



بيروت في ١٤/٥/٢٠١٤

رقم ٧٢/٢٠١٤/٣٩٠٥

النشرة الالكترونية ٣٧ – Newsletter nr. 37

أيار (مايو) ٢٠١٤ – May 2014

الفهرس – Index

6	Summary of Beirut Port statistics at March 2014 compared with the same period of 2013. -
7	مرفأ بيروت يحقق أرقاماً قياسية بحركته الاجمالية في الربع الاول من العام الحالي. -
7	ارتفاع حركة البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي والبضائع اللبنانية المصدرة. -
7/8	حركة جيدة يسجلها مجموع الحاويات. -
8	نمو حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي والمصدرة ملأى ببضائع لبنانية وبرسم المسافنة. -
8	ارتفاع حركة السيارات في الربع الاول من العام الحالي. -
9	انخفاض مجموع الواردات المالية في الربع الاول من العام ٢٠١٤. -
9	سليمان يطلع على أوضاع مرفأ بيروت من لجنة ادارة المرفأ. -
10/12	وفد مشترك من الغرفة الدولية للملاحة في بيروت وجمعية أصحاب السفن اللبنانيين يزور سلام. -
12	سلام: نحن مع تنفيذ مشروع توسيع مرفأ بيروت على مرحلتين. -
13	Summary of Lebanese customs statistics at March 2014 compared with the same period of 2013. -
13	ارتفاع عجز الميزان التجاري خلال الربع الاول من العام الحالي. -



13	- انخفاض فاتورتي الاستيراد والتصدير خلال الربع الاول من العام الحالي.
14	- الصين تحتفظ بالاولى بالتصدير الى لبنان.
14/15	- أفريقيا الجنوبية الاولى بالاستيراد من لبنان.
15	- المنتجات المعدنية تصدر لائحة السلع المستوردة الى لبنان.
15/16	- اللؤلؤ والأحجار الثمينة الاولى في لائحة السلع المصدرة من لبنان.
16	- الحاج حسن: الانتاج اللبناني يصدر الى دول العالم ويطلق المواصفات الدولية.
17	- نظريان: الشركات المنقبة عن النفط والغاز بدأت استثمارات في لبنان.
17/18	- فرعون: أطلق الموسم السياحي البحري مؤكدا عودة الخليجيين.
18	- حرب: دفع فواتير الهاتف الثابت والانترنت والـ DSL ببطاقات الائتمان.
19	- Summary of Tripoli Port statistics at March 2014 compared with the same period of 2013.
19/21	- استمرار انخفاض الحركة ومجموع الواردات في الربع الاول من العام ٢٠١٤ .
21/22	- حسن خليل: حين نتحدث عن إنفاق بهذا الحجم يجب أن نتحدث عن إيرادات مقابلة.
22	- جورج عدوان: الجميع يسعى الى المصلحة نفسها.
22	- Summary of Lebanese customs statistics at March 2014 compared with the same period of 2013.
23	- انخفاض المجموع للعام للواردات الجمركية والـ (VAT) خلال الربع الاول من العام ٢٠١٤.
23	- كيف توزع مجموع الواردات الجمركية؟
24	- كيف توزع مجموع واردات الـ (VAT)؟
25	- حصة مرفأ بيروت ٨٤,٧٠ بالمئة من المجموع العام للواردات.



25	- شهيّب في اليوم الثاني للنبذ اللبناني في برلين: نعمل لكم في المستقبل القريب منتجات نفاخر بجودتها أيضا.
25	- لويس لحدود: نتمنى أن يصبح يوم النبذ اللبناني تقليدا سنويا.
26	- لبنان في قائمة أفضل تسع دول سياحية.
26	- مؤتمر عن الشراكة اللبنانية الاوروبية لسلامة الطيران.
27	- Summary of Beirut Port statistics in March 2014 compared with February 2014.
28/29	- ارتفاع الحركة الاجمالية في مرفأ بيروت ينعكس ايجابا على المجموع العام للواردات المالية في آذار ٢٠١٤ .
29/30	- مرعي: الجمارك تتعرض لحملة عشوائية ومغرضة.
30/31	- زخور يطالب بتنفيذ مشروع التوسعة لتفادي عودة الازدحام مستقبلا.
32	- Summary of Lebanese Customs statistics in March 2014 compared with February 2014.
32	- ارتفاع فاتورتي الاستيراد والتصدير وعجز الميزان التجاري في آذار (مارس) ٢٠١٤ .
32/33	- ارتفاع مجموع الواردات الجمركية والـ(VAT) في آذار (مارس) ٢٠١٤ .
33	- ٨,٣٥٨ سيارة سياحية وتجارية جديدة مباعه في الربع الاول من العام ٢٠١٤ .
34	- Summary of Tripoli Port statistics in March 2014 compared with February 2014.
34/35	- تراجع حركة مرفأ طرابلس ومجموع وارداته في آذار (مارس) ٢٠١٤ .
35	- "البحري" تسلمت الباخرة السادسة والأخيرة لنقل البضائع العامة.
36	- ٩٩ طائرة للخطوط السعودية للوصول الى مرحلة المنافسة العالمية.
36	- (UASC) السعودية تفعل شبكة خطوطها بين آسيا وأوروبا.
36/37	- حركة مرفأ العقبة الاردني خلال الأشهر الأربعة الاولى من العام الحالي.



37	- انتاجية مرفأ اللاذقية السوري خلال الربع الاول من العام الحالي.
37/38	- (Hyundai Engineering) تفوز بعقد لبناء مستودعات جديدة في ميناء زايد.
38	- ٤٠ مليون دولار الأرباح الصافية لـ (Agility) الكويتية في الربع الاول من العام ٢٠١٤.
38	- "ICTSI" تستثمر ١٣٩ مليون دولار في بناء وتأهيل مرفأ أم القصر العراقي.
39	- World top 20 container Ports in 2012/2013.
40	- ٣٠٠,١ مليون حاوية نمطية حركة المرفأ العشرين الاولى في العالم في العام ٢٠١٣.
40	- المرفأ العشرون الاولى في العالم تشهد تعديلات صغيرة في العام ٢٠١٣.
40/41	- شنغهاي الصيني يحتفظ بالمرتبة الاولى.
41	- ٩ مرفأ صينية بين المرفأ العشرين الاولى في العام ٢٠١٣.
42	- ثلاث مرفأ اوروبية بين المرفأ العشرين الاولى في العام ٢٠١٣.
42	- ٤٩ مليون دولار خسائر Evergreen التايوانية في العام ٢٠١٣.
43	- حكومة مقاطعة Wuhan الصينية تستثمر ١٦ مليار دولار في قطاع النقل البحري.
43	- ٣,٧ مليون دولار خسائر Cosco الصينية في الربع الاول من العام الحالي.
43	- ١٠ ملايين دولار الأرباح الصافية لـ CSCL الصينية في الربع الاول من العام الحالي.
44	- كونسورتيوم اسباني-برازيلي يفوز بمنافسة بناء واستثمار مرفأ في Peru.
44	- محطات DP World تتداول أكثر من ١٤ مليون حاوية نمطية في الربع الاول من العام الحالي.



44/45	- تراجع عمليات القرصنة البحرية خلال الربع الاول من العام الحالي.
45	- ارتفاع عجز الميزان التجاري الياباني خلال السنة المالية ٢٠١٣/٢٠١٤ .
46	- ١,٣٢ تريليون دولار تجارة الصين الخارجية في الثلث الاول من العام الحالي.
46	- قبرص تسجل أكبر زيادة في معدلات البطالة بين دول الاتحاد الاوروبي في آذار (مارس) ٢٠١٤.
47	- بنك Barclays البريطاني يسرّح ١٩ ألف موظف حتى العام ٢٠١٦.
47	- ارتفاع أرباح APMT المشغلة لمحطات الحاويات الى ٧٧٠ مليون دولار في العام ٢٠١٣.

بالإمكان الاطلاع على كافة النشرات الالكترونية وأخبار الغرفة بالإضافة الى حركة البواخر اليومية في مرفأ بيروت، على الموقع الالكتروني للغرفة الدولية للملاحة في بيروت

www.icnbeirut.com



Summary of Beirut Port Statistics at March 2014
compared with the same period of 2013

Subjects	1 st 3 months 2014	1 st 3 months 2013	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Beirut Port	509	522	-13	-2.49%
Total Tonnage handled (tons) millions	2,143	1,921	+222 thousand	+11.56 %
Total imports (tons) millions	1,944	1,712	+232 thousand	+13.55 %
Total exports (tons) thousand	199	209	-10	-4.78 %
Total Containers handled (TEU)	290,584	265,138	+25,446	+9.60 %
Containers imported for local markets (TEU)	87,182	80,746	+6,436	+7.97 %
Containers exported with Lebanese cargoes (TEU)	15,431	14,678	+753	+5.13%
Total Transshipment containers (TEU)	105,567	94,071	+11,496	+12.22 %
Total Cars handled (cars)	24,211	22,003	+2,208	+10.03 %
Total Imported (cars)	20,256	19,862	+394	+1.98 %
Total Re-exported (cars)	3,955	2,141	+1,814	+84.73 %
Total Passengers	-	-	-	-
Total Port revenues (USD) (millions)	51,534	49,920	+1,614	+3.23 %
Total Customs revenues (USD) (millions)	275,815	325,499	-49,684	-15.26 %
Total VAT revenues (USD) (millions)	274,034	263,562	+10,472	+3.97 %
Total Harbor Master fees (USD) (millions)	2,115	1,923	+192 thousand	+9.98 %
Total state revenues out of Beirut Port (USD) (millions)	603,498	640,904	-37,406	-5.84 %



مرفأ بيروت يحقق أرقاماً قياسية بحركته الاجمالية وانخفاضا في مجموع وارداته

في الربع الاول من العام الحالي

يواصل مرفأ بيروت تحقيق الأرقام القياسية بحركته الاجمالية المتمثلة بالبضائع العامة والحاويات والسيارات، فقد تبين أن الحركة المسجلة في الربع الاول من العام الحالي، جاءت أكبر مما كانت عليه في الفترة نفسها من العام الماضي. لكن هذه الحركة الجيدة لم تترجم ارتفاعا بمجموع وارداته المالية.

مقارنة بحركة مرفأ بيروت خلال الربع الاول من العامين ٢٠١٣ و ٢٠١٤

فقد أظهرت المقارنة الأرقام التالية:

مجموع البواخر: بلغ ٥٠٩ باخر في الربع الاول من العام الحالي مقابل ٥٢٢ باخرة في الفترة ذاتها من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ١٣ باخرة ونسبته ٢,٤٩ بالمئة.

مجموع كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي ٢,١٤٣ مليون طن مقابل ١,٩٢١ مليون طن، أي بزيادة قدرها ٢٢٢ ألف طن ونسبتها ١١,٥٦ بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ ٢,١٤٣ مليون طن كالاتي:

البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغ وزنها ١,٩٤٤ مليون طن مقابل ١,٧١٢ مليون طن، أي بارتفاع قدره ٢٣٢ ألف طن ونسبته ١٣,٥٥ بالمئة.

البضائع اللبنانية المصدرة: بلغ وزنها ١٩٩ ألف طن مقابل ٢٠٩ آلاف، أي بانخفاض قدره ١٠ آلاف طن ونسبته ٤,٧٨ بالمئة.

ونمو حركة الحاويات خلال الربع الاول من العام الحالي

وحققت حركة الحاويات التي تداولها مرفأ بيروت خلال الربع الاول من العام الحالي نتائج جيدة، فبلغ عددها ٢٩٠,٥٨٤ حاوية نمطية مقابل ٢٦٥,١٣٨ حاوية للفترة عينها من العام الماضي، أي بزيادة قدرها ٢٥,٤٤٦ حاوية نمطية ونسبتها ٩,٦٠ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٢٩٠,٥٨٤ حاوية نمطية كالاتي:

الحاويات المستوردة: بلغت ١٣٩,٧٢٠ حاوية نمطية مقابل ١٢٧,٠٢٤ حاوية، أي بارتفاع قدره ١٢,٦٩٦ حاوية نمطية ونسبته ١٠ بالمئة.



-8-

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغت ١٤٣,٩٠٨ حاوية نمطية مقابل ١٢٨,٨٩٤ حاوية، أي بتحسّن جيد قدره ١٥,٠١٤ حاوية نمطية ونسبته ١١,٦٥ بالمئة.

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغت ٦,٩٥٦ حاوية نمطية مقابل ٩,٢٢٠ حاوية، أي بانخفاض قدره ٢,٢٦٤ حاوية نمطية ونسبته ٢٤,٥٥ بالمئة.

ارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي

وبلغ عدد الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي ٨٧,١٨٢ حاوية نمطية مقابل ٨٠,٧٤٦ حاوية، أي بزيادة قدرها ٦,٤٣٦ حاوية نمطية ونسبتها ٧,٩٧ بالمئة.

وتحسن حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية

وبلغ عدد الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية ١٥,٤٣١ حاوية نمطية مقابل ١٤,٦٧٨ حاوية، أي بتحسّن قدره ٧٥٣ ألف حاوية نمطية ونسبته ٥,١٣ بالمئة.

ونمو حركة الحاويات برسم المسافنة

وبلغ مجموع الحاويات المستوردة والمعاد تصديرها برسم المسافنة ١٠٥,٥٦٧ حاوية نمطية مقابل ٩٤,٠٧١ حاوية، أي بارتفاع قدره ١١,٤٩٦ حاوية نمطية ونسبته ١٢,٢٢ بالمئة.

