



بيروت في ٢٠١٣/١١/١٣

رقم ٣٧/٢٠١٣/٣٧٧٩

النشرة الإلكترونية ٣١ – Newsletter nr. 31

تشرين الثاني (نوفمبر) ٢٠١٣ – November 2013

الفهرس – Index

5	Summary of Beirut Port statistics at September 2013 compared with the same period of 2012.	-
6	مرفأ بيروت يسجل حركة جيدة في الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي.	-
6	زيادة حركة البضائع المستوردة والمصدرة.	-
6/7	ارتفاع حركة الحاويات في الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي.	-
7	نمو حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي والحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية وانخفاض حركة المسافنة.	-
7/8	حركة السيارات مستمرة بالارتفاع.	-
8	الارتفاع ينسحب على مجموع الواردات المالية في مرفأ بيروت.	-
9	الرئيس سليمان يذشّن إنجاز المرحلة الأولى من توسعة محطة الحاويات في مرفأ بيروت.	-
9	سليمان: إنجاز التوسعة يشكل مثالا يحتذى به.	-
10	العريضي: نحن أمام مشروع حضاري في المنطقة.	-
10	قريطم: المرفأ أصبح قادرا على استقبال أكبر سفن الحاويات في العالم.	-
11	نحاس: لا يجوز التلاعب في سعر الطحين.	-
11	صحنوي: إنجازات لبنان علامة فارقة على المستوى الدولي.	-



12	- الصفدي: سنزود لجنة السلسلة ما نملكه من أجوبة.
12	- وزارة الزراعة تعلن عن مشروع لتشجير الطريق بين جربتا وكفيفان.
12	- باسيل: بتخلينا عن الزراعة نتخلي عن لبنان.
13	- الحاج حسن: وضع الزراعة في لبنان هذه السنة جيد.
13	- Monthly import & export in the 1 st 9 months of 2012& 2013.
14	- Lebanon Trade deficit up to USD 12741 millions in the first 9 months of 2013.
14	- تراجع فاتورة الاستيراد وفاتورة التصدير.
14	- لبنان استورد بـ ١٥٩٠٤ مليون دولار وصدّر بـ ٣١٦٣ ملايين دولار.
14/15	- الصين الأولى بالتصدير الى لبنان وسوريا الأولى بالاستيراد من لبنان.
16	- المنتجات المعدنية تتصدر لائحة الاستيراد الى لبنان.
16	- اللؤلؤ والأحجار الثمينة تتصدر لائحة التصدير من لبنان.
17	- ارتفاع قيمة بضائع الترانزيت وانخفاض قيمة بضائع إعادة الترانزيت.
17	- القصار يطالب بتحبيد الاقتصاد عن التجاذبات السياسية.
17/18	- شقير أشاد بتدوير خسائر المؤسسات والمكلفين بضريبة الدخل عن العامين ٢٠١٢ و ٢٠١٣.
18	- Summary of Lebanese customs statistics at September 2013 compared with the same period of 2012.
19	- تراجع فاتورة الاستيراد انسحب على مجموع الواردات الجمركية والـ (VAT).
19	- انخفاض مجموع الواردات خلال الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي.
19/20	- كيف توزع مجموع الواردات الجمركية؟
20	- كيف توزع مجموع واردات الضريبة على القيمة المضافة (VAT).



21/22	- زخور: إنجاز مشروع توسعة محطة الحاويات يفعل دور مرفأ بيروت المحوري في المنطقة.
22/23	- محمد عيتاني يمثل لبنان في اجتماع منظمة الاتحاد الاسلامي لمالكي البواخر.
23	- صناديق شكاوى لأصحاب العلاقة في المراكز الجمركية.
23	- انتخاب ايلي رزق رئيسا لمجلس الادارة ومديرا عاما لشركة التفريغ اللبنانية.
24	- Summary of Tripoli Port statistics at September 2013 compared with the same period of 2012.
24/25	- حركة مرفأ طرابلس ما تزال جيدة في الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي.
25	- واردات مرفأ طرابلس تسجل انخفاضا طفيفا.
26	- بواخر الرو/رو(العبارات)مستمرة بين مرفأي مرسين واسكندرون ومرفأ طرابلس.
26	- الميزان التجاري ما يزال لصالح تركيا.
26	- ارتفاع حركة الركاب في مطار بيروت الدولي خلال الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي.
27	- (S&P) تخفض تصنيف ثلاثة مصارف لبنانية.
27	- فرنسوا باسيل: لا خطر على المصارف والمودعين.
27/28	- ١٢٤٦ مليون دولار أرباح المصارف اللبنانية في الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي.
28/29	- السيارات الجديدة المباعة تحقق زيادة صغيرة في لبنان خلال الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي.
29	- تراجع حركة محطات الحاويات بموانئ دبي العالمية في النصف الأول من العام الحالي.
30	- بناء محطة حاويات جديدة في مرفأ وهران الجزائري.
30	- انخفاض كميات البضائع وارتفاع حركة الحاويات في مرفأ العقبة الأردني خلال الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي.



31	- شركة (UASC) تشمل بخدماتها مرفأ في كوريا الجنوبية وتايلاند...
31	- باخرة (General Cargo) رابعة لشركة "البحري".
32	- ٤٤٢ مليون دولار عائدات قناة السويس في أيلول (سبتمبر) ٢٠١٣.
32/33	- "الاسكوا" ٧٨% من السوريين تحت خط الفقر الأعلى والبطالة ارتفعت الى ٤٩% جراء الأحداث الأمنية.
33	- (PSA) تمتلك حصصا في محطة الحاويات في مرفأ (Lian Yungang).
33/34	- منع نائب الرئيس التنفيذي لمجموعة (Cosco) القابضة من السفر.
34	- انخفاض الأرباح الصافية لقسم الشحن في (Lufthansa) في الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي.
34	- (APL) تستلم الباخرة الخامسة سعة ٩٢٠٠ حاوية نمطية.
35	- (MSC) تطول خدماتها الى مرفأ الملك عبد الله السعودي.
35	- (CMA CGM) تغطي بخطوطها مرفأ جن جن الجزائري.
35/36	- ١٤٠ مليون حاوية نمطية حركة المرفأ الصينية في الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي.
36	- مخازن اضافية لـ (Schenker) في كينيا.
36	- ارتفاع عدد الزوار الأجانب الى اليابان في الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي.
37	- (S&P) تخفض تصنيف فرنسا الائتماني الى (AA).

بالإمكان الاطلاع على كافة النشرات الالكترونية وأخبار الغرفة على الموقع الالكتروني للغرفة

الدولية للملاحة في بيروت www.icnbeirut.com



Summary of Beirut Port Statistics at September 2013
compared with the same period of 2012

Subjects	1 st 9 months 2013	1 st 9 months 2012	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Beirut Port	1,589	1,586	+3	+0.19%
Total Tonnage handled (tons) millions	6,178	5,340	+838 thousand	+15.69 %
Total imports (tons) millions	5,368	4,722	+646 thousand	+13.68 %
Total exports (tons) thousand	810	618	+192	+31.07 %
Total Containers handled (TEU)	851,542	795,823	+55,719	+7 %
Containers imported for local markets (TEU)	276,471	230,524	+45,947	+19.93 %
Containers exported with Lebanese cargoes (TEU)	57,121	41,556	+15,565	+37.45 %
Total Transshipment containers (TEU)	265,346	306,990	-41,644	-13.56 %
Total Cars handled (cars)	69,974	61,973	+8,001	+12.91 %
Total Imported (cars)	62,463	55,074	+7,389	+13.42 %
Total Re-exported (cars)	7,511	6,899	+612	+8.87 %
Total Passengers	6144	5203	+941	+18.09%
Total Port revenues (USD) (millions)	164,643	128,639	+36,004	+27.99 %
Total Customs revenues (USD) (millions)	993,945	1024,977	-31,032	-3.03 %
Total VAT revenues (USD) (millions)	882,164	882,539	-375 thousand	-0.04 %
Total Harbor Master fees (USD) (millions)	5,225	3,633	+1,592	+43.82 %
Total state revenues out of Beirut Port (USD) (millions)	2045,977	2039,788	+6,189	+0.30 %



مرفأ بيروت يسجل حركة جيدة في الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي

نمو الحركة الاجمالية ينعكس ايجابا على المجموع العام للواردات المالية

استمر مرفأ بيروت بتسجيل الأرقام الجيدة بحركته الاجمالية خلال الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي، مما انعكس ايجابا على وارداته الاجمالية. فقد أظهرت الاحصاءات أن الأحداث الأمنية والأعمال الارهابية في لبنان والحرب المشتعلة في سوريا، لم تمنع مرفأ العاصمة بيروت حتى تاريخه من تحقيق حركة وواردات مالية أكبر مما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي.

ارتفاع الحركة الاجمالية في الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي

فقد بينت المقارنة بحركة مرفأ بيروت خلال الأشهر التسعة الأولى من العامين ٢٠١٢ و ٢٠١٣،

الوقائع التالية:

مجموع البواخر: بلغ ١٥٨٩ باخرة مقابل ١٥٨٦ باخرة، أي بزيادة قدرها ٣ بواخر ونسبتها ٠,١٩ بالمئة.
كميات البضائع: بلغ الوزن الاجمالي للبضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي والبضائع اللبنانية المصدرة بحرا ٦,١٧٨ ملايين طن مقابل ٥,٣٤٠ ملايين طن، أي بارتفاع قدره ٨٣٨ ألف طن ونسبته ١٥,٦٩ بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ ٦,١٧٨ ملايين طن على الشكل التالي:

البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغ وزنها ٥,٣٦٨ ملايين طن مقابل ٤,٧٢٢ ملايين طن، أي بنمو قدره ٦٤٦ ألف طن ونسبته ١٣,٦٨ بالمئة.

البضائع اللبنانية المصدرة بحرا: بلغ وزنها ٨١٠ آلاف طن مقابل ٦١٨ ألف طن، أي بزيادة قدرها ١٩٢ ألف طن ونسبتها ٣١,٠٧ بالمئة.

وارتفاع مجموع الحاويات في الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي

كما حققت حركة الحاويات التي تداولها مرفأ بيروت خلال الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي، ارتفاعا فبلغ مجموعها ٨٥١٥٤٢ حاوية نمطية مقابل ٧٩٥٨٢٣ حاوية للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ٥٥٧١٩ حاوية نمطية ونسبته ٧ بالمئة.



