



بيروت في ١٤/١٠/٢٠١٣

رقم ٣١/٢٠١٣/٣٧٦٣

النشرة الالكترونية 30 – Newsletter nr. 30

تشرين الأول (أكتوبر) ٢٠١٣ – October 2013

الفهرس – Index

5	Summary of Beirut Port statistics at August 2013 compared with the same period of 2012.	-
6	حركة مرفأ بيروت تواصل ارتفاعها مقابل تراجع طفيف لمجموع الواردات.	-
6	ارتفاع حركة البضائع المستوردة والمصدرة.	-
6/7	تحسن حركة الحاويات في الأشهر الثمانية الأولى من العام الحالي.	-
7	نمو جيد لحركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي.	-
7	زيادة كبيرة لحركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية.	-
7/8	حركة السيارات مستمرة بالارتفاع.	-
8	انخفاض طفيف لمجموع الواردات المالية.	-
9	توقيع عقود تجهيز رصيف الحاويات وأعمال البنى التحتية في مرفأ طرابلس.	-
9	العريضي: مرفأ طرابلس سيصبح أحد أهم المرفأ في المتوسط.	-
10	ميقاتي: حلمنا لمدينة طرابلس أكبر وأكبر.	-
10	صابونجيان: المعارض الكبرى تكشف عن فرص جديدة وواعدة.	-
11	عبود: نركز العمل تجاه أسواق سياحية جديدة.	-
11/12	باسيل: قطاع النبيذ يشهد تطورا ملحوظا.	-



12	- الحاج حسن: حركة الصادرات الزراعية سجلت نموا.
12/13	- الصفدي: نتخوف من أن تطول إقامة النازحين السوريين في لبنان.
13	- Monthly import & export in the 1 st 8 months of 2012& 2013.
14	- Lebanon Trade deficit down to USD 11464 millions in the first 8 months of 2013.
14	- تراجع فاتورة الاستيراد وارتفاع فاتورة التصدير.
15/16	- تغييرات في المراتب الأمامية للبلدان المصدرة الى لبنان والمستوردة منه.
15/16	- الصين الشريك الأول بالتصدير الى لبنان وسوريا الشريك الأول بالاستيراد من لبنان.
17	- المنتجات المعدنية تصدر لائحة الاستيراد الى لبنان.
17	- اللؤلؤ والأحجار والمعادن الثمينة تصدر لائحة التصدير من لبنان.
17/18	- ارتفاع قيمة بضائع الترانزيت وتراجع قيمة بضائع إعادة التصدير.
18	- قريطم: الحركة في مرفأ بيروت ما تزال قوية.
18/19	- زخور: تدهور الأوضاع الأمنية قد يقلب النتائج الجيدة في مرفأ بيروت رأساً على عقب.
19	- "إيدال" تبحث تفعيل العلاقات الاقتصادية مع اليابان.
20	- نسناس: وجود مجالس اقتصادية واجتماعية في المنطقة يساعد على تطوير الانتاجية والابداع.
21	- Summary of Tripoli Port statistics at August 2013 compared with the same period of 2012.
21/22	- ارتفاع حركة مرفأ طرابلس خلال الأشهر الثمانية الأولى من العام الحالي.
22	- زيادة الحركة لم تنسحب على المجموع العام للواردات المالية.



22/23	- بواخر الرو/رو (العبارات) تواصل نشاطها عبر مرفأ طرابلس.
23/24	- دكتوراه بامتياز لـ أحمد تامر.
24	- الغرفة الدولية للملاحة في بيروت تشارك في اليوم المفتوح للقوات البحرية اللبنانية.
25/27	- Summary of Lebanese customs statistics at August 2013 compared with the same period of 2012.
27/28	- ارتفاع عدد السيارات الجديدة المباعة في لبنان خلال الأشهر الثمانية الأولى من العام الحالي.
28	- إشادة بالتحسن الملحوظ في سرعة الانترنت في لبنان.
28/29	- الـ (MEA) تتسلم طائرة جديدة (Airbus 320) بحلّة تحالف (Sky Team).
29	- إنشاء خط حديدي بين مكة المكرمة والمدينة المنورة بـ ٧ مليار يورو.
29	- مشروع لتوسيع مرفأ اللاذقية.
30	- قناة بحرية تربط الخليج التجاري في دبي بالخليج العربي.
30	- تراجع حركة مرفأ جده الاسلامي.
31	- نمو حركة الحاويات في مرفأ العقبة الأردني.
31	- تعيين رئيس تنفيذي جديد لـ (MSC Cruises).
32	- قرض مصرفي لتوسيع مطار (London's city Airport).
32/33	- تعاون بين (ICTSI) الفلبينية و (PSA Int'l) السنغابورية لبناء وتشغيل محطة الحاويات في مرفأ (Aguadulce) في كولومبيا.
33	- ٣٠٣ مليون دولار لزيادة القدرة الاستيعابية لمحطة الحاويات في مرفأ (Piraeus) اليوناني.
33	- ٣١ طائرة (Airbus 350) لـ (Japan Airlines).



34	- صندوق النقد الدولي يخفض توقعاته للنمو الاقتصادي في ٢٠١٣ و ٢٠١٤.
34	- (Alianca) تعزز اسطولها للملاحة البحرية الساحلية (Cabotage Fleet).
35	- ٥ سفن اضافية سعة الواحدة ١٠ آلاف حاوية نمطية لـ (Seaspan) هونغ كونغ.

بالإمكان الاطلاع على كافة النشرات الالكترونية وأخبار الغرفة على الموقع الالكتروني للغرفة
الدولية للملاحة في بيروت www.icnbeirut.com.



Summary of Beirut Port Statistics at August 2013
compared with the same period of 2012

Subjects	1 st 8 months 2013	1 st 8 months 2012	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Beirut Port	1416	1400	+16	+1.14%
Total Tonnage handled (tons) millions	5,492	4,798	+694 thousand	+14.46 %
Total imports (tons) millions	4,787	4,253	+534 thousand	+12.56 %
Total exports (tons) thousand	705	545	+160	+29.36 %
Total Containers handled (TEU)	760558	703774	+56784	+8.07 %
Containers imported for local markets (TEU)	249756	206071	+43685	+21.20 %
Containers exported with Lebanese cargoes (TEU)	49682	36142	+13540	+37.46 %
Total Transshipment containers (TEU)	239139	275900	-36761	-13.32 %
Total Cars handled (cars)	63825	55472	+8353	+15.06 %
Total Imported (cars)	57267	49195	+8072	+16.41 %
Total Re-exported (cars)	6558	6277	+281	+4.48 %
Total Passengers	4652	3728	+924	+24.78 %
Total Port revenues (USD) (millions)	145,722	116,665	+29,057	+24.91 %
Total Customs revenues (USD) (millions)	888,882	909,100	-20,218	-2.22 %
Total VAT revenues (USD) (millions)	776,929	792,209	-15,280	-1.93 %
Total Harbor Master fees (USD) (millions)	4,426	3,340	+1,086	+32.51 %
Total state revenues out of Beirut Port (USD) (millions)	1815,959	1821,314	-5,355	-0.29 %



حركة مرفأ بيروت تواصل ارتفاعها مقابل انخفاض طفيف لمجموع الواردات

في الأشهر الثمانية الأولى من العام الحالي

تابع مرفأ بيروت تحقيق النتائج الايجابية بحركة البضائع والحاويات والسيارات التي تداولها خلال الأشهر الثمانية الأولى من العام الحالي، مقارنة مع تلك المسجلة في الفترة ذاتها من العام الماضي. لكن هذه الحركة لم تترجم ارتفاعا بمجموع الواردات المالية التي راوحت مكانها، نتيجة لإلغاء استيفاء رسم الضريبة على القيمة المضافة (VAT) على المازوت المستورد خلال شهر آذار (مارس) من العام الماضي.

حركة اجمالية جيدة في الأشهر الثمانية الأولى من العام الحالي

فقد بينت المقارنة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية خلال الأشهر الثمانية الأولى من العامين ٢٠١٢ و

٢٠١٣، الوقائع التالية:

مجموع البواخر: بلغ ١٤١٦ باخرة مقابل ١٤٠٠ باخرة، أي بزيادة قدرها ١٦ باخرة ونسبتها ١,١٤ بالمئة.

كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي ٥,٤٩٢ ملايين طن مقابل ٤,٧٩٨ ملايين طن، أي بارتفاع قدره ٦٩٤ ألف طن ونسبته ١٤,٤٦ بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ ٥,٤٩٢ ملايين طن على الشكل التالي:

البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي بواسطة البواخر العادية وضمن الحاويات: بلغ وزنها ٤,٧٨٧ ملايين طن مقابل ٤,٢٥٣ ملايين طن، أي بنمو قدره ٥٣٤ ألف طن ونسبته ١٢,٥٦ بالمئة.