وتحسن حركة السيارات في الربع الاول من العام الحالي

وبلغ المجموع العام للسيارات التي تعامل معها مرفأ بيروت خلال الربع الاول من العام الحالي ٢٤,٢١١ سيارة مقابل ٢٢,٠٠٣ سيارة للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بزيادة قدرها ٢,٢٠٨ سيارة ونسبتها ١٠,٠٣ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٢٤,٢١١ سيارة كالآتي:

السيارات المستوردة: بلغت ٢٠,٢٥٦ سيارة مقابل ١٩,٨٦٢ سيارة، أي بارتفاع قدره ٣٩٤ سيارة ونسبته ١,٩٨ بالمئة.

السيارات المعاد تصديرها بحرا: بلغت ٣,٩٥٥ سيارة مقابل ٢,١٤١ سيارة، أي بتحسّن قدره ١,٨١٤ سيارة ونسبته ٨٤,٧٣ بالمئة.



نمو الحركة الاجمالية لم ينعكس ايجابا على مجموع الواردات خلال الربع الاول من العام الحالي من ناحية أخرى، افادت الاحصاءات أن الحركة الاجمالية الجيدة التي حققها مرفأ بيروت خلال الربع الاول من العام الحالي، لم تنعكس ايجابا على المجموع العام للواردات المالية التي بلغت ٦٠٣,٤٩٨ مليون دولار مقابل ٦٤٠,٩٠٤ مليون دولار للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ٣٧,٤٠٦ مليون دولار ونسبته ٥,٨٤ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع للواردات والبالغ ٦٠٣,٤٩٨ مليون دولار على الشكل التالي:
مجموع الواردات المرفئية: بلغ ٥١,٥٣٤ مليون دولار مقابل ٤٩,٩٢٠ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ١,٦١٤ مليون دولار ونسبته ٣,٢٣ بالمئة.

مجموع الواردات الجمركية: بلغ ٢٧٥,٨١٥ مليون دولار مقابل ٣٢٥,٤٩٩ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٤٩,٦٨٤ مليون دولار ونسبته ١٥,٢٦ بالمئة.

مجموع واردات الضريبة على القيمة المضافة الـ(VAT): بلغ ٢٧٤,٠٣٤ مليون دولار مقابل ٢٦٣,٥٦٢ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ١٠,٤٧٢ مليون دولار ونسبتها ٣,٩٧ بالمئة.

مجموع واردات رئاسة الميناء: بلغ ٢,١١٥ مليون دولار مقابل ١,٩٢٣ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ١٩٢ ألف دولار ونسبته ٩,٩٨ بالمئة.

سليمان اطلع على سير العمل وأوضاع مرفأ بيروت من لجنة ادارة المرفأ

استقبل رئيس الجمهورية ميشال سليمان لجنة ادارة واستثمار مرفأ بيروت برئاسة حسن قريطم، وبحث معها سير العمل في المرفأ بعد إنجاز المرحلة الاولى من توسعة محطة الحاويات والمباشرة في استخدامها في الربع الأخير من العام الماضي. كما وضعت اللجنة سليمان في أجواء المرحلة المقبلة من خطة تطوير المرفأ وتحديثه، ولا سيما المرحلة الثانية من التوسعة والتطوير التي من المنتظر أن ينطلق بتنفيذها قريباً.



سلام لوفد الغرفة الدولية للملاحة في بيروت وجمعية أصحاب السفن اللبنانيين: نحن

مع تنفيذ التوسعة الجديدة في مرفأ بيروت على مرحلتين

قام وفد مشترك من الغرفة الدولية للملاحة في بيروت وجمعية أصحاب السفن اللبنانيين، بزيارة رئيس الحكومة تمام سلام الذي تسلم من كل منهما مذكرة تضمنت وجهة نظرها بالمشروع الذي تعتزم ادارة مرفأ بيروت تنفيذه والمتمثل ببناء رصيف جديد في الحوض الرابع قادر على التعامل مع السفن الناقلة للحاويات والبضائع العامة والحديد (Multi Purpose).

مذكرة الغرفة الدولية للملاحة في بيروت

وأوضحت مذكرة الغرفة أن "محطة الحاويات الحديثة التي أنشئت وبدأت في تقديم خدماتها خلال العام ٢٠٠٥، جعلت من مرفأ بيروت مرفقا بحريا محوريا في المنطقة بعد اعتماده مركزا لعمليات المسافنة (الترانزيت البحري) نحو مرفأ البلدان المجاورة. كما أن هذه المحطة لعبت وما تزال، دورا إنقاذيا للقطاعات الزراعي والصناعي اللبناني...". "وكما بات معروفا فإن ارتفاع الحركة الاجمالية في مرفأ بيروت والمستمر منذ ٣ سنوات، يعود الى تعثر النقل البري عبر الاراضي السورية بين لبنان والدول العربية نتيجة للأحداث الأمنية الجارية في سوريا. وأدى هذا التعثر الى تحويل قسم كبير من عمليات التصدير والاستيراد برا الى مرفأ بيروت".

وقد تضمنت مذكرة الغرفة أيضا جداول مقارنة بحركة مرفأ بيروت ومجموع وارداته المرفئية خلال العامين ٢٠١٢ و ٢٠١٣ ، والرابع الاول من العامين ٢٠١٣ و ٢٠١٤. فأظهرت استمرار ارتفاع الحركة الاجمالية في المرفأ والمتمثلة بالبضائع العامة والسيارات وخصوصا حركة الحاويات التي ارتفعت من ١,٠٤ مليون حاوية نمطية في العام ٢٠١٢، الى ١,١١٧ مليون حاوية نمطية وبنسبة ٧ بالمئة في العام ٢٠١٣. كما ارتفعت من ٢٦٥ ألف حاوية نمطية في الربع الاول من العام ٢٠١٣، الى ٢٩٠ ألف حاوية نمطية للفترة ذاتها من العام ٢٠١٤، أي بزيادة نسبتها ١٠ بالمئة.

وتوقعت الغرفة في مذكرتها في حال استمرار وتيرة الزيادة المسجلة على حالها، أن ترتفع حركة الحاويات الى حوالي ١,٢٢٨ مليون حاوية نمطية في نهاية العام الحالي، والى حوالي ١,٣٥٠ مليون حاوية نمطية في العام ٢٠١٥، وهذا الرقم هو الحد الأقصى للقدرة الاستيعابية الحالية لمرفأ بيروت، وبالتالي فمن المنتظر أن تتجدد أزمة الازدحام في العام ٢٠١٦.



وأضافت الغرفة: "لذلك نرى أنه أصبح ملحا المباشرة في تنفيذ بناء الرصيف الجديد في الحوض الرابع القادر على استقبال مختلف أنواع السفن، ولا سيما العملاقة منها. كما أن الباحة التي ستبنى بجانب الرصيف الجديد سترفع من القدرة الاستيعابية للمرفأ إلى أكثر من ١,٥٥٠ مليون حاوية، وبالتالي تمنع تجدد أزمة الازدحام حتى نهاية العام ٢٠١٨".

وطالبت الغرفة أخيرا بإعداد دراسة عن الجدوى الاقتصادية من توسيع محطة مرفأ بيروت من الجهة الشمالية (بعد مجرى نهر بيروت) ليكون المرفأ قادرا على استيعاب الزيادة المتوقعة بعد العام ٢٠١٨.

مذكرة جمعية أصحاب السفن اللبنانيين

أما مذكرة جمعية أصحاب السفن اللبنانيين فأكدت "أن المشاريع المتفرعة من المشروع العام لتوسيع وإعادة تأهيل مرفأ بيروت والتي جرى تنفيذها لغاية اليوم، أدت إلى تفعيل حركة البضائع المتداولة والمخزنة عبر مرفأ بيروت على نحو فاق كل التوقعات. كما أن استكمال القسم الاول من مشروع التوسعة جعل مرفأ بيروت من أقوى المرافئ الاقليمية توزع عبره المستوعبات والبضائع، مما جعل مرفأ بيروت وسط شبكة إشعاعية للخطوط البحرية تمكّن المستوردين والمصدرين من جلب بضائعهم أو توزيعها بأسرع وقت ممكن وبكلفة أقل مما كانت عليه الحال قبل تشغيل محطة الحاويات".

وأيدت الجمعية اقتراح ادارة واستثمار مرفأ بيروت باستحداث رصيف متعدد الاستعمالات (Multi Purpose) يفي بشروط الكفاءة بحسب المعايير الدولية للمرافئ... وأوضحت الجمعية في مذكرتها: "أن رصيفا واحدا بمواصفات جديدة يغني عن استعمال عدة أرصفة قديمة، حيث أن أهمية الرصيف الحديث لم تعد مرهونة بطوله بل بإنتاجيته وبمدى إمكانيته في استيعاب حركة البضائع المارة عبره".

وأعطت مثلا على ذلك "فإن الرصيفين رقم ١٥ و ١٦ في محطة الحاويات اللذين كانا بطول ٨٨٠ مترا قبل توسيع محطة الحاويات، قد استوعبا خلال العام ٢٠١٣ المنصرم، حركة ثمانية ملايين ونصف مليون طن من البضائع، في حين أن حركة الأرصفة (سفن البضائع العامة) ذات الارقام ٥ و ٦ و ٧ و ١٠ و ١١ و ١٢ و ١٣ و ١٤ مجتمعة بطول إجمالي قدره ٣٠٠٠ مترا قد بلغت مليوني طن فقط خلال العام ذاته (٢٠١٣)".



وأنتهت الجمعية مذكرتها موضحة أن استحداث رصيف جديد بطول ٥٠٠ متر وعمق ١٦ مترا هو أمر غاية في الأهمية ويعود بالنفع على كافة القطاعات الاقتصادية، حيث أنه سيغني عن استعمال الرصيف ١٣ و ١٤ من الحوض الرابع اللذين يفتقران حاليا لباحات تخزين خلفية كافية وتجهيزات مناسبة، ومن الممكن تخصيص هذا الرصيف الجديد حصرا بحركة البضائع العامة أو اعتماده كرصيف متعدد الاستعمال لحركة البضائع العامة والمستوعبات معا وفق مقتضيات تنوع العمل المرفئي مستقبلا...

سلام: نحن مع تنفيذ مشروع التوسيع على مرحلتين

وجرى خلال الاجتماع مع الرئيس سلام مناقشة مشروع التوسيع والتطوير الذي تعتمزم ادارة واستثمار مرفأ بيروت تنفيذه، الخاص بردم الحوض الرابع وبناء مكانه رصيف جديد يفوق غاطسه الـ١٥.٥ مترا، قادر على التعامل مع السفن الناقلة للحاويات والبضائع العامة والحديد (Mutli Purpose) والتي تفوق حمولتها الـ٥٠ ألف طن، بالإضافة الى استحداث باحة جديدة حديثة ومتطورة الى جانب الرصيف الجديد لاستيعاب الزيادة المتوقعة لحركة الحاويات مستقبلا، ما يمنع تجدد أزمة الازدحام التي كان يشهدها المرفأ قبل تشغيل التوسعة الجديدة لمحطة الحاويات من الجهة الشمالية، في الربع الاخير من العام الماضي.

وبعد مداوات ومناقشات شارك فيها الجميع، أبدى الرئيس سلام تأييده لمشروع التوسيع الجديد على أن ينفذ على مرحلتين:

المرحلة الاولى: تتضمن ردم الحوض الرابع من الجهة الشمالية، وبناء نصف الرصيف الجديد مع استحداث باحة لاستيعاب الحاويات بجانب القسم المنجز من الرصيف.

المرحلة الثانية: استكمال ردم الحوض الرابع، وبناء الرصيف الجديد بعد المباشرة في استخدام وتشغيل القسم المنجز من الرصيف والباحة المستحدثة بجانبه.

وقد ضم الوفد المشترك كل من ايلي زخور ومحمد عيتاني، سمير مقوم، عبد الحميد الفيل، فؤاد بوارشي، كمال شرفان، مرعي ابو مرعي، ألفرد صيقلتي، عبد الغني غريب، فريد قره بيبار، وفاروق مكحل.



Summary of Lebanese Customs Statistics at March 2014
compared with the same period of 2013

Subjects	1 st 3 months 2014 (USD)	1 st 3 months 2013 (USD)	+ / - (USD)	+ / - %
Total imports (millions)	5397	5513	-116	-2.10 %
Total exports (millions)	772	1193	-421	-35.29 %
Trade deficit (millions)	4625	4320	+305	+7.06 %
Total customs revenues (millions)	316,490	369,784	-53,294	-14.41 %
Total VAT revenues (millions)	332,703	327,327	+5,376	+1.64 %
Total customs revenues & VAT revenues (millions)	649,193	697,111	-47,918	-6.87 %

Lebanon Trade Deficit up to USD 4625 millions at March 2014

ارتفاع عجز الميزان التجاري خلال الربع الاول من العام ٢٠١٤

انخفاض فاتورة الاستيراد الى ٥٣٩٧ مليون دولار والتصدير الى ٧٧٢ مليون دولار

بينت الاحصاءات الصادرة عن المديرية العامة للجمارك أن فاتورتي الاستيراد والتصدير خلال الربع الاول من العام الحالي، جاءتا أدنى مما كانت عليهما في الفترة ذاتها من العام الماضي.

فقد انخفضت القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد الى ٥٣٩٧ مليون دولار مقابل ٥٥١٣ مليون دولار أي بتراجع قدره ١١٦ مليون دولار ونسبته ٢,١٠ بالمئة.

كما تراجع القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير الى ٧٧٢ مليون دولار مقابل ١١٩٣ مليون دولار أي بانخفاض قدره ٤٢١ مليون دولار ونسبته ٣٥,٢٩ بالمئة.

ارتفاع عجز الميزان التجاري

وقد أدى التراجع الكبير بقيمة فاتورة التصدير خلال الربع الاول من العام الحالي الى ارتفاع عجز الميزان التجاري الى ٤٦٢٥ مليون دولار مقابل ٤٣٢٠ مليون دولار للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بزيادة قدرها ٣٠٥ مليون دولار ونسبتها ٧,٠٦ بالمئة.



