



النشرة الالكترونية ٣٤ – Newsletter nr. 34

شباط (فبراير) ٢٠١٤ – February 2014

الفهرس – Index

5	Summary of Beirut Port statistics in 2013 compared with 2012. –
6	أرقام قياسية يسجلها مرفأ بيروت بحركته الاجمالية. –
6/7	ارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي والحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية. –
7	تراجع مجموع حركة المسافنة. –
7	ارتفاع حركة السيارات في العام ٢٠١٣. –
8	انخفاض طفيف لمجموع الواردات المالية في العام ٢٠١٣. –
8/9	الصفدي: وزارة المال تتعاون مع كافة القطاعات الاقتصادية لمساعدتها على تجاوز التعثر الاقتصادي المؤقت. –
9/10	صابونجيان: لرفع الاتفاق الحكومي على دعم البحث العلمي وخاصة الشق التطبيقي. –
10	Monthly import & export in 2012 and 2013 . –
11	Lebanon trade deficit up to USD 17293 millions in 2013. – ارتفاع عجز الميزان التجاري في العام ٢٠١٣. –
11	انخفاض طفيف لفاتورة الاستيراد مقابل تراجع كبير لفاتورة التصدير. –
11/12	الصين تنصدر الدول المصدرة الى لبنان. –
12	سوريا تنصدر قائمة الدول المستوردة من لبنان. –



13	- المنتجات المعدنية تصدر لائحة السلع المستوردة الى لبنان
13	- اللؤلؤ والاحجار الثمينة تصدر لائحة السلع المصدرة من لبنان.
14	ارتفاع قيمة بضائع الترانزيت وانخفاض قيمة بضائع اعادة التصدير.
14	- الحاج حسن: الميزان التجاري الغذائي العربي في حالة عجز...
15	- شهيب: انتاج الطاقة سيبدأ قريباً في مطر الناعمة والكهرباء ستوزع مجاناً.
15	- Summary of Lebanese customs statistics in 2013 compared with 2012.
16	- مجموع الواردات الجمركية والضريبة على القيمة المضافة (VAT) في العام ٢٠١٣ أدنى منه في العام ٢٠١٢ .
17	- حصة مرفأ بيروت ٨٨,١٩ بالمئة من مجموع عام الواردات الجمركية.
18	- حصة مرفأ بيروت ٨١,٧٧ بالمئة من المجموع العام لواردات الـ(VAT).
18	- الوكلاء البحريون يرحبون بالمشاريع الجاري تنفيذها في مرفأ بيروت.
19	- زخور يحذر من تفاقم الأوضاع والتفجيرات الارهابية.
19/20	- GulfTainer تسوق خدمات رصيف الحاويات المستحدث في مرفأ طرابلس.
21	- Summary of Tripoli Port statistics in 2013 compared with 2012
21/22	- ارتفاع حركة مرفأ طرابلس في العام ٢٠١٣ لم ينعكس ايجاباً على المجموع العام للواردات المالية.
22	- بواخر الرو/رو تواصل ربط مرفأ طرابلس بمرفأ اسكندرون ومرسين.
23	- استمرار ارتفاع فائض الميزان التجاري لصالح تركيا.
23/24	- ٦٠ شركة أجنبية افتتحت فروعاً لها في لبنان خلال العام ٢٠١٣.
24	- Summary of Beirut Port statistics in December 2013 compared with November 2013.



25	- نمو الحركة الاجمالية في مرفأ بيروت وتراجع طفيف بمجموع وارداته المالية خلال كانون الاول (ديسمبر) ٢٠١٣.
25/26	- ارتفاع الحركة الاجمالية للحاويات في كانون الاول ٢٠١٣.
26	- رقم قياسي لحركة السيارات في كانون الاول ٢٠١٣.
27	- انخفاض مجموع الواردات المالية في كانون الاول ٢٠١٣.
27/28	- اجتماع عمل لإعداد مشروع قانون بحري عربي استرشادي ومشروع قانون بحري عربي استرشادي لإنشاء دوائر قضائية موحدة.
28	- Summary of Lebanese customs statistics in December 2013 compared with November 2013.
29	- ارتفاع فاتورة الاستيراد وانخفاض فاتورة التصدير ونمو عجز الميزان التجاري في كانون الاول (ديسمبر) ٢٠١٣.
29/30	- باسيل: الكهرباء ٢٤ ساعة نهاية العام ٢٠١٥ .
30	- القصار: للارتقاء بحجم التعاون الاقتصادي بين لبنان والبلاد العربية مع اليابان.
30	- شقير: نضع امكانات الغرفة لإنجاح زيارة وفد من رجال الأعمال الأرمن في لبنان.
31	- الاسمر: العمل النقابي في مرفأ بيروت يتم على أساس العائلة الواحدة.
31/32	- تراجع عدد السياح الى ١,٢٧٤ مليون سائح في العام ٢٠١٣.
32	- Summary of Tripoli Port statistics in December 2013 compared with November 2013.
32/33	- تراجع حركة مرفأ طرابلس ومجموع وارداته المالية في كانون الاول ٢٠١٣.
34	- ارتفاع عدد السيارات الجديدة المباعة في لبنان في العام ٢٠١٣ .
34/35	- ٩,٧ مليار دولار كلفة الأزمة السورية على لبنان خلال الفترة الممتدة بين ٢٠١١ و ٢٠١٣.
35	- ٥٠ طائرة جديدة "للخطوط السعودية".
35	- الامارات ثالث أبرز الوجهات السياحية في العام ٢٠١٤.



36	- قرض بـ ٤٢٥ مليون دولار للقطرية للنقل البحري.
36	- قناة السويس ترفع رسوم العبور على ناقلات النفط.
36	- ٥٥ مليون حاوية نمطية حركة مرافئ مجموعة موانئ دبي العالمية.
37	- محطة حاويات جديدة على خليج قناة السويس.
37	- ٣ رافعات جسرية عملاقة لميناء خليفة في ابو ظبي.
37	- "جمارك دبي" تنجز ٨,٣ ملايين معاملة خلال العام ٢٠١٣.
38	- تراجع إيرادات مصر من السياحة خلال العام ٢٠١٣.
38	- داننو ZIM يشتررون ما نسبته ٦٦ بالمئة من أسهم الشركة.
39	- تدفق السفن الجديدة في العام ٢٠١٤ يوسع الفجوة بين العرض والطلب.
39	- نمو حركة الحاويات في محطات "Contship Italia".
39/40	- النزاع المالي يؤثر سلبي على تنفيذ أعمال توسعة قناة بنما.
40	- مرفأ شنغهاي يحتفظ بالمرتبة الاولى في العالم.
40	- انخفاض حركة مرفأ روتردام الهولندي الاجمالية في العام ٢٠١٣.
41	- ارتفاع حركة الحاويات في مرفأ بيرايوس اليوناني في العام ٢٠١٣.
41	- رقم قياسي جديد لصادرات كوريا الجنوبية.

بالإمكان الاطلاع على كافة النشرات الالكترونية وأخبار الغرفة بالاضافة الى حركة البواخر اليومية في مرفأ بيروت، على الموقع الالكتروني للغرفة الدولية للملاحة في بيروت

www.icnbeirut.com



Summary of Beirut Port Statistics in 2013 compared with 2012

Subjects	2013	2012	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Beirut Port	2,114	2,125	-11	-0.52%
Total Tonnage handled (tons) millions	8,268	7,225	+1,043	+14.44 %
Total imports (tons) millions	7,231	6,375	+856 thousand	+13.43 %
Total exports (tons) thousand	1,037	850	+187	+22 %
Total Containers handled (TEU)	1,117,334	1,041,756	+75,578	+7.25 %
Containers imported for local markets (TEU)	364,977	309,670	+55,307	+17.86 %
Containers exported with Lebanese cargoes (TEU)	73,972	57,879	+16,093	+27.80%
Total Transshipment containers (TEU)	346,473	391,617	-45,144	-11.53 %
Total Cars handled (cars)	94,375	88,101	+6,274	+7.12 %
Total Imported (cars)	84,469	78,651	+5,818	+7.40 %
Total Re-exported (cars)	9,906	9,450	+456	+4.83 %
Total Passengers	6,433	5,762	+671	+11.64 %
Total Port revenues (USD) (millions)	219,109	174,748	+44,361	+25.39 %
Total Customs revenues (USD) (millions)	1321,794	1376,028	-54,234	-3.94 %
Total VAT revenues (USD) (millions)	1150,038	1152,995	-2,957	-0.26 %
Total Harbor Master fees (USD) (millions)	6,167	4,963	+1,204	+24.26 %
Total state revenues out of Beirut Port (USD) (millions)	2697,108	2708,734	-11,626	-0.43 %



أرقام قياسية يسجلها مرفأ بيروت بحركته الاجمالية

وانخفاض طفيف لمجموع وارداته المالية في العام ٢٠١٣

بينت الاحصاءات أن مرفأ بيروت حقق أرقاما قياسية بحركته الاجمالية في العام ٢٠١٣، وأكبر مما كانت عليه في العام ٢٠١٢. علما أن هذه النتائج الجيدة تسجل للعام الثالث على التوالي، وتأتي هذه الأرقام الكبيرة في ظل تراجع نشاط كافة القطاعات الاقتصادية نتيجة لتفاقم الأزمات السياسية وتدهور الأوضاع الأمنية في البلاد.

مقارنة بحركة مرفأ بيروت خلال العامين ٢٠١٢ و ٢٠١٣

وافادت المقارنة بحركة مرفأ بيروت خلال العامين ٢٠١٢ و ٢٠١٣، الأرقام التالية:

مجموع البواخر: بلغ ٢,١١٤ باخرة مقابل ٢,١٢٥ باخرة للعام ٢٠١٢، أي بتراجع قدره ١١ باخرة ونسبته ٠,٥٢ بالمئة.

الوزن الاجمالي للبضائع: بلغ ٨,٢٦٨ ملايين طن مقابل ٧,٢٢٥ ملايين طن، أي بارتفاع قدره ١,٠٤٣ مليون طن ونسبته ١٤,٤٤ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٨,٢٦٨ ملايين طن في العام ٢٠١٣، كالتالي:

وزن البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغ ٧,٢٣١ ملايين طن مقابل ٦,٣٧٥ ملايين طن، أي بزيادة قدرها ٨٥٦ ألف طن ونسبته ١٣,٤٣ بالمئة.

وزن البضائع اللبنانية المصدر: بلغ ١,٠٣٧ مليون طن مقابل ٨٥٠ ألف طن، أي بتحسّن قدره ١٨٧ ألف طن ونسبته ٢٢ بالمئة.

وارتفاع حركة الحاويات في العام ٢٠١٣

كما سجلت حركة الحاويات نموا في العام ٢٠١٣، فبلغ مجموعها ١,١١٧,٣٣٤ حاوية نمطية مقابل ١,٠٤١,٧٥٦ حاوية نمطية، أي بزيادة قدرها ٧٥,٥٧٨ حاوية نمطية ونسبتها ٧,٢٥ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ١,١١٧,٣٣٤ حاوية نمطية في العام ٢٠١٣، كالتالي:

الحاويات المستوردة: بلغ عددها ٥٤٢,٠٧٥ حاوية نمطية مقابل ٥١٠,٠٩٦ للعام ٢٠١٢، أي بزيادة قدرها ٣١,٩٧٩ حاوية نمطية ونسبتها ٦,٢٧ بالمئة.



-7-

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها: بلغ مجموعها ٥٤٢,١٥٧ حاوية نمطية مقابل ٥٠٦,٧٣٦ حاوية، أي بارتفاع قدره ٣٥,٤٢١ حاوية نمطية ونسبته ٧ بالمئة.

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغت ٣٣,١٠٢ حاوية نمطية مقابل ٢٤,٩٢٤ حاوية، أي بزيادة قدرها ٨,١٧٨ حاوية نمطية ونسبتها ٣٢,٨١ بالمئة.

نمو كبير بحركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي

من ناحية أخرى، حققت حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي نموا كبيرا في العام ٢٠١٣، فبلغ عددها ٣٦٤,٩٧٧ حاوية نمطية مقابل ٣٠٩,٦٧٠ حاوية، أي بارتفاع قدره ٥٥,٣٠٧ حاوية نمطية ونسبته ١٧,٨٦ بالمئة.