البضائع اللبنانية المصدرة بواسطة السفن العادية والحاويات: بلغ وزنها ٧٠٥ آلاف طن مقابل ٥٤٥ ألف طن، أي بارتفاع قدره ١٦٠ ألف طن ونسبته ٢٩,٣٦ بالمئة.

وارتفاع حركة الحاويات في الأشهر الثمانية الأولى من العام الحالي

كما حققت حركة الحاويات التي تداولها مرفأ بيروت زيادة في الأشهر الثمانية الأولى من العام الحالي، حيث بلغ مجموعها ٧٦٠٥٥٨ حاوية نمطية مقابل ٧٠٣٧٧٤ حاوية للفترة نفسها من العام الماضي، أي بتحسن قدره ٥٦٧٨٤ حاوية نمطية ونسبته ٨,٠٧ بالمئة.



وتوزع هذا المجموع البالغ ٧٦٠٥٥٨ حاوية نمطية كالاتي:

الحاويات المستوردة: بلغت ٣٧١٢٤٩ حاوية نمطية مقابل ٣٤٥١٨٩ حاوية، أي بزيادة قدرها ٢٦٠٦٠ حاوية نمطية ونسبتها ٧,٥٥ بالمئة.

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها: بلغت ٣٦٨٥٥١ حاوية نمطية مقابل ٣٤٢٠٩١ حاوية، أي بارتفاع قدره ٢٦٤٦٠ حاوية نمطية ونسبته ٧,٧٣ بالمئة.

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغت ٢٠٧٥٨ حاوية نمطية مقابل ١٦٤٩٤ حاوية، أي بزيادة قدرها ٤٢٦٤ حاوية نمطية ونسبتها ٢٥,٨٥ بالمئة.

زيادة ملموسة بحركة الحاويات برسم الاستهلاك المحلي

وأظهرت حركة الحاويات أن حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي سجلت زيادة ملموسة خلال الأشهر الثمانية الأولى من العام الحالي، فبلغ عددها ٢٤٩٧٥٦ حاوية نمطية مقابل ٢٠٦٠٧١ حاوية للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ٤٣٦٨٥ حاوية نمطية ونسبته ٢١,٢٠ بالمئة.

ونمو كبير لحركة الحاويات المصدرة ببضائع لبنانية

كما سجلت حركة الحاويات المصدرة ملاً ببضائع لبنانية نمواً جيداً، حيث بلغ عددها ٤٩٦٨٢ حاوية نمطية مقابل ٣٦١٤٢ حاوية، أي بارتفاع قدره ١٣٥٤٠ حاوية نمطية ونسبته ٣٧,٤٦ بالمئة.

انخفاض حركة الحاويات برسم المسافنة

أما حركة المسافنة فقد تراجع مجموعها الى ٢٣٩١٣٩ حاوية نمطية مقابل ٢٧٥٩٠٠ حاوية، أي بانخفاض قدره ٣٦٧٦١ حاوية نمطية ونسبته ١٣,٣٢ بالمئة.

ونمو حركة السيارات في الأشهر الثمانية الأولى من العام الحالي

من ناحية أخرى، ظلت حركة السيارات التي يتعامل معها مرفأ بيروت تحافظ على نشاطها، فبلغ عددها ٦٣٨٢٥ سيارة مقابل ٥٥٤٧٢ سيارة، أي بنمو قدره ٨٣٥٣ سيارة ونسبته ١٥,٠٦ بالمئة.



-8-

وتوزع هذا المجموع البالغ ٦٣٨٢٥ سيارة، كالتالي:

السيارات المستوردة: بلغ عددها ٥٧٢٦٧ سيارة مقابل ٤٩١٩٥ سيارة، أي بارتفاع قدره ٨٠٧٢ سيارة ونسبته ١٦,٤١ بالمئة.

السيارات المعاد تصديرها بحرا: بلغت ٦٥٥٨ سيارة مقابل ٦٢٧٧ سيارة، أي بزيادة قدرها ٢٨١ سيارة ونسبتها ٤,٤٨ بالمئة.

ارتفاع الحركة لم ينسحب على مجموع الواردات المالية

من جهة ثانية، أفادت الاحصاءات أن الارتفاع الجيد الذي حققته الحركة الاجمالية في مرفأ بيروت خلال الأشهر الثمانية الأولى من العام الحالي، لم ينسحب على المجموع العام للواردات المالية التي سجلت انخفاضا طفيفا عما كانت عليه في الفترة عينها من العام الماضي. فقد تبين أن السبب المباشر لهذا التراجع يعود الى القرار الذي اتخذته الحكومة بإلغاء استيفاء رسم الضريبة على القيمة المضافة (VAT) على مادة المازوت في شهر آذار (مارس) من العام الماضي.

فقد أظهرت الاحصاءات أن المجموع العام للواردات المالية بلغ ١٨١٥,٩٥٩ مليون دولار في الأشهر الثمانية الأولى من العام الحالي، مقابل ١٨٢١,٣١٤ مليون دولار للفترة عينها من العام الماضي، أي بتراجع طفيف قدره ٥,٣٥٥ ملايين دولار ونسبته ٠,٢٩ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ١٨١٥,٩٥٩ مليون دولار كالتالي:

مجموع الواردات المرفئية: بلغ ١٤٥,٧٢٢ مليون دولار مقابل ١١٦,٦٦٥ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ٢٩,٠٥٧ مليون دولار ونسبته ٢٤,٩١ بالمئة.

مجموع الواردات الجمركية: بلغ ٨٨٨,٨٨٢ مليون دولار مقابل ٩٠٩,١٠٠ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٢٠,٢١٨ مليون دولار ونسبته ٢,٢٢ بالمئة.

مجموع واردات الـ (VAT): بلغ ٧٧٦,٩٢٩ مليون دولار مقابل ٧٩٢,٢٠٩ مليون دولار، أي بتراجع قدره ١٥,٢٨٠ مليون دولار ونسبته ١,٩٣ بالمئة.

مجموع واردات رئاسة الميناء: بلغ ٤,٤٢٦ مليون دولار مقابل ٣,٣٤٠ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ١,٠٨٦ مليون دولار ونسبته ٣٢,٥١ بالمئة.



برعاية ميقاتي وحضور العريضي...

توقيع عقود تجهيز رصيف الحاويات وأعمال البنى التحتية في مرفأ طرابلس

أقيم في مرفأ طرابلس حفل توقيع عقود تجهيز رصيف الحاويات وتشغيله مع شركة (Gulftainer) الاماراتية، وتوقيع عقود المرحلة الأولى من أعمال البنى التحتية مع شركة "إده-معوّض" اللبنانية، برعاية وحضور رئيس حكومة تصريف الأعمال نجيب ميقاتي ومشاركة وزير الأشغال العامة والنقل في حكومة تصريف الأعمال غازي العريضي وحشد من الشخصيات الرسمية والدبلوماسية والاجتماعية والناشطة في ميدان النقل البحري والمرفئي.

العريضي: سيصبح مرفأ طرابلس أحد أهم المرفأ في المتوسط

وبعد كلمة ترحيبية ألقاها مدير مرفأ طرابلس أحمد تامر، ارتجل الوزير العريضي كلمة، فقال: "صحيح إننا في مدينتكم يا دولة الرئيس وفي رحاب ديارك العامرة، لكننا بما يربطنا بك نعتبر أنفسنا أننا باعتزاز أبناء البيت، ولكن المناسبة تفرض نفسها علينا، فنسمح لأنفسنا بأن نرحب بك في مرفئك. وفي هذه المناسبة بالذات، ترعى حفل تكريس مرفأ طرابلس الذي سيصبح أحد أهم المرفأ في المتوسط بعدما كان حلماً لأبناء هذه المدينة ومنطقة الشمال عموماً، نستطيع أن نقول أصبح واقعا قائماً منذ فترة عندما أنجزنا ما كنتم قد بدأت به وهو مشروع التعميق مع الشركة الصينية، بعد توقف طال لفترة طويلة...".

