



بيروت في ١٥/١/٢٠١٤

رقم ٥٢/٢٠١٤/٣٨٢٦

النشرة الالكترونية ٣٣ – Newsletter nr. 33

كانون الثاني (يناير) ٢٠١٤ – January 2014

الفهرس – Index

5	Summary of Beirut Port statistics at November 2013 compared with the same period of 2012. –
6	مرفأ بيروت يحقق حركة جيدة في الأشهر الاحد عشر الاولى من العام ٢٠١٣. –
6/7	ارتفاع الحركة الاجمالية للحاويات. –
7	حركة جيدة للحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي. –
7	زيادة كبيرة لحركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية. –
7	انخفاض حركة المسافنة. –
7/8	نمو حركة السيارات في الأشهر الاحد عشر الاولى من العام ٢٠١٣. –
8	زيادة الحركة الاجمالية لم ينسحب على مجموع الواردات المالية. –
9	سليمان: التسرع بالتلزييم يحولّ نعمة النفط الى نقمة. –
9	شقيير: نواجه محاولات لتفتيت غرفة التجارة. –
9	نحاس: سياسة النأي بالنفس أصبحت من المسلمات. –
10	باسيل يوقع عقد المسح البري عن النفط والغاز من الجو. –
10	مرفأ بيروت يحطم رقم الحاويات القياسي المسجل في العام ٢٠١٢. –
11	Monthly import & export in the 1 st 11 months of 2012&2013. –
11/12	Lebanese trade deficit up to USD 15616 millions in the 1 st 11 months of 2013. –



-2-

12	- ارتفاع فاتورة الاستيراد الى ١٩٤٣٣ مليون دولار.
12	- تراجع فاتورة التصدير الى ٣٨١٧ مليون دولار.
12	- الصين الاولى بالتصدير الى لبنان.
13	- سوريا الاولى بالاستيراد من لبنان.
13/14	- المنتجات المعدنية تصدر لائحة السلع المستوردة الى لبنان.
14	- اللؤلؤ والأحجار الثمينة تصدر لائحة السلع المصدرة من لبنان.
15	- الحاج حسن: أرقام الصادرات الزراعية مشجعة في العام ٢٠١٣.
15/16	- وزارة المال: مستوى السيولة في الخزينة هو الأعلى تاريخياً.
16	- Summary of Lebanese customs statistics at November 2013 compared with the same period of 2012.
17/18	- تراجع المجموع العام للواردات الجمركية الـ (VAT) عبر كافة المرافئ والبوابات خلال الأشهر الاحد عشر الاولى من العام ٢٠١٣.
18	- حصة مرفأ بيروت ٨٨,٣٠ بالمئة من مجموع الواردات الجمركية.
19	- حصة مرفأ بيروت ٨١,٩٠ بالمئة من مجموع واردات الـ (VAT).
19	- أحمد كرامي يبحث أوضاع النقل مع عبد الحفيظ القيسي.
19	- قريطم: توسيع مرفأ بيروت من الجهة الجنوبية لتفادي تجدد الازدحام مستقبلاً.
20	- زخور يحذر من تراجع حركة مرفأ بيروت في حال تفاقمت الأحداث الأمنية والتفجيرات الارهابية.
20/21	- القصار: البلاد بأمس الحاجة الى حكومة ذات صلاحيات كاملة لاستعادة الثقة بلبنان.
21	- ارتفاع الصادرات والواردات الصناعية اللبنانية خلال الأشهر العشرة الاولى من العام ٢٠١٣.
21/22	- صابونجيان يبحث كيفية تشجيع الأمم المتحدة لتأمين مشترياتها من الانتاج اللبناني.



22	Summary of Tripoli Port statistics at November 2013 compared with the same period of 2012.	-
23	مرفأ طرابلس يحقق حركة جيدة في الأشهر الاحد عشر الاولى من العام ٢٠١٣.	-
24	تراجع طفيف لواردات مرفأ طرابلس الاجمالية.	-
25	لائحة شقير تفوز بالتنزكية في انتخابات غرفة التجارة والصناعة والزراعة في بيروت وجبل لبنان.	-
25/26	فرنسوا باسيل: خطط احترازية للمصارف لجهه أي تطور على الساحة الداخلية.	-
26	اختيار منى بوارشي "سيدة الاعمال للعام ٢٠١٣".	-
27	Summary of Beirut Port statistics in November 2013 compared with October 2013.	-
28	ارتفاع حركة مرفأ بيروت ومجموع وارداته المالية في تشرين الثاني (نوفمبر) ٢٠١٣.	-
29	Summary of Tripoli Port statistics in November 2013 compared with October 2013.	-
29/30	تراجع حركة مرفأ طرابلس وارتفاع وارداته المالية في تشرين الثاني (نوفمبر) ٢٠١٣.	-
30	Summary of Lebanese Customs statistics in November 2013 compared with October 2013.	-
30/31	ارتفاع عجز الميزان التجاري في تشرين الثاني (نوفمبر) ٢٠١٣.	-
31	زيادة صغيرة لمجموع الواردات الجمركية والـ(VAT) في تشرين الثاني (نوفمبر) ٢٠١٣.	-
31	نمو عدد السيارات الجديدة المباعة في الأشهر الاحد عشر الاولى من العام ٢٠١٣.	-
31	"البحري" تتسلم الباخرة التقليدية الخامسة.	-
32	الامارات العربية أحد أفضل أسواق اللوجستيات في العالم.	-



32	- ارتفاع حركة الحاويات في مرفأ العقبة في العام ٢٠١٣ .
32/33	- تراجع حركة مرفأ جده الاسلامي في العام ٢٠١٣ .
33	- العقوبات الاقتصادية الغربية تؤثر سلبيًا على حركة المرفأ السورية.
33/34	- واردات قناة السويس ترتفع في تشرين الثاني (نوفمبر) ٢٠١٣ .
34	- Top 20 operated fleets in January 2013.
35	- ١٧,٧٤٥ مليون حاوية نمطية سعة الاسطول التجاري العالمي في كانون الثاني (يناير) ٢٠١٤ .
35/36	- تعديلات صغيرة في المراتب العشرين الاولى.
36	- ارتفاع حصة شركات الملاحة العشرين الاولى في العالم.
36	- ٨٣,٩٣ بالمئة حصة الشركات العشرين الاولى في العالم من سعة الاسطول التجاري العالمي.
37	- توقع استمرار نمو سعة الاسطول التجاري العالمي.
37	- ٢٣٥ باخرة بسعة ٧٧٩ ألف حاوية نمطية متوقفة عن العمل (Idle Vessels) في نهاية العام ٢٠١٣ .
38	- Samsung توقع عقدا لبناء ٥ سفن حاويات عملاقة.
38	- الصين القوة التجارية الاولى في العام ٢٠١٣ .
38	- ٣,١ مليارات مسافر جوا في العام ٢٠١٣ .
39	- مفاوضات الاندماج بين Hapag Lloyd و CSAV في مراحلها الأخيرة.

بالإمكان الاطلاع على كافة النشرات الالكترونية وأخبار الغرفة بالإضافة الى حركة البواخر اليومية في مرفأ بيروت، على الموقع الالكتروني للغرفة الدولية للملاحة في بيروت

www.icnbeirut.com



Summary of Beirut Port Statistics at November 2013
compared with the same period of 2012

Subjects	1 st 11 months 2013	1 st 11 months 2012	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Beirut Port	1,953	1,956	-3	-0.15%
Total Tonnage handled (tons) millions	7,502	6,579	+923 thousand	+14 %
Total imports (tons) millions	6,532	5,801	+731 thousand	+12.60 %
Total exports (tons) thousand	970	778	+192	+24.68 %
Total Containers handled (TEU)	1,025,263	956,440	+68,823	+7.20 %
Containers imported for local markets (TEU)	332,281	282,907	+49,374	+17.45 %
Containers exported with Lebanese cargoes (TEU)	68,463	53,074	+15,389	+29 %
Total Transshipment containers (TEU)	317,614	361,595	-43,981	-12.16 %
Total Cars handled (cars)	84,323	78,429	+5,894	+7.51 %
Total Imported (cars)	75,547	69,969	+5,578	+7.97 %
Total Re-exported (cars)	8,776	8,460	+316	+3.73 %
Total Passengers	6,433	5,762	+671	+11.64 %
Total Port revenues (USD) (millions)	201,220	158,546	+42,674	+26.92 %
Total Customs revenues (USD) (millions)	1214,080	1263,960	-49,880	-3.95 %
Total VAT revenues (USD) (millions)	1055,182	1063,252	-8,070	-0.76 %
Total Harbor Master fees (USD) (millions)	5,785	4,152	+1,633	+39.33 %
Total state revenues out of Beirut Port (USD) (millions)	2476,267	2489,910	-13,643	-0.55 %



-6-

مرفاً بيروت يحقق حركة اجمالية كبيرة خلال الأشهر الاحد عشر الأولى من العام ٢٠١٣

وارتفاع الحركة الاجمالية لم ينسحب على المجموع العام للواردات

أظهرت الاحصاءات أن مرفاً بيروت حقق حركة اجمالية كبيرة خلال الأشهر الاحد عشر الأولى من العام ٢٠١٣، مقارنة مع تلك المسجلة في الفترة ذاتها من العام ٢٠١٢. كما بينت أن هذه الحركة الكبيرة لم تنسحب على المجموع العام للواردات المالية.

مقارنة بحركة مرفاً بيروت خلال الأشهر الاحد عشر الأولى من العامين ٢٠١٢ و ٢٠١٣

فقد أظهرت المقارنة بحركة مرفاً بيروت الاجمالية خلال الأشهر الاحد عشر الأولى من العامين ٢٠١٢ و ٢٠١٣، الوقائع التالية:

مجموع البواخر: بلغ ١٩٥٣ باخرة مقابل ١٩٥٦ باخرة، أي بانخفاض قدره ٣ بواخر ونسبته ٠,١٥ بالمئة.

الوزن الاجمالي للبضائع: وبلغ الوزن الاجمالي للبضائع ٧,٥٠٢ ملايين طن مقابل ٦,٥٧٩ ملايين طن، أي بارتفاع قدره ٩٢٣ ألف طن ونسبته ١٤ بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي للبضائع خلال الأشهر الاحد عشر الأولى من العام ٢٠١٣، والبالغ ٧,٥٠٢ ملايين طن كالاتي:

البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغ وزنها ٦,٥٣٢ ملايين طن مقابل ٥,٨٠١ ملايين طن، أي بزيادة قدرها ٧٣١ ألف طن ونسبتها ١٢,٦٠ بالمئة.

البضائع اللبنانية المصدر: بلغ وزنها ٩٧٠ ألف طن مقابل ٧٧٨ ألف طن، أي بتحسّن قدره ١٩٢ ألف طن ونسبته ٢٤,٦٨ بالمئة.

وارتفاع حركة الحاويات في الأشهر الاحد عشر الأولى من العام ٢٠١٣

وسجلت حركة الحاويات التي تعامل معها مرفاً بيروت زيادة خلال الأشهر الاحد عشر الأولى من العام ٢٠١٣. فقد بلغ مجموعها ١,٠٢٥,٢٦٣ حاوية نمطية مقابل ٩٥٦,٤٤٠ حاوية، أي بزيادة قدرها ٦٨,٨٢٣ حاوية نمطية ونسبتها ٧,٢٠ بالمئة.

6/39

ICN – Newsletter nr. 33 – January 2014



وتوزع هذا المجموع البالغ ١,٠٢٥,٢٦٣ حاوية نمطية، كالاتي:

الحاويات المستوردة: بلغ مجموعها ٤٩٥,٨٠٧ حاوية نمطية مقابل ٤٦٧,٦٦٩ حاوية، أي بزيادة قدرها ٢٨,١٣٨ حاوية نمطية ونسبتها ٦ بالمئة.

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها: بلغ مجموعها ٤٩٨,٧٨٢ حاوية نمطية مقابل ٤٦٦,٠٧٥ حاوية، أي بارتفاع قدره ٣٢,٧٠٧ حاوية نمطية ونسبته ٧,٠٢ بالمئة.