ورقم قياسي بحركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية

كما حققت حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية رقما قياسيا جديدا بلغ ٧٣,٩٧٢ حاوية نمطية مقابل ٥٧,٨٧٩ حاوية، أي بزيادة قدرها ١٦,٠٩٣ حاوية نمطية ونسبتها ٢٧,٨٠ بالمئة.

تراجع مجموع حركة المسافنة

بينما تراجع مجموع حركة الحاويات برسم المسافنة الى ٣٤٦,٤٧٣ حاوية نمطية مقابل ٣٩١,٦١٧ حاوية، أي بانخفاض قدره ٤٥,١٤٤ حاوية نمطية ونسبته ١١,٥٣ بالمئة.

ارتفاع حركة السيارات في العام ٢٠١٣

كما حققت حركة السيارات التي تداولها مرفأ بيروت زيادة خلال العام ٢٠١٣، فبلغ مجموعها ٩٤,٣٧٥ سيارة مقابل ٨٨,١٠١ سيارة في العام ٢٠١٢، أي بزيادة قدرها ٦,٢٧٤ سيارة ونسبتها ٧,١٢ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٩٤,٣٧٥ سيارة في العام ٢٠١٣، كالتالي:

السيارات المستوردة: بلغ عددها ٨٤,٤٦٩ سيارة مقابل ٧٨,٦٥١ سيارة، أي بتحسّن قدره ٥,٨١٨ سيارة ونسبته ٧,٤٠ بالمئة.

السيارات المعاد تصديرها بحرا: بلغت ٩,٩٠٦ سيارة مقابل ٩,٤٥٠ سيارة، أي بارتفاع قدره ٤٥٦ سيارة ونسبته ٤,٨٣ بالمئة.



انخفاض طفيف لمجموع الواردات المالية في العام ٢٠١٣

وبينت الاحصاءات أن النتائج الجيدة التي حققها مرفأ بيروت بحركته الاجمالية في العام ٢٠١٣، لم تنعكس ايجابا على المجموع العام للواردات المالية. فقد بلغ ٢٦٩٧,١٠٨ مليون دولار مقابل ٢٧٠٨,٧٣٤ مليون دولار للعام ٢٠١٢، أي بتراجع طفيف قدره ١١,٦٢٦ مليون دولار ونسبته ٠,٤٣ بالمئة. وتوزع هذا المجموع البالغ ٢٦٩٧,١٠٨ مليون دولار في العام ٢٠١٣، كالآتي:

مجموع الواردات المرفئية: بلغ ٢١٩,١٠٩ مليون دولار مقابل ١٧٤,٧٤٨ مليون دولار للعام ٢٠١٢، أي بزيادة قدرها ٤٤,٣٦١ مليون دولار ونسبتها ٢٥,٣٩ بالمئة.

مجموع الواردات الجمركية: بلغ ١٣٢١,٧٩٤ مليون دولار مقابل ١٣٧٦,٠٢٨ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٥٤,٢٣٤ مليون دولار ونسبته ٣,٩٤ بالمئة.

مجموع واردات الـ(VAT): بلغ ١١٥٠,٠٣٨ مليون دولار مقابل ١١٥٢,٩٩٥ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٢,٩٥٧ مليون دولار ونسبته ٠,٢٦ بالمئة.

مجموع واردات رئاسة الميناء: بلغ ٦,١٦٧ مليون دولار مقابل ٤,٩٦٣ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ١,٢٠٤ مليون دولار ونسبته ٢٤,٢٦ بالمئة.

الصفدي: وزارة المال تتعاون مع كافة القطاعات الاقتصادية

لمساعدتها على تجاوز التعثر الاقتصادي المؤقت...

أكد وزير المال محمد الصفدي "أن وزارة المال تحاول أن تكون للقطاعات الاقتصادية كافة بمنزلة الصديق وقت الضيق" مشددا على أنها "لا تتردد في التعاون مع هذه القطاعات لمساعدتها على تجاوز التعثر الاقتصادي المؤقت الذي تعاني منه جراء الظروف الاقتصادية المتردية".

وشدد الصفدي على أن "واقع الحال أن وزارة المال تسعى الى الموازنة بين واجبين: الواجب الاول هو الحفاظ على المال العام والحرص على حقوق الخزينة وزيادة ايراداتها لتحقيق التوازن مع الإنفاق أو على الأقل للحد من العجز، أما الواجب الثاني فهو توفير أفضل الظروف للقطاع الخاص وتقديم الدعم له قدر الإمكان لتنشيط الاقتصاد الوطني وتحفيز النمو".



وأكد "أن وزارة المال تحاول قدر الامكان ومن ضمن القانون، أن تكون للقطاعات الاقتصادية كافة بمنزلة الصديق وقت الضيق... وفي هذا السياق لا تتردد وزارة المال في التعاون مع هذه القطاعات لمساعدتها على تجاوز التعثر الاقتصادي المؤقت الذي تعانيه جراء الظروف الاقتصادية المتردية. ولتجنيبها التعرض لخسائر في هذه المرحلة الصعبة، علينا جميعا من خلال تخفيف الأعباء عنها ضمن الهامش المتاح...".

وأشار الصفدي أخيرا الى أن "وزارة المال أصلا مصلحة موضوعية في مساعدة هذه القطاعات، ذلك أن تراجع مداخيلها يؤثر سلبا على إيرادات الخزينة، بينما يصب تعافيتها ونموها في مصلحة المالية العامة، إذ يعزز مداخيل الدولة".

صابونجيان: لرفع الانفاق الحكومي على دعم البحث العلمي وخاصة الشق التطبيقي

أعلن وزير الصناعة في حكومة تصريف الأعمال فريج صابونجيان "أن معهد البحوث بإدارته المسؤولة يواصل دوره المؤتمن عليه في رعاية صحة المستهلك اللبناني عبر الفحوص المخبرية التي يجريها في مختبرات مجهزة بأفضل المعدات، كما يسهر على تأمين الخدمات للصناعيين وللقطاع الصناعي ولسائر القطاعات الاقتصادية. وأضاف "معلوم أن الدول المتقدمة تخصص موازنات ضخمة لتمويل ودعم المؤسسات والجامعات والمعاهد والمختبرات والأشخاص الذين يوظفون كل طاقاتهم الفكرية من أجل الابداع والابتكار والتطوير، ولذلك أرى حاجة ماسة الى حتمية رفع نسبة الانفاق الحكومي على دعم البحث العلمي وخاصة الشق التطبيقي، وأيضا التوصية بإشراك المؤسسات والشركات المنتجة في تمويل هذه المراكز البحثية، طالما أنها ستكون من بين الجهات المستفيدة من نتائج الأبحاث".

كلام صابونجيان جاء في افتتاح الدورة التدريبية التي نظّمها معهد البحوث الصناعية بالتعاون مع كلية الهندسة في الجامعة اللبنانية لـ ٣٠ طالبا في اختصاص الميكانيك في الكلية في مجال التلحيم. وكان المدير العام لمعهد البحوث الصناعية بسام الفرن ألقى كلمة أكد فيها "أن المعهد يجدد التزامه باستراتيجيته الرامية الى فتح أبوابه ومختبراته في الاختصاصات كلها ووضع خبراته البشرية ومهاراته العلمية والتقنية أمام القطاعين العام والخاص...".



أما رئيس الجامعة اللبنانية الوزير السابق عدنان السيد حسن، فشكر بكلمته معهد البحوث الصناعية على "إتاحة الفرصة لطلاب كلية الهندسة للمشاركة في الدورة التخصصية والتطبيقية في هذا الصرح المتقدم في منطقتنا، لذلك يجب تأمين الحماية لهذا الصرح أمنياً وتحسينه قضائياً وقانونياً من أي تدخلات فيه".

Monthly import & export in 2012 and 2013

Import – استيراد millions USD					Export – تصدير millions USD				
Month	2013	2012	+/-	+/- %	Month	2013	2012	+/-	+/- %
January	1646	1454	+192	+13.20%	January	405	348	+57	+16.38%
February	1791	2799	-1008	-36.01%	February	381	429	-48	-11.19%
March	2076	1723	+353	+20.49%	March	407	377	+30	+7.96%
April	1849	1548	+301	+19.44%	April	409	319	+90	+28.21%
May	1797	1645	+152	+9.24%	May	363	355	+8	+2.25%
June	1634	1713	-79	-4.61 %	June	347	345	+2	+0.58 %
July	1718	1739	-21	-1.21%	July	280	316	-36	-11.40 %
August	1828	1782	+46	+2.58%	August	279	339	-60	-17.70 %
September	1565	1630	-65	-3.99 %	September	288	471	-183	-38.85 %
October	1757	1774	-17	-0.96 %	October	272	440	-168	-38.18 %
November	1772	1604	+168	+10.47 %	November	263	364	-101	-27.75 %
December	1797	1871	-74	-3.96 %	December	243	381	-138	-36.22 %
Total General (millions USD)	21230	21282	-52	-0.24 %	Total General (millions USD)	3937	4484	-547	-12.20 %



Lebanon Trade deficit up to USD 17293 millions

ارتفاع عجز الميزان التجاري في العام ٢٠١٣ عما كان عليه في العام ٢٠١٢

انخفاض طفيف لفاتورة الاستيراد مقابل تراجع كبير لفاتورة التصدير

أظهرت الاحصاءات الصادرة عن المركز الآلي في ادارة الجمارك اللبنانية، أن عجز الميزان التجاري ارتفع في العام ٢٠١٣، عما كان عليه في العام ٢٠١٢. كما بينت أن فاتورة الاستيراد سجلت انخفاضا طفيفا مقابل تراجع كبير لفاتورة التصدير.

انخفاض فاتورة الاستيراد الى ٢١٢٣٠ مليون دولار

فقد بلغت القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد عبر كافة المرافئ والبوابات البحرية والجوية والبرية في العام الماضي ٢١٢٣٠ مليون دولار مقابل ٢١٢٨٢ مليون دولار للعام ٢٠١٢، أي بتراجع طفيف قدره ٥٢ مليون دولار ونسبته ٠,٢٤ بالمئة.

وتراجع ملموس لفاتورة التصدير

كما سجلت فاتورة التصدير الاجمالية انخفاضا ملموسا فبلغت ٣٩٣٧ مليون دولار مقابل ٤٤٨٤ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٥٤٧ مليون دولار ونسبته ١٢,٢٠ بالمئة.

وارتفاع عجز الميزان التجاري

وأدى الانخفاض الكبير لفاتورة التصدير في العام ٢٠١٣، الى ارتفاع عجز الميزان التجاري الذي بلغ ١٧٢٩٣ مليون دولار مقابل ١٦٧٩٨ مليون دولار للعام ٢٠١٢، أي بزيادة قدرها ٤٩٥ مليون دولار ونسبتها ٢,٩٣ بالمئة.

الصين تصدر الدول المصدرة الى لبنان

- من جهة ثانية، أفادت احصاءات الجمارك اللبنانية، أن الصين استطاعت التقدم في نهاية العام ٢٠١٣، من المرتبة الثالثة الى المرتبة الاولى بتصديرها سلعا صينية بقيمة ٢٢٨٣ مليون دولار مقابل ١٧٧٢ مليون دولار في نهاية العام ٢٠١٢، أي بزيادة قدرها ٥١١ مليون دولار ونسبتها ٢٨,٨٤ بالمئة.



- بينما حافظت ايطاليا على المرتبة الثانية بتصديرها سلعا بـ ١٧٨٩ مليون دولار مقابل ١٨٣٠ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٤١ مليون دولار ونسبته ٢,٢٤ بالمئة.
- في حين تمكنت فرنسا من التقدم من المرتبة الرابعة الى الثالثة بتصديرها بـ ١٥٣٥ مليون دولار مقابل ١٥٤١ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٦ ملايين دولار ونسبته ٠,٣٩ بالمئة.
- وتراجعت الولايات المتحدة الاميركية من المرتبة الاولى الى الرابعة بتصديرها بـ ١٥٠٠ مليون دولار مقابل ٢٣٧٦ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٨٧٦ مليون دولار ونسبته ٣٦,٨٧ بالمئة.
- وراوحت المانيا مكانها في المرتبة الخامسة بتصديرها بـ ١٢٤٢ مليون دولار مقابل ١٢٠٢ مليون دولار، أي بتحسّن قدره ٤٠ مليون دولار ونسبته ٣,٣٣ بالمئة.
- واحتفظت تركيا بالمرتبة السادسة بتصديرها ١١٣٤ مليون دولار مقابل ٩٦٦ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ١٦٨ مليون دولار ونسبته ١٧,٣٩ بالمئة.

