



بيروت في ٢٠١٤/٧/١٥

رقم ٣٩٤٧/٢٠١٤/٣

النشرة الالكترونية ٣٩ – Newsletter nr. 39

تموز (يوليو) ٢٠١٤ – July 2014

الفهرس – Index

6	Summary of Beirut Port statistics at May 2014 compared with the same period of 2013.	-
7	حركة مرفأ بيروت في الأشهر الخمسة الاولى من العام الحالي، أكبر مما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي.	-
7/8	ارتفاع وزن البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وحركة البضائع اللبنانية المصدرة.	-
7/8	زيادة جيدة بحركة الحاويات.	-
8	ارتفاع عدد الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتراجع عدد الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية.	-
8	نمو ملموس لحركة الحاويات برسم المسافنة.	-
8	انخفاض صغير لحركة السيارات.	-
9	ارتفاع الحركة الاجمالية لم ينعكس ايجابا على مجموع الواردات المالية.	-
9/10	قزي لوضع استراتيجية عمل في الضمان تلبي حاجات الشعب اللبناني.	-
10	Summary of Lebanese customs statistics at May 2014 compared with the same period of 2013.	-
11/12	انخفاض المجموع العام للواردات الجمركية والـ (VAT) خلال الأشهر الخمسة الاولى من العام الحالي.	-



12	- حصة مرفأ بيروت ٨٧,٥٧ بالمئة من مجموع الواردات الجمركية.
12	- حصة مرفأ بيروت ٨١,٦٣ بالمئة من مجموع واردات الـ(VAT).
13	- حصة مرفأ بيروت ٨٤,٥٦ بالمئة من المجموع العام للواردات الجمركية والـ(VAT).
13	- الحاج حسن يشدد على أهمية الالتزام بالمعايير والمواصفات والجودة في الصناعات الغذائية.
14	- العريضي: هموم كافة اللبنانيين واحدة ولكن الاهتمامات ليست واحدة.
14	- حكيم بحث مع سفير الجزائر تفعيل العلاقات التجارية بين البلدين.
15	- Summary of Tripoli Port statistics at May 2014 compared with the same period of 2013.
15/17	- تراجع حركة مرفأ طرابلس و وارداته المالية خلال الأشهر الخمسة الاولى من العام الحالي.
17	- لجنة عمل مشتركة بين وزارة الأشغال العامة والنقل ونقابة مقاولي الأشغال.
17/18	- فرعون بحث التحضيرات لاستضافة فرقة الجيش الأحمر في لبنان.
18	- Summary of Lebanese customs statistics at May 2014 compared with the same period of 2013.
18/19	- تراجع قيمة فاتورتي الاستيراد والتصدير خلال الأشهر الخمسة الاولى من العام الحالي، وارتفاع عجز الميزان التجاري الى ٧٣٢٦ مليون دولار.
19/20	- الصين تحتفظ بالاولى بالتصدير الى لبنان، وأفريقيا الجنوبية بالاستيراد من لبنان.
20	- Top 10 exporting countries to Lebanon in the first 5 months of 2014.
20	- Top 10 importing countries from Lebanon in the first 5 months of 2014.
20/21	- ريفي للعرفة الدولية للملاحة في بيروت: وزارة العدل حريصة على كرامات الناس.
21	- الغرفة الدولية للملاحة في بيروت تعرب عن اعتراضها على التجاوزات في التحقيقات مع الوكالات البحرية.



22	Summary of Beirut Port statistics in May 2014 compared with April 2014.	-
22/23	حركة مرفأ بيروت ووارداته المالية في أيار (مايو) ٢٠١٤، أكبر مما كانت عليه في نيسان (أبريل) ٢٠١٤.	-
23	رقم قياسي جديد لحركة الحاويات.	-
23	ارتفاع ملموس لحركة المسافنة.	-
24	تراجع حركة السيارات.	-
24	ارتفاع صغير لمجموع الواردات في أيار (مايو) ٢٠١٤.	-
24	٣٧ وكالة بحرية من اصل ٤٢ شاركت في اجتماع الجمعية العمومية العادية السنوية للغرفة الدولية للملاحة في بيروت.	-
25/26	انجازات ونشاطات هامة للغرفة الدولية للملاحة في بيروت داخليا وخارجيا.	-
26	الغرفة تدعم مشروع التوسيع في مرفأ بيروت.	-
26	الغرفة تعترض على الآلية المعتمدة في التحقيقات مع الوكالات البحرية.	-
26/27	الغرفة مرجع إعلامي بامتياز.	-
27	قاعدة قراء النشرة الالكترونية للغرفة مستمرة بتوسعها.	-
28	Summary of Lebanese customs statistics in May 2014 compared with the April 2014.	-
28	ارتفاع فاتورتي الاستيراد والتصدير.	-
28	معاودة عجز الميزان التجاري ارتفاعه.	-
28	ارتفاع مجموع الواردات الجمركية والـ(VAT).	-
29	طابعان بريديان لمباريات كأس العالم وثالث للبحر المتوسط.	-
29	القصار لوجوب إبعاد الاقتصاد اللبناني عن المناكفات السياسية.	-



30	- شقير لوضع خارطة طريق لتعزيز التعاون الاقتصادي مع مصر.
30	- Summary of Tripoli Port statistics in May 2014 compared with April 2014.
31	- ارتفاع حركة مرفأ طرابلس وانخفاض مجموع وارداته المالية في أيار (مايو) ٢٠١٤.
31/32	- نبيل عيتاني: تطبيق معايير سلامة الغذاء ضروري لزيادة حجم الصادرات.
32	- البنك الاوروبي للاستثمار شريك في فرست ناشونال بنك (FNB).
32/33	- ارتفاع صغير لعدد السيارات الجديدة المباعة في لبنان في الأشهر الخمسة الاولى من العام الحالي.
33/34	- نسناس يبحث مع نقيب المحررين الأوضاع الاقتصادية والاجتماعية.
34	- أرباح "سوليدير" في العام ٢٠١٣، أكبر منها في العام ٢٠١٢.
34	- ٥,٤ مليار دولار إيرادات قناة السويس في العام ٢٠١٣.
35	- موائى دبي العالمية تسدد ٣٠٠ مليون دولار قبل موعد استحقاقها.
35	- الخطوط القطرية أول مشغل لطائرة "Airbus A320 Neo" المستحدثة.
35	- تراجع احتياطي النقد الأجنبي في مصر في حزيران (يونيو) ٢٠١٤.
35/36	- (Gulfair) تشغل لأول مرة مرفأ أميركيا.
36	- ارتفاع وزن البضائع وانخفاض عدد الحاويات في مرفأ العقبة الاردني خلال الأشهر الستة الاولى من العام الحالي.
36/37	- "Seaspan" تتسلم الباخرة الثالثة سعة ١٠ آلاف حاوية نمطية.
37	- (CMA CGM) تشارك في بناء محطة حاويات جديدة في الهند.
37	- (Evergreen) تتسلم الباخرة العشرين سعة ٨٥٠٠ حاوية نمطية.



37/38	- الصين ترفض الموافقة على مشروع إقامة التحالف الملاحي العالمي (P3).
38	- المطارات العشرة الاولى في العالم تشهد تعديلات في العام ٢٠١٣.
38/39	- مطار دبي يتقدم من المرتبة العاشرة الى السابعة بـ ٦٦,٤ مليون راكب.
39	- .Top 10 airports passenger traffic in 2013.
40	- ٢٢,٧ بالمئة حصة المطارات العشرة الاولى في العالم في العام ٢٠١٣ .
40	- ٤,٦٩ ملايين حاوية نمطية حركة المرافئ في أفريقيا الجنوبية في العام ٢٠١٣.

بالإمكان الاطلاع على كافة النشرات الالكترونية وأخبار الغرفة بالاضافة الى حركة البواخر اليومية في مرفأ بيروت، على الموقع الالكتروني للغرفة الدولية للملاحة في بيروت

www.icnbeirut.com



Summary of Beirut Port Statistics at May 2014
compared with the same period of 2013

Subjects	1 st 5 months 2014	1 st 5 months 2013	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Beirut Port	837	887	-50	-5.64%
Total Tonnage handled (tons) millions	3,564	3,366	+198 thousand	+5.88 %
Total imports (tons) millions	3,199	2,954	+245 thousand	+8.29 %
Total exports (tons) thousand	365	412	-47	-11.41 %
Total Containers handled (TEU)	486,088	453,873	+32,215	+7.10 %
Containers imported for local markets (TEU)	150,968	151,013	-45	-0.03 %
Containers exported with Lebanese cargoes (TEU)	26,309	29,631	-3,322	-11.21%
Total Transshipment containers (TEU)	172,639	147,492	+25,147	+17.05 %
Total Cars handled (cars)	38,310	38,976	-666	-1.71 %
Total Imported (cars)	32,264	35,026	-2,762	-7.89 %
Total Re-exported (cars)	6,046	3,950	+2,096	+53.06 %
Total Passengers	572	661	-89	-13.46 %
Total Port revenues (USD) (millions)	87,899	87,063	+836 thousand	+0.96 %
Total Customs revenues (USD) (millions)	477,039	553,259	-76,220	-13.78 %
Total VAT revenues (USD) (millions)	457,576	468,305	-10,729	-2.29 %
Total Harbor Master fees (USD) (millions)	2,838	2,931	-93 thousand	-3.17 %
Total state revenues out of Beirut Port (USD) (millions)	1025,352	1111,558	-86,206	-7.76 %



حركة مرفأ بيروت الاجمالية في الأشهر الخمسة الاولى من العام الحالي

أكبر مما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي

ومجموع وارداته المالية يواصل انخفاضه

أظهرت الاحصاءات أن حركة مرفأ بيروت الاجمالية المسجلة في الأشهر الخمسة الاولى من العام الحالي جاءت أكبر مما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي. في حين استمرت وارداته المالية بالانخفاض.

مقارنة بحركة مرفأ بيروت خلال الأشهر الخمسة الاولى من العامين ٢٠١٣ و ٢٠١٤

فقد بينت المقارنة بحركة مرفأ بيروت خلال الأشهر الخمسة الاولى من العامين ٢٠١٣ و ٢٠١٤،

الوقائع التالية:

مجموع البواخر: بلغ ٨٣٧ باخرة مقابل ٨٨٧ باخرة، أي بتراجع قدره ٥٠ باخرة ونسبته ٥,٦٤ بالمئة.

الوزن الاجمالي للبضائع: بلغ الوزن الاجمالي للبضائع المستوردة والمصدرة ٣,٥٦٤ مليون طن مقابل ٣,٣٦٦ مليون طن، أي بارتفاع قدره ١٩٨ ألف طن ونسبته ٥,٨٨ بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي للبضائع البالغ ٣,٥٦٤ مليون طن كآتي:

البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغ وزنها ٣,١٩٩ مليون طن مقابل ٢,٩٥٤ مليون طن، أي بزيادة قدرها ٢٤٥ ألف طن ونسبتها ٨,٢٩ بالمئة.

البضائع اللبنانية المصدرة: بلغ وزنها ٣٦٥ ألف طن مقابل ٤١٢ ألف طن، أي بانخفاض قدره ٤٧ ألف طن ونسبته ١١,٤١ بالمئة.

وارتفاع مجموع الحاويات في الأشهر الخمسة الاولى من العام الحالي

وبلغ المجموع العام للحاويات التي تداولها مرفأ بيروت خلال الأشهر الخمسة الاولى من العام

الحالي، ٤٨٦,٠٨٨ حاوية نمطية مقابل ٤٥٣,٨٧٣ حاوية للأشهر ذاتها من العام الماضي، أي بتحسين قدره ٣٢,٢١٥ حاوية نمطية ونسبته ٧,١٠ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٤٨٦,٠٨٨ حاوية نمطية كآتي:



-8-

الحاويات المستوردة: بلغ عددها ٢٣٧,٠٧٤ حاوية نمطية مقابل ٢٢٥,٧٤٠ حاوية، أي بزيادة قدرها ١١,٣٣٤ حاوية نمطية ونسبتها ٥,٠٢ بالمئة.

