



النشرة الالكترونية ٣٢ – Newsletter nr. 32

كانون الأول (ديسمبر) ٢٠١٣ – December 2013

الفهرس – Index

6	Summary of Beirut Port statistics at October 2013 compared with the same period of 2012. -
7	ارتفاع حركة مرفأ بيروت في الأشهر العشرة الأولى من العام ٢٠١٣. -
7	نمو حركة البضائع المستوردة والمصدرة. -
7/8	زيادة بحركة الحاويات التي تداولها مرفأ بيروت. -
8	زيادة جيدة بحركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وحركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية. -
8	انخفاض مجموع حركة المسافرين. -
8/9	ارتفاع حركة السيارات. -
9	الارتفاع بحركة مرفأ بيروت الاجمالية لم ينسحب على مجموع الواردات. -
10	العريضي: أتحمل المسؤولية التي تقع على وزارة الأشغال. -
10/12	قريطم: نعمل لخدمة كافة أنواع السفن ودون تمييز في مرفأ بيروت. -
12/13	زخور: نويد استمرار التطور والتوسيع في المرفأ ليكون دائماً قادراً على استيعاب النمو المتوقع للحركة. -
13	نحاس: أكد أهمية الدور الأوروبي في المنطقة. -
13/14	عبود: ارتفاع أسعار تذاكر السفر يمنع قدوم السياح الى لبنان. -



-2-

14	- وزارة المال ترد على مؤسسة كهرباء لبنان: لم نتأخر أبدا في فتح الاعتمادات لصالح المؤسسة.
15	- Monthly import & export in the 1 st 10 months of 2012& 2013.
15	- Lebanon Trade deficit up to USD 14107 millions in the first 10 months of 2013.
16	- تراجع فاتورتي الاستيراد والتصدير.
16	- لبنان استورد بـ ١٧٦٦١ مليون دولار وصدّر بـ ٣٥٥٤ مليون دولار.
16/17	- الصين ما تزال الاولى بالتصدير الى لبنان.
17	- سوريا ما تزال الاولى بالاستيراد من لبنان.
17/18	- المنتجات المعدنية الاولى في لائحة السلع المستوردة الى لبنان.
18	- اللؤلؤ والأحجار الثمينة الاولى في لائحة السلع المصدرة من لبنان.
18/19	- ارتفاع قيمة بضائع الترانزيت وانخفاض قيمة بضائع إعادة الترانزيت.
19	- القصار أكد أهمية تعزيز التبادل التجاري بين لبنان وبريطانيا.
19/20	- العميد الركن البحري نزيه الجبيلي: الجيش اللبناني هو حامي الوطن وحاضن الوحدة الوطنية.
20/21	- زخور: التعاون مع القوات البحرية اللبنانية ساهم في تسهيل عمل ونشاط الوكلاء البحريين.
21	- قباني: توسعة المرفأ ستكون مستقبلا من الناحية الشمالية الشرقية.
22	- Summary of Tripoli Port statistics at October 2013 compared with the same period of 2012.
22/23	- ارتفاع الحركة الاجمالية في مرفأ طرابلس لم ينسحب على مجموع الوادرات.
24	- بواخر الرو/رو تواصل رحلاتها بين تركيا وطرابلس.



24	- الميزان التجاري ما يزال لصالح تركيا.
24	- ارتفاع الصادرات الصناعية اللبنانية في الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي.
24/25	- محمد عيتاني يمثل لبنان في الاجتماع السنوي لمنظمة الاتحاد الإسلامي لمالكي البواخر في دبي.
25	- مرعي: لم أعط أمراً بالضرب وحصل الحادث مع تلفزيون "الجديد" بشكل عفوي.
25	- ارتفاع ميزانية مصرف لبنان في نهاية الربع الثالث من العام الحالي.
26	- Summary of Beirut Port statistics in October 2013 compared with September 2013.
26/27	- انخفاض حركة مرفأ بيروت و وارداته المرفئية في تشرين الأول ٢٠١٣، عما كانت عليه في أيلول (سبتمبر) ٢٠١٣.
27	- Summary of Tripoli Port statistics in October 2013 compared with September 2013
28	- ارتفاع حركة مرفأ طرابلس و وارداته المرفئية في تشرين الأول (أكتوبر) ٢٠١٣، عما كانت عليه في أيلول (سبتمبر) ٢٠١٣.
28	- Summary of Lebanese Customs statistics in October 2013 compared with September 2013
29	- ارتفاع قيمة فاتورتي الاستيراد والتصدير في تشرين الأول (أكتوبر) ٢٠١٣، عما كانت عليه في أيلول (سبتمبر) ٢٠١٣.
29	- ارتفاع عجز الميزان التجاري في تشرين الأول (أكتوبر) ٢٠١٣، عما كان عليه في أيلول (سبتمبر) ٢٠١٣.
29	- نمو مجموع الواردات الجمركية وانخفاض مجموع واردات الـ (VAT) في تشرين الأول (أكتوبر) ٢٠١٣، عما كان عليه في أيلول (سبتمبر) ٢٠١٣.
29	- بيروت تستضيف الاجتماع السنوي الـ (٤١) للاتحادات العربية النوعية المتخصصة.
30	- انخفاض كميات البضائع وارتفاع حركة الحاويات في مرفأ العقبة خلال الأشهر العشرة الأولى من العام الحالي.
30	- تراجع كبير لحركة مرفأ اللاذقية خلال الأشهر الـ ١١ الأولى من العام الحالي.



31	- "ICTSI" الفيليبينية توقع اتفاقاً لتطوير وتحديث مرفأ بور سودان.
31	- رافعات جسرية لمحطة الحاويات الجديدة في جبل علي.
31	- ترشيح اللواء البحري محمود حاتم القاضي ليكون شخصية العام ٢٠١٣، في المجتمع البحري.
32	- ١,٩٩٤ مليون طن حركة مطار دبي الدولي خلال الأشهر العشرة الاولى من العام الحالي.
32	- السورية للطيران تخفض رحلاتها الى مصر من ١٧ الى ٣ رحلات أسبوعياً.
33	- "الاتحاد للطيران" الاماراتية تحقق رقماً قياسياً بحجم البضائع المنقولة في تشرين الثاني (نوفمبر) ٢٠١٣.
33	- تراجع أرباح "HapagLloyd" الالمانية في الربع الثالث من العام الحالي.
33	- "Cosco" الصينية تضخ مزيداً من الأموال في مرفأ بيرايوس اليوناني.
34	- ٢٠ مليون دولار أرباح "APL" السنغابورية في الربع الثالث من العام الحالي.
34	- تطويل السفن سعة ١٤ ألف حاوية نمطية لترتفع سعتها الى ١٦ ألف حاوية نمطية.
34	- انخفاض أرباح "Maersk Line" الى ٧١٣ مليون دولار في الربع الثالث من العام الحالي.
35	- "MSC" تطالب سلطة مرفأ "Antwerp" بمحطة حاويات أكبر لتتمكن من استيعاب الزيادة بحجم أعمالها.
35	- ١,٦ مليون دولار أرباح "Evergreen" التايوانية في الربع الثالث من العام الحالي.
36	- "CMA CGM" الفرنسية تفعل خدماتها بين أوروبا وأفريقيا الغربية.
36	- ١١,١ مليون دولار أرباح "Wan Hai Lines" التايوانية في الربع الثالث من العام الحالي.
37	- تراجع خسائر "ZIM" الاسرائيلية في الربع الثالث من العام الحالي.



37	- ارتفاع خسائر "Hanjin" الكورية الجنوبية في الربع الثالث من العام الحالي.
38	- أرباح Yang Ming التايوانية تبلغ ٣٥ مليون دولار في الربع الثالث من العام الحالي.
38	- CSAV التشغيلية تسجل خسائر في الربع الثالث من العام الحالي.
38	- معدل البطالة في فرنسا في أعلى مستوياته منذ ١٦ عاما.

بالإمكان الاطلاع على كافة النشرات الالكترونية وأخبار الغرفة بالإضافة الى حركة البواخر اليومية في مرفأ بيروت، على الموقع الالكتروني للغرفة الدولية للملاحة في بيروت

www.icnbeirut.com



Summary of Beirut Port Statistics at October 2013
compared with the same period of 2012

Subjects	1 st 10 months 2013	1 st 10 months 2012	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Beirut Port	1,760	1,780	-20	-1.12%
Total Tonnage handled (tons) millions	6,818	5,949	+869 thousand	+14.61 %
Total imports (tons) millions	5,926	5,237	+689 thousand	+13.16 %
Total exports (tons) thousand	892	712	+180	+25.28 %
Total Containers handled (TEU)	937,669	882,922	+54,747	+6.20 %
Containers imported for local markets (TEU)	305,360	256,810	+48,550	+18.90 %
Containers exported with Lebanese cargoes (TEU)	63,169	48,511	+14,658	+30.22 %
Total Transshipment containers (TEU)	288,982	338,307	-49,325	-14.58 %
Total Cars handled (cars)	76,082	70,224	+5,858	+8.34 %
Total Imported (cars)	68,037	62,730	+5,307	+8.46 %
Total Re-exported (cars)	8,045	7,494	+551	+7.35 %
Total Passengers	6,144	5,762	+382	+6.63%
Total Port revenues (USD) (millions)	183,229	143,279	+39,950	+27.88 %
Total Customs revenues (USD) (millions)	1103,140	1150,000	-46,860	-4.07 %
Total VAT revenues (USD) (millions)	963,132	973,378	-10,246	-1.05 %
Total Harbor Master fees (USD) (millions)	5,467	3,902	+1,565	+40.11 %
Total state revenues out of Beirut Port (USD) (millions)	2254,968	2270,559	-15,591	-0.69 %



ارتفاع حركة مرفأ بيروت في الأشهر العشرة الأولى من العام ٢٠١٣

تراجع مجموع الواردات الجمركية ينعكس سلبي على المجموع العام للواردات

حقق مرفأ بيروت حركة اجمالية جيدة خلال الأشهر العشرة الأولى من العام الحالي، وأفضل عما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي. وبيّنت الاحصاءات أن تراجع الواردات الجمركية انعكس سلبي على المجموع العام للواردات المالية التي جاءت أدنى مما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام ٢٠١٢.

ارتفاع الحركة الاجمالية في الأشهر العشرة الأولى من العام ٢٠١٣

فقد بينت المقارنة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية خلال الأشهر العشرة الأولى من العامين ٢٠١٢ و

٢٠١٣، الأرقام التالية:

مجموع البواخر: بلغ ١,٧٦٠ باخرة مقابل ١,٧٨٠ باخرة، أي بانخفاض قدره ٢٠ باخرة ونسبته ١,١٢ بالمئة.

كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي ٦,٨١٨ ملايين طن مقابل ٥,٩٤٩ ملايين طن، أي بزيادة قدرها ٨٦٩ ألف طن ونسبتها ١٤,٦١ بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ ٦,٨١٨ ملايين طن على الشكل التالي:

البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغ وزنها ٥,٩٢٦ ملايين طن مقابل ٥,٢٣٧ ملايين طن، أي بتحسّن قدره ٨٦٩ ألف طن ونسبته ١٣,١٦ بالمئة.

البضائع اللبنانية المصدرة بحرا: بلغ وزنها ٨٩٢ ألف طن مقابل ٧١٢ ألف طن، أي بزيادة قدرها ١٨٠ ألف طن ونسبتها ٢٥,٢٨ بالمئة.

ونمو مجموع الحاويات في الأشهر العشرة الأولى من العام الحالي

وسجلت حركة الحاويات التي تداولها مرفأ بيروت خلال الأشهر العشرة الأولى من العام الحالي، ارتفاعا عما كانت عليه في الفترة نفسها من العام الماضي. فقد بلغ مجموعها ٩٣٧,٦٦٩ حاوية نمطية مقابل ٨٨٢,٩٢٢ حاوية، أي بزيادة قدرها ٥٤,٧٤٦ حاوية نمطية ونسبتها ٦,٢٠ بالمئة.



وتوزع هذا المجموع البالغ ٩٣٧,٦٦٩ حاوية نمطية كالاتي:

الحاويات المستوردة: بلغ مجموعها ٤٥٣,٩٦٨ حاوية نمطية مقابل ٤٢٩,٠٥٤ حاوية، أي بنمو قدره ٢٤,٩١٤ حاوية نمطية ونسبته ٥,٨١ بالمئة.

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغ مجموعها ٤٥٧,٣٢٥ حاوية نمطية مقابل ٤٣٢,٦٧٢ حاوية، أي بارتفاع قدره ٢٤,٦٥٣ حاوية نمطية ونسبته ٥,٧٠ بالمئة.

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغ عددها ٢٦,٣٧٦ حاوية نمطية مقابل ٢١,١٩٦ حاوية، أي بزيادة قدرها ٥,١٨٠ حاوية نمطية ونسبتها ٢٤,٤٤ بالمئة.

وارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي

من ناحية أخرى، بيّنت الاحصاءات أن الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي حققت زيادة جيدة خلال الأشهر العشرة الأولى من العام الحالي. فقد بلغ مجموعها ٣٠٥,٣٦٠ حاوية نمطية مقابل ٢٥٦,٨١٠ حاوية للفترة نفسها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ٤٨,٥٥٠ حاوية نمطية ونسبته ١٨,٩٠ بالمئة.

وزيادة كبيرة لحركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية

كما ارتفع مجموع الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية، فبلغ ٦٣,١٦٩ حاوية نمطية مقابل ٤٨,٥١١ حاوية، أي بتحسّن قدره ١٤,٦٥٨ حاوية نمطية ونسبته ٣٠,٢٢ بالمئة.

وانخفاض ملموس لحركة الحاويات برسم المسافنة

في حين تراجع مجموع حركة الحاويات برسم المسافنة، فبلغ ٢٨٨,٩٨٢ حاوية نمطية مقابل ٣٣٨,٣٠٧ حاوية، أي بانخفاض قدره ٤٩,٣٢٥ حاوية نمطية ونسبته ١٤,٥٨ بالمئة.

حركة السيارات أكبر مما كانت عليه في الأشهر العشرة الأولى من العام الماضي

من جهة ثانية، أفادت الاحصاءات أن حركة السيارات التي تعامل معها مرفأ بيروت خلال الأشهر العشرة الأولى من العام الحالي، بلغت ٧٦,٠٨٢ سيارة مقابل ٧٠,٢٢٤ سيارة للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ٥,٨٥٨ سيارة ونسبته ٨,٣٤ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٧٦,٠٨٢ سيارة في الأشهر العشرة الأولى من العام الحالي، كالاتي:



السيارات المستوردة: بلغ عددها ٦٨,٠٣٧ سيارة مقابل ٦٢,٧٣٠ سيارة، أي بتحسن قدره ٥,٣٠٧ سيارة ونسبته ٨,٤٦ بالمئة.

السيارات المعاد تصديرها بحرا: بلغ عددها ٨,٠٤٥ سيارة مقابل ٧,٤٩٤ سيارة، أي بزيادة قدرها ٥٥١ سيارة ونسبتها ٧,٣٥ بالمئة.

ارتفاع عدد الركاب بحرا

كما ارتفع عدد الركاب بحرا فبلغ ٦,١٤٤ راكبا مقابل ٥,٧٦٢ راكبا، أي بتحسن قدره ٣٨٢ راكبا ونسبته ٦,٦٣ بالمئة.

التراجع الكبير للواردات الجمركية انعكس سلبا على المجموع العام للواردات

وأظهرت الاحصاءات أيضا أن المجموع العام للواردات المالية بلغ ٢٢٥٤,٩٦٨ مليون دولار خلال الأشهر العشرة الأولى من العام الحالي، مقابل ٢٢٧٠,٥٥٩ مليون دولار للفترة عينها من العام الماضي، أي بانخفاض طفيف قدره ١٥,٥٩١ مليون دولار ونسبته ٠,٦٩ بالمئة.

وتبين أيضا أن انخفاض المجموع العام للواردات المالية يعود بصورة خاصة الى التراجع الملموس لمجموع الواردات الجمركية.

وتوزع المجموع العام للواردات المالية خلال الأشهر العشرة الأولى من العام الحالي، والبالغ ٢٢٥٤,٩٦٨ مليون دولار، كالتالي:

مجموع الواردات المصرفية: حقق زيادة كبيرة فبلغ ١٨٣,٢٢٩ مليون دولار مقابل ١٤٣,٢٧٩ مليون دولار للأشهر العشرة الأولى نفسها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ٣٩,٩٥٠ مليون دولار ونسبته ٢٧,٨٨ بالمئة.

مجموع الواردات الجمركية: تراجع الى ١١٠٣,١٤٠ مليون دولار مقابل ١١٥٠ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٤٦,٨٦٠ مليون دولار ونسبته ٤,٠٧ بالمئة.

مجموع واردات الـ (VAT): بلغ ٩٦٣,١٣٢ مليون دولار مقابل ٩٧٣,٣٧٨ مليون دولار، أي بتراجع قدره ١٠,٢٤٦ مليون دولار ونسبته ١,٠٥ بالمئة.

مجموع واردات رئاسة الميناء: ارتفع الى ٥,٤٦٧ مليون دولار مقابل ٣,٩٠٢ مليون دولار، أي بزيادة جيدة قدرها ١,٥٦٥ مليون دولار ونسبتها ٤٠,١١ بالمئة.



العريضي: أتحمل المسؤولية التي تقع على وزارة الأشغال

قدم وزير الأشغال العامة والنقل غازي العريضي اعتذاره الشخصي والرسمي الى جميع اللبنانيين عما حصل يوم الأربعاء في ٤ كانون الأول (ديسمبر) الجاري، من فيضانات وسيول مؤكداً تحمل المسؤولية التي تقع على وزارة الأشغال". وقال: "أتفهم كل كلام قاس وجارح حتى ولو كان غير صحيح، فليس ثمة من تبرير لما جرى".

وأوضح العريضي أنه طلب "في ٣ ايار (مايو) الماضي من وزارة المالية تسيير أمور الناس في ملفات مقررّة عام ٢٠١٢، قبل أن تستقيل الحكومة، وجاء في ٧ ايار توقيع من الوزير الصفدي للسير في المعاملة وفجأة في ٢ أيلول جاءني كتاب بعدم الموافقة".

وتابع "طلبنا ٦١ مليار ليرة في أيار الماضي، فجاء الجواب في ١٧ تموز ٢٠١٣، بموافقة مبدئية مقرونة بقرار مراقب عقد الصفقة إذا كان يدخل كل مشروع منوي تنفيذه ضمن تصريف الأعمال". وأكد العريضي "كل الطلبات مطلوبة من وزارة الأشغال وأنا أريد التنفيذ، ولكن كل ما أعطي للوزارة حتى الآن محروقات وزبوت". وكشف أنه طلب من الشركات مباشرة العمل من دون قرار المالية "وأتحمل هذه المسؤولية". وقال "كل ليرة أنفقت في وزارة الأشغال، أنا شخصياً أتحمّل مسؤوليتها"...

في اجتماع العمل الموسع في ادارة مرفأ بيروت

قريطم: نعمل لخدمة مختلف أنواع البواخر دون تمييز

زخور: نويد استمرار التطوير والتوسيع لاستيعاب النمو المتوقع لحركة المرفأ

عقد في ادارة مرفأ بيروت في ٢٦ تشرين الثاني (نوفمبر) الماضي، اجتماع عمل موسع برئاسة الرئيس المدير العام للمرفأ المهندس حسن قريطم، وذلك بناء على طلب من الغرفة الدولية للملاحة في بيروت. وقد حضر الاجتماع وفد من الغرفة برئاسة ايلي زخور ومشاركة وفد من تجمع المتعهدين في المرفأ برئاسة جوزف عواد، ووفد من نقابة أصحاب الشاحنات العاملة في المرفأ برئاسة نعيم صوايا، إضافة الى كبار المسؤولين في المرفأ.



قريطم

أعلن قريطم أن الهدف من هذا الاجتماع هو لتبيان حقيقة ما يجري في بيروت، ولتوضيح ما يروّج من أخبار عن أن عملية ردم الحوض الرابع وتأهيله لبناء محطة حاويات جديدة ستكون على حساب البواخر العادية والسفن المحملة بالحديد والسفن الناقلة للسيارات (الرو/رو) أو البواخر التي تؤم المرفأ لشحن الخردة (Scrap).

وأكد قريطم ما كان شدد عليه وزير الأشغال العامة والنقل غازي العريضي في مناسبات سابقة، عن أن مسيرة التطوير والتحديث والتوسيع في مرفأ بيروت ستستمر بزخم وحسب الخطط المرسومة، وبالتالي لن تقتصر على عملية ردم الحوض الرابع فقط. وأوضح قريطم أن هذا الردم سيضم الأرصفة ١٣ و ١٤ و ١٥ فقط وليس كما تناقل البعض عن أن الرصيف رقم ١٢ سيكون أيضا من ضمن خطط بناء محطة الحاويات الجديدة. وأضاف أن عملية الردم ستبدأ من جهة الرصيف رقم ١٥، وبالتالي سيستمر الرصيف رقم ١٣ والزاوية بين الرصيفين ١٣ و ١٤ باستقبال السفن بصورة طبيعية، ولا سيما سفن الرو/رو الناقلة للسيارات والمنتقلات (Heavy Lifts). كما أن الرصيف رقم ١٢ سيواصل استقباله للسفن الكبيرة المحملة بالحديد بصورة طبيعية.