وسوريا تتصدر قائمة الدول المستوردة من لبنان

- وبيّنت فاتورة الاستيراد من لبنان، أن سوريا تصدرت قائمة الدول المستوردة في نهاية العام ٢٠١٣. فقد استوردت سلعا لبنانية بـ ٥٢٤ مليون دولار مقابل ٢٩٤ مليون دولار في نهاية العام ٢٠١٢، أي بزيادة قدرها ٢٣٠ مليون دولار ونسبتها ٧٨,٢٣ بالمئة.
- بينما احتفظت السعودية بالمرتبة الثانية باستيرادها بـ ٣٤٧ مليون دولار مقابل ٣٥٩ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ١٢ مليون دولار ونسبته ٣,٣٤ بالمئة.
- كما راوحت الامارات العربية المتحدة مكانها في المرتبة الثالثة بـ ٣٣٢ مليون دولار مقابل ٣٥٢ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٢٠ مليون دولار ونسبته ٥,٦٨ بالمئة.
- وتقدم العراق من المرتبة الخامسة الى الرابعة بـ ٢٧٢ مليون دولار مقابل ٢١١ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ٦١ مليون دولار ونسبتها ٢٨,٩١ بالمئة.
- كما انتقلت تركيا من المرتبة السادسة الى الخامسة بـ ١٨٣ مليون دولار مقابل ١٥٧ مليون دولار، أي بتحسّن قدره ٢٦ مليون دولار ونسبته ١٦,٥٦ بالمئة.
- في حين تراجعت سويسرا من المرتبة الاولى الى السادسة باستيرادها سلعا لبنانية بـ ١٧٥ مليون دولار مقابل ٥٤٧ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٣٧٢ مليون دولار ونسبته ٦٨ بالمئة.



المنتجات المعدنية تتصدر لائحة السلع المستوردة الى لبنان

- من جهة ثانية، بينت لائحة السلع المستوردة الى لبنان في العام ٢٠١٣، أن المنتجات المعدنية ما تزال تحتل المرتبة الاولى إذ بلغت قيمتها ٥١١٠ ملايين دولار مقابل ٦٠٣٥ ملايين دولار في العام ٢٠١٢، أي بتراجع قدره ٩٢٥ مليون دولار ونسبته ١٥,٣٣ بالمئة.
- واحتفظت الآلات وأجهزة المعدات الكهربائية بالمرتبة الثانية بـ ٢٥٩٠ مليون دولار مقابل ٢٠٧٣ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ٥١٧ مليون دولار ونسبته ٢٤,٩٤ بالمئة.
- وراوحت المنتجات الصناعية الكيماوية مكانها في المرتبة الثالثة بـ ١٩٣٩ مليون دولار مقابل ١٧٣٩ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ٢٠٠ مليون دولار ونسبتها ١١,٥٠ بالمئة.
- وبقيت معدات النقل في المرتبة الرابعة بـ ١٧٤٦ مليون دولار مقابل ١٥١٣ مليون دولار، أي بتحسّن قدره ٢٣٣ مليون دولار ونسبته ١٥,٤٠ بالمئة.

واللؤلؤ والأحجار الثمينة تتصدر لائحة السلع المصدرة من لبنان

- واحتفظت مصنوعات اللؤلؤ والأحجار والمعادن الثمينة بالمرتبة الاولى في لائحة السلع المصدرة من لبنان في العام ٢٠١٣، بالرغم من تراجع قيمتها الى ٧٧٠ مليون دولار مقابل ١٧٢٤ مليون دولار في العام ٢٠١٢، أي بانخفاض قدره ٩٥٤ مليون دولار ونسبته ٥٥,٣٤ بالمئة.
- كما راوحت المعادن العادية ومصنوعاتها مكانها في المرتبة الثانية بـ ٥٢٧ مليون دولار مقابل ٤٧١ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ٥٦ مليون دولار ونسبته ١١,٨٩ بالمئة.
- وبقيت الآلات وأجهزة المعدات الكهربائية في المرتبة الثالثة بـ ٥٠٧ مليون دولار مقابل ٤٧٨ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ٢٩ مليون دولار ونسبتها ٦,٠٧ بالمئة.
- وحافظت منتجات صناعة الأغذية على المرتبة الرابعة بـ ٤٥٣ مليون دولار مقابل ٣٩٢ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ٦١ مليون دولار ونسبته ١٥,٥٦ بالمئة.



ارتفاع قيمة بضائع الترانزيت

وبلغت القيمة الاجمالية لبضائع الترانزيت ٤٦٣ مليون دولار في العام ٢٠١٣، مقابل ٣٤٥ مليون دولار في العام ٢٠١٢، أي بزيادة قدرها ١١٨ مليون دولار ونسبتها ٣٤,٢٠ بالمئة.

وانخفاض قيمة بضائع اعادة التصدير

بينما انخفضت القيمة الاجمالية لبضائع اعادة التصدير الى ٢٤٤ مليون دولار مقابل ٢٦٤ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٢٠ مليون دولار ونسبته ٧,٥٧ بالمئة.

الحاج حسن: الميزان التجاري الغذائي العربي في حالة عجز...

أشار وزير الزراعة في حكومة صريف الأعمال حسين الحاج حسن الى أن "الميزان التجاري الغذائي للوطن العربي كمجموعة هو في حالة عجز، فهو مستورد للحوم والحبوب والسكر والزيوت والحليب ومشتقاته، حيث تصل نسبة استيرادنا الى ٨٠ بالمئة من حاجتنا الغذائية. فجميعنا نستورد القمح باستثناء سوريا قبل الأزمة، فيما أصبحت اليوم ضمن المستوردين، أما بالنسبة للحوم فالسودان يصدر ولا يستورد، وسوريا تصدر الأغنام والماعز فيما تستورد الأبقار، فالميزان التجاري الغذائي العربي ميزان سلبي".

ونبه الحاج حسن من الفجوة الغذائية الحاصلة في العالم العربي وتباشير المجاعة في ظل ١٠٠ مليون أمّي في الوطن العربي. وسأل عن مصير الموارد المالية العربية الهائلة في ظل غياب الموارد المالية والاستثمارات عن تأمين الأمن الغذائي للشعوب العربية..

وكان الوزير الحاج حسن يتحدث خلال استقباله أعضاء الأمانة العامة للاتحاد العربي للعاملين بالزراعة والصيد والصناعات الغذائية، حيث عرض معهم واقع القطاع الزراعي والصيد واهتمامات المجتمعات العربية.



شهيب: انتاج الطاقة سيبدأ قريباً في مطمر الناعمة والكهرباء ستوزع مجاناً

أعلن عضو جبهة النضال الوطني النائب أكرم شهيب أن "الحلول التي وضعت لإقفال مطمر الناعمة لم تكن وليدة ساعتها، بل أن هذه الحلول جرى العمل عليها من قبل جبهة النضال الوطني منذ أكثر من ٤ سنوات في مجلس النواب، ومن خلال الاتصالات والمتابعات التي جرت ورئيس الجمهورية ورئيس مجلس النواب ورئيس الحكومة ومع كافة الوزارات والادارات المعنية بهذه القضية في الدولة". وكشف شهيب عن أن انتاج الطاقة سيبدأ قريباً في المطمر على سبيل التجربة، والكهرباء المستحدثة سيتم توزيعها مجاناً على قرى عين درافيل، بعورته وعيبة، على أن تشمل بقية القرى المحيطة والمجاورة في مرحلة لاحقة".

Summary of Lebanese Customs Statistics in 2013 compared with 2012

Customs Offices	2013	2012	+ / - USD	+ / - %
Beirut Port (millions) USD	1321,794	1376,028	-54,234	-3.94 %
Rafic Hariri Int'l Airport (millions) USD	115,570	112,212	+3,358	+3 %
Tripoli Port (millions) USD	46,319	37,305	+9,014	+24.16 %
Al Masnaa Border (millions) USD	6,824	23,287	-16,463	-70.70 %
Tyr Port (millions) USD	2,468	2,454	+14 thousand	+0.57 %
Sidon Port (millions) USD	5,600	8,011	-2,411	-30.10%
Abboudieh Border USD	90 thousand	2,185 millions	-2,095 millions	-95.88 %
Arida/Kaa/Bekaia Borders (thousand) USD	81	25	+56	+224 %
Total customs revenues (millions) USD	1498,746	1561,507	-62,761	-4.02 %
Total value added taxes (VAT) (millions) USD	1406,506	1453,374	-46,868	-3.22 %
Total customs & VAT revenues (millions) USD	2905,252	3014,881	-109,629	-3.64 %



مجموع الواردات الجمركية والضريبة على القيمة المضافة (VAT) في العام ٢٠١٣

أدنى منه في العام ٢٠١٢

بينت الاحصاءات الجمركية الصادرة عن مصلحة الأمانة الرئيسية في ادارة الجمارك اللبنانية، أن المجموع العام للواردات الجمركية والضريبة على القيمة المضافة (VAT) والمحصل عبر كافة المرفأئ والبوابات الجمركية في العام ٢٠١٣، جاء أدنى مما كان عليه في العام ٢٠١٢. كما أظهرت أن السبب المباشر لهذا الانخفاض يعود الى إلغاء استيفاء رسم الـ(VAT) على المازوت المستورد اعتباراً من آذار (مارس) من العام ٢٠١٢، وتراجع هذه الواردات عبر البوابات البرية بسبب الحرب المشتعلة في سوريا والتي ما تزال تؤثر سلبياً على حركة الاستيراد والتصدير عبر المعابر البرية.

انخفاض المجموع العام للواردات الجمركية والـ(VAT) في العام ٢٠١٣

فقد بلغ المجموع العام للواردات الجمركية والـ(VAT) والمستورد عبر كافة المرفأئ والبوابات ٢٩٠٥,٢٥٢ مليون دولار في العام ٢٠١٣، مقابل ٣٠١٤,٨٨١ مليون دولار في العام ٢٠١٢، أي بانخفاض قدره ١٠٩,٦٢٩ مليون دولار ونسبته ٣,٦٤ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٢٩٠٥,٢٥٢ مليون دولار في العام ٢٠١٣، كآلاتي:

مجموع الواردات الجمركية: بلغ ١٤٩٨,٧٤٦ مليون دولار مقابل ١٥٦١,٥٠٧ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٦٢,٧٦١ مليون دولار ونسبته ٤,٠٢ بالمئة.

مجموع واردات الـ(VAT): بلغ ١٤٠٦,٥٠٦ مليون دولار مقابل ١٤٥٣,٣٧٤ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٤٦,٨٦٨ مليون دولار ونسبته ٣,٢٢ بالمئة.

كيف توزعت الواردات الجمركية في العام ٢٠١٣ ؟

وتوزع المجموع العام للواردات الجمركية والمستوفى عبر كافة المرفأئ والبوابات خلال العام

٢٠١٣، والبالغ ١٤٩٨,٧٤٦ مليون دولار على الشكل التالي:



- ظل مرفأ بيروت كعادته متربعا على المرتبة الاولى بتحصيله ١٣٢١,٧٩٤ مليون دولار مقابل ١٣٧٦,٠٢٨ مليون دولار للعام ٢٠١٢، أي بتراجع قدره ٥٤,٢٣٤ مليون دولار ونسبته ٣,٩٤ بالمئة.
- واحتفظ مطار بيروت الدولي بالمرتبة الثانية بـ ١١٥,٥٧٠ مليون دولار مقابل ١١٢,٢١٢ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ٣,٣٥٨ مليون دولار ونسبته ٣ بالمئة.
- وراوح مرفأ طرابلس مكانه في المرتبة الثالثة بـ ٤٦,٣١٩ مليون دولار مقابل ٣٧,٣٠٥ مليون دولار، أي بتحسّن قدره ٩,٠١٤ مليون دولار ونسبته ٢٤,١٦ بالمئة.

وكيف توزعت واردات الـ (VAT) في العام ٢٠١٣ ؟

وتوزعت واردات الـ (VAT) البالغة ١٤٠٦,٥٠٦ مليون دولار في العام ٢٠١٣، كآلاتي:

- احتفظ مرفأ بيروت كالعادة بالمرتبة الاولى باستيفائه ١١٥٠,٠٣٨ مليون دولار كرسوم (VAT) مقابل ١١٥٢,٩٩٥ مليون دولار للعام ٢٠١٢، أي بانخفاض قدره ٢,٩٥٧ مليون دولار ونسبته ٠,٢٦ بالمئة.
- كما بقي مطار بيروت الدولي في المرتبة الثانية بـ ١٦٠,٠٢٠ مليون دولار مقابل ١٤٠,٧٧٩ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ١٩,٢٤١ مليون دولار ونسبته ١٣,٦٧ بالمئة.
- وحافظ مرفأ طرابلس على المرتبة الثالثة بـ ٥٦,٤٠٤ مليون دولار مقابل ٦٦,١٥٦ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٩,٧٥٢ مليون دولار ونسبته ١٤,٧٤ بالمئة.