-7-

وتوزع هذا المجموع البالغ ٨٥١٥٤٢ حاوية نمطية كالاتي:

الحاويات المستوردة: بلغ عددها ٤١٢٤٨٨ حاوية نمطية مقابل ٣٨٥١٩٠ حاوية، أي بنمو قدره ٢٧٢٩٨ حاوية نمطية ونسبته ٧,٠٩ بالمئة.

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغ مجموعها ٤١٥٣٦٨ حاوية نمطية مقابل ٣٩١٢٨٥ حاوية، أي بزيادة قدرها ٢٤٠٨٣ حاوية نمطية ونسبتها ٦,١٥ بالمئة.

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغ عددها ٢٣٦٨٦ حاوية نمطية مقابل ١٩٣٤٨ حاوية، أي بارتفاع قدره ٤٣٣٨ حاوية نمطية ونسبته ٢٢,٤٢ بالمئة.

زيادة جيدة لحركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي

من جهة ثانية، أظهرت الاحصاءات أن الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي حققت زيادة جيدة خلال الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي. فقد بلغ عددها ٢٧٦٤٧١ حاوية نمطية مقابل ٢٣٠٥٢٤ حاوية للفترة عينها من العام الماضي، أي بتحسّن قدره ٤٥٩٤٧ حاوية نمطية ونسبته ١٩,٩٣ بالمئة.

وارتفاع حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية

كما سجلت حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية زيادة كبيرة، فقد بلغ عددها ٥٧١٢١ حاوية نمطية مقابل ٤١٥٥٦ حاوية، أي بزيادة جيدة قدرها ١٥٥٦٥ حاوية نمطية ونسبتها ٣٧,٤٥ بالمئة.

وانخفاض حركة المسافنة

بينما تراجع حركة المسافنة، فقد بلغ مجموعها ٢٦٥٣٤٦ حاوية نمطية مقابل ٣٠٦٩٩٠ حاوية، أي بانخفاض قدره ٤١٦٤٤ حاوية نمطية ونسبته ١٣,٥٦ بالمئة.

ارتفاع حركة السيارات خلال الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي

وانسحبت الزيادة أيضا على مجموع السيارات التي تعامل معها مرفأ بيروت خلال الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي، فبلغ عددها ٦٩٩٧٤ سيارة مقابل ٦١٩٧٣ سيارة للفترة ذاتها من العام الماضي بنمو قدره ٨٠٠١ سيارة ونسبته ١٢,٩١ بالمئة.



-8-

وتوزع هذا المجموع البالغ ٦٩٩٧٤ سيارة، كالاتي:

السيارات المستوردة: بلغت ٦٢٤٦٣ سيارة مقابل ٥٥٠٧٤ سيارة، أي بزيادة قدرها ٧٣٨٩ سيارة ونسبتها ١٣,٤٢ بالمئة.

السيارات المعاد تصديرها بحرا: بلغت ٧٥١١ سيارة مقابل ٦٨٩٩ سيارة، أي بارتفاع قدره ٦١٢ سيارة ونسبته ٨,٨٧ بالمئة.

ارتفاع عدد الركاب بحرا

كما ارتفع عدد الركاب بحرا فبلغ ٦١٤٤ راكبا مقابل ٥٢٠٣ راكبا، أي بزيادة قدرها ٩٤١ راكبا ونسبتها ١٨,٠٩ بالمئة.

الزيادة بالحركة ينعكس ايجابا على مجموع الواردات

من جهة أخرى، بينت الاحصاءات أن الزيادة الجيدة بحركة مرفأ بيروت خلال الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي، انسحبت ايضا على المجموع العام للواردات المالية التي بلغت ٢٠٤٥,٩٧٧ مليون دولار مقابل ٢٠٣٩,٧٨٨ مليون دولار للفترة عينها من العام الماضي، أي بزيادة طفيفة قدرها ٦,١٨٩ ملايين دولار ونسبتها ٠,٣٠ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٢٠٤٥,٩٧٧ مليون دولار، كالاتي:

مجموع الواردات المرفئية: سجل زيادة جيدة فبلغ ١٦٤,٦٤٣ مليون دولار مقابل ١٢٨,٦٣٩ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ٣٦,٠٠٤ مليون دولار ونسبته ٢٧,٩٩ بالمئة.

مجموع الواردات الجمركية: بلغ ٩٩٣,٩٤٥ مليون دولار مقابل ١٠٢٤,٩٧٧ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٣١,٠٣٢ مليون دولار ونسبته ٣,٠٣ بالمئة.

مجموع واردات الـ(VAT): بلغ ٨٨٢,١٦٤ مليون دولار مقابل ٨٨٢,٥٣٩ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٣٧٥ ألف دولار ونسبته ٠,٠٤ بالمئة.

مجموع واردات رئاسة الميناء: بلغ ٥,٢٢٥ ملايين دولار مقابل ٣,٦٣٣ ملايين دولار، أي بزيادة قدرها ١,٥٩٢ مليون دولار ونسبتها ٤٣,٨٢ بالمئة.



الرئيس سليمان ي دشّن إنجاز المرحلة الأولى من توسعة محطة الحاويات

ومرفأ بيروت أصبح قادرا على التعامل مع أكبر سفن الحاويات في العالم

أقامت ادارة واستثمار مرفأ بيروت احتفالا بمناسبة إنجاز المرحلة الأولى من توسعة محطة الحاويات وتجهيزها في مرفأ بيروت في ٢٢/١٠/٢٠١٣، وقد رعى الحفل رئيس الجمهورية العماد ميشال سليمان، وحضره حشد من الوزراء والنواب وعدد كبير من الشخصيات الرسمية والعاملة في القطاعات الاقتصادية والمالية والأمنية والعسكرية، بالإضافة الى أركان قطاع النقل وكبار المسؤولين العاملين في المرفأ. وكان في مقدمة الحضور صاحب "الحلم الذي تحقق" وزير الأشغال العامة والنقل غازي العريضي.

كلمة الرئيس سليمان

وألقى الرئيس سليمان كلمة في الاحتفال رأى فيها أن "ما يميز هذا الحدث أنه أتى ثمرة التعاون بين الدولة والقطاع الخاص لإنجاز المرحلة الأولى من مشروع التوسعة، ليشكل مثالا يحتذى به للمرحلة المقبلة ضمن الخطة الشاملة لترتيب الأراضي اللبنانية ولمواجهة التحديات التي تواجه لبنان في المجالات كافة". ودعا الى "المزيد من الجهد لتطوير المرفأ وتحديثه، الذي تم تصنيفه من أهم المرفأ في الشرق الأوسط". كما دعا الى "الاسراع في إنجاز مشروع قانون الشراكة بين القطاعين العام والخاص، والعمل على وضع نظام ضريبي حديث". وانتقد الرئيس "تدخلات السياسيين في الادارة"، مشيرا الى أن أوضح شاهد على هذا الوضع "هو مواصلة الشغور في مؤسسات الدولة بسبب عدم استطاعة الحكومة المتابعة في آلية التعيينات بسبب مطالب البعض". وأبرز الرئيس أهمية "السير قدما في الإنماء والأعمال بدلا من انتظار الأحداث الاقليمية والدولية"، مؤكدا "أن أهمية دعم لبنان في الأمم المتحدة لم يكن لتأمين المساعدات للنازحين السوريين فقط، بل لاعتراف المجموعة الدولية بحق لبنان في التعويض عليه جرآء الخسائر المترتبة عن تداعيات الأزمة السورية".

وتابع الرئيس سليمان متوجها الى الحضور قائلا: "علينا أن نكون أوفياء لديمقراطيتنا وأن نحترم الاستحقاقات الدستورية وأولها الاستحقاق الرئاسي المقبل، وإجراء الانتخابات النيابية في موعدها على قاعدة المناصفة"، مشددا على "وجوب استمرار القادة السياسيين في التحاور والتشاور للاتفاق على أولويات السياسة العامة والايان بمؤسسات الدولة". داعيا الى إزاحة الخلافات والتواصل والحوار "وعدم التنكر للنتائج التي نتوصل اليها في جلسات الحوار كمثل إعلان بعيدا".



كلمة العريضي

كما ألقى الوزير العريضي كلمة قال فيها: "نحن أمام مشروع حضاري في المنطقة على مستوى حركة الموانئ العربية والاقليمية"، معتبرا أن "هذا هو منطق وخيار الدولة". لافتا الانتباه الى أن "الدولة تثبت بمثل هذا العمل أنها قادرة وحاضرة، وأثبتنا هنا وفي طرابلس وفي كل لبنان أن الدولة قادرة وحاضرة لخدمة الناس من دون تفرقة أو تمييز، لأن منطق الدولة هو الذي يجب أن يسود"، مشددا على أن "الدولة تقوم بالقانون والعدالة والانماء المتوازن لشؤون أبنائها وهذا هو التحدي وهذا يحتاج الى رجال كبار".

كلمة قريطم

وكان الرئيس المدير العام لمرفأ بيروت المهندس حسن قريطم قد افتتح الحفل بكلمة أبرز فيها أهمية هذا المشروع الذي يدخل في عدد الانجازات التي حصلت في المرفأ في الفترة الأخيرة، مشيرا الى أنه "يضاهي ما هو موجود في أهم المرفأ العالمية ويساهم في إعادة المرفأ لدوره الاقليمي كمحور مركزي في الاقتصاد الوطني".

وأكد قريطم أن خدمات المرفأ مستمرة بالتطور والتحديث: فالوكيل البحري أو العميل الجمركي أصبح قادرا على متابعة معاملاته وتسديد ما يتوجب عليه من رسوم وهو في مكتبه، دون الحاجة الى التوجه الى دوائر المرفأ، مشيرا الى أن المرفأ يحقق أرقاما جيدة بحركة الحاويات التي من المنتظر أن تتجاوز الـ ١,٢٠٠ مليون حاوية نمطية في نهاية العام الحالي، مقابل ١,٠٤٢ مليون حاوية نمطية في نهاية العام الماضي... كما أن وارداته المرفئية الذاتية مستمرة بنموها، ما أتاح للمرفأ تمويل تنفيذ مشاريع التوسيع والتجهيز من جهة، وتغذية خزانة الدولة من جهة ثانية. وأنهى قريطم كلمته مؤكدا أن إنجاز مشروع توسعة محطة الحاويات سيؤهل المحطة لاستقبال أكبر سفن الحاويات في العالم.

وفي نهاية الحفل قدم قريطم درعا تذكارية للرئيس سليمان الذي اطلع على (Maquette) نموذج يظهر المرفأ بعد إنجاز مشروع التوسعة. كما أزاح الستار عن لوحة تذكارية تؤرخ افتتاح المشروع، ثم جال الجميع على القسم الجديد المنجز من محطة الحاويات.