وأضاف: "اليوم المناسبة ولو تأخرت، هي توقيع اتفاقتي إنجاز البنى التحتية وفق المشروع المعد سابقاً والذي على أساسه سيكون المرفأ من أكبر المرفأ كما قلت. والاتفاقية الثانية تتعلق بالتشغيل، وسنسير معاً في عملية بناء البنى التحتية لاستكمالها وعملية التشغيل. وأشكر الذين تقدموا بمبادرة في ظل الوضع المالي الحالي والوضع الحكومي الحالي، لكي نتجاوز كل الروتين وكل العقبات والمشاكل، وبادرنا الى تقديم فكرة لا بد من التقاطها، وأنهم سيبدأون بالتمويل في المرحلة الأولى من العمل، كي نكسب الوقت ونستفيد من هذه المرحلة وهذه الفترة التي يعيش فيها المرفأ مرحلة نهوض، فننتقل لمرحلة التشغيل ويبدأ المرفأ بتمويل نفسه تماماً كما حصل معنا في مرفأ بيروت من خلال مشروع كبير ضخم الذي شارف على نهايته وسيكون الاعلان النهائي عنه خلال الأيام القليلة المقبلة...".



ميقاتي: سيؤمن مرفأ طرابلس ٤٠٠ فرصة عمل جديدة

أما الرئيس ميقاتي، فقال: "من حق الانسان أن يحلم، والحلم من طبيعته. وقد حلمنا طويلا أن تكون هذه المدينة وهذا المرفأ بالذات لؤلؤة على حوض البحر الأبيض المتوسط. كما حلمنا أيضا بمشاريع لإيجاد فرص عمل وفتح الأسواق وتحريك الحركة الاقتصادية في مدينتنا. عام ١٩٩٥، وضعت خطة للمشروع الذي نراه اليوم وتابعناه بجد خلال وجودي في وزارة الأشغال العامة والنقل. واليوم بمثابةكم ومتابعكم وإخلاصكم يا معالي الوزير، تمكننا من توقيع هذا العقد الذي سترى هذه المدينة وهذا المرفأ بالذات نتيجته خلال أشهر قليلة، وسيتم تجهيز المرفأ تجهيزا كاملا على أعلى المستويات". وأضاف: "حلمنا للمدينة أكبر وأكبر، ونطلب من الله وبوعونه أن تتحقق كل أحلامنا لإنشاء المشاريع الأساسية في مدينتي طرابلس والميناء لكي تستوعب أكبر عدد ممكن من اليد العاملة. وكما تعلمون لدينا أفضل المعاهد والمدارس والجامعات التي تستوعب وتخرج أفضل الطلاب، وعلينا مسؤولية إيجاد فرص عمل لهم، وهذا ما سيساعد هذا المشروع في تحقيقه، بحيث سيؤمن نحو ٤٠٠ فرصة عمل جديدة".

صابونجيان تفقد الجناح اللبناني في معرض (ANUGA)

للمأكولات الغذائية والمشروبات في المانيا

قام وزير الصناعة في حكومة تصريف الأعمال فريج صابونجيان بزيارة عمل الى المانيا، وتزامنت زيارته مع إقامة معرض (ANUGA) للمأكولات الغذائية والمشروبات في مدينة كولونيا الالمانية، وهو يعد بين المعارض الخمسة الأكبر والأهم عالميا في هذا المجال. وتفقد صابونجيان الجناح اللبناني والتقى المعارضين وهنأهم على المشاركة والتي تتيح لهم اغتنام فرصة فريدة للتلاقي والتفاعل مع زبائن جدد من كافة الدول. ورأى "أن أهمية المعارض تكمن في أنها تجمع تحت سقف واحد الصناعي والتاجر والوكيل والمصدر والمستورد والمفتش عن سلعة جديدة لتسويقها، فضلا عن أن المعارض الكبرى تكشف عن فرص جديدة وواعدة...". وتابع: "الاقتصاد بشكل عام لا يعرف الجمود، فهو دائم التحرك. وكيف الحال برجل الأعمال اللبناني الذي يتميز بالمرونة والمهارة والعلم ويتحلى بالشجاعة والإقدام والمثابرة والعمل النشط والدؤوب لإيجاد أسواق جديدة ترفع نسبة مبيعاته وتدفعه الى زيادة استثماراته وتأمين فرص عمل جديدة للبنانيين".



عبود سنستمر في تحريك الوضع السياحي ونركز على تكثيف العمل تجاه اسواق جديدة

اجتمع وزير السياحة في حكومة تصريف الأعمال فادي عبود مع نقابة أصحاب مكاتب السفر والسياحة وبحث معها موضوع تأمين الأسواق السياحية الجديدة الى لبنان، حيث تم الاتفاق على تكثيف العمل باتجاه الأسواق العراقية والأردنية والمصرية والجزائرية. واتفق المجتمعون على "جذب السياح من مصر والعراق بأسعار مخفضة، وقيام حملة إعلامية إعلانية في هذين البلدين ندعو فيها السياح الى زيارة لبنان بأسعار مخفضة وضمن رحلات منظمة تقوم بها مكاتب السفر والسياحة. وقد طرح البعض استخدام مطاري الاسكندرية في مصر وإربيل في العراق كنقطتين أساسيتين للانطلاق بهذا الاتفاق، حيث ستعمد مكاتب السفر والسياحة الى الاتصال بوكالاتها في هذين البلدين من أجل تشجيع هؤلاء على اعتماد لبنان كواجهة سياحية".

وأكد عبود "أن البعض ما زال يعتمد على فن البكاء وصرير الأسنان على أن الحالة مأساوية على الصعيد السياحي، ولكن ماذا نستفيد من ذلك؟ نرفض الاستسلام ونصر على تحريك هذا الوضع، وإذا كانت المقاطعة الخليجية لأسباب سياسية، فإننا سنستمر في تحريك الوضع السياحي وسنركز على هذه الأسواق الجديدة من أجل إعادة الحياة الى هذا القطاع السياحي بالتعاون مع مختلف الجهات السياحية".

حجم سوق النبيذ اللبناني ٢٦,٤ مليون دولار

باسيل: قطاع النبيذ في لبنان يشهد تطورا ملحوظا

رأى وزير الطاقة والمياه وزير الزراعة بالوكالة في حكومة تصريف الأعمال جبران باسيل، "أن قطاع النبيذ يشهد في الآونة الأخيرة تطورا ملحوظا عبر زيادة سنوية في الانتاج تزيد عن ١٠ بالمئة، اضافة الى زيادة في الاستهلاك تزيد أيضا عن ١٠ بالمئة، ناهيك عن الزيادة المطردة في التصدير الذي يتخطى حاليا المليون ونصف مليون زجاجة في السنة".

ورأى باسيل في "مؤتمر النبيذ اللبناني مغامرة ورؤية مستقبلية" برعاية رئيس الجمهورية العماد

ميشال سليمان: "أن الفضل في تطور النبيذ يعود الى طبيعة لبنان، ما يختزنه هذا البلد من تربة وحرارة



شمسية وما يحويه من قدرة بشرية خلاقة وقطاع خاص مقدم وناجح، من دون أن ننسى الدور الذي تقوم به الدولة مؤخراً، من رعاية وعناية، نأمل أن تتحول دعماً وتحفيزاً".

وأشار باسيل الى "أن النتائج الايجابية للدينامية والتخصصية التي تبديها وزارة الزراعة قد ظهرت مؤخراً، مما ساعد في صدور مرسوم إنشاء معهد الكرمة والنبيد وتشكيل مجلس ادارته وبدئه بمهامه وإنجاح يوم النبيد اللبناني في أيار (مايو) الماضي، في باريس، الذي نعمل لكي يصبح يوماً حدثاً سنوياً منتقلاً في العالم وحاملاً للنبيد اللبناني".

وتجدر الإشارة الى أن حجم سوق النبيد اللبناني يتجاوز الـ ٢٦,٤ مليون دولار سنوياً، حسب النشرة الاسبوعية لـ (Blom Bank) التي أوضحت أن لبنان صدر ما قيمته ١٢,١ مليون دولار واستورد ما قيمته ١٤,٣ مليون دولار، أي ما مجموعه ٢٦,٤ مليون دولار. وشهدت قيمة الصادرات من النبيد زيادة بنسبة ٦ بالمئة في العام ٢٠١٢، بينما تراجعت قيمة الواردات بنسبة ٣ بالمئة.

الحاج حسن: حركة الصادرات الزراعية سجلت نمواً خلال العامين ٢٠١٢ و ٢٠١٣

أعلن وزير الزراعة في حكومة تصريف الأعمال حسين الحاج حسن، الى أن العامين ٢٠١٢ و ٢٠١٣، سجلا نمواً في حركة الصادرات الزراعية بلغت نسبته ١٤ بالمئة. كما استطاعت وزارة الزراعة بالتعاون مع وزارات الأشغال العامة والنقل والاقتصاد والتجارة والمالية ومؤسسة "إيدال" وإدارة الجمارك وغرف التجارة والصناعة والزراعة والمزارعين والمصدرين وعدد من المؤسسات والخبراء، من معالجة معظم ملفات علاقات لبنان التجارية مع الدول العربية الشقيقة والدول الصديقة والمنظمات العربية والدولية، ومعالجة جزء كبير من مشاكل النقل التي برزت بسبب الأحداث في سوريا.