الصين تحتفظ بالاولى بالتصدير الى لبنان خلال الربع الاول من العام الحالي

- من ناحية أخرى، أفادت الاحصاءات أن الصين تقدمت من المرتبة الثانية الى الاولى على صعيد التصدير الى لبنان خلال الربع الاول من العام الحالي، بتصديرها سلعا صينية بـ ٦٧٣ مليون دولار مقابل ٤٦٢ مليون دولار للفترة نفسها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ٢١١ مليون دولار ونسبته ٤٥,٦٧ بالمئة.
- وتقدمت ايطاليا من المرتبة الثالثة الى الثانية بتصديرها سلعا الى لبنان بقيمة ٤٤٥ مليون دولار مقابل ٤٣٣ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ١٢ مليون دولار ونسبته ٢,٧٧ بالمئة.
- وتراجعت الولايات المتحدة الاميركية من المرتبة الاولى الى الثالثة بـ ٤٣٩ مليون دولار مقابل ٥٧٦ مليون دولار، أي بتراجع قدره ١٣٧ مليون دولار ونسبته ٢٣,٧٨ بالمئة.
- وتقدمت المانيا من المرتبة السابعة الى الرابعة بـ ٣١٨ مليون دولار مقابل ٣٠٧ ملايين دولار، أي بتحسن قدره ١١ مليون دولار ونسبته ٣,٥٨ بالمئة.
- كما تقدمت فرنسا من المرتبة السادسة الى الخامسة بـ ٢٧٣ مليون دولار مقابل ٣٦٠ مليون دولار، بانخفاض قدره ٨٧ مليون دولار ونسبته ٢٤,١٧ بالمئة.

افريقيا الجنوبية الاولى بالاستيراد من لبنان خلال الربع الاول من العام الحالي

- وتقدمت افريقيا الجنوبية من المرتبة الثانية الى الاولى باستيرادها سلعا لبنانية بقيمة ٨٥ مليون دولار خلال الربع الاول من العام الحالي، مقابل ١٩٠ مليون دولار للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بانخفاض كبير قدره ١٠٥ مليون دولار ونسبته ٥٥,٢٦ بالمئة.
- وتقدمت السعودية من المرتبة الرابعة الى الثانية باستيرادها بـ ٨١ مليون دولار مقابل ٨٤ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٣ ملايين دولار ونسبته ٣,٥٧ بالمئة.
- واحتفظت الامارات العربية المتحدة بالمرتبة الثالثة بـ ٧٣ مليون دولار مقابل ٨٥ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ١٢ مليون دولار ونسبته ١٤,١٢ بالمئة.
- وانتقلت العراق من المرتبة السادسة الى الرابعة بـ ٦٢ مليون دولار مقابل ٥٦ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ٦ ملايين دولار ونسبتها ١٠,٧١ بالمئة.



- وتراجعت سوريا من المرتبة الاولى الى الخامسة بـ ٥٩ مليون دولار مقابل ٢٢٩ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ١٧٠ مليون دولار ونسبته ٧٤,٢٤ بالمئة.

المنتجات المعدنية ما تزال تتصدر لائحة السلع المستوردة الى لبنان

- وأظهرت فاتورة الاستيراد، أن المنتجات المعدنية ما تزال تتصدر لائحة السلع المصدرة الى لبنان خلال الربع الاول من العام الحالي، فقد بلغت قيمتها ١٤٥١ مليون دولار مقابل ١٥٢٠ مليون دولار للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ٦٩ مليون دولار ونسبته ٤,٥٤ بالمئة.
- كما راوحت الآلات وأجهزة المعدات الكهربائية مكانها في المرتبة الثانية بـ ٥٧٠ مليون دولار مقابل ٧١٧ مليون دولار، أي بتراجع قدره ١٤٧ مليون دولار ونسبته ٢٠,٥٠ بالمئة.
- كما احتفظت منتجات الصناعة الكيماوية بالمرتبة الثالثة بـ ٥٢١ مليون دولار مقابل ٤٨٦ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ٣٥ مليون دولار ونسبتها ٧,٢ بالمئة.
- بينما تقدمت المعادن العادية وصناعاتها من المرتبة السادسة الى الرابعة بـ ٤٦٦ مليون دولار مقابل ٣٥٤ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ١١٢ مليون دولار ونسبته ٣١,٦٤ بالمئة.

أحجار اللؤلؤ والتمينة تحافظ على المرتبة الاولى بالسلع المصدرة من لبنان

- وظلت أحجار اللؤلؤ والأحجار التمنية محتلة المرتبة الاولى في لائحة السلع المصدرة من لبنان خلال الربع الاول من العام الحالي، فقد بلغت قيمتها ١٤٣ مليون دولار مقابل ٣١٦ مليون دولار للفترة عينها من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ١٧٣ مليون دولار ونسبته ٥٤,٧٥ بالمئة.
- وتقدمت منتجات صناعة الأغذية من المرتبة الخامسة الى الثانية بـ ١٢٨ مليون دولار مقابل ١٠٠ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ٢٨ مليون دولار ونسبته ٢٨ بالمئة.
- كما انتقلت الآلات وأجهزة المعدات الكهربائية من المرتبة الرابعة الى الثالثة بـ ١٠٣ مليون دولار مقابل ١٢٥ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٢٢ مليون دولار ونسبته ١٧,٦ بالمئة.
- بينما تراجعت المعادن العادية ومصنوعاتها من المرتبة الثالثة الى الرابعة بـ ٨٥ مليون دولار مقابل ١٤٨ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٦٣ مليون دولار ونسبته ٤٢,٥٧ بالمئة.



قيمة بضائع الترانزيت تراوح مكانها في الربع الاول من العام الحالي

وبلغت القيمة الاجمالية لبضائع الترانزيت ١١٩ مليون دولار وهي القيمة ذاتها لبضائع الترانزيت في الفترة نفسها من العام الماضي.

ارتفاع قيمة بضائع إعادة التصدير

في حين ارتفعت القيمة الاجمالية لبضائع إعادة الترانزيت الى ٨٨ مليون دولار مقابل ٥٧ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ٣١ مليون دولار ونسبتها ٥٤,٣٨ بالمئة.

الحاج حسن: الانتاج اللبناني يصدر الى دول العالم ويطابق المواصفات الدولية

قال وزير الصناعة الدكتور حسين الحاج حسن: "تحقق في الأشهر القليلة الماضية أكثر من إنجاز سترك تأثيرات ايجابية على الصناعة اللبنانية ويعطي دفعا للنمو. فقد أقر مجلس النواب قانون إعفاء أرباح الصادرات الصناعية بنسبة ٥٠ بالمئة من ضريبة الدخل، مما سيخفف الأعباء على الصناعيين، الأمر الذي سيعطيهم فرصا لزيادة الاستثمار. وتحقق إنجاز آخر للصناعة وهو انتخاب مجلس ادارة جديد لجمعية الصناعيين، اضافة الى تأليف مجلس ادارة جديد لمعهد البحوث الصناعية. ونحن على خط تحقيق انجازات أخرى على صعيد معالجة الملفات المشكو منها من قبل الصناعيين والتي لها ارتباط مباشر مع الوزارات والادارات الرسمية الأخرى..."

وكان الوزير الحاج حسن يتحدث عند استقباله مجلس ادارة جمعية الصناعيين اللبنانيين برئاسة الدكتور فادي الجميل، في حضور المدير العام للوزارة داني جدعون، وأكد الحاج حسن "على أهمية الجودة ومطابقة المواصفات والالتزام بها. وكما نحن في الوزارة معنيون بهذه الاجراءات، فإن الصناعيين حريصون على تطبيق المواصفات والجودة في الانتاج..."

وأضاف: "وظالما أن إنتاجنا المصدر لا يسترجع، فذلك يعني أنه مطابق للمواصفات الدولية، فلماذا تشويه صورة الصناعة في بعض وسائل الاعلام بشكل يضر بالاقتصاد ويعرض المصداقية للشك".



نظريان: الشركات المنقبة عن النفط والغاز بدأت استثماراتها في لبنان

أكد وزير الطاقة والمياه أرثيور نظريان أن "الأوضاع السياسية التي يمر بها لبنان منذ مدة لم تتينا عن متابعة المسيرة كوزارة حيوية و أساسية في البلاد، من أجل مواصلة المشاريع الطامحة الى جذب المستثمرين ومنها متابعة واستكمال دورة التراخيص الاولى للتنقيب عن البترول في المياه البحرية اللبنانية...". ولقت نظريان في الكلمة التي ألقاها في المؤتمر الذي نظمه منتدى الحوار الوطني والمعهد العالمي للأعمال (ESA) وتجمع الشركات والممثلات الاقتصادية الفرنسية في لبنان (MEREF) تحت عنوان: "ملتقى النفط والغاز - ثروة لبنان الوطنية" الى أن الشركات المنقبة عن النفط والغاز والتي تأهلت لدورة التراخيص الاولى قد بدأت استثماراتها فعلا في لبنان من خلال إنفاقها مبالغ كبيرة على شراء بيانات المسوحات الزلزالية الثنائية والثلاثية الأبعاد. كما قامت بإعداد العديد من الدراسات في دوائرها العاملة لديها والمخصصة لدراسة الاستثمارات البترولية في لبنان".

وأعلن أنه على الحكومة الحالية أن تحافظ على المستوى العالي من المصادقية التي بات يتمتع بها لبنان في هذا المجال، وأن تبادر فورا الى إقرار مرسومين أساسيين مرتبطين ارتباطا جوهريا بدورة التراخيص الاولى وهما يحددان البلوكات البحرية ودفتر الشروط ونموذج اتفاقية الاستكشاف والانتاج، حتى تتمكن الشركات من تقديم مزاداتها للحصول على رخص بترولية في المياه البحرية".

فرعون أطلق الموسم السياحي البحري مؤكدا أن الثقة بالأوضاع تتعزز والخليجين

سبعودون

أطلق وزير السياحة ميشال فرعون الموسم السياحي البحري في مجمع (Bel Azur) في جونية في حضور رئيس بلدية جونية انطوان افرام ونقيب المجمعات السياحية البحرية جان بيروتى ورئيس جمعية تراخيص الامتياز شارل عريبيد ونقيب أصحاب المطاعم والملاهي بول عريسي وعدد كبير من الفاعليات السياحية والعسكرية.

وألقى فرعون كلمة أكد فيها أن وجود الحكومة والتوافق الأمني والتهدئة السياسية، عوامل ستؤدي الى عودة الاقتصاد والسياحة، فلبان بلد ديمقراطي ويتعرض لتجاذبات سياسية لكنه يتمتع بمناعة تؤهله للاستمرار في مختلف القطاعات.



وتابع: "هذه الحكومة تشكلت باتفاق الجميع واطاعة نصب أعينها الاستقرار والأمن في البلد، واتخذت قرارات أدت الى خطط أمنية نفذت في طرابلس ومن ثم في البقاع وأصبحت بعض المناطق اللبنانية آمنة أكثر من دول سياحية كثيرة في العالم...".

وختم: "لقد رأينا خلال الأيام الماضية حركة سياحية ونحن على استعداد لاستقبال السياح خصوصا مع إلغاء أي تعهد من الخليجيين للمجيء الى لبنان في ظل عودة الثقة والطمأنينة، فمثلا كانت هناك مقاطعة خليجية، اليوم هناك نية لعودة السياح الخليجيين الذين يريدون ويحبون المجيء الى لبنان". وكانت كلمة لجان بيروت الذي دعا الى لممة ما تبقى من الاقتصاد المعيشي، إن كان ليس في مقدورنا لممة الواقع السياسي والطائفي، مناشدا "أهل التشريع أن تكون مقاربتهم اقتصادية انمائية مستقبلية، إذ لا يمكن أن ندفع بدلات من سنة الى الورا مع الفوائد في زمن شهدنا مواسم سياحية معدومة".

حرب: دفع فواتير الهاتف الثابت والانترنت والـDSL ببطاقات الائتمان

وقع وزير الاتصالات بطرس حرب ورئيس مجلس ادارة بنك "عوده" الوزير السابق ريمون عوده، اتفاقية دفع فواتير الهاتف الثابت والانترنت والـDSL بواسطة بطاقات الائتمان المصرفية في احتفال أقيم في "أودتيوريوم" الوزارة، في حضور المدير العام للصيانة والاستثمار ومدير Ogero عبد المنعم يوسف، مديرة حلول الدفع الالكترونية في بنك "عوده" السيدة رنده بدير وكبار مديري بنك "عوده" ووزارة الاتصالات وOgero.



Summary of Tripoli Port Statistics at March 2014
Compared with the same period of 2013

	1 st 3 months 2014	1 st 3 months 2013	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Tripoli Port	122	129	-7	-5.43 %
Total Tonnage handled (tons)	250,534	287,771	-37,237	-12.94 %
Total imports (tons)	222,511	227,950	-5,439	-2.39 %
Total exports (tons)	28,023	59,821	-31,798	-53.15 %
Total Cars handled (cars)	1,394	942	+452	+47.98 %
Total Port revenues (millions) USD	3,271	3,016	+255 thousand	+8.45%
Total Customs revenues (millions) USD	9,404	11,221	-1,817	-16.19 %
Total VAT revenues (millions) USD	11,690	14,891	-3,201	-21.50 %
Total state revenues out of Tripoli Port (millions) USD	24,365	29,128	-4,763	-16.35 %

استمرار انخفاض الحركة ومجموع الواردات المالية في مرفأ طرابلس

خلال الربع الاول من العام ٢٠١٤

استمرت الحركة الاجمالية في مرفأ طرابلس بتراجعها، ما انعكس سلبي على المجموع العام للواردات المالية المتمثلة بالواردات المرفئية والجمركية والضريبة على القيمة المضافة (VAT). فقد أفادت الاحصاءات أن حركة مرفأ عاصمة الشمال و وارداته المالية في الربع الاول من العام الحالي، جاءت أدنى مما كانت عليه في الفترة نفسها من العام الماضي، والمعلوم أن السبب المباشر لهذا التراجع يعود الى الأوضاع الأمنية المتدهورة في طرابلس وضواحيها والحرب المتواصلة في سوريا منذ أكثر من ثلاث سنوات.



