



بيروت في ١٤/٤/٢٠١٤

رقم ٦٦/٢٠١٤/٣٨٨٧

النشرة الالكترونية ٣٦ – Newsletter nr. 36

نيسان (أبريل) ٢٠١٤ – March 2014

الفهرس – Index

6	Summary of Beirut Port statistics at February 2014 compared with the same period of 2013. -
7	ارتفاع الحركة الاجمالية في مرفأ بيروت خلال الشهرين الاولين من العام الحالي. -
7	نمو البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي والبضائع اللبنانية المصدرة. -
7/8	ارتفاع حركة الحاويات الاجمالية. -
8	زيادة بحركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي والمصدرة ملأى ببضائع لبنانية وبرسم المسافنة. -
8/9	تحسن طفيف بحركة السيارات. -
9	تراجع صغير لمجموع الواردات المالية خلال الشهرين الاولين من العام ٢٠١٤. -
9	سليمان يطلع على نشاطات الأمم المتحدة على صعيد اللاجئين السوريين. -
10	سلام يتأرض اجتماع اللجنة الوزارية المكلفة دراسة عن التنقيب عن النفط. -
10	نظريان: مراسيم النفط ستصدر والموضوع وضع على السكة الصحيحة. -
10/11	زعيتر: سنعمل على تأمين مستقبل مرفأ بيروت وتفعيل دوره في المنطقة. -
11	قريطم: مرفأ بيروت موجود لخدمة كافة السفن. -
12/14	الغرفة الدولية للملاحة في بيروت مع مشاريع التوسيع والتطوير في المرفأ. -



14	Lebanon trade deficit up to USD 3108 millions in February 2014. -
14	ارتفاع فاتورة الاستيراد خلال الشهرين الاولين من العام ٢٠١٤. -
15	تراجع فاتورة التصدير. -
15	ارتفاع عجز الميزان التجاري. -
15	الصين تستعيد المرتبة الاولى بالتصدير الى لبنان خلال الشهرين الاولين من العام ٢٠١٤. -
15/16	السعودية الاولى بالاستيراد من لبنان. -
16	المنتجات المعدنية ما تزال الاولى في لائحة السلع المستوردة الى لبنان. -
17	اللؤلؤ والأحجار الثمينة الاولى في لائحة السلع المصدرة من لبنان. -
17/18	قري يحذر من استبدال العمال اللبنانيين بالعمال الأجانب. -
18	حرب: لتوزيع ٥٦ مليار ليرة لبنانية من عائدات الهاتف الثابت على البلديات. -
18/19	فرعون: السياح هم أهلنا وضيوفنا والأجهزة الأمنية مجنّدة لخدمة السائح والمواطن. -
19	Summary of Lebanese customs statistics at February 2014 compared with the same period of 2013. -
20	تراجع مجموع الواردات الجمركية والـ(VAT) خلال الشهرين الاولين من العام ٢٠١٤. -
20/21	كيف توزعت الواردات الجمركية؟ -
21	كيف توزعت واردات الـ(VAT)؟ -
21	حصة مرفأ بيروت ٨٧,٩٧ بالمئة من مجموع الواردات الجمركية. -
22	حصة مرفأ بيروت ٨٣,٠٢ بالمئة من مجموع واردات الـ(VAT). -
22	حصة مرفأ بيروت ٨٥,٤٧ بالمئة من المجموع العام للواردات الجمركية والـ(VAT) في الشهرين الاولين من العام الحالي. -



22	- حكيم:الاضاع السياسية في البلدان العربية خفضت معدلات التبادل التجاري بينها.
23	- نبيل عيتاني: نسبة الاستثمارات الاجنبية من الناتج المحلي وصلت الى ٩ بالمئة.
23	- شقير: البلد لا يزال يجابه تحديات كبيرة ومتشعبة.
23/24	- الحاج حسن: سلسلة من الاجراءات لحماية الصناعة اللبنانية.
24	- Summary of Tripoli Port statistics at February 2014 compared with the same period of 2013.
25	- حركة مرفأ طرابلس ووارداته المالية ما تزال ضعيفة في الشهرين الاولين من العام ٢٠١٤ .
25/27	- الحرب المشتعلة في سوريا أثرت سلبا على البضائع المستوردة برسم الترانزيت البري.
27	- شهيب يؤكد تطوير الانتاج الزراعي والدخول في زراعات جديدة بديلة.
27	- دبوسي: الوزير شهيب يعمل لإنجاح تسويق مختلف المنتجات اللبنانية.
27/28	- أبو فاعور: ٤٢٠ مليار ليرة لبنانية فاتورة الاستشفاء السنوية على حساب وزارة الصحة.
28/29	- سلسلة الرتب والرواتب في ملعب مجلس النواب.
30	- Summary of Beirut Port statistics in February 2014 compared with January 2014.
31	- تراجع حركة البضائع والسيارات في مرفأ بيروت ومجموع وارداته المالية في شباط ٢٠١٤ .
31	- ارتفاع مجموع الحاويات.
32	- انخفاض مجموع السيارات.
32	- تراجع مجموع الواردات المالية.
32	- طربييه: البطالة والفقر يشكلان مصدرا للجريمة.
33	- ملف سلسلة الرتب والرواتب: الهيئات الاقتصادية ترفض الزيادات الضرائبية بصيغتها الحالية.



-4-

34	Summary of Lebanese Customs statistics in February 2014 compared with January 2014. -
34	انخفاض عجز الميزان التجاري في شباط ٢٠١٤، عما كان عليه في كانون الثاني ٢٠١٤. -
34	انخفاض فاتورة الاستيراد وارتفاع فاتورة التصدير. -
34/35	تراجع مجموع الواردات الجمركية والـ(VAT). -
35	Summary of Tripoli Port statistics in February 2014 compared with January 2014. -
36	ارتفاع حركة مرفأ طرابلس في شباط لم ينعكس ايجابا على المجموع العام للواردات. -
37	مشاريع جديدة في ميناء الجبيل السعودي. -
37	ارتفاع حركة مرفأ العقبة في الربع الاول من العام الحالي. -
38	٦,٢١٠ مليارات دولار الاستثمارات في قطاع السفر والسياحة في الامارات في العام ٢٠١٤. -
38	٣٣٧ ألف معاملة منجزة في جمارك دبي في العام ٢٠١٣. -
39	ارتفاع حركة السفن والبضائع في ميناء دمياط المصري في شباط ٢٠١٤. -
39	٦٦,٤ مليون مسافر في مطار دبي في العام ٢٠١٣. -
39/40	٥,٥ مليارات دولار ايرادات قناة السويس في العام ٢٠١٤. -
40	بناء مرفأ عملاق في العاصمة القطرية الدوحة. -
40	حركة مرفأ طرطوس وايراداته المالية في الربع الاول من العام ٢٠١٤. -
41	٢٩,٣٨ مليون حاوية نمطية حركة المرافئ الصينية في الشهرين الاولين من العام ٢٠١٤. -
41	٥٣٠ مليون دولار خسائر (ZIM) الاسرائيلية في العام ٢٠١٣. -



42	- هل تكون (Hamburg Sud) الشريك الثالث في عملية الدمج بين (Hapag Lloyd و (CSAV).
42	- أحواض بناء السفن (Yangzijiang) الصينية تفوز بعقود جديدة بـ ٨١٥ مليون دولار.
43	- ارتفاع أرباح (PSA) السنغافورية في العام ٢٠١٣.
43	- (Air France - KLM) تحقق نتائج جيدة في العام ٢٠١٣.
44	- نفط إيراني لروسيا مقابل بضائع روسية الصنع لإيران.
44	- خفض الرسوم الجمركية على بعض السلع والبضائع المتبادلة بين استراليا واليابان.

بالإمكان الاطلاع على كافة النشرات الالكترونية وأخبار الغرفة بالإضافة الى حركة البواخر اليومية في مرفأ بيروت، على الموقع الالكتروني للغرفة الدولية للملاحة في بيروت

www.icnbeirut.com



Summary of Beirut Port Statistics at February 2014
compared with the same period of 2013

Subjects	1 st 2 months 2014	1 st 2 months 2013	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Beirut Port	318	336	-18	-5.36%
Total Tonnage handled (tons) millions	1,394	1,206	+188 thousand	+15.59 %
Total imports (tons) millions	1,267	1,076	+191 thousand	+17.75 %
Total exports (tons) thousand	127	130	-3	-2.31 %
Total Containers handled (TEU)	189,647	173,288	+16,359	+9.44 %
Containers imported for local markets (TEU)	57,526	51,186	+6,340	+12.39 %
Containers exported with Lebanese cargoes (TEU)	10,189	9,133	+1,056	+11.56%
Total Transshipment containers (TEU)	65,902	63,237	+2,665	+4.21 %
Total Cars handled (cars)	15,013	14,775	+238	+1.61 %
Total Imported (cars)	12,931	13,001	-70	-0.54 %
Total Re-exported (cars)	2,082	1,774	+308	+17.36 %
Total Passengers	-	-	-	-
Total Port revenues (USD) (millions)	34,656	32,553	+2,103	+6.46 %
Total Customs revenues (USD) (millions)	190,100	215,760	-25,660	-11.89 %
Total VAT revenues (USD) (millions)	183,258	171,624	+11,634	+6.78 %
Total Harbor Master fees (USD) (millions)	1,772	1,639	+133 thousand	+8.11 %
Total state revenues out of Beirut Port (USD) (millions)	409,786	421,576	-11,790	-2.80 %



ارتفاع الحركة الاجمالية في مرفأ بيروت خلال الشهرين الاولين من العام الحالي لم

ينسحب على المجموع العام للواردات المالية

بينت الاحصاءات أن مرفأ بيروت سجل حركة اجمالية جيدة خلال الشهرين الاولين من العام الحالي، مقارنة مع تلك المحققة في الفترة ذاتها من العام الماضي. لكن هذه الزيادة لم تنعكس ايجابا على المجموع العام للواردات المالية.

مقارنة بحركة مرفأ بيروت خلال الشهرين الاولين من العامين ٢٠١٣ و ٢٠١٤

فقد أظهرت المقارنة بحركة مرفأ بيروت خلال الشهرين الاولين من العامين ٢٠١٣ و ٢٠١٤،

الوقائع التالية:

عدد البواخر: بلغ ٣١٨ باخرة في الشهرين الاولين من العام الحالي، مقابل ٣٣٦ باخرة للفترة عينها من العام الماضي، أي بتراجع قدره ١٨ باخرة ونسبته ٥,٣٦ بالمئة.

الوزن الاجمالي للبضائع: أفرغت هذه البواخر وشحنت ما مجموعه ١,٣٩٤ مليون طن مقابل ١,٢٠٦ مليون طن، أي بارتفاع قدره ١٨٨ ألف طن ونسبته ١٥,٥٩ بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ ١,٣٩٤ مليون طن خلال الشهرين الاولين من العام الحالي على

الشكل التالي:

البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغ وزنها ١,٢٦٧ مليون طن مقابل ١,٠٧٦ مليون طن، أي بتحسّن قدره ١٩١ ألف طن ونسبته ١٧,٧٥ بالمئة.

البضائع اللبنانية المصدرة: بلغ وزنها ١٢٧ ألف طن مقابل ١٣٠ ألف طن، أي بانخفاض طفيف قدره ٣ آلاف طن ونسبته ٢,٣١ بالمئة.

ارتفاع حركة الحاويات خلال الشهرين الاولين من العام ٢٠١٤

وسجلت حركة الحاويات التي تداولها مرفأ بيروت زيادة خلال الشهرين الاولين من العام الحالي،

فقد بلغ مجموعها ١٨٩,٦٤٧ حاوية نمطية مقابل ١٧٣,٢٨٨ حاوية للفترة عينها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ١٦,٣٥٩ حاوية نمطية ونسبته ٩,٤٤ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ١٨٩,٦٤٧ حاوية نمطية على الشكل التالي:



-8-

الحاويات المستوردة: بلغ عددها ٩١,٤٨٢ حاوية نمطية مقابل ٨٢,٢١٠ حاوية للشهرين ذاتهما من العام الماضي، أي بزيادة قدرها ٩,٢٧٢ حاوية نمطية ونسبتها ١١,٢٨ بالمئة.

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغ مجموعها ٩٣,٤٧١ حاوية نمطية مقابل ٨٤,٢٧٠ حاوية، أي بتحسّن قدره ٩,٢٠١ حاوية نمطية ونسبته ١٠,٩٢ بالمئة.

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغت ٤,٦٩٤ حاوية نمطية مقابل ٦,٨٠٨ حاوية، أي بانخفاض قدره ٢,١١٤ حاوية نمطية ونسبته ٣١,٠١٦ بالمئة.

وارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي

وارتفعت حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي خلال الشهرين الاولين من العام الحالي، فبلغ عددها ٥٧,٥٢٦ حاوية نمطية مقابل ٥١,١٨٦ حاوية للفترة عينها من العام الماضي، أي بتحسّن قدره ٦,٣٤٠ حاوية نمطية ونسبته ١٢,٣٩ بالمئة.

الزيادة تنسحب على حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية

كما سجلت حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية ارتفاعا ملموسا فبلغ عددها ١٠,١٨٩ حاوية نمطية مقابل ٩,١٣٣ حاوية، أي بزيادة قدرها ١,٠٥٦ حاوية نمطية ونسبتها ١١,٥٦ بالمئة.

حركة الحاويات برسم المسافنة تستعيد عافيتها

واستعادت حركة الحاويات برسم المسافنة عافيتها، فبلغ عددها ٦٥,٩٠٢ حاوية نمطية مقابل ٦٣,٢٣٧ حاوية، أي بتحسّن قدره ٢,٦٦٥ حاوية نمطية ونسبته ٤,٢١ بالمئة.

ارتفاع حركة السيارات خلال الشهرين الاولين من العام الحالي

وارتفع عدد السيارات التي تداولها مرفأ بيروت خلال الشهرين الاولين من العام الحالي، فبلغ عددها ١٥,٠١٣ سيارة مقابل ١٤,٧٧٥ سيارة، أي بارتفاع صغير قدره ٢٣٨ سيارة ونسبته ١,٦١ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ١٥,٠١٣ سيارة كالآتي:

السيارات المستوردة: بلغ عددها ١٢,٩٣١ سيارة مقابل ١٣,٠٠١ سيارة، أي بانخفاض قدره ٧٠ سيارة ونسبته ٠,٥٤ بالمئة.



-9-

السيارات المعاد تصديرها بحرا: بلغ عددها ٢,٠٨٢ سيارة مقابل ١,٧٧٤ سيارة، أي بزيادة قدرها ٣٠٨ سيارة ونسبتها ١٧,٣٦ بالمئة.

وتراجع صغير لمجموع الواردات المالية في الشهرين الاولين من العام الحالي

من جهة ثانية، تبين أن الزيادة الجيدة التي سجلها مرفأ بيروت بحركته الاجمالية، ولا سيما تلك المستوردة برسم الاستهلاك المحلي، لم تنسحب على المجموع العام للواردات المالية خلال الشهرين الاولين من العام الحالي، فقد بلغ مجموعها ٤٠٩,٧٨٦ مليون دولار مقابل ٤٢١,٥٧٦ مليون دولار للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بتراجع قدره ١١,٧٩٠ مليون دولار ونسبته ٢,٨٠ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٤٠٩,٧٨٦ مليون دولار في الشهرين الاولين من العام الحالي على

الشكل التالي:

مجموع الواردات المرفئية: بلغ ٣٤,٦٥٦ مليون دولار مقابل ٣٢,٥٥٣ مليون دولار للفترة نفسها من العام الماضي، أي بتحسّن قدره ٢,١٠٣ مليون دولار ونسبته ٦,٤٦ بالمئة.

مجموع الواردات الجمركية: بلغ ١٩٠,١٠٠ مليون دولار مقابل ٢١٥,٧٦٠ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٢٥,٦٦٠ مليون دولار ونسبته ١١,٨٩ بالمئة.

مجموع واردات الـ(VAT): بلغ ١٨٣,٢٥٨ مليون دولار مقابل ١٧١,٦٢٤ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ١١,٦٣٤ مليون دولار ونسبته ٦,٧٨ بالمئة.

مجموع واردات رئاسة الميناء: بلغ ١,٧٧٢ مليون دولار مقابل ١,٦٣٩ مليون دولار، أي بتحسّن قدره ١٣٣ ألف دولار ونسبته ٨,١١ بالمئة.

سليمان يطلع على نشاطات الأمم المتحدة على صعيد اللاجئين السوريين

اطلع رئيس الجمهورية العماد ميشال سليمان من معاون الأمين العام للأمم المتحدة للشؤون الانسانية ومعالجة حالات الطوارئ فاليري أموس، على الدور الذي تقوم به الأمم المتحدة على صعيد اللاجئين في سوريا، خصوصا على الصعيد الصحية والتعليمية وما يمكن أن تقوم به المنظمة الدولية لاحقا لمساعدة الدول المضيفة للاجئين، في حال استمرار الحرب في سوريا وتفاقم أعدادهم الى الدول المجاورة.



سلام يترأس اجتماعاً للجنة الوزارية المكلفة دراسة التنقيب عن النفط

ترأس رئيس الحكومة تمام سلام في السراي الحكومي اجتماعاً للجنة الوزارية المكلفة دراسة موضوع التنقيب عن النفط والغاز، في حضور نائب رئيس الحكومة وزير الدفاع سمير مقبل والوزراء: علي حسن الخليل، وائل ابو فاعور، محمد المشنوق، أرثيور نظريان، آلان حكيم، نبيل دو فريج، غازي زعيتر وممثل الوزير جبران باسيل سيزار ابي خليل وأعضاء الهيئة الناظمة.

بعد الاجتماع، تحدث وزير الطاقة والمياه أرثيور نظريان فقال: "في اجتماع اليوم، دخلنا في التفاصيل وأعطى المجال للوزراء المعنيين ليحضرُوا أسئلتهم من أجل الاحاطة بالموضوع من كافة جوانبه، لكي لا يترك مجالاً لأي شك إن لجهة مشروع البلوكات أو بالنسبة لمرسوم التعاقد مع الشركات الأجنبية. هناك أمور تقنية بحتة، وسيقوم كل وزير بتحضير أسئلته لطرحها في الاجتماع مع الهيئة الناظمة والبحث معها في كل المواضيع، على أن تعقد اللجنة اجتماعاً ثانياً في ٢٣ نيسان الحالي.

وأكد نظريان أن الحكومة ستصدر مراسيم النفط لأن لدى الجميع النية والاندفاع، وهذا لمصلحة لبنان. وأضاف: "تعم الموضوع وضع على السكة الصحيحة".

وكان نظريان أصدر قراراً حمل الرقم ١، أعلن بموجبه تأجيل المزايدة من قبل الشركات المؤهلة في دورة التراخيص الأولى للتنقيب عن النفط والغاز في المياه البحرية اللبنانية من ١٠ نيسان (أبريل) الى ١٤ آب (أغسطس) ٢٠١٤. *****

زعيتر في الاجتماع الموسع الذي ترأسه في وزارة الاشغال العامة والنقل

سنعمل على تأمين مستقبل مرفأ بيروت وتفعيل دوره في المنطقة

ترأس وزير الاشغال العامة والنقل غازي زعيتر اجتماع عمل موسع في وزارة الاشغال العامة والنقل، بحضور الرئيس المدير العام لمرفأ بيروت المهندس حسن قريطم، وبعض أعضاء مجلس ادارة المرفأ، ومشاركة ممثلين عن نقابات وهيئات متعاملة مع المرفأ. وجرى في الاجتماع مناقشة المشروع الذي أعدته ادارة مرفأ بيروت لبناء رصيف جديد مكان الحوض الرابع، بغاطس يتجاوز الـ١٥,٥ متراً، ويكون قادراً على التعامل مع السفن الناقلة للحاويات والبضائع العام (General Cargo) وسفن الناقة للحديد التي تفوق حمولتها الـ٥٠ طن (Multipurpose)، مع استحداث باحة جديدة بجانبه مجهزة بأحدث معدات التفريغ والتحميل لاستيعاب النمو المنتظر بحركة الحاويات مستقبلاً.



-11-

زعيتر

افتتح زعيتر الاجتماع موضحا أن هذا الاجتماع مخصص للاستماع الى آراء الحاضرين المتضاربة، بحيث أن بعضا منهم يؤيد مشروع ادارة المرفأ لأنه يؤهل هذا المرفق البحري الخدماتي الأهم للاقتصاد الوطني، أن يكون دائما مستعدا لتقديم أفضل الخدمات للمتعاملين معه، وجاهزا لاستيعاب الزيادة المتوقعة بحركة الحاويات التي ما تزال تحقق أرقاما قياسية، في حين أن البعض الآخر يعارض مشروع ادارة المرفأ لأنه حسب رأيه سيؤدي الى ردم الأرصفة الثلاثة التي تحيط بالحوض الرابع واستحداث رصيف واحد مكانها، وبالتالي تخفيض عدد الأرصفة وتحجيم مواقع رسو السفن في المرفأ.

قريطم

وأعطى الكلام للرئيس المدير العام لمرفأ بيروت المهندس حسن قريطم، الذي أكد أن المرفأ موجود لخدمة كافة السفن أكانت ناقلة للحاويات أو البضائع العامة والحديد، وأكبر دليل على ذلك هو الاجراءات والتدابير التي اتخذتها الادارة لتفعيل الخدمات للسفن الناقلة للبضائع العامة والحديد. فعمليات تنظيف أعماق الحوضين الثاني والثالث متواصلة من أجل أن يستعيد هذان الحوضان والأرصفة التي تحيط بهما أعماقها الأصلية، مما يسمح لها باستقبال السفن الكبيرة. كما أن الادارة باشرت بتركيب ٤ قبايين اضافية لتسريع إخراج الشاحنات المحملة بالحديد من المرفأ، وستبدأ بتأمين الانارة اللازمة للرصيف رقم ١٢ المخصص والقادر على استقبال السفن العملاقة المحملة بالحديد والتي تفوق حمولتها الـ ٥٠ ألف طن. كما ستؤمن الانارة للباحة المقابلة لهذا الرصيف.

وأكد قريطم مجددا بأن الرصيف الجديد الذي سيبنى في الحوض الرابع سيكون قادرا على استقبال والتعامل مع مختلف أنواع السفن، ولن يكون مخصصا للسفن الناقلة للحاويات فقط، كما أن الباحة المستحدثة بجانبه ستجهز لتكون مؤهلة لاستيعاب الارتفاع المرتقب لحركة الحاويات.

مداخلات المشاركين في الاجتماع

وأعطى الكلام للمشاركين في الاجتماع، فأيد البعض منهم مشروع ادارة المرفأ مطالبا بتنفيذه لأنه في حال استمر المرفأ في تحقيق الأرقام القياسية بحركته الاجمالية ولا سيما بحركة الحاويات، فمن المتوقع أن تتجدد أزمة الازدحام في العام ٢٠١٦.



-12-

بينما اعترض البعض الآخر على المشروع لأن ردم الحوض الرابع الذي كلف إنشاؤه عشرات الملايين من الدولارات، سيؤدي الى استبدال الأرصفة الثلاثة المحيطة بالحوض والاستغناء عن خدماتها برصيف جديد واحد.

زعيتير حصر المناقشة بموضوع ردم الحوض الرابع

وعندما انتقل بعض المعارضين الى طرح أمور لا علاقة لها بموضوع الاجتماع، تدخل زعيتير طالبا حصر المناقشة بالموضوع الذي خصص له هذا الاجتماع وهو ردم الحوض الرابع. وبعد مناقشات ومداولات مستفيضة، طلب زعيتير من المعارضين أن يتقدموا بكتاب يتضمن مطالبهم والبديل عن المشروع الذي تعتمز ادارة المرفأ تنفيذه، مؤكدا أن وزارة الاشغال العامة والنقل ستعمل جاهدة على تأمين مستقبل مرفأ بيروت وتفعيل دوره المحوري في المنطقة.

الغرفة الدولية للملاحة في بيروت مع مشاريع التوسيع والتطوير في المرفأ

من ناحية أخرى، سلمت الغرفة الدولية للملاحة في بيروت الوزير زعيتير مذكرة تضمنت وجهة نظرها بمشاريع التوسيع والتطوير في مرفأ بيروت، واحصاءات وأرقاماً تؤكد أن أزمة الازدحام التي كان يعاني منها المرفأ قبل استخدام التوسعة الجديدة لمحطة الحاويات في الربع الأخير من العام الماضي، ستجدد خلال العام ٢٠١٦، في حال لم تباشر ادارة المرفأ تنفيذ المشروع الخاص ببناء رصيف جديد في الحوض الرابع وباحة جديدة بجانبه.

مذكرة الغرفة

ومما جاء في مذكرة الغرفة الدولية للملاحة في بيروت:

« إن محطة الحاويات الحديثة التي أنشئت في العام ٢٠٠٥، جعلت من مرفأ بيروت لاعبا محوريا في المنطقة، بعد اعتماده من الشركتين البحريتين العالميتين "MSC" السويسرية و "CMA CGM" الفرنسية، مركزا لعمليات المسافنة (الترانزيت البحري) نحو مرفأ البلدان المجاورة. وكما أصبح معروفا فإن ارتفاع الحركة الاجمالية في مرفأ بيروت والمستمر منذ حوالي ٣ سنوات، يعود الى تعثر النقل البري عبر الأراضي السورية بين لبنان والدول العربية، نتيجة للأحداث الأمنية الجارية في سوريا، فهذا التعثر أدى الى تحويل قسم كبير من عمليات الاستيراد والتصدير برا الى مرفأ بيروت.



