة الجديدة ٧٢ كيلومترا، منها ٣٥ كيلومترا حفرا جافا، و ٣٧ كيلومترا توسعة وتعميقا للقناة الأصلية. وتنافست ١٤ مجموعة من الشركات على تنفيذ القناة الجديدة، وفاز بالمشروع تحالف يضم الجيش المصري ودار الهندسة.

"البحري" الناقل الحصري لشركة Aramco

صدر بيان عن الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري "البحري" أنها أتمت تنفيذ المرحلة الاولى من عملية دمج أصول وعمليات شركة "فيلا" السعودية بـ"البحري". فقد نقلت ملكية الناقل (نجم المطر) أولى ناقلات النفط العملاقة من أسطول "فيلا" لصالح "البحري"، على أن يتم نقل بقية الناقلات قبل نهاية العام الحالي، وبموجب هذا الدمج سيبدأ سريان عقد الشحن الطويل الأجل لتصبح بموجبه "البحري" الناقل الحصري لشركة Aramco لنقل الخام.

٧٣٥ ألف حاوية نمطية حركة مرفأ طنجة المغربي في الربع الاول من العام الحالي

سجل مرفأ طنجة المغربي تداول ٧٣٥ ألف حاوية نمطية في الربع الاول من العام الحالي، مقابل ٥٦٥ ألف حاوية نمطية للربع الاول ذاته من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ١٧٠ ألف حاوية نمطية ونسبته ٣٠ بالمئة. وكان هذا المرفأ تعامل مع ٧٠٠ ألف حاوية نمطية في الربع الاخير من العام الماضي. ويذكر أن APM التابعة لمجموعة Maersk الدانمركية تشرف على ادارة محطة الحاويات الاولى في مرفأ طنجا، بينما تشرف Eurogate التابعة لشركتي MSC السويسرية و CMA CGM الفرنسية على محطة الحاويات الثانية.



١٢,٩ مليون دينار كويتي أرباح Agility الكويتية في الربع الثاني من العام الحالي

ذكرت شركة Agility الكويتية الناشطة في ميدان اللوجستي والتخزين والنقل، أنها حققت أرباحا صافية بلغت ١٢,٩ مليون دينار كويتي في الربع الثاني من العام الحالي، مقارنة مع ١١,٥ مليون دولار للربع الثاني ذاته من العام الماضي، أي بزيادة قدرها ١,٤ مليون دينار ونسبتها ١٢,١٧ بالمئة. أما إيراداتها فانخفضت الى ٣٤١,٧ مليون دينار وبنسبة ٤ بالمئة. وأوضح البيان الذي نشرته Agility أن صافي أرباحها بلغ ٢٤,١ مليون دينار في النصف الاول من العام الحالي بارتفاع ١١ بالمئة عن النصف الاول ذاته من العام الماضي.

بعد أن رفعت حصتها الى ٥١,٣ بالمئة في الشركة

قطر تشرف على ادارة شركة الملاحة العربية المتحدة (UASC)

تمكنت دولة قطر أن تصبح المساهم الأكبر في شركة الملاحة العربية المتحدة (UASC) عبر مساهمتها المتواصلة في سلسلة الزيادات في رأس مال الشركة. فقد رفعت حصتها الى ٥١,٣ بالمئة، ما يمكنها من الاشراف على ادارة الشركة. ويذكر أن كل من حكومات الكويت وقطر والسعودية والامارات العربية المتحدة والعراق، كانت تملك ١٩,٣ بالمئة والبحرية ٣,٥ قبل قيام قطر برفع حصتها الى ٥١,٣ بالمئة.

خطوط الحاويات تستأنف تعاملها مع ميناء مقديشو الصومالي

استأنف ميناء مقديشو الصومالي استقبال سفن الحاويات بعد عودة الاستقرار الى البلاد. وقد عاودت خطوط بحرية بواسطة سفن الحاويات تعاملها مع المرفأ، فارتفع عددها مؤخرا الى ٤ شركات وفي مقدمها MSC السويسرية التي افتتحت فرعا لها في العاصمة مقديشو. وقال محمد صالح مندوب وكالة MSC في مقديشو "لقد بدأنا بتأمين استيراد ٥٠٠ حاوية نمطية شهريا فارتفع العدد الى أكثر من ٣٠٠٠ حاوية نمطية، ونحن نعمل على زيادة حصتنا لا سيما أن طلبات الاستيراد لدينا تتزايد باستمرار.