الصفدي: مشكلة النازحين السوريين تترك انعكاسات اقتصادية واجتماعية

ضاغطة على لبنان

أعلن وزير المال في حكومة تصريف الأعمال محمد الصفدي، بعد لقائه مساعدة وزيرة الخزانة الأميركية لشؤون الأسواق الدولية (Marisa Lago) أنه يخشى "أن لبنان لن يحصل على الدعم المالي



المطلوب لمواجهة انعكاسات تدفق النازحين السوريين. ويبدو أن الحكومة اللبنانية لن تتلقى مساعدات على المستوى المطلوب". وأكد الصفدي "أن مشكلة النازحين السوريين تترك انعكاسات اقتصادية واجتماعية ضاغطة لا يستطيع لبنان أن يواجهها بمفرده". مشيراً الى أن "الأحداث في سوريا أدت الى انقسام سياسي حاد في لبنان، رافقته أحيانا أحداث أمنية. لكننا تمكنا من تأمين الاستقرار حتى الآن...".
وأنتهى الصفدي: "إننا نتخوف من أن تطول إقامة أعداد كبيرة من النازحين السوريين لسنوات عديدة، نتيجة الخدمات التي يحصلون عليها في لبنان وفرص العمل التي تتوفر لهم".

Monthly import & export in the 1st 8 months of 2012 and 2013

Import – استيراد millions USD					Export – تصدير millions USD				
Month	2013	2012	+/-	+/- %	Month	2013	2012	+/-	+/- %
January	1646	1454	+192	+13.20%	January	405	348	+57	+16.38%
February	1791	2799	-1008	-36.01%	February	381	429	-48	-11.19%
March	2076	1723	+353	+20.49%	March	407	377	+30	-7.96%
April	1849	1548	+301	+19.45%	April	412	319	+93	+29.15%
May	1797	1645	+152	+9.24%	May	363	355	+8	+2.53%
June	1634	1713	-79	-4.61 %	June	348	345	+3	+0.87 %
July	1718	1739	-21	-1.21%	July	280	316	-36	-11.40 %
August	1828	1782	+46	+2.58%	August	279	339	-60	-17.70 %
Total millions USD	14339	14403	-64	-0.44 %	Total millions USD	2875	2828	+47	+1.66 %



Lebanon Trade deficit down to USD 11464 millions
in the 1st 8 months of 2013

عجز الميزان التجاري بنخفض بنسبة أقل من االمئة في الأشهر الثمانية الأولى من العام

الحالي

تراجع فاتورة الاستيراد الى ١٤٣٣٩ مليون دولار

وارتفاع فاتورة التصدير الى ٢٨٧٥ مليون دولار

أظهرت احصاءات المركز الآلي في ادارة الجمارك اللبنانية، أن عجز الميزان التجاري استمر بتراجع في الأشهر الثمانية الأولى من العام الحالي، عما كان عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي، نتيجة لاستمرار انخفاض فاتورة الاستيراد وارتفاع فاتورة التصدير.

تراجع فاتورة الاستيراد الى ١٤٣٣٩ مليون دولار

فقد بلغت القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد عبر كافة المرافئ والبوابات الجمركية خلال الأشهر الثمانية الأولى من العام الحالي، ١٤٣٣٩ مليون دولار مقابل ١٤٤٠٣ مليون دولار للفترة عينها من العام الماضي، أي بانخفاض طفيف قدره ٦٤ مليون دولار ونسبته ٠,٤٤ بالمئة.

وارتفاع فاتورة التصدير الى ٢٨٧٥ مليون دولار

في حين ارتفعت فاتورة التصدير الى ٢٨٧٥ مليون دولار مقابل ٢٨٢٨ مليون دولار، أي بنمو صغير قدره ٤٧ مليون دولار ونسبته ١,٦٦ بالمئة.

تراجع عجز الميزان الى ١١٤٦٤ مليون دولار

وقد أدى انخفاض قيمة فاتورة الاستيراد مقابل ارتفاع قيمة فاتورة التصدير خلال الأشهر الثمانية الأولى من العام الحالي، الى استمرار تراجع عجز الميزان التجاري الذي بلغ ١١٤٦٤ مليون دولار مقابل ١١٥٧٥ مليون دولار للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بانخفاض طفيف قدره ١١١ مليون دولار ونسبته ٠,٩٦ بالمئة.



تغييرات في المراتب الأمامية بالتصدير الى لبنان والصين الشريكة الأولى

من ناحية ثانية، أفادت فاتورة الاستيراد الى لبنان خلال الأشهر الثمانية الأولى من العام الحالي، أن تغييرات عدة طرأت على أسماء البلدان المصدرة الى لبنان مقارنة بالبلدان التي احتلت المراتب نفسها في الفترة نفسها من العام الماضي.

- فقد استطاعت الصين التقدم من المرتبة الثالثة الى الأولى بتصديرها سلعا بـ ١٤٠٥ مليون دولار مقابل ١١٤٧ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ٢٥٨ مليون دولار ونسبته ٢٢,٤٩ بالمئة. وتمثل حصة الصين ما نسبته ٩,٨٠ بالمئة من القيمة الاجمالية للمستوردات اللبنانية.
- بينما احتفظت ايطاليا بالمرتبة الثانية بتصديرها سلعا بـ ١١٩٦ مليون دولار مقابل ١١٦٩ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ٢٧ مليون دولار ونسبته ٢,٣١ بالمئة. وتمثل حصة ايطاليا ما نسبته ٨,٣٤ بالمئة من مجموع المستوردات.
- وتراجعت الولايات المتحدة الأميركية من المرتبة الأولى الى الثالثة بتصديرها بـ ١٠٥٨ مليون دولار مقابل ١٩٨٢ مليون دولار، أي بانخفاض كبير قدره ٩٢٤ مليون دولار ونسبته ٤٦,٦٢ بالمئة. وتمثل حصة الولايات المتحدة الأميركية ما نسبته ٧,٣٨ بالمئة من مجمل المستوردات.
- وحافظت فرنسا على المرتبة الرابعة بتصديرها سلعا بـ ١٠٤١ مليون دولار مقابل ١٠٤٩ مليون دولار، أي بتراجع طفيف قدره ٨ ملايين دولار ونسبته ٠,٧٦ بالمئة. وتمثل حصة فرنسا ما نسبته ٧,٢٦ بالمئة من قيمة المستوردات.
- وتقدمت تركيا من المرتبة السادسة الى الخامسة بتصديرها سلعا بـ ٨٧٤ مليون دولار مقابل ٦٥٢ مليون دولار، أي بارتفاع كبير قدره ٢٢٢ مليون دولار ونسبته ٣٤,٠٥ بالمئة. وتمثل حصة تركيا ما نسبته ٦,١٠ بالمئة من مجموع المستوردات.
- في حين تراجعت ألمانيا من المرتبة الخامسة الى السادسة بتصديرها سلعا بـ ٨٥١ مليون دولار مقابل ٧٩٥ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ٥٦ مليون دولار ونسبتها ٧,٠٤ بالمئة. وتمثل حصة ألمانيا ما نسبته ٥,٩٣ بالمئة من القيمة الاجمالية للاستيراد.



وتبديلات في المراتب الأمامية بالاستيراد من لبنان وسوريا الشريكة الأولى

وأظهرت فاتورة الاستيراد من لبنان خلال الأشهر الثمانية الأولى من العام الحالي، أن تبديلات مفاجئة طرأت على أسماء البلدان التي احتلت هذه المراتب.