حصة مرفأ بيروت ٨٨,١٩ بالمئة من مجموع عام الواردات الجمركية

وأظهرت الاحصاءات، أن حصة مرفأ بيروت البالغة ١٣٢١,٧٩٤ مليون دولار أي ما نسبته ٨٨,١٩ بالمئة من المجموع العام للواردات الجمركية المحصلة عبر كافة المرفأ والبوابات خلال العام ٢٠١٣، وبالبالغة ١٤٩٨,٧٤٦ مليون دولار، بينما كانت حصته البالغة ١٣٧٦,٠٢٨ مليون دولار تمثل ما نسبته ٨٨,١٢ بالمئة من المجموع العام للواردات الجمركية البالغة ١٥٦١,٥٠٧ مليون دولار في العام ٢٠١٢.



حصّة مرفأ بيروت ٨١,٧٧ بالمئة من المجموع العام لواردات الـ(VAT)

وتمثل حصّة مرفأ بيروت البالغة ١١٥٠,٠٣٨ مليون دولار ما نسبته ٨١,٧٧ بالمئة من المجموع العام لواردات الـ(VAT) البالغة ١٤٠٦,٥٠٦ مليون دولار في العام ٢٠١٣، في حين كانت حصته البالغة ١١٥٢,٩٩٥ مليون دولار تمثل ما نسبته ٧٩,٣٣ بالمئة من المجموع العام لواردات الـ(VAT) البالغة ١٤٥٣,٣٧٤ في العام ٢٠١٢.

الوكلاء البحريون يرحبون بالمشاريع الجاري تنفيذها في مرفأ بيروت

أعربت الغرفة الدولية للملاحة في بيروت عن ارتياحها لمشاريع التطوير والتجهيز الجاري تنفيذها حالياً في مرفأ بيروت، وللتدابير والاجراءات التي تتخذها ادارة المرفأ من أجل تفعيل خدمات هذا المرفق البحري الأهم في لبنان وتقوية دوره المحوري في المنطقة.

وأشارت الغرفة في الكتاب الذي عممته على أعضائها الى أن المباشرة في استخدام التوسعة الجديدة بمحطة الحاويات أدت الى حل أزمة الازدحام بصورة شبه نهائية، فالرصيف المركزي رقم ١٦ في المحطة أصبح بعد تطويله قادراً على استقبال والتعامل مع ٤ سفن متوسطة الحجم في وقت واحد، كما ارتفعت القدرة الاستيعابية للمحطة من ١,١٠٠ مليون حاوية نمطية سنوياً الى حوالي ١,٣٥٠ مليون حاوية نمطية سنوياً. وأوضحت أن إنجاز تعميق الممر المائي المواجه للرصيف رقم ١٦ شرقاً حتى ١٦,٥ متراً كحد أدنى جعل مرفأ بيروت مؤهلاً لاستقبال أكبر السفن في العالم. كما رحبت الغرفة بمباشرة إدارة المرفأ بتجهيز المرفأ بـ؛ قبابين اضافية جديدة وتأمين الاتارة اللازمة للرصيف رقم ١٢ والباحة المقابلة له، ما يتيح للبواخر العادية وخصوصاً تلك المحملة بالحديد من متابعة عملها ليلاً بصورة طبيعية وآمنة. كما نوّهت الغرفة بعملية التنظيف الجارية لأحواض في المرفأ لاعادتها الى أعماقها الطبيعية، ما يمكنها مع الأرصفة المحيطة بها استقبال والتعامل مع مختلف أنواع السفن أكانت عادية أو رورو.

وأشادت الغرفة أخيراً بالقرار الذي اتخذته ادارة المرفأ بإلغاء استيفاء بدلات العمل خارج الدوام النظامي (Overtime) على أن تباشر بتطبيقه بعد تصديقه من قبل وزارة الاشغال العامة والنقل.



زخور: الاتفاق قبل خراب البصرة !

من جهة ثانية، أوضح رئيس الغرفة ايلي زخور أنه في الوقت الذي ترتفع فيه صرخة كافة القطاعات الاقتصادية لتراجع نشاطها وايراداتها بسبب الأزمات السياسية والاضطرابات الأمنية والحرب المشتعلة في سوريا، ما يزال مرفأ بيروت يسجل أرقاماً قياسية بحركته الاجمالية و وارداته المرفئية، وذلك للعام الثالث على التوالي. وتؤكد هذه الارقام أن هذا المرفأ الذي يعتبر المرفق البحري الأهم في لبنان، حيث يمر عبره أكثر من ٨٠ بالمئة من تجارة لبنان مع الخارج، مستمر بالتفريد خارج السرب والسباحة عكس التيار. كما أنها تثبت أن مرفأ العاصمة بيروت تمكن من التكيف من الأزمات السياسية والاضطرابات الداخلية والحرب السورية واستيعاب تداعياتها في ظل الأمن المضبوط في البلد حتى تاريخه.

وتوقع زخور أن يستمر مرفأ بيروت في تسجيل النتائج الجيدة في العام ٢٠١٤، لكنه حذر من أن يؤدي تفاقم الأوضاع الأمنية والتفجيرات الارهابية التي تصاعدت وتيرتها في المدة الأخيرة، الى قلب هذه النتائج رأساً على عقب. فهذه الاضطرابات ستدفع التجار الى شد الأحزمة والتقليص من حجم مستورداتهم بانتظار تطور الأوضاع، مجدداً مناشدته للمسؤولين الى الاتفاق والاسراع في تشكيل حكومة قادرة على توحيد الشعب ووأد الفتنة وترسيخ الأمن والاستقرار قبل فوات الأوان وخراب البصرة.

“Gulftainer” تسوق خدمات رصيف الحاويات المستحدث في مرفأ طرابلس

قام وفد من شركة “Gulftainer” الاماراتية التي فازت بالمنافسة التي أجريت لتجهيز رصيف الحاويات المستحدث في مرفأ طرابلس وتشغيله، بزيارة عمل الى مقر الغرفة الدولية للملاحة في بيروت في ٥ شباط (فبراير) الجاري. وكان في استقبال الوفد رئيس الغرفة ايلي زخور وأعضاء الهيئة الادارية.

وبعد أن رحب زخور بالوفد، تحدث مدير التسويق في “Gulftainer” سليم كادرناي فأشار الى أن هذه الزيارة تأتي ضمن سلسلة الزيارات التي يقوم بها الوفد لمختلف الهيئات الناشطة في ميدان النقل البحري اللبناني، وذلك من أجل تسويق خدمات رصيف الحاويات المستحدث في مرفأ طرابلس ولاستقطاب الخطوط البحرية التي تؤمن الخدمات المنتظمة بواسطة سفن الحاويات. وأوضح كادرناي أن “Gulftainer” تواصل تجهيز هذا الرصيف بالرافعات المتحركة (Mobile cranes) بصورة مؤقتة والآليات



-20-

والمعدات ليكون جاهزا لتقديم خدماته في شهر أيلول (سبتمبر) المقبل، على أن تصل الرافعات الجسرية (Ship Gantry Cranes) الخاصة بالرصيف في نهاية العام الحالي أو مطلع العام القادم.

وقد أكد رئيس الغرفة وأعضاؤها أن موقع مرفأ بيروت الاستراتيجي في وسط الساحل اللبناني جعله يستقطب أكثر من ٨٠ بالمئة من تجارة لبنان مع العالم الخارجي. فالمستوردون والمصدرون في العاصمة بيروت وضواحيها وجبل لبنان والجنوب والبقاع يفضلون التعامل مع مرفأ بيروت لأنه الأقرب اليهم ولأن خدماته جيدة بفضل محطة الحاويات المجهزة والمتطورة والتي تم توسيعها في نهاية العام الماضي، ما أدى الى ايجاد الحل النهائي لأزمة الازدحام التي كان يشهدها المرفأ من حين الى آخر.

كما أبلغوا الوفد أن مرفأ طرابلس سيكون مؤهلا للعب دور محوري على صعيد البضائع التي تستورد برسم الترانزيت البري الى الدول العربية، ولكن هذا الدور مرتبط بعوامل عدة منها: استتباب الأمن والاستقرار في مدينة طرابلس وضواحيها، وعلى الحدود السورية اللبنانية الشمالية، وإقامة العلاقات الجيدة مع سوريا والدول العربية.

ثم تحدث مساعد مدير التسويق في "Gulftainer" علي الفتحي فقال "أن الشركة مستعدة لمنح اسعار تفرغ وشحن مخفضة لمنافسة مرفأ بيروت ولتشجيع التعامل مع مرفأ طرابلس. فأكد رئيس الغرفة وأعضاؤها أن الأسعار المخفضة لن تغير من الواقع الحالي.

وبعد مناقشات مستفيضة شارك فيها جميع الحاضرين تم الاتفاق على متابعة الاتصالات بين الغرفة و "Gulftainer". ويذكر أن وفد "Gulftainer" كان يضم كل من سليم كادرناني وعلي الفتحي ورامي شلهوب، بينما كان في استقباله بالاضافة الى رئيس الغرفة كل من: نائبي الرئيس سمير مقوم وعبد الحميد الفيل والأمين العام محمد عيتاني وأعضاء الهيئة محمد فخر الدين وانطوان الشمالي وكمال شرفان ورائد بقعوني.



Summary of Tripoli Port Statistics in 2013 Compared with 2012

	2013	2012	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Tripoli Port	553	511	+42	+8.22 %
Total Tonnage handled (tons)	1,324,936	1,206,253	+118,683	+9.84 %
Total imports (tons)	972,799	927,902	+44,897	+4.84 %
Total exports (tons)	352,137	278,351	+73,786	+26.51%
Total Cars handled (cars)	6,553	6,596	-43	-0.65 %
Total Port revenues (millions) USD	10,527	9,919	+608 thousand	+6.13 %
Total Customs revenues (millions) USD	46,320	37,304	+9,016	+24.17 %
Total VAT revenues (millions) USD	56,404	66,156	-9,752	-14.74 %
Total state revenues out of Tripoli Port (millions) USD	113,251	113,379	-128 thousand	-0.11 %

ارتفاع حركة مرفأ طرابلس في العام ٢٠١٣

لم ينعكس ايجاباً على المجموع العام للواردات المالية

سجلت حركة مرفأ طرابلس الاجمالية زيادة جيدة في العام ٢٠١٣، عما كانت عليه في العام ٢٠١٢. لكن هذه الزيادة لم تترجم نمواً بالمجموع العام للواردات المالية التي حققت تراجعاً طفيفاً.

مقارنة بحركة مرفأ طرابلس خلال العامين ٢٠١٢ و ٢٠١٣

وبينت المقارنة بحركة مرفأ طرابلس الاجمالية خلال العامين ٢٠١٢ و ٢٠١٣، الأرقام التالية:

عدد البواخر: بلغ ٥٥٣ باخرة مقابل ٥١١ باخرة في العام ٢٠١٢، أي بارتفاع قدره ٤٢ باخرة ونسبته ٨,٢٢ بالمئة.

كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي ١,٣٢٤,٩٣٦ طناً مقابل ١,٢٠٦,٢٥٣ طناً، أي بزيادة قدرها ١١٨,٦٨٣ طناً ونسبتها ٩,٨٤ بالمئة.

21/41

ICN – Newsletter nr. 34 – February 2014



وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ ١,٣٢٤,٩٣٦ طنا في العام ٢٠١٣، كالاتي:
البضائع المستوردة: بلغ وزنها ٩٧٢,٧٩٩ طنا مقابل ٩٢٧,٩٠٢ طنا، أي بزيادة قدرها ٤٤,٨٩٧ طنا ونسبتها ٤,٨٤ بالمئة.
البضائع المصدرة: بلغ وزنها ٣٥٢,١٣٧ طنا مقابل ٢٧٨,٣٥١ طنا، أي بتحسّن قدره ٧٣,٧٨٦ طنا ونسبته ٢٦,٥١ بالمئة.
عدد السيارات: بلغ ٦,٥٥٣ سيارة مقابل ٦,٥٩٦ سيارة، أي بانخفاض طفيف قدره ٤٣ سيارة ونسبته ٠,٦٥ بالمئة.