فاحصاءات مرفأ بيروت تشير الى أن الوزن الاجمالي للبضائع المستوردة والمصدرة، ارتفعت الى ٨,٢٦٨ ملايين طن في العام ٢٠١٣، أي بزيادة ١٤ بالمئة عن العام ٢٠١٢. وبلغ عدد الحاويات ١,١١٧ مليون حاوية نمطية أي بارتفاع ٧ بالمئة. وعدد السيارات ٩٤ ألف سيارة أي بنمو ٧ بالمئة، والواردات المرفئية ٢١٩ مليون دولار أي بزيادة ٢٥ بالمئة.

كما تظهر الاحصاءات الخاصة بالشهرين الاولين من العام الحالي، أن مرفأ بيروت ما يزال يحقق الأرقام القياسية، رغم الأزمات السياسية والأوضاع الأمنية المتدهورة التي ما تزال تشهدها بعض المناطق اللبنانية. فقد بلغ الوزن الاجمالي للبضائع ١,٣٩٤ مليون طن أي بزيادة ١٦ بالمئة عن الفترة ذاتها من العام الماضي، كما بلغ عدد الحاويات ١٩٠ ألف حاوية نمطية أي بارتفاع ٩ بالمئة، وعدد السيارات ١٥ ألف سيارة أي بنمو ٦ بالمئة. وبلغت الواردات المرفئية ٣٤,٦ مليون دولار بارتفاع ٦ بالمئة.

وتجدر الاشارة، الى أن القدرة الاستيعابية لمرفأ بيروت ارتفعت بعد استخدام التوسعة الجديدة الى حوالي ١,٣٥٠ مليون حاوية نمطية سنويا. ومن المتوقع، في حال استمرت وتيرة الزيادة المسجلة خلال الشهرين الاولين على حالها، أن يتداول مرفأ بيروت حوالي ١,٢٢٨ مليون حاوية نمطية في نهاية العام ٢٠١٤، وحوالي ١,٣٥٠ مليون حاوية نمطية في نهاية العام ٢٠١٥، وهذا الرقم هو الحد الأقصى للقدرة الاستيعابية الحالية لمرفأ بيروت، وبالتالي فمن المنتظر أن تتجدد أزمة الازدحام في العام ٢٠١٦.

بناء على ما تقدم، أصبح من الضرورة المباشرة في تنفيذ بناء الرصيف الجديد في الحوض الرابع القادر على استقبال السفن الناقلة للحاويات والبضائع العامة، ولا سيما السفن العملاقة الناقلة للحديد التي تفوق حمولتها الـ ٥٠ ألف طن، لأن عمق مياه هذا الرصيف سيفوق الـ ١٥,٥ مترا، في حين أن رصيفا واحدا في مرفأ بيروت وهو الرصيف رقم ١٢ القادر حاليا على استقبال مثل تلك السفن، لأن عمق مياهه يبلغ ١٢,٥ مترا. كما أن الباحة الجديدة التي ستبنى بجانب الرصيف الجديد سترفع من القدرة الاستيعابية للمرفأ الى أكثر من ١,٥٥٠ مليون حاوية نمطية سنويا، وتمنع بالتالي تجدد أزمة الازدحام حتى نهاية العام ٢٠١٨.

ولا بد من المباشرة أيضا في إعداد الجدوى الاقتصادية من توسيع مرفأ بيروت من الجهة الشمالية (بعد مجرى نهر بيروت) ليكون قادرا على استيعاب الزيادة المتوقعة بعد العام ٢٠١٨.»



-14-

وقد ضم وفد الغرفة الذي شارك في الاجتماع، كل من: ايلي زخور، عبد الحميد الفيل، محمد عيتاني، محمد فخر الدين، كمال شرفان، فؤاد بوارشي، حسن الفيل، زياد ابو رجيلي، عبد الغني غريب وجوزف قاعي.

Summary of Lebanese Customs Statistics at February 2014 compared with the same period of 2013

Subjects	1 st 2 months 2014 (USD)	1 st 2 months 2013 (USD)	+ / - (USD)	+ / - %
Total imports (millions)	3605	3437	+168	+4.89 %
Total exports (millions)	497	786	-289	-36.77 %
Trade deficit (millions)	3108	2651	+457	+17.24 %
Total customs revenues (millions)	216,101	242,900	-26,799	-11.03 %
Total VAT revenues (millions)	220,736	212,450	+8,286	+3.90 %
Total customs revenues & VAT revenues (millions)	436,837	455,350	-18,513	-4.07 %

Lebanon Trade Deficit up to USD 3108 millions at February 2014

ارتفاع عجز الميزان التجاري في الشهرين الاولين من العام الحالي

ارتفاع فاتورة الاستيراد الى ٣٦٠٥ مليون دولار

وانخفاض فاتورة التصدير الى ٤٩٧ مليون دولار

أظهرت الاحصاءات الصادرة عن ادارة الجمارك اللبنانية ارتفاع فاتورة الاستيراد خلال الشهرين الاولين من العام الحالي، عما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي، بينما تراجعت فاتورة التصدير.

ارتفاع فاتورة الاستيراد

فقد بلغت القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد خلال الشهرين الاولين من العام الحالي، ٣٦٠٥ مليون دولار مقابل ٣٤٣٧ مليون دولار للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بزيادة قدرها ١٦٨ مليون دولار ونسبتها ٤,٨٩ بالمئة.

14/44

ICN – Newsletter nr. 36 – April 2014



انخفاض فاتورة التصدير

وتراجعت فاتورة التصدير بصورة كبيرة، فقد بلغت قيمتها الاجمالية ٤٩٧ مليون دولار مقابل ٧٨٦ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٢٨٩ مليون دولار ونسبته ٣٦,٧٧ بالمئة.

ارتفاع كبير لعجز الميزان التجاري

وقد أدى ارتفاع فاتورة الاستيراد وانخفاض فاتورة التصدير خلال الشهرين الاولين من العام الحالي، الى نمو العجز التجاري بصورة كبيرة، فبلغ ٣١٠٨ مليون دولار مقابل ٢٦٥١ مليون دولار للفترة نفسها من العام الماضي، أي بزيادة قدرها ٤٥٧ مليون دولار ونسبتها ١٧,٢٤ بالمئة.

الصين تستعيد المرتبة الاولى بالتصدير الى لبنان خلال الشهرين الاولين من العام الحالي

من جهة ثانية، أظهرت الاحصاءات أن الصين استعادت المرتبة الاولى في قائمة الدول المصدرة الى لبنان خلال الشهرين الاولين من العام الحالي، فقد تقدمت من المرتبة الرابعة بتصديرها سلعا صينية بقيمة ٤٦٣ مليون دولار مقابل ٢٨٦ مليون دولار للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ١٧٧ مليون دولار ونسبته ٦١,٨٩ بالمئة.

- بينما تراجعت الولايات المتحدة الأميركية من المرتبة الاولى الى الثانية بتصديرها سلعا بقيمة ٣٥٦ مليون دولار مقابل ٣٧٠ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ١٤ مليون دولار ونسبته ٣,٧٨ بالمئة.
- واحتفظت ايطاليا بالمرتبة الثالثة بتصديرها بـ ٢٧٧ مليون دولار مقابل ٢٨٧ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ١٠ ملايين دولار ونسبته ٣,٤٨ بالمئة.
- وتقدمت المانيا من المرتبة السادسة الى الرابعة بتصديرها بـ ١٦٩ مليون دولار مقابل ١٧٤ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٥ ملايين دولار ونسبته ٢,٨٧ بالمئة.
- وراوحت فرنسا مكانها في المرتبة الخامسة بتصديرها بـ ١٤٥ مليون دولار مقابل ٢٣٤ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٨٩ مليون دولار ونسبته ٣٨,٠٣ بالمئة.

السعودية الاولى بالاستيراد من لبنان خلال الشهرين الاولين من العام الحالي

وحققت المملكة العربية السعودية مفاجأة بتقدمها من المرتبة الثانية الى الاولى باستيرادها سلعا لبنانية بقيمة ٥١ مليون دولار مقابل ٥٧ مليون دولار للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ٦ ملايين دولار ونسبته ١٠,٥٣ بالمئة.



- وحافظت الامارات العربية المتحدة على المرتبة الثانية باستيرادها سلعا بـ ٤٩ مليون دولار مقابل ٥٧ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٨ ملايين دولار ونسبته ١٤,٠٣ بالمئة.
- بينما تراجعت سوريا من المرتبة الاولى الى الثالثة باستيرادها بـ ٣٨ مليون دولار مقابل ١٤٦ مليون دولار، أي بانخفاض كبير قدره ١٠٨ مليون دولار ونسبته ٧٣,٩٧ بالمئة.
- في حين تقدم العراق من المرتبة الرابعة الى الثالثة أيضا باستيراده بـ ٣٨ مليون دولار مقابل القيمة ذاتها خلال الشهرين الاولين من العام ٢٠١٣.
- وتقدم الأردن من إحدى المراتب الخلفية الى المرتبة الرابعة باستيراده بـ ١٩ مليون دولار مقابل ٢٢ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٣ ملايين دولار ونسبته ١٣,٦٤ بالمئة.
- وراوحت تركيا مكانها في المرتبة الخامسة باستيرادها بـ ١٦ مليون دولار مقابل ٣٠ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ١٤ مليون دولار ونسبته ٤٦,٦٧ بالمئة.

المنتجات المعدنية ما تزال الاولى في لائحة السلع المستوردة الى لبنان

- وبينت فاتورة الاستيراد أن المنتجات المعدنية ما تزال تصدر لائحة السلع المستوردة الى لبنان في الشهرين الاولين من العام الحالي، فقد بلغت قيمتها ١٠٨٨ مليون دولار مقابل ١٠٧٧ مليون دولار للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ١١ مليون دولار ونسبته ١,٠٢ بالمئة.
- بينما تقدمت منتجات الصناعة الكيماوية الى المرتبة الثانية بـ ٣٣٦ مليون دولار مقابل ٢٨٩ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ٤٧ مليون دولار ونسبته ١٦,٢٦ بالمئة.
 - وتراجعت الآلات وأجهزة المعدات الكهربائية الى المرتبة الثالثة بـ ٣٣٥ مليون دولار مقابل ٣١٠ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ٢٥ مليون دولار ونسبته ٨,٠٦ بالمئة.
 - وتقدمت المعادن العادية ومصنوعاتها الى المرتبة الرابعة بـ ٣٠٩ مليون دولار مقابل ٢١٥ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ٩٤ مليون دولار ونسبتها ٤٣,٧٢ بالمئة.



اللؤلؤ والأحجار الثمينة ما تزال السلع الاولى المصدرة من لبنان

وحافظت أحجار اللؤلؤ والأحجار الثمينة على المرتبة الاولى في لائحة السلع المصدرة من لبنان خلال الشهرين الاولين من العام الحالي، فقد بلغت قيمتها ٩١ مليون دولار مقابل ٢٣٢ مليون دولار للفترة نفسها من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ١٤١ مليون دولار ونسبته ٦٠,٧٧ بالمئة.

- وتقدمت منتجات صناعة الأغذية الى المرتبة الثانية بـ ٨٤ مليون دولار مقابل ٦٤ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ٢٠ مليون دولار ونسبته ٣١,٢٥ بالمئة.
- كما تقدمت الآلات وأجهزة المعدات الكهربائية من المرتبة الرابعة الى الثالثة بـ ٦٣ مليون دولار مقابل ٨٢ مليون دولار، أي بتراجع قدره ١٩ مليون دولار ونسبته ٢٣,١٧ بالمئة.
- بينما تراجع المعادن العادية ومصنوعاتها من المرتبة الثالثة الى الرابعة بـ ٥٧ مليون دولار مقابل ٩٥ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٣٨ مليون دولار ونسبته ٤٠ بالمئة.

انخفاض قيمة بضائع الترانزيت

وبلغت القيمة الاجمالية لبضائع الترانزيت ٧٣ مليون دولار خلال الشهرين الاولين من العام الحالي، مقابل ٨٠ مليون دولار للفترة نفسها من العام الماضي، أي بتراجع قدره ٧ ملايين دولار ونسبته ٨,٧٥ بالمئة.

ارتفاع قيمة بضائع إعادة التصدير

في حين ارتفعت قيمة بضائع إعادة التصدير الى ٦١ مليون دولار مقابل ٤٢ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ١٩ مليون دولار ونسبتها ٤٥,٢٤ بالمئة.