وكان الحفل قد استهل بعرض فيلم وثائقي عن كيفية إنجاز مشروع التوسعة والمراحل التي قطعها والصعوبات التي اعترضت تنفيذه. كما تضمن الفيلم كلمات للمهندسين اللبنانيين والأجانب الذين أشرفوا على إنجاز المشروع.



نحاس: لا يجوز التلاعب في سعر الطحين

من المتوقع أن تشهد الاسابيع القليلة المقبلة اجتماعات مكثفة لمعالجة ارتفاع سعر القمح عالميا، ويشارك في هذه الاجتماعات أصحاب المطاحن وأصحاب المخازن والأفران من جهة، ووزارة الاقتصاد والتجارة من جهة أخرى، والتي حددت سعر ربطة الخبز بـ ١٥٠٠ ليرة وعدم السماح برفع سعر الرغيف.

وفي هذا السياق، أوضح وزير الاقتصاد والتجارة في حكومة تصريف الأعمال نقولا نحاس، عقب قيام مطاحن "بقتيان" في الأيام الأخيرة الى رفع سعر طن القمح بنسبة ٣ بالمئة مبررة ذلك بارتفاع سعر طن القمح عالميا. "اتصلنا بأصحابها على الفور وأبلغناهم أن هذا الموضوع غير مسموح به إطلاقا لأنني عندما أثبت الرغيف لا يجوز بعد ذلك التلاعب في سعر الطحين".

من جهة ثانية، استقبل الوزير نحاس سفير المانيا الجديد في لبنان (Christian Clagis) وبحث معه في العلاقات الاقتصادية بين البلدين وسبل تطويرها. وقد أجريا جولة أفق على كل المواضيع المشتركة بين لبنان والمانيا وخصوصا تداعيات الأزمة السورية على لبنان وسبل معالجتها.

صحناوي: انجازات لبنان علامة فارقة على المستوى الدولي

علق وزير الاتصالات في حكومة تصريف الأعمال نقولا صحناوي على تقرير الاتحاد الدولي للاتصالات الذي حل فيه لبنان في مراتب متقدمة، فقال: "إن حلول لبنان في المركز الخامس عربيا متفوقا على بلدان خليجية والمرتبة ٥٢ عالميا متفوقا على مجموعة من البلدان التي حققت انجازات كبرى في قطاع الاتصالات ويتوفر لديها عدد كبير من عناصر النمو والأمن، يجعل من جهود لبنان وانجازاته علامة فارقة على المستوى الدولي. إن هذا الانجاز تحقق ونحن لم نبدأ بعد باستخراج النفط، فكيف ستبدو عليه الأمور وأي مراكز سنحتل على المستوى العالمي عندما تتوفر لدينا القدرات الاستثمارية الملائمة". وأوضح صحناوي أن المعايير التي اعتمدها الاتحاد الدولي للاتصالات شملت محاور مثل "قدرة الوصول الى الخدمات (Access)" والاستخدام (Use) والمهارات (Skills)، وأن لبنان حقق مستويات متفاوتة ولكن متقدمة في كافة المعايير".

جاء كلام صحناوي في مؤتمر (ديجيتال يو) (DGTL "U") الذي نظّمته مجموعة الاقتصاد والأعمال في بيروت خلال ٩/٨ تشرين الثاني (نوفمبر) الجاري.



الصفدي: سنزود لجنة السلسلة ما نملكه من أجوبة

أوضح وزير المال في حكومة تصريف الأعمال محمد الصفدي "أن مشروع القانون الذي تناقشه اللجنة النيابية الفرعية والمتعلق بسلسلة الرتب والرواتب، هو المشروع الذي أعدته اللجنة الوزارية برئاسة دولة رئيس الحكومة واعررض عليه وزير المال في حينه، لانه لا يصح الخلل القائم في سلسلة الرتب والرواتب". وأضاف: "ومع أن وزارة المال لا تملك الاجابات عن جميع الاسئلة التي وزعها النائب ابراهيم كنعان حول هذا المشروع، إلا أنها ستتعامل بايجابية تامة معها وستزود اللجنة ما تملكه من أجوبة".

وزارة الزراعة تعلن عن مشروع لتشجير الطريق بين جربتا وكفيفان

أطلق المدير العام لوزارة الزراعة لويس لحود برعاية وزير الزراعة في حكومة تصريف الأعمال حسين الحاج حسن وحضوره، مشروع تشجير جانبي الطريق الذي يربط دير مار يوسف جربتا حيث ضريح القديسة رفقا بدير كفيفان حيث ضريح القديس نعمة الله والطوباوي اسطفان نعمه، في حضور وزير الطاقة في حكومة تصريف الأعمال جبران باسيل وعدد من موظفي الوزارة ورئيسة الدير الأم مرتا باسيل. وألقى لحود كلمة وعد فيها بإنجاز مشروع التشجير قبل احتفالات مئوية الدير في ٢٣ آذار (مارس) ٢٠١٤، مؤكدا أنه سيصار الى تدشينه في أوائل آذار. كما أعلن عن إطلاق مشروع تشجير مدينة زحلة في ٢٣ تشرين الثاني (نوفمبر) الجاري.

كلمة الوزير باسيل

بعدها انتقل الوزيران الحاج حسن وباسيل والوفد المرافق الى مركز "بترونيات" حيث ألقى الوزير باسيل كلمة فقال: "استطعنا أن نساهم قليلا على المستوى الزراعي من خلال وجود وزير متعاون ومدير عام يحب البترون وفريق عمل يعمل على تشجيع إنشاء تعاونيات زراعية جديدة وإحياء تعاونيات موجودة ولكنها غير ناشطة، وبذلك أحدثنا نقلة نوعية كبيرة على مستوى المشاريع لإعطاء معنى للقطاع الزراعي، لأننا بتخليّنا عن زراعتنا نتخلى عن لبناننا، وعندها يخسر لبنان مجتمعه الزراعي، فهذا يعني أننا نفقد مقوما أساسيا من مقومات الصمود والبقاء في الأرض".



كلمة الحاج حسن

أما الوزير الحاج حسن فأكد أن "ما بلغه القطاع الزراعي في لبنان هو تراكم ٤٠ عاما وما تقوم به الوزارة اليوم هو ما لم يشهده القطاع الزراعي منذ عقود من الزمن". وأوضح أن "وضع الزراعة في لبنان هذه السنة جيد وبالتالي تقصير سنوات لا يعوض في فترة قصيرة، فالصادرات زادت وأرقام الجمارك و (IDAL) ووزارة الزراعة تشير الى زيادة تتراوح بين ١٤ و ١٨ % عن العام ٢٠١٢، وكل ذلك جاء نتيجة جهود وأسباب اقليمية وأحداث في محيطنا وعلاقتنا التجارية المميزة...".

Monthly import & export in the 1st 9 months of 2012 and 2013

Import – استيراد millions USD					Export – تصدير millions USD				
Month	2013	2012	+/-	+/- %	Month	2013	2012	+/-	+/- %
January	1646	1454	+192	+13.20%	January	405	348	+57	+16.38%
February	1791	2799	-1008	-36.01%	February	381	429	-48	-11.19%
March	2076	1723	+353	+20.49%	March	407	377	+30	-7.96%
April	1849	1548	+301	+19.44%	April	412	319	+93	+29.15%
May	1797	1645	+152	+9.24%	May	363	355	+8	+2.53%
June	1634	1713	-79	-4.61 %	June	348	345	+3	+0.87 %
July	1718	1739	-21	-1.21%	July	280	316	-36	-11.40 %
August	1828	1782	+46	+2.58%	August	279	339	-60	-17.70 %
September	1565	1630	-65	-3.99 %	September	288	471	-183	-38.85 %
Total General (millions USD)	15904	16033	-129	-0.8 %	Total General (millions USD)	3163	3299	-136	-4.12 %



Lebanon Trade deficit up to USD 12741 millions
in the 1st 9 months of 2013

عجز الميزان التجاري يرتفع خلال الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي

تراجع فاتورة الاستيراد وفاتورة التصدير

أفادت الاحصاءات الصادرة عن المركز الآلي في ادارة الجمارك اللبنانية، أن عجز الميزان التجاري ارتفع خلال الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي، عما كان عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي. وتبين أن هذا الارتفاع يعود الى انخفاض فاتورة التصدير ومراوحة فاتورة الاستيراد مكانها.

فاتورة الاستيراد تبلغ ١٥٩٠٤ مليون دولار

فقد بلغت القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد عبر كافة المرافئ والبوابات خلال الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي، ١٥٩٠٤ مليون دولار مقابل ١٦٠٣٣ مليون دولار للفترة عينها من العام الماضي، أي بانخفاض طفيف قدره ١٢٩ مليون دولار ونسبته ٠,٨٠ بالمئة.

التراجع ينسحب أيضا على فاتورة التصدير

وسجلت فاتورة التصدير للمرة الأولى تراجعاً، فبلغت قيمتها ٣١٦٣ مليون دولار مقابل ٣٢٩٩ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ١٣٦ مليون دولار ونسبته ٤,١٢ بالمئة.

ارتفاع عجز الميزان التجاري الى ١٢٧٤١ مليون دولار

من جهة ثانية، تبين أن عجز الميزان التجاري ارتفع وللمرة الأولى أيضا خلال الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي، عما كان عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي، فقد بلغ ١٢٧٤١ مليون دولار مقابل ١٢٧٣٤ مليون دولار، أي بارتفاع طفيف قدره ٧ مليون دولار ونسبته ٠,٠٥ بالمئة.

الصين ما تزال الأولى بالتصدير الى لبنان

وأفادت احصاءات الجمارك، أن الصين ما تزال تحتفظ بالمرتبة الأولى على صعيد التصدير الى لبنان، فقد أمنت تصدير سلع صينية بـ ١٦٥٠ مليون دولار خلال الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي مقابل ١٢٩١ مليون دولار للفترة نفسها من العام الماضي، أي بارتفاع ملموس قدره ٣٥٩ مليون دولار ونسبته ٢٧,٨١ بالمئة.



- كما احتفظت ايطاليا بالمرتبة الثانية بتصديرها بـ ١٣٢٣ مليون دولار مقابل ١٢٦٩ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ٥٤ مليون دولار ونسبتها ٤,٢٥ بالمئة.
- بينما تقدمت فرنسا من المرتبة الرابعة الى الثالثة بـ ١١٦٣ مليون دولار مقابل ١١٧٠ مليون دولار، أي بانخفاض طفيف قدره ٧ ملايين دولار ونسبته ٠,٦٠ بالمئة.
- في حين تراجعت الولايات المتحدة الأمريكية الى المرتبة الرابعة بتصديرها بـ ١١٦٢ مليون دولار مقابل ٢٠٧٨ مليون دولار، أي بانخفاض كبير قدره ٩١٦ مليون دولار ونسبته ٤٤,٠٨ بالمئة.
- واحتفظت المانيا بالمرتبة الخامسة بتصديرها بـ ٩٤٧ مليون دولار مقابل ٩٠٤ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ٤٣ مليون دولار ونسبته ٤,٧٦ بالمئة.
- وراوحت تركيا مكانها في المرتبة السادسة بـ ٩٢٥ مليون دولار مقابل ٧٣٨ مليون دولار، أي بارتفاع ملموس قدره ١٨٧ مليون دولار ونسبته ٢٥,٣٤ بالمئة.