وأكد قريطم أن عملية ردم الحوض الرابع سيرافقها في الوقت نفسه عملية تنظيف واسعة لأعماق الحوضين الثاني والثالث وأعماق الأرصفة الموجودة بين هذه الحوضين، ما يسمح لهذه الأرصفة مستقبلا باستقبال والتعامل مع مختلف أنواع السفن. وأضاف بأن ادارة المرفأ مستعدة لمناقشة أي اقتراح والاستماع الى أية ملاحظة والتعاون مع جميع المعنيين في قطاع النقل البحري من أجل تعزيز خدمات المرفأ وتفعيل خدماته ودوره المحوري وليكون دائما في مصاف المرافئ الأكثر تطورا في العالم.

وردا على سؤال قال قريطم: "أنه لولا مباشرة ادارة المرفأ تنفيذ مشروع توسعة محطة الحاويات منذ ٤ سنوات تقريبا، لكان استمر الازدحام في المرفأ وتفاقم ولم تتمكن من معالجته. لذلك سنباشر قريبا بدم الحوض الرابع لبناء محطة حاويات جديدة لكي نكون جاهزين مستقبلا لاستيعاب ارتفاع حركة الحاويات المرتقبة". وأضاف: "أن الرصيف الجديد في المحطة الجديدة سيكون أيضا مؤهلا لاستقبال والتعامل مع كافة أنواع السفن (Multi purpose) ولن يكون مخصصا فقط لسفن الحاويات".



وأوضح قريطم أن ردم الحوض الرابع سيتواصل ليصل حتى حدود منتصف الحوض ومنتصف الرصيف رقم ١٤، عندها ستبدأ عملية تأهيل هذا القسم من الردم لبناء قسم من الرصيف الجديد وتجهيزه ليكون قادراً على استقبال مختلف أنواع السفن. وسيتزامن إنجاز هذا القسم من الرصيف الجديد مع انتهاء عملية تنظيف أعماق الحوضين الثاني والثالث وأعماق الأرصفة التي يشملهما، ما يؤهلها استقبال مختلف أنواع السفن من بينها سفن الرو/رو الكبيرة الناقلات للسيارات والمثقلات.

وتابع: عندها تستأنف عملية ردم الحوض الرابع بكامله ويتوقف الرصيف رقم ١٣ والزاوية بين الرصيفين ١٣ و ١٤ عن استقبال السفن بصورة نهائية.

وأضاف قريطم: إن الإدارة ستباشر إنارة الرصيف رقم ١٢ والباحة المقابلة له، كما أنها ستجهز هذه الباحة بـ٤ قبايين جديدة لتسهيل عمل السفن المحملة بالحديد ولتمكينها من العمل ليلاً بصورة طبيعية وآمنة. كما أن إدارة المرفأ ستلغي استيفاء رسوم العمل خارج الدوام الرسمي (Overtime) لتشجيع هذه السفن على العمل ليلاً.

واستغرب قريطم الأخبار التي اتهمت إدارة المرفأ بأنها لا تحبذ السفن المحملة بالحديد تفريغ حمولتها في مرفأ بيروت، أو السفن القادمة فارغة لشحن الخردة (Scrap). فسأل: هل من عاقل يمكن أن يصدق هذه الأخبار؟ مشدداً على أن إدارة المرفأ لم ولن تفرق بين سفن الحاويات أو العادية أو المحملة بالحديد أو الرو/رو أو الخردة، فالمرفأ موجود لخدمة الجميع من دون تمييز.

زخور

وتعليقا على ما دار في الاجتماع، أوضح زخور أن هذا الاجتماع كان ضرورياً لتوضيح بعض الأمور ولوضع النقاط على الحروف، وقد ساد الاجتماع جو من الصراحة والجدية، لا سيما عندما تطرق الحديث إلى أخبار تبين أنها غير صحيحة، خصوصاً تلك التي تروج عن عزم إدارة المرفأ وقف العمل على الرصيف رقم ١٢ وقسم من الرصيف رقم ١١ من جهة، وعدم رغبتها وعدم تحبيذها استقبال السفن المحملة بالحديد برسم التفريغ في مرفأ بيروت أو القادمة فارغة لشحن الخردة من المرفأ.

وأيد زخور استمرار تنفيذ مشاريع التطوير والتوسيع والتحديث ليكون المرفأ دائماً قادراً على استيعاب النمو المتوقع للحركة التي ما تزال تحقق أرقاماً قياسية بالحاويات والبضائع العامة والسيارات والحديد، ما ينعكس إيجاباً على مجموع الواردات المرفئية.



وقد ضم وفد الغرفة الدولية للملاحة في بيروت كلا من ايلي زخور، سمير مقوم، عبد الحميد الفيل، كمال شرفان، عبد الغني غريب، زياد ابو رجيلي، جوزف قاعي وسمير الحاج.

نحاس ترأس اجتماع لجنة الشراكة اللبنانية الأوروبية

وأكد أهمية الدور الأوروبي في المنطقة

ترأس وزير الاقتصاد والتجارة نقولا نحاس الاجتماع الرابع للجنة الشركة اللبنانية الأوروبية في حضور المدير الاداري للشرق الأوسط والجوار الجنوبي هوغ ميغاريللي وسفيرة الاتحاد الأوروبي في لبنان أنجيلينا إيخهورست. كما شارك في الاجتماع ممثلون عن السفارات الأوروبية في لبنان ورؤساء اللجان الفرعية المشتركة.

وناقش المجتمعون المواضيع المدرجة على جدول الأعمال وأبرزها: الحوار السياسي الذي تناول التطورات السياسية والأمنية في لبنان، والانتخابات والإصلاح الانتخابي وتطبيق قرارات الأمم المتحدة. كذلك تناول أزمة النازحين السوريين وضرورة تنسيق المساعدات الدولية بهذا الشأن. كما ناقش المجتمعون التطورات الحاصلة في الاتحاد الأوروبي والتطورات الإقليمية في المنطقة...

وأكد نحاس "من أهمية الدور الأوروبي في المنطقة خصوصا في ظل التطورات الحاصلة والأعباء المفروضة على لبنان من جراء الأزمة السورية، وسبل تعزيز البرنامج الاقتصادي الاجتماعي الاصلاحى لتحقيق الأهداف المرجوة".

عبود: ارتفاع أسعار تذاكر السفر تمنع مجيء السياح الى لبنان

حمل وزير السياحة فادي عبود ارتفاع أسعار تذاكر السفر بعض المسؤولية في عدم مجيء السياح الى لبنان. وأشار الى "أن لبنان يخسر مليون سائح سنويا من جراء ارتفاع أسعار التذاكر، بالإضافة الى أن مكاتب السفر والسياحة تسوّق لدول وأمكنة سياحية في الخارج، ولا تقوم بتسويق لبنان، خصوصا أن هناك من يرغب في المجيء الى لبنان على الرغم من أوضاعه الأمنية والسياسية، كالأردنيين والمصريين والعراقيين والجزائريين واللبنانيين المنتشرين في العالم".



ونفى عبود أي علاقة لوزارة السياحة بمطار بيروت موضحا "قد تكون وزارة السياحة الوحيدة في العالم التي لا تتعاطى بهذا المرفق الحيوي والذي يعتبر النافذة لوجه لبنان أمام السياح" معتبرا أن "المشكلة الأساسية هي الوكالة الحصرية والاحتكار".

وزارة المال ترد على مؤسسة كهرباء لبنان:

لم تتأخر أبدا في فتح الاعتمادات لصالح المؤسسة

ردت وزارة المالية على تحميلها مسؤولية التقنين في التيار الكهربائي معتبرة أن "الوزارة فتحت لمؤسسة كهرباء لبنان، اعتمادات مالية بقيمة ١٢٩ مليون دولار الأسبوع الماضي، وهي تعد بفتح اعتمادات أخرى بقيمة ٤٥ مليون دولار بما يؤمن حاجة لبنان من الطاقة حتى نهاية العام الحالي". وجاء في بيان الرد لوزارة المالية: "في إطار حملة مبرمجة ضد وزارة المالية، دأبت بعض وسائل الاعلام على تحميل الوزارة مسؤولية التقنين في التيار الكهربائي بسبب تأخر فتح الاعتمادات والتحويل بالتالي على المواطنين بأن الأيام المقبلة ستشهد انقطاعا حادا في ظل العاصفة المنتظرة". وأكد البيان أن وزارة المالية لم تتأخر أبدا في فتح الاعتمادات، ولا صحة على الاطلاق لما يتم الترويج له، وأن كميات الفيول والغاز أويل متوفرة، ومؤسسة كهرباء لبنان تعلم بذلك... وبالتالي لن تكون هناك أزمة كهرباء بسبب عدم توفر المال. وأضاف البيان: "أما إذا كانت مؤسسة كهرباء لبنان تواجه مشاكل أخرى كالصيانة وغيرها، فإن الأمر لا علاقة له بوزارة المال...".



Monthly import & export in the 1st 10 months of 2012 and 2013

Import – استيراد millions USD					Export – تصدير millions USD				
Month	2013	2012	+/-	+/- %	Month	2013	2012	+/-	+/- %
January	1646	1454	+192	+13.20%	January	405	348	+57	+16.38%
February	1791	2799	-1008	-36.01%	February	381	429	-48	-11.19%
March	2076	1723	+353	+20.49%	March	407	377	+30	+7.96%
April	1849	1548	+301	+19.44%	April	412	319	+93	+29.15%
May	1797	1645	+152	+9.24%	May	363	355	+8	+2.25%
June	1634	1713	-79	-4.61 %	June	348	345	+3	+0.87 %
July	1718	1739	-21	-1.21%	July	280	316	-36	-11.40 %
August	1828	1782	+46	+2.58%	August	279	339	-60	-17.70 %
September	1565	1630	-65	-3.99 %	September	288	471	-183	-38.85 %
October	1757	1774	-17	-0.96 %	October	391	440	-49	-11.14 %
Total General (millions USD)	17661	17807	-146	-0.82 %	Total General (millions USD)	3554	3739	-185	-4.95 %

Lebanon Trade deficit up to USD 14107 millions
in the 1st 10 months of 2013

ارتفاع عجز الميزان التجاري في الأشهر العشرة الأولى من العام الحالي

واستمرار تراجع فاتورتي الاستيراد والتصدير عبر كافة المرافئ والبوابات الجمركية

أظهرت الاحصاءات الصادرة عن المركز الآلي في ادارة الجمارك اللبنانية، استمرار تراجع فاتورتي

الاستيراد والتصدير خلال الأشهر العشرة الأولى من العام الحالي، عما كانت عليه في الفترة عينها من العام

الماضي. وقد انعكس هذا الانخفاض ارتفاعا بعجز الميزان التجاري.



انخفاض فاتورة الاستيراد خلال الأشهر العشرة الأولى من العام الحالي

فقد بلغت القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد عبر كافة المرافئ والبوابات خلال الأشهر العشرة الأولى من العام الحالي، ١٧٦٦١ مليون دولار مقابل ١٧٨٠٧ مليون دولار للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بتراجع طفيف قدره ١٤٦ مليون دولار ونسبته ٠,٨٢ بالمئة.