قزي يحذر من استبدال العمال اللبنانيين بالعمال الأجانب

حذر وزير العمل سجعان قزي في تعميم وجهه الى المؤسسات والشركات الخاضعة لقانون العمل، من استبدال العمال اللبنانيين بالعمال الأجانب، وكلف الوزارة ملاحقة المؤسسات والشركات المخالفة. من جهة ثانية، عرض قزي مع سفير مصر أشرف حمدي العلاقات الثنائية بين البلدين والسبل الآيلة الى تنظيم اليد العاملة المصرية في لبنان.



وإثر الاجتماع، قال السفير المصري "كانت هناك مراجعة للتغرات الموجودة في الاتفاقية اللبنانية- المصرية، وضرورة أن يكون العمال المصريون في لبنان في الاطار الشرعي، حيث يوجد أكثر من ٣٥ ألف عامل مصري بينهم أكثر من ٨٥٠٠ عامل بصورة غير شرعية، إضافة الى أن هناك الآلاف ممن دخلوا لبنان خلسة عن طريق سوريا، وكان هناك تلاق حول ضرورة شرعنة العمالة المصرية حسب القوانين اللبنانية المرعية الاجراء".

حرب: لتوزيع ٥٦ مليار ليرة لبنانية من عائدات الهاتف الثابت على ٨٨٨ بلدية

أعلن وزير الاتصالات بطرس حرب عن توزيع ٥٦ مليار ليرة لبنانية على ٨٨٨ بلدية في مختلف المناطق اللبنانية، هي من عائدات الهاتف الثابت عن الفصول الـ٣ الأخيرة من العام ٢٠١٣ الماضي، والفصل الاول من العام ٢٠١٤. وكشف أن للبلديات في ذمة وزارة الاتصالات والدولة اللبنانية حقوقا متراكمة منذ العام ٢٠١٠، لم تدفع ضمن المخصصات العائدة من مداخيل الهاتف الخليوي وتبلغ نحو ٢٥٦ مليار ليرة لبنانية، وسيعقد اجتماع قريب يضمه مع وزيرى المالية والداخلية والبلديات لاتخاذ القرار المناسب في شأن توزيعها".

فرعون بعد لقائه اللواء ابراهيم...

السياح هم أهلنا وضيوفنا والأجهزة الأمنية مجنّدة لخدمة السائح والمواطن

بحث وزير السياحة ميشال فرعون مع المدير العام للأمن العام اللواء عباس ابراهيم، في التعاون بين وزارة السياحة ومديرية الأمن العام.

وإثر اللقاء قال فرعون: "بحثنا مع اللواء ابراهيم في الخطة الأمنية والتي تعتبر بمثابة الرغبة وتصب في خدمة المواطنين والمجتمع والاقتصاد والسياحة، وبالتالي نقدر الأمن العام الذي يقوم بواجباته ويتعاون مع وزير السياحة. صحيح أن الهاجس هو في نجاح الخطة الأمنية، ولكن نأمل بعد مرور نحو شهر في أن يكون هاجسنا إنجاز الخطة السياحية لموسم الصيف بعد نجاح الاستحقاق الرئاسي". وتابع فرعون: "كذلك تداولنا مع اللواء ابراهيم في كل الأمور التي تهم السائح وتأمين راحته، ويتم التعاون معه على أكمل وجه، خصوصا على صعيد التأشيرات وطريق المطار ومواضيع أخرى".



-19-

وعن مواكبة الأمن العام للحملة السياحية المزمع إطلاقها، قال: "السياح هم أهلنا وضيوفنا، والأجهزة الأمنية مجنّدة لخدمة السائح والمواطن، فإن نجاح أي حملة سياحية وجذب السائح يتعلقان بصورة الدولة التي نراها من خلال الحكومة التي تقوم بكل ما يلزم في هذا الإطار، خصوصا تطبيق الخطة الأمنية ونجاح الشؤون السياسية الموجودة في مجلس النواب، لذلك ستكون الحكومة مجنّدة لإنجاح السياحة هذا الصيف، وجذب أصدقائها الخليجيين بعد تبديد سوء التفاهم وتأكيدهم أن الحكومة تقوم بواجباتها على الصعيد الأمني، من أجل تأمين عودة هؤلاء بكل راحة واستقرار الى لبنان...".

**Summary of Lebanese Customs Statistics at February 2014
compared with the same period of 2013**

Customs Offices	1 st 2 months 2014 (USD)	1 st 2 months 2013 (USD)	+ / - USD	+ / - %
Beirut Port (millions)	190,100	215,760	-25,660	-11.89 %
Rafic Hariri Int'l Airport (millions)	17,541	16,905	+636 thousand	+3.76 %
Tripoli Port (millions)	6,094	7,534	-1,440	-19.11 %
Al Masnaa Border	973 thousand	1,849 millions	-876 thousand	-47.38 %
Tyr Port (thousand)	83	483	-400	-82.22 %
Sidon Port	1,289 millions	338 thousand	+951 thousand	+281.36%
Abboudieh Border (thousand)	11	26	-15	-57.69 %
Arida/Kaa/Bekaia Borders (thousand)	10	5	+5	+100 %
Total customs revenues (millions)	216,101	242,900	-26,799	-11.03 %
Total value added taxes (VAT) (millions)	220,736	212,450	+8,286	+3.90%
Total customs & VAT revenues (millions)	436,837	455,350	-18,513	-4.07 %



مجموع الواردات الجمركية والضريبة على القيمة المضافة (VAT) خلال الشهرين

الاولين من العام الحالي، أدنى منه في الفترة ذاتها من العام الماضي

مجموع الواردات الجمركية ٢١٦,١ مليون دولار، والـ (VAT) ٢٢٠,٧ مليون دولار،

والمجموع العام ٤٣٦,٨ مليون دولار

الحركة الجيدة بالحركة المستوردة برسم الاستهلاك المحلي عبر مرفأ بيروت خلال الشهرين الاولين من العام الحالي، لم تترجم ارتفاعا بالمجموع العام للواردات الجمركية والضريبة على القيمة المضافة (VAT) والمحصل عبر كافة المرافئ والبوابات خلال الشهرين الاولين من العام الحالي. فقد أظهرت الاحصاءات أن هذا المجموع جاء أدنى مما كان عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي.

انخفاض المجموع العام للواردات في الشهرين الاولين من العام الحالي

فقد بلغ المجموع العام ٤٣٦,٨٣٧ مليون دولار مقابل ٤٥٥,٣٥٠ مليون دولار للفترة نفسها من العام الماضي، أي بتراجع قدره ١٨,٥١٣ مليون دولار ونسبته ٤,٠٧ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٤٣٦,٨٣٧ مليون دولار خلال الشهرين الاولين من العام الحالي

كآلاتي:

مجموع الواردات الجمركية: بلغ ٢١٦,١٠١ مليون دولار مقابل ٢٤٢,٩٠٠ مليون دولار خلال الفترة نفسها من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ٢٦,٧٩٩ مليون دولار ونسبته ١١,٠٣ بالمئة.

مجموع واردات الـ (VAT): بلغ ٢٢٠,٧٣٦ مليون دولار مقابل ٢١٢,٤٥٠ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ٨,٢٨٦ مليون دولار ونسبته ٣,٩٠ بالمئة.

كيف توزع المجموع العام للواردات الجمركية خلال الشهرين الاولين من العام ٢٠١٤

وتوزع هذا المجموع العام للواردات الجمركية والمستوفى عبر كافة المرافئ والبوابات خلال

الشهرين الاولين من العام الحالي على الشكل التالي:



- بقي مرفأ العاصمة بيروت محتلا المرتبة الاولى باستيفائه ١٩٠,١٠٠ مليون دولار مقابل ٢١٥,٧٦٠ مليون دولار للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بتراجع قدره ٢٥,٦٦٠ مليون دولار ونسبته ١١,٨٩ بالمئة.
- وحافظ مطار بيروت الدولي (رفيق الحريري) على المرتبة الثانية بـ ١٧,٥٤١ مليون دولار مقابل ١٦,٩٠٥ مليون دولار، أي بتحسن قدره ٦٣٦ مليون دولار ونسبته ٣,٧٦ بالمئة.
- واحتفظ مرفأ طرابلس بالمرتبة الثالثة بـ ٦,٠٩٤ مليون دولار مقابل ٧,٥٣٤ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ١,٤٤٠ مليون دولار ونسبته ١٩,١١ بالمئة.

وكيف توزع المجموع العام لواردات الـ (VAT) خلال الشهرين الاولين من العام الحالي

وتوزع المجموع العام لواردات الضريبة على القيمة المضافة (VAT) والبالغ ٢٢٠,٧٣٦ مليون دولار خلال الشهرين الاولين من العام الحالي كالآتي:

- ظل مرفأ بيروت كالعادة متربعا على المرتبة الاولى بتحصيله ١٨٣,٢٥٨ مليون دولار مقابل ١٧١,٦٢٤ مليون دولار للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ١١,٦٣٤ مليون دولار ونسبته ٦,٧٨ بالمئة.
- وراوح مطار بيروت الدولي (رفيق الحريري) مكانه في المرتبة الثانية باستيفائه ٢٣,٢٤١ مليون دولار مقابل ٢١,١٣٤ مليون دولار، أي بتحسن قدره ٢,١٠٧ مليون دولار ونسبته ٩,٩٧ بالمئة.
- وبقي مرفأ طرابلس في المرتبة الثالثة باستيفائه ٨,٣٤٣ مليون دولار مقابل ١٠,١٧٠ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ١,٨٢٧ مليون دولار ونسبته ١٧,٩٦ بالمئة.

حصة مرفأ بيروت ٨٧,٩٧ بالمئة من مجموع الواردات الجمركية في الشهرين الاولين من العام

٢٠١٤

وتمثل حصة مرفأ بيروت البالغة ١٩٠,١٠٠ بالمئة ما نسبته ٨٧,٩٧ بالمئة من المجموع العام للواردات الجمركية المستوفاة عبر كافة المرفأ والبوابات خلال الشهرين الاولين من العام الحالي والبالغ ٢١٦,١٠١ مليون دولار، بينما كانت حصته البالغة ٢١٥,٧٦٠ مليون دولار تمثل ما نسبته ٨٨,٨٣ بالمئة من المجموع العام للواردات الجمركية البالغة ٢٤٢,٩٠٠ مليون دولار في الفترة ذاتها من العام الماضي.



حصة مرفأ بيروت ٨٣,٠٢ بالمئة من المجموع العام لواردات الـ(VAT)

في الشهرين الاولين من العام ٢٠١٤

وتمثل حصة مرفأ بيروت البالغة ١٨٣,٢٥٨ مليون دولار ما نسبته ٨٣,٠٢ بالمئة من المجموع العام لواردات الـ(VAT) البالغة ٢٢٠,٧٣٦ مليون دولار، في حين كانت حصته البالغة ١٧١,٦٢٤ مليون دولار تمثل ما نسبته ٨٠,٧٨ بالمئة من المجموع العام لواردات الـ(VAT) البالغة ٢١٢,٤٥٠ مليون دولار في الفترة نفسها من العام الماضي.

حصة مرفأ بيروت ٨٥,٤٧ بالمئة من المجموع العام للواردات في الشهرين الاولين من العام الحالي

وتمثل حصة مرفأ بيروت من الواردات الجمركية والـ(VAT) والبالغة ٣٧٣,٣٥٨ مليون دولار ما نسبته ٨٥,٤٧ بالمئة من المجموع العام للواردات الجمركية والضريبة على القيمة المضافة والبالغ ٤٣٦,٨٣٦ مليون دولار والمحصل عبر كافة المرافئ والبوابات خلال الشهرين الاولين من العام الحالي. بينما كانت حصته البالغة ٣٨٧,٣٨٤ مليون دولار تمثل ما نسبته ٨٥,٠٧ بالمئة من المجموع العام لتلك الواردات البالغة ٤٥٥,٣٥٠ مليون دولار والمستوفى في الفترة نفسها من العام الماضي.

حكيم: الأوضاع السياسية في البلدان العربية خفضت معدلات التبادل التجاري بينها

أشار وزير الاقتصاد آلان حكيم خلال "المعرض اللبناني للصناعة والتجارة" وهو "أحد فعاليات أسبوع لبنان في السعودية" الى انخفاض معدلات التبادل التجاري بين الدول العربية، نتيجة عدم الاستقرار السياسي وتخوف المستثمرين من عدم وجود ضمانات للاستثمارات المتدفقة لاقتصاديات هذه الدول، ما تسبب بانخفاض معدلاتها بشكل ملحوظ خلال العامين الأخيرين. ولفت الى أن الدول التي تتمتع بمعدلات اقتصادية جيدة وفق استراتيجيتها، تشهد تطورا ملحوظا ضمن إطار حجم التبادل التجاري بينها... وكان حكيم قد افتتح مع رئيس اتحاد الغرف اللبنانية رئيس غرفة بيروت وجبل لبنان محمد شقير، ونائب رئيس الغرفة التجارية والصناعية في جده مازن بترجي، معرض المنتجات والخدمات اللبنانية الذي أقيم في مركز المعارض للمنتديات والفعاليات في جده.