ارتفاع الحركة لم ينسحب على المجموع العام للواردات في العام ٢٠١٣

وأفادت الاحصاءات، أن الزيادة التي سجلتها حركة مرفأ طرابلس الاجمالية في العام ٢٠١٣، لم تنسحب على المجموع العام للواردات المالية. فقد بلغ هذا المجموع ١١٣,٢٥١ مليون دولار مقابل ١١٣,٣٧٩ مليون دولار للعام ٢٠١٢، أي بانخفاض طفيف قدره ١٢٨ ألف دولار ونسبته ٠,١١ بالمئة.
وتوزع هذا المجموع العام البالغ ١١٣,٢٥١ مليون دولار في العام ٢٠١٣، كالاتي:
الواردات المرفئية: بلغت ١٠,٥٢٧ مليون دولار مقابل ٩,٩١٩ مليون دولار في العام ٢٠١٢، أي بارتفاع قدره ٦٠٨ آلاف دولار ونسبته ٦,١٣ بالمئة.
الواردات الجمركية: بلغت ٤٦,٣٢٠ مليون دولار مقابل ٣٧,٣٠٤ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ٩,٠١٦ مليون دولار ونسبتها ٢٤,١٧ بالمئة.
واردات الـ(VAT): بلغت ٥٦,٤٠٤ مليون دولار مقابل ٦٦,١٥٦ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٩,٧٥٢ مليون دولار ونسبته ١٤,٧٤ بالمئة.

بواخر الرو/رو تربط مرفأ طرابلس بمرفأ إسكندرون ومرسين

من ناحية أخرى، تتابع باواخر الرو/رو (العبارات) رحلاتها المنتظمة بين مرفأ طرابلس ومرفأ إسكندرون ومرسين التركيين. فهذه العبارات تنقل الشاحنات المحملة بالبضائع التركية من هذه المرفأين الى مرفأ طرابلس، حيث يتم تفريغها لصالح التجار اللبنانيين، ثم تغادر مرفأ طرابلس الى مرفأ مرسين واسكندرون وهي تنقل الشاحنات المحملة بالبضائع اللبنانية لصالح التجار الأتراك.



استمرار ارتفاع فائض الميزان التجاري لصالح تركيا

والمعلوم أن تركيا أصبحت شريكا رئيسيا للبنان، فالتجار اللبنانيون أصبحوا يستوردون قسما كبيرا من البضائع من الأسواق التركية، كما أن المصدرين اللبنانيين يصرون سلعا لبنانية الى الأسواق التركية. فقد ارتفعت القيمة الاجمالية للصادرات التركية الى لبنان الى ١١٣٤ مليون دولار في العام ٢٠١٣، في حين بلغت القيمة الاجمالية للصادرات اللبنانية الى تركيا ١٨٣ مليون دولار في الفترة ذاتها من العام ٢٠١٣، أي بفائض جيد قدره ٩٥١ مليون دولار لصالح تركيا، في حين كان هذا الفائض قد بلغ ٨٠٩ مليون دولار في العام ٢٠١٢.

٦٠ شركة أجنبية افتتحت فروعها لها في لبنان خلال العام ٢٠١٣

أظهر بيان صادر عن المؤسسة العامة لتشجيع الاستثمارات في لبنان "إيدال"، أن عدد الشركات الجديدة التي افتتحت لها فروعها أو مكاتب تمثيلية في لبنان، يعتبر مؤشرا ايجابيا بعد أن وصل عددها الى ٦٠ شركة، مسجلة ارتفاعا بسيطا عن العام ٢٠١٢. وقد استحوذت الشركات الاوروبية على النسبة الأكبر، حيث شكلت ٥٣ بالمئة من مجموع الشركات الجديدة المسجلة، فيما بلغت نسبة الشركات العربية ٢٥ بالمئة، والأميركية ١٠ بالمئة. أما بالنسبة الى التوزيع القطاعي لهذه الشركات، فقد توجه جزء كبير منها الى القطاع الخدماتي (الخدمات المالية، الخدمات الاستشارية، الأبحاث، التربية، النقل، الخدمات اللوجستية والعناية الصحية) بنسبة ٢٨,٣ بالمئة. واستقطب قطاع التجارة والصناعة (الصيدلة، المنتجات الكيماوية، الآلات والمعدات والصناعات الغذائية) نحو ١٦,٧ بالمئة من هذه الشركات. وشهد لبنان اهتماما متزايدا للشركات الأجنبية في قطاع الاعلام، حيث وصلت نسبتها الى ١٥ بالمئة، فيما استحوذ كل من قطاع العقارات وتجارة التجزئة ١٣,٣ بالمئة.

وبالنسبة الى التوزيع الجغرافي لهذه المشاريع، فقد استحوذت محافظة جبل لبنان على الجزء الاكبر منها بنسبة ٤٦ بالمئة، فيما استقطبت كل من بيروت ومنطقة البقاع ٢٧ بالمئة.

وأوضح رئيس مجلس ادارة "إيدال" نبيل عيتاني، أنه برغم الأزمات التي يمر بها البلد حاليا

سيتمكن من تخطي هذه المرحلة داعيا الى "العمل على تحديث التشريعات وتعديل المراسم التطبيقية لقانون



تشجيع الاستثمار والذي من شأنه زيادة جاذبية بيئة الأعمال، وزيادة عوامل الاستقرار وتعزيز جاذبية المناخ الاستثماري في لبنان، عبر افادة عدد أكبر من المشاريع من هذا القانون وتقديم التسهيلات الاضافية للمستثمرين".

Summary of Beirut Port Statistics in December 2013 compared with November 2013

Subjects	December 2013	November 2013	+ / -	+ / - %
Total vessels	162	193	-31	-16.06 %
Total Tonnage handled (tons) thousand	767	684	+83	+12.13 %
Total imports (tons) thousand	699	606	+93	+15.35 %
Total exports (tons) thousand	68	78	-10	-12.82%
Total Containers handled (TEU)	92,071	87,648	+4,423	+5.05 %
Total Containers imported for local markets (TEU)	32,696	26,975	+5,721	+21.21 %
Total Containers exported with Lebanese cargoes (TEU)	5,509	5,294	+215	+4.06 %
Total Transshipment containers (TEU)	28,859	28,632	+227	+0.79 %
Total Cars handled (cars)	10,052	8,241	+1,811	+21.97 %
Total Cars Imported (cars)	8,922	7,510	+1,412	+18.80 %
Total cars Re-exported by sea (cars)	1,130	731	+399	+54.58 %
Total Port revenues (USD) (millions)	17,889	17,991	-102 thousand	-0.57 %
Total customs revenues (USD) (millions)	107,715	110,940	-3,225	-2.91 %
Total VAT revenues (USD) (millions)	94,856	92,050	+2,806	+3.05 %
Total harbor master revenues (USD) (thousand)	381	319	+62 thousand	+19.44 %
Total states revenues out of Beirut Port (USD) (millions)	220,841	221,300	-459 thousand	-0.21 %



نمو الحركة الاجمالية في مرفأ بيروت

وتراجع طفيف بمجموع وارداته المالية في كانون الاول (ديسمبر) ٢٠١٣

بينت الاحصاءات أن مرفأ بيروت سجل زيادة بحركته الاجمالية في كانون الاول (ديسمبر) الماضي، وعمّا كانت عليه في تشرين الثاني (نوفمبر) المنصرم. في حين لم تنسحب هذه الزيادة على مجموع وارداته المالية التي سجلت تراجعاً طفيفاً.

وأظهرت المقارنة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية في شهري تشرين الثاني وكانون الاول ٢٠١٣،

الوقائع التالية:

عدد البواخر: بلغ ١٦٢ باخرة مقابل ١٩٣ باخرة، أي بانخفاض قدره ٣١ باخرة ونسبته ١٦,٠٦ بالمئة.
كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي ٧٦٧ ألف طن مقابل ٦٨٤ ألف طن، أي بارتفاع قدره ٨٣ ألف طن ونسبته ١٢,١٣ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٧٦٧ ألف طن في كانون الاول الماضي على الشكل التالي:

البضائع المستوردة: بلغ وزنها ٦٩٩ ألف طن مقابل ٦٠٦ ألف طن، أي بزيادة قدرها ٩٣ ألف طن ونسبتها ١٥,٣٥ بالمئة.

البضائع المصدرة: بلغ وزنها ٦٨ ألف طن مقابل ٧٨ ألف طن، أي بتراجع قدره ١٠ آلاف طن ونسبته ١٢,٨٢ بالمئة.

ارتفاع جيد لحركة الحاويات في كانون الاول ٢٠١٣

كما حققت حركة الحاويات التي تعامل معها مرفأ بيروت زيادة فبلغ عددها ٩٢,٠٧١ حاوية نمطية مقابل ٨٧,٦٤٨ حاوية في تشرين الثاني المنصرم، أي بارتفاع قدره ٤,٤٢٣ حاوية نمطية ونسبته ٥,٠٥ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٩٢,٠٧١ حاوية نمطية في كانون الاول ٢٠١٣، على الشكل التالي:

الحاويات المستوردة: بلغ مجموعها ٤٦,٢٦٨ حاوية نمطية مقابل ٤١,٨٩٣ حاوية في تشرين الثاني المنصرم، أي بارتفاع قدره ٤,٣٧٥ حاوية نمطية ونسبته ١٠,٤٤ بالمئة.



الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها: بلغت ٤٣,٣٧٥ حاوية نمطية مقابل ٤١,٤٥٧ حاوية، أي بتحسين قدره ١,٩١٨ حاوية نمطية ونسبته ٤,٦٣ بالمئة.

الحاويات المعاد تستنفها على متن السفن: بلغت ٢,٤٢٨ حاوية نمطية مقابل ٤,٢٩٨ حاوية، أي بتراجع قدره ١,٨٧٠ حاوية نمطية ونسبته ٤٣,٥١ بالمئة.

ارتفاع كبير لحركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي

وحققت حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي زيادة كبيرة فبلغ عددها ٣٢,٦٩٦ حاوية نمطية مقابل ٢٦,٩٧٥ حاوية في تشرين الثاني ٢٠١٣، أي بارتفاع قدره ٥,٧٢١ حاوية نمطية ونسبته ٢١,٢١ بالمئة.

زيادة صغيرة لحركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية

وسجلت حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية زيادة، فبلغ عددها ٥,٥٠٩ حاوية نمطية مقابل ٥,٢٩٤ حاوية، أي بارتفاع قدره ٢١٥ حاوية نمطية ونسبته ٤,٠٦ بالمئة.

وارتفاع طفيف لحركة المسافنة

كما سجلت حركة الحاويات برسم المسافنة ارتفاعا طفيفا فبلغ عددها ٢٨,٨٥٩ حاوية نمطية مقابل ٢٨,٦٣٢ حاوية، أي بتحسين قدره ٢٢٧ حاوية نمطية ونسبته ٠,٧٩ بالمئة.

رقم قياسي لحركة السيارات في كانون الاول ٢٠١٣

وسجلت حركة السيارات التي تعامل معها مرفأ بيروت رقما قياسيا في كانون الاول فبلغ عددها ١٠,٠٥٢ سيارة مقابل ٨,٢٤١ سيارة في تشرين الثاني المنصرم، أي بزيادة جيدة قدرها ١,٨١١ سيارة ونسبتها ٢١,٩٧ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ١٠,٠٥٢ سيارة كالآتي:

السيارات المستوردة: بلغ عددها ٨,٩٢٢ سيارة مقابل ٧,٥١٠ سيارة، أي بنمو قدره ١,٤١٢ سيارة ونسبته ١٨,٨٠ بالمئة.

السيارات المعاد تصديرها بحرا: بلغت ١,١٣٠ سيارة مقابل ٧٣١ سيارة، أي بتحسين قدره ٣٩٩ سيارة ونسبته ٥٤,٥٨ بالمئة.



انخفاض طفيف لمجموع الواردات المالية في كانون الاول ٢٠١٣

من ناحية أخرى، أظهرت الاحصاءات أن ارتفاع الحركة الاجمالية في كانون الاول لم ينعكس ايجابا على المجموع العام للواردات حيث بلغ ٢٢٠,٨٤١ مليون دولار مقابل ٢٢١,٣٠٠ مليون دولار في تشرين الثاني، أي بتراجع طفيف قدره ٤٥٩ ألف دولار ونسبته ٠,٢١ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع العام للواردات المالية والبالغ ٢٢٠,٨٤١ مليون دولار في كانون الاول، كالتالي:

الواردات المرفئية: بلغت ١٧,٨٨٩ مليون دولار مقابل ١٧,٩٩١ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ١٠٢ ألف دولار ونسبته ٠,٥٧ بالمئة.