سوريا تحافظ على المرتبة الأولى بالاستيراد من لبنان

- وأظهرت فاتورة الاستيراد من لبنان أن سوريا ما تزال محتفظة بالمرتبة الأولى خلال الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي، فقد استوردت سلعا لبنانية بـ ٤٤١ مليون دولار مقابل ١٩٤ مليون دولار للفترة عينها من العام الماضي، أي بزيادة كبيرة قدرها ٢٤٧ مليون دولار ونسبتها ١٢٧,٣٢ بالمئة.
- كما حافظت المملكة العربية السعودية على المرتبة الثانية باستيرادها بـ ٢٧٩ مليون دولار مقابل ٢٧٢ مليون دولار، أي بتحسن صغير قدره ٧ ملايين دولار ونسبته ٢,٥٧ بالمئة.
 - كما راوحت الامارات العربية المتحدة مكانها في المرتبة الثالثة بـ ٢٥٤ مليون دولار مقابل ٢٦٩ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ١٥ مليون دولار ونسبته ٥,٥٨ بالمئة.
 - وجاءت المرتبة الرابعة لصالح العراق بـ ٢٠٨ مليون دولار مقابل ١٤٨ مليون دولار، أي بارتفاع جيد قدره ٦٠ مليون دولار ونسبته ٤٠,٥٤ بالمئة.
 - وتراجعت سويسرا الى المرتبة الخامسة باستيرادها سلعا لبنانية بـ ١٥٢ مليون دولار مقابل ٣٨٨ مليون دولار، أي بتراجع ملموس قدره ٢٣٦ مليون دولار ونسبته ٦٠,٨٢ بالمئة.
 - وحلت تركيا في المرتبة السادسة باستيرادها بـ ١٤٥ مليون دولار مقابل ١١٩ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ٢٦ مليون دولار ونسبته ٢١,٨٥ بالمئة.



المنتجات المعدنية ما تزال تتصدر لائحة السلع المستوردة الى لبنان

من جهة ثانية، احتفظت المنتجات المعدنية كعادتها بالمرتبة الأولى على لائحة السلع المستوردة الى لبنان خلال الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي، فقد بلغت قيمتها ٣٦٩٦ مليون دولار مقابل ٤٦٠١ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٩٠٥ مليون دولار ونسبته ١٩,٦٧ بالمئة.

- كما حافظت الآلات والأجهزة والمعدات الكهربائية على المرتبة الثانية بـ ١٩٩٢ مليون دولار مقابل ١٥٦٨ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ٤٢٤ مليون دولار ونسبته ٢٧,٠٤ بالمئة.
- وراوحت المنتجات الصناعية الكيماوية مكانها في المرتبة الثالثة بـ ١٤٧٨ مليون دولار مقابل ١٣١٣ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ١٦٥ مليون دولار ونسبتها ١٢,٥٧ بالمئة.
- وجاءت المرتبة الرابعة لصالح معدات النقل بـ ١٣٣٣ مليون دولار مقابل ١١٣٩ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ١٩٤ مليون دولار ونسبته ١٧,٠٣ بالمئة.

واللؤلؤ والأحجار والمعادن الثمينة تتصدر لائحة السلع المصدرة من لبنان

وتمكنت مصنوعات اللؤلؤ والأحجار والمعادن الثمينة من الاحتفاظ بالمرتبة الأولى على لائحة السلع المصدرة من لبنان خلال الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي، رغم التراجع الكبير الذي سجلته. فقد بلغت قيمتها ٦٧٢ مليون دولار مقابل ١٣١٣ مليون دولار، أي بانخفاض ضخم قدره ٦٤١ مليون دولار ونسبته ٤٨,٨٢ بالمئة.

- وحلت المعادن العادية ومصنوعاتها في المرتبة الثانية بـ ٤٢٦ مليون دولار مقابل ٣٢٦ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ١٠٠ مليون دولار ونسبتها ٣٠,٦٧ بالمئة.
- وحافظت الآلات والأجهزة والمعدات الكهربائية على المرتبة الثالثة بـ ٤٠٢ مليون دولار مقابل ٣٦٤ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ٣٨ مليون دولار ونسبته ١٠,٤٤ بالمئة.
- وجاءت المرتبة الرابعة لصالح المنتجات المعدنية بـ ٣٤٠ مليون دولار مقابل ٦٢ مليون دولار، أي بارتفاع كبير قدره ٢٧٨ مليون دولار ونسبته ٤٤٨,٣٩ بالمئة.



ارتفاع قيمة بضائع الترانزيت خلال الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي

وارتفعت القيمة الاجمالية لفاتورة بضائع الترانزيت الى ٣٤١ مليون دولار مقابل ٢٤٨ مليون دولار للفترة عينها من العام الماضي، أي بزيادة قدرها ٩٣ مليون دولار ونسبتها ٣٧,٥ بالمئة.

انخفاض قيمة بضائع إعادة التصدير

بينما تراجعت القيمة الاجمالية لبضائع إعادة التصدير الى ١٨٨ مليون دولار مقابل ٢٠٠ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ١٢ مليون دولار ونسبته ٦ بالمئة.

القصار يطالب بتحييد الاقتصاد والنأي به عن التجاذبات السياسية

توقف رئيس الهيئات الاقتصادية الوزير السابق عدنان القصار عند مواقف رئيس جبهة النضال الوطني النائب وليد جنبلاط الأخيرة، لا سيما "دعوته الى الكف عن التراشق السياسي، وعدم زج الاقتصاد اللبناني ولقمة عيش المواطن في بازار الخلافات، مجددا مطالبة القوى السياسية كافة، بتحييد الاقتصاد والنأي به عن التجاذبات السياسية، خصوصا في ارتفاع معدل الدين العام في مقابل تراجع النمو، حيث الأرقام الصادرة مؤخرا عن صندوق النقد الدولي ومؤسسات مالية دولية أخرى لا تبعث على الطمأنينة، هذا من دون تغافل استمرار غياب المستثمرين والسياح العرب والأجانب عن لبنان، وتأثير ذلك في النشاط الاقتصادي الذي يواجه انكماشاً غير مسبوق منذ سنوات عديدة".

شقير أشاد باقتراح تدوير خسائر المؤسسات والمكلفين بضريبة الدخل

عن العامين ٢٠١٢ و ٢٠١٣

أشاد رئيس اتحاد غرف التجارة والصناعة والزراعة في لبنان رئيس غرفة بيروت وجبل لبنان محمد شقير، بالتفاهم الذي تم التوصل اليه بين وزير المالية محمد الصفدي والصناعة فريج صابونجيان، حول الاقتراح الذي قدمه صابونجيان والمتعلق بتدوير خسائر المؤسسات والمكلفين بضريبة الدخل عن



عامي ٢٠١٢ و ٢٠١٣، استثنائيا لمدة ست سنوات بدل ثلاث، كما هو معمول به حاليا، متمنيا أن يتمكن الوزير الصفدي من إيجاد الآلية المناسبة لوضع هذا الاقتراح موضع التطبيق". واعتبر شقير "أن من شأن ذلك تخفيف الأعباء عن أصحاب المؤسسات والضغوطات المالية التي يتعرضون لها، خصوصا أن الأزمة الاقتصادية التي تمر فيها البلاد تضع أغلبية المؤسسات في أوضاع أقل ما يقال عنها حرجة".

**Summary of Lebanese Customs Statistics at September 2013
Compared with the same period of 2012**

Customs Offices	1 st 9 months 2013	1 st 9 months 2012	+ / - USD	+ / - %
Beirut Port (millions) USD	993,945	1024,974	-31,029	-3,03 %
Rafic Hariri Int'l Airport (millions) USD	86,416	82,817	+3,599	+4.35 %
Tripoli Port (millions) USD	34,502	25,912	+8,590	+33.15 %
Al Masnaa Border (millions) USD	5,215	19,502	-14,287	-73.26 %
Tyr Port (millions) USD	1,863	2,066	-203 thousand	-9.83 %
Sidon Port (millions) USD	3,139	6,251	-3,112	-49.78%
Abboudieh Border USD	75 thousand	2,123 millions	-2,048 millions	-96.47 %
Arida/Kaa/Bekaia Borders (thousand) USD	59	19	+40	+210.53 %
Total customs revenues (millions) USD	1125,214	1163,664	-38,450	-3.30 %
Total value added taxes (VAT) (millions) USD	1059,750	1113,623	-53,873	-4.84 %
Total customs & VAT revenues (millions) USD	2184,964	2277,287	-92,323	-4.05 %



تراجع فاتورة الاستيراد خلال الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي

انسحب على مجموع الواردات الجمركية والضريبة على القيمة المضافة (VAT)

أفادت الاحصاءات الصادرة عن ادارة الجمارك اللبنانية، أن المجموع العام للواردات الجمركية والضريبة على القيمة المضافة (VAT) والمستوفى عبر كافة المرافئ والبوابات الجمركية البحرية والجوية والبرية خلال الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي، جاء أدنى مما كان عليه في الفترة نفسها من العام الماضي.

وذكر مصدر مسؤول في ادارة الجمارك، أن السبب المباشر لهذا الانخفاض يعود الى إلغاء استيفاء ضريبة الـ(VAT) عن المازوت المستورد اعتباراً من شهر آذار (مارس) من العام الماضي من جهة، وتراجع قيمة فاتورة الاستيراد حتى شهر أيلول (سبتمبر) من العام الحالي.

تراجع المجموع العام للواردات الى ٢١٨٤,٩٦٤ مليون دولار

فقد بلغ المجموع العام للواردات خلال الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي ٢١٨٤,٩٦٤ مليون دولار، مقابل ٢٢٧٧,٢٨٧ مليون دولار للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ٩٢,٣٢٣ مليون دولار ونسبته ٤,٠٥ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٢١٨٤,٩٦٤ مليون دولار، كالاتي:

مجموع الواردات الجمركية: بلغ ١١٢٥,٢١٤ مليون دولار مقابل ١١٦٣,٦٦٤ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٣٨,٤٥٠ مليون دولار ونسبته ٣,٣٠ بالمئة.