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها: بلغ مجموعها ٢٣٧,٠٥٦ حاوية نمطية مقابل ٢١٥,١٠١ حاوية، أي بارتفاع قدره ٢١,٩٥٥ حاوية ونسبته ١٠,٢١ بالمئة.

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغت ١١,٩٥٨ حاوية نمطية مقابل ١٣,٠٣٢ حاوية، أي بانخفاض قدره ١,٠٧٤ حاوية نمطية ونسبته ٨,٢٤ بالمئة.

تراجع طفيف لمجموع الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي

وتراجع عدد الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي الى ١٥٠,٩٦٨ حاوية نمطية مقابل ١٥١,٠١٣ حاوية، أي بانخفاض طفيف قدره ٤٥ حاوية نمطية ونسبته ٠,٠٣ بالمئة.

وانخفاض ملموس للحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية

كما انخفض عدد الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية فبلغ ٢٦,٣٠٩ حاوية نمطية مقابل ٢٩,٦٣١ حاوية أي بتراجع قدره ٣,٣٢٢ حاوية نمطية ونسبته ١١,٢١ بالمئة.

زيادة جيدة لحركة المسافنة

بينما ارتفع مجموع الحاويات برسم المسافنة الى ١٧٢,٦٣٩ حاوية نمطية مقابل ١٤٧,٤٩٢ حاوية، أي بزيادة قدرها ٢٥,١٤٧ حاوية نمطية ونسبتها ١٧,٠٥ بالمئة.

انخفاض صغير لحركة السيارات

وتراجعت حركة السيارات التي تعامل معها مرفأ بيروت خلال الأشهر الخمسة الاولى من العام الحالي الى ٣٨,٣١٠ سيارة مقابل ٣٨,٩٧٦ سيارة للفترة نفسها من العام الماضي، أي بانخفاض صغير قدره ٦٦٦ سيارة ونسبته ١,٧١ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٣٨,٣١٠ سيارة كالآتي:

السيارات المستوردة: بلغت ٣٢,٢٦٤ سيارة مقابل ٣٥,٠٢٦ سيارة، أي بتراجع قدره ٢,٧٦٢ سيارة ونسبته ٧,٨٩ بالمئة.

السيارات المعاد تصديرها بحرا: بلغت ٦,٠٤٦ سيارة مقابل ٣,٩٥٠ سيارة، أي بارتفاع قدره ٢,٠٩٦ سيارة ونسبته ٥٣,٠٦ بالمئة.



ارتفاع الحركة الاجمالية لم ينعكس ايجابا على المجموع العام للواردات المالية

من ناحية أخرى، أظهرت الاحصاءات أن ارتفاع الحركة الاجمالية في مرفأ بيروت خلال الأشهر الخمسة الاولى من العام الحالي، لم ينعكس ايجابا على المجموع العام للواردات التي بلغت ١٠٢٥,٣٥٢ مليون دولار مقابل ١١١١,٥٥٨ مليون دولار للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بتراجع قدره ٨٦,٢٠٦ مليون دولار ونسبته ٧,٧٦ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ١٠٢٥,٣٥٢ مليون دولار كالاتي:

الواردات المرفئية: بلغ مجموعها ٨٧,٨٩٩ مليون دولار مقابل ٨٧,٠٦٣ مليون دولار أي بتحسن طفيف قدره ٨٣٦ ألف دولار ونسبته ٠,٩٦ بالمئة.

الواردات الجمركية: تراجعت الى ٤٧٧,٠٣٩ مليون دولار مقابل ٥٥٣,٢٥٩ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٧٦,٢٢٠ مليون دولار ونسبته ١٣,٧٨ بالمئة.

واردات الـ(VAT): بلغت ٤٥٧,٥٧٦ مليون دولار مقابل ٤٦٨,٣٠٥ مليون دولار، أي بتراجع قدره ١٠,٧٢٩ مليون دولار ونسبته ٢,٢٩ بالمئة.

واردات رئاسة الميناء: بلغت ٢,٨٣٨ مليون دولار مقابل ٢,٩٣١ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٩٣ ألف دولار ونسبته ٣,١٧ بالمئة.

قزي: لوضع استراتيجية عمل في الضمان تلبي حاجات الشعب اللبناني

ترأس وزير العمل سجعان قزي اجتماعا موسعا لمجلس ادارة الصندوق الوطني للضمان الاجتماعي، وجرى خلاله البحث في السبل الآيلة الى إطلاق ورشة إصلاح للضمان على كافة المستويات. وقال قزي إثر الاجتماع: "بحثنا في الاجتماع كيفية تفعيل الضمان في هذه المرحلة التي تشهد الحركة الاجتماعية فيها نموا خاصا من ناحية الانتشار الديمغرافي والتواصل الاجتماعي، وكيفية إطلاق مشروع إصلاح الضمان ليس لأنه لا يقوم بأعماله وبواجباته، فهو يقوم بما يجب وبقدر ما تسمح به الظروف الصعبة التي يمر فيها، ليس الضمان وحده ولكن كل المؤسسات في البلد في ظل الأوضاع الأمنية وفي ظل الروتين الاداري الذي لا يعيق عمل الضمان فقط إنما عمل كل المؤسسات في الادارة اللبنانية...".



وأضاف: " لذلك كان هذا الاجتماع مخصصا لاستشراف الخطوط العريضة لإصلاح الضمان الاجتماعي ولوضع استراتيجية عمل في الضمان ليأتي حاجات الشعب اللبناني الذي لا يجوز أن يبقى منه أي مواطن من دون ضمان اجتماعي. ولكن هذا الكلام الجميل ينقصه إصلاح إذ لا يستطيع أن نحكم على الضمان الاجتماعي كأنه جزيرة خارج وضعية الدولة اللبنانية الأمنية والاقتصادية والمالية والسياحية والكيانية والطائفية والميثاقية...".

**Summary of Lebanese Customs Statistics at May 2014
compared with the same period of 2013**

Customs Offices	1 st 5 months 2014 (USD)	1 st 5 months 2013 (USD)	+ / - USD	+ / - %
Beirut Port (millions)	477,041	553,260	-76,219	-13.78 %
Rafic Hariri Int'l Airport (millions)	43,776	47,955	-4,179	-8.71 %
Tripoli Port (millions)	16,921	19,459	-2,538	-13.04 %
Al Masnaa Border (millions)	2,476	3,537	-1,061	-30 %
Tyr Port	553 thousand	1,246 millions	-693	-55.62 %
Sidon Port	3,914 millions	808 thousand	+3,106 millions	+384.41 %
Abboudieh Border (thousand)	33	53	-20	-37.74 %
Arida/Kaa/Bekaia Borders (thousand)	25	15	+10	+66.67 %
Total customs revenues (millions)	544,739	626,333	-81,594	-13.03 %
Total value added taxes (VAT) (millions)	560,564	568,365	-7,801	-1.37 %
Total customs & VAT revenues (millions)	1105,303	1194,698	-89,395	-7.48 %



انخفاض المجموع العام للواردات الجمركية والـ(VAT)

خلال الأشهر الخمسة الأولى من العام الحالي

بينت الاحصاءات الصادرة عن ادارة الجمارك اللبنانية أن المجموع العام للواردات الجمركية والضريبية على القيمة المضافة الـ(VAT) والمستوفى عبر كافة المرافئ والبوابات خلال الأشهر الخمسة الأولى من العام الحالي جاء أدنى مما كان عليه في الفترة نفسها من العام الماضي.

فقد بلغ هذا المجموع ١١٠٥,٣٠٣ مليون دولار مقابل ١١٩٤,٦٩٨ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٨٩,٣٩٥ مليون دولار ونسبته ٧,٤٨ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ١١٠٥,٣٠٣ مليون دولار على الشكل التالي:

مجموع الواردات الجمركية: بلغ ٥٤٤,٧٣٩ مليون دولار مقابل ٦٢٦,٣٣٣ مليون دولار أي بانخفاض قدره ٨١,٥٩٤ مليون دولار ونسبته ١٣,٠٣ بالمئة.

مجموع واردات الـ(VAT): بلغ ٥٦٠,٥٦٤ مليون دولار مقابل ٥٦٨,٣٦٥ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٧,٨٠١ مليون دولار ونسبته ١,٣٧ بالمئة.

كيف توزع المجموع العام للواردات الجمركية؟

وتوزع المجموع العام للواردات الجمركية خلال الأشهر الخمسة الأولى من العام الحالي والبالغ

٥٤٤,٧٣٩ مليون دولار كالاتي:

- ظل مرفأ بيروت كعادته محتفظاً بالمرتبة الأولى بتحصيله ٤٧٧,٠٤١ مليون دولار مقابل ٥٥٣,٢٦٠ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٧٦,٢١٩ مليون دولار ونسبته ١٣,٧٨ بالمئة.
- واحتفظ مطار بيروت الدولي بالمرتبة الثانية بـ٤٣,٧٧٦ مليون دولار مقابل ٤٧,٩٥٥ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٤,١٧٩ مليون دولار ونسبته ٨,٧١ بالمئة.
- وراوح مرفأ طرابلس مكانه في المرتبة الثالثة بـ١٦,٩٢١ مليون دولار مقابل ١٩,٤٥٩ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٢,٥٣٨ مليون دولار ونسبته ١٣,٠٤ بالمئة.



وكيف توزع المجموع العام لواردات الـ (VAT) ؟

وتوزع المجموع العام لواردات الضريبة على القيمة المضافة (VAT) والبالغ ٥٦٠,٥٦٤ مليون دولار خلال الأشهر الخمسة الأولى من العام الحالي على الشكل التالي:

- بقي مرفأ بيروت متربعا كالعادة على المرتبة الأولى بتحصيله ٤٥٧,٥٧٥ مليون دولار مقابل ٤٦٨,٣٠٤ مليون دولار للأشهر الخمسة ذاتها من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ١٠,٧٢٩ مليون دولار ونسبته ٢,٢٩ بالمئة.
- وحافظ مطار بيروت الدولي على المرتبة الثانية بـ ٦٢,٧٠٤ مليون دولار مقابل ٦١,٧٠٩ مليون دولار، أي بزيادة صغيرة قدرها ٩٩٥ ألف دولار ونسبته ١,٦١ بالمئة.
- واحتفظ مرفأ طرابلس بالمرتبة الثالثة بـ ٢٣,٥١٦ مليون دولار مقابل ٢٢,٩١١ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ٦٠٥ آلاف دولار ونسبتها ٢,٦٤ بالمئة.

حصة مرفأ بيروت ٨٧,٥٧ بالمئة من مجموع الواردات الجمركية

وتمثل حصة مرفأ بيروت البالغة ٤٧٧,٠٤١ مليون دولار ما نسبته ٨٧,٥٧ بالمئة من المجموع العام للواردات الجمركية المستوفاة عبر كافة المرفأ والبوابات خلال الأشهر الخمسة الأولى من العام الحالي والبالغ ٥٤٤,٧٣٩ مليون دولار، بينما كانت حصته البالغة ٥٥٣,٢٦٠ مليون دولار تمثل ما نسبته ٨٨,٣٣ بالمئة من المجموع العام للواردات الجمركية البالغة ٦٢٦,٣٣٣ مليون دولار خلال الفترة نفسها من العام الماضي.