الواردات الجمركية: بلغت ١٠٧,٧١٥ مليون دولار مقابل ١١٠,٩٤٠ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٣,٢٢٥ مليون دولار ونسبته ٢,٩١ بالمئة.

واردات الـ(VAT): بلغت ٩٤,٨٥٦ مليون دولار مقابل ٩٢,٠٥٠ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ٢,٨٠٦ مليون دولار ونسبته ٣,٠٥ بالمئة.

واردات رئاسة الميناء: بلغت ٣٨١ ألف دولار مقابل ٣١٩ ألف دولار، أي بزيادة قدرها ٦٢ ألف دولار ونسبتها ١٩,٤٤ بالمئة.

اجتماع لإعداد مشروع قانون بحري عربي استرشادي

ومشروع قانون بحري عربي استرشادي لإنشاء دوائر قضائية موحدة

عقدت اللجنة الفنية المكلفة بإعداد مشروع قانون بحري عربي استرشادي ومشروع قانون بحري عربي استرشادي لإنشاء دوائر قضائية بحرية متخصصة، اجتماع عمل في المركز العربي للبحوث القانونية والقضائية، في بيروت في ٣/٥ شباط (فبراير) الماضي.

ويأتي هذا الاجتماع تنفيذًا لقرار مجلس وزراء العرب القاضي بإقرار برنامج عمل المركز للعام ٢٠١٤. وقد ترأس الاجتماع المستشار احمد محب عبد الحليم الذي أوضح أن هذا الاجتماع مخصص لدراسة مشروع القانون العربي الاسترشادي البحري للتجارة البحرية، ومشروع القانون البحري العربي الاسترشادي لإنشاء دوائر قضائية متخصصة في مدن الموانئ العربية، وهذان القانونان اقترحتهما جمهورية مصر العربية.



وناقشت اللجنة مواد مشروع القانون البحري العربي الاسترشادي للتجارة البحرية كمسودة بناء لتوصية اللجنة في اجتماعها الاول وذلك مادة مادة، حيث تم إنجاز وصياغة ١٩٠ مادة من أصل ٤٠٠ مادة.

وأوصت اللجنة في نهاية اجتماعاتها تعميم ما أنجزته من مواد على الدول العربية الأعضاء، لا سيما وزراء العدل ووزراء النقل، وكذلك مسودة مشروع القانون البحري ومسودة النظام العربي البحري الاسترشادي لإنشاء نظام دوائر قضائية بحرية متخصصة، لإبداء ما قد يكون لديهم من ملاحظات ومقترحات وموافاة المركز بها لعرضها على اللجنة في اجتماعها القادم. كما أوصت باستكمال مناقشة باقي مواد القانون البحري العربي الاسترشادي وقانون إنشاء دوائر بحرية قضائية متخصصة في اجتماعها القادم. وقد شارك في الاجتماع السفير عبد الرحمن الصلح، الأمين العام المساعد رئيس المركز العربي للبحوث القانونية والقضائية، والمستشار احمد محمد محب عبد الحليم والدكتور نادر محمد ابراهيم / مصر، والدكتور عبد اللطيف نايف عبد اللطيف / العراق، وايلي زخور ومحمد عيتاني / لبنان، والخبيران الاستاذان جوزف رحمه ويحيى زين من المركز العربي للبحوث القانونية والقضائية.

Summary of Lebanese Customs Statistics in December 2013 compared with November 2013

Subjects	December 2013	November 2013	+ / -	+ / - %
Total imports (millions) USD	1797	1772	+25	+1.41 %
Total exports (millions) USD	243	263	-20	-7.60 %
Trade deficit (millions) USD	1554	1509	+45	+2.98 %
Total customs revenues (millions) USD	123,857	126,072	-2,215	-1.76 %
Total VAT revenues (millions) USD	118,194	115,435	+2,759	+2.39 %
Total customs revenues & VAT revenues (millions) USD	242,051	241,507	+544 thousand	+0.22 %



ارتفاع فاتورة الاستيراد وانخفاض فاتورة التصدير أدبًا الى نمو عجز الميزان التجاري

في كانون الاول (ديسمبر)

بينت احصاءات الجمارك اللبنانية أن فاتورة الاستيراد في كانون الاول (ديسمبر) الماضي جاءت أكبر مما كانت عليه في تشرين الثاني (نوفمبر) المنصرم. فقد ارتفعت الى ١٧٩٧ مليون دولار مقابل ١٧٧٢ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ٢٥ مليون دولار ونسبتها ١,٤١ بالمئة. في حين أفادت أن فاتورة التصدير انخفضت الى ٢٤٣ مليون دولار مقابل ٢٦٣ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٢٠ مليون دولار ونسبته ٧,٦٠ بالمئة.

وبذلك ارتفع عجز الميزان التجاري في كانون الاول الى ١٥٥٤ مليون دولار مقابل ١٥٠٩ مليون دولار في تشرين الثاني، أي بنمو قدره ٤٥ مليون دولار ونسبته ٢,٩٨ بالمئة.

أما المجموع العام للواردات الجمركية والضريبة على القيمة المضافة (VAT) المستوفاة عبر كافة المرافئ والبوابات فبلغ ٢٤٢,٠٥١ مليون دولار في كانون الاول الماضي، مقابل ٢٤١,٥٠٧ مليون دولار في تشرين الثاني المنصرم، أي بزيادة قدرها ٥٤٤ ألف دولار ونسبتها ٠,٢٢ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٢٤٢,٠٥١ مليون دولار في كانون الاول من العام الماضي كالآتي:

مجموع الواردات الجمركية: بلغ ١٢٣,٨٥٧ مليون دولار في كانون الاول، مقابل ١٢٦,٠٧٢ مليون دولار في تشرين الثاني المنصرم، أي بانخفاض قدره ٢,٢١٥ مليون دولار ونسبته ١,٧٦ بالمئة.

مجموع واردات الـ(VAT): بلغ ١١٨,١٩٤ مليون دولار مقابل ١١٥,٤٣٥ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ٢,٧٥٩ مليون دولار ونسبته ٢,٣٩ بالمئة.

باسيل: الكهرباء ٢٤ ساعة نهاية العام ٢٠١٥

عرض وزير الطاقة في حكومة تصريف الاعمال جبران باسيل، كيفية تطور خطة الكهرباء للوصول في نهاية العام ٢٠١٥، الى كهرباء مؤمنة باستمرار، مؤكدا أن كل المحاور الاساسية أعدت وبدأ تطبيقها وصولا الى مرحلة الـ٢٤/٢٤ من دون انقطاع كهربائي ومن دون عجز مالي على الخزينة. فتأمين التوازن المالي والكهربائي المطلوبين أمر يتم تنفيذه تباعا وأصبح واقعا ملموسا على الارض، والعائق الاساسي هو مرحلة المنصورية والموضوع المالي الذي يجب حله لتأمين الامكانيات المطلوبة.



وأضاف باسيل "لقد عملنا وكلامنا مستند الى تلميحات حصلت، وهو نموذج أمام الشعب اللبناني ليفرق بين من يتكلم ويتهم جزافا، ومن يعمل ويقدم النتائج الحسية والملموسة...".

القصار: للارتقاء بحجم التعاون الاقتصادي بين لبنان والبلاد العربية مع اليابان

شدد رئيس الاتحاد العام لغرف التجارة والصناعة والزراعة للبلاد العربية الوزير السابق عدنان القصار على أهمية تطوير التبادل التجاري والاستثماري بين اليابان ولبنان والدول العربية عموما، وخصوصا في المجالات التي من شأنها أن تساهم في رفع مستوى التعاون ليصل الى المستوى الأمول. وأوضح القصار خلال استقباله للسفير الياباني في لبنان سيتشي أوتسوكا في مقر الاتحاد، أنه يضع كل امكاناته تحت تصرف الحكومة اليابانية ورجال الأعمال والمستثمرين واليابانيين، من أجل الارتقاء بحجم التعاون الاقتصادي والاستثماري، بما يتلاءم مع القدرات المادية المتوافرة في اليابان والدول العربية بما فيها لبنان.

شقير: نضع امكانات الغرفة لإنجاح زيارة وفد من رجال الأعمال الأرمن الى لبنان

شدد رئيس اتحاد غرف التجارة والصناعة والزراعة في لبنان رئيس غرفة التجارة في بيروت وجبل لبنان محمد شقير، على العلاقات التي تربط بين لبنان وأرمينيا، مؤكدا أن الغرفة ستضع كل امكاناتها لإنجاح الزيارة التي ينوي القيام بها وفد من رجال الأعمال الأرمن الى لبنان في النصف الثاني من آذار (مارس) المقبل.

ولفت شقير خلال استقباله لسفير أرمينيا في لبنان أشوت كوشاريان، الى أن "التبادل التجاري بين البلدين لا يزال متواضعا، كما أن العلاقات الاقتصادية لا ترتقي الى مستوى العلاقات التي تربطهما في ظل وجود طائفة أرمينية فعالة في لبنان". ودعا "الى ضرورة اتخاذ مجموعة من الخطوات أبرزها تكثيف تبادل الوفود واللقاءات بين رجال الأعمال في البلدين وإقامة المعارض".



الاسمر: العمل النقابي في مرفأ بيروت يتم على أساس العائلة الواحدة

عقد اجتماع في مقر نقابة موظفي وعمال مرفأ بيروت ضم النقيب الدكتور بشارة الاسمر ونقيب عمال المرفأ حسين جهجاه ورئيس المكتب العمالي في حركة أمل علي حمدان، في حضور أعضاء النقابيين ومدراء في ادارة المرفأ.

وأكد الاسمر في اللقاء أن النهج الذي تعتمده النقابة بين أعضائها يتم من دون تمييز بين فئة وأخرى، أو بين طائفة وأخرى. فالعمل النقابي في المرفأ هو على أساس العائلة الواحدة، باعتبار "أنه يضم العائلات اللبنانية كلها". وشدد الاسمر على أن "المرحلة التي نمر بها صعبة على الصعيدين الوطني والنقابي"، الأمر الذي يتطلب حواراً صريحاً يأخذ في الاعتبار مصالح الناس التي تبقى الأساس لأي عمل نقابي أو سياسي".

أما حمدان فأكد "أن التعددية الفكرية ضرورة لاستمرار البشرية، وهي مبدأ حركة "أمل" لأن العمل بأخلاقية بين مكونات المجتمع لا بد أن يرتد إيجاباً على التعاطي الإيجابي، لأن الهدف هو خدمة الناس الذين هم المقياس لقيام المجتمعات". واعتبر "أن الحركة العمالية مدعوة الى تطبيق هذا المبدأ الذي غايته الانسان والحرية".

تراجع عدد السياح الى ١,٢٧٤ مليون سائح في العام ٢٠١٣

أظهرت احصاءات وزارة السياحة اللبنانية، أن عدد السياح الذين قدموا الى لبنان خلال العام ٢٠١٣، بلغ ١,٢٧٤ مليون سائحاً مقابل ١,٣٦٥ مليوناً للعام ٢٠١٢، أي بانخفاض قدره ٩١ ألف سائحاً ونسبته ٦,٦٧ بالمئة.

وتصدر السياح العراقيون قائمة السياح العرب فتجاوز عددهم ١٤١,٩٨٦ سائحاً، وحل السياح الاردنيون في المرتبة الثانية بـ ٧٨,٠١٨ سائحاً. واحتل المصريون المرتبة الرابعة بـ ٦٣,٥٧٨ سائحاً. وجاء السعوديون في المرتبة الرابعة بـ ٤٠,٩٥٨ سائحاً.

بينما تصدر السواح الفرنسيون قائمة السياح الأجانب فبلغ عددهم ١٧١,٦٨٨ سائحاً، ثم تبعهم الالمان في المرتبة الثامنة بـ ٦١,٦٨٨ سائحاً، ووصل السواح البريطانيون في المرتبة التاسعة بـ ٤٨,٥٠٤ سائحاً.



أما بالنسبة الى الأميركيين فقد بلغ عددهم ٢٠٩,١٠٣ سائحا منهم ١٠٣,٤٨٣ سائحا من الولايات المتحدة، و ٧١,٤٨٣ سائحا كنديا، و ١٣,٦٠٣ سواح برازيليين، علما أن هذا العدد يضم لبنانيين يحملون الجنسيات الأميركية والكندية والبرازيلية.