مجموع واردات الـ(VAT): بلغ ١٠٥٩,٧٥٠ مليون دولار مقابل ١١١٣,٦٢٣ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٥٣,٨٧٣ مليون دولار ونسبته ٤,٨٤ بالمئة.

كيف توزع المجموع العام للواردات الجمركية؟

وتوزع المجموع العام للواردات الجمركية عبر كافة المرافئ والبوابات خلال الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي والبالغ ١١٢٥,٢١٤ مليون دولار، كالاتي:



- بقي مرفأ بيروت متربعا على المرتبة الأولى بتحصيله ٩٩٣,٩٤٥ مليون دولار مقابل ١٠٢٤,٩٧٤ مليون دولار للفترة نفسها من العام الماضي، أي بتراجع قدره ٣١,٠٢٩ مليون دولار ونسبته ٣,٠٣ بالمئة.
- وحافظ مطار بيروت الدولي (رفيق الحريري) على المرتبة الثانية باستيفائه ٨٦,٤١٦ مليون دولار مقابل ٨٢,٨١٧ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ٣,٥٩٩ مليون دولار ونسبته ٤,٣٥ بالمئة.
- كما راوح مرفأ طرابلس مكانه في المرتبة الثالثة بـ ٣٤,٥٠٢ مليون دولار مقابل ٢٥,٩١٢ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ٨,٥٩٢ ملايين دولار ونسبتها ٣٣,١٥ بالمئة.

وكيف توزع مجموع واردات الـ (VAT)؟

- وتوزع المجموع العام لواردات الضريبة على القيمة المضافة (VAT) المحصل عبر كافة المرافئ والبوابات خلال الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي والبالغ ١٠٥٩,٧٥٠ مليون دولار، كآلاتي:
- احتل مرفأ بيروت كعادته المرتبة الأولى بتحصيله ٨٧٠,٢٢٢ مليون دولار مقابل ٨٨٢,٥٣٩ مليون دولار للفترة عينها من العام الماضي، أي بتراجع قدره ١٢,٣١٧ مليون دولار ونسبته ١,٤٠ بالمئة.
 - وراوح مطار بيروت مكانه في المرتبة الثانية باستيفائه ١١٧,١٤٦ مليون دولار مقابل ١٠٣,٤٣٦ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ١٣,٧١٠ مليون دولار ونسبته ١٣,٢٥ بالمئة.
 - واحتفظ مرفأ طرابلس بالمرتبة الثالثة بـ ٤٣,١٨٦ مليون دولار مقابل ٥٢,٣١١ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٩,١٢٥ مليون دولار ونسبته ١٧,٤٤ بالمئة.



زخور: إنجاز مشروع توسعة محطة الحاويات وتجهيزها سيفعل دور مرفأ بيروت

المحوري في المنطقة

أكد رئيس الغرفة الدولية للملاحة في بيروت ايلى زخور، أن إنجاز مشروع توسعة محطة الحاويات في مرفأ بيروت يعتبر الحدث الأهم الذي يشهده المرفأ هذا العام. فهذا الانجاز يفعل دور المرفأ المحوري في المنطقة ويضع حدا نهائيا لأزمة الازدحام التي كان يعاني منها المرفأ من وقت الى آخر.

وجاء تصريح زخور في سياق تعليقه على تدشين رئيس الجمهورية العماد ميشال سليمان لإنجاز المرحلة الأولى من مشروع توسعة محطة الحاويات في مرفأ بيروت. فأوضح أن المرفأ ما يزال يحقق الأرقام القياسية بحركته و وارداته المرفئية، متوقعا أن تحطم حركة الحاويات في نهاية العام الحالي الرقم القياسي الذي كانت سجلته في العام الماضي، والبالغ ١,٠٤٢ مليون حاوية نمطية. وأشار الى أن تنفيذ مشروع التوسعة أدخل الارتياح لدى الخطوط البحرية المتعاملة مع المرفأ لأنه وجد الحل النهائي لأزمة الازدحام التي كانت تتذمر منه، نظرا لاضطرار بواخرها الى الانتظار أيام عدة خارج المرفأ لحلول دورها للعمل.

وأوضح زخور أن مرفأ بيروت ما يزال يسبح عكس التيار، ففي الوقت الذي تعاني فيه القطاعات الاقتصادية ركودا في أعمالها، يحقق هذا المرفق البحري الخدماتي الأهم الأرقام والنتائج الجيدة غير عابئ بالاضطرابات الداخلية والأحداث الأمنية الخطيرة الجارية في المنطقة، ما يؤكد أنه تمكن من التكيف واستيعاب تداعيات هذه الاضطرابات والأحداث. ولكن زخور حذر من أن يؤدي استمرار تفاقم هذه الأوضاع الى بدء العد العكسي فنتراجع الحركة والواردات المرفئية وتنقلب النتائج رأسا على عقب. وتوقع أن يستمر المرفأ بتسجيل هذه النتائج الجيدة شرط المحافظة على الحد الأدنى من الاستقرار الذي ما يزال يخيم على البلاد حتى تاريخه.

وأشار زخور الى أن محطة الحاويات ستعمل بكامل طاقتها قبل نهاية العام الحالي، مما يؤهلها لاستقبال أكبر سفن الحاويات في العالم. فرصيفها المركزي رقم ١٦ سيصبح بطول ١١٠٠ مترا بدلا من ٦٠٠ متر مجهزةا بـ ١٢ رافعة جسرية قادرة على التعامل مع السفن العملاقة بدلا من ٦ رافعات، و ٣٩



رافعة مساعدة عاملة في باحة المحطة بدلا من ١٨ رافعة. وسترتفع القدرة الاستيعابية الى حوالي ١,٥٠٠ مليون حاوية نمطية سنويا بدلا من ١,١٠٠ مليون حاوية. ولفت زخور الى أن عمق حوض الرصيف الجديد أصبح ١٦,٥ مترا بزيادة متر عن عمق حوض الرصيف الحالي ما يجعله قادرا على استقبال أكبر سفن الحاويات في العالم.

وأوضح زخور بأن مباشرة المحطة تقديم خدماتها بكامل طاقتها سيمنّنها من التعامل في وقت واحد مع ٣ سفن يفوق طولها الـ ٣٠٠ مترا وبالتالي إيجاد حل نهائي لأزمة الازدحام.

وسخر زخور أخيرا من الأخبار التي يروّجها البعض عن أن موقع مرفأ بيروت غير استراتيجي ولا يؤهله من أن يلعب دورا محوريا في المنطقة، فأكد أن المرفأ أثبت جدارته وفاعلية دوره المحوري، والدليل الأكبر والساطع هو اعتماده مركزا لعمليات المسافنة من أكبر شركتين بحريتين في العالم: (MSC) السويسرية و(CMA CGM) الفرنسية، اللتين تحتلان المرتبة الثانية والثالثة، علما أن شركات بحرية أخرى كانت أبدت رغبتها باعتماد المرفأ مركزا لعمليات المسافنة أيضا، لكن القدرة الاستيعابية المحدودة للمرفأ لم تسمح لادارة المرفأ من التجاوب معها.

تكليف محمد عيتاني تمثيل لبنان في اجتماع منظمة الاتحاد الاسلامي لمالكي البواخر

استقبل رئيس مجلس الوزراء المنتهية مدته نجيب ميقاتي، الأمين العام للعرقة الدولية للملاحة في بيروت ورئيس جمعية أصحاب السفن اللبنانيين والأمين العام للاتحاد العربي للناقلين البحريين محمد عيتاني، حيث بحث معه مواضيع وشؤون النقل البحري. وإثر الاجتماع قال عيتاني: تشرفت بمقابلة دولة الرئيس ميقاتي وبحثنا في مواضيع النقل البحري عن طريق مرفأ بيروت ومرفأ طرابلس، وإمكان تشجيع مرفأ عاصمة الشمال من ناحية النقل بالمستوعبات. وقد كلفني دولة الرئيس تمثيل لبنان في اجتماع منظمة الاتحاد الاسلامي لمالكي البواخر الذي سيعقد في مدينة دبي في ٢٦ من شهر تشرين الثاني (نوفمبر) ٢٠١٣.

وكان عيتاني قد شارك في اجتماعات المكتب التنفيذي للدورة الـ(٥١) واجتماع مجلس وزراء النقل العرب في دورته الـ(٢٦) في الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري في الاسكندرية في ٢٣/٢٢ تشرين الأول (أكتوبر) الماضي.



وعقد عيتاني لقاءات عدة مع الوفود العربية المشاركة في الاجتماعات، كما اجتمع مع وزير النقل المصري ابراهيم الدميري ورئيس الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية اللواء البحري محمود القاضي والأمين العام للاتحاد اللواء البحري محسن المصري، حيث بحث معهم السبل الآيلة الى توثيق العلاقات في مجال النقل بين لبنان ومصر.

صناديق شكاوي لأصحاب العلاقة في المراكز الجمركية اللبنانية

لفتت مديرية الجمارك العامة في بيان أصدرته، انتباه جميع المتعاملين معها الى وضع صناديق للشكاوي على مدخل مقرها الرئيسي في الوسط التجاري في بيروت، وصناديق مماثلة في مختلف المراكز الجمركية، وذلك في إطار حرصها الدائم على ضمان ثقة المواطنين بها والاستجابة لاهتماماتهم، وسعيها المستمر الى تعزيز الشفافية والى تأمين التواصل الفاعل مع أصحاب العلاقة.

ودعت المديرية كل من لديه شكوى أو كل من يتعرض لممارسات غير قانونية من أي موظف أو أي معقب معاملات، الى رفع شكواه بإحدى الطرق التالية: وضع الشكوى في أحد الصناديق المشار إليها، الاتصال مباشرة بمكتب مدير الجمارك العام على الرقمين ٠١/٩٨٠٠٦٥ - ٠١/٩٨٠٠٦٦ وطلب مقابلته شخصيا، أو إرسال الشكوى بالبريد العادي على عنوان مقر المديرية الرئيسي في الوسط التجاري في بيروت، أو إرسالها بالبريد الالكتروني: (gdc@customs.gov.lb). وأعلنت المديرية أنها ستتكب على معالجة الشكوى في إطار من السرية التامة، وستبادر الى إبلاغ الشاكي بالنتائج.

انتخاب ايلي رزق رئيسا لمجلس الادارة ومديرا عاما لشركة التفريغ اللبنانية

انتخب أعضاء مجلس ادارة شركة التفريغ اللبنانية الناشطة في تقديم خدمات التفريغ والشحن للوكالات البحرية وللمتعاملين مع مرفأ بيروت عضو مجلس الادارة المنتدب والمدير العام للشركة ايلي رزق رئيسا لمجلس الادارة ومديرا عاما للشركة.

