



بيروت في ٢٠١٤/٦/١٤

رقم ٨١/٢٠١٤/٣٩٣٠

النشرة الالكترونية ٣٨ – Newsletter nr. 38

حزيران (يونيو) ٢٠١٤ – June 2014

الفهرس – Index

5	Summary of Beirut Port statistics at April 2014 compared with the same period of 2013.	-
6	حركة مرفأ بيروت ما تزال جيدة خلال الأشهر الأربعة الأولى من العام الحالي، رغم تراجعها في نيسان (أبريل) المنصرم.	-
6	ارتفاع حركة البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وحركة البضائع اللبنانية المصدرة.	-
6/7	زيادة حركة الحاويات في مرفأ بيروت خلال الأشهر الأربعة الأولى من العام الحالي.	-
7	نمو حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وتراجع حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية.	-
7	ارتفاع مجموع حركة الحاويات برسم المسافنة.	-
7	تحسن حركة السيارات.	-
8	استمرار تراجع المجموع العام للواردات المالية في مرفأ بيروت خلال الأشهر الأربعة الأولى من العام الحالي.	-
8/9	خليل: لا غطاء على أحد في الجمارك.	-
9/10	باسيل: وجود لبنان على المحك و ٥٠ بالمئة من سكانه من الأجانب.	-
10	Summary of Lebanese customs statistics at April 2014 compared with the same period of 2013.	-
10/11	انخفاض فاتورتي الاستيراد والتصدير.	-



11	- استمرار ارتفاع عجز الميزان التجاري.
11/12	- الصين ما تزال الاولى بالتصدير الى لبنان وأفريقيا الجنوبية الاولى بالاستيراد من لبنان.
12/13	- Top 10 exporting & importing countries to & from Lebanon in the first 4 months of 2014.
13	- قزي: الصناعة هي الاستراتيجية الدفاعية الاولى للبنان.
13	- افرام: العامل اللبناني فخر الصناعة اللبنانية.
14	- سفيرة هولندا: لمست توجهها لدى الوزير حرب لتطوير قطاع الاتصالات بسرعة.
14/15	- الحاج حسن: الصناعيون مطالبون بإنتاج سلع عالية الجودة لبيعها في الخارج.
15	- Summary of Tripoli Port statistics at April 2014 compared with the same period of 2013.
15/17	- حركة مرفأ طرابلس و وارداته المالية في الأشهر الاربعة الاولى من العام الحالي، أدنى مما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي.
17	- بو صعب: ما يهمني هو ضميري ولا شيء اسمه "كبش محرقة".
18	- Summary of Lebanese customs statistics at April 2014 compared with the same period of 2013.
18/20	- استمرار انخفاض المجموع العام للواردات الجمركية والـ (VAT) خلال الأشهر الأربعة الاولى من العام الحالي.
20/21	- بروتوكول تعاون بين وزارة الاقتصاد والتجارة والجمعية اللبنانية لتراخيص الامتياز.
21	- اتفاق تعاون مالي بين مجلس الانماء والاعمار والحكومة الالمانية لحماية نبع جعيتا.
22	- شهبب وضع حجر الأساس لمحطة بعقلين لمصلحة الأبحاث العلمية والزراعية.
22	- فرعون يستقبل رئيس غرفة التجارة والصناعة والزراعة محمد شقير.
23	- Summary of Beirut Port statistics in April 2014 compared with March 2014.



24/25	- تراجع حركة مرفأ بيروت في نيسان ٢٠١٤، لم ينسحب على مجموع الواردات.
25/27	- نشاط مكثف للغرفة الدولية للملاحة في بيروت لبنانيا وعربيا.
28	- Summary of Lebanese customs statistics in April 2014 compared with the March 2013.
28	- انخفاض فاتورة الاستيراد وارتفاع فاتورة التصدير في نيسان ٢٠١٤.
28	- تراجع عجز الميزان التجاري في نيسان ٢٠١٤.
28/29	- ارتفاع مجموع الواردات الجمركية والـ(VAT) في نيسان ٢٠١٤.
29	- سلامة: إقرار سلسلة الرتب والرواتب لن يؤدي الى انهيار العملة اللبنانية.
29	- المشنوق ينوّه بتطور القطاع المصرفي اللبناني.
30	- ٦٤,٨١ مليار دولار الدين العام اللبناني حتى نيسان ٢٠١٤.
30	- Summary of Tripoli Port statistics in April 2014 compared with March 2014.
31/32	- ارتفاع حركة مرفأ طرابلس ينسحب على مجموع الواردات في نيسان ٢٠١٤.
32	- تراجع طفيف للسيارات الجديدة المباعة خلال الأشهر الأربعة الأولى من العام الحالي.
33	- ارتفاع كميات البضائع وعدد السيارات وانخفاض عدد الحاويات في ميناء العقبة الاردني خلال الأشهر الخمسة الأولى من العام الحالي.
33/34	- نمو إيرادات قناة السويس خلال الأشهر الخمسة الأولى من العام الحالي.
34	- دمج أسطول وعمليات شركتي "فيلا" البحرية و"البحري" السعوديتين.
34	- وصول حاضنتين "RTG" جديدتين الى مرفأ اللاذقية.
35	- ٤٠ مليون دولار أرباح "Agility" في الربع الاول من العام الحالي.
35	- قرض مصرفي لـ(UASC) لتمويل بناء باخرتي حاويات.
35	- الربط السككي بين ايران وروسيا سينجز قريبا.



36	- ارتفاع حركة الحاويات في مرفأ "شنگهاي" في أيار (مايو) ٢٠١٤.
36	- مرفأ "سنغابور" يتعامل مع ١٠,٧٢٥ ملايين حاوية نمطية في الأشهر الأربعة الأولى من العام الحالي.
36/37	- التحالفان الملاحيان "P3" و "G6" يحصلان على الضوء الاخضر الاوروبي لإطلاق خدماتهما.
37	- ماليزيا تراجع استثماراتها في الخطوط الجوية الماليزية.
38	- مزيد من الطلبات لبناء سفن تفوق حمولتها الـ ١٨ ألف حاوية نمطية.
38	- ١٠ مليارات دولار غرامة أميركية على مصرف (BNP-Paribas).
38/39	- الخطوط الجوية التركية تثبت شراء ١٥ طائرة (Boeing Max 8-737).
39	- صادرات الصين تنمو بنسبة ٧ بالمئة في شهر أيار (مايو) ٢٠١٤.
39	- "Delta Airlines" تشتري ١٥ طائرة (Airbus A 321).

بالإمكان الاطلاع على كافة النشرات الالكترونية وأخبار الغرفة بالاضافة الى حركة البواخر اليومية في مرفأ بيروت، على الموقع الالكتروني للغرفة الدولية للملاحة في بيروت

www.icnbeirut.com



Summary of Beirut Port Statistics at April 2014
compared with the same period of 2013

Subjects	1 st 4 months 2014	1 st 4 months 2013	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Beirut Port	674	711	-37	-5.20%
Total Tonnage handled (tons) millions	2,843	2,680	+163 thousand	+6.08 %
Total imports (tons) millions	2,562	2,376	+186 thousand	+7.83 %
Total exports (tons) thousand	281	304	-23	-7.57 %
Total Containers handled (TEU)	379,922	354,882	+25,040	+7.06 %
Containers imported for local markets (TEU)	119,088	114,204	+4,884	+4.28 %
Containers exported with Lebanese cargoes (TEU)	20,622	21,870	-1,248	-5.71%
Total Transshipment containers (TEU)	135,381	119,033	+16,348	+13.73 %
Total Cars handled (cars)	31,470	30,591	+879	+2.87 %
Total Imported (cars)	26,501	27,323	-822	-3 %
Total Re-exported (cars)	4,969	3,268	+1,701	+52.05 %
Total Passengers	301	484	-183	-37.81 %
Total Port revenues (USD) (millions)	68,099	68,014	+85 thousand	+0.12 %
Total Customs revenues (USD) (millions)	376,287	431,201	-54,914	-12.74 %
Total VAT revenues (USD) (millions)	362,500	362,584	-84 thousand	-0.02 %
Total Harbor Master fees (USD) (millions)	2,457	2,544	-87 thousand	-3.42 %
Total state revenues out of Beirut Port (USD) (millions)	809,343	864,343	-55,000	-6.36 %



حركة مرفأ بيروت الاجمالية ما تزال جيدة خلال الأشهر الأربعة الأولى من العام الحالي

رغم تراجعها في نيسان (أبريل) الماضي

واستمرار تراجع مجموع الواردات المالية

بينت الاحصاءات أن حركة مرفأ بيروت خلال الأشهر الأربعة الأولى من العام الحالي ما تزال أكبر مما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي، رغم تراجعها في شهر نيسان (أبريل) الماضي. كما أظهرت أن المجموع العام للواردات المالية مستمر بتراجع.

مقارنة بحركة مرفأ بيروت خلال الأشهر الأربعة الأولى من العام الحالي

فقد أظهرت المقارنة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية خلال الأشهر الأربعة الأولى من العامين ٢٠١٣

و ٢٠١٤، الأرقام التالية:

مجموع البواخر: بلغ ٦٧٤ باخرة مقابل ٧١١ باخرة، أي بانخفاض قدره ٣٧ باخرة ونسبته ٥,٢٠ بالمئة.
مجموع كميات البضائع: بلغ الوزن الاجمالي للبضائع المستوردة والمصدرة ٢,٨٤٣ مليون طن مقابل ٢,٦٨٠ مليون طن، أي بارتفاع قدره ١٦٣ ألف طن ونسبته ٦,٠٨ بالمئة.
وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ ٢,٨٤٣ مليون طن كالآتي:

البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغ وزنها ٢,٥٦٢ مليون طن مقابل ٢,٣٧٦ طن، أي بزيادة قدرها ١٨٦ ألف طن ونسبته ٧,٨٣ بالمئة.
البضائع اللبنانية المصدرة: بلغ وزنها ٢٨١ ألف طن مقابل ٣٠٤ ألف طن، أي بتراجع قدره ٢٣ ألف طن ونسبته ٧,٥٧ بالمئة.

وارتفاع حركة الحاويات في الأشهر الأربعة الأولى من العام الحالي

وحققت حركة الحاويات التي تعامل معها مرفأ بيروت خلال الأشهر الأربعة الأولى من العام الحالي، تحسناً فبلغ مجموعها ٣٧٩,٩٢٢ حاوية نمطية مقابل ٣٥٤,٨٨٢ حاوية للأشهر الأربعة ذاتها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ٢٥,٠٤٠ حاوية نمطية ونسبته ٧,٠٦ بالمئة.
وتوزع هذا المجموع البالغ ٣٧٩,٩٢٢ حاوية نمطية كالآتي:

الحاويات المستوردة: بلغ مجموعها ١٨٦,٨٦٥ حاوية نمطية مقابل ١٧٣,٣٥٢ حاوية، أي بزيادة قدرها ١٣,٥١٣ حاوية نمطية ونسبتها ٧,٨٠ بالمئة.



الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها: بلغ عددها ١٨٣,٧٢١ حاوية نمطية مقابل ١٧٠,١٤٦ حاوية، أي بتحسّن قدره ١٣,٥٧٥ حاوية ونسبته ٧,٩٨ بالمئة.