نبيل عيتاني: نسبة الاستثمارات الأجنبية من الناتج المحلي وصلت الى ٩ بالمئة

وألقى رئيس مجلس ادارة المؤسسة العامة لتشجيع الاستثمارات في لبنان "إيدال" نبيل عيتاني، كلمة في حفل الافتتاح أكد فيها أن لبنان استطاع تحقيق العديد من النتائج الايجابية كزيادة في حجم الاستثمارات الأجنبية المباشرة بنسبة ٨ بالمئة في العام ٢٠١٢، وبحجم وصل الى ٣,٨ مليار دولار". وأضاف: "حافظت هذه الاستثمارات على نسبة ثابتة من اجمالي الناتج المحلي، حيث بلغت ٩ بالمئة منه، وسجل حجم الصادرات اللبنانية في العام ٢٠١٣، زيادة بنسبة ٢,٦ بالمئة. كما ارتفعت الودائع في المصارف اللبنانية بالليرة اللبنانية وبالدولار بنسبة ٥ و ١١ بالمئة على التوالي". وأضاف: "إن هذه المؤشرات إن دلت على شيء، فإنما تدل على مناعة الاقتصاد اللبناني، وعلى قدرته على الصمود والتأقلم مع الأزمات".

شقير: البلد لا يزال يجابه تحديات كبيرة ومتشعبة

وكانت لرئيس اتحاد الغرف اللبنانية ورئيس غرفة بيروت وجبل لبنان محمد شقير، كلمة قال فيها: "رغم تشكيل حكومة المصلحة الوطنية، إلا أن البلد لا يزال يجابه تحديات كبيرة ومتشعبة، أبرزها القدرة على ترسيخ الاستقرار الأمني، الذي يعتبر ركيزة أساسية لعودة الحياة الى طبيعتها والعودة الى طريق النهوض، كما أن انتخاب رئيس للجمهورية يشكل دلالة واضحة على امكانية تحسن الأوضاع والانتقال الى مرحلة جديدة تكون أفضل للبنان". وتابع: "أما نحن كرجال وكقطاع خاص فلا يزال أمامنا الكثير، لطالما شكلنا على الدوام صمام الأمان للبنان، كما أن الرهان يبقى علينا للحفاظ على البلد وتحقيق نموه وازدهاره ورفاه شعبه. لقد آن الأوان لتحقيق فقرة نوعية تتمثل بتعزيز وتوثيق التعاون بين رجال الأعمال في لبنان ورجال الأعمال اللبنانيين في الخارج، وفي مقدمتهم في المملكة العربية السعودية...".

الحاج حسن: سلسلة من الاجراءات لحماية الصناعة اللبنانية

كشف وزير الصناعة حسين الحاج حسن خلال جولته على المرافق الصناعية في الجنوب أن "الوزارة بصدد القيام بسلسلة اجراءات لحماية الصناعة اللبنانية، تبدأ بدعم التصدير ومعالجة مجموعة المشاكل التي تعيق تقدم الصناعة، وبخاصة المشاكل الادارية ودعم المعارض الصناعية في لبنان والخارج".



وأشار الى "إعداد ثلاثة اقتراحات أمام مجلس الوزراء لصرف التعويضات التي لحقت بالمصانع جراء عدوان تموز ٢٠٠٦". ورأى أنه "لا يجوز أن يكون هناك أبناء ست وأبناء جارية في هذا الموضوع...". ولفت الى أنه "قام باتصالات دولية لدعم الصناعات الغذائية وغيرها من الصناعات الخفيفة والحرفية، بهدف وضع معايير تكون قادرة على الارتقاء بالمؤسسات الصناعية بما يحقق لها إضافة نوعية...".

**Summary of Tripoli Port Statistics at February 2014
Compared with the same period of 2013**

	1 st 2 months 2014	1 st 2 months 2013	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Tripoli Port	83	91	-8	-8.79 %
Total Tonnage handled (tons)	179,571	179,322	+249	-0.14 %
Total imports (tons)	165,411	152,007	+13,404	+8.82 %
Total exports (tons)	14,160	27,315	-13,155	-48.16%
Total Cars handled (cars)	576	637	-61	-9.58 %
Total Port revenues (millions) USD	2,216	2,021	+195 thousand	+9.65%
Total Customs revenues (millions) USD	6,094	7,534	-1,440	-19.11 %
Total VAT revenues (millions) USD	8,343	10,170	-1,827	-17.96 %
Total state revenues out of Tripoli Port (millions) USD	16,653	19,725	-3,072	-15.57 %



حركة مرفأ طرابلس و وارداته المالية ما تزال ضعيفة في الشهرين الاولين من العام

الحالي

الحرب المشتعلة في سوريا والأحداث الأمنية في مدينة طرابلس وضواحيها

انعكست سلبا على المرفأ

أظهرت الاحصاءات أن الحركة الاجمالية في مرفأ طرابلس خلال الشهرين الاولين من العام الحالي، ما تزال ضعيفة نتيجة للحرب المشتعلة في سوريا منذ أكثر من ثلاث سنوات من جهة، والأحداث الأمنية التي تشهدها عاصمة الشمال طرابلس وضواحيها من جهة أخرى. وقد انعكس تراجع الحركة سلبا على المجموع العام للواردات المالية والذي جاء أدنى مما كان عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي.

وبينت المقارنة بحركة مرفأ طرابلس خلال الشهرين الاولين من العامين ٢٠١٣ و ٢٠١٤، الأرقام

التالية:

عدد البواخر: بلغ ٨٣ باخرة مقابل ٩١ باخرة للشهرين الاولين من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ٨ بواخر ونسبته ٨,٧٩ بالمئة.

كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي ١٧٩,٥٧١ طنا مقابل ١٧٩,٣٢٢ طنا، أي بتحسن صغير قدره ٢٤٩ طنا ونسبته ٠,١٤ بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي للبضائع والبالغ ١٧٩,٥٧١ طنا خلال الشهرين الاولين من العام

الحالي كالآتي:

البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغ وزنها ١٦٥,٤١١ طنا مقابل ١٥٢,٠٠٧ طنا، أي بارتفاع قدره ١٣,٤٠٤ طنا ونسبته ٨,٨٢ بالمئة.

البضائع اللبنانية المصدرة بحرا: بلغ وزنها ١٤,١٦٠ طنا مقابل ٢٧,٣١٥ طنا، أي بانخفاض قدره ١٣,١٥٥ طنا ونسبته ٤٨,١٦ بالمئة.

عدد السيارات: بلغ ٥٧٦ سيارة مقابل ٦٣٧ سيارة، أي بتراجع قدره ٦١ سيارة ونسبته ٩,٥٨ بالمئة.



وتجدر الإشارة الى أن الحرب المشتعلة في سوريا لعبت دوراً مهماً في تراجع حركة مرفأ طرابلس الاجمالية، فقد ساهمت في شل حركة البضائع التي كانت تستورد عبر المرفأ وهي برسم الترانزيت البري الى الدول العربية.

ويذكر أن أكثر من ٥٠ ألف طن من البضائع كانت تستورد شهرياً وهي برسم الترانزيت البري الى العمق العربي، لكن الحرب في سوريا والأحداث الأمنية التي تشهدها المعابر البرية بين لبنان وسوريا، وسوريا والعراق والأردن، أدت الى انخفاض دراماتيكي لبضائع الترانزيت عبر مرفأ طرابلس.

تراجع المجموع العام للواردات المالية خلال الشهرين الاولين من العام الحالي

من جهة ثانية، أفادت الاحصاءات أن ضعف الحركة الاجمالية في مرفأ طرابلس خلال الشهرين الاولين من العام الحالي، انعكس سلباً على المجموع العام للواردات المالية، حيث بلغ ١٦,٦٥٣ مليون دولار مقابل ١٩,٧٢٥ مليون دولار للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ٣,٠٧٢ مليون دولار ونسبته ١٥,٥٧ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ١٦,٦٥٣ مليون دولار خلال الشهرين الاولين من العام الحالي كالتالي:

الواردات المرفئية: بلغ مجموعها ٢,٢١٦ مليون دولار مقابل ٢,٠٢١ مليون دولار للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ١٩٥ ألف دولار ونسبته ٩,٦٥ بالمئة.

الواردات الجمركية: بلغت ٦,٠٩٤ مليون دولار مقابل ٧,٥٣٤ مليون دولار، أي بتراجع قدره ١,٤٤٠ مليون دولار ونسبته ١٩,١١ بالمئة.

واردات الـ(VAT): بلغ مجموعها ٨,٣٤٣ مليون دولار مقابل ١٠,١٧٠ مليار دولار، أي بانخفاض قدره ١,٨٢٧ مليون دولار ونسبته ١٧,٩٦ بالمئة.

ارتفاع عدد الشاحنات المحملة بالبضائع على بواخر الرو/رو خلال الشهرين الاولين من العام الحالي

من جهة أخرى، بلغ عدد الشاحنات المحملة بالبضائع المفرغة والمشحونة على متن سفن الرو/رو (العبارات) خلال الشهرين الاولين من العام الحالي ١,١٠٣ شاحنة مقابل ١,٠٤٩ شاحنة للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بتحسّن قدره ٥٤ شاحنة ونسبته ٥,١٥ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع للشاحنات والبالغ ١,١٠٣ شاحنة في الشهرين الاولين من العام الحالي

كالتالي:



-27-

الشاحنات المفرغة: بلغ عددها ٥٥٢ شاحنة محملة بالبضائع المستوردة من تركيا مقابل ٥٤٩ شاحنة للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ٣ شاحنات ونسبته ٠,٥٥ بالمئة.

الشاحنات المشحونة: بلغ عددها ٥٥١ شاحنة محملة بالبضائع اللبنانية المصدرة الى تركيا مقابل ٥٠٠ شاحنة، أي بارتفاع قدره ٥١ شاحنة ونسبته ١٠,٢ بالمئة.

شهيب يؤكد تطوير الانتاج الزراعي والدخول في زراعات جديدة بديلة

ترأس وزير الزراعة أكرم شهيب اجتماعا بحضور المدير العام للوزارة المهندس لويس لحد، ورؤساء غرف التجارة والصناعة والزراعة في مختلف المحافظات. وأكد في الاجتماع على تطوير الانتاج الزراعي والدخول في زراعات بديلة عن الزراعات التقليدية القديمة، بما يسمح بدخول أسواق جديدة والحفاظ على الأسواق الحيوية الحالية للانتاج الزراعي اللبناني". معلنا عن "متابعة تسويق المنتجات الزراعية اللبنانية، وفي مقدمها زيت الزيتون والتفاح والعسل ومنتجات الكرمة والنبذ اللبناني الذي سيستمر بالتوسع والدخول الى أسواق جديدة، خصوصا وأن لبنان يشارك بمعرض برلين للنبذ بعد معرض باريس".

ولفت شهيب الى مشاركته شخصيا في المعرض في برلين، مشددا على دعم المزارعين ومساعدتهم في الفترة الحالية، مبديا إصراره على ترك بصمة واضحة على تطور القطاع الزراعي بما يحفظ المزارع في أرضه ويسهم في تطوير ورفع مستوى معيشته.

وتحدث الأمين العام لاتحاد الغرف اللبنانية توفيق دبوسي باسم الغرف، لافتا الى أنه لمس من الوزير شهيب التوجه الأكيد لتطوير الانتاج الزراعي وتسويقه وخصوصا لدى الدول الصديقة، كما لمسنا لديه الرغبة بالتعاون مع كل القطاعات المعنية بالقطاع الزراعي، لا سيما غرف التجارة والصناعة والزراعة لإيجاد تسويق مختلف للمنتجات اللبنانية".

أبو فاعور: ٤٢٠ مليار ليرة قيمة فاتورة الاستشفاء السنوية على حساب وزارة الصحة

أعلن وزير الصحة وائل ابو فاعور، أن قيمة فاتورة الاستشفاء التي تسدها وزارة الصحة تبلغ

٤٢٠ مليار ليرة سنويا.



وتناول ابو فاعور في المؤتمر الصحفي الذي عقده في الوزارة، عمل لجنة تدقيق فواتير المستشفيات في وزارة الصحة، كاشفاً أن "فواتير الاستشفاء التي تأتي من عدد من المستشفيات مضخمة جداً وفيها هدر وفساد وسرقة موصوفة. وهذه ليست تكهّنات، إن لجان التدقيق التي تدقق في ١٠ بالمئة من الفواتير وجدت في كل الفترات السابقة زيادات وسرقات وازدادت تتراوح بين ١٠ و ٤٠ بالمئة". ولفت الى أن "الاجراء التقليدي الذي تتخذه وزارة الصحة هو إجراء حسم على الفواتير حسب التدقيق الذي يجري، إلا أن هذا الأمر يجب أن لا يستمر، لأنه لا يضع اليد على الجرح ويسمح بتكرار الهدر والمخالفات".