مقارنة بحركة مرفأ طرابلس خلال الربع الاول من العامين ٢٠١٢ و ٢٠١٣

وبينت المقارنة الأرقام التالي:

مجموع البواخر: بلغ ١٢٢ باخرة مقابل ١٢٩ باخرة في الربع الاول ذاته من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ٧ بواخر ونسبته ٥,٤٣ بالمئة.

كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي ٢٥٠,٥٣٤ طنا مقابل ٢٨٧,٧٧١ طنا، أي بتراجع قدره ٣٧,٢٣٧ طنا ونسبته ١٢,٩٤ بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ ٢٥٠,٥٣٤ طنا في الربع الاول من العام الحالي كالاتي:

البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغ وزنها ٢٢٢,٥١١ طنا مقابل ٢٢٧,٩٥٠ طنا للفترة عينها من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ٥,٤٣٩ طنا ونسبته ٢,٣٩ بالمئة.

البضائع اللبنانية المصدرة: بلغ وزنها ٢٨,٠٢٣ طنا مقابل ٥٩,٨٢١ طنا، أي بتراجع قدره ٣١,٧٩٨ طنا ونسبته ٥٣,١٥ بالمئة.

عدد السيارات: بلغ ١,٣٩٤ سيارة مقابل ٩٤٢ سيارة، أي بتحسن قدره ٤٥٢ سيارة ونسبته ٤٧,٩٨ بالمئة.

انخفاض المجموع العام للواردات المالية في الربع الاول من العام الحالي

من جهة أخرى، بينت الاحصاءات أن انخفاض الحركة الاجمالية في مرفأ طرابلس انسحب أيضا على المجموع العام للواردات المالية التي بلغت ٢٤,٣٦٥ مليون دولار في الربع الاول من العام الحالي، مقابل ٢٩,١٢٨ مليون دولار في الفترة نفسها من العام الماضي، أي بتراجع قدره ٤,٧٦٣ مليون دولار ونسبته ١٦,٣٥ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٢٤,٣٦٥ مليون دولار في الربع الاول من العام الحالي، على الشكل

التالي:

مجموع الواردات المرفئية: بلغ ٣,٢٧١ مليون دولار مقابل ٣,٠١٦ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ٢٥٥ ألف دولار ونسبته ٨,٤٥ بالمئة.

مجموع الواردات الجمركية: بلغ ٩,٤٠٤ مليون دولار مقابل ١١,٢٢١ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ١,٨١٧ مليون دولار ونسبته ١٦,١٩ بالمئة.



مجموع واردات الـ(VAT): بلغ ١١,٦٩٠ مليون دولار مقابل ١٤,٨٩١ مليون دولار، اي بتراجع قدره ٣,٢٠١ مليون دولار ونسبته ٢١,٥٠ بالمئة.

انخفاض عدد الشاحنات المحملة بالبضائع على بواخر الرو/رو في الربع الاول من العام الحالي

من ناحية ثانية، بلغ عدد الشاحنات المحملة بالبضائع المفرغة والمشحونة على متن سفن الرو/رو (العبارات) في مرفأ طرابلس خلال الربع الاول من العام الحالي، ١٥٩٧ شاحنة مقابل ١٧٤٧ شاحنة للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ١٥٠ شاحنة ونسبته ٨,٥٩ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع للشاحنات والبالغ ١٥٩٧ شاحنة في الربع الاول من العام الحالي، على الشكل التالي: الشاحنات المفرغة: بلغ عددها ٨٠٨ شاحنة محملة بالبضائع المستوردة من تركيا مقابل ٨٤٦ شاحنة، أي بتراجع قدره ٣٨ شاحنة ونسبته ٤,٤٩ بالمئة.

الشاحنات المشحونة: بلغ عددها ٧٨٩ شاحنة محملة بالبضائع اللبنانية المصدرة الى تركيا مقابل ٩٠١ شاحنة، أي بانخفاض قدره ١١٢ شاحنة ونسبته ١٢,٤٣ بالمئة.

حسن خليل بعد لقائه اللجنة النيابية لدرس السلسلة:

حين نتحدث عن إنفاق بهذا الحجم يجب أن نتحدث عن إيرادات مقابلة

استقبل وزير المال حسن خليل وفدا من اللجنة النيابية المكلفة درس مشروع سلسلة الرتب والرواتب مؤلفا من جورج عدوان، غازي يوسف وجمال الجراح.

بعد اللقاء قال خليل: "ما جرى اليوم هو الاجتماع الاول الذي يتناول موضوع السلسلة بشكل مفصل بيننا وبين اللجنة الفرعية، فهناك مقاربة تفصيلية في ما يتعلق بالاجراءات، أبدينا بعض الملاحظات منها ما يتعلق بالـ(VAT) والضرائب، وأكدنا أن هذه الخيارات تعود للكتل النيابية وتحتاج الى نقاش مالي لدى الكتل في ما بينها...".

وعن تنبيه البنك الدولي وانعكاسه على السلسلة، أجاب: "بغض النظر عن التنبيه والقرارات التي صدرت عن البنك الدولي أو صندوق النقد الدولي، نحن حين ندرس السلسلة ندرس الانعكاسات الانمائية والاقتصادية، فمطلوب حين يكون لدينا إجراء بهذا الحجم أن ندرس كل المعطيات بالطريقة التي تساعدنا



على التخفيف بقدر الامكان من الانعكاسات السلبية على الوضع العام، فحين نتحدث عن إنفاق بهذا الحجم يجب أن نتحدث أيضا عن إيرادات مقابلة وهي ليست بالطبع مسؤولية القطاعات والهيئات النقابية إنما مسؤولية الدولة، وهذا ما نبحت عنه لنصل اليه بأسرع وقت وبأقل قدر من السلبيات".

من جهته، قال جورج عدوان: "خلال اجتماعنا اليوم مع وزير المالي شرحنا كل الأمور ويهمني أن أؤكد أن الجميع يسعى للمصلحة نفسها وكلنا منطلقون من المفاهيم نفسها ولدينا الأهداف نفسها، وأتمنى أن يؤدي هذا الاجتماع المثمر اليوم الى نتائج فعالة، والتواصل مستمر مع كل المعنيين لإعادة تقويم الأمور، الى أن نصل يوم الأربعاء (٢٠١٤/٥/١٤) الى الهيئة العامة التي هي من سيقدر، ويهمني أن أجدد وأؤكد أننا على الطريق الصحيح وعلى تعاون مع الجميع لبلوغ شاطئ الأمان".

Summary of Lebanese Customs Statistics at March 2014 compared with the same period of 2013

Customs Offices	1 st 3 months 2014 (USD)	1 st 3 months 2013 (USD)	+ / - USD	+ / - %
Beirut Port (millions)	275,816	325,499	-49,683	-15.26 %
Rafic Hariri Int'l Airport (millions)	26,592	29,098	-2,506	-8.61 %
Tripoli Port (millions)	9,404	11,221	-1,817	-16.19 %
Al Masnaa Border (millions)	1,405	2,605	-1,200	+46.07 %
Tyr Port (thousand)	311	769	-458	-59.56 %
Sidon Port	2,927 millions	549 thousand	+2,378 millions	+433.15%
Abboudieh Border (thousand)	19	37	-18	-48.65 %
Arida/Kaa/Bekaia Borders (thousand)	16	6	+10	+166.67 %
Total customs revenues (millions)	316,490	369,784	-53,294	-14.41 %
Total value added taxes (VAT) (millions)	332,703	327,327	+5,376	+1.64%
Total customs & VAT revenues (millions)	649,193	697,111	-47,918	-6.87 %



انخفاض المجموع العام للواردات الجمركية والضريبة على القيمة المضافة (VAT)

خلال الربع الاول من العام ٢٠١٤

بينت احصاءات الجمارك اللبنانية، أن المجموع العام للواردات الجمركية والضريبة على القيمة المضافة (VAT) والمحصل عبر كافة المرافئ والبوابات خلال الربع الاول من العام الحالي، جاء أدنى مما كان عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي.

تراجع المجموع العام الى ٦٤٩,١٩٣ مليون دولار

فقد بلغ المجموع العام لهذه الواردات ٦٤٩,١٩٣ مليون دولار مقابل ٦٩٧,١١١ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٤٧,٩١٨ مليون دولار ونسبته ٦,٨٧ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٦٤٩,١٩٣ مليون دولار كالتالي:

مجموع الواردات الجمركية: بلغ ٣١٦,٤٩٠ مليون دولار مقابل ٣٦٩,٧٨٤ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٥٣,٢٩٤ مليون دولار ونسبته ١٤,٤١ بالمئة.

مجموع واردات الـ (VAT): بلغ ٣٣٢,٧٠٣ مليون دولار مقابل ٣٢٧,٣٢٧ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ٥,٣٧٦ مليون دولار ونسبته ١,٦٤ بالمئة.

كيف توزع مجموع الواردات الجمركية؟

وتوزع المجموع العام للواردات الجمركية خلال الربع الاول من العام الحالي، والبالغ ٣١٦,٤٩٠ مليون دولار كالتالي:

- ظل مرفأ بيروت محتفظا بالمرتبة الاولى بـ ٢٧٥,٨١٦ مليون دولار مقابل ٣٢٥,٤٩٩ مليون دولار للأشهر الثلاثة ذاتها من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ٤٩,٦٨٣ مليون دولار ونسبته ١٥,٢٦ بالمئة.

- كما احتفظ مطار بيروت الدولي (رفيق الحريري) بالمرتبة الثانية بـ ٢٦,٥٩٢ مليون دولار مقابل ٢٩,٠٩٨ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٢,٥٠٦ مليون دولار ونسبته ٨,٦١ بالمئة.

- وراوح مرفأ طرابلس مكانه في المرتبة الثالثة بـ ٩,٤٠٤ مليون دولار مقابل ١١,٢٢١ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ١,٨١٧ مليون دولار ونسبته ١٦,١٩ بالمئة.



وكيف توزع مجموع واردات الـ(VAT)؟

وتوزع المجموع العام لواردات الضريبة على القيمة المضافة (VAT) والبالغ ٣٣٢,٧٠٣ مليون دولار في الربع الأول من العام الحالي كالآتي:

- ما يزال مرفأ بيروت كعادته متربعا على المرتبة الاولى باستيفائه ٢٧٤,٠٣٤ مليون دولار في الربع الاول من العام الحالي، مقابل ٢٦٣,٥٦٢ مليون دولار للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ١٠,٤٧٢ مليون دولار ونسبته ٣,٩٧ بالمئة.
- كما حافظ مطار بيروت الدولي (رفيق الحريري) على المرتبة الثانية بـ٣٦,٧٩٩ مليون دولار مقابل ٣٦,٤٢٠ مليون دولار، أي بتحسّن قدره ٣٧٩ ألف دولار ونسبته ١,٠٤ بالمئة.
- وبقي مرفأ طرابلس في المرتبة الثالثة بـ١١,٦٩٠ مليون دولار مقابل ١٤,٨٩٠ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٣,٢٠٠ مليون دولار ونسبته ٢١,٤٩ بالمئة.

حصة مرفأ بيروت ٨٧,١٥ بالمئة من مجموع الواردات الجمركية في الربع الاول من العام الحالي

وتمثل حصة مرفأ بيروت البالغة ٢٧٥,٨١٦ مليون دولار ما نسبته ٨٧,١٥ بالمئة من المجموع العام للواردات الجمركية المستوفاة عبر كافة المرفأ والبوابات خلال الربع الاول من العام الحالي، البالغة ٣١٦,٤٩٠. بينما كانت حصته البالغة ٣٢٥,٤٩٩ مليون دولار تمثل ما نسبته ٨٨,٠٢ بالمئة من المجموع العام للواردات الجمركية البالغة ٣٦٩,٧٨٤ مليون دولار، خلال الفترة ذاتها من العام الماضي.

حصة مرفأ بيروت ٨٢,٣٧ بالمئة من مجموع واردات الـ(VAT) خلال الربع الاول من العام الحالي

وتمثل حصة مرفأ بيروت من واردات الضريبة على القيمة المضافة الـ(VAT) والبالغة ٢٧٤,٠٣٤ مليون دولار ما نسبته ٨٢,٣٧ بالمئة من المجموع العام لهذه الواردات البالغة ٣٣٢,٧٠٣ مليون دولار خلال الربع الاول من العام الحالي. في حين كانت حصته البالغة ٢٦٣,٥٦٢ مليون دولار ما نسبته ٨٠,٥٢ بالمئة من مجموع واردات الـ(VAT) البالغة ٣٢٧,٣٢٧ مليون دولار في الفترة عينها من العام الماضي.



حصّة مرفأ بيروت ٨٤,٧٠ بالمئة من المجموع العام للواردات خلال الربع الاول من العام الحالي
وبذلك تمثل حصّة مرفأ بيروت البالغة ٥٤٩,٨٥٠ مليون دولار ما نسبته ٨٤,٧٠ بالمئة من
المجموع العام للواردات الجمركية والـ(VAT) والمحصل عبر كافة المرافئ والبوابات خلال الربع الاول من
العام الحالي، والبالغ ٦٤٩,١٩٣ مليون دولار. بينما كانت حصته البالغة ٥٨٩,٠٦١ مليون دولار تمثل ما
نسبته ٨٤,٥٠ بالمئة من المجموع العام لهذه الواردات البالغة ٦٩٧,١١١ مليون دولار في الفترة نفسها
من العام الماضي.