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغ عددها ٩,٣٣٦ حاوية نمطية مقابل ١١,٣٨٤ حاوية، أي بانخفاض قدره ٢,٠٤٨ حاوية نمطية ونسبته ١٨ بالمئة.

نمو حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي

وارتفع عدد الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي خلال الأشهر الأربعة الأولى من العام الحالي، فبلغ ١١٩,٠٨٨ حاوية نمطية مقابل ١١٤,٢٠٤ حاوية، أي بارتفاع قدره ٤,٨٨٤ حاوية نمطية ونسبته ٤,٢٨ بالمئة.

تراجع حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية

بينما تراجع عدد الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية فبلغ ٢٠,٦٢٢ حاوية نمطية مقابل ٢١,٨٧٠ حاوية أي بانخفاض قدره ١,٢٤٨ حاوية نمطية ونسبته ٥,٧١ بالمئة.

ارتفاع مجموع الحاويات المتداولة برسم المسافنة

في حين ارتفع مجموع الحاويات المفرغة والمعاد تصديرها برسم المسافنة فبلغ ١٣٥,٣٨١ حاوية نمطية مقابل ١١٩,٠٣٣ حاوية، أي بتحسّن قدره ١٦,٣٤٨ حاوية نمطية ونسبته ١٣,٧٣ بالمئة.

زيادة طفيفة بحركة السيارات في الأشهر الأربعة الأولى من العام الحالي

كما سجلت حركة السيارات التي تداولها مرفأ بيروت زيادة فبلغ عددها ٣١,٤٧٠ سيارة مقابل ٣٠,٥٩١ سيارة للفترة نفسها من العام الماضي، أي بتحسّن قدره ٨٧٩ سيارة ونسبته ٢,٨٧ بالمئة. وتوزع هذا المجموع البالغ ٣١,٤٧٠ سيارة كالآتي:

السيارات المستوردة: بلغ عددها ٢٦,٥٠١ سيارة مقابل ٢٧,٣٢٣ سيارة، أي بتراجع قدره ٨٢٢ سيارة ونسبته ٣ بالمئة.

السيارات المعاد تصديرها بحرا: بلغت ٤,٩٦٩ سيارة مقابل ٣,٢٦٨ سيارة، أي بزيادة قدرها ١,٧٠١ سيارة ونسبتها ٥٢,٠٥ بالمئة.



تراجع عدد الركاب بحرا

وبلغ عدد الركاب بحرا ٣٠١ راكبا مقابل ٤٨٤ راكبا، أي بانخفاض قدره ١٨٣ راكبا ونسبته ٣٧,٨١ بالمئة.

ارتفاع الحركة الاجمالية لم ينسحب على مجموع الواردات في الأشهر الأربعة الاولى من العام الحالي من جهة ثانية، أفادت الاحصاءات أن الزيادة بالحركة الاجمالية التي حققها مرفأ بيروت خلال الأشهر الأربعة الاولى من العام الحالي، لم تنسحب على مجموع الواردات المالية حيث بلغ ٨٠٩,٣٤٣ مليون دولار مقابل ٨٦٤,٣٤٣ مليون دولار للأشهر الأربعة ذاتها من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ٥٥ مليون دولار ونسبته ٦,٣٦ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع للواردات والبالغ ٨٠٩,٣٤٣ مليون دولار في الأشهر الأربعة الاولى كالآتي: مجموع الواردات المرفئية: بلغ ٦٨,٠٩٩ مليون دولار مقابل ٦٨,٠١٤ مليون دولار للأشهر الأربعة نفسها من العام الماضي، أي بارتفاع طفيف قدره ٨٥ ألف دولار ونسبته ٠,١٢ بالمئة.

مجموع الواردات الجمركية: بلغ ٣٧٦,٢٨٧ مليون دولار مقابل ٤٣١,٢٠١ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٥٤,٩١٤ مليون دولار ونسبته ١٢,٧٤ بالمئة.

مجموع واردات الـ(VAT): بلغ ٣٦٢,٥٠٠ مليون دولار مقابل ٣٦٢,٥٨٤ مليون دولار، أي بتراجع طفيف قدره ٨٤ ألف دولار ونسبته ٠,٠٢ بالمئة.

مجموع واردات رئاسة الميناء: بلغ ٢,٤٥٧ مليون دولار مقابل ٢,٥٤٤ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٨٧ ألف دولار ونسبته ٣,٤٢ بالمئة.

خليل لا غطاء على أحد في الجمارك

رسم وزير المال حسن خليل في الاجتماع الاول مع المجلس الأعلى للجمارك والمديرية العامة بعد ادارته الجديدة، ملامح العمل المطلوب لهذه الادارة حاليا ومستقبلا، لا سيما بعد ما مرت به من شلل أو إرباك والتباس، مؤكدا أن "لا غطاء على أحد في الجمارك". فأوضح بعد الاجتماع الذي حضره رئيس المجلس الاعلى للجمارك العميد نزار خليل والمدير العام للجمارك شفيق مرعي والأعضاء، أن الوزارة



حاسمة بالتوجيه بأن "مرحلة ما بعد تشكيل الادارة ليس كما قبلها، والمطلوب الاسراع بإقرار خطة عمل إنقادية تلامس كل الجوانب المرتبطة بعمل الجمارك من الرقابة المسبقة والرقابة الفورية وإعادة تنظيم مكافحة التهريب والقيام بكل الخطوات التي تعيد ثقة الناس بهذه المؤسسة، هذه الثقة التي تعرضت للكثير من الاهتزاز نتيجة ممارسات، ونتيجة طرح القضية أمام وسائل الاعلام في أكثر من شأن".

ولفت الوزير خليل الانتباه الى أنه "ليس مسموحا بعد اليوم أن نسمح بنسبة هدر في الجمارك لا تستطيع ادارة الجمارك أو المجلس الاعلى الإجابة عنها، سواء كان صحيحا أو خطأ. فإذا كان صحيحا يجب لهذه الأموال أن تحصل وأن تحول، وإذا كان خطأ يجب أن تكون هناك إجابة واضحة عن كل نقطة من النقاط". وجزم أن "لا تغطية لأحد أو على أحد، لكل مخالفة من المخالفات المرتبطة بهذه الادارة". وقال: "اليوم استمعنا الى الكثير من الكلام الايجابي والجيد والمسؤول ولدينا ثقة بالتركيبة الجديدة للجمارك، حيث يجب أن يترجم بعمل فوري ينقلنا من الواقع الذي نحن فيه الى واقع آخر أفضل، خاصة اننا بحاجة ماسة لكل ليرة لتدخل الى خزينة الدولة...".

باسيل: وجود لبنان على المحك و ٥٠ بالمئة من سكانه من الأجانب

ألقي وزير الخارجية والمغتربين جبران باسيل كلمة لبنان في الاجتماع الثالث الذي يضم وزراء خارجية دول الاتحاد الاوروبي الى نظرائهم العرب في أثينا، والذي ترأسه رئيس مجلس الوزراء وزير الخارجية اليوناني Evangelos Venizelos الذي ترأس بلاده الدورة الحالية للاتحاد الاوروبي.

وقال باسيل: "أصبح الاتحاد الاوروبي في السنوات الأخيرة الشريك التجاري الاول للبنان. وقد أقر مجلس الوزراء اللبناني مؤخرا خطة العمل مع الاتحاد للسنوات الثلاث المقبلة، ما يعبر عن التزام لبنان بتطوير علاقاته. وبالتوازي أصبح الاتحاد الاوروبي المانح الاول للبنان ما ساهم في تطوير بنانا التحتية بشكل مطرد. وازداد: "تم أخيرا منح المساعدات الانسانية للتعامل مع تدفق اللاجئين السوريين الى لبنان، غير أن هذا لم يساعدنا في التعامل مع التدفق الكبير وغير المسبوق والضغطات الناتجة عنه، حيث لم يصل للحكومة اللبنانية سوى جزء بسيط من التعهدات التي تم الالتزام بها حتى الآن. إن عامل الوقت مهم جدا للبنان، فالواقع الديموغرافي والاقتصادي والاجتماعي يتغير بشكل مريع، ما يهدد وجود بلدنا. إن



التغييرات الحاصلة أثرت بشكل سلبي على اقتصادنا وتصاعدت البطالة لتبلغ ٣٠ بالمئة من مواطنينا العاملين في بعض المناطق. كما أن نظامنا التربوي بات عليه التعامل مع زيادة ٦٠ بالمئة من أعداد التلاميذ. إن الخسائر الواقعة على اقتصادنا تقدر منذ العام ٢٠١١، بـ ٥,٧ مليار دولار".
وأوضح باسيل : "إن هذا الواقع لا يمكن أن يستمر من دون أن يؤدي الى انفجار، ولذلك نعتزم هذه المناسبة لدعوة الأشقاء والأصدقاء الى العمل بشكل فوري لدعم مؤسساتنا وبنانا التحتية وليس فقط اللاجئين". مؤكداً أنه ليس فقط استقرارنا على المحك وإنما وجود لبنان، في ضوء وجود زهاء ٥٠ بالمئة من سكانه من الأجانب من السوريين ومن الفلسطينيين".

Summary of Lebanese Customs Statistics at April 2014 compared with the same period of 2013

Subjects	1 st 4 months 2014 (USD)	1 st 4 months 2013 (USD)	+ / - (USD)	+ / - %
Total imports (millions)	7037	7362	-325	-4.41 %
Total exports (millions)	1072	1605	-533	-33.2 %
Trade deficit (millions)	5965	5757	+208	+3.61 %
Total customs revenues (millions)	430,727	490,613	-59,886	-12.21 %
Total VAT revenues (millions)	444,481	445,774	-1,293	-0.29 %
Total customs revenues & VAT revenues (millions)	875,208	936,387	-61,179	-6.53 %

Lebanon Trade Deficit up to USD 5965 millions at April 2014

استمرار ارتفاع عجز الميزان التجاري في الأشهر الأربعة الأولى من العام الحالي

انخفاض فاتورة الاستيراد الى ٧٠٣٧ مليون دولار والتصدير الى ١٠٧٢ مليون دولار

أفادت الاحصاءات الصادرة عن المديرية العامة للجمارك اللبنانية استمرار تراجع قيمة فاتورتي الاستيراد والتصدير خلال الشهر الأربعة الأولى من العام الحالي، عما كانت عليه في الفترة اتها من العام الماضي. وقد أدى الانخفاض الكبير بقيمة فاتورة التصدير الى مواصلة ارتفاع عجز الميزان التجاري.



فقد انخفضت فاتورة الاستيراد الى ٧٠٣٧ مليون دولار مقابل ٧٣٦٢ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٣٢٥ مليون دولار ونسبته ٤,٤١ بالمئة.

كما تراجع قيمة فاتورة التصدير فبلغت ١٠٧٢ مليون دولار مقابل ١٦٠٥ مليون دولار، أي بانخفاض كبير قدره ٥٣٣ مليون دولار ونسبته ٣٣,٢١ بالمئة.