وقد انتخب ايلي رزق خلفا للمرحوم عثمان مكاوي الذي كان سلمه أمور الشركة لأنه قادر على المحافظة على مصالح الشركة وتطوير أليات عملها وتقديم أفضل الخدمات للمتعاملين معها.



Summary of Tripoli Port Statistics at September 2013
Compared with the same period of 2012

	1 st 9 months 2013	1 st 9 months 2012	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Tripoli Port	406	358	+48	+13.41 %
Total Tonnage handled (tons)	1,011,419	918,744	+92,675	+10.09 %
Total imports (tons)	733,662	713,778	+19,884	+2.79 %
Total exports (tons)	277,757	204,966	+72,791	+35.51%
Total Cars handled (cars)	4498	4880	-382	-7.83 %
Total Port revenues (millions) USD	7,977	7,651	+326 thousand	+4.26 %
Total Customs revenues (millions) USD	34,503	25,911	+8,592	+33.16 %
Total VAT revenues (millions) USD	43,186	52,311	-9,125	-17.44 %
Total state revenues out of Tripoli Port (millions) USD	85,666	85,873	-207 thousands	-0.24 %

حركة مرفأ طرابلس ما تزال جيدة خلال الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي،

رغم الأحداث الأمنية الداخلية والخارجية

ومجموع وارداته المالية يسجل انخفاضا طفيفا

بيّنت الاحصاءات أن حركة مرفأ طرابلس المسجلة خلال الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي، جاءت أكبر مما كانت عليه في الفترة نفسها من العام الماضي. في حين سجلت وارداته المالية انخفاضا طفيفا. وتأتي هذه الحركة الجيدة بالرغم من الأحداث الأمنية الخطيرة التي تشهدها بعض المناطق المجاورة للمرفأ من حين إلى آخر، بالإضافة إلى الحرب المشتعلة في سوريا منذ أكثر من ٣٦ شهرا.



ارتفاع حركة المرفأ الاجمالية في الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي

فقد بينت المقارنة بحركة مرفأ طرابلس خلال الأشهر التسعة الأولى من العامين ٢٠١٢ و ٢٠١٣، الأرقام

التالية:

عدد البواخر: بلغ ٤٠٦ باوخر مقابل ٣٥٨ باخرة، أي بارتفاع قدره ٤٨ باخرة ونسبته ١٣,٤١ بالمئة.

الوزن الاجمالي للبضائع: بلغ الوزن الاجمالي للبضائع المستوردة والمصدرة ١,٠١١,٤١٩ مليون طن مقابل ٩١٨,٧٤٤ طناً، أي بزيادة قدرها ٩٢,٦٧٥ طناً ونسبتها ١٠,٠٩ بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ ١,٠١١,٤١٩ مليون طن، على الشكل التالي:

البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغ وزنها ٧٣٣,٦٦٢ طناً مقابل ٧١٣,٧٧٨ طناً، أي بارتفاع قدره ١٩,٨٨٤ طناً ونسبته ٢,٧٩ بالمئة.

البضائع اللبنانية المصدرة بحراً: بلغ وزنها ٢٧٧,٧٥٧ طناً مقابل ٢٠٤,٩٦٦ طناً، أي بزيادة قدرها ٧٢,٧٩١ طناً ونسبتها ٣٥,٥١ بالمئة.

عدد السيارات: بلغ ٤٤٩٨ سيارة مقابل ٤٨٨٠ سيارة، أي بانخفاض قدره ٣٨٢ سيارة ونسبته ٧,٨٣ بالمئة.

وانخفاض طفيف لمجموع الواردات

من جهة أخرى، أظهرت الاحصاءات أن ارتفاع الوزن الاجمالي للبضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي خلال الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي، لم ينعكس ايجاباً على المجموع العام للواردات المالية التي بلغت ٨٥,٦٦٦ مليون دولار مقابل ٨٥,٨٧٣ مليون دولار للفترة عينها من العام الماضي، أي بتراجع طفيف قدره ٢٠٧ ألف دولار ونسبته ٠,٢٤ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع للواردات المالية والبالغ ٨٥,٦٦٦ مليون دولار، كآآتي:

مجموع الواردات المرفئية: بلغ ٧,٩٧٧ ملايين دولار مقابل ٧,٦٥١ ملايين دولار، أي بارتفاع قدره ٣٢٦ ألف دولار ونسبته ٤,٢٦ بالمئة.

مجموع الواردات الجمركية: بلغ ٣٤,٥٠٣ مليون دولار مقابل ٢٥,٩١١ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ٨,٥٩٢ ملايين دولار ونسبتها ٣٣,١٦ بالمئة.

مجموع واردات الـ(VAT): بلغ ٤٣,١٨٦ مليون دولار مقابل ٥٢,٣١١ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٩,١٢٥ ملايين دولار ونسبته ١٧,٤٤ بالمئة.



بواخر الرو/رو مستمرة بين مرفأ طرابلس ومرفأ مرسين واسكندرون

ولا بد من التذكير الى أن حركة باواخر الرو/رو (العبارات) تواصل نشاطها بين مرفأ مرسين واسكندرون التركيين ومرفأ طرابلس. فهذه البواخر تنطلق من هذين المرفأين وعلى متنها شاحنات محملة بالبضائع التركية برسم التفريغ في مرفأ طرابلس لصالح تجار لبنانيين، ثم تغادر مرفأ عاصمة الشمال وعلى متنها شاحنات محملة بالبضائع اللبنانية برسم التفريغ في مرفأ مرسين واسكندرون لصالح تجار أترك.

الميزان التجاري لصالح تركيا

وتجدر الإشارة أخيراً، الى أن الميزان التجاري بين لبنان وتركيا ما يزال لصالح تركيا. فقد تبين أن قيمة الصادرات التركية الى لبنان بلغت ٩٢٥ مليون دولار خلال الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي، في حين بلغت قيمة الصادرات اللبنانية الى تركيا للفترة ذاتها من العام الماضي ١٤٥ مليون دولار، أي بفائض كبير لصالح تركيا بلغ ٧٨٠ مليون دولار.

ارتفاع حركة الركاب في مطار بيروت الدولي الى ٤,٨٢٦ ملايين راكبا

في الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي

أشارت الاحصاءات الصادرة عن المديرية العامة للطيران المدني، أن عدد الركاب في مطار بيروت الدولي (رفيق الحريري) بلغ ٤,٨٢٢ مليون راكب في الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي، مقابل ٤,٥٧٩ مليون راكب للفترة عينها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ٢٤٣ ألف راكبا ونسبته ٥,٣٢ بالمئة.

وتوقعت المديرية أن تقترب حركة الركاب في نهاية العام الحالي من الطاقة الاستيعابية الحالية لمبنى الركاب البالغة ٦ ملايين راكب سنويا، ما يحتم توسيعها لكي يتمكن المطار من استقبال المزيد من المسافرين سنويا.



Standard & Poors تخفض تصنيف ثلاثة مصارف لبنانية

خفّضت وكالة التصنيف الأميركية Standard & Poors (S&P) تصنيف ثلاثة مصارف لبنانية، وهي "عوده" و "لبنان والمهجر" و "البحر المتوسط". إلا أن هذه المصارف لا تواجه أي خطورة بسبب نمو ودائعها وربحيتها، وأتى التخفيض لثلاثة أسباب أهمها: أن هذه المصارف هي الأكثر انكشافاً أمام الديون اللبنانية والتي استدانته منها الدولة. أما السبب الثاني هو الأوضاع في منطقة الشرق الأوسط وسوريا وانتشار هذه المصارف فيها وتأثر نشاطها بالنزاع، وأخيراً بسبب انكشاف هذه المصارف على الديون الائتمانية للقطاع الخاص في الدول التي تتواجد فيها.

فرنسوا باسيل: لا خطر على المصارف والمودعين

عزا رئيس جمعية المصارف في لبنان فرنسوا باسيل خفض وكالة التصنيف الدولية Standard & Poors التصنيف الائتماني لثلاث مصارف لبنانية كبرى الى خفض التصنيف السيادي للدولة اللبنانية الى (B-) "لأسباب يعرفها الجميع"، مؤكداً أن "وضع المصارف العاملة في لبنان سليم جداً وتمتلك نسبة سيولة عالية ولديها ادارة حكيمة. وأضاف باسيل: "ما تحمله المصارف بالليرة اللبنانية لا يشكل خطراً عليها لأن مصرف لبنان يستطيع في أي وقت أن يدفع لها لقاء سندات الخزينة". وأكد باسيل: "لا خطر على المصارف اللبنانية اطلاقاً ولا على المودعين، طالما أوضاع القطاع المصرفي سليمة وهو على درجة عالية من التنبّه في ظل معدل سيولة مرتفع".

١٢٤٦ مليون دولار أرباح المصارف في لبنان

خلال الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي

لم تمنع تحذيرات الصندوق الدولي والمؤسسات الدولية من استمرار نمو المديونية العامة وتزايد العجز وتراجع النمو الاقتصادي، من أن تكون نتائج القطاع المصرفي في لبنان جيدة خلال الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي مقارنة مع تلك المحققة في الفترة عينها من العام الماضي:



- فقد بلغت الودائع في المصارف ما مجموعه ١٣١,٣١٥ مليار دولار مقابل ١٢٤,٥٨٧ ملياراً، أي بارتفاع قدره ٦,٧٢٨ مليارات دولار ونسبته ٥,٤٠ بالمئة.
 - بلغت الرساميل الوافدة ١٢,٠٦ مليار دولار مقابل ١٠,٨ مليارات دولار، أي بتحسّن قدره ١,٢٦ مليار دولار ونسبته ١١,٦٧ بالمئة.
 - بلغت التسليفات المصرفية للقطاعات الاقتصادية ٤٥,٨٠٠ مليار دولار مقابل ٤٣,٣٧٠ مليارات، أي بارتفاع قدره ٢,٤٣٠ مليار دولار ونسبته ٥,٦٠ بالمئة.
 - بينما بلغت التسليفات المصرفية للقطاع العام ٣٦,١٥١ مليار دولار مقابل ٣٤,٤٢٠ ملياراً، أي بزيادة قدرها ١,٧٣١ مليار دولار ونسبتها ٥,٠٣ بالمئة.
 - وارتفعت أرباح المصارف العاملة في لبنان الى ١٢٤٦ مليون دولار مقابل ١١٨٨ مليون دولار، أي بتحسّن قدره ٥٨ مليون دولار ونسبته ٤,٨٨ بالمئة.
- ويذكر أنه في مقابل هذا الأداء المصرفي الجيد، ارتفع الدين العام للدولة اللبنانية الى حوالي ٦٠,٥ مليار دولار خلال الأشهر الثمانية الأولى من العام الحالي، مقابل حوالي ٥٥,٥ ملياراً للفترة نفسها من العام الماضي، أي بنمو قدره حوالي ٥ مليارات دولار ونسبته حوالي ٩ بالمئة.