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغ عددها ٣٠,٦٧٤ حاوية نمطية مقابل ٢٢,٦٩٦ حاوية، أي بنمو قدره ٧,٩٧٨ حاوية نمطية ونسبته ٣٥,١٥ بالمئة.

وارتفاع كبير لحركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي

من جهة ثانية، حققت حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي زيادة ملموسة خلال الأشهر الاحد عشر الاولى من العام ٢٠١٣، فبلغ مجموعها ٣٣٢,٢٨١ حاوية نمطية مقابل ٢٨٢,٩٠٧ حاوية للفترة عينها من العام ٢٠١٢، أي بارتفاع قدره ٤٩,٣٧٤ حاوية نمطية ونسبته ١٧,٤٥ بالمئة.

وزيادة جيدة لحركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية

كما سجلت حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية زيادة ملموسة فبلغ عددها ٦٨,٤٦٣ حاوية نمطية مقابل ٥٣,٠٧٤ حاوية، أي بنمو قدره ١٥,٣٨٩ حاوية نمطية ونسبته ٢٩ بالمئة.

وانخفاض حركة المسافنة في الأشهر الاحد عشر الاولى من العام ٢٠١٣

بينما سجلت حركة المسافنة انخفاضا خلال الأشهر الاحد عشر الاولى من العام ٢٠١٣، فقد بلغ عددها ٣١٧,٦١٤ حاوية نمطية مقابل ٣٦١,٥٩٥ حاوية للفترة نفسها من العام ٢٠١٢، أي بتراجع قدره ٤٣,٩٨١ حاوية نمطية ونسبته ١٢,١٦ بالمئة.

ارتفاع جيدة بحركة السيارات

وأفادت الاحصاءات أن حركة السيارات التي تداولها مرفأ بيروت خلال الأشهر الاحد عشر الاولى من العام ٢٠١٣، بلغت ٨٤,٣٢٣ سيارة مقابل ٧٨,٤٢٩ سيارة للفترة عينها من العام ٢٠١٢، أي بزيادة قدرها ٥,٨٩٤ سيارة ونسبتها ٧,٥١ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٨٤,٣٢٣ سيارة خلال الأشهر الاحد عشر الاولى من العام ٢٠١٣، كالاتي:



-8-

السيارات المستوردة: بلغ مجموعها ٧٥,٥٤٧ سيارة مقابل ٦٩,٩٦٩ سيارة، أي بارتفاع قدره ٥,٥٧٨ سيارة ونسبته ٧,٩٧ بالمئة.

السيارات المعاد تصديرها بحرا: بلغ عددها ٨,٧٧٦ سيارة مقابل ٨,٤٦٠ سيارة، أي بتحسّن قدره ٣١٦ سيارة ونسبته ٣,٧٣ بالمئة.

حركة السياحة البحرية ما تزال ضعيفة

من ناحية أخرى، لا بد من الإشارة الى أن حركة السياحة البحرية عبر مرفأ بيروت ما تزال ضعيفة، فلم يتجاوز عدد السواح المغادرين والقادمين بحرا الـ ٦,٤٣٣ راكبا مقابل ٥,٧٦٢ راكبا، أي بارتفاع قدره ٦٧١ راكبا ونسبته ١١,٦٤ بالمئة. علما أن هؤلاء السواح هم لبنانيون.

الحركة الجيدة لم تنسحب على المجموع العام للواردات المالية

وبينت الاحصاءات أن الحركة الاجمالية الجيدة التي حققها مرفأ بيروت خلال الأشهر الاحد عشر الاولى من العام ٢٠١٣، لم تنسحب على المجموع العام للواردات المالية التي بلغت ٢٤٧٦,٢٦٧ مليون دولار مقابل ٢٤٨٩,٩١٠ مليون دولار للفترة نفسها من العام ٢٠١٢، أي بانخفاض طفيف قدره ١٣,٦٤٣ مليون دولار ونسبته ٠,٥٥ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع للواردات المالية خلال الأشهر الاحد عشر الاولى من العام الحالي، والبالغ ٢٤٧٦,٢٦٦ مليون دولار، على الشكل التالي:

مجموع الواردات المرفئية: سجلت زيادة كبيرة فبلغ مجموعها ٢٠١,٢٢٠ مليون دولار مقابل ١٥٨,٥٤٦ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ٤٢,٦٧٤ مليون دولار ونسبته ٢٦,٩٢ بالمئة.

مجموع الواردات الجمركية: بلغ ١٢١٤,٠٨٠ مليون دولار مقابل ١٢٦٣,٩٦٠ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٤٩,٨٨٠ مليون دولار ونسبته ٣,٩٥ بالمئة.

مجموع واردات الـ (VAT): بلغ ١٠٥٥,١٨٢ مليون دولار مقابل ١٠٦٣,٢٥٢ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٨,٠٧٠ مليون دولار ونسبته ٠,٧٦ بالمئة.

مجموع واردات رئاسة الميناء: بلغ ٥,٧٨٥ ملايين دولار مقابل ٤,١٥٢ ملايين دولار، أي بارتفاع قدره ١,٦٣٣ مليون دولار ونسبته ٣٩,٣٣ بالمئة.



سليمان في افتتاح المقر المستحدث لغرفة التجارة والصناعة والزراعة في بيروت وجبل لبنان:

توقيع عقود التنقيب عن الغاز يترجم بتدفق مبالغ مهمة على لبنان، والتسرع بالالتزم

بحولّ نعمة الغاز والنفط الى نقمة

ألقي رئيس الجمهورية العماد ميشال سليمان كلمة في حفل افتتاح المقر المستحدث لغرفة التجارة والصناعة والزراعة في بيروت وجبل لبنان نفت فيها الى أن لبنان يواجه مجموعة من التحديات منها معضلة اللاجئين السوريين، والتداعيات السلبية للأزمة السورية وضرورة القيام بورشة إعلامية شاملة تهدف الى إطلاق رؤية اقتصادية خلاقة. وأكد "أن الطريق الى تحقيق هذه الأهداف يمر حكما عبر مؤسسات قوية تقوم بدورها الدستوري وتلتقي انتاجيتها مع انتاجية القطاع الخاص الذي لا بد من إشراكه في وضع السياسات الملائمة، ويستحيل ذلك من دون تشكيل حكومة قادرة على ادارة الشأن العام وإعادة طمأننة المستثمرين ومواكبة الاستحقاقات الدستورية". وأشار سليمان الى أن "لأسواق المالية أيضا دورا أساسيا في تفعيل الاستثمار، متوقعا "أن يكون لمجرد توقيع عقود التنقيب عن الغاز رد فعل فورية إيجابية للغاية يترجم بتدفق مبالغ مهمة على لبنان"، منبها الى "أن التسرع في التلزم بحول نعمة الغاز والنفط الى نقمة تحول دون الحصول على أسعار تنافسية...".

وكان رئيس الغرفة محمد شقير استهل الاحتفال بكلمة أشار فيها الى أننا "تواجه محاولات البعض تفتيت الغرفة التجارية من أجل مصالح ضيقة. أن غرفة تجارة وصناعة وزراعة بيروت وجبل لبنان هي ركن أساسي من أركان الاقتصاد، وقد استطاعت على مدى ١٢٥ سنة أن تفرض وجودها ليس في المنطقة إنما أيضا في عواصم البحر الابيض المتوسط وحول العالم...".

ورأى وزير الاقتصاد والتجارة نقولا نحاس "إن حركة التحديث هذه من أجل أن تكون فاعلة ومنتجة لا بد من أن تواكبها عملية تحديث أنظمة المؤسسة كافة مع مندرجات الاتفاقات الاقتصادية الدولية والاقليمية...". كما نوّه نحاس بعمل رئيس الجمهورية وسعيه الدؤوب الى إرساء أسس ثابتة للاستقرار عبر ادارة الحوار بين اللبنانيين "التي أنتجت في أحد مراحلها الحساسة ما سمّي "إعلان بعدا" عبر اعتماد سياسات أصبحت من المسلمات أي سياسة النأي بالنفس عن الصراعات في سوريا كما سياسة احترام تعهدات والتزامات لبنان الدولية...".



باسيل يوقع عقد للمسح البري عن النفط والغاز من الجو

وقع وزير الطاقة والمياه المهندس جبران باسيل مع شركة "نيوز" "Neos" الأميركية ممثلة بمديرتها العام فرانك جريج، عقدا للمسح البري عن النفط والغاز من الجو بحضور سفير أميركا في لبنان ديفيد هيل، مدير عام منشآت النفط سركييس حليس، أعضاء هيئة ادارة قطاع البترول ووفد الشركة الاميركية. أوضح باسيل أن "هذا العقد هو بهدف المتابعة في أعمال التنقيب عن النفط والغاز في البحر وفي البر اللبناني، وهو عمل اضافي يمكن أن يدخل على التنقيب في البر من زاوية جديدة أي المسح الجوي، مما يعزز الاحتمالات ويوسع الآفاق فنربط بحرنا ببرنا مما يعطي لبنان آمالا جديدة بموضوع النفط والغاز ليكون لبنان حقيقة بلدا منتجا للنفط والغاز".

من جانبه، أشار جريج الى أن "تزايد الاهتمام بعمليات التنقيب في منطقة شرق البحر الابيض المتوسط بصورة ملحوظة في السنوات الأخيرة، تحركه اكتشافات الغاز الضخمة جدا وهناك فضول لدى علماء الجيولوجيا لمعرفة الانعكاسات الواسعة والاقليمية لتلك الاكتشافات الى جانب فهم امكانية امتداد منظومة البترول البري السوري الى لبنان...".

مرفاً بيروت يحطم الرقم القياسي المسجل في العام ٢٠١٢

ويتداول ١,١١٧ مليون حاوية نمطية في العام ٢٠١٣

أظهرت الاحصاءات، أن مرفاً بيروت تداول أكثر من مليون حاوية نمطية في العام ٢٠١٣، وذلك للعام الثالث على التوالي. فقد تعامل مع ١,١١٧ مليون حاوية نمطية بارتفاع قدره ٧٥ ألف حاوية نمطية ونسبته ٧,٢٠ بالمئة. ومن المتوقع أن يستمر المرفأ في تحقيق هذه النتائج الجيدة، في حال حافظت البلاد على الحد الأدنى من الاستقرار، ولم تتفاقم الأحداث الأمنية والتفجيرات الارهابية التي ازدادت وتيرتها خلال المدة الأخيرة.



Monthly import & export in the 1st 11 months of 2012 and 2013

Import – استيراد millions USD					Export – تصدير millions USD				
Month	2013	2012	+/-	+/- %	Month	2013	2012	+/-	+/- %
January	1646	1454	+192	+13.20%	January	405	348	+57	+16.38%
February	1791	2799	-1008	-36.01%	February	381	429	-48	-11.19%
March	2076	1723	+353	+20.49%	March	407	377	+30	+7.96%
April	1849	1548	+301	+19.44%	April	412	319	+93	+29.15%
May	1797	1645	+152	+9.24%	May	363	355	+8	+2.25%
June	1634	1713	-79	-4.61 %	June	348	345	+3	+0.87 %
July	1718	1739	-21	-1.21%	July	280	316	-36	-11.40 %
August	1828	1782	+46	+2.58%	August	279	339	-60	-17.70 %
September	1565	1630	-65	-3.99 %	September	288	471	-183	-38.85 %
October	1757	1774	-17	-0.96 %	October	391	440	-49	-11.14 %
November	1772	1604	+168	+10.47 %	November	263	364	-101	-27.75 %
Total General (millions USD)	19433	19411	+22	+0.11 %	Total General (millions USD)	3817	4103	-286	-6.97 %

Lebanon Trade deficit up to USD 15616 millions
in the 1st 11 months of 2013

ارتفاع عجز الميزان التجاري في الأشهر الاحد عشر الأولى من العام ٢٠١٣

زيادة طفيفة لفاتورة الاستيراد وانخفاض صغير لفاتورة التصدير

أفادت الاحصاءات الصادرة عن المركز الآلي في ادارة الجمارك اللبنانية، استمرار ارتفاع عجز

الميزان التجاري خلال الأشهر الاحد عشر الاولى من العام ٢٠١٣. وقد انسحب هذا الارتفاع على فاتورة

الاستيراد مقابل تراجع فاتورة التصدير عبر كافة المرافئ والبوابات البحرية والجوية والبرية.