وتراجع فاتورة التصدير

كما تراجعت القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير، حيث بلغت ٣٥٥٤ مليون دولار مقابل ٣٧٣٩ مليون دولار، أي بانخفاض صغير قدره ١٨٥ مليون دولار ونسبته ٤,٩٥ بالمئة.

وارتفاع طفيف بعجز الميزان التجاري

وسجل عجز الميزان التجاري ارتفاعا خلال الأشهر العشرة الأولى من العام الحالي، نتيجة لانخفاض قيمة فاتورتي الاستيراد والتصدير. فقد بلغ ١٤١٠٧ مليون دولار مقابل ١٤٠٦٨ مليون دولار للفترة نفسها من العام الماضي، أي بزيادة طفيفة قدرها ٣٩ مليون دولار ونسبتها ٠,٢٨ بالمئة.

الصين الأولى بالتصدير الى لبنان

من جهة أخرى، أفادت احصاءات المركز الآلي، أن الصين ما تزال كعادتها متربعة على المرتبة الأولى على صعيد التصدير الى لبنان، فقد أمنت تصدير سلع صينية بـ ١٨٨٢ مليون دولار خلال الأشهر العشرة الأولى من العام الحالي مقابل ١٤٢٥ مليون دولار للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بارتفاع كبير قدره ٤٥٧ مليون دولار ونسبته ٣٢,٠٧ بالمئة.

- وظلت إيطاليا في المرتبة الثانية بتصديرها بـ ١٤٦٤ مليون دولار مقابل ١٤٤٠ مليون دولار، أي بزيادة صغيرة قدرها ٢٤ مليون دولار ونسبتها ١,٦٧ بالمئة.
- وتقدمت الولايات المتحدة الأميركية من المرتبة الرابعة الى الثالثة بتصديرها بـ ١٣٣٧ مليون دولار مقابل ٢١٧٥ مليون دولار، أي بانخفاض ملموس قدره ٨٣٨ مليون دولار ونسبته ٣٨,٥٣ بالمئة.
- بينما تراجعت فرنسا من المرتبة الثالثة الى الرابعة بـ ١٢٦٦ مليون دولار مقابل ١٣٠٢ مليون دولار، أي بانخفاض صغير قدره ٣٦ مليون دولار ونسبته ٢,٧٧ بالمئة.



- وراوحت المانيا مكانها في المرتبة الخامسة بتصديرها بـ ١٠٤٣ مليون دولار مقابل ١٠٠٢ مليون دولار، أي بارتفاع صغير قدره ٤١ مليون دولار ونسبته ٤,٠٩ بالمئة.
- واحتفظت تركيا بالمرتبة السادسة بتصديرها ١٠١٦ مليون دولار مقابل ٨٢٠ مليون دولار، أي بارتفاع كبير قدره ١٩٦ مليون دولار ونسبته ٢٣,٩٠ بالمئة.

وسوريا الأولى بالاستيراد من لبنان

- وبينت فاتورة الاستيراد من لبنان أن سوريا ظلت محتلة المرتبة الأولى خلال الأشهر العشرة الأولى من العام الحالي. فقد استوردت بـ ٤٦٢ مليون دولار مقابل ٢٢١ مليون دولار للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بزيادة كبيرة قدرها ٢٤١ مليون دولار ونسبتها ١٠٩,٠٥ بالمئة.
- وتقدم العراق من المرتبة الثالثة الى الثانية باستيراده بـ ٣٥٠ مليون دولار مقابل ١٦٨ مليون دولار، أي بارتفاع ملموس قدره ١٨٢ مليون دولار ونسبته ١٠٨,٣٣ بالمئة.
- بينما تراجعت المملكة العربية السعودية من المرتبة الثانية الى الثالثة بـ ٣٠٠ مليون دولار مقابل ٣٠١ مليون دولار، أي بانخفاض طفيف قدره مليون دولار ونسبته ٠,٣٣ بالمئة.
- كما تراجعت الامارات العربية المتحدة من المرتبة الثالثة الى الرابعة بـ ٢٨٢ مليون دولار مقابل ٢٩٦ مليون دولار، أي بانخفاض صغير قدره ١٤ مليون دولار ونسبته ٤,٧٣ بالمئة.
- وحافظت سويسرا على المرتبة الخامسة بـ ١٥٩ مليون دولار مقابل ٤٢٥ مليون دولار، أي بتراجع كبير قدره ٢٦٦ مليون دولار ونسبته ٦٢,٥٩ بالمئة.
- وراوحت تركيا مكانها في المرتبة السادسة باستيرادها سلعا لبنانية بـ ١٥٥ مليون دولار مقابل ١٣٥ مليون دولار، أي بزيادة مقبولة قدرها ٢٠ مليون دولار ونسبتها ١٤,٨١ بالمئة.

المنتجات المعدنية الاولى في لائحة السلع المستوردة الى لبنان

- من جهة ثانية، أظهرت لائحة السلع المستوردة الى لبنان خلال الأشهر العشرة الأولى من العام الحالي، أن المنتجات المعدنية احتلت المرتبة الأولى إذ بلغت قيمتها ٤١٢٢ مليون دولار مقابل ٥٠٨٣ مليون دولار للفترة نفسها من العام الماضي، أي بانخفاض كبير قدره ٩٦١ مليون دولار ونسبته ١٨,٩١ بالمئة.



- كما بقيت الآلات وأجهزة المعدات الكهربائية في المرتبة الثانية بـ ٢٢٠٢ مليون دولار مقابل ١٧٢٨ مليون دولار، أي بارتفاع ملموس قدره ٤٧٤ مليون دولار ونسبته ٢٧,٤٣ بالمئة.
- واحتفظت المنتجات الصناعية الكيماوية بالمرتبة الثالثة بـ ١٦٣٧ مليون دولار مقابل ١٤٤٨ مليون دولار، أي بزيادة جيدة قدرها ١٨٩ مليون دولار ونسبتها ١٣,٠٥ بالمئة.
- وجاءت المرتبة الرابعة لصالح معدات النقل بـ ١٤٦٤ مليون دولار مقابل ١٢٥٣ مليون دولار، أي بارتفاع كبير قدره ٢١١ مليون دولار ونسبته ١٦,٨٤ بالمئة.

واللؤلؤ والأحجار والمعادن الثمينة ما تزال الأولى في لائحة السلع المصدرة من لبنان

وبينت لائحة السلع المصدرة من لبنان خلال الأشهر العشرة الأولى من العام الحالي، أن مصنوعات اللؤلؤ والأحجار والمعادن الثمينة ما تزال تحتل المرتبة الأولى بـ ٧١٤ مليون دولار مقابل ١٥٠٤ مليون دولار للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بانخفاض ملموس قدره ٧٩٠ مليون دولار ونسبته ٥٢,٥٣ بالمئة.

- وحلت المعادن العادية ومصنوعاتها في المرتبة الثانية بـ ٤٦١ مليون دولار مقابل ٣٧٨ مليون دولار، أي بارتفاع جيد قدره ٨٣ مليون دولار ونسبته ٢١,٩٦ بالمئة.
- وبقيت الآلات وأجهزة المعدات الكهربائية في المرتبة الثالثة بـ ٤٣٧ مليون دولار مقابل ٤٠٠ مليون دولار، أي بارتفاع مقبول قدره ٣٧ مليون دولار ونسبته ٩,٢٥ بالمئة.
- واحتلت منتجات الصناعة الكيماوية المرتبة الرابعة بـ ٤٠٣ مليون دولار مقابل ٢٨٢ مليون دولار، أي بزيادة كبيرة قدرها ١٢١ مليون دولار ونسبتها ٤٢,٩١ بالمئة.

ارتفاع قيمة بضائع الترانزيت

وبلغت القيمة الاجمالية لفاتورة بضائع الترانزيت ٣٧٩ مليون دولار مقابل ٢٨٠ مليون دولار، أي بزيادة جيدة قدرها ٩٩ مليون دولار ونسبتها ٣٥,٣٦ بالمئة.



وانخفاض قيمة بضائع إعادة التصدير

بينما تراجعت القيمة الاجمالية لبضائع إعادة التصدير الى ٢٠٣ مليون دولار مقابل ٢١٤ مليون دولار، أي بانخفاض صغير قدره ١١ مليون دولار ونسبته ٥,١٤ بالمئة.

القصار أكد في عشاء الغرفة العربية البريطانية في لندن،

أهمية تعزيز التبادل التجاري المشترك

أكد رئيس اتحاد الغرف العربية الوزير السابق عدنان القصار، على عمق العلاقات الاقتصادية بين لبنان والمملكة المتحدة. ورأى أن الآفاق مفتوحة لتعزيزها والارتقاء بها الى مرحلة جديدة من التبادل التجاري والاستثماري...

وكان القصار يتحدث كضيف شرف في العشاء السنوي للغرفة العربية البريطانية في لندن، في حضور عدد من الوزراء البريطانيين والسلك الدبلوماسي العربي ونحو ٥٠٠ من رجال الأعمال العرب والبريطانيين.

واعتبر القصار أن "التقدم الكبير الذي أحرزته المملكة المتحدة في حقول الصيرفة والمال والصناعة والتكنولوجيا مع الموارد الكبيرة التي تتمتع بها الاقتصادات العربية، يمكن أن يشكل رافعة قوية للعلاقات الاستثمارية والتجارية، ما دامت تتوخى المصالح المشتركة العربية البريطانية...".

كما نوّه القصار "بالجهود التي تبذلها الغرفة العربية البريطانية، وهي من أعرق الغرف العربية الأجنبية المشتركة، للتقدم بالعلاقات الاقتصادية العربية البريطانية وتطوير أعمالها...".

في الاحتفال التكريمي لداعي "اليوم المفتوح" بمناسبة ذكرى تأسيس القوات الحربية اللبنانية

العميد الركن البحري نزيه الجبيلي: الجيش اللبناني هو حامي الوطن وحاضن الوحدة الوطنية

أقام قائد القوات البحرية اللبنانية العميد الركن البحري نزيه الجبيلي مأدبة غداء تكريماً لداعي احتفال "اليوم المفتوح" (Open Day) الذي كانت القوات البحرية قد أقامته بمناسبة العيد الواحد والستين لتأسيسها، وذلك في ٢٢ أيلول (سبتمبر) المنصرم في قاعدة جونية البحرية.



وقد شارك في المأدبة التي أقيمت في مجع الضباط-جونييه في ٣٠ تشرين الثاني (نوفمبر) الماضي، رؤساء المؤسسات والهيئات التي ساهمت ودعمت احتفال اليوم المفتوح أو ممثلون عنهم، إضافة الى كبار الضباط في القوات البحرية.