واستمرار ارتفاع عجز الميزان التجاري

كما أظهرت الاحصاءات أن التراجع الكبير بقيمة فاتورة التصدير خلال الأشهر الأربعة الأولى من العام الحالي، أدى الى استمرار ارتفاع عجز الميزان التجاري فبلغ ٥٩٦٥ مليون دولار مقابل ٥٧٥٧ مليون دولار للفترة نفسها من العام الماضي، أي بزيادة قدرها ٢٠٨ مليون دولار ونسبتها ٣,٦١ بالمئة. الصين ما تزال في المرتبة الأولى بالتصدير الى لبنان خلال الأشهر الأربعة الأولى من العام الحالي

- من جهة ثانية، بينت الاحصاءات أن الصين ما تزال تحتفظ بالمرتبة الأولى على صعيد التصدير الى لبنان خلال الأشهر الأربعة الأولى من العام الحالي. فقد صدرت سلعا صينية بـ ٨٨٠ مليون دولار مقابل ٦١٥ مليون دولار خلال الفترة نفسها من العام الماضي، أي بزيادة قدرها ٢٦٥ مليون دولار ونسبته ٤٣,٠٩ بالمئة.
- كما حافظت إيطاليا على المرتبة الثانية بتصديرها بـ ٦١٢ مليون دولار مقابل ٥٦٩ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ٤٣ مليون دولار ونسبته ٧,٥٦ بالمئة.
- وراوحت الولايات المتحدة مكانها في المرتبة الثالثة بـ ٥٤٢ مليون دولار مقابل ٧٣٦ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ١٩٤ مليون دولار ونسبته ٢٦,٣٦ بالمئة.
- وجاءت المرتبة الرابعة لصالح ألمانيا بـ ٤١٥ مليون دولار مقابل ٤٣٣ مليون دولار، أي بتراجع قدره ١٨ مليون دولار ونسبته ٤,١٦ بالمئة.
- وبقيت فرنسا في المرتبة الخامسة بـ ٤١٤ مليون دولار مقابل ٤٩٢ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٧٨ مليون دولار ونسبته ١٥,٨٥ بالمئة.



أفريقيا الجنوبية ما تزال الاولى بالاستيراد من لبنان خلال الأشهر الأربعة الاولى من العام الحالي

- واستطاعت أفريقيا الجنوبية المحافظة على المرتبة الاولى على صعيد الاستيراد من لبنان خلال الأشهر الأربعة الاولى من العام الحالي، فقد استوردت سلعا لبنانية بـ ١٢٩ مليون دولار مقابل ٢٤٩ مليون دولار للفترة نفسها من العام الماضي، أي بتراجع قدره ١٢٠ مليون دولار ونسبته ٤٨,١٩ بالمئة.
- كما حافظت السعودية على المرتبة الثانية باستيرادها بـ ١١٤ مليون دولار مقابل ١٣١ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ١٧ مليون دولار ونسبته ١٢,٩٨ بالمئة.
- وراوحت الامارات العربية المتحدة مكانها في المرتبة الثالثة بـ ٩٩ مليون دولار مقابل ١١٥ مليون دولار، أي بتراجع قدره ١٦ مليون دولار ونسبته ١٣,٩١ بالمئة.
- وبقي العراق محتلا المرتبة الرابعة بـ ٨٢ مليون دولار مقابل ٧٧ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ٥ ملايين دولار ونسبته ٦,٤٩ بالمئة.
- وجاءت المرتبة الخامسة لصالح سوريا بـ ٧٨ مليون دولار مقابل ٢٨٩ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٢١١ مليون دولار ونسبته ٧٣ بالمئة.

<u>Top 10 Importing Countries from Lebanon in the first 4 months of 2014</u>			<u>Top 10 exporting Countries to Lebanon in the first 4 months of 2014</u>		
Country	USD millions	Share %	Country	USD millions	Share %
1- South Africa	129	12 %	1-China	880	13 %
2- Saudi Arabia	114	11 %	2-Italy	612	9 %
3-UAE	99	9 %	3-USA	542	8 %
4- Iraq	82	8 %	4-Germany	415	6 %
5- Syria	78	7 %	5-France	414	6 %
6- Turkey	48	5 %	6-Greece	275	4 %
7-Jordan	41	4 %	7-Federal Russian	263	4 %
8- Qatar	31	3 %	8-Turkey	239	3 %
9- Switzerland	24	2 %	9-Belgium	203	3 %
10- Egypt	22	2 %	10-Switzerland	182	3 %



-13-

ارتفاع فاتورتي الترانزيت وإعادة التصدير في الأشهر الأربعة الأولى من العام الحالي

من ناحية أخرى، أظهرت الاحصاءات أن قيمة فاتورة الترانزيت ارتفعت خلال الأشهر الأربعة الأولى من العام الحالي الى ١٥٧ مليون دولار مقابل ١٤٦ مليون دولار خلال الفترة ذاتها من العام الماضي، أي بزيادة قدرها ١١ مليون دولار ونسبته ٧,٥٣ بالمئة. كما ارتفعت قيمة فاتورة إعادة التصدير الى ١١٨ مليون دولار مقابل ٧٦ مليون دولار، أي بتحسن قدره ٤٢ مليون دولار ونسبته ٥٥,٢٦ بالمئة.

قزي: الصناعة هي الاستراتيجية الدفاعية الأولى للبنان

اعتبر وزير العمل سجعان قزي، أن الصناعة في لبنان هي الاستراتيجية الدفاعية الأولى للبنان وهي الاستراتيجية التي تحفظ لبنان، والحفاظ على لبنان يتجلى بأن "يعمل الانسان ويبقى في أرضه من دون منافسة اليد الأجنبية".

جاء كلام قزي خلال تفقده المجمع الصناعي لمجموعة "إندفكو للاتماء الصناعي" في الزوق، يرافقه الرئيس التنفيذي للمجموعة نعمه افرام وممثلون عن الهيئات النقابية والاقتصادية والصناعية وفاعليات اجتماعية. وأضاف: "إندفكو بما تضم من مؤسسات ومعامل برهان على أن اللبناني لا يقوى سوى بالانتاج، ويميزها هو الرسالة المجتمعية التي حملتها ولم تنتظر الدولة ولا سلسلة الرتب والرواتب، فوفقت الى جانب عاملها بالعدل والمساواة والمحبة وعلى شتى الأصعدة، ولذلك أسميتها دولة جورج افرام".

افرام: العامل اللبناني فخر الصناعة اللبنانية

أما افرام فأشار الى "ما يتميز به العنصر البشري اللبناني هي فرادة واحتراف وخبرة" معتبرا "أنه العمود الفقري في عملية الانتاج المشرقة التي جعلت من الصناعة الوطنية القطاع الصامد والمحقق للنمو في وقت تراجع فيه مؤشرات مختلف القطاعات". وأضاف: "العامل اللبناني فخر للصناعة وهو جزء لا يتجزأ من مسيرتها المشرقة والملتزمة في خدمة المستهلك اللبناني وتلبية حاجات السوق المحلي وفي تحقيق أفضل معايير الجودة والمنافسة والانتشار عالميا".

وختم افرام مرحبا بالوزير قزي "وفي مصنع لبناني مئة بالمئة، فلا خلاص للبنان إلا بالتوظيف

الذي يحافظ ويخلق فرص عمل".



سفيرة هولندا بعد زيارتها لحرب: لمست توجهها لتطوير قطاع الاتصالات بسرعة

ومستعدون للتعاون

استقبل وزير الاتصالات بطرس حرب سفيرة هولندا في لبنان Somsen Hester يرافقها الملحق التجاري طارق أورغي.

إثر الزيارة قالت السفيرة Hester: "الزيارة كانت ناجحة وأعتقد أن قطاع الاتصالات هو مهم جدا بالنسبة الى لبنان، إن لناحية خدمات الانترنت أو شبكة الاتصالات الأرضية أو الشبكة الخليوية، ولمست لدى الوزير حرب توجهها لتطوير هذا القطاع بسرعة كبيرة، وهولندا مستعدة للتعاون في هذا المجال". وأبدت Hester ترحيبها بالاجراءات التي أقدمت عليها الوزارة أخيرا بشأن تخفيض التعريفات وتحسين نوعية الخدمات، معتبرة أنها "أخبار سارة للبنانيين ولا سيما زيادة سرعة الانترنت، ما يحفز على الاستثمار ويشجع رجال الأعمال على المجيء الى لبنان والعمل فيه، وهذا أمر مهم يزيل العقبات من أمام تطور خدمات تكنولوجيا الاتصالات".

وختمت: "إن هولندا مهتمة بالتعاون مع لبنان في مجال الاتصالات والخليوي ولدينا شركات هي من أهم الشركات الرائدة في قطاع الاتصالات في العالم، ولدى هذه الشركات اهتمام بالاستثمار والعمل في لبنان في قطاع الاتصالات".

الحاج حسن: الصناعيون مطالبون بإنتاج سلع عالية الجودة لبيعها في الخارج

ترأس وزير الصناعة حسين الحاج حسن الاجتماع الاول للجنة التوجيهية لمشروع تنمية التجمعات في الصناعة الثقافية والابداعية "Cultural & Creative Industry (CCI)"، الذي تنفذه الأمم المتحدة للتنمية الصناعية يونيدو "UNIDO" بتمويل من الاتحاد الاوروبي والحكومة الايطالية.

وأكد الحاج حسن في الاجتماع "أنه من حق لبنان كما هو بلد مستورد، أن يصدر انتاجه الى الخارج وإلى جميع شركائه العرب والاوروبيين وأينما كانوا في العالم. يعاني لبنان مشكلة كبيرة في الزراعة والصناعة على صعيد كلفة الانتاج المرتفعة، كما يعاني الميزان التجاري من عجز كبير وأن التعاون القائم حاليا هو حافز لتحقيق التوازن في الميزان التجاري". ودعا الحاج حسن "ممثلي النقابات الصناعية



-15-

المشاركة أن تبدأ التحضيرات المطلوبة للانضمام الى هذا المشروع الحيوي، حتى يتمكنوا من بيع منتجاتهم عبر تجمعات قائمة ومتخصصة لمورد دولي مهتم بالانتاج اللبناني، ومن مصلحتنا أن نحسن نوعية وجودة إنتاجنا لزيادة قدرتنا التنافسية في السواق الخارجية".

Summary of Tripoli Port Statistics at April 2014 Compared with the same period of 2013

	1 st 4 months 2014	1 st 4 months 2013	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Tripoli Port	174	180	-6	-3.33 %
Total Tonnage handled (tons)	378,036	476,728	-98,692	-20.70 %
Total imports (tons)	328,309	339,896	-11,587	-3.41 %
Total exports (tons)	49,727	136,832	-87,105	-63.66 %
Total Cars handled (cars)	1,873	1,631	+242	+14.84 %
Total Port revenues (millions) USD	4,073	3,973	+100 thousand	+2.52%
Total Customs revenues (millions) USD	13,279	15,284	-2,005	-13.12 %
Total VAT revenues (millions) USD	17,630	19,099	-1,469	-7.69 %
Total state revenues out of Tripoli Port (millions) USD	34,982	38,356	-3,374	-8.80 %

حركة مرفأ طرابلس و وارداته المالية في الأشهر الأربعة الأولى من العام الحالي

أدنى مما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي

بينت الاحصاءات أن حركة مرفأ طرابلس و وارداته المالية الاجمالية المسجلة في الأشهر الأربعة الأولى من العام الحالي، جاءت أدنى مما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي. وتعود تلك النتائج السلبية الى استمرار الحرب المشتعلة في سوريا منذ أكثر من سنوات ثلاث، وتدهور الأوضاع الأمنية من حين الى آخر في بعض المناطق الشمالية ولا سيما طرابلس وضواحيها.