11/39

ICN – Newsletter nr. 33 – January 2014



-12-

ارتفاع فاتورة الاستيراد الى ١٩٤٣٣ مليون دولار

فقد بلغت القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد عبر كافة المرافئ والبوابات خلال الأشهر الاحد عشر الاولى من العام الماضي، ١٩٤٣٣ مليون دولار مقابل ١٩٤١١ مليون دولار للفترة نفسها من العام ٢٠١٢، أي بزيادة طفيفة قدرها ٢٢ مليون دولار ونسبتها ٠,١١ بالمئة.

وتراجع فاتورة التصدير

بينما تراجعت القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير فبلغ مجموعها ٣٨١٧ مليون دولار مقابل ٤١٠٣ مليون دولار، أي بانخفاض صغير قدره ٢٨٦ مليون دولار ونسبته ٦,٩٧ بالمئة.

وارتفاع عجز الميزان التجاري

وبينت احصاءات الجمارك اللبنانية استمرار ارتفاع عجز الميزان التجاري خلال الأشهر الاحد عشر الاولى من العام ٢٠١٣. فقد بلغ هذا العجز ١٥٦١٦ مليون دولار مقابل ١٥٣٠٨ مليون دولار للفترة عينها من العام ٢٠١٢، أي بزيادة قدرها ٣٠٨ مليون دولار ونسبتها ٢,٠١ بالمئة.

الصين ما تزال الاولى بالتصدير الى لبنان

من ناحية أخرى، أفادت احصاءات المركز الآلي أن الصين ما تزال محتفظة بالمرتبة الاولى على صعيد التصدير الى لبنان. فقد أمّنت تصدير سلع صينية بـ ٢٠٦٠ مليون دولار خلال الأشهر الاحد عشر الاولى من العام ٢٠١٣، مقابل ١٦٠٦ ملايين دولار للفترة نفسها من العام ٢٠١٢، أي بزيادة كبيرة قدرها ٤٥٤ مليون دولار ونسبتها ٢٨,٢٧ بالمئة.

- كما بقيت ايطاليا في المرتبة الثانية بتصديرها بـ ١٥٨٨ مليون دولار مقابل ١٦١٥ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٢٧ مليون دولار ونسبته ١,٦٧ بالمئة.
- وحلت الولايات المتحدة الأميركية في المرتبة الثالثة بتصديرها بـ ١٤١٩ مليون دولار مقابل ٢٣٠٦ مليون دولار، أي بانخفاض كبير قدره ٨٨٧ مليون دولار ونسبته ٣٨,٤٦ بالمئة، والمعروف أن الولايات المتحدة كانت تتربع على المرتبة الاولى في العام ٢٠١٢.
- وراوحت فرنسا مكانها في المرتبة الرابعة بتصديرها بـ ١٣٨٤ مليون دولار مقابل ١٤١٨ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٣٤ مليون دولار ونسبته ٢,٤٠ بالمئة.



- وبقيت المانيا محتفظة بالمرتبة الخامسة بتصديرها بـ ١١٤٥ مليون دولار مقابل ١٠٩٣ مليون دولار، أي بتحسّن قدره ٥٢ مليون دولار ونسبته ٤,٧٦ بالمئة.
- وحافظت تركيا على المرتبة السادسة بتصديرها بـ ١٠٧٢ مليون دولار مقابل ٨٨٨ مليون دولار، أي بزيادة كبيرة قدرها ١٨٤ مليون دولار ونسبتها ٢٠,٧٢ بالمئة.

وسوريا ما تزال الاولى بالاستيراد من لبنان

- وبينت فاتورة الاستيراد من لبنان، أن سوريا ظلت متربعة على المرتبة الاولى خلال الأشهر الاحد عشر الاولى من العام ٢٠١٣. فقد استوردت سلعا لبنانية بـ ٤٩٢ مليون دولار مقابل ٢٥١ مليون دولار، أي بارتفاع كبير قدره ٢٤١ مليون دولار ونسبته ٩٦ بالمئة.
- واحتفظ العراق بالمرتبة الثانية باستيراده بـ ٣٧٢ مليون دولار مقابل ١٩٠ مليون دولار، أي بزيادة جيدة قدرها ١٨٢ مليون دولار ونسبتها ٩٥,٧٩ بالمئة.
 - وبقيت السعودية في المرتبة الثالثة باستيرادها بـ ٣٢٤ مليون دولار مقابل ٣٢٨ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٤ ملايين دولار ونسبته ١,٢٢ بالمئة.
 - وراوحت الامارات العربية المتحدة مكانها في المرتبة الرابعة باستيرادها بـ ٣٠٩ مليون دولار مقابل ٣٢٩ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٢٠ مليون دولار ونسبته ٦,٠٨ بالمئة.
 - وتقدمت تركيا لأول مرة الى المرتبة الخامسة باستيرادها بـ ١٧١ مليون دولار مقابل ١٤٩ مليون دولار، أي بزيادة كبيرة قدرها ٢٢ مليون دولار ونسبتها ١٤,٧٦ بالمئة.
 - بينما تراجعت سويسرا الى المرتبة السادسة باستيرادها سلعا لبنانية بـ ١٦٥ مليون دولار مقابل ٤٦٧ مليون دولار، أي بتراجع كبير قدره ٣٠٢ مليون دولار ونسبته ٦٤,٦٧ بالمئة. ويذكر أن سويسرا كانت تحتل المرتبة الاولى على صعيد الاستيراد من لبنان خلال العام ٢٠١٢ .

المنتجات المعدنية الاولى في لائحة السلع المستوردة الى لبنان

- وبينت لائحة السلع المستوردة الى لبنان خلال الأشهر الاحد عشر الاولى من العام ٢٠١٣، أن المنتجات المعدنية ما تزال تحتل المرتبة الاولى إذ بلغت قيمتها ٤٦٦٧ مليون دولار مقابل ٥٤٩٧ ملايين دولار للفترة ذاتها من العام ٢٠١٢، أي بانخفاض قدره ٨٣٠ مليون دولار ونسبته ١٥ بالمئة.



-14-

- وحافظت الآلات وأجهزة المعدات الكهربائية على المرتبة الثانية بـ ٢٣٨٦ مليون دولار مقابل ١٨٩٥ مليون دولار، أي بارتفاع جيد قدره ٤٩١ مليون دولار ونسبته ٢٥,٩١ بالمئة.
- وبقيت المنتجات الصناعية الكيماوية في المرتبة الثالثة بـ ١٧٨٦ مليون دولار مقابل ١٥٨٤ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ٢٠٢ مليون دولار ونسبتها ١٢,٧٥ بالمئة.
- وراوحت معدات النقل مكانها في المرتبة الرابعة بـ ١٥٨٩ مليون دولار مقابل ١٣٦٤ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ٢٢٥ مليون دولار ونسبته ١٦,٥ بالمئة.

واللؤلؤ والأحجار الثمينة الاولى في لائحة السلع المصدرة من لبنان

- وحافظت مصنوعات اللؤلؤ والأحجار والمعادن الثمينة على المرتبة الاولى في لائحة السلع المصدرة من لبنان خلال الأشهر الاحد عشر الاولى من العام ٢٠١٣، بـ ٧٤٦ مليون دولار مقابل ١٦٢٠ مليون دولار للفترة عينها من العام ٢٠١٢، أي بانخفاض كبير قدره ٨٧٤ مليون دولار ونسبته ٥٣,٩٥ بالمئة.
- واحتفظت المعادن العادية ومصنوعاتها بالمرتبة الثانية بـ ٤٩٧ مليون دولار مقابل ٤٢٢ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ٧٥ مليون دولار ونسبتها ١٧,٧٧ بالمئة.
 - وراوحت الآلات وأجهزة المعدات الكهربائية مكانها في المرتبة الثالثة بـ ٤٦٩ مليون دولار مقابل ٤٣٤ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ٣٥ مليون دولار ونسبته ٨,٠٦ بالمئة.
 - وبقيت منتجات الصناعة الكيماوية في المرتبة الرابعة بـ ٤٢٨ مليون دولار مقابل ٣١٩ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ١٠٩ مليون دولار ونسبتها ٣٤,١٧ بالمئة.

ارتفاع قيمة بضائع الترانزيت

وبلغت القيمة الاجمالية لبضائع الترانزيت ٤٢١ مليون دولار مقابل ٣١٢ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ١٠٩ مليون دولار ونسبتها ٣٤,٩٣ بالمئة.

وانخفاض قيمة بضائع إعادة التصدير

بينما انخفضت القيمة الاجمالية لبضائع إعادة التصدير الى ٢١٩ مليون دولار مقابل ٢٣٥ مليون دولار، أي بتراجع قدره ١٦ مليون دولار ونسبته ٦,٨١ بالمئة.



الحاج حسن: أرقام الصادرات الزراعية جد مشجعة في العام ٢٠١٣

أكد وزير الزراعة حسين الحاج حسن دعمه لعملية تنظيم قطاع التصدير والاستيراد الزراعي، معلنا خلال لقائه نقابة المصدرين والمستوردين للخضار والفاكهة في لبنان" بعد انتخابات النقابة، أن أرقام الصادرات الزراعية جد مشجعة للعام ٢٠١٣، ولفت الانتباه الى أن العام ٢٠١٣، كان ناجحا زراعيًا على الرغم من المشاكل التي واجهها القطاع، مشددا على أهمية استمرارية العمل لمعالجة قضايا المزارعين. وأبدى الحاج حسن استعداده للتعاون لتنظيم هذا القطاع لأنه "يعزز موقعنا على مستوى الصادرات لناحية الكميات والجودة والنوعية وسلامة الغذاء والتوضيب والضمانات، ويمكننا الاستعانة بالتجارب العالمية في هذا المجال".

وتطرق البحث بين الحاج حسن ووفد النقابة برئاسة نعيم خليل الى دعم ومتابعة ملف برنامج "تنمية الصادرات الزراعية" عبر "إيدال" ومواصلة تطويره ودفع المستحقات ومتابعة التنسيق مع الوزارة ودعم النقابة والتداول في استراتيجية النقابة الجديدة.

وزارة المال اللبنانية: مستوى السيولة في الخزينة هو الأعلى تاريخيا

أسفت وزارة المال من الأخبار الخاطئة عن المالية العامة الصادرة عن مسؤولين سابقين أو حاليين تولوا أو يتولون مناصب وزارية أو رئاسة جمعيات اقتصادية، "أن المكتب الاعلامي للوزارة وتجنبنا لتضليل الرأي العام يؤكد الآتي":

"خلافًا لتصريحات البعض فإن مستوى السيولة في الخزينة العامة هو الأعلى تاريخيا منذ أشهر عدة، فلا معنى لدعوة البعض لتسديد استحقاقات الدولة عن السنة ٢٠١٤، فهذا الأمر قائم وفقا لما هو مرسوم له. كذلك لا معنى للدعوة الى التنسيق بين وزارة المال والمصرف المركزي فهذا أمر بديهي يقوم به الطرفان من باب التعاون في إطار القوانين المعمول بها. أما الدعوة الى ضبط إنفاق الكهرباء، فتدلّ على أن صاحبها لم يطلع على الأرقام والمعلومات، ذلك أنه على الرغم من استقرار أسعار النفط وزيادة الطلب، فإن وزارة المال وبالتعاون مع وزارة الطاقة تمكنت من خفض الإنفاق على الكهرباء بقيمة ٢٠٠ مليون دولار في العام ٢٠١٣ نسبة الى العام ٢٠١٢".