- فسوريا سجلت المفاجأة الكبيرة بتقدمها من المرتبة الرابعة الى الأولى باستيرادها سلعا لبنانية بـ ٤٢٥ مليون دولار خلال الأشهر الثمانية الأولى من العام الحالي، مقابل ١٦٥ مليون دولار للفترة عينها من العام الماضي، أي بزيادة ضخمة قدرها ٢٦٠ مليون دولار ونسبتها ١٥٧,٥٨ بالمئة. وتمثل حصة سوريا ما نسبته ١٤,٧٨ بالمئة من مجموع قيمة الصادرات اللبنانية.
- وحافظت المملكة العربية السعودية على المرتبة الثانية باستيرادها سلعا بـ ٢٥٤ مليون دولار مقابل ٢٤٤ مليون دولار، أي بتحسّن قدره ١٠ ملايين دولار ونسبته ٤,١٠ بالمئة. وتمثل حصة السعودية ما نسبته ٨,٨٣ بالمئة من مجموع الصادرات اللبنانية.
- كما راوحت الامارات العربية المتحدة مكانها في المرتبة الثالثة باستيرادها سلعا بـ ٢٢٣ مليون دولار مقابل ٢٤٠ مليون دولار، أي بانخفاض طفيف قدره ١٧ مليون دولار ونسبته ٧,٠٨ بالمئة. وتمثل حصة الامارات العربية المتحدة ما نسبته ٧,٧٦ بالمئة من مجموع الاستيراد من لبنان.
- وتقدم العراق من المرتبة الخامسة الى الرابعة باستيراده سلعا بـ ١٧٨ مليون دولار مقابل ١٢٥ مليون دولار، أي بزيادة جيدة قدرها ٥٣ مليون دولار ونسبتها ٤٢,٤ بالمئة. وتمثل حصة العراق ما نسبته ٦,١٩ بالمئة من قيمة الصادرات اللبنانية.
- وتراجعت سويسرا من المرتبة الأولى الى الخامسة باستيرادها سلعا بـ ١٤٥ مليون دولار مقابل ٣٢٦ مليون دولار، أي بتراجع كبير قدره ١٨١ مليون دولار ونسبته ٥٥,٥٢ بالمئة. وتمثل حصة سويسرا ما نسبته ٥,٠٤ بالمئة من مجموع الصادرات اللبنانية.
- واحتفظت تركيا بالمرتبة السادسة باستيرادها سلعا بـ ١٣١ مليون دولار مقابل ١٠٤ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ٢٧ مليون دولار ونسبته ٢٥,٩٦ بالمئة. وتمثل حصة تركيا ما نسبته ٤,٥٦ بالمئة من مجموع الصادرات اللبنانية.



المنتجات المعدنية تتصدر لائحة السلع المستوردة الى لبنان

خلال الأشهر الثمانية الأولى من العام الحالي

من ناحية أخرى، احتفظت المنتجات المعدنية كعادتها بالمرتبة الأولى على لائحة السلع المستوردة الى لبنان خلال الأشهر الثمانية الأولى من العام الحالي، حيث بلغت قيمتها ٣٣٦٩ مليون دولار أي ما نسبته ٢٣,٤٩ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد البالغة ١٤٣٣٩ مليون دولار. كما حافظت الآلات والأجهزة والمعدات الكهربائية على المرتبة الثانية بـ ١٧٧٠ مليون دولار أي ما نسبته ١٢,٣٤ بالمئة. وحلت المنتجات الصناعية الكيماوية بالمرتبة الثالثة بـ ١٣٣٢ مليون دولار أي ما نسبته ٩,٢٩ بالمئة. واحتفظت معدات النقل بالمرتبة الرابعة بـ ١٢١٢ مليون دولار أي ما نسبته ٨,٤٥ بالمئة.

واللؤلؤ والأحجار والمعادن الثمينة ما تزال تتصدر السلع المصدرة من لبنان

خلال الأشهر الثمانية الأولى من العام الحالي

وحافظت مصنوعات اللؤلؤ والأحجار والمعادن الثمينة على المرتبة الأولى على لائحة السلع المصدرة من لبنان خلال الأشهر الثمانية الأولى من العام الحالي بـ ٦٢٧ مليون دولار، أي ما نسبته ٢١,٨١ بالمئة من القيمة الاجمالية للصادرات اللبنانية والبالغة ٢٨٧٥ مليون دولار. كما بقيت المعادن العادية ومصنوعاتها في المرتبة الثانية بـ ٣٨٣ مليون دولار أي ما نسبته ١٣,٣٢ بالمئة. وتقدمت الآلات والأجهزة والمعدات الكهربائية من المرتبة الرابعة الى الثالثة بـ ٣٦٥ مليون دولار أي ما نسبته ١٢,٧٠ بالمئة.

بينما تراجع المنتجات الصناعية من المرتبة الثالثة الى الرابعة بـ ٣٣٣ مليون دولار، أي ما نسبته ١١,٥٨ بالمئة من القيمة الاجمالية للصادرات اللبنانية.

ارتفاع قيمة بضائع الترانزيت خلال الأشهر الثمانية الأولى من العام الحالي

وارتفعت القيمة الاجمالية لفاتورة بضائع الترانزيت الى ٣٠٠ مليون دولار خلال الأشهر الثمانية الأولى من العام الحالي، مقابل ٢٢٤ مليون دولار للفترة نفسها من العام الماضي، أي بزيادة قدرها ٧٦ مليون دولار ونسبتها ٣٣,٩٣ بالمئة.



وتراجع قيمة بضائع إعادة التصدير

في حين تراجعت القيمة الاجمالية لبضائع إعادة التصدير الى ١٥٩ مليون دولار مقابل ١٧٩ مليون، أي بانخفاض قدره ٢٠ مليون دولار ونسبته ١١,١٧ بالمئة.

قريطم: الحركة في مرفأ بيروت ما تزال قوية

واحتفال برعاية رئيس الجمهورية العماد سليمان بمناسبة إنجاز مشروع التوسيع

والتجهيز

صرح الرئيس المدير العام لمرفأ بيروت حسن قريطم، أن الحركة في المرفأ ما تزال قوية وأن الأرقام القياسية التي يحققها تؤكد أن المرفأ يسبح عكس معظم القطاعات الاقتصادية التي تسجل تراجعاً بنشاطها. وجاء تصريح قريطم في سياق تعليقه على حركة مرفأ بيروت الحالية، وإنجاز مشروع توسيع محطة الحاويات وتجهيزه، وخصوصاً نتائجه التشغيلية والمرفئية الجيدة خلال الأشهر الثمانية الأولى من العام الحالي، مقارنة مع تلك المسجلة في الفترة عينها من العام الماضي.

وأشار قريطم الى أن ادارة المرفأ ستقيم احتفالاً بمناسبة إنجاز مشروع التوسيع والتجهيز، برعاية رئيس الجمهورية العماد ميشال سليمان في الباحة الجديدة في محطة الحاويات في مرفأ بيروت، وذلك قبل ظهر يوم الثلاثاء الواقع في ٢٢/١٠/٢٠١٣.

زخور: عوامل عدة تؤكد أن مرفأ بيروت سيواصل تحقيق نمو بحركته ووارداته

المرفئية

أكد رئيس الغرفة الدولية للملاحة في بيروت ايلي زخور، أن النمو في مرفأ بيروت سيستمر في المرحلة القادمة لأسباب وعوامل عدة، من أبرزها الحاجة الماسة الى خدماته في ظل تعثر حركة الاستيراد والتصدير البري من حين الى آخر نتيجة لاستمرار تفاقم الأحداث الأمنية الجارية في سوريا من جهة، والدور الرئيسي المتوقع أن يلعبه مرفأ بيروت مستقبلاً لتأمين متطلبات ومستلزمات إعادة الإعمار في سوريا من جهة أخرى.



واعتبر زخور الأرقام التي حققها المرفأ خلال الأشهر الثمانية الأولى من العام الحالي قياسية، باستثناء حركة المسافنة التي شهدت انخفاضا، نتيجة لطلب ادارة المرفأ من الشركتين الملاحيتين اللتين تعتمدان المرفأ مركزا لعمليات المسافنة خفض حركة المسافنة من أجل تخفيف الضغط عن محطة الحاويات التي تشهد ارتفاعا كبيرا بحركتي الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي، والحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية.

وأشار زخور الى أن عمق حوض الرصيف الجديد في محطة الحاويات والبالغ ١٦,٥ مترا، يجعل من مرفأ بيروت من أهم المرفأ في المنطقة، وقادرا على التعامل مع أكبر السفن الناقلة للحاويات في العالم، وبالتالي استقطاب المزيد من حركة المسافنة مستقبلا.

من جهة ثانية، حذر زخور من استمرار تأزم الأوضاع السياسية، لأنه سينعكس سلبا على الأمن والاستقرار في البلاد، وناشد مجددا السياسيين والمسؤولين، لوضع حد للخلافات السياسية والتصريحات التحريضية وللإسراع في تأليف حكومة جامعة وقادرة على إعادة الثقة ببلبنان داخليا وخارجيا قبل فوات الآوان، فتدهور الأوضاع الأمنية قد يقلب النتائج الجيدة في مرفأ بيروت، رأسا على عقب.

"إيدال" تبحث تفعيل العلاقات الاقتصادية وتسهيل الاستثمارات بين البلدين

ذكر بيان صادر عن المؤسسة العامة لتشجيع الاستثمارات في لبنان "إيدال"، أن رئيس المؤسسة نبيل عيتاني التقى السكرتير الأول في السفارة اليابانية ماسامي ايشيني وبحث معه السبل الآيلة لتسهيل إنشاء المشاريع في لبنان في بيئته المواتية للأعمال، فضلا عن توافر اليد العاملة المتخصصة والكفاءة بكلفة تنافسية والقطاع المصرفي القوي وحرية انتقال رؤوس الأموال وأسلوب الحياة المعاصر الذي يعتبر من بين الأفضل في المنطقة، ما يجعل من لبنان مقصدا حيويا للاستثمار الأجنبي المباشر في المنطقة.