15/39

ICN – Newsletter nr. 38 – June 2014



-16-

والمعلوم أن مرفأ طرابلس كان يفرغ أكثر من ٥٠ ألف طن شهريا من البضائع برسم الترانزيت البري الى الدول العربية، وتراجع وزن هذه البضائع الى أقل من ٥ آلاف طن شهريا.

مقارنة بحركة مرفأ طرابلس خلال الأشهر الأربعة الأولى من العامين ٢٠١٣ و ٢٠١٤

وبينت المقارنة بحركة مرفأ طرابلس خلال الأشهر الأربعة الأولى من العامين ٢٠١٣ و ٢٠١٤،

الأرقام التالية:

مجموع البواخر: بلغ ١٧٤ باخرة مقابل ١٨٠ باخرة بانخفاض قدره ٦ بوخر ونسبته ٣,٣٣ بالمئة.

كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي ٣٧٨,٠٣٦ طنا مقابل ٤٧٦,٧٢٨ طنا، أي بتراجع قدره ٩٨,٦٩٢ طنا ونسبته ٢٠,٧٠ بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ ٣٧٨,٠٣٦ طنا خلال الأشهر الأربعة الأولى من العام الحالي

كالاتي:

البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغ وزنها ٣٢٨,٣٠٩ طنا مقابل ٣٣٩,٨٩٦ طنا، أي بانخفاض قدره ١١,٥٨٧ طنا ونسبته ٣,٤١ بالمئة.

البضائع اللبناية المصدرة بحرا: بلغ وزنها ٤٩,٧٢٧ طنا مقابل ١٣٦,٨٣٢ طنا، أي بتراجع قدره ٨٧,١٠٥ طنا ونسبته ٦٣,٦٦ بالمئة.

مجموع السيارات: بلغ ١,٨٧٣ سيارة مقابل ١,٦٣١ سيارة، أي بارتفاع قدره ٢٤٢ سيارة ونسبته ١٤,٨٤ بالمئة.

التراجع ينسحب أيضا على المجموع العام للواردات المالية في الأشهر الأربعة الأولى من العام

الحالي

وانسحب التراجع بحركة مرفأ طرابلس الاجمالية في الأشهر الأربعة الأولى من العام الحالي على

المجموع العام للواردات المالية التي بلغت ٣٤,٩٨٢ مليون دولار مقابل ٣٨,٣٥٦ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٣,٣٧٤ مليون دولار ونسبته ٨,٨٠ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع للواردات والبالغ ٣٤,٩٨٢ مليون دولار على الشكل التالي:

مجموع الواردات المرفئية: بلغ ٤,٠٧٣ مليون دولار مقابل ٣,٩٧٣ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ١٠٠ ألف دولار ونسبته ٢,٥٢ بالمئة.



-17-

مجموع الواردات الجمركية: بلغ ١٣,٢٧٩ مليون دولار مقابل ١٥,٢٨٤ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٢,٠٠٥ مليون دولار ونسبته ١٣,١٢ بالمئة.

مجموع واردات الـ(VAT): بلغ ١٧,٦٣٠ مليون دولار مقابل ١٩,٠٩٩ مليون دولار، أي بتراجع قدره ١,٤٦٩ مليون دولار ونسبته ٧,٦٩ بالمئة.

وتراجع عدد الشاحنات المحملة بالبضائع على بواخر الرو/رو

في الأشهر الأربعة الأولى من العام الحالي

من جهة أخرى، بلغ عدد الشاحنات المحملة بالبضائع المفرغة والمشحونة على متن بواخر الرو/رو (العبارات) في مرفأ طرابلس ٢٢٢٨ شاحنة في الأشهر الأربعة الأولى من العام الحالي مقابل ٢٢٦٠ شاحنة للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ٣٢ شاحنة ونسبته ١,٤٢ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع للشاحنات والبالغ ٢٢٢٨ شاحنة على الشكل التالي:

الشاحنات المفرغة: بلغت ١١١٤ شاحنة محملة بالبضائع المستوردة من تركيا لصالح تجار لبنانيين مقابل ٨٧٠ شاحنة، أي بارتفاع قدره ٢٤٤ شاحنة ونسبته ٢٨,٠٥ بالمئة.

الشاحنات المشحونة: بلغ عددها ١١١٤ شاحنة محملة بالبضائع اللبنانية المصدرة الى تركيا مقابل ١٣٩٠ شاحنة، أي بانخفاض قدره ٢٧٦ شاحنة ونسبته ١٩,٨٦ بالمئة.

بو صعب: ما يهمني هو ضميري ولا شيء اسمه "كبش محرقة"

رفض وزير التربية الياس بو صعب مقولة وضعه ضمن إطار "كبش المحرقة" وصعوبة الاختيار بين مصلحة الطلاب ومصلحة الأساتذة وإقرار مشروع سلسلة الرتب والرواتب، وقال: "ليعرف الجميع أن الياس بو صعب لا يهمله أي مستقبل سياسي ولا أي موقع وزاري، ما يهمني هو ضميري ولا شيء اسمه "كبش محرقة" عندما تكون الأمور متعلقة بمصلحة حيوية تتعلق بالناس سواء كانوا طلابا أو أساتذة".

وكان بو صعب قد اتفق مع هيئة التنسيق على تأجيل الامتحانات الرسمية ٢٤ ساعة أي الى يوم الجمعة في ١٣ حزيران (يونيو) الجاري. وأشار الى أن حل الموضوع جذريا لم يحصل بعد لأن المسألة بحاجة لإقرار سلسلة الرتب والرواتب.



**Summary of Lebanese Customs Statistics at April 2014
compared with the same period of 2013**

Customs Offices	1 st 4 months 2014 (USD)	1 st 4 months 2013 (USD)	+ / - USD	+ / - %
Beirut Port (millions)	376,289	431,201	-54,912	-12.73 %
Rafic Hariri Int'l Airport (millions)	35,391	39,518	-4,127	-10.44 %
Tripoli Port (millions)	13,279	15,284	-2,005	-13.12 %
Al Masnaa Border (millions)	2,098	3,002	-904 thousand	-30.11 %
Tyr Port (thousand)	466	855	-389	-45.50 %
Sidon Port	3,157	702 thousand	+2,455	+349.71%
Abboudieh Border (thousand)	26	42	-16	-38.09 %
Arida/Kaa/Bekaia Borders (thousand)	21	9	+12	+133.33 %
Total customs revenues (millions)	430,727	490,613	-59,886	-12.21 %
Total value added taxes (VAT) (millions)	444,481	445,774	-1293	-0.29%
Total customs & VAT revenues (millions)	875,208	936,387	-61,179	-6.53%

استمرار انخفاض المجموع العام للواردات الجمركية والـ (VAT)

خلال الأشهر الأربعة الأولى من العام الحالي

استمر المجموع العام للواردات الجمركية والضريبة على القيمة المضافة الـ (VAT) بانخفاض

خلال الأشهر الأربعة الأولى من العام الحالي، عما كان عليه في الفترة نفسها من العام الماضي.

تراجع المجموع العام للواردات

فقد بلغ المجموع العام للواردات ٨٧٥,٢٠٨ مليون دولار مقابل ٩٣٦,٣٨٧ مليون دولار، أي

بانخفاض قدره ٦١,١٧٩ مليون دولار ونسبته ٦,٥٣ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٨٧٥,٢٠٨ مليون دولار على الشكل التالي:



-19-

مجموع الواردات الجمركية: بلغ ٤٣٠,٧٢٧ مليون دولار مقابل ٤٩٠,٦١٣ مليون دولار أي بتراجع قدره ٥٩,٨٨٦ مليون دولار ونسبته ١٢,٢١ بالمئة.

مجموع واردات الـ(VAT): بلغ ٤٤٤,٤٨١ مليون دولار مقابل ٤٤٥,٧٧٤ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ١,٢٩٣ مليون دولار ونسبته ٠,٢٩ بالمئة.

كيف توزع المجموع العام للواردات الجمركية؟

وتوزع المجموع العام للواردات الجمركية خلال الأشهر الأربعة الأولى من العام الحالي والبالغ ٤٣٠,٧٢٧ مليون دولار كالتالي:

- بقي مرفأ بيروت كعادته محتفظا بالمرتبة الأولى باستيفائه ٣٧٦,٢٨٩ مليون دولار مقابل ٤٣١,٢٠١ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٥٤,٩١٢ مليون دولار ونسبته ١٢,٧٣ بالمئة.
- كما ظل مطار بيروت الدولي (رفيق الحريري) في المرتبة الثانية بـ ٣٥,٣٩١ مليون دولار مقابل ٣٩,٥١٨ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٤,١٢٧ مليون دولار ونسبته ١٠,٤٤ بالمئة.
- وراوح مرفأ طرابلس مكانه في المرتبة الثالثة بـ ١٣,٢٧٩ مليون دولار مقابل ١٥,٢٨٤ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٢,٠٠٥ مليون دولار ونسبته ١٣,١٢ بالمئة.

وكيف توزع مجموع الـ(VAT) ؟

وتوزع المجموع العام لواردات الضريبة على القيمة المضافة (VAT) والبالغ ٤٤٤,٤٨١ خلال الأشهر الأربعة الأولى من العام الحالي على الشكل التالي:

- بقي مرفأ بيروت كالعادة في المرتبة الأولى بتحصيله ٣٦٢,٥٠٠ مليون دولار مقابل ٣٦٢,٥٨٤ مليون دولار، أي بانخفاض طفيف قدره ٨٤ ألف دولار ونسبته ٠,٠٢ بالمئة.
- واحتفظ مطار بيروت الدولي (رفيق الحريري) بالمرتبة الثانية بـ ٥١,١٢٠ مليون دولار مقابل ٥٠,٨٧٠ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ٢٥٠ ألف دولار ونسبته ٠,٤٩ بالمئة.
- وجاءت المرتبة الثالثة كعادتها لمرفأ طرابلس بـ ١٧,٦٢٩ مليون دولار مقابل ١٩,٠٩٧ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ١,٤٦٨ مليون دولار ونسبته ٧,٦٩ بالمئة.



حصّة مرفأ بيروت ٨٧,٣٦ بالمئة من المجموع العام للواردات الجمركية

وتمثل حصّة مرفأ بيروت البالغة ٣٧٦,٢٨٩ مليون دولار ما نسبته ٨٧,٣٦ بالمئة من المجموع العام للواردات الجمركية المحصلة عبر كافة المرافئ والبوابات خلال الأشهر الأربعة الأولى من العام الحالي والبالغ ٤٣٠,٧٢٧ مليون دولار، بينما كانت حصته البالغة ٤٣١,٢٠١ مليون دولار تمثل ما نسبته ٨٧,٨٩ بالمئة من المجموع العام للواردات الجمركية البالغة ٤٩٠,٦١٣ مليون دولار خلال الفترة نفسها من العام الماضي.

حصّة مرفأ بيروت ٨١,٥٦ بالمئة من مجموع واردات الـ(VAT)

وتمثل حصّة مرفأ بيروت البالغة ٣٦٢,٥٠٠ مليون دولار ما نسبته ٨١,٥٦ بالمئة من المجموع العام لواردات الـ(VAT) المحصلة خلال الأشهر الأربعة الأولى من العام الحالي والبالغ ٤٤٤,٤٨١ مليون دولار، في حين كانت حصته البالغة ٣٦٢,٥٨٤ مليون دولار تمثل ما نسبته ٨١,٣٤ بالمئة من المجموع العام لواردات الـ(VAT) المستوفاة خلال الفترة نفسها من العام الماضي والبالغ ٤٤٥,٧٧٤ مليون دولار.