وزارة الزراعة تنظم اليوم الثاني للنبذ اللبناني في برلين برعاية وحضور شهيب

نظمت وزارة الزراعة اليوم الثاني للنبذ اللبناني في العاصمة الالمانية برلين، برعاية وحضور
وزير الزراعة أكرم شهيب وحضور وزير الخارجية والمغتربين جبران باسيل ووزير التربية والتعليم العالي
الياس ابو صعب والوزير السابق سليم ورده ومدير عام وزارة الزراعة لويس لحود وسفير لبنان في المانيا
مصطفى أديب، وحشد من الشخصيات وممثلين عن القطاعات السياحية والصناعية والفندقية...
وتحدث الوزير شهيب فقال: "بين الكرمة ولبنان تاريخ علاقة بين انسان وأرض، كروم معطاءة،
أرض طيبة وإنتاج مميز، عنباً وزبيباً ودبساً ونبذاً ومشروبات روحية بكر. الأجداد قبل آلاف السنين حملها
عبر البحار يفاخرون بتميزها كما يفاخرون بزيت الزيتون والقمح...". وأضاف: "مع يقيننا بأن نبذنا
سيلاقي ترحيب الذواقه، نتطلع الى أن نحمل لكم في المستقبل القريب منتجات نفاخر بجودتها أيضاً كزيت
الزيتون والعسل، أملا تعميق العلاقة اللبنانية الالمانية وتفعيلها على كل الصعد...".
وكان مدير عام وزارة الزراعة لويس لحود ألقى كلمة تمنى فيها أن يصبح "يوم النبذ اللبناني
تقليدا سنويا ومناسبة لتأكيد هوية لبنان العراقة والتاريخ وفخر الصناعة". وختم بشكر الدولة الالمانية "التي
فتحت لنا أبوابها وقلبها".



صحيفة (Huffington Post) الاميركية تختار لبنان في قائمة أفضل تسع دول سياحية

اختارت صحيفة (Huffington Post) الاميركية لبنان ضمن "أفضل تسع دول سياحية عليك أن تزورها في حياتك"، وذلك في استفتاء شارك فيه قرآؤها على موقع (Facebook) لمعرفة الأماكن التي يرغب أكثرهم بزيارتها.

واحتل لبنان المرتبة السادسة في القائمة التي أعدتها الصحيفة بمناسبة مرور تسع سنوات على صدورها.

وأرقت الصحيفة الدول التي اختارتها بصور عن المواقع السياحية فيها، فاخترت صورة لبازيليك سيدة حريصا والتل المحيط في لحظة الغروب. وتعتبر البازيليك من أكثر الأماكن السياحية شعبية في لبنان، إذ تتضمن تمثالا للسيدة العذراء يبلغ وزنه ١٥ طن، كما يضم كنيسة صغيرة في قاعدته.

مؤتمر عن "الشراكة اللبنانية الاوروبية حول سلامة الطيران"

عقدت المديرية العامة للطيران المدني مؤتمر "الشراكة اللبنانية الاوروبية حول سلامة الطيران" في قاعة "سيدر هول" في شركة طيران الشرق الاوسط. وألقى دانيال الهيبي المدير العام للطيران المدني كلمة شدد فيها على الشراكة الاوروبية في مجال الطيران المدني. وأشار الى أن مطار رفيق الحريري في بيروت تتوفر فيه كل المقومات الدولية المعتمدة والمعمول بها من قبل المنظمة الدولية للطيران المدني.

أما سفيرة الاتحاد الاوروبي أنجلينا إيخهوريست فاشادت بالشراكة الاوروبية اللبنانية في موضوع سلامة الطيران، وشددت على أن يلتزم لبنان بتطبيق القانون ٢٠٠٢/٤٨١ الرامي الى إنجاز الهيئة العامة للطيران المدني، معتبرة أن ذلك هو الاساس لتحسين أداء مجمل الطيران المدني اللبناني وفق المعايير الدولية المعمول بها في معظم دول العالم.



Summary of Beirut Port Statistics in March 2014
compared with February 2014

Subjects	March 2014	February 2014	+ / -	+ / - %
Total vessels	191	152	+39	+25.66 %
Total Tonnage handled (tons) thousand	749	692	+57	+8.24 %
Total imports (tons) thousand	677	631	+46	+7.29 %
Total exports (tons) thousand	72	61	+11	+18.03%
Total Containers handled (TEU)	100,937	98,629	+2,308	+2.34 %
Total Containers imported for local markets (TEU)	29,656	28,787	+869	+3.02%
Total Containers exported with Lebanese cargoes (TEU)	5,242	5,702	-460	-8.07 %
Total Transshipment containers (TEU)	39,665	33,197	+6,468	+19.48 %
Total Cars handled (cars)	9,198	5,921	+3,277	+55.34 %
Total Cars Imported (cars)	7,325	5,287	+2,038	+38.55 %
Total cars Re-exported by sea (cars)	1,873	634	+1,239	+195.43 %
Total Port revenues (USD) (millions)	16,878	16,160	+718 thousand	+4.44%
Total customs revenues (USD) (millions)	85,716	83,335	+2,381	+2.86 %
Total VAT revenues (USD) (millions)	90,776	84,965	+5,811	+6.84 %
Total harbor master revenues (USD) (thousand)	342	513	-171	-33.33 %
Total states revenues out of Beirut Port (USD) (millions)	193,712	184,973	+8,739	+4.72 %



الحركة الاجمالية الجيدة في مرفأ بيروت انعكست ايجابا على المجموع العام للواردات

في آذار (مارس) ٢٠١٤

حقق مرفأ بيروت حركة اجمالية جيدة في آذار (مارس) الماضي، عما كانت عليه في شهر شباط (فبراير) المنصرم، حيث انعكس ايجابا على المجموع العام للواردات المالية.

فقد بينت المقارنة بحركة مرفأ بيروت خلال شهري آذار وشباط من العام الحالي الوقائع التالية:

عدد البواخر: بلغ ١٩١ باخرة مقابل ١٥٢ باخرة في شباط المنصرم، أي بارتفاع قدره ٣٩ باخرة ونسبته ٢٥,٦٦ بالمئة.

كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي ٧٤٩ ألف طن مقابل ٦٩٢ ألف طن، أي بزيادة قدرها ٥٧ ألف طن ونسبتها ٨,٢٤ بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ ٧٤٩ ألف طن في آذار الماضي على الشكل التالي:

البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغ وزنها ٦٧٧ ألف طن مقابل ٦٣١ ألف طن في شباط المنصرم، أي بارتفاع قدره ٤٦ ألف طن ونسبته ٧,٢٩ بالمئة.

البضائع اللبنانية المصدرة: بلغ وزنها ٧٢ ألف طن مقابل ٦١ ألف طن، أي بنمو قدره ١١ ألف طن ونسبته ١٨,٠٣ بالمئة. رقم كبير بحركة الحاويات في آذار ٢٠١٤

وحققت حركة الحاويات التي تداولها مرفأ بيروت رقما كبيرا في آذار الماضي، وهو الأكبر هذا العام. فقد بلغ ١٠٠,٩٣٧ حاوية نمطية مقابل ٩٨,٦٢٩ حاوية لشهر شباط المنصرم، أي بزيادة قدرها ٢,٣٠٨ حاوية نمطية ونسبتها ٢,٣٤ بالمئة.

كما ارتفعت الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي الى ٢٩,٦٥٦ حاوية نمطية مقابل ٢٨,٧٨٧ حاوية، أي بتحسّن قدره ٨٦٩ حاوية نمطية ونسبته ٣,٠٢ بالمئة.

في حين تراجعت حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية الى ٥,٢٤٢ حاوية نمطية مقابل ٥,٧٠٢ حاوية، أي بانخفاض قدره ٤٦٠ حاوية نمطية ونسبته ٨,٠٧ بالمئة.

بينما سجل مجموع الحاويات برسم المسافنة زيادة جيدة فبلغ ٣٩,٦٦٥ حاوية نمطية مقابل ٣٣,١٩٧ حاوية، أي بارتفاع قدره ٦,٤٦٨ حاوية نمطية ونسبته ١٩,٤٨ بالمئة.



وارتفاع حركة السيارات الى ٩,١٩٨ سيارة في آذار ٢٠١٤

وبلغ مجموع السيارات في آذار الماضي ٩,١٩٨ سيارة مقابل ٥,٩٢١ سيارة في شباط المنصرم، أي بنمو كبير قدره ٣,٢٧٧ سيارة ونسبته ٥٥,٣٤ بالمئة.

وارتفاع المجموع العام للواردات المالية في آذار ٢٠١٤

وانسحبت الزيادة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية في آذار الماضي، على المجموع العام للواردات المالية التي بلغت ١٩٣,٧١٢ مليون دولار مقابل ١٨٤,٩٧٣ مليون دولار في شباط المنصرم، أي بزيادة قدرها ٨,٧٣٩ مليون دولار ونسبتها ٤,٧٢ بالمئة.

مرعي: الجمارك تتعرض لحملة عشوائية ومغرضة

صرح المدير العام للجمارك شفيق مرعي "أنه بتوجيهات من وزير المال علي حسن خليل، تم مؤخراً وضع خطة طوارئ جمركية تقضي باتخاذ اجراءات قاسية من شأنها تفعيل الرقابة في مختلف الأقاليم الجمركية ورفع مستوى الجهوزية لمكافحة أعمال التهريب على أنواعه. وقد أثمرت هذه الخطة حتى الآن بحض رجال الجمارك على بذل جهود استثنائية في مختلف نواحي العمل الجمركي، وأيضاً إحباط محاولتي تهريب نوعيتين خلال الأيام الأخيرة لحبوب مخدرة عبر مرفأ بيروت". وأضاف مرعي: "أما لجهة الحملة العشوائية والمغرضة التي تتعرض لها الجمارك بالقول أن زيادة قيمة فاتورة الاستيراد وازدياد حجم البضائع المستوردة قد قابلها انخفاض في مقدار الرسوم الجمركية المحصلة، للقول بوجود هدر كبير في المرفأ والمطار، فهي مقاربة خاطئة وتحليل غير صحيح على الاطلاق للأسباب التالية:

١- ازدياد قيمة البضائع المستوردة من الدول العربية والاوروبية ومن دول الـ "Afta" الآسيوية والذي لم تقابله بالطبع زيادة في مقدار الرسوم الجمركية المحصلة، باعتبار أن هذه البضائع كانت قد خضعت لتخفيض تدريجي في الرسوم وصل الى حد الإعفاء، وذلك بحكم اتفاقية "التيسير" العربية واتفاقية الشراكة الاوروبية واتفاقية "Afta".



- ٢- الاعفاءات المقررة في السنوات الأخيرة على مادتي المازوت والبنزين، الأمر الذي أطاح بمبالغ كان يتم تحصيلها بالسابق.
- ٣- تسجيل عدد كبير من البيانات الجمركية باسم مؤسسة كهرباء لبنان ولم يجر حتى الآن دفع الرسوم الجمركية عنها، الأمر الذي زاد في قيمة البضائع المستوردة دون أي زيادة في الرسوم المحصلة.
- ٤- الاعفاءات المتزايدة والمقررة للادارات الرسمية وسيارات المعوقين والجهات الدينية والفنادق الخ .
- ٥- الاعفاءات المحددة في تعرفه الرسوم الجمركية والاعفاءات الصناعية والزراعية.
- ٦- الأصناف التي تزداد قيمتها وتتناقص الرسوم المستوفاة عنها، لأن هذه الرسوم هي رسوم نوعية لا ترتبط بقيمة البضاعة زيادة أو نقصان.

مرفاً بيروت يواصل تحقيقه للأرقام القياسية

وزخور يطالب بتنفيذ مشروع التوسعة لتفادي عودة الازدحام مستقبلاً

واصل مرفاً بيروت تحقيق الأرقام القياسية بحركته الاجمالية في الربع الاول من العام الحالي، مقارنة مع تلك المسجلة في الفترة عينها من العام الماضي، والتي كانت أيضاً كبيرة وأفضل مما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام ٢٠١٢ .

وسجل مرفاً بيروت مفاجأة تمثلت في عدد الحاويات الذي تجاوز عتبة الـ ١٠٠ ألف حاوية نمطية والوزن الاجمالي للبضائع الذي تخطى الـ ٧٤٩ ألف طن في شهر آذار (مارس) الماضي، وهذان الرقمان هما الأكبر هذا العام.

كما بينت الأرقام المسجلة في الربع الاول من العام الحالي، معاودة حركة الحاويات برسم المسافنة ارتفاعها بعد التراجع الذي كانت سجلته في العام الماضي. كما أفادت أن حركة الحاويات والبضائع والسيارات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي ظلت محافظة على نشاطها ونموها.



وقد عزا رئيس الغرفة الدولية للملاحة في بيروت ايلي زخور هذا الارتفاع المتواصل، الى ازدياد الطلب الداخلي جراء تزايد عدد النازحين السوريين وإعادة فتح المجال أمام الشركتين الملاحيين اللتين تعتمدان مرفأ بيروت كمركز لعمليات المسافنة للزيادة من حجم عملياتهما.

وأضاف "أن مرفأ بيروت لا يزال مستمرا في تحقيق النتائج الايجابية" مشيرا الى "أن التطور الايجابي الحاصل على المستويين الأمني والسياسي يساعد في تثبيت هذا المنحى التصاعدي للمرفأ".

وشدد زخور على ضرورة البدء في تنفيذ مشروع توسعة محطة الحاويات من الجهة الجنوبية، من أجل تفادي عودة الازدحام الذي كان يعاني منه المرفأ قبل إنجاز المرحلة الاولى من مشروع التوسعة من الجهة الشمالية والمباشرة في استخدامها في الربع الأخير من العام الماضي.