ولفت البيان الى أن البحث تطرق أيضا الى "العلاقات الاقتصادية بين البلدين في مجال الاستثمارات وتفعيل التبادل التجاري". كما تناول النشاطات المشتركة التي يمكن إقامتها بين "إيدال" والمؤسسات اليابانية في سبيل تعزيز الميزان التجاري وتسهيل الاستثمارات بين البلدين من خلال تحديد القطاعات والمشاريع الممكنة ذات الاهتمام المشترك، لا سيما في مجالات التكنولوجيا والصناعة والزراعة والصناعات الغذائية.



نسناس يرحب بالزيارة المرتقبة لرئيس المجلس الاقتصادي والاجتماعي الأوروبي

الى لبنان

أعرب رئيس المجلس الاقتصادي والاجتماعي الأوروبي هنري مالوس، عن اهتمامه بجنوب المتوسط، لأنه يشكل البعد الاقتصادي للاتحاد الأوروبي، فضلا عن رغبة الاتحاد بتنمية المنطقة وارتقاء سكانها الى التكنولوجيا والحضارة الأوروبية التي تفرضها المصلحة المشتركة.

وأبدى مالوس رغبته بزيارة لبنان، للبحث عن كثر كيفية تنمية المجالس الاقتصادية والاجتماعية في المنطقة، نظرا لتجربة لبنان الناجحة بالحرية الاقتصادية وتاريخه العريق في الديمقراطية.

من جهته، أعلن رئيس المجلس الاقتصادي والاجتماعي اللبناني روجيه نسناس، عن ترحيبه بمجيء مالوس الى لبنان "وسوف نقدم للمجلس الأوروبي كل الدعم لتحقيق هدفه في تنشيط مجالس دول جنوب المتوسط، وسوف نرفع طلب للمسؤولين في لبنان للمساعدة. ونحن على يقين أن وجود مجالس اقتصادية اجتماعية في المنطقة سوف يساعد كثيرا على تطوير الانتاجية والابداع، حيث تكون مرتبطة عضويا بالمجالس الأوروبية وتستفيد مباشرة من خبراتها".

وأضاف نسناس: "أنه بعد أن استقر الاتحاد من أجل المتوسط على ضم كافة دول الاتحاد الأوروبي والبحر المتوسط، أصبح من الممكن للمجلس الاقتصادي والاجتماعي الأوروبي، اكتساب هذا البعد وتوسيع نطاق عمله الى اليورومد (Euromed)، وبالتالي قبول المجالس العربية بين أعضائه. وقد نطرح هذه الفكرة في القمة المقبلة للمجالس الاقتصادية والاجتماعية في منطقة اليورومد والتي سنتعقد بالتعاون مع الاتحاد من أجل المتوسط في برشالونة- اسبانيا في منتصف شهر تشرين الثاني (نوفمبر) المقبل".

وكان نسناس شارك في اختتام برنامج "ترسميد 4" (TresMed 4) الذي نظمه المجلس الاقتصادي والاجتماعي الاسباني، بتمويل من اللجنة الاقتصادية والاجتماعية في الاتحاد الأوروبي، والذي عقد في مدريد - اسبانيا في ١٠/١١ تشرين الأول (أكتوبر) الجاري.



Summary of Tripoli Port Statistics at August 2013
Compared with the same period of 2012

	1 st 8 months 2013	1 st 8 months 2012	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Tripoli Port	362	307	+55	+17.91 %
Total Tonnage handled (tons)	942322	813838	+128484	+15.79 %
Total imports (tons)	678789	656317	+22472	+3.42 %
Total exports (tons)	263533	157521	+106012	+67.30%
Total Cars handled (cars)	4014	4435	-421	-9.49 %
Total Port revenues (millions) USD	7,309	6.979	+330 thousand	+4.73 %
Total Customs revenues (millions) USD	31,128	22,495	+8,633	+38.38 %
Total VAT revenues (millions) USD	37,963	47,141	-9,178	-19.47 %
Total state revenues out of Tripoli Port (millions) USD	76,400	76,615	-215 thousands	-0.28 %

ارتفاع حركة مرفأ طرابلس الاجمالية في الأشهر الثمانية الأولى من العام الحالي،

ووارداته المالية تراوح مكانها

بيّنت الاحصاءات أن مرفأ طرابلس حقق حركة نشطة خلال الأشهر الثمانية الأولى من العام الحالي، مقارنة مع تلك المسجلة في الأشهر نفسها من العام الماضي. كما أفادت، أن مجموع الواردات المالية المتمثلة بالواردات المرفئية والجمركية والضريبة على القيمة المضافة (VAT) راوح مكانه.

مقارنة بحركة مرفأ طرابلس الاجمالية خلال الأشهر الثمانية الأولى من العامين ٢٠١٢ و ٢٠١٣

مجموع البواخر: بلغ ٣٦٢ باخرة مقابل ٣٠٧ باخرة، أي بزيادة قدرها ٥٥ باخرة ونسبتها ١٧,٩١ بالمئة.



-22-

الوزن الاجمالي للبضائع: بلغ ٩٤٢٣٢٢ طنا مقابل ٨١٣٨٣٨ طنا، أي بارتفاع قدره ١٢٨٤٨٤ طنا ونسبته ١٥,٧٩ بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ ٩٤٢٣٢٢ طنا، على الشكل التالي:

وزن البضائع المستوردة: بلغ ٦٧٨٧٨٩ طنا مقابل ٦٥٦٣١٧ طنا، أي بنمو قدره ٢٢٤٧٢ طنا ونسبته ٣,٤٢ بالمئة.

وزن البضائع المصدرة: بلغ ٢٦٣٥٣٣ طنا مقابل ١٥٧٥٢١ طنا، أي بزيادة قدرها ١٠٦٠١٢ طنا ونسبتها ٦٧,٣٠ بالمئة.

مجموع السيارات: بلغ ٤٠١٤ سيارة مقابل ٤٤٣٥ سيارة، أي بانخفاض قدره ٤٢١ سيارة ونسبته ٩,٤٩ بالمئة.

مجموع الواردات المالية يراوح مكانه

من ناحية أخرى، أظهرت الاحصاءات أن المجموع العام للواردات المالية خلال الأشهر الثمانية الأولى من العام الحالي، بلغ ٧٦,٤٠٠ مليون دولار مقابل ٧٦,٦١٥ مليون دولار للفترة نفسها من العام الماضي، أي بانخفاض طفيف قدره ٢١٥ ألف دولار ونسبته ٠,٢٨ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع للواردات البالغ ٧٦,٤٠٠ مليون دولار، كالتالي:

مجموع الواردات المرفئية: بلغ ٧,٣٠٩ مليون دولار مقابل ٦,٩٧٩ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ٣٣٠ ألف دولار ونسبته ٤,٧٣ بالمئة.

مجموع الواردات الجمركية: بلغ ٣١,١٢٨ مليون دولار مقابل ٢٢,٤٩٥ مليون دولار، أي بزيادة جيدة قدرها ٨,٦٣٣ مليون دولار ونسبتها ٣٨,٣٨ بالمئة.

مجموع واردات الـ(VAT): بلغ ٣٧,٩٦٣ مليون دولار مقابل ٤٧,١٤١ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٩,١٧٨ مليون دولار ونسبته ١٩,٤٧ بالمئة.

بواخر الرو/رو ناشطة بين مرافئ طرابلس ومرسين واسكندرون

ولا بد من التذكير مجدداً، أن إقفال الحدود البرية بين سوريا وتركيا بسبب الأحداث الأمنية الجارية في سوريا، أدى الى توقف التجارة البرية بين تركيا والدول العربية العابرة للأراضي السورية ولا سيما الى



لبنان. وقد استبدلت التجارة البرية الى لبنان بالتجارة البحرية بواسطة سفن الناقله للحاويات عبر مرفأ بيروت، أو بواسطة بواخر الرو/رو (العبارات) الناقله للشاحنات عبر مرفأ طرابلس. فقد نشطت حركة بواخر الرو/رو بين مرفأ مرسين واسكندرون التركيين ومرفأ طرابلس، وعبر عدة رحلات شهريا. فهذه العبارات تنقل الشاحنات المحملة بالبضائع التركية مبحرة من مرفأ مرسين واسكندرون الى مرفأ طرابلس لصالح التجار اللبنانيين، ثم تغادر مرفأ طرابلس عائدة وناقله الشاحنات المحملة بالبضائع اللبنانية الى مرفأ مرسين واسكندرون لصالح التجار الأتراك. ويذكر أن الميزان التجاري يميل لصالح تركيا، حيث بلغت قيمة الصادرات التركية الى لبنان ٨٧٤ مليون دولار في الأشهر الثمانية الأولى من العام الحالي، في حين بلغت قيمة الصادرات اللبنانية الى تركيا ١٣١ مليون دولار.