سلسلة الرتب والرواتب في ملعب مجلس النواب !

أنهت اللجان النيابية المشتركة دراسة مشروع قانون سلسلة الرتب والرواتب للقطاع العام. وأعلن مقرر اللجان النيابية النائب ابراهيم كنعان "كل الذي تم التوافق عليه سيصدر بتقرير سنعمل على وضع نصه حتى يكون هناك إمكانية لرفعه الى الجلسة العامة التي يحدد موعد انعقادها رئيس مجلس النواب نبيه بري". وكان وزير المال حين خليل قد استقبل في مكتبه رئيس جمعية المصارف فرنسوا باسيل على رأس وفد من الجمعية بحث معه في الشؤون المرتبطة بالبحث عن ايرادات لتمويل سلسلة الرتب والرواتب.

باسيل

وإثر الزيارة صرّح باسيل: "جننا للبحث مع وزير المال في الحلول المناسبة للمشاكل التي طرأت على فرض الضرائب الجديدة. نحن في جمعية المصارف يهمننا التعاون الوثيق مع وزارة المال وخصوصاً مع معالي الوزير حسن خليل والنواب الكرام لإيجاد الحل الايجابي لكل المشاكل الاجتماعية والاقتصادية في البلد". وأضاف: "لمصلحة الجميع علينا ألا ندع أي جو متلبد للقطاعات المنتجة والدولة ونحن في المصارف دعمنا الدولة ولسنا اليوم في موقع التخلي عنها ولكن نتمنى أيضاً على الدولة ألا تتخلى عنا". وتابع: "أنا لست ضد حقوق الموظفين وهناك مسؤولية كبيرة تقع على النواب ونحن الشعب يجب علينا أن نطلب منهم، فهم يمثلوننا وعليهم أن يتخذوا مواقف جدية بكل مسؤولية ودراسة واعتدال...".



-29-

خـلـيـل

أما الوزير خليل فقال: "أكدت بوضوح لجمعية المصارف أن المجلس النيابي يمارس حقه الطبيعي في التشريع وهذا حق مطلق لا يستطيع أحد أن يقيدته ولا أن يضغط عليه. وأكدت أيضا أن أي اتهام أو ادعاء ضد هذا الحق للنواب هو أمر غير مقبول ولا ينسجم مع القواعد المعمول بها في البلد". وأضاف: "نحن حين نبحث عن مصادر للتمويل، نحاول أن نبحث عن العدالة وتوزيع الأعباء بين الناس، والمصارف اليوم هي من القطاعات التي تشكل قيمة كبيرة من الأرباح العامة في البلد، وبالتالي عليها أن تتحمل جزءا من العبء بقدر ما على الدولة أن تتحمل ونحرص على الحفاظ على هذا القطاع...". وأضاف: "لكن في المطلق لا يغير اقتناعنا بأن الحكومة والمجلس النيابي يجب أن يتحمل مسؤوليتهما في تأمين واردات لتغطية نفقة السلسلة والتي يجب ألا تطال على الاطلاق ولا في شكل من الأشكال، الطبقات الفقيرة والمحرومة وذوي الدخل المحدود، إذ كنا نبحث جديا عن عدالة وعن إيجاد توازن حقيقي داخل البلد...".

هيئة التنسيق النقابية

وأصدرت هيئة التنسيق النقابية بيانا ثمنت فيه "جهود دولة رئيس مجلس النواب الاستاذ نبيه بري والسادة النواب"، مؤكدة التزامها الموحد، الوعد الذي قطعه بعدم التصعيد قبل يوم الاثنين (٢٠١٤/٤/١٤) إفساحا في المجال أمام مجلس النواب لإقرار الحقوق التي "التزمها المسؤولون...". كما أكدت "التمسك بالموقف الداعي الى عدم فرض ضرائب على الفقراء وذوي الدخل المحدود" معلنة أنها "تبقي اجتماعاتها مفتوحة لمواكبة المستجدات".

إضراب المصارف

وكانت جمعية المصارف قد نفذت إضرابا ليوم واحد (الجمعة ٢٠١٤/٤/١١) احتجاجا على اقتراح فرض ضريبة اضافية على فوائد الودائع المصرفية واكتتابات المصارف بسندات الدولة اللبنانية.

بري

من جهته، دعا رئيس مجلس النواب نبيه بري الى عقد جلسة تشريعية عامة صباح يوم الثلاثاء في ٢٠١٤/٤/١٥، لدرس لسلسلة الرتب والرواتب.



Summary of Beirut Port Statistics in February 2014
compared with January 2014

Subjects	February 2014	January 2014	+ / -	+ / - %
Total vessels	152	166	-14	-8.43 %
Total Tonnage handled (tons) thousand	692	702	-10	-1.42 %
Total imports (tons) thousand	631	636	-5	-0.79 %
Total exports (tons) thousand	61	66	-5	-7.58%
Total Containers handled (TEU)	98,629	91,018	+7,611	+8.36 %
Total Containers imported for local markets (TEU)	28,787	28,739	+48	+0.17%
Total Containers exported with Lebanese cargoes (TEU)	5,702	4,487	+1,215	+27.08 %
Total Transshipment containers (TEU)	33,197	32,705	+492	+1.50 %
Total Cars handled (cars)	5,921	9,092	-3,171	-34.88 %
Total Cars Imported (cars)	5,287	7,644	-2,357	-30.83 %
Total cars Re-exported by sea (cars)	634	1,448	-814	-56.21 %
Total Port revenues (USD) (millions)	16,160	18,496	-2,336	-12.63%
Total customs revenues (USD) (millions)	83,335	106,765	- 23,430	-21.94 %
Total VAT revenues (USD) (millions)	84,965	98,293	-13,328	-13.56 %
Total harbor master revenues (USD)	513 thousand	1,259 million	-746 thousand	-59.25 %
Total states revenues out of Beirut Port (USD) (millions)	184,973	224,813	-39,840	-17.72%



تراجع حركة البضائع والسيارات في مرفأ بيروت ومجموع وارداته المالية

في شباط (فبراير) ٢٠١٤

بينت الاحصاءات أن حركة مرفأ بيروت الاجمالية في شباط (فبراير) من العام الحالي، جاءت أدنى مما كانت عليه في كانون الثاني (يناير) المنصرم.

فقد أظهرت المقارنة بحركة مرفأ بيروت خلال شهري كانون الثاني وشباط ٢٠١٤، الأرقام التالية:

عدد البواخر: بلغ ١٥٢ باخرة مقابل ١٦٦ باخرة لكانون الثاني المنصرم، أي بانخفاض قدره ١٤ باخرة ونسبته ٨,٤٣ بالمئة.

كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي ٦٩٢ ألف طن مقابل ٧٠٢ ألف طن، أي بتراجع قدره ١٠ آلاف طن ونسبته ١,٤٢ بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ ٦٩٢ ألف طن في شباط الماضي، على الشكل التالي:

البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغ وزنها ٦٣١ ألف طن مقابل ٦٣٦ ألف طن، أي بانخفاض قدره ٥ آلاف طن ونسبته ٠,٧٩ بالمئة.

البضائع اللبنانية المصدرة: بلغ وزنها ٦١ ألف طن مقابل ٦٦ ألف طن، أي بتراجع قدره ٥ آلاف طن ونسبته ٧,٥٨ بالمئة.

ارتفاع مجموع الحاويات في شباط ٢٠١٤

وبلغ عدد الحاويات ٩٨,٦٢٩ حاوية نمطية في شباط الماضي، مقابل ٩١,٠١٨ حاوية لشهر كانون الثاني المنصرم، أي بارتفاع قدره ٧,٦١١ حاوية نمطية ونسبته ٨,٣٦ بالمئة.

وسجلت حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي ارتفاعا طفيفا في شباط الماضي، فبلغ عددها ٢٨,٧٨٧ حاوية نمطية مقابل ٢٨,٧٣٩ حاوية لكانون الثاني المنصرم، أي بزيادة قدرها ٤٨ حاوية نمطية ونسبتها ٠,١٧ بالمئة.

كما ارتفع عدد الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية الى ٥,٧٠٢ حاوية نمطية مقابل ٤,٤٨٧ حاوية، أي بتحسّن جيد قدره ١,٢١٥ حاوية نمطية ونسبته ٢٧,٠٨ بالمئة.

وسجلت حركة الحاويات برسم المسافنة زيادة فبلغ عددها ٣٣,١٩٧ حاوية نمطية مقابل ٣٢,٧٠٥ حاوية، أي بارتفاع قدره ٤٩٢ حاوية نمطية ونسبته ١,٥٠ بالمئة.



انخفاض مجموع السيارات في شباط ٢٠١٤

وتراجعت حركة السيارات في مرفأ بيروت الى ٥,٩٢١ في شباط الماضي، مقابل ٩,٠٩٢ سيارة، أي بانخفاض ملموس قدره ٣,١٧١ سيارة ونسبته ٣٤,٨٨ بالمئة.

تراجع المجموع العام للواردات المالية في شباط ٢٠١٤

وبلغ المجموع العام للواردات المالية في مرفأ بيروت، والمتمثلة بالواردات المرفئية والجمركية والـ(VAT) ورئاسة الميناء، ١٨٤,٩٧٣ مليون دولار في شباط الماضي، مقابل ٢٢٤,٨١٣ مليون دولار في كانون الثاني المنصرم، أي بانخفاض ملموس قدره ٣٩,٨٤٠ مليون دولار ونسبته ١٧,٧٢ بالمئة.

طربييه: البطالة والفقر يشكلان مصدرا للجريمة

أعلن رئيس اللجنة التنفيذية في اتحاد المصارف العربية الدكتور جوزف طربييه كلمة في افتتاح "مؤتمر الاتحاد المصرفي الفرنكوفوني" في بروكسيل "أن عصرنا هو عصر الديمقراطية والانفتاح وسرعة الوصول الى المعلومات، وعصر الاقتصاد الشامل للمعرفة وعولمة الأنظمة المالية والمصرفية، وتاليا عولمة الأخطار والنجاحات، بحيث أن المستهلكين والمستثمرين على حد سواء، مدعوون الى اتخاذ قرارات مالية غالبا ما تكون معقدة، في ادارة شؤونهم الحاضرة والمستقبلية، ومن شأن تعميم الخدمات المالية أن يساعد في صنع مستهلكين أكثر مسؤولية ووعيا والتزاما ماليا، يمكنهم أن يقودوا عجلة التغيير في الاقتصاد وتنشيط الابتكار ورفع ديناميكية الأسواق".

وأضاف طربييه "في المنظومة الجيوسياسية الحالية: "يعاني بعض بلداننا العربية مشاكل أليمة تتبع جذورها من البطالة والفقر واستبعاد فئات كبيرة من السكان، وخصوصا الطبقة الشابة والنشطة اقتصاديا، من الخدمات المالية. وتشهد هذه الدول تحولات كبرى وتواجه تحديات قاتلة، إلا انها تبقى مزودة بآمال كبرى". وأضاف: " لا بد من اتخاذ التدابير اللازمة لجعل قطاعاتنا المصرفية والمالية، قادرة على تعميم الخدمات ونشرها لكل الفئات في المجتمع، لتمكينها من جبه الصعوبات الاقتصادية، وبهذا نكافح البطالة والفقر اللذين يشكلان مصدرا للجريمة التي تستشري في المجتمعات".



ملف سلسلة الرتب والرواتب :

الهيئات الاقتصادية ترفض الزيادات الضريبية بصيغتها الحالية

أعلنت الهيئات الاقتصادية في بيان أصدرته بعد اجتماع طارئ عقدته للبحث في ملف سلسلة الرتب والرواتب، رفضها المطلق للزيادات الضريبية التي تم إقرارها "وخصوصا تلك المتعلقة برفع الضريبة على الفوائد المصرفية من ٥ الى ٧ بالمئة، وزيادة ضريبة الدخل على العقارات والشركات الكبرى بمن فيها المدرجة في البورصة وغيرها من الضرائب والرسوم". معتبرة أن "هذه القرارات العشوائية التي تم إقرارها من باب المزايدات السياسية، يراد منها تهجير المستثمرين اللبنانيين من بلدهم وإطلاق رصاص الرحمة في قلب الاقتصاد اللبناني، الذي يعيش اليوم بفعل مباحكات القوى السياسية، وضعا لم يسبق أن مر به حتى في أحلك الظروف التي مرت على لبنان".