"إن المكتب الاعلامي في وزارة المال يدعو المعنيين الى التأكد من معلوماتهم والاستفسار عن الأرقام من مصادرها، ويلفت انتباههم الى الترددي الاقتصادي القائم منذ العام ٢٠١١، نتيجة الحرب الدائرة



في سوريا وانعكاساتها على لبنان أمنيا وسياسيا واقتصاديا. فهذا الوضع يستوجب الدقة في التحليل لا إطلاق الشعارات التي تفتقر الى مضمون سليم، فعلى الرغم من وجود ما يزيد عن مليون نازح سوري في لبنان، وعلى الرغم من التراجع الحاد للنشاط الاقتصادي وتفاقم الأزمة السياسية والهزات الأمنية، فإن العجز في المالية العامة لعام ٢٠١٣، بقي هو تقريبا عما كان عليه في العام ٢٠١٢، وهذا في حد ذاته مؤشر قوي على جدية عمل وزارة المالي والحكومة في شكل عام".

**Summary of Lebanese Customs Statistics at November 2013
Compared with the same period of 2012**

Customs Offices	1 st 11 months 2013	1 st 11 months 2012	+ / - USD	+ / - %
Beirut Port (millions) USD	1214,080	1263,960	-49,880	-3.95 %
Rafic Hariri Int'l Airport (millions) USD	105,430	102,849	+2,581	+2.51 %
Tripoli Port (millions) USD	42,245	33,161	+9,084	+27.39 %
Al Masnaa Border (millions) USD	6,190	21,965	-15,775	-71.82 %
Tyr Port (millions) USD	2,168	2,413	-245 thousand	-10.15 %
Sidon Port (millions) USD	4,620	7,816	-3,196	-40.89%
Abboudieh Border USD	82 thousand	2,163 millions	-2,081 millions	-96.21 %
Arida/Kaa/Bekaia Borders (thousand) USD	74	26	+48	+184.61 %
Total customs revenues (millions) USD	1374,889	1434,353	-59,464	-4.15 %
Total value added taxes (VAT) (millions) USD	1288,312	1341,287	-52,975	-3.95 %
Total customs & VAT revenues (millions) USD	2663,201	2775,640	-112,439	-4.05 %



تراجع المجموع العام للواردات الجمركية والضريبة على القيمة المضافة (VAT) عبر كافة المرافئ والبوابات الجمركية خلال الأشهر الاحد عشر الاولى من العام ٢٠١٣

أظهرت الاحصاءات الصادرة عن مصلحة الأمانة الرئيسية في ادارة الجمارك اللبنانية، أن المجموع العام للواردات الجمركية والضريبة على القيمة المضافة (VAT) والمستوفى عبر كافة البوابات البرية والجوية والبحرية خلال الأشهر الاحد عشر الاولى من العام ٢٠١٣، سجل انخفاضا صغيرا عما كان عليه في الفترة نفسها من العام الماضي. والمعلوم أن السبب المباشر لهذا التراجع يعود الى إلغاء استيفاء رسم الـ (VAT) عن المازوت المستورد اعتبارا من شهر آذار من العام ٢٠١٢، بالاضافة الى تراجع تحصيل هذه الرسوم عبر المعابر البرية نتيجة للأحداث الأمنية في سوريا التي ما تزال تؤثر سلبا على حركة الاستيراد والتصدير عبر هذه المعابر.

انخفاض المجموع العام للواردات الى ٢٦٦٣,٢٠١ مليون دولار

خلال الأشهر الاحد عشرة الاولى من العام ٢٠١٣

فقد بلغ المجموع العام للواردات المستوفاة عبر كافة المرافئ والبوابات ٢٦٦٣,٢٠١ مليون دولار مقابل ٢٧٧٥,٦٤٠ مليون دولار للأشهر نفسها من العام ٢٠١٢، أي بانخفاض صغير قدره ١١٢,٤٣٩ مليون دولار ونسبته ٤,٠٥ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٢٦٦٣,٢٠١ مليون دولار على الشكل التالي:

مجموع الواردات الجمركية: بلغ ١٣٧٤,٨٨٩ مليون دولار مقابل ١٤٣٤,٣٥٣ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٥٩,٤٦٤ مليون دولار ونسبته ٤,١٥ بالمئة.

مجموع واردات الـ (VAT): بلغ ١٢٨٨,٣١٢ مليون دولار مقابل ١٣٤١,٢٨٧ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٥٢,٩٧٥ مليون دولار ونسبته ٣,٩٥ بالمئة.

كيف توزع المجموع العام للواردات الجمركية؟

وتوزع مجموع الواردات الجمركية المحصل عبر كافة المرافئ والبوابات خلال الأشهر الاحد عشر

الاولى من العام ٢٠١٣، والبالغ ١٣٧٤,٨٨٩ مليون دولار كالاتي:



-18-

- بقي مرفأ بيروت متربعا كعادته على المرتبة الاولى بتحصيله ١٢١٤,٠٨٠ مليون دولار مقابل ١٢٦٣,٩٦٠ مليون دولار للفترة نفسها من العام ٢٠١٢، أي بانخفاض قدره ٤٩,٨٨٠ مليون دولار ونسبته ٣,٩٥ بالمئة.
- كما ظل مطار بيروت الدولي محتلا المرتبة الثانية باستيفائه ١٠٥,٤٣٠ مليون دولار مقابل ١٠٢,٨٤٩ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ٢,٥٨١ مليون دولار ونسبته ٢,٥١ بالمئة.
- وراوح مرفأ طرابلس مكانه في المرتبة الثالثة بـ ٤٢,٢٤٥ مليون دولار مقابل ٣٣,١٦١ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ٩,٠٨٤ مليون دولار ونسبته ٢٧,٣٩ بالمئة.

وكيف توزع مجموع واردات الـ (VAT) ؟

وتوزع المجموع العام لواردات الضريبة على القيمة المضافة (VAT) المحصل عبر كافة المرفأ والبوابات خلال الأشهر الاحد عشر الاولى من العام ٢٠١٣، والبالغ ١٢٨٨,٣١٢ مليون دولار كآآتي:

- ظل مرفأ بيروت محتلا المرتبة الاولى بتحصيله ١٠٥٥,١٨١ مليون دولار مقابل ١٠٦٣,٢٥٢ مليون دولار للفترة ذاتها من العام ٢٠١٢، أي بانخفاض طفيف قدره ٨,٠٧١ ملايين دولار ونسبته ٠,٧٦ بالمئة.
- كما احتفظ مطار بيروت الدولي بالمرتبة الثانية باستيفائه ١٤٥,٠٤٣ مليون دولار مقابل ١٢٨,٢٤٩ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ١٦,٧٩٤ مليون دولار ونسبتها ١٣,٠٩ بالمئة.
- وحافظ مرفأ طرابلس أيضا على المرتبة الثالثة بتحصيله ٥١,٩٠٤ مليون دولار مقابل ٦٢,٢٤١ مليون دولار، أي بتراجع قدره ١٠,٣٣٧ مليون دولار ونسبته ١٦,٦١ بالمئة.

حصة مرفأ بيروت ٨٨,٣٠ بالمئة من المجموع العام للواردات الجمركية

وأفادت الاحصاءات أن حصة مرفأ بيروت البالغة ١٢١٤,٠٨٠ مليون دولار تمثل ما نسبته ٨٨,٣٠ بالمئة من المجموع العام للواردات الجمركية المحصلة عبر كافة المرفأ والبوابات خلال الأشهر الاحد عشرة الاولى من العام ٢٠١٣ والبالغ ١٣٧٤,٨٨٩ مليون دولار. بينما كانت حصته البالغة ١٢٦٣,٩٦٠ مليون دولار تمثل ما نسبته ٨٨,١٢ بالمئة من المجموع العام للواردات الجمركية المستوفاة عبر كافة المرفأ خلال الفترة ذاتها من العام ٢٠١٢، والبالغة ١٤٣٤,٣٥٣ مليون دولار.

18/39

ICN – Newsletter nr. 33 – January 2014



حصة مرفأ بيروت ٨١,٩٠ بالمئة من المجموع العام لواردات الـ(VAT)

وتمثل حصة مرفأ بيروت البالغة ١٠٥٥,١٨١ مليون دولار ما نسبته ٨١,٩٠ بالمئة من المجموع العام لواردات الـ(VAT) والبالغة ١٢٨٨,٣١٢ مليار دولار خلال الأشهر الاحد عشرة الاولى من العام ٢٠١٣. في حين فإن حصته البالغة ١٠٦٣,٢٥٢ مليون دولار تمثل ما نسبته ٧٩,٢٧ بالمئة من المجموع العام لواردات الـ(VAT) خلال الأشهر نفسها من العام ٢٠١٢، والبالغ ١٣٤١,٢٨٧ مليون دولار.

احمد كرامي يلتقي عبد الحفيظ القيسي

استقبل وزير الأشغال العامة والنقل بالوكالة احمد كرامي المدير العام للنقل البري والبحري المهندس عبد الحفيظ القيسي، الذي أطلعته على آخر التطورات في قطاع النقل وأوضاع المديرية العامة للنقل البري والبحري.

ويذكر أن الوزير كرامي تسلم وزارة الأشغال العامة والنقل بالوكالة، بعد إعلان وزير الأشغال والنقل في حكومة تصريف الأعمال غازي العريضي استقالته من الوزارة وتوقفه عن تصريف أعمالها.

قريطم: توسيع مرفأ بيروت من الجهة الجنوبية لتفادي تجدد أزمة الازدحام

أشار الرئيس المدير العام لمرفأ بيروت حسن قريطم، الى أن الهدف من مشروع توسيع المرفأ من الجهة الجنوبية والذي تعتمد ادارة المرفأ تنفيذه، هو لكي يكون المرفأ جاهزا لاستيعاب النمو المنتظر خلال السنوات المقبلة ولتفادي تجدد أزمة الازدحام الذي كان يعاني منه المرفأ قبل إنجاز واستخدام التوسعة الجديدة من الجهة الشمالية.

وأوضح قريطم ن مشروع التوسيع يقضي بردم الحوض الرابع وبناء رصيف قادر على استقبال كافة أنواع السفن (Multipurpose) على أن تستخدم الباحة المستحدثة بجانبه لتستيف الحاويات. وأكد قريطم أن مرفأ بيروت أصبح من أهم المرفأ في شرق المتوسط، وأن الخدمات التي يؤمنها للسفن التي تؤمه تعتبر الأفضل في المنطقة.



زخور يتخوف من عد عكسي في مرفأ بيروت

إذا تفاقمت الأحداث الأمنية والتفجيرات الارهابية

أعلن رئيس الغرفة الدولية للملاحة في بيروت ايلي زخور أن مرفأ بيروت ما يزال يسبح عكس التيار. ففي الوقت الذي ترتفع فيه صرخة القطاعات الاقتصادية بسبب التراجع الدراماتيكي لأعمالها ونشاطاتها نتيجة للأزمات السياسية والاضطرابات الداخلية والحرب المشتعلة في سوريا، ما يزال مرفأ بيروت الذي يعتبر البوابة الرئيسية لتجارة لبنان مع الخارج يسجل أرقاماً قياسية بحركته الاجمالية ومجموع وارداته المرفئية خلال الأشهر الأحد عشر الأولى من العام ٢٠١٣، وذلك للعام الثالث على التوالي. واذاف: أن هذه الأرقام تؤكد أن مرفأ بيروت قادر على التأقلم والتكيف مع هذه الأزمات والأحداث واستيعاب تداعياتها السلبية مع استمرار الحد الأدنى من الاستقرار حتى تاريخه.

وأبدى زخور تخوفه من أن يبدأ العد العكسي في مرفأ بيروت فتنقلب النتائج رأساً على عقب، في حال تفاقمت الأحداث الأمنية والتفجيرات الارهابية التي ارتفعت وتيرتها في المدة الأخيرة، مجدداً مناقشته للمسؤولين والسياسيين وأصحاب الحل والربط الى الاتفاق والاسراع في تشكيل حكومة قادرة على إعادة ترسيخ دعائم الأمن والاستقرار قبل خراب البصرة.