العيد الجبيلي

ألقي العيد الركن الجبيلي كلمة رحب فيها بالحضور شاكرًا لهم دعمهم الذي ساهم في نجاح "اليوم المفتوح" الذي كان مناسبة لاستقبال عائلات الضباط وعسكريي القوات البحرية وعائلات الشهداء الذين بذلوا دماءهم للدفاع عن الوطن والمحافظة على استقلاله. وأكد أن الجيش اللبناني هو المؤسسة الحامية للبنان والحاضنة للوحدة الوطنية. كما نوّه العيد الجبيلي بقائد الجيش العماد جان قهوجي الذي يعمل ويبدل جهوده لتقوية الجيش وتعزيز قدراته، لكي يكون دائما مستعدا للمحافظة على الوطن وأمنه واستقراره.

المقدم نورما رعد

كما ألقى المقدم الاداري نورما رعد كلمة جاء فيها: أحب قائد القوات البحرية العيد الركن البحري نزيه الجبيلي باسمه وباسم كافة ضباط ورتباء وأفراد القوات البحرية، أن يعبر عن خالص شكره وامتنانه لما قدمتم من مساهمات لإنجاح افتتاح الـ (Open Day) الذي أقيم بمناسبة العيد الواحد والستين للقوات البحرية في ٢٢ أيلول ٢٠١٣، والذي عبر عن مشاعركم النبيلة تجاه الجيش اللبناني بشكل عام، والقوات البحرية بشكل خاص. وأضاف المقدم رعد: علاقة القوات البحرية بكم لن تنتهي هنا عند هذا الحد، واجتماعنا هذا ليس إلا بداية لمشوار تعاون طويل معكم. نرجو من كل منكم أن يعتبر نفسه فردا من عائلة القوات البحرية التي لن تتردد في دعوتكم الى كافة نشاطاتها المستقبلية إن شاء الله. وانطلاقا من ذلك سيقدم العيد الجبيلي درع القوات البحرية كعربون تقدير ومحبة.

إيلي زخور

وبعد أن قدم العيد الجبيلي الدروع، ألقى رئيس الغرفة الدولية للملاحة في بيروت ايلي زخور، كلمة شكر فيها القوات البحرية اللبنانية بشخص قائدها العيد الجبيلي على دعوتها الى هذه المأدبة التكريمية، مؤكدا العلاقة المتينة التي تربط الغرفة مع العيد الجبيلي الذي هو في الوقت نفسه رئيسا لغرفة العمليات البحرية المشتركة المناط بها مراقبة وتفتيش السفن التي تؤم المرافئ اللبنانية، بالتعاون مع



القوات البحرية العاملة ضمن قوات الأمم المتحدة المؤقتة في لبنان (Unifil). وأشار زخور الى أن هذه العلاقة ازدادت رسوخاً وأدت الى المزيد من التعاون، ما سهل عمل ونشاط الوكلاء البحريين والاسراع في تفتيش السفن.

وإثر انتهاء المأدبة، جرى تبادل الأنخاب وقطع قالب حلوى باسم القوات البحرية اللبنانية.

لجنة الأشغال العامة تتفقد مرفأ بيروت

قباني: توسعة المرفأ ستكون مستقبلاً من الناحية الشمالية الشرقية

قام وفد من لجنة الأشغال العامة والنقل والطاقة والمياه النيابية برئاسة النائب محمد قباني بتفقد أعمال التوسعة في مرفأ بيروت بعد شهر تقريبا من تدشينها برعاية رئيس الجمهورية العماد ميشال سليمان. وإثر الزيارة رأى قباني أنه بالنسبة لمستقبل مرفأ بيروت، هناك عمل يجب أن تقوم به الجهات المختصة أي المديرية العامة للنقل والتنظيم المدني ومجلس الإنماء والإعمار، لإيجاد الخطة اللازمة لمرفأ بيروت الذي نرى أن توسعته في المستقبل يجب أن تكون من الناحية الشمالية الشرقية (تجاوز مجرى نهر بيروت)، أي في المنطقة التي تتواجد فيها استعمالات عدة، منها خزانات الوقود ومركز مرمى النفايات. وأشار قباني الى أنه مع وضع خطة المستقبل اللازمة لمرفأ بيروت تمة مشاريع تطويرية جارية للحوض الأول الذي سيكون سياحيا، كما تتم أعمال حاليا في الحوض الرابع.

وقد اجتمعت اللجنة مع الرئيس المدير العام لمرفأ بيروت حسن قريطم، الذي شرح لها أعمال التوسعة التي جرت والرؤية المستقبلية لإدارة المرفأ والمعوقات التي يواجهها المرفأ في هذه الفترة.



Summary of Tripoli Port Statistics at October 2013
Compared with the same period of 2012

	1 st 10 months 2013	1 st 10 months 2012	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Tripoli Port	459	412	+47	+11.41 %
Total Tonnage handled (tons)	1,126,232	1,021,378	+104,854	+10.27 %
Total imports (tons)	807,700	770,025	+37,675	+4.89 %
Total exports (tons)	318,532	251,363	+67,169	+26.72%
Total Cars handled (cars)	5238	5529	-291	-5.26 %
Total Port revenues (millions) USD	8,757	8,297	+460 thousand	+5.54 %
Total Customs revenues (millions) USD	38,174	29,694	+8,480	+28.56 %
Total VAT revenues (millions) USD	46,395	57,826	-11,431	-19.77 %
Total state revenues out of Tripoli Port (millions) USD	93,326	95,817	-2,491	-2.60 %

ارتفاع حركة مرفأ طرابلس الاجمالية خلال الأشهر العشرة الأولى من العام الحالي،

لم ينسحب على المجموع العام للواردات

بقيت حركة مرفأ طرابلس الاجمالية خلال الأشهر العشرة الأولى من العام الحالي، أكبر عما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي، رغم الأحداث الأمنية المتواصلة في المناطق الشمالية وضواحي مدينة طرابلس من جهة، والحرب المستمرة في سوريا منذ أكثر من ٣٧ شهراً من جهة أخرى.

مقارنة بحركة مرفأ طرابلس الاجمالية خلال الأشهر العشرة الأولى من العامين ٢٠١٢ و ٢٠١٣

وأظهرت المقارنة بحركة مرفأ طرابلس خلال الأشهر العشرة الأولى من العامين ٢٠١٢ و ٢٠١٣، الأرقام

التالية:



عدد البواخر: بلغ ٤٥٩ باخرة في الأشهر العشرة الأولى من العام الحالي، مقابل ٤١٢ باخرة في الفترة نفسها من العام الماضي، أي بزيادة قدرها ٤٧ باخرة ونسبتها ١١,٤١ بالمئة.

كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي ١,١٢٦,٢٣٢ طن مقابل ١,٠٢١,٣٧٨ طن، أي بارتفاع قدره ١٠٤,٨٥٤ طن ونسبته ١٠,٢٧ بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ ١,١٢٦,٢٣٢ طن خلال الأشهر العشرة الأولى من العام الحالي كالآتي:
البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغ وزنها ٨٠٧,٧٠٠ طن مقابل ٧٧٠,٠٢٥ طن، أي بتحسّن قدره ٣٧,٦٧٥ طن ونسبته ٤,٨٩ بالمئة.

البضائع اللبنانية المصدرة بحرا: بلغ وزنها ٣١٨,٥٣٢ طن مقابل ٢٥١,٣٦٣ طن، أي بتحسّن قدره ٦٧,١٦٩ طن ونسبته ٢٦,٧٢ بالمئة.

مجموع السيارات: بلغ ٥,٢٣٨ سيارة مقابل ٥,٥٢٩ سيارة، أي بانخفاض قدره ٢٩١ سيارة ونسبته ٥,٢٦ بالمئة.

ارتفاع الحركة الاجمالية لم ينسحب على مجموع الواردات

وأفادت الاحصاءات أن ارتفاع حركة مرفأ طرابلس الاجمالية خلال الأشهر العشرة الأولى من العام الحالي، لم ينسحب أيضا على المجموع العام للواردات التي بلغت ٩٣,٣٢٦ مليون دولار مقابل ٩٥,٨١٧ مليون دولار للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ٢,٤٩١ مليون دولار ونسبته ٢,٦٠ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع العام للواردات خلال الأشهر العشرة الأولى من العام الحالي والبالغ ٩٣,٣٢٦ مليون دولار، كالآتي:

مجموع الواردات المرفئية: بلغ ٨,٧٥٧ مليون دولار مقابل ٨,٢٩٧ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ٤٦٠ ألف دولار ونسبته ٥,٥٤ بالمئة.

مجموع الواردات الجمركية: بلغ ٣٨,١٧٤ مليون دولار مقابل ٢٩,٦٩٤ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ٨,٤٨٠ مليون دولار ونسبته ٢٨,٥٦ بالمئة.

مجموع واردات الضريبة على القيمة المضافة (VAT): بلغ ٤٦,٣٩٥ مليون دولار مقابل ٥٧,٨٢٧ مليون دولار، أي بتراجع قدره ١١,٤٣١ مليون دولار ونسبته ١٩,٧٧ بالمئة.



بواخر الرو/رو تواصل رحلاتها بين تركيا وطرابلس

من ناحية أخرى، ما تزال باواخر الرو/رو (العبارات) مستمرة بنشاطها البحري بين مرفأى مرسين واسكندرون التركيين ومرفأ طرابلس. فهذه البواخر تؤم مرفأ طرابلس وعلى متنها شاحنات محملة بالبضائع التركية لصالح تجار لبنانيين، ومن ثم تغادر مرفأ طرابلس وعلى متنها شاحنات محملة بالبضائع اللبنانية لصالح تجار أترك. وقد افتتحت هذه الخطوط البحرية بين المرفأين التركيين وطرابلس، لتكون البديل عن النقل البري بالشاحنات بين تركيا ولبنان عبر الأراضي السورية والمتوقف عن العمل نتيجة لإغلاق الحدود البرية بين تركيا وسوريا بسبب الحرب الدائرة حالياً في سوريا.

الميزان التجاري لصالح تركيا

ولا بد من الإشارة أخيراً، الى أن الميزان التجاري بين لبنان وتركيا ما يزال لصالح تركيا. فقد ارتفعت القيمة الاجمالية للصادرات التركية الى لبنان الى ١٠١٦ مليون دولار خلال الأشهر العشرة الأولى من العام الحالي، بينما بلغت القيمة الاجمالية للصادرات اللبنانية الى تركيا ١٥٥ مليون دولار خلال الفترة ذاتها أي بفائض كبير لصالح تركيا بلغ ٨٦١ مليون دولار.

ارتفاع الصادرات الصناعية اللبنانية في الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي

بلغت قيمة الصادرات الصناعية اللبنانية ٢٤٢٣ مليون دولار خلال الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي، مقابل ٢٢٠٣ مليون دولار للفترة نفسها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ٢٢٠ مليون دولار ونسبته ١٠ بالمئة.

عيتاني يمثل لبنان في الاجتماع السنوي لمنظمة الاتحاد الاسلامي لمالكي البواخر في

دبي

مثل محمد عيتاني رئيس جمعية أصحاب السفن اللبنانيين والأمين العام للغرفة الدولية للملاحة في بيروت، لبنان في الاجتماع السنوي لمنظمة الاتحاد الاسلامي لمالكي البواخر، وذلك بناء على تكليف من رئيس مجلس الوزراء نجيب ميقاتي. وعقد الاجتماع في دبي في ٢٧ تشرين الثاني (نوفمبر) الماضي.