حصة مرفأ بيروت ٨١,٦٣ بالمئة من مجموع واردات الـ (VAT)

وتمثل حصة مرفأ بيروت البالغة ٤٥٧,٥٧٥ مليون دولار ما نسبته ٨١,٦٣ بالمئة من المجموع العام لواردات الـ (VAT) والبالغ ٥٦٠,٥٦٤ مليون دولار، في حين كانت حصته البالغة ٤٦٨,٣٠٤ مليون دولار تمثل ما نسبته ٨٢,٣٩ بالمئة من المجموع العام لواردات الـ (VAT) البالغة ٥٦٨,٣٦٥ مليون دولار خلال الأشهر الخمسة ذاتها من العام الماضي.



حصة مرفأ بيروت ٨٤,٥٦ بالمئة من المجموع العام للواردات

وبذلك تمثل حصة مرفأ بيروت البالغة ٩٣٤,٦١٦ مليون دولار ما نسبته ٨٤,٥٦ بالمئة من المجموع العام للواردات الجمركية والـ(VAT) والمحصل عبر كافة المرافئ والبوابات خلال الأشهر الخمسة الأولى من العام الحالي. بينما كانت حصته البالغة ١٠٢١,٥٦٤ مليون دولار تمثل ما نسبته ٨٥,٥١ بالمئة من المجموع العام لهذه الواردات المحصلة خلال الأشهر ذاتها من العام الماضي.

الحاج حسن يشدد على أهمية الالتزام بالمعايير والمواصفات والجودة

في الصناعات الغذائية

اجتمع وزير الصناعة حسين الحاج حسن مع وفد من نقابة أصحاب الصناعات الغذائية برئاسة منير البساط وفي حضور المدير العام لمؤسسة المقاييس والمواصفات اللبنانية لينا درغام، وجرى البحث في موضوعين يتعلقان بقرار وزارة الصحة المتعلق باستيراد المواد المضافة وبمتابعة المواصفات الوطنية بخصوص المواد المضافة والملونات المسموح باستخدامها في التصنيع الغذائي. وسلم الوفد الوزير الحاج حسن كتاباً تضمن موقف النقابة وتأكيداً على "أهمية تنظيم استيراد وتجارة المواد المضافة والملونات المستخدمة في التصنيع الغذائي ولكن ضمن شروط منطقية قابلة للتحقيق". وناشد الوفد الحاج حسن "متابعة هذا الموضوع مع الجهات المختصة لا سيما وزارة الصحة كي لا يلحق تطبيقه بشكله الحالي أضراراً كبيرة في قطاعات الصناعات الغذائية وتأخير انتاجيتها وإعاقة صادراتها".

ووعده الحاج حسن الوفد بمتابعة الموضوع مع وزير الصحة وائل ابو فاعور. كما هنأ أصحاب هذا القطاع على النجاحات التي يحققونها، مشدداً على أهمية الالتزام بالمعايير والمواصفات والجودة في التصنيع حفاظاً على صحة المواطن والسلامة العامة...



العريضي: هموم كافة اللبنانيين واحدة ولكن الاهتمامات ليست واحدة

ردا على سؤال حول وصول عدد النازحين السوريين الى أقل بقليل عن عدد المواطنين اللبنانيين، قال الوزير السابق غازي العريضي: "من غير المنطق أن نسمع كلاما منذ أشهر مفاده أن لبنان دفع ٧,٥ مليار دولار بسبب أزمة النازحين، وأن الدين العام يرتفع ويجاوز الـ ٦٥ مليار دولار والحبل على الجرار. كيف نرى كل هذه الأمور ونبقى مستمرين بالسياسة نفسها".

وأوضح "أن الحكومة السابقة والحكومة الحالية لا تتحملان المسؤولية وحدهما، فالجميع تعاطى من زاوية سياسية ومن حسابات معينة، وهذا ما أوصلنا الى هنا. واليوم من المطلوب أن ندرك العبء والكلفة على الجميع، إن من ناحية المياه والكهرباء والبطالة، وإن من الناحية المالية والاقتصادية والبيئية. وأضاف: "إذا استعرضنا الواقع الاقتصادي -الاجتماعي، لا بد أن نسأل: هل أن مشكلة البطالة تظل بيئة واحدة؟ هل أزمة المياه محصورة بحزب واحد؟ هل هم الكهرباء والفاتورة تظل طائفة واحدة؟ الدين العام؟ أفساط المدارس؟ والجامعات؟ وبالتالي يجب أن نصل الى قناعة بأن هموم هي واحدة لدى كافة اللبنانيين لكن الاهتمامات ليست واحدة ولا نزال في الدوامه نفسها...".

حكيم بحث مع سفير الجزائر تفعيل العلاقات التجارية بين البلدين

استقبل وزير الاقتصاد الدكتور ألان حكيم، سفير الجزائر في لبنان أحمد بو زيان، في زيارة بروتوكولية جرى في خلالها البحث في العلاقات الاقتصادية بين لبنان والجزائر. وتم عرض للواقع الحالي للتبادل التجاري بين البلدين وسبل إعادة تفعيل وتبسيط العلاقات الاقتصادية والتجارية بين البلدين من خلال إطار قانوني بين الجانبين يتضمن صيغا لتطوير العلاقات وزيادة حجم التبادل التجاري، وذلك عبر اللجنة المشتركة على مستوى وزراء الخارجية والاقتصاد والتجارة، والتي سيتم دعوتها للاجتماع قريبا في بيروت، لوضع الأسس القانونية والآليات التنفيذية لتحقيق الأهداف المشتركة على الصعيد الاقتصادي.



**Summary of Tripoli Port Statistics at May 2014
Compared with the same period of 2013**

	1 st 5 months 2014	1 st 5 months 2013	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Tripoli Port	216	219	-3	-1.37 %
Total Tonnage handled (tons)	508,416	586,828	-78,412	-13.36 %
Total imports (tons)	448,626	407,225	+41,401	+10.17 %
Total exports (tons)	59,790	179,603	-119,813	-66.71 %
Total Cars handled (cars)	2,119	2,237	-118	-5.27 %
Total Port revenues (millions) USD	5,064	4,943	+121 thousand	+2.45%
Total Customs revenues (millions) USD	16,921	19,460	-2,539	-13.05 %
Total VAT revenues (millions) USD	23,516	22,911	+605 thousand	+2.64 %
Total state revenues out of Tripoli Port (millions) USD	45,501	47,314	-1,813	-3.83 %

تراجع حركة مرفأ طرابلس و وارداته المالية خلال الأشهر الخمسة الاولى من العام

الحالي

بينت الاحصاءات أن مرفأ طرابلس سجل انخفاضا بحركته و وارداته المالية خلال الأشهر الخمسة الاولى من العام الحالي، عما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي. والمعلوم أن السبب المباشر لهذا التراجع يعود الى الاضطرابات التي تشهدها مدينة طرابلس وضواحيها من وقت الى آخر، والى الحرب المستمرة في سوريا منذ أكثر من ثلاث سنوات. ويذكر أن مرفأ طرابلس شهد ورشة توسيع وتطوير خلال السنوات القليلة الماضية لا سيما بناء رصيف للتعامل مع السفن الناقلة للحاويات بعمق يفوق الـ ١٥ مترا. وقد تعهدت الشركة المشغلة لمحطة الحاويات (Gulftainer) الاماراتية التي فازت بمناقصة التشغيل، بتجهيز هذا الرصيف بالرافعات والآليات المناسبة مقابل إدارتها وتشغيلها للرصيف الجديد.

15/40

ICN – Newsletter nr. 39 – July 2014



مقارنة بحركة مرفأ طرابلس خلال الأشهر الخمسة الاولى من العامين ٢٠١٣ و ٢٠١٤

وأظهرت المقارنة بحركة مرفأ طرابلس خلال الأشهر الخمسة الاولى من العامين ٢٠١٣ و ٢٠١٤،

الوقائع التالية:

مجموع البواخر: بلغ ٢١٦ باخرة مقابل ٢١٩ باخرة، أي بتراجع قدره ٣ بواخر ونسبته ١,٣٧ بالمئة.

كميات البضائع: بلغ الوزن الاجمالي للبضائع المفرغة والمشحونة ٥٠٨,٤١٦ طن مقابل ٥٨٦,٨٢٨ طن، أي بانخفاض قدره ٧٨,٤١٢ طن ونسبته ١٣,٣٦ بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ ٥٠٨,٤١٦ طن على الشكل التالي:

البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغ وزنها ٤٤٨,٦٢٦ طن مقابل ٤٠٧,٢٢٥ طن، أي بارتفاع قدره ٤١,٤٠١ طن ونسبته ١٠,١٧ بالمئة.

البضائع اللبنانية المصدرة بحرا: بلغ وزنها ٥٩,٧٩٠ طن مقابل ١٧٩,٦٠٣ طن، أي بانخفاض كبير قدره ١١٩,٨١٣ طن ونسبته ٦٦,٧١ بالمئة.

مجموع السيارات: بلغ ٢,١١٩ سيارة مقابل ٢,٢٣٧ سيارة، أي بتراجع قدره ١١٨ سيارة ونسبته ٥,٢٧ بالمئة.

وانخفاض المجموع العام للواردات المالية

وانعكس تراجع الحركة الاجمالية في مرفأ طرابلس سلبا على المجموع العام للواردات المالية خلال الأشهر الخمسة الاولى من العام الحالي، فبلغ ٤٥,٥٠١ مليون دولار مقابل ٤٧,٣١٤ مليون دولار للفترة نفسها من العام الماضي، أي بتراجع صغير قدره ١,٨١٣ مليون دولار ونسبته ٣,٨٣ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٤٥,٥٠١ مليون دولار كالتالي:

مجموع الواردات المرفئية: بلغ ٥,٠٦٤ مليون دولار مقابل ٤,٩٤٣ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ١٢١ ألف دولار ونسبته ٢,٤٥ بالمئة.

مجموع الواردات الجمركية: بلغ ١٦,٩٢١ مليون دولار مقابل ١٩,٤٦٠ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٢,٥٣٩ مليون دولار ونسبته ١٣,٠٥ بالمئة.

مجموع واردات الـ(VAT): بلغ ٢٣,٥١٦ مليون دولار مقابل ٢٢,٩١١ مليون دولار، أي بتحسن قدره ٦٠٥ آلاف دولار ونسبته ٢,٦٤ بالمئة.



تراجع عدد الشاحنات المحملة بالبضائع على بواخر الرو/رو

من جهة أخرى، بلغ عدد الشاحنات المحملة بالبضائع المفرغة والمشحونة على متن بواخر الرو/رو (العبارات) في مرفأ طرابلس ٢٧٤٧ شاحنة في الأشهر الخمسة الأولى من العام الحالي مقابل ٣٠٦٢ شاحنة، أي بانخفاض قدره ٣١٥ شاحنة ونسبته ١٠,٢٩ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٢,٧٤٧ شاحنة على الشكل التالي:

الشاحنات المفرغة: بلغ عددها ١,٣٦٤ شاحنة محملة بالبضائع المستوردة من تركيا لصالح تجار لبنانيين مقابل ١٢٨٥ شاحنة للأشهر الخمسة ذاتها من العام الماضي، أي بزيادة قدرها ٧٩ شاحنة ونسبتها ٦,١٥ بالمئة.

الشاحنات المشحونة: بلغ عددها ١,٣٨٣ شاحنة مقابل ١,٧٧٧ شاحنة محملة بالبضائع اللبنانية المصدرة الى تركيا، أي بانخفاض قدره ٣٩٤ شاحنة ونسبته ٢٢,١٧ بالمئة.