القصار: البلاد بأمس الحاجة الى حكومة ذات صلاحيات كاملة لاستعادة الثقة بلبنان ...

دعا رئيس الهيئات الاقتصادية الوزير السابق عدنان القصار في تصريح له، الأجهزة الأمنية والقوى السياسية الى أخذ التحذيرات العربية والأجنبية لرعاياها في لبنان على محمل الجد، خصوصاً في ظل الانكشاف الأمني الذي تعيشه البلاد في الآونة الأخيرة نتيجة التفجيرات التي حصلت في أكثر من منطقة في لبنان وأدت الى سقوط العديد من الشهداء والجرحى وفي مقدمهم وزير المال الأسبق الشهيد محمد شطح.

وإذ ثمن القصار الجهود المبذولة من قبل الأجهزة الامنية اللبنانية وعلى رأسها الجيش اللبناني، طالب هذه الأجهزة برفع حالة التأهب الى الدرجة القصوى، خصوصاً أن حجم التهديدات التي يتعرض لها لبنان من الداخل والخارج تستدعي أخذ الحيطة والحذر لمنع انفلات الوضع الأمني ووقف الأعمال الارهابية أو الحد منها قدر المستطاع.



وكرر القصار دعوته الى جميع القوى السياسية بالتخلي عن خطاباتها العالية النبرة والتحريضية موضحاً أن "تحصين لبنان وحماية استقراره لا يكون إلا بالجلوس على طاولة واحدة والتفاهم على مختلف القضايا التي تهم اللبنانيين"، مؤكداً "أن البلاد بأمس الحاجة الى حكومة ذات صلاحيات كاملة قادرة على اتخاذ القرارات الهامة والمصيرية لا سيما تلك التي تسيّر أمور المواطنين، مما يتيح الفرصة لاستعادة الثقة بلبنان واقتصاده الذي للأسف لا يزال يدفع ضريبة الخلاف السياسي من جهة والتوترات الأمنية من جهة أخرى".

ارتفاع الصادرات والواردات الصناعية خلال الأشهر العشرة الاولى من العام ٢٠١٣

ذكر التقرير المفصل الذي أعدته مصلحة المعلومات الصناعية في وزارة الصناعة، أن مجموع قيمة الصادرات الصناعية اللبنانية بلغ ٢,٦٤٢ مليار دولار خلال الأشهر العشرة الاولى من العام ٢٠١٣، مقابل ٢,٤٤٤ مليار دولار للفترة ذاتها من العام ٢٠١٢، أي بزيادة قدرها ١٩٨ مليون دولار ونسبته ٨,١٠ بالمئة.

بينما بلغ مجموع قيمة الواردات الصناعية ٢٦٤,٣ مليون دولار خلال الأشهر العشرة الاولى من العام ٢٠١٣، مقابل ٢٣٩,٤ مليون دولار للفترة عينها من العام ٢٠١٢، أي بارتفاع قدره ٢٤,٩ مليار دولار ونسبته ١٠,٤٠ بالمئة.

ولا بد من الإشارة الى أن مجموع قيمة الصادرات الصناعية اللبنانية (دون مادة المازوت) بلغت ٢,٣٥١ مليار دولار خلال الأشهر العشرة الاولى من العام ٢٠١٣، مقابل ٢,٤١٧ مليار دولار (دون مادة المازوت) خلال الفترة نفسها من العام ٢٠١٢، أي بانخفاض قدره ٦٦ مليون دولار ونسبته ٢,٧٣ بالمئة.

صابونجيان يبحث كيفية تشجيع الأمم المتحدة لتأمين مشترياتها من الانتاج اللبناني

اتفق وزير الصناعة فريج صابونجيان مع الممثل الاقليمي لمنظمة الأمم المتحدة للتنمية الصناعية "يونيدو" (UNIDO) كريستيانو باسيني على تنظيم مؤتمر يشارك فيه ممثلون عن المنظمات الدولية التابعة للأمم المتحدة العاملة في لبنان، لإطلاع الصناعيين والتجار اللبنانيين على الآلية التي تعتمد عليها كل هيئة



دولية لتأمين مشترياتها وكيفية الاعلان عن المناقصات التي تجريها. وتناول اللقاء قضية مشتريات الأمم المتحدة من المصانع اللبنانية، وطرق تأمينها من تجار لبنانيين في حال عدم توافر تصنيعها محليا. وشدد صابونجيان على أهمية إقامة مركز اتصال يؤمن التواصل بين الصناعيين ومنظمات الأمم المتحدة مشيرا الى أنه لمس تفهم باسيني لما يطرحه خصوصا أن مشتريات الأمم المتحدة من الانتاج اللبناني تساعد لبنان اقتصاديا وتدعم مؤسساته وتساهم في تخفيف الأعباء والضغوط التي يتحملها اللبنانيون والناجمة من تدفق النازحين السوريين".

**Summary of Tripoli Port Statistics at November 2013
Compared with the same period of 2012**

	1 st 11 months 2013	1 st 11 months 2012	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Tripoli Port	506	457	+49	+10.72 %
Total Tonnage handled (tons)	1,232,131	1,085,959	+146,172	+13.46 %
Total imports (tons)	894,189	819,156	+75,033	+9.16 %
Total exports (tons)	337,942	266,803	+71,139	+26.66%
Total Cars handled (cars)	5,737	6,038	-301	-4.98 %
Total Port revenues (millions) USD	9,612	8,996	+616 thousand	+6.85 %
Total Customs revenues (millions) USD	42,245	33,161	+9,084	+27.39 %
Total VAT revenues (millions) USD	51,908	62,242	-10,334	-16.60 %
Total state revenues out of Tripoli Port (millions) USD	103,765	104,399	-634 thousand	-0.61 %



مرفاً طرابلس يحقق حركة جيدة في الأشهر الاحد عشر الأولى من العام ٢٠١٣

ومجموع وارداته المالية يسجل تراجعاً طفيفاً

استطاع مرفاً طرابلس أن يحقق حركة جيدة خلال الأشهر الاحد عشر الأولى من العام ٢٠١٣، وأكبر مما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام ٢٠١٢، وذلك بالرغم من الأحداث الأمنية والتفجيرات الارهابية التي شهدتها وتشهدها عاصمة الشمال طرابلس وضواحيها. ويذكر أن الحرب المستمرة في سوريا منذ حوالي ٣٥ شهراً، أثرت سلباً على مرفاً طرابلس وخصوصاً على البضائع التي كانت تستورد عبره وهي برسم الترانزيت البري الى الدول العربية، فقد انخفضت من ٥٠ ألف طن شهرياً الى أقل من ٥ آلاف طن شهرياً.

مقارنة بحركة مرفاً طرابلس خلال الأشهر الاحد عشر الأولى من العامين ٢٠١٢ و ٢٠١٣

فقد أظهرت المقارنة بحركة مرفاً طرابلس خلال الأشهر الاحد عشر الأولى من العامين ٢٠١٢ و ٢٠١٣، الأرقام التالية:

عدد البواخر: بلغ ٥٠٦ بواخر مقابل ٤٥٧ باخرة، أي بارتفاع قدره ٤٩ باخرة ونسبته ١٠,٧٢ بالمئة.

كميات البضائع: بلغ وزنها ١,٢٣٢,١٣١ طن مقابل ١,٠٨٥,٩٥٩ طن، أي بزيادة قدرها ١٤٦,١٧٢ طن ونسبته ١٣,٤٦ بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي للبضائع والبالغ ١,٢٣٢,١٣١ طن خلال الأشهر الاحد عشر الأولى من العام ٢٠١٣، كالاتي:

البضائع المستوردة: بلغ وزنها ٨٩٤,١٨٩ طن مقابل ٨١٩,١٥٦ طن، أي بتحسّن قدره ٧٥,٠٣٣ طن ونسبته ٩,١٦ بالمئة.

البضائع اللبنانية المصدرة: بلغ وزنها ٣٣٧,٩٤٢ طن مقابل ٢٦٦,٨٠٣ طن، أي بزيادة جيدة قدرها ٧١,١٣٩ طن ونسبتها ٢٦,٦٦ بالمئة.

عدد السيارات: بلغ ٥,٧٣٧ سيارة مقابل ٦,٠٣٨ سيارة، أي بتراجع قدره ٣٠١ سيارة ونسبته ٤,٩٨ بالمئة.



انخفاض طفيف لمجموع الواردات المالية

وبينت الاحصاءات أن الحركة الجيدة التي حققها مرفأ طرابلس خلال الأشهر الاحد عشر الاولى من العام ٢٠١٣، لم تنعكس ايجابا على المجموع العام للواردات المالية. فقد سجل هذا المجموع انخفاضا طفيفا فبلغ ١٠٣,٧٦٥ مليون دولار مقابل ١٠٤,٣٩٩ مليون دولار للفترة ذاتها من العام ٢٠١٢، أي بتراجع قدره ٦٣٤ ألف دولار ونسبته ٠,٦١ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ١٠٣,٧٦٥ مليون دولار خلال الأشهر الاحد عشر الاولى من العام ٢٠١٣، كالاتي: مجموع الواردات المرفئية: بلغ ٩,٦١٢ ملايين دولار مقابل ٨,٩٩٦ ملايين دولار للأشهر ذاتها من العام ٢٠١٢، أي بزيادة قدرها ٦١٦ ألف دولار ونسبتها ٦,٨٥ بالمئة.

مجموع الواردات الجمركية: بلغ ٤٢,٢٤٥ مليون دولار مقابل ٣٣,١٦١ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ٩,٠٨٤ ملايين دولار ونسبته ٢٧,٣٩ بالمئة.

مجموع واردات الـ(VAT): بلغ ٥١,٩٠٨ مليون دولار مقابل ٦٢,٢٤٢ مليون دولار، أي بتراجع قدره ١٠,٣٣٤ ملايين دولار ونسبته ١٦,٦٠ بالمئة.

بواخر الرو/رو مستمرة برحلاتها بين تركيا وطرابلس

من جهة ثانية، تواصل باواخر الرو/رو (العبارات) ربط مرفأ طرابلس بمرفأي مرسين واسكندرون التركيين عبر رحلات عدة شهريا. فهذه العبارات تنقل الشاحنات المحملة بالبضائع التركية من مرفأي اسكندرون ومرسين الى مرفأ طرابلس، حيث يتم تفريغها لصالح تجار لبنانيين، ثم تغادر هذه العبارات مرفأ طرابلس وهي تنقل الشاحنات المحملة بالبضائع اللبنانية برسم التفريغ في مرفأي مرسين واسكندرون لصالح تجار أترك.

ارتفاع فائض الميزان التجاري لصالح تركيا

وتجدر الإشارة الى أن الميزان التجاري بين لبنان وتركيا ما يزال يصب لصالح تركيا. فقد ارتفعت القيمة الاجمالية للصادرات التركية الى لبنان الى ١,٠٧٢ مليون دولار خلال الأشهر الاحد عشر الاولى من العام ٢٠١٣، في حين بلغت القيمة الاجمالية للصادرات اللبنانية الى تركيا ١٧١ مليون دولار خلال الفترة ذاتها من العام ٢٠١٢، أي بفائض بلغ ٩٠١ مليون دولار، في حين كان هذا الفائض يبلغ ٧٣٩ مليون دولار في الفترة ذاتها من العام ٢٠١٢. *****



اللائحة برئاسة شقير تفوز بالتزكية لولاية ثانية

في غرفة التجارة والصناعة والزراعة في بيروت وجبل لبنان

فازت لائحة محمد شقير بالتزكية ولولاية ثانية في انتخاب مجلس ادارة لغرفة التجارة والصناعة والزراعة في بيروت وجبل لبنان.