٢٨٣١٥ سيارة سياحية وتجارية جديدة مباعه في الأشهر التسعة الأولى من العام

الحالي

أفاد البيان الصادر عن جمعية مستوردي السيارات الجديدة في لبنان، أن عدد السيارات الجديدة المباعة خلال الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي، جاء أكبر بقليل عما كان عليه في الفترة عينها من العام الماضي، فقد بلغ عددها ٢٨٣١٥ سيارة سياحية وتجارية مقابل ٢٧٨٣٢ سيارة، أي بارتفاع صغير قدره ٤٨٣ سيارة ونسبته ١,٧٣ بالمئة.

وقد بلغ عدد السيارات السياحية الجديدة المباعة ٢٦٦٠١ سيارة مقابل ٢٦١٤٢ سيارة، أي بزيادة قدرها ٤٥٩ سيارة سياحية جديدة ونسبتها ١,٧٦ بالمئة.



وأظهر البيان أيضا أن السيارات الكورية الجنوبية احتفظت بالمرتبة الأولى، إذ بلغ عددها ١٢٣٤١ سيارة أي ما نسبته ٤٦,٣٩ بالمئة من مجموع السيارات الجديدة السياحية المباعة في الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي. تلتها السيارات اليابانية في المرتبة الثانية بـ ٧٠٧٦ سيارة أي ما نسبته ٢٦,٦٠ بالمئة. وحلت السيارات الأوروبية في المرتبة الثالثة بـ ٥٢٠٣ سيارة أي ما نسبته ١٩,٥٦ بالمئة. وجاءت السيارات الأميركية في المرتبة الرابعة بـ ١٤٦٦ سيارة أي ما نسبته ٥,٥١ بالمئة. وحلت السيارات الصينية في المرتبة الخامسة بـ ٥١٥ سيارة جديدة أي ما نسبته ١,٩٤ بالمئة من مجموع السيارات السياحية الجديدة المباعة والبالغة ٢٦٦٠١ سيارة.

موانئ دبي العالمية تتعامل مع ٢٦,٦ مليون حاوية نمطية

في النصف الأول من العام الحالي

أعلنت موانئ دبي العالمية أن محطات الحاويات التي تشرف على تشغيلها، تداولت ٢٦,٦٠٠ مليون حاوية نمطية في النصف الأول من العام الحالي، مقابل ٢٨,٢٣٨ مليون حاوية للفترة عينها من العام الماضي، أي بتراجع قدره ١,٦٣٨ مليون حاوية نمطية ونسبته ٥,٨٠ بالمئة. وأوضحت أن محطاتها في منطقتي آسيا والمحيط الهادئ ومناطق شبه القارة الهندية وأوروبا والشرق الأوسط وأفريقيا شهدت انخفاضا بحركتها، في حين شهدت محطاتها في أميركا وأستراليا ارتفاعا.

وقال سلطان بن سليم رئيس مجلس الإدارة: "لا نزال واثقين من أداء القطاع على المدى الطويل ولا نزال مستمرين بالاستثمار من أجل تلبية الاحتياجات المستقبلية لعملائنا. لقد شهد النصف الأول من العام الجاري تقدما ملموسا في تنفيذ ثلاث مشاريع رئيسية، حيث تم إضافة مليون حاوية نمطية على الطاقة الاستيعابية في جبل علي، ما يؤدي الى تخفيف الضغط على الطاقة الاستيعابية الحالية، على أن ننجز مشاريعنا التطويرية في مرفأ (Santos) البرازيلي، ومرفأ (London Gateway) البريطاني في النصف الثاني من العام ٢٠١٣".



بناء محطة حاويات جديدة في مرفأ وهران الجزائري

قررت سلطات مرفأ وهران الواقع على السواحل الغربية للجزائر، بناء محطة حاويات جديدة تبلغ قدرتها الاستيعابية ١,٥ مليون حاوية نمطية سنويا، على أن تباشر خدماتها في العام ٢٠١٧. وتتضمن المرحلة الأولى تمديد الرصيف الحالي في المرفأ بمقدار ٥٠٠ مترا وزيادة قدرته الاستيعابية لتصل الى ٥٠٠ ألف حاوية نمطية سنويا. أما المرحلة الثانية فتشمل بناء رصيف ثان بطول ٩٠٠ مترا وبعمق ١٧ مترا وبقدرة استيعابية تبلغ ١,٥ مليون حاوية نمطية سنويا. وستبلغ الكلفة الاجمالية لبناء المحطة وتجهيزها حوالي ٧٦٠ مليون دولار أميركي.

وأشارت سلطة مرفأ وهران الى أن الشركات البحرية الثلاث الأولى في العالم (Maersk) و (MSC) و (CMA CGM) ستكون في طليعة زبائن المحطة، نظرا لقدرتها على استقبال أكبر سفن الحاويات في العالم.

حركة مرفأ العقبة الأردني خلال الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي

أظهرت الاحصاءات أن الوزن الاجمالي للبضائع المستوردة والمصدرة بلغ ١١,٨٩ مليون طن خلال الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي، مقابل ١٤,٥٤٢ مليون طن للفترة نفسها من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ٢,٦٥٢ مليون طن ونسبته ١٨,٢٤ بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي كالاتي:

البضائع المستوردة: بلغ وزنها ٨,٣٤٦ ملايين طن مقابل ٨,٨٦٠ ملايين طن، أي بتراجع قدره ٥١٤ ألف طن ونسبته ٥,٨٠ بالمئة.

البضائع المصدرة: بلغ وزنها ٣,٥٤٤ ملايين طن مقابل ٥,٦٨٢ ملايين طن، أي بانخفاض قدره ٢,١٣٨ مليون طن ونسبته ٣٧,٦٣ بالمئة.

أما حركة الحاويات التي تداولها مرفأ العقبة فبلغت ٦٥٠,٨٣٦ حاوية نمطية مقابل ٦٠٣,٥٩٤ حاوية، أي بارتفاع قدره ٤٧٢٤٢ حاوية نمطية ونسبته ٧,٨٣ بالمئة.



شركة الملاحة العربية المتحدة (UASC) توسع خدماتها نحو كوريا الجنوبية وتايلاند...
أعلنت شركة الملاحة العربية المتحدة (UASC) أن خدماتها المشتركة مع شركة الملاحة الصينية China Shipping Container Line (CSCL) توسعت لتشمل أيضا مرافئ في كوريا الجنوبية وتايلاند ووسط الصين وجنوبها. وأضافت أن خطها المشترك الجديد (IACS) Intra Asia Container Service يربط هذه المرافئ بمعدل رحلة أسبوعيا وبواسطة ٤ سفن سعة الواحدة منها ٢٦٠٠ حاوية نمطية. موضحة أن باخرة واحدة أمنتها الشركة الصينية بينما وضعت هي البواخر الثلاث الباقية.

"البحري" السعودية تستلم الباخرة التقليدية (General Cargo) الرابعة

بحمولة ٢٦ ألف طن

أعلنت شركة الملاحة الوطنية السعودية The National Shipping Company of Saudi Arabia المعروفة باسم "البحري"، أنها تسلمت الباخرة التقليدية الرابعة (General Cargo) من أصل ٦ سفن من الفئة ذاتها كانت تعاقدت على بنائها مع أحواض (Hyundai) لبناء السفن الكورية الجنوبية. وتبلغ حمولة هذه الباخرة ٢٦ ألف طن، على أن تستلم الباخرتين الباقيتين في النصف الأول من العام ٢٠١٤.

وتجدر الإشارة الى أن التكلفة الاجمالية للسفن الست تجاوزت الـ ١,٥٤٣ مليار ريال سعودي أي حوالي ٤١٠ ملايين دولار أميركي.

ويضم أسطول "البحري" حاليا ١٧ ناقلة عملاقة للنفط الخام Very Large Crude Carriers (VLCC) و ٢٣ ناقلة للكيمياويات Chemical Tankers و ٤ سفن رو/رو. ومن المنتظر أن يرتفع عدد السفن في أسطولها الى ٣٦ ناقلة وسفينة في العام ٢٠١٤.



عائدات قناة السويس في أيلول (سبتمبر) ٢٠١٣ أكبر منها في أيلول ٢٠١٢

أفادت البيانات الصادرة عن قناة السويس، أن عائدات القناة ارتفعت خلال أيلول (سبتمبر) الماضي الى ٤٤٢ مليون دولار مقابل ٤٣٥,٥ مليون دولار للشهر نفسه من العام الماضي، أي بنمو قدره ٦,٥ ملايين دولار ونسبته ١,٤٩ بالمئة.

وأظهرت البيانات أيضا تراجع حمولات السفن الصافية العابرة في القناة الى ٧٧,٦ مليون طن مقابل ٧٨,٥ مليون، أي بانخفاض قدره ٩٠٠ ألف طن ونسبته ١,١٤ بالمئة.

كما انخفض عدد السفن العابرة الى ١٤١٥ سفينة في أيلول ٢٠١٣، مقابل ١٤٣٦ سفينة لأيلول ٢٠١٢، أي بتراجع قدره ٢١ سفينة ونسبته ١,٤٦ بالمئة.

وأوضح مسؤول في القناة، أن سبب ارتفاع الإيرادات رغم تراجع حمولات السفن الصافية وعددها يعود الى زيادة رسوم المرور التي فرضتها هيئة القناة على السفن بجميع أنواعها، والتي بدأت تطبيقها اعتبارا من مطلع أيار (مايو) ٢٠١٣.

"الاسكوا": ٧٨ % من السوريين تحت خط الفقر الأعلى

والبطالة وصلت الى ٤٩ % جراء الأزمة

أكد تقرير أصدره "مشروع الأجندة الوطنية لمستقبل سوريا" في منظمة "الاسكوا"، أن ٧٨% من السوريين باتوا تحت خط الفقر الأعلى، وأن نسبة البطالة قاربت الـ ٥٠% من اليد العاملة.