وطالبت "بضرورة أخذ هواجس الهيئات الاقتصادية في الاعتبار، خصوصا في ظل التحذيرات الصادرة عن أهم المؤسسات الدولية مثل صندوق النقد الدولي والبنك الدولي، اللذين حذرا في وقت سابق من مغبة إقرار السلسلة على الاقتصاد اللبناني، وكذلك في ظل ما أعلنه حاكم مصرف لبنان رياض سلامه في خلال جلسات اللجان النيابية، إذ دعا الى التريث في إقرار السلسلة وتجزئتها نظرا للمحاذير الخطيرة التي سوف تترتب عن هذا الأمر".

وأكدت الهيئات الاقتصادية "أنها لا تسعى من وراء موقفها الاعتراضي الى تحقيق غايات أو مصالح شخصية، بل تريد المصلحة الوطنية العليا، نظرا لأن الصيغة الحالية للسلسلة فيها ثغرات قاتلة في حال جرى إقرارها وخصوصا في هذا التوقيت بالذات".

ودعت "الى وجوب عدم تعريض الأمن الاقتصادي للاهتزاز، باعتبار أنه إذا اهتزت ركائز وأسس الاقتصاد، فإن تداعيات هذا الأمر ستكون مزلزلة وأكثر كارثية من الاهتزاز الأمني".



Summary of Lebanese Customs Statistics in February 2014
compared with January 2014

Subjects	February 2014 (USD)	January 2014 (USD)	+ / -	+ / - %
Total imports (millions)	1,732	1,873	-141	-7.53 %
Total exports (millions)	253	244	+9	+3.69 %
Trade deficit (millions)	1479	1629	-150	-9.21 %
Total customs revenues (millions)	97,168	118,933	-21,765	-18.30 %
Total VAT revenues (millions)	105,359	115,377	-10,018	-8.68 %
Total customs revenues & VAT revenues (millions)	202,527	234,310	-31,783	-13.56 %

انخفاض عجز الميزان التجاري في شباط (فبراير) الماضي

عما كان عليه في كانون الثاني (يناير) ٢٠١٤

بينت الاحصاءات الصادرة عن الجمارك اللبنانية أن فاتورة الاستيراد في شباط (فبراير) الماضي، جاءت أدنى مما كانت عليه في كانون الثاني (يناير) المنصرم. فقد بلغت قيمتها الاجمالية ١٧٣٢ مليون دولار مقابل ١٨٧٣ مليون دولار، أي بتراجع قدره ١٤١ مليون دولار ونسبته ٧,٥٣ بالمئة. بينما سجلت فاتورة التصدير زيادة، فبلغت قيمتها الاجمالية ٢٥٣ مليون دولار مقابل ٢٤٤ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ٩ ملايين دولار ونسبته ٣,٦٩ بالمئة. وأدى انخفاض فاتورة الاستيراد الى ارتفاع عجز الميزان التجاري، فبلغ ١٤٧٩ مليون دولار في شباط الماضي مقابل ١٦٢٩ مليون دولار في كانون الثاني، أي بانخفاض قدره ١٥٠ مليون دولار ونسبته ٩,٢١ بالمئة.

انخفاض المجموع العام للواردات الجمركية والـ (VAT) في شباط ٢٠١٤

واظهرت الاحصاءات أيضا أن المجموع العام للواردات الجمركية والضريبة على القيمة المضافة (VAT) بلغ ٢٠٢,٥٢٧ مليون دولار في شباط الماضي، مقابل ٢٣٤,٣١٠ مليون دولار في كانون الثاني المنصرم، أي بتراجع قدره ٣١,٧٨٣ مليون دولار ونسبته ١٣,٥٦ بالمئة.



وتوزع هذا المجموع البالغ ٢٠٢,٥٢٧ مليون دولار في شباط الماضي كالآتي:
مجموع الواردات الجمركية: بلغ ٩٧,١٦٨ مليون دولار مقابل ١١٨,٩٣٣ مليون دولار لكانون الثاني المنصرم، أي بانخفاض قدره ٢١,٧٦٥ مليون دولار ونسبته ١٨,٣٠ بالمئة.
مجموع واردات الـ(VAT): بلغ ١٠٥,٣٥٩ مليون دولار مقابل ١١٥,٣٧٧ مليون دولار، أي بتراجع قدره ١٠,٠١٨ مليون دولار ونسبته ٨,٦٨ بالمئة.

Summary of Tripoli Port Statistics in February 2014
compared with January 2014

Subjects	February 2014	January 2014	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called Tripoli Port	38	45	-7	-15.56%
Total Tonnage handled (tons)	100,571	79,000	+21,571	+27.30 %
Total imports (tons)	96,877	68,534	+28,343	+41.36 %
Total exports (tons)	3,694	10,466	-6,772	-64.70 %
Total Cars handled (cars)	218	358	-140	-39.11 %
Total Port revenues (USD) (millions)	1,143	1,073	+70 thousand	+6.52 %
Total customs revenues (USD) (millions)	2,787	3,306	-519 thousand	-15.70%
Total VAT revenues (USD) (millions)	4,275	4,068	+207 thousand	+5.09%
Total state revenues out of Tripoli Port (USD) (millions)	8,205	8,447	-242 thousand	-2.86 %



ارتفاع حركة مرفأ طرابلس في شباط (فبراير) ٢٠١٤

لم ينعكس ايجابا على المجموع العام للواردات

سجل مرفأ طرابلس حركة اجمالية في شباط (فبراير) الماضي، أكبر مما كانت عليه في كانون الثاني (يناير) المنصرم، لكن هذه الزيادة لم تنسحب أيضا على المجموع العام للواردات المالية. فقد أظهرت المقارنة بحركة مرفأ طرابلس الاجمالية خلال كانون الثاني وشباط من العام الحالي، الأرقام التالية:

عدد البواخر: بلغ ٣٨ باخرة في شباط الماضي مقابل ٤٥ باخرة في كانون الثاني الماضي، أي بتراجع قدره ٧ بواخر ونسبته ١٥,٥٦ بالمئة.

كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي ١٠٠,٥٧١ طنا مقابل ٧٩,٠٠٠ طنا، أي بارتفاع قدره ٢١,٥٧١ طنا ونسبته ٢٧,٣٠ بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي ١٠٠,٥٧١ طنا في شباط الماضي كالاتي:

البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغ وزنها ٩٦,٨٧٧ طنا مقابل ٦٨,٥٣٤ طنا، أي بزيادة قدرها ٢٨,٣٤٣ طنا ونسبتها ٤١,٣٦ بالمئة.

البضائع اللبنانية المصدرة: بلغ وزنها ٣,٦٩٤ طنا مقابل ١٠,٤٦٦ طنا، أي بانخفاض قدره ٦,٧٧٢ طنا ونسبته ٦٤,٧٠ بالمئة.

عدد السيارات: بلغ ٢١٨ سيارة مقابل ٣٥٨ سيارة، أي بانخفاض قدره ١٤٠ سيارة ونسبته ٣٩,١١ بالمئة.

انخفاض المجموع العام للواردات المالية في شباط ٢٠١٤

وانخفض المجموع العام للواردات المالية في مرفأ طرابلس الى ٨,٢٠٥ ملايين دولار في شباط الماضي، مقابل ٨,٤٤٧ ملايين دولار في كانون الثاني المنصرم، أي بتراجع قدره ٢٤٢ ألف دولار ونسبته ٢,٨٦ بالمئة.



مشاريع جديدة في ميناء الجبيل السعودي بـ ٦٧١,٥ مليون دولار

دشنت السعودية ٣١ مشروعاً لتطويراً في ميناء الجبيل التجاري بتكلفة إجمالية قدرها ٢٥١٨ مليون ريال (٦٧١,٥ مليون دولار) برعاية أمير المنطقة الشرقية سعود بن نايف بن عبد العزيز وبحضور وزير النقل جبارہ الصريصري.

وقال رئيس المؤسسة العامة للموانئ عبد العزيز التويجري، أن المشاريع التي تم تدشينها تشمل مشاريع خاصة بالمؤسسة لتطوير البنية التحتية للميناء، إضافة إلى مشاريع ينفذها القطاع الخاص للاستفادة من إمكانيات الميناء والتوسع في إقامة نشاطات إضافية، ستجعل من الميناء مركزاً للإنتاج ولإدارة عمليات النقل بشكل عام.

وكانت المؤسسة العامة للموانئ نفذت في ميناء الجبيل التجاري مؤخراً ١٤ مشروعاً بتكلفة بلغت ١٦٠ مليون ريال (٤٢,٧ مليون دولار).

ارتفاع حركة مرفأ العقبة الاردني في الربع الاول من العام الحالي

بينت الاحصاءات أن مرفأ العقبة سجل حركة اجمالية في الربع الاول من العام الحالي، أكثر مما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي. فبلغ المجموع العام للبضائع التي تداولها ٤,٣٧٤ ملايين طن مقابل ٤,١٦٥ ملايين طن، أي بزيادة قدرها ٢٠٩ آلاف طن ونسبتها ٥,٠٢ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٤,٣٧٤ ملايين طن كآتي:

البضائع الواردة: بلغ وزنها ٣,٠٢٤ ملايين طن مقابل ٢,٥٥١ مليون طن، أي بارتفاع قدره ٤٧٣ ألف طن ونسبته ١٨,٥٤ بالمئة.

البضائع الصادرة: بلغ وزنها ١,٣٥٠ مليون طن مقابل ١,٦١٤ مليون طن، أي بانخفاض قدره ٢٦٤ ألف طن ونسبته ١٦,٣٦ بالمئة.

وحققت حركة الحاويات التي تعامل معها مرفأ العقبة ارتفاعاً طفيفاً فبلغ عددها ١٩٨,٣٠٥ حاوية نمطية مقابل ١٩٦,٦٣٥ حاوية، أي بزيادة قدرها ١,٦٧٠ حاوية نمطية ونسبته ٠,٨٥ بالمئة.



٦,٢١٠ مليارات دولار الاستثمارات في قطاع السفر والسياحة في الامارات

في العام ٢٠١٤

ذكر التقرير السنوي الصادر عن مجلس السفر والسياحة العالمي (World Travel & Tourism Council) أن قيمة الاستثمارات في قطاع السفر والسياحة في الامارات العربية المتحدة سيرتفع الى ٢٣ مليار درهم (٦,٢٦٨ مليارات دولار) في العام الحالي، مقارنة مع ٢١ مليار درهم (٥,٧٢٣ مليارات دولار) للعام ٢٠١٣، أي بزيادة قدرها ٥٤٥ مليون دولار ونسبتها ٩,٥٢ بالمئة. وأضاف التقرير أن الاستثمارات السياحية شكلت نحو ٦,٢ بالمئة من اجمالي الاستثمارات في الامارات في العام ٢٠١٣، لافتا الى أنه من المتوقع أن تشهد الاستثمارات السياحية نموا بمعدل ٥,١ بالمئة سنويا، الى أن تصل الى ٣٧,٨ مليار درهم (١٠,٢٠٦ مليارات دولار) في حلول العام ٢٠٢٤.

٣٣٧ ألف معاملة منجزة في جمارك دبي في العام ٢٠١٣

أعلنت جمارك دبي، أن برنامج "اعتماد العملاء" ساهم بفعالية في تعزيز الشراكة، من خلال توفير أفضل التسهيلات الجمركية للعملاء المشتركين في البرنامج، وفقا لدرجة التزامهم بأنظمة جمارك دبي. وقال المدير التنفيذي لقطاع ادارة المتعاملين بـ"جمارك دبي" عبد الله محمد الخاجة، أن برنامج "اعتماد العملاء" ساهم في تعزيز المزايا المحققة للمشاركين، عبر اختصار الاجراءات والمعاملات اللازمة لإجاز تخليص شحناتهم، مما يساعد في تخفيض كلفة عملياتهم التجارية، ويدعم اختيارهم لدبي مقصدا لأعمالهم في ظل المزايا التنافسية التي تتمتع بها الامارة على مستوى كلفة الأعمال من جهة، وجودة الخدمات من جهة أخرى.

من جانبها قالت مديرة ادارة العملاء في "جمارك دبي" سميرة عبد الرزاق، أن قيمة المعاملات المنجزة عبر برنامج "اعتماد العملاء" في العام ٢٠١٣، بلغت ١٦١ مليار درهم (حوالي ٤٤ مليار دولار) توزعت على ٣٣٧ ألف معاملة، بينما بلغ عدد العملاء المعتمدين في البرنامج ٤٢٥ متعاملا.