حصّة مرفأ بيروت ٨٤,٤١ بالمئة من المجموع العام للواردات

وبذلك تمثل حصّة مرفأ بيروت البالغة ٧٣٨,٧٨٩ مليون دولار ما نسبته ٨٤,٤١ بالمئة من المجموع العام للواردات الجمركية والـ(VAT) والمحصل عبر كافة المرافئ والبوابات خلال الأشهر الأربعة الأولى من العام الحالي والبالغ ٨٧٥,٢٠٨ مليون دولار. بينما كانت حصته البالغة ٧٩٣,٧٨٥ مليون دولار تمثل ما نسبته ٨٤,٧٧ بالمئة من المجموع العام لهذه الواردات المحصلة خلال الأشهر ذاتها من العام الماضي، والبالغ ٩٣٦,٣٨٧ مليون دولار.

بروتوكول تعاون بين وزارة الاقتصاد والتجارة والجمعية اللبنانية لتراخيص الامتياز

استقبل رئيس الجمعية اللبنانية لتراخيص الامتياز شارل عريبي وزير الاقتصاد والتجارة آلان حكيم في مقر الجمعية في الصنائع بحضور أعضاء مجلس الإدارة.



-21-

وبحث عربيد مع حكيم "الاضاع الاقتصادية العامة والنشاطات والمبادرات التي تقوم بها الجمعية، وخصوصا في مجال تصدير الامتيازات اللبنانية التي أسستها مجموعة من المواهب اللبنانية المقدمة الشابا بهدف إبراز صورة مشرقة عن لبنان، عبر زرع جزء منه ممثلا بالعلامات التجارية اللبنانية الفارقة في بقاع الدنيا كافة".

وأكد عربيد "أن قطاع الفرانشايز يتلاءم مع مهارات المجتمع اللبناني كالريادة والابتكار وثقافة الانفتاح والذوق وأسلوب الحياة، ميزات لا يستهان بها، لو توفرت لها البيئة المشجعة والحاضنة، لأنها قادرة على تغيير المعادلة الاقتصادية وانتشال لبنان من دوامة النمو المتقطع وغير المستدام نحو الحدائة ومصاف الدول الأثر تطورا".

أما الوزير حكيم فنوّه "بنجاح الجمعية والأعضاء المنتسبين اليها في غضون سنوات قليلة في تثبيت موقع متقدم لقطاع الفرانشايز في الاقتصاد الوطني وفي احتلال ساحة جيدة جدا في الأسواق العربية والعالمية".

بعد ذلك وقع حكيم وعربيد على بروتوكول تعاون يعبر عن تلاقى الأهداف بين الوزارة والجمعية، وخصوصا في ما يتعلق بحماية الملكية الفكرية والمشاركة في المعارض المتخصصة ومساعدة المبادرات الشابا على تطوير ابتكاراتها وحضها على إطلاق علاماتها التجارية.

اتفاق تعاون مالي بين مجلس الانماء والاعمار والحكومة الالمانية لحماية نبع جعيتا

تم في مقر الانماء والإعمار توقيع اتفاقية تعاون مالي بقيمة ٧ ملايين يورو بين الحكومة الالمانية ممثلة بالسفير Christian Clages، والحكومة اللبنانية ممثلة برئيس مجلس الانماء والاعمار نبيل الجسر. وتهدف الاتفاقية الى حماية نبع جعيتا الذي يؤمن أكثر من نصف حاجات سكان بيروت لمياه الشفة، ويشمل المشروع تمويل شبكات صرف صحي ومحطة معالجة في ذوق مصبح. ويتوقع هذه الاتفاقية ترتفع المساهمة الالمانية في هذا المشروع الى ٢٠ مليون يورو.

ويذكر أن المشروع يمول عبر البنك الالمانى للاعمار "KfW" وهو جزء من المشاريع والبرامج الممولة من قبل الحكومة الالمانية.



شهيب وضع حجر الأساس لمحطة بعقلين لمصلحة الأبحاث العلمية والزراعية

أقيم في بلدة بعقلين احتفال وضع حجر الأساس لمحطة بعقلين لمصلحة الأبحاث العلمية الزراعية برعاية وزير الزراعة أكرم شهيب وحضوره، الى ممثلي نواب المنطقة وعدد كبير من الفاعليات السياسية والانمائية.

وألقى شهيب كلمة أشار فيها الى "أن هذه المحطة في بعقلين ستندمج الى محطات أخرى وستكون في خدمة المزارعين لتساعدهم على دعم صمودهم في تطوير الانتاج وحماية أحراج الجبل وغاباته ليبقى الأخضر في لبنان، الذي يرعاه ويحرص عليه النائب وليد جنبلاط كمحمية أرز الشوف الاولى في لبنان والمنطقة". وأعلن شهيب عن "محطات مماثلة ستكون في حاصبيا والهرملة والقلبيات لخدمة المزارعين، لا سيما الزيتون والأشجار المثمرة بحيث ستزود بمختبرات للتربة والمياه وزيت الزيتون والعسل والصنوبر، الى جانب الرصد الجوي والإرشاد والوقاية ومكافحة الآفات بهدف تطوير الانتاج وتخفيف الأعباء، وستكون الوزارة وفيه لهؤلاء المزارعين من أجل حماية بينتهم الخضراء وزراعتهم".

فرعون يستقبل رئيس غرفة التجارة والصناعة والزراعة محمد شقير

استقبل وزير السياحة ميشال فرعون رئيس غرفة التجارة والصناعة والزراعة في بيروت وجبل لبنان محمد شقير، الذي أطلعته على المؤتمر الذي سيعقده اتحاد غرف التجارة والصناعة والزراعة في بيروت خلال شهر تشرين الاول (أكتوبر) المقبل، لوزراء السياحة في منطقة الشرق الأوسط برعاية رئيس الحكومة تمام سلام.



Summary of Beirut Port Statistics in April 2014
compared with March 2014

Subjects	April 2014	March 2014	+ / -	+ / - %
Total vessels	165	191	-26	-13.61 %
Total Tonnage handled (tons) thousand	700	749	-49	-6.54 %
Total imports (tons) thousand	618	677	-59	-8.71 %
Total exports (tons) thousand	82	72	+10	+13.89%
Total Containers handled (TEU)	89,338	100,937	-11,599	-11.49 %
Total Containers imported for local markets (TEU)	31,906	29,656	+2,250	+7.59%
Total Containers exported with Lebanese cargoes (TEU)	5,191	5,242	-51	-0.97 %
Total Transshipment containers (TEU)	29,814	39,665	-9,851	-24.83 %
Total Cars handled (cars)	7,259	9,198	-1,939	-21.08 %
Total Cars Imported (cars)	6,245	7,325	-1,080	-14.74 %
Total cars Re-exported by sea (cars)	1,014	1,873	-859	-45.86 %
Total Passengers	301	-	+301	+301 %
Total Port revenues (USD) (millions)	16,565	16,878	-313 thousand	-1.85%
Total customs revenues (USD) (millions)	100,472	85,716	+14,756	+17.21 %
Total VAT revenues (USD) (millions)	88,466	90,776	-2,310	-2.54 %
Total harbor master revenues (USD) (thousand)	342	342	-	-
Total states revenues out of Beirut Port (USD) (millions)	205,845	193,712	+12,133	+6.26 %



انخفاض الحركة الاجمالية في مرفأ بيروت في شهر نيسان (أبريل) ٢٠١٤

لم ينسحب على المجموع العام للواردات المالية

بينت الاحصاءات أن حركة مرفأ بيروت الاجمالية المسجلة في شهر نيسان (أبريل) الماضي، جاءت أدنى مما كانت عليه في شهر آذار (مارس) المنصرم. لكن هذا التراجع لم ينسحب على المجموع العام للواردات المالية.

فقد أظهرت المقارنة بحركة مرفأ بيروت خلال شهري آذار ونيسان من العام الحالي التالي: عدد البواخر: بلغ ١٦٥ باخرة مقابل ١٩١ باخرة لشهر آذار، أي بانخفاض قدره ٢٦ باخرة ونسبته ١٣,٦١ بالمئة.

كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي ٧٠٠ ألف طن مقابل ٧٤٩ ألف طن، أي بتراجع قدره ٤٩ ألف طن ونسبته ٦,٥٤ بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ ٧٠٠ ألف طن في نيسان الماضي على الشكل التالي: البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغ وزنها ٦١٨ ألف طن مقابل ٦٧٧ ألف طن، أي بتراجع قدره ٥٩ ألف طن ونسبته ٨,٧١ بالمئة.

البضائع اللبنانية المصدرة بحرا: بلغ وزنها ٨٢ ألف طن مقابل ٧٢ ألف طن، أي بارتفاع قدره ١٠ آلاف طن ونسبته ١٣,٨٩ بالمئة.

انخفاض مجموع الحاويات في نيسان ٢٠١٤

وتراجعت حركة الحاويات في نيسان الماضي الى ٨٩,٣٣٨ حاوية نمطية مقابل ١٠٠,٩٣٧ حاوية في آذار المنصرم، أي بانخفاض قدره ١١,٥٩٩ حاوية نمطية ونسبته ١١,٤٩ بالمئة.

ارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي

وارتفع عدد الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي الى ٣١,٩٠٦ حاوية نمطية مقابل ٢٩,٦٥٦ حاوية أي بزيادة قدرها ٢,٢٥٠ حاوية نمطية ونسبتها ٧,٥٩ بالمئة.



تراجع حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية

بينما تراجع عدد الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية الى ٥,١٩١ حاوية نمطية مقابل ٥,٢٤٢ حاوية، أي بانخفاض قدره ٥١ حاوية نمطية ونسبته ٠,٩٧ بالمئة.

وانخفاض حركة المسافنة

كما انخفض مجموع الحاويات برسم المسافنة التي تداولها مرفأ بيروت الى ٢٩,٨١٤ حاوية نمطية مقابل ٣٩,٦٦٥ حاوية، أي بتراجع قدره ٩,٨٥١ حاوية نمطية ونسبته ٢٤,٨٣ بالمئة.

تراجع حركة السيارات

وتراجع مجموع السيارات الى ٧,٢٥٩ سيارة في نيسان الماضي مقابل ٩,١٩٨ سيارة أي بانخفاض قدره ١,٩٣٩ سيارة ونسبته ٢١,٠٨ بالمئة.

وارتفاع مجموع الواردات المالية

لا بد من الاشارة أخيرا الى أن تراجع الحركة الاجمالية في نيسان الماضي لم ينعكس سلبا على المجموع العام للواردات المالية التي ارتفعت الى ٢٠٥,٨٤٥ مليون دولار مقابل ١٩٣,٧١٢ مليون دولار لشهر آذار المنصرم، أي بارتفاع قدره ١٢,١٣٣ مليون دولار ونسبته ٦,٢٦ بالمئة.