لجنة عمل مشتركة بين وزارة الأشغال العامة والنقل ونقابة مقاولي الأشغال

عقد وزير الأشغال العامة والنقل غازي زعيتر اجتماعا مع نقابة مقاولي الأشغال برئاسة الشيخ فؤاد الخازن، جرى خلاله التأكيد على دور النقابة في القطاعين العام والخاص، والتنسيق بين الوزارات والادارات، وخصوصا في وزارات الخدمات والأشغال والإتماء والإعمار. كما تناول البحث في تطبيق مرسوم السلامة العامة ٢٠١٢/٧٩٦٤ لناحية المقاولين الموكل اليهم أعمال تشييد الأبنية الخاصة عبر عقود مقاولية تضمن الحد الأدنى من معايير السلامة العامة، كما تم الاتفاق على تشكيل لجنة عمل مشتركة لبحث وإقرار هذا الموضوع.

فرعون يبحث التحضيرات لاستضافة فرقة الجيش الأحمر في بيروت

بحث وزير السياحة ميشال فرعون خلال الاجتماع الذي عقده مع رئيسة لجنة مهرجانات بعلبك الدولية نايلدا دو فريج ومدير شركة "دي غروب" ريشار فرعون، في الاستعدادات والتحضيرات لاستضافة فرقة الجيش الأحمر وسط بيروت خلال شهر أيلول (سبتمبر) المقبل.



وأعلن فرعون "إن مجيء فرقة الجيش الأحمر الى لبنان يعتبر حدثا فنيا وثقافيا مهما، خصوصا أن عدد الذين سيشاركون في هذا الحدث أكثر من ١٠٠ راقص من الجيش الأحمر وأن هذا الحدث سيتم برعاية وزارة السياحة وبالتعاون مع لجنة مهرجانات بعلبك الدولية وشركة "دي غروب".

Summary of Lebanese Customs Statistics at May 2014 compared with the same period of 2013

Subjects	1 st 5 months 2014 (USD)	1 st 5 months 2013 (USD)	+ / - (USD)	+ / - %
Total imports (millions)	8713	9158	-445	-4.86 %
Total exports (millions)	1387	1965	-578	-29.41 %
Trade deficit (millions)	7326	7193	+133	+1.85 %
Total customs revenues (millions)	544,738	626,333	-81,595	-13.03 %
Total VAT revenues (millions)	560,564	568,366	-7,802	-1.37 %
Total customs revenues & VAT revenues (millions)	1105,302	1194,699	-89,397	-7.48 %

Lebanon Trade Deficit up to USD 7326 millions at May 2014

ارتفاع عجز الميزان التجاري في الأشهر الخمسة الأولى من العام الحالي

انخفاض فاتورة الاستيراد الى ٨٧١٣ مليون دولار والتصدير الى ١٣٨٧ مليون دولار

أظهرت احصاءات الجمارك اللبنانية استمرار تراجع القيمة الاجمالية لفاتورتي الاستيراد والتصدير في الأشهر الخمسة الأولى من العام الحالي، عما كانت عليه في الفترة نفسها من العام الماضي. كما بينت أن عجز الميزان التجاري يواصل ارتفاعه نتيجة لانخفاض الكبير لفاتورة التصدير.

فقد بلغت القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد ٨٧١٣ مليون دولار مقابل ٩١٥٨ مليون دولار، أي

بتراجع قدره ٤٤٥ مليون دولار ونسبته ٤,٨٦ بالمئة.

بينما سجلت القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير انخفاضا كبيرا فبلغت ١٣٨٧ مليون دولار مقابل

١٩٦٥ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٥٧٨ مليون دولار ونسبته ٢٩,٤١ بالمئة.



ارتفاع عجز الميزان التجاري الى ٧٣٢٦ مليون دولار

وبذلك، ارتفع عجز الميزان التجاري الى ٧٣٢٦ مليون دولار مقابل ٧١٩٣ مليون دولار خلال الأشهر الخمسة الاولى ذاتها من العام الماضي، أي بزيادة قدرها ١٣٣ مليون دولار ونسبتها ١,٨٥ بالمئة.

الصين تحتفظ بالاولى بالتصدير الى لبنان

- من ناحية أخرى، بينت الاحصاءات أن الصين ما تزال تتربع على المرتبة الاولى على صعيد التصدير الى لبنان خلال الأشهر الخمسة الاولى من العام الحالي. فقد صدرت سلعا الى لبنان بـ ١٠٨٢ مليون دولار مقابل ٧٨٩ مليون دولار للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بزيادة قدرها ٢٩٣ مليون دولار ونسبتها ٣٧,١٤ بالمئة.

- كما احتفظت ايطاليا بالمرتبة الثانية بتصديرها بـ ٧٦٨ مليون دولار مقابل ٧٠٩ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ٥٩ مليون دولار ونسبته ٨,٣٢ بالمئة.

- وحافظت الولايات المتحدة على المرتبة الثالثة بـ ٦٣٧ مليون دولار مقابل ٨١٣ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ١٧٦ مليون دولار ونسبته ٢١,٦٥ بالمئة.

- واحتلت فرنسا المرتبة الرابعة بـ ٥٧٠ مليون دولار مقابل ٦٣١ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٦١ مليون دولار ونسبته ٩,٦٧ بالمئة.

- بينما تراجعت المانيا من المرتبة الرابعة الى الخامسة بـ ٥٢٧ مليون دولار مقابل ٥٤٤ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ١٧ مليون دولار ونسبته ٣,١٢ بالمئة.

وأفريقيا الجنوبية ما تزال الاولى بالاستيراد من لبنان

- وظلت أفريقيا الجنوبية محتفظة بالمرتبة الاولى على صعيد الاستيراد من لبنان خلال الأشهر الخمسة الاولى من العام الحالي، فقد استوردت سلعا لبنانية بـ ١٦٣ مليون دولار مقابل ٢٨٥ مليون دولار للفترة نفسها من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ١٢٢ مليون دولار ونسبته ٤٢,٨١ بالمئة.

- واحتفظت السعودية بالمرتبة الثانية باستيرادها بـ ١٥٠ مليون دولار مقابل ١٦٥ مليون دولار، أي بتراجع قدره ١٥ مليون دولار ونسبته ٩,٠٩ بالمئة.



- وبقيت الامارات العربية المتحدة مكانها في المرتبة الثالثة بـ ١٢٦ مليون دولار مقابل ١٣٩ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ١٣ مليون دولار ونسبته ٩,٣٥ بالمئة.
- وراوح العراق مكانه أيضا في المرتبة الرابعة بـ ١١٠ مليون دولار مقابل ١٠١ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ٩ ملايين دولار ونسبته ٨,٩١ بالمئة.
- وجاءت المرتبة الخامسة لصالح سوريا بـ ١٠٠ مليون دولار مقابل ٣٤٤ مليون دولار، أي بانخفاض قياسي قدره ٢٤٤ مليون دولار ونسبته ٧٠,٩٣ بالمئة.

Top 10 exporting Countries to Lebanon in the first 5 months of 2014			Top 10 Importing Countries from Lebanon in the first 5 months of 2014		
Country	USD millions	Share %	Country	USD millions	Share %
1-China	1082	12 %	1- South Africa	163	12 %
2-Italy	768	9 %	2- Saudi Arabia	150	11 %
3-USA	637	7 %	3-UAE	126	9 %
4-France	570	7 %	4- Iraq	110	8 %
5-Germany	527	6 %	5- Syria	100	7 %
6- Russian Federal	326	4 %	6- Turkey	61	4 %
7- Greece	307	4 %	7-Jordan	54	4 %
8-Turkey	291	3 %	8- Qatar	39	3 %
9-Belgium	233	3 %	9- Switzerland	35	3 %
10-Switzerland	225	3 %	10- Egypt	28	2 %

بعد اعتراضها على التجاوزات في التحقيقات مع الوكالات البحرية

ريفي للغرفة الدولية للملاحة في بيروت: وزارة العدل حريصة على كرامات الناس

زار وفد من الغرفة الدولية للملاحة في بيروت برئاسة ايلي زخور ومشاركة المستشار القانوني للغرفة المحامي اسكندر نجار، وزير العدل اللواء أشرف ريفي، حيث بحث معه بمواضيع قضائية تهم قطاع النقل البحري عامة والوكالات البحرية خاصة. وأعرب الوفد عن اعتراض الغرفة على التجاوزات التي تحدث خلال التحقيقات التي تجري لدى اكتشاف السلطات الجمركية والأمنية عمليات تهريب أو تفريغ بضائع مشبوهة في مرفأ بيروت، والتي تمس بحقوق الوكالات البحرية أو العاملين لديها. وأبلغ الوفد ريفي ما

20/40

ICN – Newsletter nr. 39 – July 2014



حصل في الآونة الأخيرة مع مدراء وموظفين عاملين لدى شركات تتعامل مع مرفأ بيروت على إثر اكتشاف السلطات الكويتية عملية تهريب حبوب مخدرة شحنت في حاوية من مرفأ بيروت من جهة، وتبلغ شعبة المعلومات في قوى الأمن الداخلي معلومات عن تفريغ حاوية في مرفأ بيروت تحتوي على مادة (Polyethiline) "المشبوهة لجهة وجهة استعمالها" من جهة أخرى. فقد تم استجواب هؤلاء المدراء والموظفين مرات عدة وجرى استبقاؤهم احتياطياً على ذمة التحقيق لساعات طويلة، من دون ثبوت تورطهم في أي فعل من الأفعال التي كونت هاتين القضيتين.

وأعلم الوفد ريفي، أن هذه التجاوزات أحدثت استياء لدى الوكالات البحرية والخطوط البحرية العالمية المتعاملة مع مرفأ بيروت، وتلحق الأذى بسمعة مرفأ بيروت الخارجية.

كما أوضح الوفد أن الوكيل البحري لا يمكن أن يكون مسؤولاً بطبيعة عمله عن محتويات الحاويات لأنه لا يشرف على تعبئتها، وبالتالي لا يعرف حقيقة محتوياتها، لأن تعبئة الحاويات تتم من قبل الجهة المصدرة التي تصرح للوكيل البحري عن محتوياتها بواسطة أمر شحن. وبالتالي فإن السلطات الجمركية والأمنية المعنية والمتواجدة في مرفأ التصدير هي المسؤولة عن عمليات ضبط التهريب والمخالفات، مما يستتبع وجوب عدم اتخاذ أي قرار يمس بحقوق الوكالات البحرية أو العاملين لديها.

وطالب الوفد بإعطاء التعليمات اللازمة الى النيابة العامة الاستئنافية المولجة بهذه القضايا، التقيد بأصول المحاكمات الجزائية وحقوق الدفاع وتجنب استدعاء الوكلاء البحريين أو المدراء أو العاملين لديها في أوقات غير ملائمة أو خارج الدوام الرسمي أو في نهاية الاسبوع.

وقد أبدى ريفي اهتمامه بما طرحه الوفد والمحامي نجار من آراء وملاحظات، وأكد حرص وزارة العدل على كرامات الناس، ووعده بمعالجة الموضوع مع المسؤولين المعنيين في وزارة العدل.

وقد تسلّم ريفي مذكرة من الوفد تضمنت وجهة نظر الغرفة بهذه التجاوزات وبوجوب الاعفاء من المسؤولية، من أثبت انه لم يقدم على ارتكاب أي فعل من الأفعال التي كونت المخالفة أو تسببت في وقوعها أو أدت الى ارتكابها، وذلك وفقاً لما نصت عليه المادة ٤١٦ من قانون الجمارك، ما يعني عدم استبقاء أو توقيف كل من لم يرتكب المخالفة المشكو منها.