ويذكر أنه على الرغم من المعرفة المسبقة أن لائحة شقير ستفوز بالتزكية، فإن الإقبال كان كثيفا على الانتخابات، وهذا مؤشر الى الحفاظ على ممارسة الديمقراطية في ظل الخيار الحر، والى النسبة الكبيرة التي تؤيد التزكية والتي وافقت عليها الهيئات الاقتصادية. وقد تشكلت اللائحة الفائزة بالاضافة الى محمد شقير، من كل من: غابي تامر، وسام العريس، سركيس بوداقيان، محمد لمع، نبيل فهد، اسماعيل علي اسماعيل، شكيب شهاب، سوسن الوزان، هادي نحاس، أحمد حطيط، جومانا شلالا، محمد مطر، خليل داغر، ربيع نعمة الله افرام وهشام عيتاني.

كلمة شقير

وإثر إعلان فوز اللائحة بالتزكية، ألقى شقير كلمة فأهدى الفوز الى كل الهيئات الاقتصادية ورجال الأعمال بمختلف فئاتهم وقطاعاتهم مبديا تمسكه بالايمان بلبنان قوي ومزدهر. وأضاف: "إن الدافع الوحيد للحفاظ على قوة القطاع الخاص الذي كان ويبقى المحرك الوحيد للنمو والحاضن الأساسي لليد العاملة اللبنانية". وتعهد شقير باسم اللائحة أن تبقى "الغرفة بيت الاقتصاد اللبناني وستكون أكثر من أي وقت مضى القلب الحاضن لكل رجال الأعمال والمحرك الفعال لكل القضايا الاقتصادية ولكل المشاريع التي تخدم اقتصادنا الوطني ومؤسساته". وأنهى شقير محذرا من أنه "من دون ولادة حكومة فإننا مقبلون على ما هو أسوأ، لذلك أدعو الجميع الى تحمل مسؤولياتهم الوطنية والتاريخية...".

فرنسوا باسيل: خطط احترازية للمصارف لجهة أي تطور على الساحة الداخلية

كشف رئيس جمعية المصارف الدكتور فرانسوا باسيل، أن "ادارة كل مصرف تفكر مليا في كيفية العمل مستقبلا لأن الواردات ستتقلص حتما وتضطر المصارف الى اتخاذ الاحتياطات اللازمة في ظل ظروف أمنية متعثرة، وحيث الدولة مشلولة والحكومة غائبة والعدلية تتدخل فيها السياسة والقضاة يخضعون للضغط والتهديد وما شابه".



وأكد باسيل أن المصارف كافة تضع خطة احترازية لجهة أي تطور على الساحة الداخلية، لافتا الى أن كل المصارف لديها نسبة سيولة عالية جدا وهي محتاطة لكل طارئ، موضحا أن التحدي الأكبر لهذا العام هو مواجهة الفراغ السياسي وعدم الاستقرار الأمني.

خير خلف لخير سلف

اختيار منى بوارشي "سيدة الأعمال للعام ٢٠١٣"

اختارت مجلة "The General Manager Magazine" السيدة منى بوارشي "سيدة الاعمال للعام

٢٠١٣" "Woman of the year 2013".

وجاء الاختيار صائبا وفي محله، فمنى بوارشي هي خير خلف لخير سلف، فهي الابنة الوحيدة لوالدها المرحوم عبد السلام ابو عزه الجزائري المعروف بأبيديه البيضاء اقتصاديا واجتماعيا في لبنان والعالم العربي. بدأت عملها كموظفة في شركة والدها "تقليتات الجزائري" في العام ١٩٧٠، مباشرة بعد نيلها شهادة ادارة الاعمال من الجامعة الأميركية، فعملت بجد في مختلف أقسام الشركة برعايته وتوجيهه. وبعد وفاة والدها، استلمت منى القيادة، فتمكنت بالأفكار الجديدة المواكبة لعصر التكنولوجيا من تطوير أعمال الشركة وتحديثها رغم الأزمات والأحداث التي يشهدها لبنان من حين الى آخر. ولم تكتف منى بالحفاظ على إرث والدها، بل أصرت على الوصول بـ"تقليتات الجزائري" الى مصاف الشركات الرائدة في ميدان قطاع النقل في لبنان والخارج. كما أنها استطاعت بفضل الخبرة التي اكتسبتها والجهود التي بذلتها في نطاق عملها وادارتها للشركة أن تكون مثالا أعلى لسيدات الاعمال.

لقد أصبحت "تقليتات الجزائري" اليوم موجودة وناشطة في سوريا والاردن والعراق وتركيا وقبرص وبلغاريا، بالإضافة الى مركزها الرئيسي في لبنان، وتغطي "تقليتات الجزائري" بخدماتها النقل البحري والجوي والبري وتخليص البضائع والتخزين والتوزيع، وهي رائدة في مجال شحن الطرود الثقيلة (Heavy Lifts).

وكما عملت منى تحت جناح والدها، فإن أولادها الثلاثة: عبير، جواد وهبي يتولون مناصب ادارية في الشركة في ظل موقعها في رئاسة الشركة.



Summary of Beirut Port Statistics in November 2013
compared with October 2013

Subjects	November 2013	October 2013	+ / -	+ / - %
Total vessels	193	171	+22	+12.87
Total Tonnage handled (tons) thousand	684	639	+45	+7.04 %
Total imports (tons) thousand	606	558	+48	+8.60 %
Total exports (tons) thousand	78	81	-3	-3.70%
Total Containers handled (TEU)	87,648	86,127	+1,521	+1.77 %
Total Containers imported for local markets (TEU)	26,975	28,889	-1,914	-6.62 %
Total Containers exported with Lebanese cargoes (TEU)	5,294	6,048	-754	-12.47 %
Total Transshipment containers (TEU)	28,632	23,636	+4,996	+21.14 %
Total Cars handled (cars)	8,241	6,108	+2,133	+34.92 %
Total Cars Imported (cars)	7,510	5,574	+1,936	+34.73 %
Total cars Re-exported by sea (cars)	731	534	+197	+36.89 %
Total Port revenues (USD) (millions)	17,991	18,587	-596 thousand	-3.21 %
Total customs revenues (USD) (millions)	110,940	109,195	+1,745	+1.60 %
Total VAT revenues (USD) (millions)	92,050	92,909	-859 thousand	-0.92 %
Total harbor master revenues (USD) (thousand)	318	241	+77 thousand	+31.95 %
Total states revenues out of Beirut Port (USD) (millions)	221,299	220,932	+367 thousand	+0.17 %



ارتفاع حركة مرفأ بيروت الاجمالية ومجموع وارداته المالية

في تشرين الثاني (نوفمبر) ٢٠١٣

- سجلت حركة مرفأ بيروت الاجمالية ارتفاعا في تشرين الثاني (نوفمبر) الماضي، عما كانت عليه في تشرين الاول (أكتوبر) ٢٠١٣. كما حقق مجموع وارداته المالية زيادة طفيفة. وأظهرت المقارنة بحركة مرفأ بيروت خلال تشرين الثاني وتشرين الاول ٢٠١٣، الأرقام التالية:
- بلغ عدد البواخر التي أمت مرفأ بيروت ١٩٣ باخرة مقابل ١٧١ باخرة في تشرين الاول ٢٠١٣، أي بزيادة قدرها ٢٢ باخرة ونسبتها ١٢,٨٧ بالمئة.
 - وأفرغت هذه البواخر وشحنت ما مجموعه ٦٨٤ ألف طن مقابل ٦٣٩ ألف طن، أي بارتفاع قدره ٤٥ ألف طن ونسبته ٧,٠٤ بالمئة.
 - وبلغ المجموع العام للحاويات ٨٧,٦٤٨ حاوية نمطية مقابل ٨٦,١٢٧ حاوية نمطية، أي بتحسين قدره ١٥٢١ حاوية نمطية ونسبته ١,٧٧ بالمئة.
 - وسجلت حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي تراجعا فبلغ عددها ٢٦,٩٧٥ حاوية نمطية مقابل ٢٨,٨٨٩ حاوية، أي بانخفاض قدره ١,٩١٤ حاوية نمطية ونسبته ٦,٦٢ بالمئة.
 - كما انخفض عدد الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية الى ٥,٢٩٤ حاوية نمطية مقابل ٦,٠٤٨ حاوية، أي بتراجع قدره ٧٥٤ حاوية نمطية ونسبته ١٢,٤٧ بالمئة.
 - في حين ارتفع عدد الحاويات برسم المسافنة الى ٢٨,٦٣٢ حاوية نمطية مقابل ٢٣,٦٣٦ حاوية، أي بزيادة جيدة قدرها ٤,٩٩٦ حاوية نمطية ونسبتها ٢١,١٤ بالمئة.
 - وارتفع عدد السيارات التي تداولها مرفأ بيروت الى ٨,٢٤١ سيارة مقابل ٦,١٠٨ سيارة، أي بتحسين كبير قدره ٢,١٣٣ سيارة ونسبته ٣٤,٩٢ بالمئة.
 - وانسحبت الزيادة بالحركة الاجمالية في مرفأ بيروت خلال تشرين الثاني الماضي على المجموع العام للواردات المالية حيث بلغ ٢٢١,٢٩٩ مليون دولار مقابل ٢٢٠,٩٣٢ مليون دولار لتشرين الأول المنصرم، أي بارتفاع طفيف قدره ٣٦٧ ألف دولار ونسبته ٠,١٧ بالمئة.



Summary of Tripoli Port Statistics in November 2013
compared with October 2013

Subjects	November 2013	October 2013	+ / -	+ / - %
Total Tonnage handled (tons)	105,899	114,813	-8,914	-7.76 %
Total imports (tons) thousand	86,489	74,038	+12,451	+16.82 %
Total exports (tons) thousand	19,410	40,775	-21,365	-52.40 %
Total Cars handled (cars)	501	740	-239	-32.30 %
Total Port revenues (USD) (thousand)	874	780	+94	+12.05 %
Total customs revenues (USD) millions	4,070	3,671	+399 thousand	+10.87 %
Total VAT revenues (USD) millions	5,512	3,209	+2,303	+71.77 %
Total state revenues out of Tripoli Port (USD) millions	10,456	7,660	+2,796	+36.50 %

تراجع حركة مرفأ طرابلس في تشرين الثاني (نوفمبر) ٢٠١٣

لم ينسحب على المجموع العام لوارداته المالية

أفادت الاحصاءات أن حركة مرفأ بيروت الاجمالية في تشرين الثاني (نوفمبر) الماضي، جاءت أدنى عما كانت عليه في شهر تشرين الاول (أكتوبر) المنصرم، كما بينت أن هذا التراجع لم ينعكس سلبا على مجموع وارداته المالية.

وأظهرت المقارنة بحركة مرفأ طرابلس الاجمالية خلال شهري تشرين الاول وتشرين الثاني الماضيين الأرقام التالية:

كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي ١٠٥,٨٩٩ طن مقابل ١١٤,٨١٣ طن، أي بانخفاض قدره ٨,٩١٤ طن ونسبته ٧,٧٦ بالمئة.

29/39

ICN – Newsletter nr. 33 – January 2014



-30-

عدد السيارات: بلغ ٥٠١ سيارة مقابل ٧٤٠ سيارة، أي بتراجع قدره ٢٣٩ سيارة ونسبته ٣٢,٣٠ بالمئة. وبالرغم من انخفاض الحركة الاجمالية في مرفأ طرابلس خلال شهر تشرين الثاني، عما كانت عليه في تشرين الاول المنصرم، فانه لم ينسحب على المجموع العام للواردات المالية التي بلغت ١٠,٤٥٦ مليون دولار مقابل ٧,٦٦٠ مليون دولار لتشرين الاول المنصرم، أي بزيادة قدرها ٢,٧٩٦ مليون دولار ونسبتها ٣٢,٥٠ بالمئة.