الغرفة الدولية للملاحة في بيروت تبحث مع مرعي

شؤون وشجون قطاع النقل البحري والملاحات الجمركية

اجتمع وفد من الغرفة الدولية للملاحة في بيروت برئاسة ايلي زخور، مع مدير الجمارك العام شفيق مرعي، حيث جرى خلال الاجتماع مناقشة مواضيع تهتم قطاع النقل البحري عامة والوكالات البحرية خاصة. وتمحور الاجتماع حول الحدث الأبرز الذي شهده مرفأ بيروت في المدة الأخيرة وتمثل باستبقاء بعض الموظفين العاملين لدى شركات وسطاء النقل ومخلصي البضائع والوكالات البحرية موقوفين في مركز الجمارك في مرفأ بيروت لمدة قاربت الـ ٢٤ ساعة، وذلك بعد اكتشاف عملية تهريب حبوب مخدرة في حاوية كانت شحنت الى الكويت.



وقد أكد الوفد في الاجتماع أن الغرفة مع توقيف أي شخص كان إذا ضبط بجرم التهريب المشهود كما نصت عليه المادة ٣٥٨ من قانون الجمارك، ولكنها ليست مع تحميل مسؤولية التهريب لأشخاص لم يقدموا على ارتكاب أي فعل من الأفعال التي كونت المخالفة كما نصت عليه المادة ٤١٦ من قانون الجمارك.

وقد أبدى مرعي تفهمه لرأي الغرفة واستيعابه للملاحظات والمقترحات التي عرضت في الاجتماع، كما تسلم مذكرة تضمنت وجهة نظر الغرفة بالملاحظات الجمركية.

وقد شارك في الاجتماع، الى جانب شفيق مرعي كل من العقيدين أيمن ابراهيم وجوزف سكاف والمستشار مارون فرسان، والى جانب ايلي زخور كل من نائبي الرئيس سمير مقوم وعبد الحميد الفيل والأمين العام محمد عيتاني وعبد الغني غريب.

وتناقش مع قريطم آخر التطورات لمشروع توسيع محطة الحاويات في مرفأ بيروت

وكان زخور وعضو الغرفة خير الله الزين قد اجتمعا مع الرئيس المدير العام لمرفأ بيروت حسن قريطم، حيث تداولوا معه آخر التطورات المتعلقة بمشروع توسيع محطة الحاويات من الجهة الجنوبية، والذي أعدته ادارة المرفأ وتعتمزم تنفيذه مكان الحوض الرابع. وقد أوضح قريطم أن الاتصالات التي يقوم بها ومجلس ادارة المرفأ مع كافة المسؤولين المعنيين والايضاحات التي يزودونهم بها حول المشروع، بالإضافة الى التدابير والاجراءات التي تتخذها الادارة لتفعيل الخدمات، بدأت تعطي ثمارها. وتوقع أن يلقي الحل الذي اقترحته الادارة للاشكالات التي ما تزال تؤخر انطلاق تنفيذ المشروع، التجاوب من كافة المسؤولين والأطراف المعنية.

وتشارك في اجتماع المكتب التنفيذي لمجلس وزراء النقل العرب في دبي

وشارك زخور وأميين عام الغرفة محمد عيتاني في اجتماع الدورة الـ(٥٢) للمكتب التنفيذي لمجلس وزراء النقل العرب في دبي في ٢٧ أيار (مايو) الماضي، وترأس الاجتماع وزير النقل السعودي جباره بن عبد الصريصري وبحضور وزراء النقل في الدول الممثلة في المكتب التنفيذي. وجرى في الاجتماع تدارس الموضوعات المطروحة على جدول الأعمال واتخاذ القرارات بشأنها، ومنها دراسة مخطط الربط البحري بالسكك الحديدية بين الدول العربية، والاقتراح بإنشاء أكاديمية عربية للنقل البري،



والمشروع النهائي لاتفاقية النقل البحري بين الدول العربية، ووضعية العمالة البحرية على متن السفن. وكذلك جرى استعراض نتائج دراسة تطوير النقل المتعدد الوسائط والأنظمة اللوجستية في الدول العربية لتحقيق التكامل في ما بينها.

وتحضر اجتماعات الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية

وحضر زخور والأمين العام للغرفة محمد عيتاني اجتماعات مجلس الإدارة والجمعية العمومية للاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية، والتي عقدت برئاسة اللواء البحري محمود القاضي في دبي في ٢٨ أيار (مايو) الماضي.

وجرى في الاجتماعات استعراض الدراسة المقدمة من اللواء القاضي حول أسلوب تنفيذ الربط البحري بين الدول العربية عبر استخدام سفن التغذية (Feeder Vessels) وسفن الدرجة (Ro/Ro Vessels).

كما قدمت شركة (Videotel) ورقة عمل عن طريقة تدريب العمالة البحرية عن بعد بواسطة التكنولوجيا المتطورة. وقدم زخور بصفته النائب الاول لرئيس الاتحاد ملخصا عن ما تم إنجازه في اجتماع اللجنة المكلفة بدراسة إمكانية توحيد القوانين البحرية العربية وإنشاء دوائر قضائية بحرية متخصصة وذلك في المركز العربي للبحوث القانونية والقضائية في بيروت.

وأوضح زخور أن الأسباب الموجبة لإعداد مشروع قانون بحري استرشادي وإعداد نظام إنشاء دوائر قضائية بحرية عربية متخصصة، هو التطور الكبير الذي شهدته التجارة والصناعة البحرية التي أصبحت الركيزة الأساسية وعصب النهوض بالاقتصاد فإن توفير المناخ القضائي العربي يستلزم القوينة وإنشاء محاكم بحرية عربية متخصصة لتفصل في جميع المنازعات والقضايا البحرية والحجوزات البحرية، أسوة بما هو معمول به في الدول الغربية المتطورة".

وأضاف: "إن التضامن العربي يساهم في زيادة تبادل التجارة البينية بين الدول العربية، وذلك من خلال التكامل بين الاقتصادات العربية مروراً بإنشاء منطقة التجارة الحرة الكبرى، وصولاً الى أسواق عربية مشتركة.

وأنتهى زخور مؤكداً "إن التضامن العربي هو السبيل الوحيد الذي يتيح تطبيق القوانين العربية الاسترشادية التي أنجزت والتي ما يزال معظمها حبراً على ورق".



Summary of Lebanese Customs Statistics in April 2014
compared with March 2014

Subjects	April 2014 (USD)	March 2014 (USD)	+ / -	+ / - %
Total imports (millions)	1641	1791	-150	-8.37 %
Total exports (millions)	300	275	+25	+9.09 %
Trade deficit (millions)	1341	1516	-175	-11.54 %
Total customs revenues (millions)	114,237	100,389	+13,848	+13.79 %
Total VAT revenues (millions)	111,778	111,967	-189	-0.17 %
Total customs revenues & VAT revenues (millions)	226,015	212,356	+13,659	+6.43 %

انخفاض فاتورة الاستيراد وارتفاع فاتورة التصدير أديا الى تراجع عجز الميزان

التجاري في نيسان (أبريل) ٢٠١٤

بينت الاحصاءات الجمركية تراجع فاتورة الاستيراد في شهر نيسان (ابريل) الماضي الى ١٦٤١ مليون دولار مقابل ١٧٩١ مليون دولار لشهر آذار (مارس) المنصرم، أي بانخفاض قدره ١٥٠ مليون دولار ونسبته ٨,٣٧ بالمئة.

بينما ارتفعت فاتورة التصدير الى ٣٠٠ مليون دولار مقابل ٢٧٥ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ٢٥ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ٢٥ مليون دولار ونسبتها ٩,٠٩ بالمئة.

وقد أدى انخفاض فاتورة الاستيراد وارتفاع فاتورة التصدير في نيسان الماضي الى تراجع عجز الميزان التجاري فبلغ ١٣٤١ مليون دولار مقابل ١٥١٦ مليون دولار في آذار المنصرم، أي بانخفاض قدره ١٧٥ مليون دولار ونسبته ١١,٥٤ بالمئة.

وارتفاع مجموع الواردات الجمركية والـ (VAT) في نيسان ٢٠١٤

كما أفادت الاحصاءات أن المجموع العام للواردات الجمركية والضريبة على القيمة المضافة (VAT) المستوفاة عبر كافة المرافئ والبوابات بلغ ٢٢٦,٠١٥ مليون دولار في نيسان الماضي مقابل ٢١٢,٣٥٦ مليون لشهر آذار المنصرم، أي بارتفاع قدره ١٣,٦٥٩ مليون دولار ونسبته ٦,٤٣ بالمئة.



وتوزع هذا المجموع البالغ ٢٢٦,٠١٥ مليون دولار في نيسان الماضي على الشكل التالي:
مجموع الواردات الجمركية: بلغ ١١٤,٢٣٧ مليون دولار مقابل ١٠٠,٣٨٩ مليون دولار في آذار المنصرم، أي بتحسّن قدره ١٣,٨٤٨ مليون دولار ونسبته ١٣,٧٩ بالمئة.
مجموع واردات الـ(VAT): بلغ ١١١,٧٧٨ مليون دولار مقابل ١١١,٩٦٧ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ١٨٩ ألف دولار ونسبته ٠,١٧ بالمئة.

سلامة: إقرار سلسلة الرتب والرواتب لن يؤدي الى انهيار العملة اللبنانية

أكد حاكم مصرف لبنان رياض سلامة أن إقرار سلسلة الرتب والرواتب لن يؤدي الى انهيار العملة اللبنانية، مشيراً الى أنه "لا يجب ربط السلسلة بالعملة" مؤكداً "أن السلسلة يجب أن تقر ولا أحد لديه ملاحظة على هذا الأمر ولكن بشكل لا تخلق اضطرابات، فقد ينتج عنها تضخم بالأسعار". ولفت سلامة الى "أن تمويل السلسلة سيتم من خلال الضرائب التي ستقر"، مشيراً الى أن "جباية الضرائب ربما لا تكون بالوقت المطلوب لتمويل السلسلة، فالتمويل بحاجة لمدفوعات فورية لكن الجباية تأخذ وقتاً".

المشقوق بنوه بتطور القطاع المصرفي اللبناني

نوّه وزير الداخلية نهاد المشنوق "بتطور القطاع المصرفي اللبناني الذي ارتفعت ودائعه من ٧ مليارات دولار في العام ١٩٩٢، الى أكثر من ١٤٠ مليار دولار"، معتبراً "أن ما حققه القطاع المصرفي هو إنجاز كبير في بلد عاش أكثر من ٢٠ سنة في مشاكل وأحداث".
وأشار المشنوق خلال المؤتمر الخاص بـ"التعاون العربي في مكافحة غسل الأموال وتمويل الإرهاب وأثره في تعزيز الاقتصادات العربية"، الى أنه لمس في جو جولته العربية الأخيرة رغبة بدعم لبنان وإعجاب العرب بثلاثة قطاعات لبنانية: المصارف، الصحة والتعليم، لافتاً الى تقدم القطاع الخاص وتجده "معتبراً" أنه يمكن أن يكون مدرسة للأخرين".



٦٤,٨١ مليار دولار الدين العام اللبناني حتى نيسان ٢٠١٤

أظهرت احصاءات المصارف اللبنانية ووزارة المال اللبنانية، تراجعاً طفيفاً في الدين الاجمالي بـ ٠,٢٩ بالمئة خلال نيسان ٢٠١٤، الى ٦٤,٨١ مليار دولار من ٦٥,١٠ ملياراً في آذار المنصرم.