Summary of Tripoli Port Statistics in December 2013 compared with November 2013

Subjects	December 2013	November 2013	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called Tripoli Port	47	47	0	0
Total Tonnage handled (tons)	92,805	105,899	-13,094	-12.36 %
Total imports (tons) thousand	78,610	86,489	-7,879	-9.11 %
Total exports (tons) thousand	14,195	19,410	-5,215	-26.87 %
Total Cars handled (cars)	816	501	+315	+62.87 %
Total Port revenues (USD) (thousand)	915	874	+41	+4.69 %
Total customs revenues (USD) millions	4,075	4,070	+5 thousand	+0.12 %
Total VAT revenues (USD) millions	4,496	5,512	-1,016	-18.43 %
Total state revenues out of Tripoli Port (USD) millions	9,486	10,456	-970 thousand	-9.28 %

تراجع حركة مرفأ طرابلس ومجموع وارداته المالية في كانون الاول (ديسمبر) ٢٠١٣

سجل مرفأ طرابلس تراجعا بحركته الاجمالية في كانون الاول الماضي، عما كان عليه في تشرين الثاني (نوفمبر) المنصرم. وقد انسحب هذا التراجع أيضا على مجموع وارداته المالية. وأظهرت المقارنة بحركة مرفأ طرابلس الاجمالية خلال شهر كانون الاول وتشرين الثاني من العام ٢٠١٣، الوقائع التالية:



عدد البواخر: بلغ ٤٧ باخرة وهو الرقم ذاته للبواخر في تشرين الثاني المنصرم.

كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي ٩٢,٨٠٥ طنا مقابل ١٠٥,٨٩٩ طنا، أي بانخفاض قدره ١٣,٠٩٤ طنا ونسبته ١٢,٣٦ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٩٢,٨٠٥ طنا في كانون الاول الماضي كالآتي:

البضائع المستوردة: بلغ وزنها ٧٨,٦١٠ طنا مقابل ٨٦,٤٨٩ طنا، أي بتراجع قدره ٧,٨٧٩ طنا ونسبته ٩,١١ بالمئة.

البضائع المصدرة: بلغ وزنها ١٤,١٩٥ طنا مقابل ١٩,٤١٠ طنا، أي بانخفاض قدره ٥,٢١٥ طنا ونسبته ٢٦,٨٧ بالمئة.

عدد السيارات: بلغ ٨١٦ سيارة مقابل ٥٠١ سيارة، أي بارتفاع قدره ٣١٥ سيارة ونسبته ٦٢,٨٧ بالمئة.

تراجع مجموع الواردات المالية في كانون الاول ٢٠١٣

وانسحب انخفاض مجموع حركة مرفأ طرابلس في كانون الاول الماضي، على المجموع العام للواردات المالية التي بلغت ٩,٤٨٦ ملايين دولار مقابل ١٠,٤٥٦ ملايين دولار في تشرين الثاني المنصرم، أي بتراجع قدره ٩٧٠ ألف دولار ونسبته ٩,٢٨ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٩,٤٨٦ ملايين دولار في كانون الاول الماضي، على الشكل التالي:

الواردات المرفئية: بلغت ٩١٥ ألف دولار مقابل ٨٧٤ ألف دولار في تشرين الثاني المنصرم، أي بزيادة قدرها ٤١ ألف دولار ونسبتها ٤,٦٩ بالمئة.

الواردات الجمركية: بلغت ٤,٠٧٥ ملايين دولار مقابل ٤,٠٧٠ ملايين دولار، أي بتحسن قدره ٥ آلاف دولار ونسبته ٠,١٢ بالمئة.

واردات الـ(VAT): بلغت ٤,٤٩٦ ملايين دولار مقابل ٥,٥١٢ ملايين دولار، أي بتراجع قدره ١,٠١٦ مليون دولار ونسبته ١٨,٤٣ بالمئة.



ارتفاع عدد السيارات الجديدة المباعة في لبنان في العام ٢٠١٣

أفاد البيان الصادر عن جمعية مستوردي السيارات الجديدة في لبنان، أن عدد السيارات الجديدة المباعة في لبنان بلغ ٣٨,٣٦٦ سيارة سياحية وتجارية في العام ٢٠١٣، مقابل ٣٧,٦٦٢ سيارة في العام ٢٠١٢، أي بنمو صغير قدره ٧٠٤ سيارات سياحية وتجارية ونسبته ١,٨٧ بالمئة. وأظهر البيان أن عدد السيارات السياحية الجديدة المباعة بلغ ٣٦,١٠٩ سيارة في العام ٢٠١٣، مقابل ٢,٢٥٧ سيارة تجارية.

من جهة ثانية، ظلت السيارات الكورية الجنوبية متربعة على المرتبة الاولى، إذ بلغ عددها ١٦,٢٢٧ سيارة سياحية أي ما نسبته ٤٤,٩٤ بالمئة من مجموع السيارات السياحية الجديدة المباعة البالغة ٣٦,١٠٩ سيارة، تبعثها في المرتبة الثانية السيارات اليابانية بـ ١٠,٠٨٤ سيارة أي ما نسبته ٢٧,٩٣ بالمئة. وجاءت في المرتبة الثالثة السيارات الأوروبية بـ ٧,٠٤٦ سيارة أي ما نسبته ١٩,٥١ بالمئة. وجاءت المرتبة الرابعة لصالح السيارات الأميركية بـ ١,٩٩١ سيارة أي ما نسبته ٥,٥١ بالمئة. وحلت السيارات الصينية في المرتبة الخامسة بـ ٧٦١ سيارة أي ما نسبته ٢,١١ بالمئة. ويذكر أن أكثر من ٩٠ بالمئة من السيارات الجديدة المباعة هي من فئة السيارات الصغيرة ذات الأسعار المخفضة والموفرة للوقود.

٩,٧ مليار دولار كلفة الأزمة السورية على لبنان

خلال الفترة الممتدة بين ٢٠١١ و ٢٠١٣

أصدر معهد التمويل الدولي تقريره السنوي للعام ٢٠١٣، تحت عنوان "لبنان: الوضع الأمني أساسي لإنتعاش الاقتصاد" قدر خلاله تداعيات الأزمة السورية على البيئة الاقتصادية والسياسية والوضع الأمني في لبنان. وأشار الى التداعيات السلبية على الحركة الاقتصادية في لبنان، في ظل تدفق النازحين السوريين والذين باتوا يشكلون حوالي ٢٢ بالمئة من عدد سكان لبنان، وذلك وفق ما ورد في التقرير الاقتصادي الاسبوعي الصادر عن "بنك الاعتماد اللبناني" في ٢٤ كانون الثاني (يناير) ٢٠١٤.



وقدر التقرير كلفة الأزمة السورية المستمرة على اقتصاد لبنان بحوالي ٩,٧ مليار دولار أميركي خلال الفترة الممتدة بين ٢٠١١ و ٢٠١٣، مشيراً الى أن الناتج المحلي الاجمالي قد تراجع الى ٤٤ مليار دولار مع نهاية العام ٢٠١٣، مقابل ٤٩ مليار دولار لو استطاع لبنان أن يحافظ على النمو الاقتصادي الذي كان قد سجله قبل اندلاع الحرب في سوريا.

في المقابل، أشاد التقرير بالقطاع المصرفي اللبناني الصلب والادارة الحكيمة لمصرف لبنان. كما سلط الضوء على مستويات السيولة العالية في القطاع المصرفي اللبناني ورسملة القطاع المرتفعة والتقدم الملحوظ من قبل القطاع المصرفي اللبناني في تطبيق معايير "Bazel 3".

٥٠ طائرة جديدة للخطوط السعودية

أعلن نائب رئيس شركة الخطوط السعودية للصيانة عبد الرحمن الطيب، أن الشركة ستعاقد على شراء ٥٠ طائرة جديدة هذا العام لتتمكن من توسيع شبكة خطوطها وتلبية زيادة الطلب. وأضاف الطيب أن الشركة تقوم بتحديث اسطولها ضمن خطط الخوصصة، إذ تنوي طرح قسم الشحن الجوي للخصخصة هذا العام ووحدة الصيانة خلال العام المقبل.

الامارات ثالث أبرز الوجهات السياحية في العام ٢٠١٤

أعلنت محطة "Fox News" أن دولة الامارات العربية المتحدة حلت ثالثة بين أفضل الوجهات السياحية لعام ٢٠١٤، متفوقة على وجهات سياحية أخرى مثل المكسيك، روسيا، هايتي والفيليبين. وسلطت المحطة الضوء على أهم المواقع والمعالم السياحية التي تزخر الامارات وعلى الافتتاح المتوقع لمتحف اللوفر في كانون الاول ٢٠١٥، في جزيرة السعديات. وأشادت المحطة بنظم المواصلات المتطورة، ما يعزز أداء القطاع السياحي في الامارات العربية المتحدة.



قرض بـ ٤٢٥ مليون دولار للقطرية للنقل البحري

حصلت الشركة القطرية للنقل البحري المملوكة بالكامل لشركة الملاحة القطرية "ملاحة" على قرض بقيمة ٤٢٥ مليون دولار لاعادة تمويل الديون القائمة على سفن الغاز الطبيعي المسال الأربع التي كانت تعاقدت على بنائها. ونقلت وكالة الأنباء القطرية "قنا" عن الشركة، أن مدة سداد هذا القرض تمتد الى ١٢ سنة . وقد تم توقيعه مع مجموعة من المصارف من بينها: "Tokyo Mitsubishi" و "UFG Ltd." و "Sumitomo" و "Mitsui Europe" و "Sumitomo Mitsui Trust" و "Standard Chartered" ...

قناة السويس ترفع رسوم العبور في القناة على ناقلات النفط

أعلنت هيئة قناة السويس أنها سترفع رسوم العبور في القناة على ناقلات النفط بنسبة تتراوح ما بين ٢ بالمئة و ٢,٦ بالمئة، وذلك من الأول من شهر أيار (مايو) المقبل. وأشار التقرير الصادر عن هيئة القناة أن رسوم العبور سترتفع بنسبة ٢,٣ بالمئة على ناقلات النفط من فئة "Suez Max" التي تصل حمولتها الى ١٣٠ ألف طن. أما رسوم العبور على ناقلات النفط من فئة "Afra Max" التي تتراوح حمولتها ما بين ٧٠ ألف و ٨٠ ألف طن، فسترتفع بنسبة ٢ بالمئة. أما ناقلات النفط التي تنقل النفط المكرر والتي تصل حمولتها الى ١٢٠ ألف طن فسترتفع بنسبة ٢,٦ بالمئة. ويذكر أن هيئة قناة السويس كانت رفعت رسوم العبور على ناقلات النفط بنسبة تراوحت ما بين ٢,٥ و ٥ بالمئة في العام الماضي.

٥٥ مليون حاوية نمطية حركة مرافئ مجموعة موانئ دبي العالمية

سجلت محطات الحاويات التي تشرف على ادارتها وتشغيلها موانئ دبي العالمية "DP World" تداول ٥٥ مليون حاوية نمطية في العام ٢٠١٣، بزيادة طفيفة بلغت نسبتها ٠,٧ بالمئة عن العام ٢٠١٢. وأعلن الرئيس التنفيذي للمجموعة محمد شرف أن هذه النتائج تعتبر جيدة في ظل الركود الاقتصادي العالمي الذي أثر سلبا على حركة التجارة البحرية. والمعلوم أن "DP World" تشرف على تشغيل ٦٥ محطة حاويات في العالم، من بينها مرافئ دبي التي سجلت تداول ١٣,٦ مليون حاوية نمطية بزيادة نسبتها ٢,٧ عن العام ٢٠١٢.



محطة حاويات جديدة على خليج قناة السويس

أعلن وزير الاستثمار المصري أسامة صالح عن بدء تنفيذ مشروع إنشاء محطة حاويات جديدة لتداول الحاويات على خليج قناة السويس باستثمارات مصرية اماراتية مشتركة تقدر بنحو ٧٦٠ مليون دولار. وأشار الى أن الشركة القابضة للنقل البري والبحري ستشارك في المشروع بنسبة ٨٠ بالمئة، فيما تشارك الشركة العربية للملاحة الاماراتية بنسبة ٢٠ بالمئة. من جهة ثانية، كشف الوزير المصري أن المفاوضات جارية حاليا مع مستثمرين اماراتيين أيضا، لإنشاء أول مصنع لإصلاح الحاويات في مصر، ما يعزز نشاط الخدمات اللوجستية في البلاد.