وأوضح زخور أن مشروع التوسعة الجديدة ستستفيد منه كافة أنواع السفن التي تؤم مرفأ بيروت، لأنه يقضي ببناء رصيف جديد مكان الحوض الرابع سيكون قادرا ومؤهلا على التعامل مع السفن الناقلة للحاويات والبضائع العامة (General Cargo) والحديد، ولا سيما العملاقة منها لأن غاطس هذا الرصيف سيتجاوز الـ ١٥,٥ مترا. كما ان المشروع يقضي باستحداث باحة بجانب الرصيف الجديد لاستيعاب الزيادة المتوقعة بحركة الحاويات. وسترفع من القدرة الاستيعابية الحالية للمرفأ البالغة حوالي ١,٣٥٠ مليون حاوية نمطية، الى أكثر من ١,٥٥٠ مليون حاوية نمطية سنويا، وتمنع بالتالي تجدد أزمة الازدحام حتى نهاية العام ٢٠١٨.

أكثر من ١,٢٠٠ مليون حاوية نمطية في نهاية العام الحالي !

وتوقع زخور في حال استمرار النمو على وتيرته التصاعدية الحالية، أن يحقق مرفأ بيروت أرقاما قياسية جديدة بحركته الاجمالية في نهاية العام الحالي، فترتفع حركة الحاويات الى أكثر من ١,٢٠٠ مليون حاوية نمطية مقابل ١,١١٧ مليون حاوية نمطية في العام الماضي، ويصل الوزن الاجمالي للبضائع الى أكثر من ٩ ملايين طن مقابل ٨,٢٦٨ ملايين طن، وعدد السيارات الى ١٠٥ آلاف سيارة مقابل ٩٣ ألف سيارة في نهاية العام ٢٠١٢ .



**Summary of Lebanese Customs Statistics in March 2014
compared with February 2014**

Subjects	March 2014 (USD)	February 2014 (USD)	+ / -	+ / - %
Total imports (millions)	1,792	1,732	+60	+3.46 %
Total exports (millions)	275	253	+22	+8.70 %
Trade deficit (millions)	1517	1479	+38	+2.57 %
Total customs revenues (millions)	100,389	97,168	+3,221	+3.31 %
Total VAT revenues (millions)	111,967	105,359	+6,608	+6.27 %
Total customs revenues & VAT revenues (millions)	212,356	202,527	+9,829	+4.85 %

ارتفاع فاتورتي الاستيراد والتصدير وعجز الميزان التجاري في آذار (مارس) الماضي

أفادت احصاءات الجمارك اللبنانية، أن فاتورة الاستيراد بلغت ١٧٩٢ مليون دولار في آذار (مارس) الماضي، مقابل ١٧٣٢ مليون دولار في شباط (فبراير) المنصرم، أي بارتفاع قدره ٦٠ مليون دولار ونسبته ٣,٤٦ بالمئة.

كما تحسنت فاتورة التصدير فبلغت ٢٧٥ مليون دولار مقابل ٢٥٣ مليون دولار، أي بنمو قدره ٢٢ مليون دولار ونسبته ٨,٧٠ بالمئة.

وأدى ارتفاع فاتورة الاستيراد الى نمو عجز الميزان التجاري فبلغ ١٥١٧ مليون دولار في آذار الماضي، مقابل ١٤٧٩ مليون دولار في شباط المنصرم، أي بزيادة قدرها ٣٨ مليون دولار ونسبتها ٢,٥٧ بالمئة.

وارتفاع المجموع العام للواردات الجمركية والـ(VAT) في آذار ٢٠١٤

وبينت الاحصاءات أيضا أن المجموع العام للواردات الجمركية والضريبة على القيمة المضافة الـ(VAT) المستوفاة عبر كافة المرافئ والبوابات بلغ ٢١٢,٣٥٦ مليون دولار في آذار الماضي، مقابل ٢٠٢,٥٢٧ مليون دولار في شباط المنصرم، أي بارتفاع قدره ٩,٨٢٩ مليون دولار ونسبته ٤,٨٥ بالمئة.



وتوزع هذا المجموع البالغ ٢١٢,٣٥٦ مليون دولار في أذار الماضي، كالاتي:
مجموع الواردات الجمركية: بلغ ١٠٠,٣٨٩ مليون دولار مقابل ٩٧,١٦٨ مليون دولار في شباط المنصرم،
أي بارتفاع قدره ٣,٢٢١ مليون دولار ونسبته ٣,٣١ بالمئة.
مجموع واردات الـ (VAT): بلغ ١١١,٩٦٧ مليون دولار مقابل ١٠٥,٣٥٩ مليون دولار، أي بتحسن قدره
٦,٦٠٨ ملايين دولار ونسبته ٦,٢٧ بالمئة.

٨,٣٥٨ سيارة سياحية وتجارية جديدة مباعة في الربع الاول في لبنان من العام الحالي

أفاد البيان الصادر عن جمعية مستوردي السيارات الجديدة في لبنان، أن عدد السيارات السياحية
والتجارية الجديدة المباعة في الربع الاول من العام الحالي بلغ ٨,٣٥٨ سيارة مقابل ٧,٩٢٨ سيارة، أي
بارتفاع قدره ٤٣٠ سيارة سياحية وتجارية ونسبته ٥,٤٢ بالمئة.
وتوزع هذا المجموع البالغ ٨,٣٥٨ سيارة على الشكل التالي:

السيارات السياحية: بلغ عددها ٧,٧٩٦ سيارة مقابل ٧,٤٨٢ سيارة، أي بزيادة قدرها ٣١٤ سيارة
ونسبتها ٤,٢٠ بالمئة.

السيارات التجارية: بلغ عددها ٥٦٢ سيارة مقابل ٤٤٦ سيارة، أي بارتفاع قدره ١١٦ سيارة تجارية
ونسبته ٢٦ بالمئة.

كما أظهر البيان أن سيارة (KIA) الكورية الجنوبية ظلت تصدر قائمة السيارات الجديدة المباعة
في لبنان، فقد بلغت حصتها ١٨٢٥ سيارة أي ما نسبته ٢٣,٤١ بالمئة. تليها في المرتبة الثانية
(Hyundai) الكورية الجنوبية أيضا بـ ١٥٦٦ سيارة أي ما نسبته ٢٠,٩ بالمئة. وحلت سيارة (Toyota)
اليابانية في المرتبة الثالثة بـ ٩٣٧ سيارة، أي ما نسبته ١٢,٠٢ بالمئة. وجاءت في المرتبة الرابعة
(Nissan) اليابانية أيضا بـ ٨٧٤ سيارة أي ما نسبته ١١,٢١ بالمئة.

والمعلوم أن أكثر من ٩٠ بالمئة من السيارات السياحية الجديدة المباعة في لبنان هي من فئة
السيارات الصغيرة ذات الأسعار المخفضة والموفرة للوقود.



Summary of Tripoli Port Statistics in March 2014
compared with February 2014

Subjects	March 2014	February 2014	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called Tripoli Port	39	38	+1	+2.63%
Total Tonnage handled (tons)	70,963	100,571	-29,608	-29.44 %
Total imports (tons)	57,100	96,877	-39,777	-41.06 %
Total exports (tons)	13,863	3,694	+10,169	+275.28 %
Total Cars handled (cars)	818	217	+601	+276.96 %
Total Port revenues (USD) (millions)	1,055	1,143	-88 thousand	-7.70 %
Total customs revenues (USD) (millions)	3,310	2,787	+523 thousand	+18.77%
Total VAT revenues (USD) (millions)	3,347	4,275	-928 thousand	-21.71%
Total state revenues out of Tripoli Port (USD) (millions)	7,712	8,205	-493 thousand	-6 %

تراجع حركة مرفأ طرابلس ومجموع وارداته المالية في آذار (مارس) ٢٠١٤

تراجعت حركة البضائع في مرفأ طرابلس خلال آذار (مارس) الماضي، عما كانت عليه في شباط (فبراير) المنصرم. وانسحب هذا التراجع على مجموع وارداته المالية.

فقد بينت المقارنة بحركة مرفأ طرابلس الاجمالية خلال شهري شباط و آذار من العام الحالي، الأرقام

التالية:

عدد البواخر: بلغ ٣٩ باخرة مقابل ٣٨ باخرة، أي بارتفاع قدره باخرة واحدة ونسبته ٢,٦٣ بالمئة.

كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي ٧٠,٩٦٣ طنا مقابل ١٠٠,٥٧١ طنا، أي بتراجع قدره ٢٩,٦٠٨ طنا ونسبته ٢٩,٤٤ بالمئة.



وتوزع هذا الوزن الاجمالي للبضائع والبالغ ٧٠,٩٦٣ طنا في أذار كالآتي:
البضائع المستوردة يرسم الاستهلاك المحلي: بلغ وزنها ٥٧,١٠٠ طنا مقابل ٩٦,٨٧٧ طنا لشهر شباط المنصرم، أي بانخفاض قدره ٣٩,٧٧٧ طنا ونسبته ٤١,٠٦ بالمئة.
البضائع اللبنانية المصدرة: بلغ وزنها ١٣,٨٦٣ طنا مقابل ٣,٦٩٤ طنا، أي بارتفاع قدره ١٠,١٦٩ طنا ونسبته ٢٧٥,٢٨ بالمئة.
عدد السيارات: بلغ ٨١٨ سيارة مقابل ٢١٧ سيارة، أي بزيادة قدرها ٦٠١ سيارة ونسبتها ٢٧٦,٩٠٦ بالمئة.

انخفاض المجموع العام للواردات المالية في أذار ٢٠١٤

وانخفض المجموع العام للواردات المالية في مرفأ طرابلس الى ٧,٧١٢ مليون دولار في أذار الماضي، مقابل ٨,٢٠٥ ملايين دولار في شباط المنصرم، أي بتراجع قدره ٤٩٣ ألف دولار ونسبتها ٦ بالمئة.

"البحري" تسلمت الباخرة السادسة والأخيرة لنقل البضائع العامة

أعلنت الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (البحري) أنها استلمت في كوريا الجنوبية الباخرة المتخصصة في نقل البضائع العامة (General Cargo) التي تبلغ حمولتها الصافية ٢٦ ألف طن، وقد أطلقت عليها اسم (بحري ينبع). وقد تم بناؤها في أحواض (Hyundai) لبناء السفن الكورية الجنوبية، وهذه الباخرة هي السادسة والأخيرة التي كانت تعاقدت على بنائها في العام ٢٠١١، بتكلفة اجمالية مقدارها ١,٥٤٣ مليار ريال سعودي أي حوالي ٤١٠ ملايين دولار أميركي.

وباستلام هذه السفينة السادسة، تكون الشركة قد أكملت تنفيذ الخطة الاستراتيجية للتوسع في قطاع نقل البضائع العامة، وذلك بسحب السفن الأربع التي انتهى عمرها (Over Age) واستبدالها بالسفن الجديدة الحديثة والمتطورة التي تتميز بأنها أقل استهلاكاً للوقود وأكثر استيعاباً للحمولة من السفن القديمة، على الرغم من وزن حمولتها الصافية أدنى من السفن القديمة.

ويذكر أن الشركة تؤمن نقل البضائع العامة بين مرفأ في منطقة الخليج العربي وشبه القارة الهندية والبحر الاحمر والبحر المتوسط والساحل الشرقي لأميركا وكندا.



الخطوط السعودية بحاجة الى ٩٩ طائرة للوصول الى مرحلة المنافسة العالمية

أفاد نائب رئيس الهيئة العامة للطيران المدني والسلامة والتراخيص محمد جمجوم، بأن الخطوط الجوية السعودية تعاقبت على شراء ٣٥ طائرة من أنواع مختلفة بتكلفة تقدر بنحو ١٢ مليار ريال (حوالي ٣,٢ مليار دولار).

وأوضح أن الدراسات أظهرت أن الخطوط السعودية بحاجة الى ٩٩ طائرة خلال الأعوام الستة القادمة بتكلفة قدرها ٤٣ مليار ريال (حوالي ١١,٥ مليار دولار)، وذلك للوصول الى مرحلة المنافسة العالمية. وأضاف أن السعودية ترتبط باتفاقيات مع ٩٢ دولة من بينها ٢٤ اتفاقية تم توقيعها في العامين الماضيين، ما يؤكد أهمية وجود الناقلات القوية.

(UASC) السعودية تفعّل شبكة خطوطها بين آسيا وأوروبا

أعلنت شركة الملاحة العربية السعودية (UASC) أنها قررت توسيع شبكة خطوطها البحرية العاملة بين آسيا وأوروبا، عبر إدخالها ثلاث خطوط اضافية جديدة، مع تحسين خدمات خطين، وتوسيع خدمات خطوط عاملة حالياً ضمن هذه الشبكة. وتتضمن خطة الشركة تفعيل خدماتها عبر تعاونها المشترك مع خطوط بحرية أخرى (China Shipping Container Lines (CSCL) الصينية و (Hanjin) و (Evergreen) التايوانيتين.

وأوضحت (UASC) أن تنشيط خطوط شبكتها بين آسيا وأوروبا هو جزء من الالتزام المستمر لتقديم أفضل الخدمات لعملائها في آسيا وأوروبا على حد سواء.

حركة مرفأ العقبة الأردني خلال الأشهر الأربعة الاولى من العام الحالي

أفادت احصاءات مرفأ العقبة الاردني، أن حركة البضائع الاجمالية التي تعامل معها خلال الأشهر الأربعة الاولى من العام الحالي، بلغت ٥,٩٧٨ ملايين طن مقابل ٥,٥١٧ ملايين طن للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ٤٦١ ألف طن ونسبته ٨,٣٥ بالمئة.



وتوزع هذا الوزن الاجمالي للبضائع على الشكل التالي:

البضائع الواردة: بلغ وزنها ٤,٢٢١ ملايين طن مقابل ٣,٥٥٣ ملايين طن، أي بزيادة قدرها ٦٦٨ ألف طن ونسبتها ١٨,٨٠ بالمئة.