وتوزع هذا مجموع هذا الدين على الشكل التالي:

الدين الداخلي: ارتفع الى ٣٨,٧٤ مليار دولار وبنسبة ١٧,٣٠ بالمئة.

الدين الخارجي: انخفض الى ٢٦,٠٧ مليار دولار وبنسبة ١ بالمئة.

Summary of Tripoli Port Statistics in April 2014
compared with March 2014

Subjects	April 2014	March 2014	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called Tripoli Port	52	39	+13	+33.33%
Total Tonnage handled (tons)	127,502	70,963	+56,539	+79.67 %
Total imports (tons)	105,798	57,100	+48,698	+85.28 %
Total exports (tons)	21,704	13,863	+7,841	+56.56%
Total Cars handled (cars)	479	818	-339	-41.44 %
Total Port revenues (USD) (millions)	802	1,055	-253 thousand	-23.98 %
Total customs revenues (USD) (millions)	3,875	3,310	+565 thousand	+17.07%
Total VAT revenues (USD) (millions)	5,940	3,347	+2,593	+77.47%
Total state revenues out of Tripoli Port (USD) (millions)	10,617	7,712	+2,905	+37.67 %



ارتفاع حركة مرفأ طرابلس ينعكس ايجابا على مجموع وارداته المالية

في نيسان (أبريل) ٢٠١٤

سجل مرفأ طرابلس ارتفاعا بحركته الاجمالية في نيسان ٢٠١٤، عما كان عليه في آذار (مارس) المنصرم. وقد انعكس هذا الارتفاع ايجابا على مجموع الواردات.

فقد بينت المقارنة بحركة مرفأ طرابلس الأرقام التالية:

عدد البواخر: بلغ ٥٢ باخرة في نيسان الماضي مقابل ٣٩ باخرة في آذار المنصرم، أي بارتفاع قدره ١٣ باخرة ونسبته ٣٣,٣٣ بالمئة.

كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي ١٢٧,٥٠٢ طنا مقابل ٧٠,٩٦٣ طنا، أي بارتفاع قدره ٥٦,٥٣٩ طنا ونسبته ٧٩,٦٧ بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ ١٢٧,٥٠٢ طنا في نيسان الماضي كالاتي:

البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغ وزنها ١٠٥,٧٩٨ طن مقابل ٥٧,١٠٠ طنا، أي بتحسن قدره ٤٨,٦٩٨ طنا ونسبته ٨٥,٢٨ بالمئة.

البضائع اللبنانية المصدرة: بلغ وزنها ٢١,٧٠٤ أطنان مقابل ١٣,٨٦٣ طنا، أي بزيادة قدرها ٧,٨٤١ طنا ونسبتها ٥٦,٥٦ بالمئة.

عدد السيارات: بلغ ٤٧٩ سيارة مقابل ٨١٨ سيارة، أي بتراجع قدره ٣٣٩ سيارة ونسبته ٤١,٤٤ بالمئة.

ارتفاع الحركة الاجمالية ينسحب على مجموع الواردات في نيسان ٢٠١٤

وأظهرت الاحصاءات أن ارتفاع حركة البضائع الاجمالية في نيسان الماضي انعكس ايجابا على المجموع العام للواردات المالية التي بلغت ١٠,٦١٧ مليون دولار مقابل ٧,٧١٢ مليون دولار في آذار المنصرم، أي بزيادة قدرها ٢,٩٠٥ مليون دولار ونسبتها ٣٧,٦٧ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ١٠,٦١٧ مليون دولار في نيسان الماضي كالاتي:

مجموع الواردات المرفئية: بلغ ٨٠٢ ألف دولار مقابل ١,٠٥٥ مليون دولار في آذار المنصرم، أي بانخفاض قدره ٢٥٣ ألف دولار ونسبته ٢٣,٩٨ بالمئة.



مجموع الواردات الجمركية: بلغ ٣,٨٧٥ مليون دولار مقابل ٣,٣١٠ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ٥٦٥ ألف دولار ونسبته ١٧,٠٧ بالمئة.

مجموع واردات الـ(VAT): بلغ ٥,٩٤٠ مليون دولار مقابل ٣,٣٤٧ مليون دولار، أي بتحسّن قدره ٢,٥٩٣ مليون دولار ونسبته ٧٧,٤٧ بالمئة.

تراجع طفيف للسيارات الجديدة المباعة في الأشهر الأربعة الأولى من العام الحالي

أفاد البيان الصادر عن جمعية مستوردي السيارات الجديدة في لبنان، أن عدد السيارات السياحية والتجارية الجديدة المباعة بلغت ١١,٥٠٥ سيارة في الأشهر الأربعة الأولى من العام الحالي، مقابل ١١,٥٦٥ سيارة للفترة نفسها من العام الماضي، أي بتراجع طفيف قدره ٦٠ سيارة ونسبته ٠,٥٢ بالمئة. وتوزع هذا المجموع البالغ ١١,٥٠٥ سيارة كالآتي:

السيارات السياحية: بلغت ١٠,٧٨٩ سيارة سياحية.

السيارات التجارية: بلغت ٧١٦ سيارة تجارية.

وأظهر البيان أن السيارات السياحية الجديدة من صنع كوريا الجنوبية ما تزال تحتل المرتبة الأولى، حيث بلغ عددها ٤٦٤٩ سيارة أي ما نسبته ٤٣,٠٩ بالمئة من مجموع السيارات السياحية الجديدة المباعة في نيسان والبالغة ١٠,٧٨٩ سيارة. تليها في المرتبة الثانية السيارات من صنع ياباني، حيث بلغ عددها ٣٦٣٢ سيارة أي ما نسبته ٣٣,٦٦ بالمئة. وحلت السيارات من صنع أوروبي في المرتبة الثالثة حيث بلغ عددها ١٨٨٦ سيارة أي ما نسبته ١٧,٤٨ بالمئة. وجاءت السيارات من صنع أميركي في المرتبة الرابعة بـ ٤٦٦ سيارة أي ما نسبته ٤,٣٢ بالمئة. وكانت المرتبة الخامسة من نصيب السيارات من صنع صيني بـ ١٥٦ سيارة أي ما نسبته ١,٤٥ بالمئة من مجموع السيارات السياحية الجديدة المباعة.

والمعلوم أن أكثر من ٩٠ بالمئة من السيارات السياحية الجديدة المباعة هي من فئة السيارات الصغيرة ذات الأسعار المخفضة والموفرة للوقود.



ارتفاع كميات البضائع والسيارات وانخفاض عدد الحاويات في ميناء العقبة

خلال الأشهر الخمسة الأولى من العام الحالي

أفادت الاحصاءات الصادرة عن ميناء العقبة الأردني، أن الوزن الاجمالي للبضائع الواردة والصادرة بلغ ٧,٥٨٨ ملايين طن، خلال الأشهر الخمسة الأولى من العام الحالي، مقابل ٦,٩٦٩ ملايين طن للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ٦١٩ ألف طن ونسبته ٨,٨٨ بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ ٧,٥٨٨ ملايين طن كالاتي:

البضائع الواردة: بلغ وزنها ٥,٤٦٥ ملايين طن مقابل ٤,٤٨٩ ملايين طن، أي بتحسن قدره ٩٧٦ ألف طن ونسبته ٢١,٧٤ بالمئة.

البضائع الصادرة: بلغ وزنها ٢,١٢٣ مليون طن مقابل ٢,٤٨٠ مليون طن، أي بانخفاض قدره ٣٥٧ ألف طن ونسبته ١٤,٤٠ بالمئة.

عدد السيارات: ارتفع عددها الى ٨٤,٢٨١ سيارة مقابل ٧٤,٦١٠ سيارة، أ بنمو قدره ٩٦٧١ سيارة ونسبته ١٢,٩٦ بالمئة.

بينما تراجع عدد الحاويات الى ٣٣١,٨٣٨ حاوية نمطية مقابل ٣٣٨,٦٨٤ حاوية اي بانخفاض صغير قدره ٦,٨٤٦ حاوية ونسبته ٢,٠٢ بالمئة.

ارتفاع إيرادات قناة السويس خلال الأشهر الخمسة الأولى من العام الحالي

بلغت الإيرادات الاجمالية لقناة السويس ٤,٨٦٠ مليار دولار خلال الأشهر الخمسة الأولى من العام الحالي، مقابل ٤,٦٢٢ مليار دولار للأشهر نفسها من العام الماضي، أي بتحسن قدره ٢٣٨ مليون دولار ونسبته ٥,١٥ بالمئة.

وكانت هذه الإيرادات قد بلغت ٤٦٩ مليون دولار في أيار (مايو) من العام الحالي، مقابل ٤٣٨ مليون دولار للشهر ذاته من العام الماضي، أي بزيادة قدرها ٣١ مليون دولار ونسبتها ٧,٠٨ بالمئة.



وتجدر الإشارة الى أن قناة السويس تشكل مصدرا رئيسيا للعمليات الأجنبية لمصر مع التحويلات الواردة من الرعايا المصريين العاملين في الخارج، بالإضافة الى القطاع السياحي الذي تراجعت إيراداته نتيجة للاضطرابات الأمنية التي ما تزال تشهدها مصر منذ اندلاع الثورة التي أطاحت بنظام الرئيس السابق حسني مبارك.

دمج أسطول وعمليات شركتي "فيلا" البحرية العالمية و"البحري" السعوديتين

أعلنت شركة الملاحة السعودية "البحري" أنها قررت زيادة رأسمال الشركة من ٣,١٥٠ مليارات ريال سعودي الى ٣,٩٣٨ مليارات ريالاً بغرض دمج أسطول الشركة وعملياتها مع أسطول الشركة "فيلا" البحرية العالمية السعودية وعملياتها. ومن المتوقع أن يؤدي دمج اسطول هاتين الشركتين وعملياتهما الى تكوين اسطول بحري مشترك عملاق يضم ٣٢ ناقلة نفط عملاقة، و ٢٩ ناقلة للكيماويات، و ٦ سفن رو/رو، و ٥ سفن للبضائع السائبة (Bulk Carrier). وسوف يحتل هذا الاسطول إحدى المراتب الأمامية بين الأساطيل الناقلة للنفط والكيماويات في العالم.

وصول حاضنتين (RTG) جديدتين الى مرفأ اللاذقية

ذكرت الشركة العامة لمرفأ اللاذقية أن محطة الحاويات في المرفأ تسلمت حاضنتين جديدتين (Rubber Tyred Gantry Crane (RTG)) بلغت قيمتها الاجمالية مليون ونصف مليون يورو. وستساهم هاتان الحاضنتان في رفع معدلات الاداء والانتاج في المحطة. وأشارت الشركة الى أن وصول هاتين الآليتين يأتي تنفيذا لعقد الادارة والتشغيل ومحضر التسوية الموقع مع الشركة المشغلة لمحطة الحاويات "محطة حاويات اللاذقية الدولية" وهما من أصل ٩ حاضنات ستقوم المحطة بتوريدها، وستعود الى شركة المرفأ في نهاية العقد.