Summary of Lebanese Customs Statistics in November 2013 compared with October 2013

Subjects	November 2013	October 2013	+ / -	+ / - %
Total imports (millions) USD	1772	1758	+14	+0.80 %
Total exports (millions) USD	263	391	-128	-32.74 %
Trade deficit (millions) USD	1509	1367	+142	+10.39 %
Total customs revenues (millions) USD	126,072	123,603	+2,469	+2 %
Total VAT revenues (millions) USD	115,435	113,126	+2,309	+2.04 %
Total customs revenues & VAT revenues (millions) USD	241,507	236,729	+4,778	+2.02 %

ارتفاع عجز الميزان التجاري في تشرين الثاني (نوفمبر)

عما كان عليه في تشرين الاول (أكتوبر) ٢٠١٣

أظهرت احصاءات الجمارك اللبنانية أن القيمة الاجمالية لفاخرة الاستيراد في تشرين الثاني (نوفمبر) الماضي بلغت ١٧٧٢ مليون دولار مقابل ١٧٥٨ مليون دولار في تشرين الاول (أكتوبر) المنصرم، أي بزيادة قدرها ١٤ مليون دولار ونسبتها ٠,٨٠ بالمئة. بينما سجلت القيمة الاجمالية لفاخرة التصدير انخفاضا فبلغت ٢٦٣ مليون دولار مقابل ٣٩١ مليون دولار، أي بتراجع قدره ١٢٨ مليون دولار ونسبته ٣٢,٧٤ بالمئة.

30/39

ICN – Newsletter nr. 33 – January 2014



-31-

وبذلك بلغ عجز الميزان التجاري في تشرين الثاني ١٥٠٩ مليون دولار مقابل ١٣٦٧ مليون دولار في تشرين الاول، أي بزيادة قدرها ١٤٢ مليون دولار ونسبتها ١٠,٣٩ بالمئة. أما المجموع العام للواردات الجمركية والضريبة على القيمة المضافة (VAT) المستوفاة عبر كافة المرافئ والبوابات الجمركية فبلغ ٢٤١,٥٠٧ مليون دولار في تشرين الثاني الماضي، مقابل ٢٣٦,٧٢٩ مليون دولار في تشرين الأول المنصرم، أي بتحسّن قدره ٤,٧٧٨ مليون دولار ونسبته ٢,٠٢ بالمئة.

٣٢,٦٩٥ سيارة جديدة مبيعة في الأشهر الاحد عشر الاولى من العام ٢٠١٣

أشار البيان الصادر عن جمعية مستوردي السيارات الجديدة في لبنان، أن عدد السيارات الجديدة المبيعة خلال الأشهر الاحد عشر الاولى من العام ٢٠١٣، بلغ ٣٢,٦٩٥ سيارة مقابل ٣٢,٠٤٩ سيارة للفترة نفسها من العام ٢٠١٢، أي بارتفاع صغير قدره ٦٤٦ سيارة ونسبته ٢ بالمئة. وأفاد البيان أيضا، أن السيارات الكورية الجنوبية ما تزال تصدر قائمة السيارات الجديدة المبيعة في لبنان حيث بلغ عددها ١٤,٧٨٥ سيارة، أي ما نسبته ٤٥,٢٢ بالمئة. وحلت السيارات اليابانية في المرتبة الثانية بـ ٩,٠٨٥ سيارة، أي ما نسبته ٢٧,٧٩ بالمئة. وجاءت السيارات الأوروبية في المرتبة الثالثة بـ ٦,٣٩٥ سيارة، أي ما نسبته ١٩,٥٦ بالمئة. وكانت المرتبة الرابعة من نصيب السيارات الاميركية بـ ١,٧٧٦ سيارة، أي ما نسبته ٥,٤٣ بالمئة. وحلت السيارات الصينية في المرتبة الخامسة بـ ٦٥٤ سيارة، أي ما نسبته ٢ بالمئة. والمعلوم أن أكثر من ٩٠ بالمئة من السيارات الجديدة المبيعة في لبنان هي من السيارات الصغيرة ذات الأسعار المنخفضة والموفرة للوقود.

"البحري" تتسلم الباخرة التقليدية الخامسة بحمولة ٢٧ ألف طن

أفاد بيان صادر عن شركة الملاحة السعودية "البحري" أنها تسلمت الباخرة التقليدية (General Cargo) الخامسة من أحواض Hyundai لبناء السفن في كوريا الجنوبية. وقد أطلقت على الباخرة اسم "البحري جده" التي تبلغ حمولتها ٢٧ ألف طن.

ومن المتوقع أن تستلم "البحري" الباخرة السادسة والاخيرة من أحواض Hyundai في النصف الاول من

العام ٢٠١٤ .



الإمارات العربية أحد أفضل أسواق اللوجستيات في العالم

أكد تقرير نشرته المجلة المتخصصة (Business Monitor) أن الاستثمار المتواصل الذي تقوم به دولة الإمارات العربية المتحدة في المرافئ والمطارات والسكك الحديدية والمناطق الحرة، سيحولها إلى أحد أفضل أسواق اللوجستيات في العالم. وأوضح التقرير أن شركات الشحن واللوجستيات العاملة في الإمارات والتي تستخدم هذه المرافق، لها حضور نافذ ومعروف في سائر أنحاء العالم، متوقعا استمرار النمو القوي في جميع ميادين الشحن في الإمارات على أن يبلغ النمو الاجمالي التجاري فيها ٦,٩ % في العام ٢٠١٤

ارتفاع حركة الحاويات في مرفأ العقبة خلال العام ٢٠١٣

أفادت احصاءات مرفأ العقبة الاردني، أن محطة الحاويات في المرفأ سجلت نموا بحركة الحاويات التي تداولتها خلال العام ٢٠١٣، عما كانت عليه في العام ٢٠١٢. فقد بلغ عددها ٨٧٢,٨١٠ حاوية نمطية مقابل ٨١٧,٤٣٤ حاوية، أي بزيادة قدرها ٥٥٣٧٦ حاوية ونسبتها ٦,٧٧ بالمئة.

كما بينت أن الوزن الاجمالي للبضائع المفرغة والمصدرة بلغ ١٦,٣١٥,٦٠٨ طنا مقابل ١٩,٣٥٤,٧٨٢ طنا، أي بانخفاض قدره ٣,٠٣٩,١٧٤ طنا ونسبته ١٥,٧٠ بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي للبضائع البالغ ١٦,٣١٥,٦٠٨ طنا في العام ٢٠١٣، كالآتي:

البضائع المستوردة: بلغ وزنها ١١,٧٨٤,٣٥٩ طنا مقابل ١١,٩٤٣,٧٧٠ طنا، أي بتراجع طفيف قدره ١٥٩,٤١١ طنا ونسبته ١,٣٤ بالمئة.

البضائع المصدرة: بلغ وزنها ٤,٥٣١,٢٤٩ طنا مقابل ٧,٤١١,٠١٢ طنا، أي بانخفاض ملموس قدره ٢,٨٧٩,٧٦٣ طنا ونسبته ٣٨,٨٦ بالمئة.

تراجع حركة مرفأ جده الاسلامي في العام ٢٠١٣

أظهر تقرير نشرته سلطة مرفأ جده الاسلامي، أن حركة البضائع الاجمالية في المرفأ بلغت ٦٠,٣٨٤ مليون طن في العام ٢٠١٣، مقابل ٦٢,٧٣٤ مليون طن للعام ٢٠١٢، أي بانخفاض قدره ٢,٣٥٠ مليون طن ونسبته ٣,٧٥ بالمئة.



وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ ٦٠,٣٨٤ مليون طن في العام ٢٠١٣، كالآتي:
البضائع الواردة: بلغ وزنها ٤١,١١٥ مليون طن مقابل ٤٢,١٨١ مليون طن، أي بانخفاض قدره ١,٠٦٦ مليون طن ونسبته ٢,٥٣ بالمئة.
البضائع الصادرة: بلغ وزنها ١٩,٢٦٩ مليون طن مقابل ٢٠,٥٥٣ مليون طن، أي بتراجع قدره ١,٢٨٤ مليون طن ونسبته ٦,٢٥ بالمئة.
كما انخفض عدد الحاويات التي تداولها مرفأ جده الاسلامي في العام ٢٠١٣، الى ٤,٥٦١ مليون حاوية نمطية مقابل ٤,٧٣٩ مليون حاوية نمطية للعام ٢٠١٢، أي بتراجع قدره ١٧٨ ألف حاوية نمطية ونسبته ٣,٧٦ بالمئة.

العقوبات الاقتصادية الغربية على سوريا تؤثر سلباً على حركة المرافئ السورية

ذكر بيان صادر عن المكتب الصحفي للشركة العامة لمرفأ اللاذقية، أن إيرادات المرفأ خلال العام ٢٠١٣، بلغت حوالي ٣ مليار ليرة سورية مقابل ١,٧ مليار ليرة سورية للعام ٢٠١٢، أي بزيادة قدرها ١,٣ مليار ليرة سورية ونسبتها ٧٦,٤٧ بالمئة.
وبلغ اجمالي البضائع المتداولة ٣,٥ مليون طن منها ٣ مليون طن بضائع واردة، و ٥٠٠ ألف طن بضائع صادرة.
أما عدد الحاويات فبلغ ١٩٣,٦٥٩ حاوية نمطية، في حين بلغ عدد البواخر التي أمت المرفأ ٥٦٤ باخرة في العام ٢٠١٣.

ويذكر أن العقوبات الاقتصادية الغربية المفروضة على سوريا، أدت الى تراجع دراماتيكي بحركة المرافئ السورية ولا سيما مرفأ طرطوس واللاذقية.

إيرادات قناة السويس ترتفع الى ٤٤٢,٤ مليون دولار في تشرين الثاني (نوفمبر) ٢٠١٣

بلغت إيرادات قناة السويس من رسوم مرور السفن ٤٤٢,٤ مليون دولار في تشرين الثاني (نوفمبر) من العام ٢٠١٣، مقابل ٤٠٧,٧ مليون دولار للشهر نفسه من العام ٢٠١٢، أي بارتفاع قدره ٣٤,٧ مليون دولار ونسبته ٨,٥١ بالمئة.



ويذكر أن قناة السويس تشكل أحد المصادر الرئيسية للعملات الأجنبية التي تدخل الخزينة المصرية، لا سيما بعد تراجع الإيرادات السياحية بعد الانتفاضة الشعبية التي أطاحت بالرئيس المصري حسني مبارك في العام ٢٠١١، بالإضافة إلى تحويلات العمال المصريين العاملين في الخارج وعائدات تصدير النفط والغاز.

Ranks		Top 20 operated fleets in January 2014			Share
2014	2013	Operators	Nationality	Capacity (TEU)	Share %
1	1	APM - MAERSK	DANISH	2,588,553	14.6 %
2	2	MSC	SWITZERLAND	2,367,714	13.3 %
3	3	CMA CGM	FRENCH	1,502,166	8.5 %
4	5	EVERGREEN	TAIWANESE	846,699	4.8 %
5	4	COSCO CONTAINER	CHINESE	781,340	4.4 %
6	6	HAPAG LLOYD	GERMANY	725,306	4.1 %
7	7	APL	SINGAPOREAN	641,214	3.6 %
8	8	HANJIN SHIPPING	SOUTH KOREAN	627,027	3.5 %
9	9	CSCL	CHINESE	592,125	3.3 %
10	10	MOL	JAPANESE	547,464	3.1 %
11	11	OOCL	HONG KONG	458,360	2.6 %
12	12	NYK	JAPANESE	457,529	2.6 %
13	13	HAMBURG SUD	GERMAN	447,043	2.5 %
14	18	PIL (PACIFIC INT'L LINE)	SINGAPOREAN	373,859	2.1 %
15	15	YANG MING MARINE	TAIWANESE	370,327	2.1 %
16	14	K LINE	JAPANESE	347,803	2 %
17	16	HYUNDAI M.M.		336,017	1.9 %
18	17	ZIM	ISRAELI	332,249	1.9 %
19	19	UASC Headquarters	UAE (Duabi)	278,442	1.6 %
20	20	CSAV	CHILLIAN	273,008	1.5 %
				14,894,245 TEU	84 %



١٧,٧٤٥ مليون حاوية نمطية سعة الاسطول العالمي في كانون الثاني (يناير) ٢٠١٤

الشركات البحرية الثلاث تحتفظ بالمراتب الاولى

وتغييرات صغيرة في المراتب العشرين الاخرى

بينت حركة التجارة البحرية العالمية، أنها شهدت ركودا متقطعا خلال العام ٢٠١٣، الذي لم يسمح للخطوط البحرية العالمية زيادة أجور النقل البحري لكي تتمكن من الحد من الخسائر التي تتكبدها وتحقيق نتائج جيدة في نهاية العام ٢٠١٣.