دكتوراه بامتياز مع مرتبة شرف لأحمد تامر

نال مدير مرفأ طرابلس احمد تامر دكتوراه في تكنولوجيا النقل البحري - اختصاص النقل الدولي واللوجستيات، بتقدير امتياز مع مرتبة الشرف مع كل الحقوق والامتيازات المرتبطة بتلك الدرجة العلمية من قسم الدراسات العليا البحرية في الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري في الاسكندرية في مصر.

وحملت رسالة الدكتوراه عنوان "الرؤية المستقبلية لميناء طرابلس حتى سنة ٢٠٢٨"، وقد أشرف عليها مساعد رئيس الأكاديمية للشؤون البحرية الدكتور أحمد كسار، ولجنة التحكيم المؤلفة من: عميد كلية النقل الدولي واللوجستيات الدكتور محمد علي ابراهيم، عميد كلية النقل البحري الدكتور الربان محمد داوود، ورئيس هيئة ميناء الاسكندرية سابقا الربان عاطف ماروني.

وقد ناقشت الرسالة الخطة الاستراتيجية لتطوير ميناء طرابلس، حيث قسمها تامر الى فصل تمهيدي وأربعة فصول عارضا فيها منهجية وإشكالية الدراسة ونقاط قوة وضعف ميناء طرابلس والفرص المتاحة أمامه والتهديدات التي تواجهه، مستخرجا من خلال مصفوفة التحليل الرباعي الخيارات والبدائل والرؤية الاستراتيجية المتاحة أمام ميناء طرابلس حتى العام ٢٠٢٨، مختتما دراسته بمجموعة من النتائج والتوصيات.



وقد أصدرت اللجنة النتيجة بمنح احمد تامر درجة الدكتوراه في اختصاص النقل الدولي واللوجستيات في حضور رئيس الأكاديمية العربية اللواء الدكتور اسماعيل عبد الغفار وقنصل لبنان في الاسكندرية أسامة خشاب وعمداء الأكاديمية والأساتذة.

"الغرفة الدولية للملاحة في بيروت" تشارك في "اليوم المفتوح" للقوات البحرية اللبنانية

شاركت "الغرفة الدولية للملاحة في بيروت" في "اليوم المفتوح" (Open Day) الذي نظّمته القوات البحرية اللبنانية بمناسبة عيدها الواحد والستين في قاعدة جونيه البحرية، وذلك يوم الأحد الواقع في ٢٢ أيلول (سبتمبر) الماضي. وقد افتتح الحفل العميد شاكر الترك ممثلاً قائد الجيش العماد جان قهوجي بوضعه إكليلاً من الزهر على نصب الشهداء في القاعدة. ثم ألقى قائد القوات البحرية اللبنانية العميد الركن البحري نزيه الجبيلي كلمة رحب فيها بالحضور، ومشيداً بالعماد جان قهوجي الذي لا يألو جهداً لتقوية الجيش وتعزيز قدراته لكي يكون دائماً متأهباً للدفاع عن استقلال الوطن وأمنه واستقراره. كما ثمنّ تضحيات الجيش والقوات البحرية الذين يبذلون دماءهم في سبيل عزة وكرامة الوطن.

ثم انتقل الحضور الى الصالة الكبرى في القاعدة، حيث عرض فيلم وثائقي عن تاريخ القوات البحرية ومهامها ونشاطاتها المختلفة. وإثر انتهاء العرض، قدم العميد الجبيلي درعاً لممثل قائد الجيش العميد الترك. كما تسلم بدوره درعاً من قائد القوات البحرية العاملة في القوات الدولية (UNIFIL).

بعدها قام المشاركون بتفقد منشآت القاعدة البحرية والمراكب والزوارق الراسية على أرصفتها، كما نظمت لهم القوات البحرية جولة بحرية خارج القاعدة على متن مراكب إنزال تابعة لها. وقد امتد "اليوم المفتوح" من الساعة التاسعة صباحاً حتى الرابعة بعد الظهر، تخللته أيضاً "ترويقة" و "مأدبة غداء"، بالإضافة الى الاستمتاع بالأناشيد الوطنية التي كانت تصدح في أرجاء القاعدة.

ويذكر أن حشداً من الضباط والشخصيات الرسمية والدبلوماسية والاجتماعية وكبار الضباط في قوات اليونيفيل، بالإضافة الى عائلات الضباط وعسكريي القوات البحرية وضباط الأمم المتحدة، شاركوا في الحفل، كما مثلت "الغرفة الدولية للملاحة في بيروت" رئيسها ايلي زخور وعضو الغرفة جوزف قاعي.



**Summary of Lebanese Customs Statistics at August 2013
Compared with the same period of 2012**

Customs Offices	1 st 8 months 2013	1 st 8 months 2012	+ / - USD	+ / - %
Beirut Port (millions) USD	888,882	909,100	-20,218	-2.22 %
Rafic Hariri Int'l Airport (millions) USD	76,586	74,561	+2,025	+2.72 %
Tripoli Port (millions) USD	31,128	22,495	+8,633	+38.38 %
Al Masnaa Border (millions) USD	4,783	18,300	-13,517	-73.86 %
Tyr Port (millions) USD	1,785	1,648	+137 thousand	+8.31 %
Sidon Port (millions) USD	3,104	5,989	-2,885	-48.17%
Abboudieh Border USD	71 thousand	2,098 millions	-2,027 millions	-96.62 %
Arida/Kaa Borders (thousand) USD	53	17	+36	+211.76 %
Total customs revenues (millions) USD	1006,392	1034,208	-27,816	-2.69 %
Total value added taxes (VAT) (millions) USD	943,516	1000,586	-57,070	-5.70 %
Total customs & VAT revenues (millions) USD	1949,908	2034,794	-84,886	-4.17 %

المجموع العام للواردات الجمركية والضريبة على القيمة المضافة (VAT) في الأشهر

الثمانية الأولى من العام الحالي أدنى منه في الفترة ذاتها من العام الماضي

مجموع الواردات الجمركية ١٠٠٦,٣٩٢ مليون دولار

والـ (VAT) ٩٤٣,٥١٦ مليون دولار

أفاد البيان الصادر عن ادارة الجمارك اللبنانية، أن المجموع العام للواردات الجمركية والضريبة على القيمة المضافة (VAT) والمحصل عبر كافة المرافئ والبوابات البحرية والجوية والبرية في الأشهر الثمانية الأولى من العام الحالي، جاء أدنى مما كان عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي.



ويذكر أن السبب المباشر لتراجع هذه الواردات يعود الى إلغاء استيفاء ضريبة الـ (VAT) على المازوت المستورد منذ آذار (مارس) الماضي، بالإضافة الى انخفاض القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد.

انخفاض مجموع الواردات الى ١٩٤٩,٩٠٨ مليون دولار

فقد تراجع المجموع العام للواردات الجمركية والـ (VAT) عبر كافة المرافئ والبوابات الى ١٩٤٩,٩٠٨ مليون دولار في الأشهر الثمانية الأولى من العام الحالي، مقابل ٢٠٣٤,٧٩٤ مليون دولار للفترة عينها من العام الماضي، أي بانخفاض صغير قدره ٨٤,٨٨٦ مليون دولار ونسبته ٤,١٧ بالمئة. وتوزع هذا المجموع البالغ ١٩٤٩,٩٠٨ مليون دولار، كالاتي:

مجموع الواردات الجمركية: بلغ ١٠٠٦,٣٩٢ مليون دولار مقابل ١٠٣٤,٢٠٨ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٢٧,٨١٦ مليون دولار ونسبته ٢,٦٩ بالمئة.
مجموع واردات الـ (VAT): بلغ ٩٤٣,٥١٦ مليون دولار مقابل ١٠٠٠,٥٨٦ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٥٧,٠٧٠ مليون دولار ونسبته ٥,٧٠ بالمئة.