البضائع الصادرة: بلغ وزنها ١,٧٥٧ مليون طن مقابل ١,٩٦٤ مليون طن، أي بانخفاض قدره ٢٠٧ آلاف طن ونسبته ١٠,٥٤ بالمئة.

أما حركة الحاويات فسجلت انخفاضا طفيفا فبلغ عددها ٢٦٥,١٠٨ حاوية نمطية مقابل ٢٦٤,١٨٣ حاوية، أي بتراجع قدره ٩٢٥ حاوية نمطية ونسبته ٠,٣٥ بالمئة.

انتاجية مرفأ اللاذقية خلال الربع الاول من العام الحالي

بلغت ايرادات مرفأ اللاذقية في الربع الاول من العام الحالي ١,٥ مليار ليرة سورية (حوالي ١٠,١٠٠ مليون دولار) بزيادة ٣٧٦ بالمئة عن الفترة ذاتها من العام الماضي. وأمت مرفأ اللاذقية ١٣٣ باخرة التي أفرغت ٨٣٨ ألف طن بزيادة قدرها ٢٢ بالمئة.

وتوزعت هذه البضائع على الشكل التالي: البضائع العامة ٣٨٣ ألف طن وبضائع الحاويات ٤٥٥ ألف طن، وبلغ اجمالي البضائع الصادرة ١٠٠ الف طن، بينما بلغ عدد الحاويات ٢٨٩٥٧ حاوية نمطية بزيادة ٤١ بالمئة عن الفترة ذاتها من العام الماضي.

Hyundai Engineering تفوز بعقد لبناء مستودعات جديدة في ميناء زايد

أعلنت شركة أبو ظبي للموانئ، أن شركة Hyundai Engineering & Construction Co. الكورية الجنوبية، فازت بعقد لبناء مستودعات تخزين مكشوفة تقارب مساحتها الـ ٤٠ ألف متر مكعب ومستودعات مسقوفة تبلغ سعتها ٥ آلاف متر مربع وستخصص لأغراض الاستيراد والتصدير في ميناء زايد.

ويذكر أن مساحة ميناء زايد تبلغ أكثر من ٥ آلاف كيلومتر مربع وهو مؤلف من ثلاث أحواض

مقسمة على الشكل التالي:



الحوض الاول مخصص لبواخر البضائع العامة والرو/رو والسفن السياحية.

الحوض الثاني مخصص للسفن الصغيرة والمواعين (Bargs).

الحوض الثالث خاص لتصليح السفن.

ويذكر أنه تم نقل محطة الحاويات الموجودة في ميناء زايد الى ميناء خليفة بعد استحداث محطة حاويات حديثة ومتطورة فيه.

٤٠ مليون دولار الأرباح الصافية لـ (Agility) الكويتية في الربع الاول من العام ٢٠١٤

أعلن طارق سلطان الرئيس التنفيذي لشركة (Agility) الكويتية الناشطة في الميدان اللوجستي والتوزيع والتخزين والنقل، أن الشركة تمكنت من زيادة أرباحها في الربع الاول من العام الحالي، حيث بلغ ٤٠ مليون دولار مقابل ٣٦ مليون دولار، للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ٤ ملايين دولار ونسبته ١١,١١ بالمئة. بينما تراجعت إيراداتها الى ١,١١٠ مليار دولار مقابل ١,٢٤ مليار دولار أي بانخفاض قدره ١٣٠ مليون دولار ونسبته ١٠,٤٨ بالمئة.

ويذكر أن (Agility) ناشطة في ١٠٠ دولة في العالم ويعمل لديها ٢٠ ألف موظف و يبلغ معدل إيراداتها حوالي ٤,٨٥ مليار دولار سنويا.

ICTSI تستثمر ١٣٩ مليون دولار في بناء وتأهيل ميناء أم قصر في العراق

وقعت الشركة الفلبينية (ICTSI) الناشطة في ادارة وتشغيل محطات الحاويات، اتفاقية مع الشركة العامة للموانئ العراقية تقضي بقيامها بتأهيل المحطة الحالية للحاويات وبناء مرفأ جديد للبضائع العامة والحاويات في مرفأ أم قصر. وخصصت الشركة الفلبينية ١٣٩ مليون دولار لهذه المشاريع مقابل ادارة وتشغيلها للمحطة الحالية لمدة ١٠ سنوات والمرفأ الجديد لمدة ٢٦ عاما.



World Top 20 Container Ports in 2012 / 2013

Rank		Port - Country	2013 Millions(TEU)	2012 millions(TEU)	+/- (TEU)	+/- %
2013	2012					
1	1	Shanghai – China	33.6	32.6	+1	+3.07%
2	2	Singapore- Singapore	32.6	31.7	+0.9	+2.84%
3	4	Shenzhen – China	23.3	22.9	+0.4	+1.75%
4	3	Hong Kong - China	22.3	23.1	-0.8	-3.46%
5	5	Busan - S. Korea	17.7	17	+0.7	+4.12%
6	6	Ningbo – China	17.3	16.8	+0.5	+2.98%
7	8	Qingdao – Chinese	15.5	14.5	+1	+6.90%
8	7	Guangzhou – China	15.3	14.7	+0.6	+4.08%
9	16	Los Angeles / Long Beach – USA	14.6	14.1	+0.5	+3.55%
10	9	Jebel Ali – UAE	13.6	13.3	+0.3	+2.26%
11	10	Tianjin– China	13	12.3	+0.7	+5.69%
12	11	Rotterdam – Netherlands	11.6	11.9	-0.3	-2.52%
13	12	Port Kelang – Malaysia	10.4	10	+0.4	+4%
14	13	Kaohsiung – Taiwan	9.9	9.8	+0.1	+1.02%
15	17	Dalian – Chinese	9.9	8	+1.9	+23.75 %
16	14	Hamburg – Germany	9.3	8.9	+0.4	+4.49%
17	15	Antwerp – Belgium	8.6	8.6	-	-
18	19	Xiamen – China	8	7.2	+0.8	+11.11 %
19	18	Tanjung Pelepas Malaysia	7.6	7.7	-0.1	-1.30%
20	20	Laemchabang - Thailand	6	5.9	+0.1	+1.69%
Total general (TEU)			300.1 millions (TEU)	291 millions (TEU)	+9.1 millions (TEU)	+3.13 %



المرافئ العشرية الاولى في العالم تتعامل مع ٣٠٠,١ مليون حاوية نمطية

وتشهد تعديلات صغيرة في العام ٢٠١٣

بينت الاحصاءات أن المرافئ العشرية التي احتلت المراتب العشرية الاولى في العام ٢٠١٣، سجلت ارتفاعاً صغيراً بعدد الحاويات التي تداولتها في العام ٢٠١٣، عما كانت تعاملت معه في العام ٢٠١٢، كما أظهرت أن هذه المراتب شهدت تعديلات صغيرة بأسماء الخطوط البحرية العالمية التي احتلتها.

٣٠٠,١ مليون حاوية نمطية حركة المرافئ العشرية الاولى في العام ٢٠١٣

فقد تداولت المرافئ التي احتلت المراتب العشرية الاولى في العام ٢٠١٣، ما مجموعه ٣٠٠,١ مليون حاوية نمطية مقابل ٢٩١ مليون حاوية للعام ٢٠١٢، أي بتحسين قدره ٩,١ ملايين حاوية نمطية ونسبته ٣,١٣ بالمئة.

شنغهاي يحتفظ بالمرتبة الاولى وسنغابور بالثانية

كما أظهرت الاحصاءات أن بعض المراتب العشرية الاولى سجلت تغييرات في العام ٢٠١٣.

- فقد حافظ مرفأ شنغهاي الصيني على المرتبة الاولى بتعامله مع ٣٣,٦ مليون حاوية نمطية مقابل ٣٢,٦ مليون حاوية للعام ٢٠١٢، أي بارتفاع قدره مليون حاوية نمطية ونسبته ٣,٠٧ بالمئة.
- كما ظل مرفأ سنغابور في المرتبة الثانية بتداوله ٣٢,٦ مليون حاوية نمطية مقابل ٣١,٧ مليون حاوية، أي بزيادة وقدرها ٩٠٠ ألف حاوية نمطية ونسبتها ٢,٨٤ بالمئة.
- وسجل مرفأ Shenzhen الصيني قفزة نوعية بتقدمه لأول مرة من المرتبة الرابعة الى الثالثة بـ ٢٣,٣ مليون حاوية نمطية مقابل ٢٢,٩ مليون حاوية، أي بتحسين قدره ٤٠٠ ألف حاوية نمطية ونسبته ١,٧٥ بالمئة.
- في حين تراجع مرفأ هونغ كونغ الصيني من المرتبة الثالثة الى الرابعة بـ ٢٢,٣ مليون حاوية نمطية مقابل ٢٣,١ مليون حاوية نمطية، أي بانخفاض قدره ٨٠٠ ألف حاوية نمطية ونسبة ٣,٤٦ بالمئة.
- واحتفظ مرفأ Busan الكوري الجنوبي بالمرتبة الخامسة بـ ١٧,٧ مليون حاوية نمطية مقابل ١٧ مليون حاوية، أي بزيادة قدرها ٧٠٠ ألف حاوية نمطية ونسبتها ٤,١٢ بالمئة.



- كما بقي مرفأ Ningbo في المرتبة السادسة بـ ١٧,٣ مليون حاوية نمطية مقابل ١٦,٨ مليون حاوية، أي بارتفاع قدره ٥٠٠ ألف حاوية نمطية ونسبة ٢,٩٨ بالمئة.

وسجلت مرفأ عالمية عدة تقدما أو تراجعاً بالمراتب التي احتلتها في العام ٢٠١٣. فقد حقق مرفأ Los Angeles / Long Beach الاميركي مفاجأة بتقدمها من المرتبة السادسة عشرة الى التاسعة بـ ١٤,٦ مليون حاوية مقابل ١٤,١ مليون حاوية، أي بزيادة قدرها ٥٠٠ ألف حاوية نمطية ونسبتها ٣,٥٥ بالمئة.

كما حقق مرفأ Dalian الصيني تقدماً بانتقاله من المرتبة السابعة عشرة الى الخامسة عشرة بـ ٩,٩ ملايين حاوية نمطية مقابل ٨ ملايين حاوية، أي بارتفاع قدره ١,٩ مليون حاوية نمطية ونسبته ٢٣,٧٥ بالمئة.

وانتقل مرفأ Xiamen الصيني أيضاً من المرتبة التاسعة عشرة الى الثامنة عشرة بتعامله مع ٨ ملايين حاوية نمطية مقابل ٧,٢ مليون حاوية، أي بتحسين قدره ٨٠٠ ألف حاوية نمطية ونسبته ١١,١١ بالمئة.

في حين تراجع مرفأ Antwerp البلجيكي من المرتبة الخامسة عشرة الى السابعة عشرة بـ ٨,٦ ملايين حاوية نمطية، وهو الرقم نفسه الذي حققه في العام ٢٠١٢.

المرفأ الصينية تكتسح المرفأ العشرين الاولى في العام ٢٠١٣

من ناحية ثانية، بينت الاحصاءات أن تسعة مرفأ صينية هي بين المرفأ العشرين الاولى في العام ٢٠١٣، وهذه المرفأ هي: Shanghai في الاولى، و Shenzhen في الثالثة، و Hong Kong في الرابعة، و Ningbo في السادسة، و Qindao في السابعة، و Guanzhou في الثامنة، و Tianjin في الحادية عشرة، و Dalian في الخامسة عشرة، وأخيراً مرفأ Xiamen في المرتبة الثامنة عشرة.

حصة المرفأ الصينية ٥٢,٧٢ بالمئة من حركة المرفأ العشرين الاولى في العام ٢٠١٣

وبلغت حصة المرفأ التسعة الصينية ١٥٨,٢ مليون حاوية نمطية أي ما نسبته ٥٢,٧٢ بالمئة من حركة الحاويات التي تداولتها المرفأ العشرين الاولى في العام ٢٠١٣، والبالغة ٣٠٠,١ مليون حاوية نمطية. في حين بلغت حصتها ١٥٢,١ مليون حاوية نمطية أي ما نسبته ٥٢,٢٧ بالمئة من مجموع ما تعاملت معه المرفأ العشرين الاولى في العام ٢٠١٢، والبالغة ٢٩١ مليون حاوية نمطية أي بنمو قدره ٦,١ ملايين حاوية نمطية ونسبته ٤ بالمئة.



وثلاثة مرافئ أوروبية بين المرافئ العشرين الاولى في العام ٢٠١٣

في حين جاءت ثلاثة مرافئ أوروبية بين المرافئ العشرين الاولى في العام ٢٠١٣، وهي Rotterdam الهولندي في المرتبة الثانية عشرة، و Hamburg الالمانى في المرتبة السادسة عشرة، و Antwerp البلجيكي في المرتبة السابعة عشرة، وهذه المرافئ الثلاثة تداولت مجتمعة ٢٩,٥ مليون حاوية نمطية أي ما نسبته ٩,٨٣ بالمئة من مجموع الحاويات التي تداولتها المرافئ العشرين الاولى في العام ٢٠١٣، مقابل ٢٩,٤ مليون حاوية نمطية ما مجموع ما تداولته هذه المرافئ الثلاثة في العام ٢٠١٢، أي ما نسبته ١٠,١٠ بالمئة من مجموع الحاويات التي تداولتها المرافئ التي احتلت المراتب العشرين الاولى في العام ٢٠١٢، أي بانخفاض قدره ١٠٠ ألف حاوية نمطية ونسبته ٠,٣٤ بالمئة.