ارتفاع حركة السفن والبضائع في ميناء دمياط المصري في شباط (فبراير) من العام

الحالي

صرّح اللواء مصطفى ابراهيم عامر رئيس هيئة ميناء دمياط، أن شهر شباط (فبراير) من العام الحالي، سجل زيادة بحركة السفن والبضائع مقارنة مع تلك المسجلة في الشهر نفسه من العام الماضي. فقد استقبل ميناء دمياط ١٨٤ باخرة مقابل ١٧٩ باخرة، أي بزيادة قدرها ٥ بواخر ونسبتها ٢,٧٩ بالمئة. وأفرغت هذه البواخر وشحنت ما مجموعه ٢,٣ مليون طن مقابل ٢,١ مليون طن، أي بارتفاع قدره ٢٠٠ ألف طن ونسبته ٩,٥٢ بالمئة. في حين تراجع عدد الحاويات التي تداولها في شهر شباط الماضي الى ٥٤,٠٧١ حاوية نمطية مقابل ٦٨,٤٨٩ حاوية للشهر ذاته من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ١٤,٤١٨ حاوية نمطية ونسبته ٢١,٠٥ بالمئة.

٦٦,٤ مليون مسافر في مطار دبي في العام ٢٠١٣

تقدم مطار دبي خلال العام ٢٠١٣، ليحتل المرتبة السابعة بين أكبر مطارات العالم من حيث أعداد المسافرين، حيث عبر خلاله ٦٦,٤ مليون مسافر بأعلى نسبة نمو بين المطارات العشرة الاولى في العالم، بلغت ٢,١٥ بالمئة عن العام ٢٠١٢. وقد أشارت بيانات صادرة عن "مجلس المطارات العالمي" (Airports Council International) "ACI" الى أن مطار (Hartsfield - Jacksons International) في مدينة (Atlanta) الاميركية، جاء في المرتبة الاولى بـ ٩٤,٤ مليون مسافر متراجعا بنسبة ١,١ بالمئة عن العام ٢٠١٢.

٥,٥ مليارات دولار إيرادات قناة السويس في العام ٢٠١٤ !

أعلن اللواء البحري مهاب ميمش رئيس هيئة قناة السويس، أن القناة ستحقق رقما كبيرا بإيراداتها في العام ٢٠١٤، لتصل الى ٥,٥ مليارات دولار، وهو الايراد الأكبر للقناة حتى تاريخه.



-40-

وأوضح أن القناة ما تزال تستقطب السفن الأكبر في العالم، نظراً لعمق غاطسها البالغ ٢٠ متراً، في حين أن هذه البواخر لا يمكنها عبور قناة بنما التي لا يتجاوز غاطسها الـ ١٢,٥ متراً. ويذكر أن إيرادات قناة السويس توفر القسم الأكبر من العملات الصعبة لمصر مع تحويلات الأفراد المصريين العاملين في الخارج.

بناء مرفأ عملاق في العاصمة القطرية الدوحة بتكلفة ٧,٤ مليارات دولار

أعلنت امارة قطر أنها ستجري مناقصة لبناء مرفأ عملاق جنوب العاصمة الدوحة بتكلفة اجمالية قدرها حوالي ٧,٤ مليارات دولار. وأعلن وزير النقل القطري جاسم سيف احمد السليطي، أن الحكومة ستبني في الميناء محطة للحاويات ستبلغ سعتها الاجمالية ٦ ملايين حاوية نمطية بعد إنجاز الميناء. كما سيضم المرفأ قاعدة بحرية ومنطقة اقتصادية على أن تبلغ مساحته الاجمالية ٢٦,٥ كيلومتر مربع. وقد دعت لجنة المناقصات الشركات العالمية التي ترغب بالمشاركة بهذه المناقصة، تقديم عروضها قبل العاشرة من شهر نيسان (أبريل) الجاري.

حركة مرفأ طرطوس وايراداته في الربع الاول من العام الحالي

أعلن المدير العام لمرفأ طرطوس غزوان خير بك، أن السفن التي أمت مرفأ طرطوس القادمة والمغادرة بلغت ٢٢٤ سفينة من بداية العام ولغاية ٢٩ آذار (مارس) ٢٠١٤. وأضاف أن الحركة الملاحية في المرفأ بلغت ١,٢١١ مليون طن توزعت على الشكل التالي: البضائع الواردة بلغت ٩٥٢ ألف طن والبضائع الصادرة بلغت ٢٥٩ ألف طن. في حين بلغ عدد الحاويات ٩٢٥٢ حاوية نمطية. وأضاف خير بك: وانعكست حركة المرفأ ايجابا على الإيرادات، حيث وصلت الإيرادات الانتاجية لغاية ٢٩ آذار الماضي الى ١,٠٥٢ مليار ليرة سورية، متوقعا أن يزداد النشاط التجاري، ولا سيما الصادرات مع عودة الكثير من المعامل والورش للنتاج وتحسن حالة الطرقات الأمنية.



ارتفاع حركة المرافئ الصينية الى ٢٩,٣٨ مليون حاوية نمطية

خلال الشهرين الاولين من العام ٢٠١٤

أفادت الاحصاءات الصادرة عن وزارة النقل الصينية، أن المرافئ الصينية حققت زيادة بحركة الحاويات والبضائع التي تداولتها في الشهرين الاولين من العام الحالي. فقد تداولت ٢٩,٣٩ مليون حاوية نمطية مقابل ٢٧,٧٥ مليون حاوية للفترة ذاتها من العام الماضي، اي بزيادة قدرها ١,٦٤ مليون حاوية نمطية ونسبتها ٥,٩١ بالمئة.

كما أظهرت الاحصاءات أن الوزن الاجمالي للبضائع التي تعاملت معها بلغت ١,٧٠٠ مليار طن مقابل ١,٦١٠ مليار طن، أي بارتفاع قدره ٩٠ مليون طن ونسبته ٥,٦ بالمئة.

وتجدر الاشارة الى أن ٧ مرافئ صينية هي بين المرافئ العشرة الاولى في العالم على صعيد حركة الحاويات، وأن مرفأ شنغهاي الصيني ما يزال يحتل المرتبة الاولى للعام الثالث على التوالي.

(ZIM) الاسرائيلية تتكبد المزيد من الخسائر في العام ٢٠١٣

أعلنت شركة الملاحة الاسرائيلية (ZIM) أنها سجلت خسائر في العام ٢٠١٣، أكبر مما كانت عليه في العام ٢٠١٢. وتأتي هذه النتائج السلبية بالرغم من أنها أمنت شحن عدد أكبر من الحاويات. فقد بلغت خسائرها ٥٣٠ مليون دولار مقابل ٤٢٨ مليون دولار في العام ٢٠١٢. كما أن إيراداتها انخفضت الى ٣,٧٠٠ مليار دولار بتراجع قدره ٧ بالمئة.

وشحنت (ZIM) ٢,٥ مليون حاوية نمطية في العام ٢٠١٣، مقابل ٢,٤ مليون حاوية للعام ٢٠١٢، أي بارتفاع قدره ١٠٠ ألف حاوية نمطية ونسبته ٤,١٧ بالمئة.

وأوضحت (ZIM) أن السبب المباشر لهذه الخسائر يعود الى التراجع المتواصل لأجور الشحن، نتيجة للمضاربة المشتعلة بين الخطوط البحرية العالمية، وفي ظل ركود متواصل في حركة التجارة البحرية.



هل تكون (Hamburg Sud) الشريك الثالث في عملية الدمج

بين (Hapag Lloyd) و (CSAV)

فجرت شركة (Hamburg Sud) الالمانية مفاجأة بأنها قد تنضم الى عملية الدمج المنتظرة بين (Hapag Lloyd) الالمانية و (CSAV) التشيلية. وقال Ottmar Gast الرئيس التنفيذي لـ (Hamburg Sud): "أنا لا أستبعد أن يكون موضوع انضمام (Hamburg Sud) الى عملية الدمج بين (Hapag Lloyd) و (CSAV) خيارا مدرجا على جدول أعمال الشركة مستقبلا".

والمعلوم أن مفاوضات الدمج بين (Hapag Lloyd) و (CSAV) وصلت الى مراحلها النهائية، ومن المتوقع أن ينص الاتفاق النهائي بين الشركتين على امتلاك (CSAV) ٣٠ بالمئة في (Hapag Lloyd) مقابل اندماجها الكامل مع الشركة الالمانية.

وتجدر الاشارة الى أن مفاوضات عدة جرت في فترات سابقة لدمج (Hamburg Sud) و (Hapag Lloyd) لكن باءت كلها بالفشل.

أحواض (Yangzijiang) الصينية لبناء السفن تفوز بعقود جديدة بقيمة ٨١٥ مليون

دولار

فازت الأحواض الصينية لبناء السفن (Yangzijiang) بعقود جديدة لبناء ١٨ سفينة من مختلف الانواع والاحجام بتكلفة اجمالية قدرها ٨١٥ مليون دولار.

وتوزعت هذه السفن على ١٣ ناقلة للحبوب سعة الواحدة منها ٨٢ ألف طن، و ٤ سفن ناقلة للحاويات سعة الواحدة ١٠ آلاف حاوية نمطية وناقلة واحدة للحبوب سعة ٢٠٨ آلاف.

وكانت (Yangzijiang) قد فازت قبل فترة صغيرة بعقود لبناء ٨ سفن تبلغ كلفتها ٢٥٥ مليون دولار.



ارتفاع أرباح (PSA) السنغابورية في العام ٢٠١٣

حققت شركة (PSA) السنغابورية المشغلة لمحطات الحاويات، أرباحاً صافية جيدة في العام ٢٠١٣، بلغت ١,٤٢٠ مليار دولار مقابل ١,٢٥٢ مليار دولار في العام ٢٠١٢، أي بزيادة جيدة قدرها ١٦٨ مليون دولار ونسبتها ١٣,٤٢ بالمئة.

كما تعاملت محطات الحاويات التي تشرف على ادارتها وتشغيلها مع ٦١,٨١٠ مليون حاوية نمطية في العام ٢٠١٣، مقابل ٦٠,٠٨٠ مليون حاوية للعام ٢٠١٢، أي بنمو قدره ١,٧٣٠ مليون حاوية نمطية ونسبته ٢,٨٨ بالمئة.

وتداولت محطات الحاويات التي تشغلها (PSA) في سنغابورة ٣٢,٢٤٠ مليون حاوية نمطية بارتفاع ٣,١ بالمئة، بينما تعاملت محطاتها خارج سنغابورة والمنتشرة في بلدان أخرى مع ٢٩,٥٧٠ مليون حاوية بزيادة ٦,٣ بالمئة.

وتمثل حصة محطات الحاويات التي تداولتها (PSA) والبالغة ٦١,٨١٠ مليون حاوية نمطية في العام ٢٠١٣، ما نسبته ١٠ بالمئة من الحركة الاجمالية لمحطات الحاويات في العالم والبالغة حوالي ٦١٨,١٠٠ مليون حاوية نمطية.

(Air France - KLM) تحقق نتائج جيدة في العام ٢٠١٣

عادت شركة (Air France - KLM) الى الربحية بقوة أكبر من المتوقع في العام الماضي، وقالت أنها تتجه الى تحقيق هدف خفض الديون في العام ٢٠١٥، بعد أزمة طويلة الأمد. وأوضحت أن الأرباح التشغيلية بلغت ١٣٠ مليون يورو في العام ٢٠١٣، مقارنة مع خسائر تشغيلية قدرها ٣٣٦ مليون دولار في العام ٢٠١٢. وهذا أول ربح أساسي للشركة في السنوات الثلاث الأخيرة.



نفت إيراني لروسيا مقابل بضائع روسية الصنع لإيران!

أحرزت المفاوضات حول صفقة توريد النفط الإيراني الى روسيا مقابل تقديم معدات وبضائع روسية الصنع الى ايران تقدما. وكشف مصدر مطلع على سير المفاوضات أن القيمة الاجمالية للصفقة قد تصل الى ٢٠ مليار دولار.

وأشار المصدر الى أن موسكو أعدت من جهتها جميع الوثائق اللازمة لهذه الصفقة، لكن يبقى التوصل الى اتفاق بين الطرفين حول سعر النفط النهائي في العقد.

اتفاق تجارة بين اليابان و استراليا

يخفض الرسوم الجمركية على بعض البضائع المتبادلة بين البلدين

أبرمت اليابان و استراليا اتفاق تجارة لخفض الرسوم الجمركية على بعض السلع والبضائع المتبادلة بين البلدين. وقال الجانبان، أن رئيس الوزراء الاسترالي (Tony Abbott) ونظيره الياباني (Shinzo Abe) أكدا خلال محادثات في العاصمة اليابانية طوكيو، التوصل الى اتفاق أساسي، وقررا العمل على توقيعه في أقرب وقت ممكن، وينص هذا الاتفاق على خفض الرسوم اليابانية على لحوم الأبقار الاسترالية مقابل إنهاء الرسوم الاسترالية على السيارات المصنعة في اليابان.