Summary of Beirut Port Statistics in May 2014 compared with April 2014

Subjects	May 2014	April 2014	+ / -	+ / - %
Total vessels	163	165	-2	-1.21 %
Total Tonnage handled (tons) thousand	721	700	+21	+3 %
Total imports (tons) thousand	637	618	+19	+3.07 %
Total exports (tons) thousand	84	82	+2	+2.44%
Total Containers handled (TEU)	106,166	89,338	+16,828	+18.84 %
Total Containers imported for local markets (TEU)	31,880	31,906	-26	-0.08 %
Total Containers exported with Lebanese cargoes (TEU)	5,687	5,191	+496	+9.55 %
Total Transshipment containers (TEU)	37,258	29,814	+7,444	+24.97 %
Total Cars handled (cars)	6,840	7,259	-419	-5.77 %
Total Cars Imported (cars)	5,763	6,245	-482	-7.72 %
Total cars Re-exported by sea (cars)	1,077	1,014	+63	+6.21 %
Total Passengers	271	301	-30	-9.97 %
Total Port revenues (USD) (millions)	19,800	16,565	+3,235	+19.53%
Total customs revenues (USD) (millions)	100,752	100,472	+280 thousand	+0.28 %
Total VAT revenues (USD) (millions)	95,075	88,466	+6,609	+7.47 %
Total harbor master revenues (USD) (thousand)	380	342	+38	+11.11 %
Total states revenues out of Beirut Port (USD) (millions)	216,007	205,845	+10,162	+4.94 %

حركة مرفأ بيروت و وارداته المالية في أيار (مايو) ٢٠١٤

أكبر مما كانت عليه في نيسان (أبريل) ٢٠١٤

أفادت الاحصاءات أن حركة مرفأ بيروت الاجمالية المسجلة في شهر أيار (مايو) الماضي، جاءت

أكبر مما كانت عليه في شهر نيسان (أبريل) المنصرم. كما أظهرت ارتفاعا بمجموع وارداته المالية.



فقد بينت المقارنة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية خلال شهري نيسان وأيار من العام الحالي الأرقام

التالية:

عدد البواخر: انخفض الى ١٦٣ باخرة مقابل ١٦٥ باخرة، أي بتراجع قدره باخرتين ونسبته ١,٢١ بالمئة.
كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي ٧٢١ ألف طن مقابل ٧٠٠ ألف طن، أي بتحسّن قدره ٢١ ألف طن ونسبته ٣ بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ ٧٢١ ألف طن على الشكل التالي:

البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغ وزنها ٦٣٧ ألف طن مقابل ٦١٨ ألف طن، أي بزيادة قدرها ١٩ ألف طن ونسبتها ٣,٠٧ بالمئة.

البضائع اللبنانية المصدرة: بلغ وزنها ٨٤ ألف طن مقابل ٨٢ ألف طن، أي بارتفاع قدره ٢ طن ونسبته ٢,٤٤ بالمئة.

رقم قياسي جديد لحركة الحاويات في أيار ٢٠١٤

وسجلت حركة الحاويات رقما قياسيا جديدا هو الأكبر حتى تاريخه، فقد بلغ مجموعها ١٠٦,١٦٦ حاوية نمطية مقابل ٨٩,٣٣٨ حاوية في نيسان المنصرم، أي بارتفاع قدره ١٦,٨٢٨ حاوية نمطية ونسبته ١٨,٨٤ بالمئة.

انخفاض طفيف لحركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي

وسجلت حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي تراجعا فبلغ عددها ٣١,٨٨٠ حاوية نمطية مقابل ٣١,٩٠٦ حاوية أي بانخفاض قدره ٢٦ حاوية نمطية ونسبته ٠,٠٨ بالمئة.

ارتفاع حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية

بينما ارتفع عدد الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية الى ٥,٦٨٧ حاوية نمطية مقابل ٥,١٩١ حاوية، أي بزيادة قدرها ٤٩٦ حاوية نمطية ونسبتها ٩,٥٥ بالمئة.

ورقم كبير لحركة المسافنة

وسجلت حركة الحاويات برسم المسافنة زيادة ملموسة فبلغ عددها ٣٧,٢٥٨ حاوية نمطية مقابل ٢٩,٨١٤ حاوية، أي بارتفاع قدره ٧,٤٤٤ حاوية نمطية ونسبته ٢٤,٩٧ بالمئة.



استمرار تراجع حركة السيارات

واستمرت حركة السيارات بتراجعها فبلغ مجموعها ٦,٨٤٠ سيارة مقابل ٧,٢٥٩ سيارة، أي بانخفاض قدره ٤١٩ سيارة ونسبته ٥,٧٧ بالمئة.

ارتفاع الحركة الاجمالية ينسحب على مجموع الواردات المالية

وانعكس ارتفاع الحركة الاجمالية في أيار ايجابا على المجموع العام للواردات المالية فبلغ ٢١٦,٠٠٧ مليون دولار مقابل ٢٠٥,٨٤٥ مليون دولار في نيسان المنصرم، أي بزيادة قدرها ١٠,١٦٢ مليون دولار ونسبته ٤,٩٤ بالمئة.

٣٧ وكالة بحرية من أصل ٤٢ شاركت في اجتماع الجمعية العمومية العادية السنوية

انجازات ونشاطات داخلية وخارجية للغرفة الدولية للملاحة في بيروت

عقدت الهيئة الادارية للغرفة الدولية للملاحة في بيروت في ٢٤ حزيران (يونيو) الماضي، اجتماعا للجمعية العمومية العادية السنوية برئاسة ايلي زخور وحضور أعضاء الهيئة الادارية والمستشار القانوني للغرفة المحامي اسكندر نجار ومفوض المراقبة المالي وليد العمري. كما شارك في الاجتماع ٣٧ عضوا من الهيئة العامة يمثلون وكالاتهم وشركاتهم من أصل ٤٢ وكالة بحرية منتسبة الى الغرفة. وبالتالي تأمين النصاب القانوني لاجتماع الجمعية العمومية.

كلمة زخور

افتتح رئيس الغرفة ايلي زخور الاجتماع بكلمة رحّب فيها بالزملاء أعضاء الغرفة، شاكرا حضورهم اللافت الذي يؤكد ثقتهم الكبيرة بأعضاء الهيئة الادارية. كما نوّه بجو التعاون والتضامن السائد في الغرفة ووقوف أعضائها الدائم والداعم الى جانب الهيئة الادارية. وأشار الى "أن هذا الجو التضامني يدفعنا لكي نكون دائما مستعدين وجاهزين لايجاد حلول لمشكلات ومصاعب تعترض نشاط الزملاء". كما أشاد "بالدعم بمختلف أشكاله وأنواعه الذي يقدمه زملاء لكي تستطيع الغرفة القيام بالالتزامات والواجبات الملقة على عاتقها".



انجازات ودور مميز للغرفة

ثم تلا الأمين العام للغرفة محمد عيتاني التقرير الاداري عن أهم انجازات ونشاطات الهيئة الادارية خلال ولايتها الممتدة من ٢٥/٦/٢٠١٣ الى ٢٤/٦/٢٠١٤، فقال: "إن هذه الولاية التي نودّعها اليوم كانت مفعمة بالاجتماعات واللقاءات والاتصالات مع كافة المعنيين بقطاع النقل: رئاسة الحكومة ووزارات النقل والاقتصاد والتجارة والصناعة وإدارتا مرفأ بيروت والجمارك اللبنانية، ومحطتا الحاويات وإرشاد السفن، رئاسة الميناء والأجهزة الأمنية والعسكرية المتواجدة في مرفأ بيروت".

وأضاف التقرير: "وقد استطاعت الهيئة الادارية بالجهود التي بذلتها والعلاقات المتينة التي تربطها بالجهات المعنية، معالجة قضايا وإيجاد حلول لمشاكل عانى منها بعض الزملاء خلال ممارسة نشاطهم وأعمالهم".

الغرفة حضور مميز داخليا وخارجيا

"إن هذه المسيرة الناجحة والمستمرة هي خير دليل على العمل الدؤوب الذي تقوم به الهيئة الادارية والموقع المميز الذي أصبحت تتربع عليه الغرفة بين القطاعات الاقتصادية، وهي تواصل عملها محصنة بالتعاون والتضامن بين أعضائها. إن هذه الوحدة والكلمة الموحدة شكلتنا الدعم الأهم الذي مكّن الهيئة من تحقيق انجازات مهمة ومواصلة لعب دور محوري على كافة الأصعدة، ومن جعل "غرفتك" مرجعا بحريا رائدا في لبنان والمنطقة. فالدعوات التي تتلقاها الغرفة للمشاركة وحضور الندوات والاجتماعات والمؤتمرات في لبنان والخارج، تؤكد هذه المكانة المرموقة. فلا يمر أسبوع إلا ويكون زميل يمثل الغرفة مشاركا فيها وتكون له مداخلات أو مقترحات تحظى دائما باهتمام المشاركين".

وتابع عيتاني: "على سبيل المثال لا الحصر، نذكر مشاركة الغرفة في اجتماع المكتب التنفيذي لمجلس وزراء النقل العرب في دورته الـ(٥٢) والذي عقد في دبي في ٢٧ ايار (مايو) الماضي. وفي اجتماعات مجلس ادارة والجمعية العمومية للاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية والتي عقدت في دبي في ٢٨ ايار (مايو) الماضي. وكانت للغرفة مداخلة أكدت فيها أن التطور الكبير الذي شهدته التجارة والصناعة البحرية يستلزم وجود قانون قضائي عربي ودوائر قضائية بحرية عربية متخصصة لكي تفصل في المنازعات والقضايا البحرية أسوة بما هو معمول به في الدول الغربية المتحضرة. وأكدت الغرفة "أن التضامن العربي هو السبيل الوحيد لتنشيط وزيادة تبادل التجارة البينية بين الدول العربية، وهو الذي يتيح تطبيق القوانين العربية الموحدة التي أنجزت والتي ما يزال معظمها حبرا على ورق".



مداخلات فاعلة

وأشار التقرير الى أن الغرفة تدخلت مع ادارة مرفأ بيروت ونجحت في اعتماد المشروع الذي اقترحه أحد الزملاء لمكننة أدونات التسليم ((Delivery Order Automation (D.O.Automation)). كما تدخلت مع وزارة الاقتصاد والتجارة ونجحت في جعل معالي الوزير السابق نقولا نحاس يعلق العمل بطلب مكتب مقاطعة اسرائيل وجوب حصول الوكيل البحري على إفادة مسبقة صادرة عن المكتب، تؤكد أن الباخرة القادمة الى مرفأ بيروت تتقيد بأحكام ومبادئ المقاطعة. وتدخلت الغرفة مع سعادة المدير العام للنقل البري والبحري المهندس عبد الحفيظ القيسي الذي تجاوب معها بإلغاء أحد الشروط التعجيزية للسماح للوكيل البحري سحب الكفالة المصرفية التي كان أودعها في رئاسة الميناء، في حال وافقت وزارة النقل على طلبه بإلغاء الترخيص الممنوح له بمزاولة أعمال الوكالة البحرية.

تأييد مشروع التوسيع في مرفأ بيروت

وأوضح التقرير أن الهيئة الادارية سلمت رئيس الحكومة تمام سلام مذكرة تضمنت تأييدها لمشروع التوسيع الذي أعدته ادارة واستثمار مرفأ بيروت. وقد تبليغت الهيئة موافقة دولته على تنفيذ المشروع على مرحلتين. كما سلمت الهيئة مذكرة مماثلة لمعالي وزير الأشغال العامة والنقل غازي زعيتر.

واعترض على آلية تطبيق الملاحقات الجمركية

وأشارت الهيئة في تقريرها الاداري الى أن آخر اجتماع عقدته الغرفة كان مع مدير الجمارك العام شفيق مرعي، حيث سلمته مذكرة تضمنت اعتراضها على آلية تطبيق الملاحقات الجمركية، خصوصا استبقاء موظفين عاملين لدى شركات وسطاء النقل ومخلصي البضائع والوكالات البحرية، موقوفين لمدة قاربت الـ ٢٤ ساعة بسبب اكتشاف عملية تهريب حبوب مخدرة في حاوية كانت شحنت من مرفأ بيروت الى الكويت، بالرغم من أنهم لم يرتكبوا أي فعل من الأفعال التي كونت المخالفة كما نصت المادة ٤١٦ من قانون الجمارك.