ويعتبر مرفأ مقديشو المرفأ الأهم في الصومال لسفن الحاويات، باعتباره أكبر الموانئ في البلاد. وتخطط هيئة الموانئ الصومالية حاليا، لتوسيع الميناء وتطوير أرصفة الحاويات لزيادة طاقتها الاستيعابية، وإعادة اعتماد ميناء العاصمة كمحطة ربط بين الموانئ الآسيوية والأفريقية.



هل بنجح التحالف البحري الثنائي (M2)

بعد أن أفشلت الصين إقامة التحالف البحري الثلاثي (P3)؟

رفضت الصين الموافقة على مشروع إقامة التحالف البحري الثلاثي (P3) الذي يضم الشركات البحرية الثلاث الأكبر في العالم: Maersk الدانمركية، MSC السويسرية و CMA CGM الفرنسية، وأوضحت أن السبب الرئيسي لعدم الموافقة على إقامة هذا التحالف هو لمنع الاحتكار والهيمنة على حركة التجارة البحرية وتأمين استمرار المنافسة بين الخطوط البحرية الناقلة للحاويات... وقد دفع قرار الصين بعدم الموافقة على إقامة هذا التحالف البحري الثلاثي (P3) كل من Maersk و MSC على الاعلان عن توقيع اتفاق يقضي بإقامة تحالف بحري ثنائي (M2) يضمهما مدته ١٠ سنوات ويعرف باسم (Vessel Sharing Agreement (VSA)، على أن يغطي بخدماته أهم الممرات البحرية التجارية، لا سيما بين آسيا - أوروبا والمحيط الهادئ والمحيط الأطلسي، وأن يحل مكان الاتفاقيات البحرية الحالية الموقعة بينهما. وأعلنت MSC أن هذا التحالف سيستخدم في حال حصوله على الموافقات المطلوبة من السلطات المختصة في الولايات المتحدة وأوروبا والصين، ١٨٥ باخرة تبلغ سعتها الاجمالية ٢,١ مليون حاوية نمطية لتأمين تشغيل ٢١ خطا بحريا مشتركا. وستكون حصة MSC ٤٥ بالمئة من هذا التحالف، أي ٧٥ باخرة تبلغ سعتها ٩٠٠ ألف حاوية نمطية، بينما ستبلغ حصة Maersk ٥٥ بالمئة، أي ١١٠ باخرة تبلغ سعتها ١,٢ مليون حاوية نمطية. ومن المتوقع أن يباشر هذا التحالف الثنائي خدماته في مطلع العام القادم، بعد حصوله على الموافقات المطلوبة.

ارتفاع الأرباح الصافية لمجموعة Moller –Maersk الدانمركية

في الربع الاول من العام الحالي

حققت مجموعة Moller –Maersk الدانمركية نتائج جيدة في الربع الاول من العام الحالي، فقد بلغت أرباحها الصافية ٤٥٤ مليون دولار مقابل ٢٠٤ مليون دولار للربع الاول ذاته من العام الماضي، أي بزيادة ٢٥٠ مليون دولار ونسبتها ١٢٢,٥٥ بالمئة. وأوضح مصدر مسؤول في المجموعة، أن السبب المباشر لهذه الأرباح الجيدة يعود الى انخفاض كلفة بواخرها وارتفاع حصتها في التجارة البحرية العالمية، ما أتاح لها التعويض عن تراجع أجور النقل البحري. وأشار المصدر الى أن أرباح Moller –Maersk الصافية ستتجاوز الـ ١,٥ مليار دولار في العام الحالي، وهو الرقم الذي كانت تتوقع تحقيقه.