وبينت المؤشرات الاقتصادية في التقرير ارتفاع نسبة البطالة من ٨,٤% في الربع الأول من العام ٢٠١٠، الى ٤٩% في الربع الأول من العام ٢٠١٣. كما ارتفع عجز الميزانية من ٣,٦% عام ٢٠١٠ الى ٢١,٤% العام الجاري. وارتفع الدين العام من ٢٦% الى ٦٥%. وأوضح التقرير أن القطاع الصناعي خسر ٢٣٧ مليار ليرة سورية لتتراجع مساهمته في الناتج المحلي من ٧% الى ٥%. كما تراجع إنتاج سوريا من النفط بنسبة ٩٥% وإنتاجها من الغاز الى ٥٠%، وخسر هذا القطاع ٦٣٣ مليار ليرة لتتراجع مساهمته في الناتج المحلي من ١٣% الى ٣% فقط. وتراجع مساهمة القطاع الزراعي في الناتج المحلي من ١٧% الى ٥%، وخسر هذا القطاع ١٠١ مليار ليرة.



ولفت التقرير الى أن خسائر قطاع البناء في سوريا وصلت الى ٥٢٦ مليار ليرة، كما خسر قطاع التجارة ١٠٠ مليار ليرة وقطاع الخدمات الحكومية ١٥٥ مليار ليرة. وقدر التقرير حجم المتأثرين بالدمار بين ٦ و ٧ ملايين سوري، منهم ٣ ملايين اضطروا للنزوح، وفقد مليون ممتلكاتهم بشكل كامل، مشيراً الى أن المحافظات الأكثر تأثراً بالدمار هي دمشق ودرعا وحمص وحلب والرقّة ودير الزور وإدلب...

(PSA) السنغابورية تشارك في ملكية محطة الحاويات

في مرفأ (Lianyungang) الصيني

وقعت (PSA) السنغابورية الناشطة في ادارة وتشغيل محطات الحاويات، عقدا لشراء حصص في محطة الحاويات الجديدة في ميناء (Lianyungang) الصيني. وسوف يتيح هذا العقد لـ(PSA) الاشراف وتشغيل المحطة بالتعاون مع ادارة مرفأ (Lian Yungang) لتحل مكان شركة (CSCL) التي تخلّت عن حصتها في المحطة.

ويذكر أن المحطة الجديدة ستضم رصيفا بطول ١٧٠٠ مترا وبعمق ١٦,٥ مترا وستبلغ قدرته الاستيعابية ٢,٨ مليون حاوية نمطية سنويا. ومن المتوقع أن تباشر المحطة خدماتها في مطلع العام ٢٠١٤.

منع نائب الرئيس التنفيذي لمجموعة (Cosco) القابضة من مغادرة البلاد

طلبت الحكومة الصينية من الجهات المعنية التحقيق مع نائب الرئيس التنفيذي لمجموعة (Cosco) القابضة (XU Miniie) بتهمة الفساد ومنعه من مغادرة البلاد حتى إشعار آخر. وكان الرئيس الصيني (Xi Jin Ping) قد أعلن أن الفساد المستشري في الشركات العامة التابعة للدولة يهدد مستقبل الحزب الشيوعي الحاكم. فطلب إطلاق سلسلة من التحقيقات للقضاء على الفساد والكسب غير المشروع، ولا سيما في قطاع الطاقة وشركات النفط والخطوط البحرية المملوكة من الدولة.



والمعلوم أن مجموعة (Cosco) القابضة والتابعة للدولة، ما تزال تتكبد الخسائر الفادحة منذ سنوات عدة، في حين أن خطوطاً بحرية صينية تابعة للقطاع الخاص تحقق أرباحاً.

تراجع الأرباح الصافية لقسم الشحن في خطوط الطيران الألمانية (Lufthansa)

أظهر بيان صادر عن شركة الطيران الألمانية (Lufthansa) أن الأرباح الصافية لقسم الشحن في الشركة تراجعت بصورة دراماتيكية خلال الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي، فقد بلغت ٤٧,١ مليون دولار مقابل ١٠٦,٦ ملايين دولار للفترة نفسها من العام الحالي، أي بانخفاض قدره ٥٩,٥ مليون دولار ونسبته ٥٥,٨٢ بالمئة.

وأوضح البيان أن السبب المباشر لهذا الانخفاض يعود إلى التراجع الكبير لحركة البضائع التي أمنت الشركة شحنها، ما انعكس سلباً على إيراداتها وأرباحها.

ويذكر أن قسم الشحن في شركة (Lufthansa) تسلّم في مطلع شهر تشرين الثاني (نوفمبر) الجاري، طائرة شحن من نوع Boeing (B777) حيث بدأت تأمين نقل البضائع ما بين مطاري (Frankfurt) الألماني و (Atlanta) الأميركي.

باخرة خامسة سعة ٩٢٠٠ حاوية نمطية لـ (APL) السنغابورية

أقامت شركة (APL) التابعة لمجموعة Neptune Orient Line (NOL) السنغابورية، حفلاً في مرفأ (Los Angeles) الأميركي بمناسبة وصول الباخرة الجديدة APL Savannah، وهذه الباخرة هي الخامسة من أصل ١٢ باخرة من الفئة ذاتها كانت تعاقدت على بنائها (APL) مع أحواض (Daewoo) لبناء السفن الكورية الجنوبية وبتكلفة إجمالية بلغت ١,٥٤٠ مليار دولار.

ويذكر أن (APL) تحتل المرتبة الثامنة في العالم بأسطول يضم ١٢٣ باخرة تبلغ سعتها الإجمالية ٦٤٢ ألف حاوية نمطية.



(MSC) تمدد خدماتها لتشمل مرفأ الملك عبد الله السعودي

أعلنت شركة (MSC) السويسرية أن خطها المنتظم الذي يربط بين المرفأ الهندي والأوروبية، بدأ يشمل بخدماته مرفأ الملك عبد الله السعودي، وذلك اعتباراً من مطلع شهر تشرين الثاني (نوفمبر) الحالي. وأوضحت (MSC) أن هذا الخط تؤمنه بالتعاون مع شركة الملاحة التشغيلية (CSAV) بواسطة ٧ سفن سعة الواحدة منها ٦٥٠٠ حاوية نمطية. والمعطوم أن (MSC) تحتل المرتبة الثانية في العالم بأسطول يضم ٤٨٢ باخرة تبلغ سعتها الاجمالية ٢,٣٦٩ مليون حاوية نمطية، بينما تحتل (CSAV) المرتبة العشرين بأسطول يضم ٥٢ باخرة تبلغ سعتها الاجمالية ٢٥٣ ألف حاوية نمطية.

(CMA CGM) تضم مرفأ جن جن لخطها العامل بين مالطا والجزائر

بدأت مجموعة (CMA CGM) الفرنسية تقديم خدماتها في مرفأ جن جن الجزائري عبر خطها العامل بين مالطا والجزائر بمعدل رحلة أسبوعياً. وأشارت المجموعة الى أن الهدف من هذه الخدمات الاضافية هو لتفعيل تغطيتها لمنطقة شرق الجزائر. وتجدر الاشارة الى أن (CMA CGM) تحتل المرتبة الثالثة في العالم بأسطول يضم ٤٢٧ باخرة تبلغ سعتها الاجمالية ١,٥٠٢ مليون حاوية نمطية.

حركة المرفأ الصينية ترتفع الى ١٤٠ مليون حاوية نمطية و ٧,٩ مليارات طن

في الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي

ذكر تقرير صادر عن وزارة النقل الصينية أن المرفأ الصينية البحرية والنهرية تداولت ما مجموعه ١٤٠ مليون حاوية نمطية في الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي، مقابل ١٣٠ مليون حاوية للفترة عينها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ١٠ ملايين حاوية نمطية ونسبته ٧,٧٠ بالمئة.



بينما ارتفع الوزن الاجمالي للبضائع التي تعاملت معها الى ٧,٩٠٠ مليارات طن مقابل ٧,١٦٠ مليارات طن، أي بزيادة قدرها ٧٤٠ مليون طن ونسبته ١٠,٣ بالمئة.

ويذكر أن المرفأ الصيني الأكثر عملا هو شنغهاي، يليه في المرتبة الثانية مرفأ (Shenzhen) ويحتل المرتبة الثالثة مرفأ هونغ كونغ.

(DB Schenker) تفتح مخازن اضافية لها في كينيا

افتتحت مجموعة (DB Schenker) الالمانية الناشطة في ميدان وساطة النقل واللوجستيات، مخازن جديدة اضافية لها في كينيا. فقد بدأت باستخدام مخازنها الجديدة في مدينة (Mombasa) التي تبعد ٥ كيلومترات عن مطار (Jomo Kenyatta) الدولي. وتبلغ مساحة هذه المخازن ١١٨٠٠ مترا مربعا من ضمنها ٦٢٠٠ مترا مربعا مسقوفا.

ويذكر أن (DB Schenker) تدير أعمالها في كينيا عبر أربعة مكاتب: مكتبان في العاصمة (Nairubi) والثالث في (Malaba) والرابع في مرفأ (Mombasa)، ويعمل في هذه المكاتب ١٣٩ موظفا الذين يؤمنون الخدمات في ميادين توزيع البضائع داخل كينيا وبالنقل البحري والجوي من والى كينيا.

٨,٥٩٨ ملايين زائر أجنبي في اليابان في الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي

ذكرت منظمة السياحة الوطنية اليابانية (JNTO) Japan National Tourism Organization أن عدد الزائرين الأجانب الذين قدموا الى اليابان في شهر أيلول (سبتمبر) الماضي، سجل رقما كبيرا، فقد بلغ عددهم ٨٦٧ ألف زائر مقابل ٦٥٨ ألف زائر للشهر ذاته من العام المنصرم، أي بارتفاع قدره ٢٠٩ آلاف زائر ونسبته ٣١,٧٦ بالمئة.

وأشارت المنظمة الى أن العدد الاجمالي للزائرين الأجانب بلغ ٨,٥٩٨ ملايين زائرا في الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي، مقابل ٦,٩٧٤ ملايين زائرا للفترة نفسها من العام الماضي، أي بزيادة جيدة قدرها ١,٦٢٤ ملايين زائرا ونسبتها ٢٣,٢٩ بالمئة.



Standard & Poors تخفض تصنيف فرنسا الائتماني الى (AA)

خفّضت هيئة التصنيف الائتماني الأميركية (S&P) تصنيف فرنسا الائتماني من (AA+) الى (AA) ، وذلك بعد عامين تقريبا على خسارة فرنسا تصنيفها المميز (AAA).
وقالت (S&P) أن تخفيض تصنيف فرنسا يعود الى صعوبات تواجه الحكومة في سعيها للقيام باصلاحات مهمة تعزز من النمو الاقتصادي بسبب ارتفاع معدلات البطالة.
وأوضحت (S&P) أنها تتوقع وصول الدين الحكومي الفرنسي الى ٨٥ بالمئة من الناتج المحلي الاجمالي في العام ٢٠١٥، بينما ستظل معدلات البطالة فوق الـ ١٠ بالمئة حتى العام ٢٠١٦.