مرجع إعلامي بامتياز

وذكر التقرير بأن الغرفة تحولت الى مرجع إعلامي بامتياز لوسائل اعلام محلية وإقليمية وعالمية ولعرف الملاحه ومؤسسات استشارية عربية ودولية حيث تقوم بتزويدهم، وبناء على طلبهم،



بالاحصاءات والأخبار والتطورات المتعلقة بقطاع النقل". كما أن النشرة الالكترونية التي تصدرها الغرفة شهريا توسعت قاعدة قرائها الذين أصبحوا ينتظرون صدورها بفارغ الصبر للاطلاع على الأخبار المهمة والاحصاءات الدقيقة التي تنفرد بنشرها. كما ارتفع عدد زوار الموقع الالكتروني للغرفة، ما يؤكد الاهتمام الذي يحظى به، فتجاوز عددهم الـ ٥٠ ألف حتى آذار (مارس) الماضي.

ترحيب بانضمام زميلتين جديدتين الى الغرفة

من جهة ثانية، رحبت الهيئة بانضمام زميلتين جديدتين الى عضوية الغرفة، وهما "All" و "Transport Agency sarl. (ATA) و "Navi Trade co. sarl.". كما وجهت تحية تقدير لكافة المراجع الوزارية وللقيمين على ادارتي الجمارك ومرفأ بيروت ومحطتي الحاويات وإرشاد السفن ورئاسة الميناء وللأجهزة الأمنية والعسكرية في مرفأ بيروت. كما ثمنت الجهود التي يبذلها المستشار القانوني للغرفة المحامي اسكندر نجار وبآرائه القانونية القيمة من أجل الدفاع عن مصلحة الغرفة وأعضائها.

الوضع المالي للغرفة سليم

ثم عرض مفوض المراقبة المالي وليد العمري التقرير المالي، فأعطى التوضيحات اللازمة مؤكداً أن الوضع المالي للغرفة سليم. في حين أكد زخور مجدداً أن الدعم المالي المباشر الذي يقدمه بعض الزملاء يساهم في المحافظة على ملاءة الغرفة وتعزيز مواردها المالية.

فتح باب المناقشة

ثم أعلن زخور أن الهيئة الادارية جاهزة للإجابة على أسئلة أعضاء الغرفة. فكان هناك إجماع على دعم وتأييد الخطوات التي تقوم بها الهيئة الادارية لتفعيل دور الغرفة وارتياح للانجازات التي حققتها.

إبراء ذمة الهيئة الادارية

وبعد إقفال باب المناقشة وافقت الجمعية العمومية العادية السنوية على إبراء ذمة الهيئة الادارية لولايتها المنتهية اليوم. ثم دعي الحضور الى حفل كوكتيل أقيم في مقر الغرفة حيث جرى قطع قالب حلوى باسم الغرفة.



Summary of Lebanese Customs Statistics in May 2014
compared with April 2014

Subjects	May 2014 (USD)	April 2014 (USD)	+ / -	+ / - %
Total imports (millions)	1676	1641	+35	+2.13 %
Total exports (millions)	315	300	+15	+5 %
Trade deficit (millions)	1361	1341	+20	+1.49%
Total customs revenues (millions)	114,011	114,237	-226	-0.20 %
Total VAT revenues (millions)	116,083	111,778	+4,305	+3.85 %
Total customs revenues & VAT revenues (millions)	230,094	226,015	+4,079	+1.80 %

معاودة ارتفاع عجز الميزان التجاري في أيار (مايو) ٢٠١٤

بينت الاحصاءات الجمركية ارتفاع قيمة فاتورتي الاستيراد والتصدير في أيار (مايو) الماضي عما كانت عليه في نيسان (أبريل) المنصرم. كما أظهرت معاودة عجز الميزان التجاري ارتفاعه بعد الانخفاض الذي سجله في نيسان ٢٠١٤.

فقد بلغت قيمة فاتورة الاستيراد الى ١٦٧٦ مليون دولار مقابل ١٦٤١ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ٣٥ مليون دولار ونسبته ٢,١٣ بالمئة.

كما ارتفعت قيمة فاتورة التصدير الى ٣١٥ مليون دولار مقابل ٣٠٠ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ١٥ مليون دولار ونسبتها ٥ بالمئة.

وانسحب الارتفاع بفاتورة الاستيراد على عجز الميزان التجاري فبلغ ١٣٦١ مليون دولار مقابل ١٣٤١ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ٢٠ مليون دولار ونسبتها ١,٤٩ بالمئة.

وارتفاع مجموع الواردات الجمركية والـ(VAT) في أيار ٢٠١٤

وسجل المجموع العام للواردات الجمركية والضريبة على القيمة المضافة (VAT) والمحصل عبر كافة المرافئ والبوابات ارتفاعا في أيار ٢٠١٤، وذلك للشهر الثاني على التوالي فبلغ ٢٣٠,٠٩٤ مليون دولار مقابل ٢٢٦,٠١٥ مليون دولار في نيسان المنصرم، أي بتحسن قدره ٤,٠٧٩ مليون دولار ونسبته ١,٨٠ بالمئة.



طابعان بريديان لمباريات كأس العالم وثالث للبحر المتوسط

أصدر وزير الاتصالات بطرس حرب بلاغا يحمل الرقم ١/٦ يتعلق بوضع الطابعين البريديين العاديين بعنوان "مباريات كأس العالم ٢٠١٤" في التداول، وذلك بالتنسيق مع شركة "Liban Post" وفقا لما يلي: فئة أولى ١٠٠٠ ليرة وعدده ٣٠ ألفا، أما الثاني فمن فئة ١٧٥٠ ليرة وعدده ٣٠ ألفا، تاريخ الوضع في التداول للطابعين في ٢٠١٤/٧/١٢.

كما أصدر بلاغا ثانيا يحمل الرقم ١/٧ بوضع الطابع البريدي العادي بعنوان "البحر الابيض المتوسط ٢٠١٤" في التداول، وذلك بالتنسيق مع شركة "Liban Post" من فئة ألف ليرة وعدده ٣٠ ألفا، تاريخ الوضع في التداول في ٢٠١٤/٧/٩.

بعد ترحيبه بقرار سحب الدعوى عن فرنسوا باسيل

القصار: لوجوب إبعاد الاقتصاد اللبناني عن المناكفات السياسية...

رحب رئيس الهيئات الاقتصادية الوزير السابق عدنان القصار بقرار رئيس مجلس النواب نبيه بري وعضو كتلة "التنمية والتحرير" النائب هاني قبيسي، بسحب الدعوى المرفوعة من قبل النائب قبيسي ضد رئيس جمعية المصارف فرنسوا باسيل على خلفية التصريحات التي أدلى بها بشأن ملف سلسلة الرتب والرواتب. واعتبر القصار أن "موقف الرئيس بري جاء ليزيح غمامة الصيف التي خيمت على أجواء العلاقات القائمة والمستمرة بين الهيئات الاقتصادية اللبنانية والمجلس النيابي والأطراف السياسية اللبنانية... كما نوّه بالمواقف التي صدرت عن باسيل على مدى الفترة الماضية، خصوصا لجهة تأكيده وحرصه على عدم زعزعة العلاقة مع رئيس المجلس النيابي أو مع المكونات السياسية كافة. وجدد القصار دعوته الى "وجوب إبعاد الاقتصاد اللبناني عن المناكفات السياسية وتوفير الأرضية الملائمة له ليتعافى من جديد، خصوصا بعد سلسلة النكسات على مدى السنتين الماضيتين...".



شقيير: لوضع خارطة طريق لتعزيز التعاون الاقتصادي مع مصر

استقبل رئيس اتحاد غرف التجارة والصناعة والزراعة في لبنان رئيس غرفة بيروت وجبل لبنان محمد شقيير، فوصل مصر العام في لبنان شريف البحراوي وبحث معه في سبل تنمية العلاقات الاقتصادية اللبنانية-المصرية على مختلف المستويات. وأكد شقيير "الأهمية الكبرى التي توليها الغرف اللبنانية والقطاع الخاص اللبناني لتنمية العلاقات الاقتصادية الثنائية، لا سيما أن مصر تحتضن عدد كبير من رجال الأعمال اللبنانيين الذين يستثمرون في شتى المجالات". متمنيا "أن يحقق هذا البلد الشقيق استقرارا نهائيا وأن تعود مصر لتلعب دورها الريادي بين الدول العربية في أسرع وقت".

كذلك جرى في الاجتماع تناول زيادة التواصل بين رجال الأعمال بين البلدين، لوضع خطة طريق مستقبلية لتعزيز التعاون وفتح آفاق جديدة للعمل بشكل مشترك في كلا البلدين وفي المنطقة. وشدد شقيير على ضرورة "العمل في المستقبل على تسهيل دخول المنتجات اللبنانية الى مصر".

Summary of Tripoli Port Statistics in May 2014
compared with April 2014

Subjects	May 2014	April 2014	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called Tripoli Port	42	52	-10	-19.23 %
Total Tonnage handled (tons)	130,380	127,502	+2,878	+2.26 %
Total imports (tons)	120,317	105,798	+14,519	+13.72 %
Total exports (tons)	10,063	21,704	-11,641	-53.63 %
Total Cars handled (cars)	246	479	-233	-48.64 %
Total Port revenues (USD) (thousand)	991	802	+189 thousand	+23.57 %
Total customs revenues (USD) (millions)	3,642	3,875	-233 thousand	-6.01 %
Total VAT revenues (USD) (millions)	5,886	5,940	-54 thousand	-0.91 %
Total state revenues out of Tripoli Port (USD) (millions)	10,519	10,617	-98 thousand	-0.92 %



ارتفاع حركة مرفأ طرابلس وانخفاض مجموع وارداته المالية في أيار (مايو) ٢٠١٤

سجل مرفأ طرابلس ارتفاعا بحركة البضائع التي تداولها في أيار (مايو) الماضي، عما كانت عليه في نيسان (أبريل) المنصرم. لكن هذا الارتفاع لم يترجم ارتفاعا بمجموع وارداته المالية.

فقد بينت المقارنة بحركة مرفأ طرابلس خلال نيسان وأيار من العام الحالي الأرقام التالية:

عدد البواخر: بلغ ٤٢ باخرة مقابل ٥٢ باخرة، أي بانخفاض قدره ١٠ بواخر ونسبته ١٩,٢٣ بالمئة.

كميات البضائع: بلغ الوزن الاجمالي للبضائع ١٣٠,٣٨٠ طنا مقابل ١٢٧,٥٠٢ طنا، أي بتحسّن قدره ٢,٨٧٨ طنا ونسبته ٢,٢٦ بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ ١٣٠,٣٨٠ طنا في أيار كالآتي:

البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغ وزنها ١٢٠,٣١٧ طنا مقابل ١٠٥,٧٩٨ طنا، أي بزيادة قدرها ١٤,٥١٩ طنا ونسبتها ١٣,٧٢ بالمئة.

البضائع اللبنانية المصدرة: بلغ وزنها ١٠,٠٦٣ طنا مقابل ٢١,٧٠٤ طنا، أي بانخفاض قدره ١١,٦٤١ طنا ونسبته ٥٣,٦٣ بالمئة.

عدد السيارات: تراجع الى ٢٤٦ سيارة مقابل ٤٧٩ سيارة، أي بانخفاض قدره ٢٣٣ سيارة ونسبته ٤٨,٦٤ بالمئة.