MSC Cruises تنبئ باخترتين سياحيتين سعة الواحدة ٤ آلاف راكب

وقعت MSC Cruises التابعة لـ MSC السويسرية عقدا مع أحواض بناء السفن الفرنسية STX (St. Lazare) لبناء باخترتين سياحيتين تبلغ سعة الواحدة منهما ٤ آلاف راكب، وتبلغ كلفتها الاجمالية ٤,١٣٠ مليار دولار. ومن المنتظر أن تتسلم الباخرة الاولى في العام ٢٠١٧، والثانية في العام ٢٠١٨.

وتجدر الاشارة الى أن MSC Cruises تستخدم أسطولا سياحيا يضم ١٢ باخرة سياحية حديثة، وتغطي بخدماتها السياحية مرافئ في القارات الخمس.

ارتفاع خسائر MOL اليابانية الى ٧١ مليون دولار في الربع الثاني من العام الحالي

سجل الخط الملاحي البحري الذي تشغله شركة الملاحة اليابانية (MOL) Mitsui OSK Lines خسائر بلغت ٧١ مليون دولار في الربع الثاني من العام الحالي، مقارنة بخسائر لم تتجاوز الـ ١١ مليون دولار في الربع ذاته من العام الماضي. وقالت MOL أن ارتفاع خسائرها يعود الى استمرار تدفق سفن الحاويات الضخمة الى قطاع النقل البحري وخصوصا بين مرافئ المحيط الهادي وآسيا وأوروبا، وتراجع التجارة البحرية بين مرافئ الساحل الشرقي لأميركا الجنوبية. وتأمل MOL أن تؤدي الزيادة المتواصلة بأجور النقل البحري الى تحقيق أرباح في العام ٢٠١٥، بعد ثلاثة سنوات من الخسائر. وتحتل MOL المرتبة العاشرة في العالم بأسطول يضم ١١١ باخرة تبلغ سعتها الاجمالية ٥٧٩ ألف حاوية نمطية.

٦١٥ مليون دولار أرباح DHL الألمانية في الربع الثاني من العام الحالي

صرّح Frank Appel الرئيس التنفيذي للشركة الألمانية للبريد السريع Deutsche Post DHL أن أرباح الشركة بلغت ٦١٥ مليون دولار في الربع الثاني من العام الحالي، بارتفاع ٩ بالمئة عما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي. كما ارتفعت ايراداتها الى حوالي ١٨,٣ مليار دولار. و اضاف Appel أن هذه الأرباح الجيدة تحققت بالرغم من أن تحسنا طفيفا طرأ على حركة البريد السريع العالمي. وتجدر الاشارة الى أن DHL حققت أرباحا صافية بلغت ١,٣٤ مليار دولار في النصف الاول من العام الحالي، بارتفاع ٥ بالمئة عن الفترة ذاتها من العام الماضي. وبلغت ايراداتها الاجمالية ٣٦,٤ مليار دولار اي بزيادة ١,١١ بالمئة.



ارتفاع حركة مرفأ روتردام الهولندي في النصف الاول من العام الحالي

سجل مرفأ روتردام الهولندي ارتفاعا بحركته في النصف الاول من العام الحالي، مقارنة مع الفترة ذاتها من العام الماضي. فقد تداول المرفأ ٦,٠١٣,٦٧٦ حاوية نمطية مقابل ٥,٩٠٧,٥١١ حاوية، أي بزيادة قدرها ١٠٦,١٦٥ حاوية نمطية ونسبتها ١,٨٠ بالمئة.

وبلغ الوزن الاجمالي لحركة البضائع الواردة والصادرة ١٥٨ مليون طن مقابل ١٥٤ مليون طن، أي بارتفاع قدره ٤ ملايين طن ونسبته ٢,٦٠ بالمئة.

وبلغ عدد البواخر التي تعاملت مع مرفأ روتردام في النصف الاول من العام الحالي ١٤,٤١٧ باخرة مقابل ١٤,٦٣٧ باخرة في الفترة ذاتها من العام الماضي، اي بانخفاض قدره ٢٢٠ باخرة ونسبته ١,٥٠ بالمئة.

ويذكر أن مرفأ روتردام احتل المرتبة الاولى في أوروبا والثانية عشرة في العالم في العام ٢٠١٣.