وترافق ركود التجارة البحرية العالمية مع استمرار دخول السفن العملاقة الناقلة للحاويات الى قطاع النقل البحري. فبلغت السعة الاجمالية للاسطول التجاري العالمي ١٧,٧٤٥ مليون حاوية نمطية في شهر كانون الثاني (يناير) من العام الحالي، مقابل ١٦,٩٠٠ مليون حاوية نمطية للشهر ذاته من العام ٢٠١٣، أي بزيادة قدرها ٨٤٥ ألف حاوية نمطية ونسبتها ٥ بالمئة.

تعديلات صغيرة في المراتب العشرين الاولى في كانون الثاني ٢٠١٤

وبينت المقارنة بالمراتب العشرين الاولى خلال شهر كانون الثاني من العامين ٢٠١٣ و ٢٠١٤، أن المراتب الثلاث الاولى لم تشهد أي تغيير، في حين حصلت تغييرات صغيرة في المراتب الاخرى:

- فمجموعة APM – Maersk الدانماركية ظلت محتلة المرتبة الاولى باستخدامها اسطولا يضم ٥٧٦ باخرة بسعة اجمالية قدرها ٢,٥٨٨,٥٥٣ حاوية نمطية، أي ما نسبته ١٤,٦ بالمئة من سعة الاسطول التجاري العالمي البالغة ١٧,٧٤٥ مليون حاوية نمطية.
- كما بقيت MSC السويسرية في المرتبة الثانية باسطول يضم ٤٧٣ باخرة بسعة اجمالية قدرها ٢,٣٦٧,٧١٤ حاوية نمطية، أي ما نسبته ١٣,٣ بالمئة من سعة الاسطول التجاري العالمي.
- وراوحت CMA CGM الفرنسية مكانها في المرتبة الثالثة باسطول مؤلف من ٤٢٦ باخرة بسعة اجمالية قدرها ١,٥٠٢,١٦٦ حاوية نمطية، أي ما نسبته ٨,٥ بالمئة من سعة الاسطول التجاري العالمي.
- وتمكنت مجموعة Evergreen التايوانية من التقدم من المرتبة الخامسة الى الرابعة باسطول يضم ٢٠٤ باخرة بسعة اجمالية قدرها ٨٤٦,٦٩٩ حاوية نمطية، أي ما نسبته ٤,٨ بالمئة من سعة الاسطول التجاري العالمي.



- بينما تراجع شركة Cosco Container Line الصينية من المرتبة الرابعة الى الخامسة بأسطول يضم ١٦٤ باخرة بسعة اجمالية قدرها ٧٨١,٣٤٠ حاوية نمطية، أي ما نسبته ٤,٤ بالمئة من سعة الاسطول التجاري العالمي.

- وراحت Hapag Lloyd الالمانية مكانها في المرتبة السادسة بأسطول يضم ١٥١ باخرة بسعة اجمالية قدرها ٧٢٥,٣٠٦ حاوية نمطية، أي ما نسبته ٤,٠١ بالمئة من سعة الاسطول التجاري العالمي.

كما بينت المقارنة أن شركة PIL هونغ كونغ، حققت تقدما ملموسا بانتقالها من المرتبة الثامنة عشرة الى المرتبة الرابعة عشرة، باستخدامها اسطولا يضم ١٧٥ باخرة بسعة قدرها ٣٧٣,٨٥٩ حاوية نمطية، أي ما نسبته ٢,١ بالمئة من سعة الاسطول التجاري العالمي.

في حين تراجع K Line من المرتبة الرابعة عشرة الى السادسة عشرة بأسطول يضم ٦٦ باخرة بسعة قدرها ٣٤٧,٨٠٣ حاوية نمطية، أي ما نسبته ٢ بالمئة من السعة الاجمالية للاسطول التجاري العالمي.

ارتفاع حصة شركات الملاحة العشرين الاولى في العالم في كانون الثاني ٢٠١٤

من جهة ثانية، أفادت المقارنة أن حصة شركات الملاحة البحرية التي احتلت المراتب العشرين الاولى في العالم في كانون الثاني من العام ٢٠١٤، ارتفعت الى ١٤,٨٩٤ مليون حاوية نمطية مقابل ١٤,٠٥٢ مليون حاوية نمطية للشهر ذاته من العام ٢٠١٣، أي بارتفاع قدره ٨٤٢ ألف حاوية نمطية ونسبته ٦ بالمئة.

حصة شركات الملاحة العشرين الاولى ٨٣,٩٣ بالمئة من سعة الاسطول التجاري العالمي

في كانون الثاني (يناير) ٢٠١٤

وتمثل حصة شركات الملاحة التي احتلت المراتب العشرين الاولى في كانون الثاني من العام ٢٠١٤، والبالغة ١٤,٨٩٤ حاوية نمطية ما نسبته ٨٣,٩٣ بالمئة من السعة الاجمالية للاسطول التجاري العالمي والبالغة ١٧,١٧٤ مليون حاوية نمطية، بينما كانت حصة شركات الملاحة التي احتلت المراتب ذاتها في الشهر ذاته من العام ٢٠١٣، والبالغة ١٤,٠٥٢ مليون حاوية نمطية تمثل ما نسبته ٨٣,١٤ بالمئة من السعة الاجمالية للاسطول التجاري العالمي والبالغة ١٦,٩٠٠ مليون حاوية نمطية.



توقع استمرار نمو سعة الاسطول التجاري العالمي

من جهة ثانية، تؤكد المعلومات الواردة من أحواض بناء السفن العالمية، أن سعة الاسطول التجاري العالمي ستواصل نموها خلال السنوات الثلاث المقبلة. فقد أعلنت هذه الأحواض ولا سيما في الصين وكوريا الجنوبية واليابان، أنها وقعت عقودا لبناء ٢٠٠٠ باخرة من مختلف الأنواع والأحجام في العام ٢٠١٣، مقابل ٨٨١ باخرة للعام ٢٠١٢، أي بارتفاع كبير قدره ١١١٩ باخرة ونسبته ١٢٣ بالمئة. وأضافت أن هذه العقود تتضمن بناء بواخر للحاويات والبضائع الجافة وناقلات للنفط والغاز، وأن القسم الأكبر منها هو بواخر ناقلة للحاويات، ومن المنتظر أن تسلمها للخطوط البحرية العالمية حتى العام ٢٠١٦.

٢٣٥ باخرة بسعة ٧٧٩ ألف حاوية نمطية متوقفة عن العمل (Idle Vessels)

في نهاية العام ٢٠١٣

بلغ عدد السفن المتوقفة عن العمل (Idle Vessels) ٢٣٥ باخرة من مختلف الأحجام بسعة اجمالية قدرها ٧٧٩,٢٣٠ حاوية نمطية في نهاية العام ٢٠١٣. وبيّنت الاحصاءات أن ١٣ باخرة سعة الواحدة منها ٧,٥٠٠ حاوية نمطية، و ٢٧ باخرة تتراوح حمولتها ما بين ٥١٠٠ و ٧,٥٠٠ حاوية نمطية (Over Panamax) هي من بين هذه البواخر. كما أظهرت أن ٧٥ باخرة تتراوح سعتها ما بين ٣٠٠٠ و ٥١٠٠ حاوية نمطية (Panamax) هي أيضا متوقفة عن العمل.

وتمثل السعة الاجمالية للسفن المتوقفة عن العمل والبالغة ٧٧٩,٢٣٠ حاوية نمطية ما نسبته حوالي ٤,٥ بالمئة من السعة الاجمالية للاسطول التجاري العالمي البالغة ١٧,٧٤٥ مليون حاوية نمطية.



Samsung توقع عقدا لبناء ٥ سفن حاويات عملاقة

فازت Samsung الكورية الجنوبية لبناء السفن بعقد لبناء ٥ سفن عملاقة للحاويات تبلغ كلفتها الاجمالية أكثر من ٥٨٣ مليون دولار أميركي. وأشارت الى أن هذا العقد وقع مع شركة أوروبية مالكة للسفن التي لم ترغب الاعلان عن هويتها. ومن المتوقع أن تباشر Samsung بتسليم البواخر في شهر أيلول (سبتمبر) من العام ٢٠١٦. *****

الصين القوة التجارية الاولى في العالم في العام ٢٠١٣

أعلنت الصين أن حجم مبادلاتها التجارية السنوية تجاوزت لأول مرة عتبة الـ ٤ تريليونات دولار في العام ٢٠١٣، ما جعلها تصبح القوة التجارية الاولى في العالم. وقالت الحكومة الصينية أن حجم مبادلاتها التجارية تخطت للمرة الاولى حجم المبادلات التجارية للولايات المتحدة الاميركية، فبلغت ٤,١٦ تريليون دولار في العام ٢٠١٣، مقابل ٣,٨٧ تريليون دولار للعام ٢٠١٢، أي بزيادة قدرها ٢٩٠ مليار دولار ونسبتها ٧,٥٠ بالمئة.

وبلغت الصادرات الصينية ٢٢١٠ مليارات دولار في العام ٢٠١٣، مقابل ٢٠٤٨ مليار دولار للعام ٢٠١٢، أي بارتفاع قدره ١٦٢ مليار دولار ونسبته ٧,٩١ بالمئة، بينما بلغت وارداتها ١٩٥٠ مليار دولار مقابل ١٨١٧ مليار دولار للعام ٢٠١٢، أي بزيادة قدرها ١٣٣ مليار دولار ونسبتها ٧,٣٢ بالمئة. وبذلك بلغ فائض الميزان التجاري لصالح الصين ٢٦٠ مليار دولار في العام ٢٠١٣. *****

٣,١ مليارات مسافر جوا في العام ٢٠١٣

أعلن الاتحاد الدولي للنقل الجوي (IATA) أن عدد المسافرين جوا بلغ ٣,١ مليارات راكب في العام ٢٠١٣، وهو الأعلى الذي يسجل حتى تاريخه. وتوقع أن يرتفع هذا الرقم الى ٣,٣ مليارات راكب في العام ٢٠١٤. وأشار الاتحاد الى أن حجم الشحن الجوي بلغ ٥٠ مليون طنا على أن يرتفع الى ٥٢,٥ مليون طن في العام ٢٠١٤. كما أوضحت أن الخطوط الجوية العالمية سجلت أرباحا صافية بلغت ١٣ مليار دولار على أن تصل الى ١٩,٧ مليار دولار في العام ٢٠١٤. *****



مفاوضات الاندماج بين Hapag Lloyd و CSAV أصبحت في مراحلها الأخيرة!

ذكرت الصحيفة الألمانية (Die Welt) أن المفاوضات الجارية بين Hapag Lloyd الألمانية و CSAV التشيلية لدرس إمكانية الاندماج بينهما، تسير بخطوات ثابتة واصبحت في مراحلها الأخيرة، متوقعة التوصل الى اتفاق في نهاية شهر كانون الثاني (يناير) الجاري.

وأوضحت الصحيفة أن القيمة التسويقية لـ CSAV تقدر بحوالي ٨٤٥ مليون دولار، وأنها تعاني من خسائر كبيرة نتيجة لانخفاض أجور النقل وارتفاع أسعار النفط واستتجار البواخر.

وكشفت الصحيفة أن المفاوضات تسعى للوصول الى اتفاقية تنص على دمج الشركتين معا عبر امتلاك CSAV ٣٠ بالمئة من Hapag Lloyd .

ويذكر أن Hapag LLOYD تحتل المرتبة السادسة في العالم، في حين تحتل CSAV المرتبة العشرين، وفي حال نجاح مفاوضات الاندماج، تتقدم Hapag Lloyd لتصبح في المرتبة الرابعة في العالم.