انخفاض طفيف لمجموع الواردات في أيار ٢٠١٤

وأظهرت الاحصاءات أن المجموع العام للواردات المالية بلغ ١٠,٥١٩ مليون دولار في أيار الماضي، مقابل ١٠,٦١٧ مليون دولار في نيسان المنصرم، أي بانخفاض طفيف قدره ٩٨ ألف دولار ونسبته ٠,٩٢ بالمئة.

نبيل عيتاني: تطبيق معايير سلامة الغذاء ضروري لزيادة حجم الصادرات

نظمت المؤسسة العامة لتشجيع الاستثمارات في لبنان "إيدال" وبالتعاون مع شركة المراقبة (Bureau Veritas) في لبنان، ورشة عمل حول أنظمة ادارة سلامة الغذاء في غرفة التجارة والصناعة والزراعة في طرابلس، في حضور رئيس الغرفة توفيق دبوسي، رئيس مجلس ادارة معرض رشيد كرامي الدولي حسام قبيطر، وحشد من المصدرين والقيمين على مراكز التوضيب في منطقة الشمال.



أفتتح الورشة دبوسي بكلمة أكد فيها على العلاقات الوثيقة التي تربط الغرفة بـ"إيدال" ، موضحة أن سلامة الغذاء هي ذات أهمية كبرى سواء على مستوى الاستهلاك المحلي أو على مستوى التصدير وجودة المنتجات المصدرة.

أما عيتاني، فأكد أن معايير السلامة ضرورية لتعزيز سمعة المنتج اللبناني وتمكينه من المنافسة على الصعيد العالمي وزيادة حجم الصادرات وإيجاد أسواق جديدة. وأعلن أن "إيدال" ستعتمد سنويا الى رفع المعايير المفروضة على مراكز التوضيب وصولا الى تطبيق معايير الجودة على كامل سلسلة الانتاج من الحقل وصولا الى التوضيب والنقل والتخزين.

البنك الاوروبي للاستثمار شريك في «فرست ناشونال بنك» (FNB)

وقعت مجموعة «فرست ناشونال بنك» (FNB) مع البنك الاوروبي للاستثمار (EIB) اتفاقية شراكة مزدوجة، ينضم الأخير بموجبها الى قاعدة مساهمي (FNB) من خلال إصدار أسهم تفضيلية تراكمية بمبلغ ١٥ مليون دولار أميركي لصالحه، مع حق تحويل هذه الأسهم الى أسهم عادية.

وللمناسبة أكد رئيس مجلس الادارة المدير العام لـ(FNB) رامي النمر، أن هذه الشراكة "ستمنح مجموعتنا قيمة مضافة لجهة البعد الدولي الذي يمثله البنك الاوروبي للاستثمار وانتشار أنشطتها في المنطقة والعالم... وأن خطوة البنك الاوروبي للاستثمار مفيدة للبلد واقتصاده في هذه المرحلة الضبابية التي تمر بها المنطقة ويتأثر بها لبنان. وهذا يعني بوضوح، أن لبنان لا يزال موضع ثقة ولا يزال مدرجا على لائحة المستثمرين الاستراتيجيين من أفراد ومؤسسات".

ارتفاع صغير لعدد السيارات الجديدة المباعة في الأشهر الخمسة الاولى من العام الحالي

أظهر البيان الصادر عن جمعية مستوردي السيارات الجديدة في لبنان، أن عدد السيارات السياحية والتجارية الجديدة المباعة بلغت ١٥,٤٤٨ سيارة في الأشهر الخمسة الاولى من العام الحالي، مقابل ١٥,١٢٦ سيارة للفترة نفسها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ٣٢٢ سيارة سياحية وتجارية ونسبته ٢,١٣ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ١٥,٤٤٨ سيارة سياحية وتجارية على الشكل التالي:



السيارات السياحية: بلغت ١٤,٥٥٨ سيارة مقابل ١٤,١٧٩ سيارة، أي بزيادة قدرها ٣٧٩ سيارة ونسبتها ٢,٦٧ بالمئة.

السيارات التجارية: بلغت ٨٩٠ سيارة مقابل ٩٤٧ سيارة، أي بانخفاض قدره ٥٧ سيارة ونسبته ٦,٠٢ بالمئة.

وأفاد البيان أن السيارات السياحية الجديدة المباعة من صنع كوريا الجنوبية ما تزال تحتل المرتبة الاولى، حيث بلغ عددها ٦,٣٠٠ سيارة أي ما نسبته ٤٣,٢٨ بالمئة من مجموع السيارات السياحية الجديدة المباعة والبالغ ١٥,٤٤٨ سيارة. وجاءت في المرتبة الثانية السيارات من صنع اليابان بـ ٤٨١٦ سيارة، أي ما نسبته ٣٣,٠٨ بالمئة.

من جهة ثانية، أفاد البيان أن سيارة KIA الكورية الجنوبية ما تزال تتصدر قائمة السيارات الجديدة المباعة في لبنان بـ ٣٥٢٢ سيارة، أي ما نسبته ٢٤,١٩ بالمئة. وجاءت في المرتبة الثانية سيارة Hyundai الكورية الجنوبية أيضا بـ ٢,٧٧٨ سيارة، أي ما نسبته ١٩,٠٨ بالمئة. وحلت في المرتبة الثالثة سيارة Nissan اليابانية بـ ١٧٥٩ سيارة، أي ما نسبته ١٢,٠٨ بالمئة. وجاءت المرتبة الرابعة لصالح سيارة Toyota اليابانية أيضا بـ ١٧٤٧ سيارة، أي ما نسبته ١٢ بالمئة. وحلت سيارة Renault الفرنسية في المرتبة الخامسة بـ ٤٩٢ سيارة، أي ما نسبته ٣,٣٨ بالمئة من مجموع السيارات السياحية الجديدة المباعة في الأشهر الخمسة الاولى من العام الحالي، والبالغة ١٤,٥٥٨ سيارة.

وتجدر الاشارة الى أن أكثر من ٩٠ بالمئة من السيارات السياحية الجديدة المباعة في لبنان هي من فئة السيارات الصغيرة ذات الأسعار المخفضة والموفرة للوقود.

نسناس عرض مع نقيب المحررين الأوضاع الاقتصادية والاجتماعية

زار رئيس المجلس الاقتصادي الاجتماعي روجيه نسناس مقر نقابة المحررين بناء على دعوة من مجلسها، وكان في استقباله نقيب المحررين الياس عون وأعضاء المجلس.

وجرى خلال اللقاء البحث في الأوضاع العامة في لبنان وانعكاساتها على الحالة الاقتصادية والاجتماعية، ووجوب تكاتف هيئات المجتمع المدني لمواجهةها وإيجاد الحلول التي تخفف من وطأة الأزمة الخانقة التي تعاني منها البلاد.



وعرض نسناس وجهة نظره مؤكدا وجوب وضع سياسة اقتصادية اجتماعية شاملة، توفر الرعاية الشاملة للمواطنين وتحد من الهجرة والبطالة.

من جهته، شدد مجلس نقابة المحررين على ضرورة تفعيل المجلس الاقتصادي والاجتماعي وتعزيزه ليقوم بالدور المنوط به، خصوصا وأنه يضم نخبا وطاقات ينبغي الاستفادة منها ومن خبراتها لتطوير الاقتصاد اللبناني وتحقيق التوازن الاجتماعي والتنمية المستدامة.

٤٥,٥ مليون دولار أرباح "سوليدير" خلال العام ٢٠١٣

أعلنت الشركة اللبنانية لتطوير وإعادة إعمار وسط بيروت "سوليدير" عن نتائجها المالية المحققة للعام ٢٠١٣، والتي تظهر أرباحا اجمالية قبل الضريبة بلغت ٤٥,٥ مليون دولار أو ٣٩,٧ مليون دولار أرباحا صافية بعد احتساب ضريبة الدخل. كما تظهر البيانات المالية الموحدة للعام ٢٠١٣، أن الأرباح الموحدة الصافية بعد احتساب ضريبة الدخل والتي تشمل جميع الشركات التابعة لـ"سوليدير" أو المملوكة كليا منها بلغت ٤٢,٦ مليون دولار.

وأشارت "سوليدير" الى أن هذه الأرباح تأتي بزيادة أكثر من ضعف ونصف عن الأرباح في العام ٢٠١٢، البالغة ١٦ مليون دولار، بالرغم من الأوضاع العامة الصعبة والتباطؤ الاقتصادي والأجواء السياسية المتشنجة في لبنان والمنطقة...

٥,٤ مليار دولار إيرادات قناة السويس في العام ٢٠١٣

صرح رئيس هيئة قناة السويس مهاب ميمش أن إجمالي الإيرادات التي حققتها القناة خلال العام المالي المنصرم بلغ ٥,٣ مليار دولار بزيادة نسبتها ٥,٥ بالمئة عن العام المنصرم. وهذه الإيرادات هي الأكبر التي تحققتها القناة في تاريخها. ولفت ميمش الى أن "هذا الانجاز الكبير تحقق رغم الظروف الأمنية الصعبة التي مرت بها البلاد". وهذا يعكس "الثقة الكبيرة التي توليها شركات الملاحة العالمية في اجراءات تأمين المجرى البحري لقناة السويس والتي يقوم بها الجيش المصري".



موائئ دبي العالمية تسدد ٣٠٠ مليون دولار قبل موعد استحقاقها

أفادت شركة موائئ دبي العالمية "DP World" أنها سددت ٣٠٠ مليون دولار قبل موعد استحقاقها وذلك للمرة الثانية في إطار خطة كانت أقرتها لإعادة هيكلة ٢٥ مليار دولار. وأوضحت "DP World" أنها دفعت هذه المستحقات في نهاية حزيران (يونيو) الماضي من عائدات مبيعات أصول، بعد أن سددت من قبل ٢٨٤,٥ مليون دولار للدائنين في آذار (مارس) المنصرم في موعد مبكر أيضاً.

الخطوط القطرية أول مشغل لطائرة "Airbus A320 Neo" المستحدثة في العالم

أعلنت شركة "Airbus" العالمية لصناعة الطائرات، أن الخطوط الجوية القطرية ستكون أول من يستخدم النسخة الجديدة من طائرة "A320 Neo" في العالم، وذلك من بداية العام ٢٠١٥. وأشارت الى أن الطائرة الجديدة تتميز بانخفاض استهلاكها للوقود بنسبة ١٥ بالمئة مقارنة مع الصنف السابق "A320" التقليدية، ويرجع ذلك أساساً الى محركاتها المتطورة الحديثة. ولفتت "Airbus" الى أنه بفضل استهلاكها المنخفض للوقود، فمن المتوقع أن تكون قادرة على الطيران أبعد قليلاً مع عدد أكبر من المسافرين.

تراجع احتياط النقد الأجنبي في مصر الى ١٦,٦٧٨ مليار دولار في حزيران ٢٠١٤

أوضح البنك المركزي المصري أن احتياطي البلاد من النقد الأجنبي تراجع الى ١٦,٦٧٨ مليار دولار في نهاية حزيران (يونيو) الماضي، مقارنة مع ١٧,٢٨٤ مليار دولار في أيار (مايو) المنصرم. والمعلوم أن الاحتياطيات الأجنبية انخفضت بشدة بعد انتفاضة العام ٢٠١١، ولكنها تحسنت العام الماضي حيث قدمت دول عربية خليجية مساعدات بمليارات الدولارات الى مصر. ويذكر أن الاحتياطيات كانت تبلغ ٣٦ مليار دولار قبل الانتفاضة التي أطاحت بالرئيس حسني مبارك.

"Gulfair" الاماراتية تشغل لأول مرة مرفأ أميركيا

أعلنت الشركة المشغلة لمحطات الحاويات "Gulfair" الاماراتية، أنها فازت بالمناقصة التي أجريت لتجهيز مرفأ (Canaveral) الأميركي وتشغيله لمدة ٣٥ عاماً. وهذا الفوز هو الأول الذي تحققه الشركة في الولايات المتحدة الأميركية.