وأجرى عيتاني في دبي محادثات جانبية مع الوفود المشاركة في الاجتماع حول كيفية العمل لتقوية دور الأساطيل التجارية البحرية العربية والتدابير المطلوب اتخاذها من قبل الدول الممثلة في منظمة الاتحاد الاسلامي لمالكي البواخر، لتفعيل وجود هذه الأساطيل وزيادة نشاطها على الصعيدين العربي والدولي.

حادث الاعتداء على فريق عمل تلفزيون الجديد

مرعي: لم أعط أمرا بالضرب وحصل بشكل عفوي

أكد مدير عام الجمارك بالانابة شفيق مرعي، أنه لم يعط أمرا بالضرب وحصل الاشكال بشكل عفوي وليس بطريقة مبرمجة. وأعلن اعتذاره من قناة "الجديد" لافتا الى "أنه يشد على يد الصحافي رياض قببسي وعلى يد كل شخص لديه رسالة". وتابع: "أننا ننتظر حكم القضاء ومن ثم سيكون لدينا تدابير مسلكية لاتخاذها".

وكان فريق عمل تلفزيون "الجديد" قد تعرض للاعتداء من قبل عناصر الجمارك أمام مبنى المديرية العامة للجمارك. وقد أجرى المدعي العام التمييزي القاضي شربل ابو سمرا مواجهة بين قببسي وعنصرين من الجمارك أحدهما العقيد ابراهيم شمس الدين، وقد ترك بعدها العنصرين بسند إقامة وأحالهما الى القضاء العسكري.

٧٨,٢٦٠ مليار دولار ميزانية مصرف لبنان في نهاية الربع الثالث من العام الحالي

تشير البيانات الصادرة عن مصرف لبنان الى أن ميزانيته بلغت ٧٨,٢٦٠ مليار دولار في نهاية الربع الثالث من العام الحالي، مقارنة مع ٧٨,٠٢٠ مليارات للفترة نفسها من العام الماضي، أي بارتفاع طفيف لم يتجاوز الـ ٠,٣٠ بالمئة. كما ارتفعت الموجودات بالعملة الأجنبية الى ٣٥,٦١٠ مليار دولار مقابل ٣٥,١٠٠ مليارات، أي بزيادة صغيرة قدرها ٥١٠ مليون دولار ونسبتها ١,٤٥ بالمئة. بينما تراجع احتياطه من الذهب الى ١٢,٠٤٠ مليار دولار مقابل ١٦,٤٢٠ مليارات، أي بانخفاض بلغ ٤,٣٨٠ مليار دولار ونسبته ٢٦,٦٧ بالمئة.



نزولا عند رغبة قرّاء النشرة الالكترونية الشهرية، تنشر الغرفة أيضا واعتبارا من هذا العدد احصاءات لكل شهر على حدى، لتتم "مقارنة أرقام الشهر الحالي باحصاءات الشهر الذي سبقه في السنة ذاتها"، وذلك وفق ما جاء في كتاب المدير العام لوزارة الصناعة داني جدعون.

Summary of Beirut Port Statistics in October 2013
compared with September 2013

Subjects	October 2013	September 2013	+ / -	+ / - %
Total Tonnage handled (tons) thousand	639	686	-47	-6.85 %
Total imports (tons) thousand	558	581	-23	-3.96 %
Total exports (tons) thousand	81	105	-24	-22.86 %
Total Containers handled (TEU)	86,127	90,984	-4,857	-5.34 %
Total Containers imported for local markets (TEU)	28,889	26,715	+2174	+8.14 %
Total Containers exported with Lebanese cargoes (TEU)	6,048	7,439	-1391	-18.70 %
Total Transshipment containers (TEU)	23,636	26,207	-2571	-9.81 %
Total Cars handled (cars)	6,108	6,149	-41	-0.67 %
Total Cars Imported (cars)	5,574	5,196	+378	+7.27 %
Total cars Re-exported by sea (cars)	534	953	-419	-43.97 %
Total Port revenues (USD) (millions)	18,587	18,921	-334 thousand	-1.77 %

تراجع حركة مرفأ بيروت و وارداته المرفنية في تشرين الاول (أكتوبر) ٢٠١٣

عما كانت عليه في يول (سبتمبر) ٢٠١٣

أظهرت الاحصاءات أن مرفأ بيروت سجل تفرغ و شحن ٦٣٩ ألف طن في تشرين الأول (أكتوبر) الماضي، مقابل ٦٨٦ ألف طن لشهر أيلول (سبتمبر) المنصرم، أي بانخفاض قدره ٤٧ ألف طن ونسبته ٦,٨٥ بالمئة.



كما بينت أن الحركة الاجمالية للحاويات بلغت ٨٦,١٢٧ حاوية نمطية مقابل ٩٠,٩٨٤ حاوية نمطية، أي بتراجع قدره ٤,٨٥٧ حاوية نمطية ونسبته ٥,٣٤ بالمئة.

وأظهرت الاحصاءات أن حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي ارتفعت الى ٢٨,٨٨٩ حاوية نمطية مقابل ٢٦,٧١٥ حاوية، أي بزيادة قدرها ٢,١٧٤ حاوية نمطية ونسبتها ٨,١٤ بالمئة.

في حين انخفضت حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية الى ٦,٠٤٨ حاوية نمطية مقابل ٧,٤٣٩ حاوية، أي بتراجع قدره ١,٣٩١ حاوية نمطية ونسبته ١٨,٧٠ بالمئة.

كما تراجع مجموع الحاويات برسم المسافنة الى ٢٣,٦٣٦ حاوية نمطية مقابل ٢٦,٢٠٧ حاوية، أي بانخفاض قدره ٢,٥٧١ حاوية نمطية ونسبته ٩,٨١ بالمئة.

وبلغ مجموع الواردات المرفئية ١٨,٥٨٧ مليون دولار في تشرين الأول الماضي، مقابل ١٨,٩٢١ مليون دولار لأيلول المنصرم، أي بانخفاض قدره ٣٣٤ ألف دولار ونسبته ١,٧٧ بالمئة.

Summary of Tripoli Port Statistics in October 2013 compared with September 2013

Subjects	October 2013	September 2013	+ / -	+ / - %
Total Tonnage handled (tons) thousand	114,813	69,097	+45,716	+66.16 %
Total imports (tons) thousand	74,038	54,873	+19,165	+34.93 %
Total exports (tons) thousand	40,775	14,224	+26,551	+186.66 %
Total Cars handled (cars)	740	484	+256	+52.89 %
Total Port revenues (USD) (thousand)	780	668	+122	+16.77 %



ارتفاع حركة مرفأ طرابلس و وارداته المرفئية في تشرين الاول (أكتوبر) ٢٠١٣

عما كانت عليه في أيلول (سبتمبر) ٢٠١٣

أظهرت احصاءات مرفأ طرابلس، أن الوزن الاجمالي لحركة البضائع المفرغة والمشحونة بلغ ١١٤,٨١٣ طنا في تشرين الاول الماضي، مقابل ٦٩,٠٩٧ طنا في أيلول المنصرم، أي بزيادة قدرها ٤٥,٧١٦ طنا ونسبتها ٦٦,١٦ بالمئة.

كما ارتفع عدد السيارات التي تداولها مرفأ طرابلس الى ٧٤٠ سيارة مقابل ٤٨٤ سيارة، أي بزيادة قدرها ٢٥٦ سيارة ونسبتها ٥٢,٨٩ بالمئة.

وبلغ مجموع الواردات المرفئية ٧٨٠ ألف دولار مقابل ٦٦٨ ألف دولار، أي بارتفاع قدره ١١٢ ألف دولار ونسبته ١٦,٧٧ بالمئة.

Summary of Lebanese Customs Statistics in October 2013
compared with September 2013

Subjects	October 2013	September 2013	+ / -	+ / - %
Total imports (millions) USD	1757	1565	+192	+12.27 %
Total exports (millions) USD	391	288	+103	+35.76 %
Trade deficit (millions) USD	1366	1277	+89	+6.97 %
Total customs revenues (millions) USD	124	119	+5	+4.20 %
Total VAT revenues (millions) USD	113	116	-3	-2.59 %
Total customs revenues & VAT revenues (millions) USD	237	235	+2	+0.8 %



ارتفاع فاتورة الاستيراد والتصدير في تشرين الأول (أكتوبر) ٢٠١٣

عما كانت عليه في أيلول (سبتمبر) ٢٠١٣

وبينت احصاءات الجمارك اللبنانية أن القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد في تشرين الأول الماضي بلغت ١٧٥٧ مليون دولار مقابل ١٥٦٥ مليون دولار لأيلول المنصرم، بارتفاع قدره ١٩٢ مليون دولار ونسبته ١٢,٢٧ بالمئة.

كما ارتفعت القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير الى ٣٩١ مليون دولار مقابل ٢٨٨ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ١٠٣ مليون دولار ونسبتها ٣٥,٨٦ بالمئة.

وارتفع عجز الميزان التجاري في تشرين الأول الى ١٣٦٦ مليون دولار مقابل ١٢٧٧ مليون دولار في أيلول، أي بزيادة قدرها ٨٩ مليون دولار ونسبتها ٦,٩٧ بالمئة.

أما مجموع الواردات الجمركية والضريبة على القيمة المضافة (VAT) والمستوفى عبر كافة المرافئ والبوابات، فبلغ في تشرين الأول الماضي فبلغ ٢٣٧ مليون دولار مقابل ٢٣٥ مليون دولار، أي بتحسّن طفيف قدره ٢ مليون دولار ونسبته ٠,٨٥ بالمئة.

بيروت تستضيف الاجتماع السنوي الـ(٤١) للاتحادات العربية النوعية المتخصصة

عقدت الاتحادات العربية النوعية المتخصصة العاملة ضمن نطاق مجلس الوحدة الاقتصادية العربية، اجتماعها الدوري السنوي الواحد والأربعين برئاسة الأمين العام للمجلس السفير محمد الربيع في بيروت في ١٤/١٥ تشرين الثاني (نوفمبر) الماضي.

وقد شكلت ورقة العمل التي قدمها الدكتور رأفت رضوان أمين عام "الاتحاد العربي لتكنولوجيا المعلومات" بعنوان: "ورقة عمل بمقترح أولي لنظام عمل آلية الاستثمار والتجارة العربية" محور الاجتماع.

وتضمنت الورقة اقتراحات عدة، من بينها تأليف لجنتين، الأولى استشارية، والثانية فنية التي يوكل اليها تنفيذ أعمال ومهام محددة، ما يتطلب توفير التمويل اللازم لها لكي تتمكن من إنجاز المهام الموكولة اليها. وقد اقترحت الورقة أن يحدد رسم العضوية في اللجنة بـ ١٠ آلاف دولار والاشترك السنوي بـ ٣ آلاف دولار.