٤٠ مليون دولار أرباح (Agility) الكويتية في الربع الأول من العام الحالي

بلغت الأرباح الصافية لشركة (Agility) الكويتية ٤٠ مليون دولار في الربع الأول من العام الحالي مقابل ٣٦,٠٣٠ مليون دولار للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ٣,٩٧٠ ملايين دولار ونسبته ١١ بالمئة. في حين تراجعت إيراداتها الى ١,١١ مليار دولار ونسبة ١١ بالمئة. وأعلن طارق سلطان الرئيس التنفيذي لـ (Agility) أن الشركة تواصل توسيع شبكة خدماتها برا وبحرا وجوا، وأنها أصبحت موجودة في أكثر من ١٠٠ بلد ويعمل لديها أكثر من ٢٢ ألف موظف. والمعلوم أن (Agility) ناشطة في الميدان اللوجستي والنقل والتوزيع والتخزين والتخليص.

قرض مصرفي لـ (UASC) لتمويل بناء باخرتين لنقل الحاويات

أعلنت شركة الملاحة العربية المتحدة (UASC) أنها حصلت على قرض مصرفي بـ ١٩٠ مليون دولار لتمويل بناء باخرتين سعة الواحدة منهما ١٤ حاوية نمطية من أصل ١٧ باخرة كانت تعاقدت على بنائها مع أحواض بناء السفن (Hyundai) الكورية الجنوبية. وأوضح الرئيس التنفيذي للشركة Jorn Hinge أن هذه البواخر الجديدة تتمتع بتكنولوجيا حديثة ومتطورة تمكنها من الإبحار باستخدام الوقود التقليدية أو الغاز الطبيعي المسال (LNG)، وهذه هي المرة الأولى التي تجهز البواخر الناقلة للحاويات بمحركات تستخدم هذا الغاز.

الربط السككي بين إيران وروسيا سينجز قريبا

قال السفير الإيراني في موسكو مهدي سناني، أن الربط السككي الحديدي بين إيران وروسيا عبر الأراضي الأذربيجانية سينجز قريبا. وأضاف سناني خلال لقائه الكساندر ياكوبين المدير التنفيذي لشركة سكة الحديد الروسية الحكومية "أن عملية الربط بين البلدين عبر سكة الحديد قد اكتملت عمليا وبقي فقد ٤٠ كيلومترا" لتنفيذه، مؤكدا على ضرورة البدء في تقديم الخدمات الى المواطنين الإيرانيين والروس عبر سكك الحديد في أقرب وقت ممكن.



ارتفاع حركة الحاويات في مرفأ "شنغهاي" الصيني في شهر أيار (مايو) الماضي

حقق مرفأ "شنغهاي" الصيني حركة حاويات جيدة في شهر أيار (مايو) من العام الحالي، مقارنة مع تلك المسجلة في الفترة ذاتها من العام الماضي. فقد بلغ عدد الحاويات ٣,٠٢ مليون حاوية نمطية مقابل ٢,٩٤ مليون حاوية أي بارتفاع قدره ٨٠ ألف حاوية نمطية ونسبته ٢,٧٢ بالمئة. وبلغ المجموع العام التي تداولها مرفأ "شنغهاي" ١٤,٢١٠ مليون حاوية في الأشهر الخمسة الأولى من العام الحالي، مقارنة مع ١٣,٥٧٠ مليون حاوية للفترة نفسها من العام الماضي، أي بزيادة قدرها ٦٤٠ ألف حاوية نمطية ونسبتها ٤,٧٢ بالمئة. ويذكر أن مرفأ "شنغهاي" ما يزال يحتل المرتبة الأولى في العالم، وذلك للعام الثالث على التوالي بتداوله ٣٣,٦ مليون حاوية نمطية في العام ٢٠١٣.

مرفأ "سنغابور" يتعامل مع ١٠,٧٢٥ ملايين حاوية نمطية

في الأشهر الأربعة الأولى من العام الحالي

سجل مرفأ "سنغابور" التعامل مع ١٠,٧٢٥ ملايين حاوية نمطية خلال الأشهر الأربعة الأولى من العام الحالي، مقابل ١٠,٢٦٣ ملايين حاوية للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بزيادة قدرها ٤٦٢ ألف حاوية نمطية ونسبتها ٤,٥٠ بالمئة. والمعلوم أن مرفأ "سنغابور" جاء في المرتبة الثانية في العالم بتداوله ٣٢,٦ مليون حاوية نمطية في العام ٢٠١٣.

التحالفان الملاحيان "P3" و "G6" يحصلان على الضوء الأخضر الأوروبي

للاطلاق بخدماتهما

حصل التحالف الملاحي "P3" الذي يضم كل من "Maersk" الدانماركية و "MSC" السويسرية و "CMA CGM" الفرنسية على الضوء الأخضر من المفوضية الأوروبية للاطلاق بخدماته. كما حصل



على الضوء الأخضر ذاته التحالف الملاحي "G6" الذي يضم كل من "APL" السنغابورية و "Hapag Lloyd" الألمانية و "Hyundai Merchant" الكورية الجنوبية و "Mitsuiosk" و "NK" اليابانيتين و "OOCL" هونغ كونغ. وكان هذان التحالفان قد حظيا بالضوء الأخضر الأميركي، وهما ما يزالان ينتظران الموافقة الصينية للمباشرة في تقديم خدماتهما.

والمعلوم أن التحالف الملاحي "P3" سيؤمن خطوطه البحرية بواسطة أسطول يضم ٢٥٥ باخرة تبلغ سعتها ٢,٦ ملايين حاوية نمطية، وسيغطي بخدماته مرافئ بين آسيا وأوروبا ومرافئ في المحيط الهادي ومرافئ بين المحيطين الهادي والأطلسي.

بينما سيؤمن التحالف الملاحي "G6" خطوطه بواسطة ٢٤٠ باخرة لربط مرافئ في آسيا وأوروبا والقارة الأمريكية.

ماليزيا تراجع استثماراتها في الخطوط الجوية الماليزية المتعثرة

أعلن صندوق الثروة السيادية الماليزي أنه سوف يراجع استثماراته في شركة الخطوط الجوية الماليزية المتعثرة والتي يمثل الصندوق المساهم الأكبر فيها. وقال عزمان مختار المدير الإداري للصندوق، أن الصندوق سوف يقرر خلال العام المقبل طريقة التعامل مع شركة الخطوط الجوية الوطنية. ويذكر أن الخطوط الجوية الماليزية تكبدت خسائر مالية حتى قبل اختفاء إحدى طائراتها قبل أكثر من ٣ شهور في حادث هيمن على عناوين الأخبار على مستوى العالم ولم يعثر بعد على الطائرة التي كانت تحمل على متنها ٢٣٩ شخصا. وأضاف عزمان "سوف ندرس جميع الخيارات سواء إعلان إفلاس الشركة أو بيعها أو ضخ مزيد من الأموال فيها". وتبلغ حصة الصندوق السيادي ٦٩ بالمئة من أسهم الخطوط الجوية الماليزية، وتكبدت هذه الخطوط خسائر بلغت حوالي ١٣٨,٥٥ مليون دولار في الربع الأول من العام الحالي، وهو ما يزيد بكثير عن خسائرها في الفترة ذاتها من العام الماضي، والتي بلغت حوالي ٨٧ مليون دولار.



مزيد من الطلبات لبناء سفن تفوق سعة الواحدة منها ١٨ ألف حاوية نمطية

توقع سمسرة في النقل البحري أن يرتفع عدد الطلبات لبناء سفن عملاقة تفوق سعة الواحدة منها الـ ١٨ ألف حاوية نمطية خلال الربع الثالث من العام الحالي، على أن تسلم اعتباراً من العام ٢٠١٧. وأوضح هؤلاء السمسرة أن السبب المباشر لارتفاع عدد طلبات بناء السفن العملاقة يعود إلى احتدام شدة التنافس بين التحالفين "P3" و "G6" اللذين سيسعيان للحصول على الحصة الأكبر من التجارة البحرية العالمية.

وقال Ulrich Kranich عضو المجلس التنفيذي في Hapag Lloyd الألمانية أن الخطوط البحرية المنضوية في تحالفات بحرية ستسعى لبناء مثل هذه السفن العملاقة "عاجلاً أم آجلاً" لتكون قادرة على مجابهة الخطوط البحرية العالمية الكبرى المجتمعة في تحالفات ملاحية كبرى كـ "P3" و "G6". ويذكر أن عدداً صغيراً من الخطوط البحرية التي تستخدم حالياً أو تعاقدت على بناء بواخر تفوق حمولة الواحدة منها الـ ١٨ ألف حاوية نمطية، وهذه الخطوط هي "Maersk" و "CMA CGM" و "China Shipping" و "UASC".

١٠ مليارات دولار غرامة أميركية على بنك "BNP-PARIBAS"

نشرت صحيفة "Wall Street Journal" الأميركية أن وزارة العدل الأميركية تضغط على بنك "BNP-PARIBAS" ليدفع أكثر من ١٠ مليارات دولار من أجل تسوية بشأن تحقيق جنائي في مزاعم بأن البنك الفرنسي احتال لتفادي تطبيق عقوبات أميركية على إيران وبلدان أخرى على مدى سنوات عدة.

الخطوط الجوية التركية تثبت شراء ١٥ طائرة (Boeing Max 8-737)

أكدت الخطوط الجوية التركية شراءها لـ ١٥ طائرة من نوع (Boeing Max 8-737) على أن تتسلمها في العام ٢٠٢٠.



وكانت الخطوط الجوية التركية قد وضعت اللمسات الأخيرة على طلبية لشراء ٤٠ طائرة (Boeing 737 Max 8s) و ١٠ طائرات (Boeing 737 Max 9s) و ٢٠ طائرة (Boeing 737-800 NGS) بتكلفة اجمالية قدرها ٦,٩ مليار دولار، مع خيار لشراء ٢٥ طائرة اضافية من نوع (Boeing 737 Max 8s). وقال الرئيس التنفيذي للشركة Temel Kotil أن الخطوط الجوية التركية تشغل اسطولاً مؤلفاً من ٢٥١ طائرة ركاب وبضائع، وتؤمن النقل الجوي الى ٢٥٣ مدينة من بينها ٤٣ مدينة تركية.

صادرات الصين تنمو بنسبة ٧ بالمئة في شهر أيار (مايو) الماضي

كشفت الأرقام الصادرة عن المصلحة العامة للجمارك في الصين، أن صادرات الصين ارتفعت الى ١٩٥,٤٧ مليار دولار في شهر أيار (مايو) الماضي، أي بنسبة ٧ بالمئة عن الشهر ذاته من العام الماضي. في حين تراجعت وارداتها الى ١٥٩,٥٥ مليار دولار وبنسبة ١,٦ بالمئة، أي بفائض تجاري قدره ٣٥,٩٢ مليار دولار.

وأضافت أن إجمالي حجم التجارة الخارجية بلغت ١,٦٨٠ تريليون دولار خلال الأشهر الخمسة الأولى من العام الحالي، بزيادة ٠,٢ بالمئة عن الفترة نفسها من العام الماضي.

(Delta Airlines) الأميركية تشتري ١٥ طائرة (Airbus A321)

أعلنت شركة الخطوط الجوية الأميركية (Delta Airlines) أنها وقعت عقداً لشراء ١٥ طائرة من نوع (Airbus A 321) على أن تتسلمها بدءاً من العام ٢٠١٨. وتقدر قيمة الصفقة بحوالي ١,٦٥ مليار دولار. وأوضحت الشركة أنها بتلك الصفقة سيصل عدد طلبياتها لشراء طائرات من نوع (Airbus A 321) الى ٤٥ طائرة وهو ما ينسجم مع خطط الشركة المعلنة مسبقاً.