٤٩ مليون دولار خسائر Evergreen التايوانية في العام ٢٠١٣

سجلت مجموعة Evergreen Marine التايوانية خسائر في العام ٢٠١٣، تجاوزت الـ ٤٩ مليون دولار مقابل أرباح صغيرة بلغت ١٠,٥٠ مليون دولار في العام ٢٠١٢. كما انخفضت ايراداتها المالية الى ٤,٥٤١ مليار دولار بتراجع ١ بالمئة.

وعزت مصادر في Evergreen هذه الخسائر الى المنافسة الشديدة بين الخطوط البحرية العالمية، ما أدى الى تدني أجور النقل البحري. وأضافت: "كان من المتوقع أن تكون الخسائر أكبر، لكن قيام Evergreen ببيع قسم من الحاويات التي تمتلكها ساهم في انخفاض هذه الخسائر.

ويذكر أن Evergreen وقعت عقدا لاستئجار ١٠ سفن سعة الواحدة منها ١٤ ألف حاوية نمطية في شهر كانون الثاني (يناير) الماضي، ضمن الخطة التي تنفذها لتجديد سفن أسطولها.

والمعلوم أن Evergreen تحتل المرتبة الرابعة في العالم بأسطول يضم ١٩٧ باخرة تبلغ سعتها

الاجمالية ٨٨٠,٣٤٤ حاوية نمطية.



حكومة مقاطعة Wuhan الصينية تستثمر ١٦ مليار دولار لبناء مرافئ جديدة وتأهيل

الحالية منها

أعلنت حكومة مقاطعة Wuhan الصينية أنها خصصت حوالي ١٦ مليار دولار لبناء مرافئ جديدة وتأهيل مرافئها الحالية وتطويرها والواقعة على ضفاف نهر Yangtze، وذلك حتى العام ٢٠٢٠. وأوضحت الحكومة أن هذا المبلغ سيستثمر في تنفيذ ٥٠ مشروع في ميدان النقل البحري، خصوصاً تعميق غاطس قناة نهر Wuhan وبناء مرافئ ومحطات حاويات جديدة لترتفع قدرتها الاستيعابية من ٨٠٠ ألف حاوية نمطية الى ٥,٥ مليون حاوية نمطية. *****

٣,٧ مليون دولار خسائر Cosco الصينية في الربع الاول من العام الحالي

ارتفعت الخسائر الصافية لمجموعة Cosco البحرية الصينية الى ٣٠٧ مليون دولار في الربع الاول من العام الحالي، وسجلت القسم الأكبر من هذه الخسائر في الخطوط البحرية العاملة بسفن الحاويات، في حين كانت خسائرها معتدلة في الخطوط البحرية العاملة بسفن الصب الجافة (Dry Bulk Vessels) ومحطات الحاويات التي تشغلها، وقطاع تأجير الحاويات (Container Leasing Business). وتحتل Cosco المرتبة السادسة في العالم بأسطول يضم ١٥٥ باخرة بسعة اجمالية قدرها ٧٦٦,٨٨٨ حاوية نمطية. *****

١٠ ملايين دولار الأرباح الصافية لـCSCL الصينية في الربع الاول من العام ٢٠١٤

بلغت الأرباح الصافية لشركة الملاحة الصينية (CSCL) "China Shipping Container Lines" ١٠ ملايين دولار في الربع الاول من العام الحالي. وتعود هذه الأرباح الى قيام CSCL ببيع بعض الأصول التي تمتلكها في عدة محطات حاويات عالمية. ويذكر أن خسائر CSCL التشغيلية فاقت الـ٣٨ مليون دولار في الربع الاول من العام الحالي. وتتوقع أن تباع المزيد من الأصول لتتجنب تكبد المزيد من الخسائر الكبيرة في نهاية العام الحالي. والمعلوم أن CSCL تحتل المرتبة الثامنة في العالم بأسطول يضم ١٣٢ باخرة بسعة اجمالية قدرها ٦١٥,٥٧٢ حاوية نمطية. *****



كونسورتيوم اسباني برازيلي يفوز بمناقصة بناء واستثمار مرفأ في الـ Peru

بتكلفة ١٨٢ مليون دولار

فاز الكونسورتيوم المكوّن من شركة Servinoga الاسبانية ومجموعة Pattac Empreendimentos البرازيلية بالمناقصة التي أجريت في العاصمة البروفية "Lima" لبناء مرفأ جديد على السواحل الجنوبية. وقد تفوق هذا الكونسورتيوم على شركة APM Terminal التابعة لمجموعة Maersk الدانماركية والمؤسسة العامة البيروفية "State Investment Agency Proin Version" بتقديمه عرضاً بقيمة ١٨٢ مليون دولار لقاء تشغيل المرفأ واستثماره لمدة ٣٠ عاماً.

محطات موانئ دبي العالمية تتداول أكثر من ١٤ مليون حاوية نمطية

في الربع الاول من العام الحالي

أعلن رئيس مجلس الادارة المدير العام لمجموعة دبي العالمية سلطان بن سليم أن المحطات التي تشرف على ادارتها وتشغيلها سجلت التعامل مع ١٤,٣٣٦ مليون حاوية نمطية في الربع الاول من العام الحالي، مقابل ١٢,٨٤٠ مليون حاوية للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ١,٤٩٦ مليون حاوية نمطية ونسبته ١١,٦٥ بالمئة.

واشار بن سليم الى ان مرفأ دبي في جبل علي حقق زيادة ملموسة أيضاً، فبلغ مجموع ما تداوله ٣,٥٩٩ ملايين حاوية نمطية في الربع الاول من العام الحالي، مقابل ٣,٠٦٢ ملايين حاوية للفترة ذاتها من العام الحالي، أي بنمو قدره ٥٣٧ ألف حاوية نمطية ونسبته ١٧,٥٣ بالمئة. والمعلوم أن DP World تشرف على ادارة وتشغيل ٦٥ محطة حاويات في العالم، التي تعاملت مع ٥٥ مليون حاوية نمطية في العام ٢٠١٣ .

تراجع عمليات القرصنة البحرية خلال الربع الاول من العام الحالي

أظهر التقرير الصادر عن المكتب البحري الدولي (IMB) International Maritime Bureau

أن عمليات القرصنة البحرية والسطو المسلح ضد السفن في الربع الاول من العام الحالي، تراجعت عما



كانت عليه في الفترة نفسها من العام الماضي. فقد بلغ عددها ٤٩ عملية قرصنة بحرية مقابل ٦٦ عملية أي بانخفاض قدره ١٧ عملية قرصنة بحرية ونسبته ٢٥,٧٦ بالمئة، وقد توزعت على الشكل التالي: ١٥ عملية في كانون الثاني (يناير)، و ١٩ عملية في شباط (فبراير)، و ١٥ عملية في آذار (مارس) ٢٠١٤. وشهدت منطقة جنوب شرق آسيا القسم الأكبر من هذه العمليات فبلغ عددها ٢٣ عملية قرصنة بحرية، وأفريقيا ١٩ عملية، وشبه القارة الهندية ٦ عمليات، وعملية قرصنة واحدة في منطقة أخرى في العالم. وأفاد التقرير أن القراصنة تمكنوا من الصعود على متن ٣٧ باخرة، والاستيلاء على باخرتين، وإطلاق النار على ٥ باخر، ومحاولة صعود فاشلة على ٥ باخر. وتوزعت البواخر التي تعرضت للقرصنة البحرية على الفئات التالية: ٩ ناقلات للبضائع السائبة (Bulk Carrier)، و ٩ ناقلات كيميائية (Chemical Tanker)، و ٧ ناقلات للنفط الخام، و ٧ سفن للبضائع العامة (General Cargo)، و ٥ باخر ناقلة للحاويات، و ٤ ناقلات للمشتقات النفطية (Product Tanker)، وبخرتين للتموين (Supply Ship)، وقاطرتين (TUG)، وبخرتي رو/رو وناقلتين لغاز البترول المسال (LPG).

وأعلن Pottengul Mukundan مدير المكتب البحري الدولي أن استمرار انخفاض عمليات القرصنة البحرية يعود الى تفعيل عمل القوات البحرية التابعة لدول عدة قبالة السواحل والمناطق التي تشهد نشاطا كبيرا للقرصنة من جهة، وللإجراءات التي اتخذها أصحاب السفن من جهة أخرى، وذلك باستخدام قوات أمنية خاصة مسلحة تتواجد على متن السفن تقوم بحمايتها لدى إبحارها في السواحل والمناطق الخطرة والتصدي للقرصنة في حال تعرضها لأي اعتراض.

ارتفاع عجز الميزان التجاري الياباني خلال السنة المالية ٢٠١٣ - ٢٠١٤

أكدت وزارة المالية اليابانية أن الميزان التجاري للبلاد سجل عجزا بلغ ١٣٤ مليار دولار أميركي في السنة المالية ٢٠١٣-٢٠١٤، أي بارتفاع ٦٨,٦ بالمئة عن السنة المالية ٢٠١٢-٢٠١٣. وأوضحت بيانات رسمية يابانية، أن الارتفاع في العجز جاء نتيجة ارتفاع تكاليف قطاع الطاقة بحجم أكبر من الصادرات.



١,٣٢ تريليون دولار تجارة الصين الخارجية في الثلث الاول من العام الحالي

أعلنت الهيئة الصينية العامة للجمارك في أحدث إحصاء لها أن إجمالي حجم الاستيراد والتصدير الصيني بلغ حوالي ١,٣٢٠ تريليون دولار أميركي خلال الثلث الاول من العام الحالي، مقابل ١,٣٦٢ تريليون للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ٤٢ مليار دولار ونسبته ٣,١ بالمئة. وأوضح هذا الاحصاء أن مجموع التصدير بلغ ٦٧٨ مليار دولار مقابل ٧١٢ مليار، أي بهبوط قدره ٣٤ مليار دولار ونسبته ٤,٧٧ بالمئة.

في حين تراجع مجموع الاستيراد في الثلث الاول من العام الحالي، الى ٦٤٢ مليار دولار مقابل ٦٥٠ مليار دولار في الثلث نفسه من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ٨ مليار دولار ونسبته ١,٢٣ بالمئة. وبذلك بلغ الفائض التجاري ٣٦ مليار دولار مقابل ٦٢ مليارا أي بتراجع قدره ٢٦ مليار دولار ونسبته ٤٢ بالمئة.

قبرص تسجل أكبر زيادة في معدلات البطالة بين دول الاتحاد الاوروبي في آذار

(مارس) الماضي

أعلن مكتب احصاءات الاتحاد الاوروبي (Euro state) أن عدد العاطلين عن العمل في منطقة اليورو، سجل تراجعا طفيفا في آذار (مارس) الماضي، لكنه ظل قرب مستوى قياسي مرتفع في علامة على أن الأزمة الاوروبية لم تستفد حتى الآن من التعافي الاقتصادي في المنطقة. وأوضح المكتب أن عدد العاطلين بلغ ١٨,٩١ مليون شخص في المنطقة التي تضم ١٨ دولة في آذار، بما يقل عن ٢٢ ألفا عن شباط (فبراير) المنصرم. ويشكل عدد العاطلين ١١,٨ بالمئة من القوى العاملة.

من جهة ثانية أظهرت الاحصائية أن قبرص سجلت أكبر زيادة في معدلات البطالة بين دول الاتحاد الاوروبي في آذار من العام الماضي حتى نهاية الشهر ذاته من العام الحالي. تلتها في المرتبة الثانية هولندا، وحلت إيطاليا في المرتبة الثالثة.

وأظهرت الاحصائية أن نسبة زيادة البطالة ارتفعت في قبرص من ١٤,٨ بالمئة الى ١٧,٤ بالمئة، وفي هولندا من ٦,٤ بالمئة الى ٧,٢ بالمئة، وفي إيطاليا من ١٢ بالمئة الى ١٢,٧ بالمئة.



بنك (Barclays) البريطاني يسرح ١٩ ألف موظف حتى العام ٢٠١٦

أعلن بنك (Barclays) البريطاني، أنه سيلغي نحو ١٩ ألف وظيفة خلال السنوات الثلاثة المقبلة، من بينها ٩ آلاف وظيفة في المملكة المتحدة. ويأتي هذا الاجراء غير المسبوق في إطار مساعي البنك لتبسيط عملياته وخفض حجم الجزء الاستثماري غير الأساسي في مخططه. ووصف Anthony Jenkins الرئيس التنفيذي للبنك، هذه الخطوة بأنها "تبسيط جدي لعمليات البنك الذي سيغلق أيضا فروع العملاء في البرتغال واسبانيا وايطاليا وفرنسا. وأضاف: "أنا سنركز عملياتنا في المناطق التي لدينا فيها القدرة على إنجاز العمليات المثمرة والمنافسة المضمونة". وذكرت شبكة (سكاي نيوز) أن البنك سيغلق أكثر من ٤٠٠ فرع خلال السنوات الثلاث المقبلة.

والمعلوم أن بنك (Barclays) تعرض لضغوط كبيرة خلال العامين الماضيين في أعقاب سلسلة من الفضائح التي طالته وأثرت سلبا على نتائجه.

ارتفاع أرباح (APMT) المشغلة لمحطات الحاويات الى ٧٧٠ مليون دولار في العام ٢٠١٣

أفاد تقرير صادر عن شركة APM Terminal (APMT) المشغلة لمحطات الحاويات والتابعة لمجموعة APMoller Maersk الدانماركية، أن أرباحها ارتفعت الى ٧٧٠ مليون دولار في العام ٢٠١٣، بزيادة ٩,٨ بالمئة عن العام ٢٠١٢. كما أن إيراداتها بلغت ٤,٣ مليار دولار بزيادة ٣ بالمئة.

أما محطات الحاويات التي تشرف على تشغيلها فتعاملت مع ٣٦,٣ مليون حاوية نمطية في العام ٢٠١٣، بنمو ٧ بالمئة عن العام ٢٠١٢، وهي تشرف على تشغيل ٧١ محطة حاويات في العام.