ونظرا لاختلاف وجهات النظر وعدم وجود إجماع على مضمون الورقة، تم تأليف لجنة مصغرة من الاتحادات على أن تجتمع في مصر خلال الشهرين الأولين من العام المقبل، لمتابعة البحث في الورقة.



تراجع كميات البضائع وارتفاع حركة الحاويات في مرفأ العقبة

خلال الأشهر العشرة الأولى من العام الحالي

أظهرت احصاءات مرفأ العقبة الأردني، أن المرفأ تعامل مع ١٥,٠٦٩ مليون طن من البضائع مقابل ١٧,٧٢٢ مليون طن للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ٢,٦٥٣ ملايين طن ونسبته ١٤,٩٧ بالمئة.

وتوزعت هذه البضائع على الشكل التالي:

البضائع المفرغة: بلغ وزنها ١٠,٧٤٦ مليون طن مقابل ١٠,٩٦٦ مليون طن، أي بتراجع قدره ٢٢٠ ألف طن ونسبته ٢ بالمئة.

البضائع المشحونة: بلغ وزنها ٤,٣٢٣ مليون طن مقابل ٦,٧٥٦ مليون طن، أي بانخفاض قدره ٢,٤٣٣ مليون طن ونسبته ٣٦ بالمئة.

أما حركة الحاويات فبلغ مجموعها ٧٩٧٣٣٨ حاوية نمطية في الأشهر العشرة الأولى من العام الحالي، مقابل ٧٣٨١٩٠ حاوية للفترة عينها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ٥٩١٤٨ حاوية نمطية ونسبته ٨ بالمئة.

الأحداث الأمنية والعقوبات الاقتصادية انعكست سلبا على حركة المرفأ السورية

ما يزال المرفأ التجاريان في سوريا (اللاذقية وطرطوس) يعانيان من الأحداث الأمنية المشتعلة منذ أكثر من ٣٧ شهرا من جهة، ومن العقوبات الاقتصادية الغربية والعربية المفروضة على سوريا من جهة أخرى.

فقد أظهرت الاحصاءات أن مرفأ اللاذقية تداول ٣,١٣٧ ملايين طن في الأشهر الأحد عشرة الأولى من العام الحالي موزعة على الشكل التالي:

بضائع مفرغة ٢,٦٥٦ ملايين طن وبضائع مشحونة ٤٨١ ألف طن. وبلغت حركة الحاويات ١٧٢٧٢٩ حاوية نمطية. بينما تراجعت الإيرادات الاجمالية للمرفأ الى ٢,٤٨٥ مليار ليرة سورية.



”ICTSI” توقيع اتفاقاً لتطوير وتحديث مرفأ بور سودان

وقعت شركة تشغيل محطات الحاويات الفيليبينية International Container Terminal Services Int’l (ICTSI)، اتفاقاً مع سلطات الموانئ السودانية لتطوير وتحديث مرفأ بور سودان. وأعلن جلال الدين أحمد شاليبا مدير سلطات الموانئ السودانية، أن توقيع هذا الاتفاق هو من أجل تفعيل خدمات مرفأ بور سودان عبر استخدام المكننة والتكنولوجيا المتطورة، لكي تصبح خدماته بمصاف خدمات المرفأ العالمية المتطورة.

رافعات جسرية لمحطة الحاويات الجديدة في جبل علي

تسلمت موانئ دبي العالمية DP World المشغلة لمرفأ جبل علي، ٤ رافعات جسرية عملاقة من أصل الرافعات التسعة عشرة التي كانت تعاقدت على بنائها لتجهيز محطة الحاويات الجديدة رقم ٣ في جبل علي والتي من المنتظر أن تبدأ بتقديم خدماتها في العام ٢٠١٤ .

وتبلغ القدرة الاستيعابية لمحطة الحاويات الجديدة ٤ ملايين حاوية نمطية سنوياً، وهي تضم رصيفا بطول ١٨٦٠ متراً وبعمق مياه ١٧ متراً، وقادرة على استقبال أكبر سفن الحاويات في العالم والتعامل مع ٤ سفن عملاقة في وقت واحد.

وتبلغ مساحة المحطة الجديدة ٧٠٠ ألف متر مربع، ما يرفع القدرة الاستيعابية لجبل علي الى ١٩ مليون حاوية نمطية سنوياً.

بمناسبة ترشيحه ليكون شخصية العام ٢٠١٣ في المجتمع البحري

الجمعية العربية للملاحة تكرم رئيس الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية

اللواء البحري محمود حاتم القاضي

تقيم الجمعية العربية للملاحة حفلاً بمناسبة ترشيح رئيس الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية اللواء البحري محمود حاتم القاضي، ليكون شخصية العام ٢٠١٣، في المجتمع البحري، وذلك للدور المميز الذي لعبه في مجال النقل البحري و”عطائه المتدفق خلال سنوات حياته ومجمل أعماله”.

ويقام الحفل في قاعة ”جاردينيا” في الحديقة الدولية في الاسكندرية – مصر، وذلك في ٢٨ كانون الأول (ديسمبر) الجاري. ومن المنتظر أن يشارك في الحفل حشد من كبار العاملين والناشطين في قطاع النقل البحري في الدول العربية.



١,٩٩٤ مليون طن حركة مطار دبي الدولي

خلال الأشهر العشرة الأولى من العام الحالي

تداول مطار دبي الدولي ١,٩٩٤ مليون طن خلال الأشهر العشرة الأولى من العام الحالي، مقابل ١,٨٧٨ مليون طن للفترة عينها من العام الماضي، أي بارتفاع بلغ ١١٦ ألف طن ونسبته ٦,١٨ بالمئة. كما ارتفع عدد الركاب في مطار دبي الى ٥٥,٠٤٦ مليون راكب مقابل ٤٧,٤٩٥ مليون راكب، أي بنمو قدره ٧,٥٥١ ملايين راكب ونسبته ١٥,٩٠ بالمئة. وتوقع الرئيس التنفيذي لمطار دبي Paul Griffaths أن يتخطى عدد الركاب الـ ٦٥,٤٠٠ مليون راكب في نهاية العام الحالي.

السورية للطيران تقلص رحلاتها الى مصر من ١٧ الى ٣ رحلات أسبوعيا

خفضت الخطوط الجوية السورية عدد رحلات طائراتها بين دمشق واللاذقية والقاهرة والاسكندرية، الى ثلاث رحلات أسبوعيا بدلا من ١٧ رحلة أسبوعيا بعد تراجع عدد الركاب، نتيجة تطبيق اجراءات دخول السوريين لمصر منذ شهور عدة. وقال محمد سليمان مدير محطة الخطوط الجوية السورية في مطار القاهرة بحسب وكالة أنباء الشرق الأوسط المصرية "بأنه يتم حاليا تسيير رحلتين أسبوعيا بين القاهرة ودمشق واللاذقية يومي السبت والخميس من كل أسبوع، ورحلة ثالثة بين برج العرب في الاسكندرية يوم الاثنين ليصل إجمالي رحلاتها الاسبوعية مع مصر الى ثلاث رحلات فقط". وأشار الى أن هذا التدهور الكبير في حركة الركاب والرحلات يعود الى الاجراءات الجديدة التي اتخذتها السلطات المصرية لدخول السوريين إليها، حيث تشترط ضرورة حصولهم على تأشيرات دخول وموافقات أمنية مسبقة، وهو ما حدّ من حركة الركاب والسفر بين مصر وسوريا "ونأمل أن تخفف مصر قريبا من اجراءات الدخول المشددة على السوريين واستعادة حركة السفر طبيعتها".



"الاتحاد للطيران" تسجل رقماً قياسياً بحجم البضائع المنقولة

في تشرين الثاني (نوفمبر) ٢٠١٣

تمكن قسم الشحن في الخطوط الجوية الاماراتية "الاتحاد للطيران" من تسجيل رقم قياسي غير مسبق في حجم البضائع المنقولة. فقد أمن هذا القسم نقل ٤٩,٧٠٠ طن من البضائع في تشرين الثاني (نوفمبر) الماضي، مقابل ٣٢,٦٩٧ طن للشهر ذاته من العام الماضي، أي بزيادة كبيرة قدرها ١٧,٠٠٣ طن ونسبتها ٥٢ بالمئة، وهذا الرقم هو الأكبر الذي تسجله "الاتحاد للطيران" خلال شهر واحد.

تراجع أرباح HapagLloyd الى ٨٢ مليون دولار في الربع الثالث من العام الحالي

تراجعت أرباح شركة الملاحة الالمانية HapagLloyd خلال الربع الثالث من العام الحالي الى ٨٢ مليون دولار مقابل ٩٦ مليون دولار للربع ذاته من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ١٤ مليون دولار ونسبته ١٤,٥٨ بالمئة.

كما انخفضت إيرادات الشركة الى ٢,١٤ مليار دولار مقابل ٢,٢٥ مليار دولار، أي بتراجع قدره ١١٠ مليون دولار ونسبته ٤,٨٩ بالمئة.

ويذكر أن HapagLloyd تحتل المرتبة السادسة في العالم بأسطول يضم ١٥٢ باخرة تبلغ سعتها ٧٣٠ ألف حاوية نمطية.

Cosco تستثمر مزيداً من الأموال في مرفأ بيرايوس اليوناني

قررت مجموعة Cosco الصينية التي تشغل محطة الحاويات في مرفأ بيرايوس اليوناني، استثمار المزيد من الأموال لتطوير المرفأ وتوسيعه. فقد خصصت ٣٠٩ مليون دولار لبناء رصيف حاويات جديد رقم ٣ وتطوير الرصيف الحالي رقم ٢ .

ومن المنتظر أن ترتفع القدرة الاستيعابية لمرفأ بيرايوس الى ٦,٢ مليون حاوية نمطية سنوياً، بعد إنجاز الرصيف الجديد وتوسيع الرصيف الحالي. علماً أن المرفأ تداول ٢,١ مليون حاوية نمطية في العام ٢٠١٢. ويذكر أن مجمل ما استثمرته Cosco في مرفأ بيرايوس سيرتفع الى ٦٧٢ مليون دولار حتى تاريخه.



انخفاض أرباح "APL" الى ٢٠ مليون دولار في الربع الثالث من العام الحالي

انخفضت أرباح شركة الملاحة "APL" التابعة لمجموعة Neptune Orient Line (NOL) السنغابورية الى ٢٠ مليون دولار في الربع الثالث من العام الحالي، مقابل ٥٠ مليون دولار للفترة نفسها من العام الماضي، أي بتراجع قدره ٣٠ مليون دولار ونسبته ٦٠ بالمئة. وتحتل APL المرتبة السابعة في العالم بأسطول يضم ١٢٤ باخرة تبلغ سعتها ٦٤٦ ألف حاوية نمطية.