٣ رافعات جسرية عملاقة لميناء خليفة في ابو ظبي

أعلنت سلطات ميناء خليفة أن الميناء تسلم ٣ رافعات جسرية من أحدث وأكبر الرافعات لمناولة الحاويات من السفينة الى الرصيف "Ship Gantry Cranes" تلبية لحجم الطلب المتزايد على خدمات الشحن في المنطقة.

وتم تصنيع هذه الرافعات وهي من فئة "Super Post Panamax" في مدينة شنغهاي الصينية

بتكلفة اجمالية قدرها ٢٨ مليون دولار. *****

"جمارك دبي" تنجز ٨,٣ ملايين معاملة خلال العام ٢٠١٣

أعلن المدير التنفيذي للشؤون المؤسسية في "جمارك دبي" يوسف السهلوي، أن عدد المعاملات التي أنجزتها الدائرة بلغ ٨,٣٢ ملايين معاملة في العام ٢٠١٣، مقابل ٧,٦٧ ملايين معاملة للعام ٢٠١٢، أي بزيادة قدرها ٦٥٠ ألف حاوية نمطية ونسبتها ٨,٤٤ بالمئة.

وأكد السهلوي أن الدائرة نجحت في تخفيف المدة اللازمة لإنجاز التخليص الجمركي بنسبة ٨٨ بالمئة من الشحنات الصحيحة التي لا تحتوي على مخاطر أي الى دقيقتين. وأضاف أن "جمارك دبي" نجحت أيضا في أن تكون أول دائرة حكومية تحول خدماتها الى خدمات "ذكية" أي الى "التكنولوجيا المتطورة" بنسبة ١٠٠ بالمئة، مشيرا الى أن هذه الخطوة المهمة أسهمت بدورها في تقليص المدة المستغرقة لإنجاز المعاملة.



تراجع إيرادات مصر من السياحة بنسبة ٤١ بالمئة خلال العام ٢٠١٣

قال وزير السياحة المصري هشام زعزوع، أن عائدات مصر من قطاع السياحة بلغ ٥,٩ مليار دولار في العام ٢٠١٣، مقابل ١٠ مليارات دولار للعام ٢٠١٢، أي بانخفاض نسبته ٤١ بالمئة. وتعتبر إيرادات السياحة وقناة السويس وتحويلات المصريين العاملين في الخارج مصدرا رئيسيا للنقد الأجنبي. وكانت مصر تتوقع أن يبلغ عدد السواح ١٣,٥ مليون سائح في العام ٢٠١٣، لكن الاضطرابات والأحداث التي تزامنت مع عزل الرئيس محمد مرسي، وجهت ضربة مؤلمة لهذا القطاع. والمعلوم أن عدد السواح بلغ ١٤,٨ مليون سائحا في العام ٢٠١٠، قبل أن يتراجع الى ٨ ملايين سائح في العام ٢٠١١، بعد ثورة ٢٥ كانون الثاني (يناير)، التي أطاحت بالرئيس حسني مبارك ليعود ليرتفع الى ١١,٨ مليون سائح في العام ٢٠١٢.

دائنو ZIM يشتررون ما نسبته ٦٦ بالمئة من أسهم الشركة

توصل مجلس ادارة شركة الملاحة الاسرائيلية ZIM الى توقيع اتفاق مع دائني الشركة ينص على استحوادهم على ٦٦ بالمئة من رأسمالها، مقابل شطب حوالي ١,٥ مليار دولار من الديون المستحقة عليها. وسوف يسمح ها الاتفاق لـ ZIM على اعادة هيكلة رصيد الديون المتوجبة عليها والذي يفوق المليار دولار أميركي. كما يعطيها الفرصة للمحافظة على المرتبة الثامنة عشرة التي تحتلها في العالم بأسطول يضم ٨٥ باخرة تبلغ سعتها الاجمالية ٣٢٧,٥٣٠ حاوية نمطية. من جهة ثانية، وافقت مجموعة "Israel Corporation" المالكة لـ ZIM على ضخ حوالي ٢٠٠ مليون دولار في صناديق الشركة لتمكن من الاحتفاظ على حوالي ٣٣ بالمئة من أسهم الشركة. بينما كانت تهيمن على ٩٩,٧ بالمئة قبل تنازلها عن نسبة ٦٦ بالمئة لصالح دائني الشركة. كما يسمح الاتفاق الجديد لـ ZIM ايضا، تسديد تكلفة السفن التي كانت تعاقبت على بنائها مع أحواض Samsung و Hyundai والبالغ عددها ٤ سفن سعة الواحدة ١٢٥٥٠ حاوية نمطية، و ٤ سفن أخرى سعة الواحدة ٨٨٠٠ حاوية نمطية.



تدفق السفن الجديدة في العام ٢٠١٤ يوسع الفجوة بين العرض والطلب

توقعت "Alphaliner" النشرة المتخصصة بالنقل البحري، أن تتوسع الفجوة بين العرض والطلب نتيجة لاستمرار تدفق السفن العملاقة الناقلة للحاويات في العام ٢٠١٤. فقد أعلنت أن السعة الاجمالية للاسطول التجاري العالمي سترتفع بنسبة ٧,٦ بالمئة في العام ٢٠١٤، مقابل نمو التجارة البحرية بنسبة ٤,٦ بالمئة، أي أن الفجوة ستكون لصالح تدفق السفن الجديدة بنسبة ٣ بالمئة.

وأضافت "Alphaliner"، أن هذه الفجوة ستؤدي الى تراجع أجور النقل البحري وتدفع الخطوط البحرية العالمية لممارسة مزيدا من سياسة التقشف لتخفيض مصاريفها والحد من خسائرها. ويذكر أن عدد السفن التي تعاقدت على بنائها الخطوط البحرية العالمية بلغ ٢٠٠٠ سفينة من مختلف الأنواع في العام ٢٠١٣، مقابل ٨٨١ سفينة في العام ٢٠١٢، أي بارتفاع كبير قدره ١١١٩ سفينة ونسبته ١٢٧ بالمئة.

والمعلوم أن غالبية سفن الحاويات التي تم التعاقد على بنائها، تفوق حمولة الواحدة منها الـ ٨/٧ آلاف حاوية نمطية.

نمو حركة الحاويات في محطات "Contship Italia"

أعربت الشركة المشغلة لمحطة الحاويات "Contship Italia" عن ارتياحها للنتائج التي حققتها المحطات التي تشرف على تشغيلها في إيطاليا في العام ٢٠١٣. فقد ارتفع مجموع الحاويات التي تعاملت معها محطات "Contship Italia" الى ٥,١٧٤ مليون حاوية نمطية مقابل ٤,٣٤٨ مليون حاوية نمطية ونسبته ١٩ بالمئة. والمعلوم أن "Contship Italia" تشرف على ادارة وتشغيل ٥ محطات حاويات في إيطاليا، أكبرها في مرفأ "Gioia Tauro" التي تداولت ٣,٠٨٧ حاوية نمطية في العام ٢٠١٣، بارتفاع نسبته ١٣,٤٥ بالمئة عن العام ٢٠١٢.

النزاع المالي يؤثر سلبا على تنفيذ أعمال توسعة قناة بنما

طالب الكونسورتيوم الذي يقوم بتنفيذ أعمال توسعة قناة بنما من السلطة المشرفة على القناة، تسديد مبلغ إضافي قدره ١,٦ مليار دولار، يمثل أعمالا يقوم الكونسورتيوم بتنفيذها، ولم تكن مدرجة في مشروع التوسعة. وقد أدت هذه المطالبة الى نشوب نزاع بين الكونسورتيوم والسلطة المشرفة على القناة، ما أثار سلبا على أعمال التوسعة التي تراجع سرعتها بنسبة ٧٥ بالمئة.



والمعلوم أن قناة بنما تربط بين المحيطين الاطلسي والهادي، وأن الكونسورتيوم يضم مقاولين من بنما واسبانيا وفي مقدمهم المجموعة الاسبانية Sacyr الرائدة في تنفيذ الانشاءات البحرية. ومن المنتظر في حال استمرار هذا النزاع، أن يؤخر إنجاز أعمال التوسعة والذي كان متوقعا خلال العام ٢٠١٥. ويذكر أن التكلفة الاجمالية للمشروع هي بحدود ٥,٢٥٠ مليار دولار أميركي.

مرفاً شنغهاي يحتفظ بالمرتبة الاولى في العالم للعام الثالث على التوالي

بينت احصاءات مرفاً شنغهاي الصيني، أن المرفاً تمكن من الاحتفاظ بالمرتبة الاولى في العالم، وذلك للعام الثالث على التوالي. فقد تعامل مع ٣٣,٦ مليون دولار في العام ٢٠١٣، مقابل ٣٢,٥ مليون دولار في العام ٢٠١٢، أي بارتفاع قدره ١,١ مليون دولار ونسبته ٣,٢٨ بالمئة. بينما ظل مرفاً سنغابور في المرتبة الثانية بتداوله ٣٢,٦ مليون حاوية نمطية مقابل ٣١,٦ مليون حاوية، أي بزيادة قدرها مليون حاوية نمطية ونسبتها ٣,١٦ بالمئة. وحقق مرفاً Shenzhen الصيني مفاجأة ضخمة ليتقدم من المرتبة الرابعة الى الثالثة مكان مرفاً هونغ كونغ بـ ٢٣,٣ مليون حاوية نمطية مقابل ٢٢,٩ مليون حاوية، أي بنمو قدره ٤٠٠ ألف حاوية نمطية ونسبته ١,٧٥ بالمئة. وتراجع مرفاً هونغ كونغ الى المرتبة الرابعة بـ ٢٢,٢ مليون حاوية نمطية مقابل ٢٣,١ مليون حاوية، أي بانخفاض قدره ٩٠٠ ألف حاوية نمطية ونسبته ٣,٩٠ بالمئة.

انخفاض حركة مرفاً روتردام الاجمالية في العام ٢٠١٣

تعامل مرفاً Rotterdam الهولندي مع ٤٤٠,٤٦٤ مليون طن في العام ٢٠١٣، مقابل ٤٤١,٥٢٧ مليون طن للعام ٢٠١٢، أي بانخفاض طفيف قدره ١,٠٦٣ مليون طن ونسبته ٠,٢٤ بالمئة. كما تراجع عدد الحاويات فبلغ ١١,٨٦٥,٩١٦ حاوية نمطية مقابل ١١,٦٢١,٢٤٩ حاوية، أي بانخفاض قدره ٢٤٤,٦٦٧ حاوية نمطية ونسبته ٢,١١ بالمئة. والمعلوم أن مرفاً روتردام يحتل المرتبة الاولى في أوروبا والحادية عشرة في العالم.



ارتفاع حركة الحاويات في مرفأ Piraeus في العام ٢٠١٣

حقق مرفأ Piraeus زيادة جيدة بحركة الحاويات التي تداولها في العام ٢٠١٣، حيث بلغ مجموعها ٣,١٨٤ مليون حاوية نمطية مقابل ٢,٧٢٥ مليون حاوية للعام ٢٠١٢، أي بزيادة قدرها ٤٥٩ ألف حاوية نمطية ونسبتها ١٦,٨٤ بالمئة.

والمعلوم أن مرفأ Piraeus يحتل المرتبة الرابعة في المتوسط بعد مرفأ Algeciras الاسباني الذي احتل المرتبة الاولى، ومرفأ Ambari واسطنبول التركيين اللذين احتلا المرتبتين الثانية والثالثة.

رقم قياسي جديد لصادرات كوريا الجنوبية

كشفت بيانات اقتصادية وصول صادرات كوريا الجنوبية خلال العام ٢٠١٣، الى مستوى قياسي جديد بعد ارتفاعها الى ٥٥٩,٧ مليار دولار أي بنمو نسبته ٢,١ بالمئة عن العام ٢٠١٢، في حين انخفضت وارداتها في الفترة ذاتها الى ٥١٥,٦ مليار دولار أي بنسبة ٠,٨ بالمئة. وسجلت كوريا الجنوبية فائضا تجاريا قدره ٤٤,١ مليار دولار. ومثلت الصين السوق الأكبر للصادرات الكورية، حيث بلغت قيمتها ١٤٦,٠٨ مليار دولار أي ما نسبته ٢٦,١ بالمئة من اجمالي صادراتها البالغة ٥٥٩,٧ مليار دولار.