وينص هذا الاتفاق على قيام "Gulftainer" بضخ حوالي ١٠٠ مليون دولار لتأهيل البنى التحتية في المرفأ وتجهيزه بالرافعات والآليات الحديثة وخلق فرص عمل جديدة. وتجدر الإشارة الى أن "Gulftainer" مستمرة في توسيع قاعدة نشاطها لتغطي بلدانا جديدة في القارات الخمس. وكانت هذه الشركة قد فازت بمناقصة لتجهيز رصيف الحاويات الجديد في مرفأ طرابلس اللبناني وتشغيله، على أن يباشر في تقديم خدماته في مطلع العام ٢٠١٥.

ارتفاع وزن البضائع وانخفاض عدد الحاويات في مرفأ العقبة الأردني

خلال الأشهر الستة الاولى من العام الحالي

أظهرت الاحصاءات أن الوزن الاجمالي للبضائع بلغ ٨,٧١٣ ملايين طن في الأشهر الستة الاولى من العام الحالي، مقابل ٨,٢٣٦ ملايين طن أي بارتفاع قدره ٤٧٧ ألف طن ونسبته ٥,٧٩ بالمئة. وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ ٨,٧١٣ ملايين طن على الشكل التالي:

البضائع الواردة: بلغ وزنها ٦,٢٧٢ ملايين طن مقابل ٥,٤٠١ ملايين طن، أي بزيادة قدرها ٨٧١ ألف طن ونسبتها ١٦,١٣ بالمئة.

البضائع الصادرة: بلغ وزنها ٢,٤٤٠ ملايين طن مقابل ٢,٨٣٤ ملايين طن، أي بانخفاض قدره ٣٩٤ ألف طن ونسبته ١٣,٩٠ بالمئة.

أما حركة الحاويات فبلغ عددها ٣٣١,٨٣٨ حاوية نمطية مقابل ٣٣٨,٦٨٤ حاوية، أي بتراجع صغير قدره ٦,٨٤٦ حاوية نمطية ونسبته ٢,٠٢ بالمئة.

Seaspan تتسلم الباخرة الثالثة سعة ١٠ آلاف حاوية نمطية

تسلمت الشركة المالكة والمشغلة للبواخر "Seaspan Corporation" الباخرة الثالثة سعة ١٠ آلاف حاوية نمطية من أصل ٥ بوخر كانت تعاقبت على بنائها مع أحواض "Jiangsu" الصينية لبناء السفن، وهذه الباخرة التي أطلقت عليها اسم "Hanjin Tabuc" تتميز بانخفاض استهلاكها للوقود.



وقد انضمت هذه الباخرة الى اسطول "Hanjin Shipping" الكورية الجنوبية التي تعاقدت على استئجارها لمدة ١٠ سنوات. وكانت "Hanjin" قد استأجرت باخرتين في فترة سابقة من Seaspan أيضا. والمعلوم أن Seaspan تملك وتشرف على ادارة ٧٤ باخرة.

"CMA CGM" تشارك في بناء محطة حاويات جديدة في الهند

وقعت شركة الملاحة الفرنسية "CMA CGM" عقد شراكة مع سلطات مرفأى "ADANI" الهندية والمنطقة الحرة الخاصة لبناء مناصفة ٥٠/٥٠ محطة حاويات جديدة في مرفأى "Mundra". وهذه المحطة ستكون الرابعة في هذا المرفأى الذي يشهد نموا متواصلا بحركته. وسوف تضم المحطة الجديدة رصيف بطول ٦٥٠ متر وعمق مياه ١٦,٥ متر قادر على التعامل مع السفن التي تبلغ سعتها ١٨ ألف حاوية نمطية. كما تبلغ المساحة الاجمالية للمحطة ٢٧٠ ألف متر ما يمكنها استيعاب حركة ١,٣ مليون حاوية نمطية سنويا.

"Evergreen" تتسلم الباخرة العشرين سعة ٨٥٠٠ حاوية نمطية

أعلنت شركة الملاحة "Evergreen" التايوانية أنها تسلمت الباخرة الأخيرة رقم ٢٠ "Everlucky" سعة ٨٥٠٠ حاوية نمطية، كانت تعاقدت على بنائها مع أحواض Samsung الكورية الجنوبية. وأشار Bronson Hsieh نائب الرئيس في "Evergreen" الى أن الشركة مستمرة بتعزيز اسطولها بالسفن الجديدة لتتمكن من أن تكون جاهزة لمواكبة النمو الاقتصادي العالمي المنتظر حدوثه في المستقبل القريب.

ويذكر أن "Evergreen" سجلت خسائر بلغت ٥٦,٥ مليون دولار في الربع الاول من العام الحالي.

الصين ترفض الموافقة على مشروع إقامة التحالف الملاحي العالمي "P3"

رفضت الصين الموافقة على مشروع إقامة التحالف الملاحي العالمي "P3" الذي يضم الشركات البحرية الثلاث الأكبر في العالم: Maersk الدانماركية و MSC السويسرية و CMA CGM الفرنسية.



وأوضحت وزارة الاقتصاد الصينية أن الهدف من عدم الموافقة على إنشاء هذا التحالف الذي من المفترض أن يكون الأكبر في العالم، هو لمنع الاحتكار واستمرار المنافسة بين الخطوط البحرية الناقلة للحاويات. "فالموافقة كانت تعني السماح لهذا التحالف بالهيمنة على أكثر من ٣٥ بالمائة من حركة التجارة العالمية، وعلى فرض أجور الشحن التي تناسبه، في حين أن الخطوط البحرية الأخرى ستكون غير قادرة على مجاراته ومنافسته".

والمعلوم أن الشركات الثلاث التي اقترحت إقامة هذا التحالف CMA CGM و MSC و Maersk كانت وقعت بروتوكول تعاون مشترك في حزيران (يونيو) من العام الماضي لإقامة هذا التحالف "P3"، على أن يباشر في تقديم خدماته في النصف الثاني من العام الحالي، وبعد حصوله على موافقة السلطات المعنية في الولايات المتحدة وأوروبا والصين. ويذكر أن الولايات المتحدة والمفوضية الأوروبية أعطتا الضوء الأخضر لتأسيسه، لكن قرار الصين السلبي والذي فاجأ الجميع أدى الى الاحاطة به. والمعلوم أن "P3" كان يعتزم استخدام ٢٥٥ باخرة تبلغ سعتها الاجمالية حوالي ٢,٦ مليون حاوية نمطية، ويغطي بخطوطه المنتظمة مرافئ في آسيا وأوروبا والمحيطين الأطلسي والهادئ. من جهة ثانية، كشفت مصادر ملاحية صحفية مستقلة أن الصين رفضت وسترفض إقامة تحالفات بحرية عملاقة (Mega) دون أن تكون لشركات الملاحية الصينية حصة فيها.

المطارات العشرة الاولى في العالم تشهد تعديلات في العام ٢٠١٣

مطار دبي الدولي يتقدم الى المرتبة السابعة بـ ٦٦,٤ مليون راكب

أظهرت المطارات التي احتلت المراتب العشرة الاولى في العالم أنها شهدت تعديلات عدة في العام

. ٢٠١٣

- فقد احتفظ مطار (Hartfield – Jackson – Atlanta) الأميركي بالمرتبة الاولى بـ ٩٤,٤ مليون راكب مقابل ٩٥,٥ مليون راكب في العام ٢٠١٢، أي بانخفاض قدره ١,١ مليون راكب ونسبته ١,١٥ بالمائة.
- وجاء في المرتبة الثانية مطار بكين الصيني بـ ٨٣,٧ مليون راكب مقابل ٨١,٩ مليون راكب، أي بارتفاع ١,٨ مليون راكب ونسبته ٢,٢٠ بالمائة.



- وحافظ مطار (Heathrow) البريطاني على المرتبة الثالثة بـ ٧٢,٣ مليون راكب مقابل ٦٩,٩ مليون راكب، أي بزيادة قدرها ٢,٤ مليون راكب ونسبته ٣,٤٣ بالمئة.
- وجاءت المرتبة الرابعة لصالح مطار طوكيو الياباني بـ ٦٩ مليون راكب مقابل ٦٧,٢ مليون راكب، أي بنمو قدره ١,٨ مليون راكب ونسبته ٢,٦٨ بالمئة.
- وحل في المرتبة الخامسة مطار شيكاغو الأميركي بـ ٦٦,٩ مليون راكب مقابل ٦٦,٨ مليون راكب، أي بارتفاع قدره ١٠٠ ألف راكب ونسبته ٠,١٥ بالمئة.
- وجاءت المرتبة السادسة لصالح مطار Los Angeles الأميركي بـ ٦٦,٦ مليون راكب مقابل ٦٣,٦ مليون راكب، أي بارتفاع قدره ٣ ملايين راكب ونسبته ٤,٧٢ بالمئة.
- وسجل مطار دبي قفزة نوعية بتقدمه من المرتبة العاشرة الى السابعة بـ ٦٦,٤ مليون راكب مقابل ٥٧,٦ مليون راكب، أي بنمو كبير قدره ٨,٨ ملايين راكب ونسبته ١٥,٢٨ بالمئة.

Top 10 Airports passengers traffic in 2013

Rank		Airport	2013 passengers (millions)	2012 passengers (millions)	+/- passengers (millions)	+/- %
2013	2012					
1	1	Hartsfield-Jackson -USA	94.4	95.5	-1.1	-1.15%
2	2	Beijing - China	83.7	81.9	+1.8	+2.20%
3	3	London - Heathrow	72.3	69.9	+2.4	+3.43%
4	4	Tokyo - Japan	69	67.2	+1.8	+2.68%
5	5	Chicago O'hare - USA	66.9	66.8	+0.1	+0.15%
6	6	Los Angeles - USA	66.6	63.6	+3	+4.72%
7	10	Dubai - UAE	66.4	57.6	+8.8	+15.28%
8	7	Jakarta Indonesia	62	60	+2	+3.3%
9	8	Paris Charles De Gaulle - France	62	61.6	+0.4	+0.65%
10	9	Dallas - USA	60.4	58.5	+1.9	+3.25%
Total passengers (millions)			703.700 passengers (millions)	682.600 passengers (millions)	+21.100 passengers (millions)	+3.09 %



٢٢,٧ بالمئة حصة المطارات العشرة الاولى في العالم في العام ٢٠١٣

وتمثل حصة المطارات التي احتلت المراتب العشرة الاولى في العالم في العام ٢٠١٣، والبالغة ٧٠٣,٧ مليون راكب ما نسبته ٢٢,٧ بالمئة من عدد الركاب جوا والبالغ ٣,١ مليار راكب، بينما كانت حصة المطارات التي احتلت المراتب ذاتها في العام ٢٠١٢، والبالغة ٦٨٢,٦ مليون راكب تمثل ما نسبته ٢٣,١٤ بالمئة من المجموع العام للركاب جوا والبالغ ٢,٩٥٠ مليار راكب. وتوقعت منظمة الطيران المدني (IATA) أن يرتفع عدد الركاب جوا الى ٦,٤ مليارات راكب في العام ٢٠٣٠.

٤,٦٩ ملايين حاوية نمطية حركة المرافئ في أفريقيا الجنوبية في العام ٢٠١٣

أعلنت وزارة النقل في أفريقيا الجنوبية أن كافة المرافئ في البلاد تعاملت مع ٤,٦٩ ملايين حاوية نمطية في العام ٢٠١٣، بزيادة نسبتها ٨ بالمئة عن العام ٢٠١٢. وأشارت الى أن مرفأ Durban وهو المرفأ الأكبر في البلاد تداول ٢,٦٣ مليون حاوية نمطية وبارتفاع نسبته ٢,٥ بالمئة.