تطويل السفن ساعة ١٤ ألف لترتفع سعتها الى ١٦ ألف حاوية نمطية

تدرس عدة خطوط بحرية عالمية عدة إمكانيات تطويل سفنها التي تبلغ سعتها ١٤ ألف حاوية نمطية لتصبح قادرة على شحن ١٦ ألف حاوية نمطية. وصرح David Tozer المدير في النشرة المتخصصة بالنقل البحري Lloyds Register، أن هذه الخطوط عازمة على اتخاذ قرار بتطويل هذه السفن بعد أن تبين لها أن كلفة بناء سفينة جديدة ساعة ١٦ ألف حاوية نمطية تبلغ ١٣٠ مليون دولار، ولا يمكن إنجاز بنائها واستلامها قبل العام ٢٠١٥، في حين أن كلفة تطويل سفينة أدنى بكثير ويمكن تنفيذ تطويلها خلال أسابيع. والمعلوم أن السفينة الأكبر في العالم والمعروفة باسم "Triple E" تبلغ سعتها ١٨٢٧٠ حاوية نمطية.

تراجع أرباح Maersk Line الى ٧١٣ مليون دولار في الربع الثالث من العام الحالي

انخفضت أرباح مجموعة Maersk Line الدانماركية الى ٧١٢,٨ مليون دولار في الربع الثالث من العام الحالي، من ٧٣٢,٦ مليون دولار للربع عينه من العام الماضي، أي بتراجع قدره ١٩,٨ مليون دولار ونسبته ٢,٧٠ بالمئة. ويذكر أن مجموعة Maersk Line تحتل المرتبة الأولى في العالم بأسطول يضم ٥٨٢ باخرة تبلغ سعتها ٢,٦١٠ مليون حاوية نمطية.



MSC ترغب بزيادة حجم أعمالها في مرفأ أنتورب البلجيكي

أعلنت شركة الملاحة السويسرية MSC أنها طلبت رسمياً من سلطة مرفأ Antwerp البلجيكي، تخصيصها بمحطة أكبر من تلك التي تستخدمها حالياً لتتمكن من استيعاب الزيادة المتوقعة لحجم أنشطتها و أعمالها.

والمعروف أن MSC هي من أهم شركات الملاحة العالمية التي يتعامل معها مرفأ أنتورب، فقد أمنت تداول ٤,٦ ملايين حاوية نمطية في المرفأ خلال العام ٢٠١٢.

وأعلنت سلطة مرفأ Antwerp أن MSC طلبت منها الموافقة على نقل خدماتها من محطة Delwaide التي لم تعد قادرة على استيعاب المزيد من حركة الحاويات، الى محطة Deuraganck التي تتمتع بمساحة أكبر من محطة Delwaide، وبالتالي قادرة على استيعاب حركة أكبر من الحاويات.

وأوضحت سلطة مرفأ أنتورب أنها تدرس حالياً طلب MSC، التي أكدت أن حجم أنشطتها سترتفع بصورة كبيرة مع مباشرتها استخدام السفن العملاقة التي تتراوح سعتها ما بين ١٦ ألف و ١٨ ألف حاوية نمطية، وذلك ضمن الكونسورتيوم المعروف بـ "P3" والذي يضم كل من Maersk الدانماركية و CMA CGM الفرنسية و MSC السويسرية. وتجدر الإشارة الى أن محطة الحاويات Deuraganck التي اختارتها MSC بدلا من محطة الحاويات Delwaide التي تستخدمها حالياً، تشهد أعمال توسيع وتعميق لتكون قادرة على استقبال أكبر السفن العملاقة في العالم. وتحتل MSC المرتبة الثانية في العالم بأسطول يضم ٤٧٤ باخرة تبلغ سعتها ٢,٣٥٨ مليون حاوية نمطية.

انخفاض أرباح Evergreen الى ١,٦ مليون دولار في الربع الثالث من العام الحالي

بلغت أرباح مجموعة Evergreen التايوانية ١,٦ مليون دولار في الربع الثالث من العام الحالي، مقابل ٨ ملايين دولار للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بتراجع قدره ٦,٤ ملايين دولار ونسبته ٨٠ بالمئة.

وتحتل Evergreen المرتبة الرابعة في العالم بأسطول يضم ٢٠٤ بواخر سعتها ٨٤٧ ألف حاوية نمطية.



CMA CGM تفعل خدماتها بين أوروبا وأفريقيا الغربية عبر مرفأ طنجة المغربي

أعلنت مجموعة CMA CGM الفرنسية، أنها بدأت بتفعيل خدماتها بين أوروبا وأفريقيا الغربية عبر مرفأ طنجة المغربي، وذلك بتسييرها خمسة خطوط بحرية منتظمة على الشكل التالي:

- ١- خط بحري منتظم الى نيجيريا بواسطة ٧ بواخر سعة ٣٥٠٠ حاوية نمطية وبمعدل رحلة أسبوعيا.
- ٢- خط بحري منتظم الى وسط أفريقيا الغربية بواسطة ٥ سفن سعة الواحدة ٢٥٠٠ حاوية نمطية وبمعدل رحلة أسبوعيا.
- ٣- خط بحري منتظم الى غرب أفريقيا الغربية بواسطة ٤ سفن سعة الواحدة ١٦٠٠ حاوية نمطية وبمعدل رحلة أسبوعيا.
- ٤- خط بحري منتظم الى جنوب أفريقيا الغربية بواسطة ٥ سفن سعة الواحدة ٢٠٠٠ حاوية نمطية وبمعدل رحلة أسبوعيا.
- ٥- خط بحري منتظم الى أنغولا بواسطة ٥ سفن سعة الواحدة ٢٠٠٠ حاوية نمطية وبمعدل رحلة كل ٩ أيام.

وتحتل CMA CGM المرتبة الثالثة في العالم بأسطول يضم ٤٢٦ باخرة تبلغ سعتها ١,٥٠١ مليون حاوية نمطية.

١١,١ مليون دولار أرباح Wan Hai Lines في الربع الثالث من العام الحالي

بلغت أرباح شركة Wan Hai Lines التايوانية ١١,١ مليون دولار خلال الربع الثالث من العام الحالي، مقابل ١٥,٦ مليون دولار للربع ذاته من العام الماضي، أي بتراجع قدره ٤,٥ مليون دولار ونسبته ٢٨,٨٥ بالمئة.

وتحتل Wan Hai Lines المرتبة الواحدة والعشرين في العالم بأسطول يضم ٧٣ باخرة تبلغ سعتها ١٦٦ ألف حاوية نمطية.



تراجع خسائر ZIM في الربع الثالث من العام الحالي

انخفضت الخسائر الصافية التي سجلتها شركة الملاحة الاسرائيلية "ZIM" الى ٤٤ مليون دولار في الربع الثالث من العام الحالي، مقابل ٩٦ مليون دولار للفترة ذاتها من العام الماضي. كما تراجع إيراداتها الى ٩٠٠ مليون دولار مقابل ٩٧٦ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٧٦ مليون دولار ونسبته ٨ بالمئة.

في حين ارتفع عدد الحاويات التي أمنت "ZIM" شحنها الى ٦٤٠ ألف حاوية نمطية مقابل ٦٢٧ ألف حاوية أي بنمو قدره ١٣ ألف حاوية نمطية ونسبته 2 بالمئة.

ويذكر أن ZIM ما تزال ترزح تحت ديون باهظة تجاوزت ٣٧١ مليار دولار، بالإضافة الى تكلفة بناء السفن المتوجبة عليها لصالح أحواض بناء السفن.

وتحتل ZIM المرتبة الثامنة عشرة في العالم بأسطول يضم ٨٦ باخرة تبلغ سعتها ٣٣٢ ألف حاوية نمطية.

ارتفاع خسائر Hanjin الى ٢٩٧,١ مليون دولار في الربع الثالث من العام الحالي

تواصل شركة الملاحة الكورية الجنوبية Hanjin Shipping تسجيل الخسائر، فقد بلغت خسائرها ٢٩٧,١ مليون دولار في الربع الثالث من العام الحالي، مقابل خسائر قدرها ٤٤,٢ مليون دولار للربع الثالث نفسه من العام الماضي.

والمعروف أن Hanjin Shipping تحتل المرتبة الثامنة في العالم بأسطول يضم ١١٦ باخرة تبلغ سعتها الاجمالية ٦٣٢ ألف حاوية نمطية.

ولا بد من الإشارة الى أن النتائج السلبية التي تسجلها شركات الملاحة العالمية، تعود الى تراجع أجور النقل مع استمرار تدفق دخول السفن العملاقة الى قطاع النقل البحري.



أرباح Ming Yang تبلغ ٣٥ مليون دولار في الربع الثالث من العام الحالي

تراجعت أرباح Ming Yang التايوانية الى ٣٥ مليون دولار في الربع الثالث من العام الحالي، مقابل ٩٢ مليون دولار للفترة نفسها من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ٥٧ مليون دولار ونسبته ٦٢ بالمئة.

وتحتل شركة Ming Yang المرتبة الرابعة عشرة في العالم بأسطول مؤلف من ٩٢ باخرة تبلغ سعتها ٣٩٤ ألف حاوية نمطية.

CSAV تسجل خسائر في الربع الثالث من العام الحالي

سجلت شركة الملاحة التشغيلية CSAV خسائر في الربع الثالث من العام الحالي بلغت ٤٦,٧ مليون دولار مقابل أرباح فاقت الـ ٥٥,٨ مليون دولار للفترة ذاتها من العام الماضي.

وتأتي هذه الخسائر بالرغم من أن CSAV أمنت شحن ٤٩٣,٥٠٠ حاوية نمطية في الربع الثالث من العام الحالي، مقابل ٤٨٩,٥٨٣ حاوية للفترة نفسها من العام الماضي، أي بارتفاع طفيف قدره ٣,٩١٧ حاوية نمطية ونسبته ٠,٨٠ بالمئة.

وتحتل CSAV المرتبة العشرين في العالم بأسطول يضم ٥٤ باخرة تبلغ سعتها ٢٧١ ألف حاوية

نمطية.

ارتفاع البطالة في فرنسا الى أعلى مستوى منذ ١٦ عاما

ارتفع معدل البطالة في فرنسا في الربع الثالث من العام الحالي، مسجلا أعلى مستوى له منذ ١٦ عاما. فقد بلغ معدل البطالة مستوى ١٠,٩ بالمئة في الربع الثالث من العام الحالي، مقارنة مع ١٠,٨ بالمئة للربع الثاني من العام نفسه، وذلك حسب بيانات المعهد الوطني الفرنسي للإحصاء والدراسات الاقتصادية "Insee". وأعلن هذا المعهد أن هذا المعدل العالي للبطالة في فرنسا لم يسجل منذ العام ١٩٩٨.

ويذكر أن عدد العاطلين عن العمل في فرنسا تجاوز الـ ٣ ملايين شخص في بداية العام الحالي، وذلك لأول مرة منذ انضمام فرنسا الى منطقة اليورو.