كيف توزع المجموع العام للواردات الجمركية؟

وتوزع المجموع العام للواردات الجمركية عبر كافة المرافئ والبوابات والبالغ ١٠٠٦,٣٩٢ مليون دولار في الأشهر الثمانية الأولى من العام الحالي، كالاتي:

- بقي مرفأ العاصمة بيروت متربعا كعادته على المرتبة الأولى بتحصيله ٨٨٨,٨٨٢ مليون دولار مقابل ٩٠٩,١٠٠ مليوناً للفترة نفسها من العام الماضي، أي بتراجع قدره ٢٠,٢١٨ مليون دولار ونسبته ٢,٢٢ بالمئة. وتمثل حصة مرفأ بيروت ما نسبته ٨٨,٣٢ بالمئة من مجموع الواردات الجمركية البالغة ١٠٠٦,٣٩٢ مليون دولار.
- وحافظ مطار بيروت الدولي (رفيق الحريري) على المرتبة الثانية باستيفائه ٧٦,٥٨٦ مليون دولار مقابل ٧٤,٥٦١ مليوناً، أي بارتفاع صغير قدره ٢,٠٢٥ مليون دولار ونسبته ٢,٧٢ بالمئة. وتمثل حصة مطار بيروت ما نسبته ٧,٦١ بالمئة من مجموع الواردات الجمركية.



- كما راح مرفأ طرابلس مكانه في المرتبة الثالثة بـ ٣١,١٢٨ مليون دولار مقابل ٢٢,٤٩٥ مليوناً، أي بارتفاع ملموس قدره ٨,٦٣٣ ملايين دولار ونسبته ٣٨,٣٨ بالمئة. وتمثل حصة مرفأ طرابلس ما نسبته ٣,١٠ بالمئة من مجموع الواردات الجمركية.

وكيف توزع المجموع العام لواردات الـ(VAT)؟

وتوزع المجموع العام لواردات الضريبة على القيمة المضافة (VAT) والمستوفى عبر كافة المرفأ والبوابات والبالغ ٩٤٣,٥١٦ مليون دولار خلال الأشهر الثمانية الأولى من العام الحالي كالتالي:

- ظل مرفأ بيروت متربعا على المرتبة الأولى بتحصيله ٧٧٦,٩٢٩ مليون دولار مقابل ٧٩٢,٢٠٩ مليوناً للفترة نفسها من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ١٥,٢٨٠ مليون دولار ونسبته ١,٩٣ بالمئة. وتمثل حصة مرفأ بيروت ما نسبته ٨٢,٣٤ بالمئة من مجموع واردات الـ(VAT) البالغة ٩٤٣,٥١٦ مليون دولار.

- كما حافظ مطار بيروت على المرتبة الثانية بـ ١٠٢,٥٧٨ مليون دولار مقابل ٩٢,٤٨١ مليوناً، أي بارتفاع قدره ١٠,٠٩٧ مليون دولار ونسبته ١٠,٩٢ بالمئة. وتمثل حصة مطار بيروت ما نسبته ١٠,٨٦ بالمئة من مجموع واردات الـ(VAT).

- واحتفظ مرفأ طرابلس بالمرتبة الثالثة بتحصيله ٣٧,٩٦٣ مليون دولار مقابل ٤٧,١٤١ مليوناً، أي بانخفاض قدره ٩,١٧٨ مليون دولار ونسبته ١٩,٤٧ بالمئة. وتمثل حصة مرفأ طرابلس ما نسبته ٤,٠٢ بالمئة من مجموع واردات الـ(VAT).

ارتفاع عدد السيارات الجديدة المباعة خلال الأشهر الثمانية الأولى من العام الحالي

أشار البيان الصادر عن جمعية مستوردي السيارات الجديدة في لبنان، أن عدد السيارات الجديدة المباعة خلال الأشهر الثمانية الأولى من العام الحالي، جاء أكبر بقليل عما كان عليه في الفترة عينها من العام الماضي. فقد بلغ عددها ٢٥٥٤٢ سيارة سياحية وتجارية مقابل ٢٤٥٢٨ سيارة، أي بزيادة صغيرة قدرها ١٠١٤ سيارة سياحية وتجارية ونسبتها ٤,١٣ بالمئة.



كما أظهر البيان أن السيارات من صنع كوري جنوبي ما تزال تتصدر لائحة السيارات الجديدة المباعة بـ ١١١٨١ سيارة وبزيادة نسبتها ٩,٥ بالمئة عن العام ٢٠١٢. كما بقيت السيارات من صنع ياباني في المرتبة الثانية بـ ٦٣٣٥ سيارة وبارتفاع نسبته ٠,٠٢ بالمئة. وحلت السيارات من صنع أوروبي في المرتبة الثالثة، والسيارات من صنع أميركي في المرتبة الرابعة، وجاءت المرتبة الخامسة من نصيب السيارات من صنع صيني.

إشادة بالتحسن الملحوظ في سرعة الانترنت في لبنان

صنف تقرير المؤسسة العالمية الرائدة في مجال الأبحاث (Freedom House)، لبنان ضمن لائحة الدول التي تتمتع بإنترنت "حر جزئياً" محققاً نتيجة ٤٥ (على مقياس ١٠٠-٠) للعام ٢٠١٣. من جهة ثانية، أشاد تقرير المؤسسة بالتحسن الملحوظ الذي حققه لبنان لجهة إمكانية حصول المواطنين على الانترنت، مرتكزا على الأرقام التي نشرها الاتحاد العالمي للاتصالات (International Telecommunication Union (ITU) والتي تظهر نموا مطردا في نسبة استخدام الانترنت الى ٦١ بالمئة في العام ٢٠١٢، من ١٩ بالمئة خلال العام ٢٠٠٧. كذلك سلط التقرير الضوء على التحسن الملحوظ في سرعة الانترنت عبر شبكة الحزمة العريضة منذ شهر تشرين الأول (أكتوبر) في العام ٢٠١١، مع تضاعف متوسط سرعة الانترنت من شهر أذار (مارس)، ومن المرتقب أن يستمر ارتفاع سرعة الانترنت في لبنان بحسب وزارة الاتصالات والتي تعمل حاليا على إطلاق خدمة الجيل الرابع للهواتف النقالة. وأشار التقرير الى انخفاض كلفة الاشتراك بالانترنت عبر شبكة الحزمة العريضة لخطوط الهواتف النقالة ٨٠ بالمئة في حوالي العامين فقط. أما لجهة الحرية، فقد أعلن عن مستوى حرية تعبير وحرية إعلام مرض نسبيا في لبنان، مقارنة مع نظرائه الاقليميين.

شركة طيران الـ (MEA) تتسلم طائرة جديدة (Airbus 320) بحلّة (Sky Team)

تسلمت شركة طيران الشرق الأوسط - الخطوط الجوية اللبنانية "الميدل إيست" طائرة جديدة من نوع (Airbus 320) من مصانع الشركة في فرنسا، لتنضم الى الأسطول الجوي للشركة الوطنية، وذلك



برعاية وزير الأشغال العامة والنقل في حكومة تصريف الأعمال غازي العريضي وحضور رئيس مجلس ادارة الشركة محمد الحوت وأعضاء المجلس ووفد من وكلاء السياحة والسفر والهيئات الاقتصادية ورجال الأعمال. وتتميز الطائرة الجديدة بأنها تحمل حلة وشعار تحالف (Sky Team) العالمي، الذي انضمت اليه الـ (MEA) رسميا في ٢٨ حزيران (يونيو) ٢٠١٢، ومعها يصبح عدد طائرات الشركة ١٧ طائرة إيرباص مؤلفة من ٤ طائرات (330 A) وطائرتين من نوع (321 A) و ١١ طائرة من نوع (320 A).

إنشاء خط حديدي بين مكة المكرمة والمدينة المنورة بـ ٧ مليار يورو

فازت شركة (DB International) المملوكة لشركة السكك الحديدية الالمانية (Deutsche Bahn) بعقد للمشاركة في مشروع إنشاء خط حديدي للقطارات السريعة (High-Speed) بين مدينتي مكة المكرمة والمدينة المنورة بطول ٤٥٠ كيلومترا. وأعلنت متحدثه باسم (Deutsche Bahn) أن العقود التي تم توقيعها هي ضمن أكبر تعاقد توقعه (DB International) حتى الآن، إذ تبلغ كلفتها الاجمالية نحو ٧ مليار يورو. ومن المنتظر أن يتم تسيير أول القطارات فائقة السرعة في العام ٢٠١٧.

مذكرة تفاهم بين شركتين روسيتين وشركة مرفأ اللاذقية لتوسيع المرفأ

أشار المهندس فراس سطاس مدير النقل البحري في وزارة النقل السورية أن وفدا من شركة مرفأ اللاذقية قام بزيارة روسيا خلال شهر أيلول (سبتمبر) الماضي، تم خلالها عقد اجتماعات مع الشركتين الروسييتين (لينمورني بروجكت) و (مورستووي تكنولوجي) المختصتين في مجال الانشاءات البحرية. وتم التوقيع على مذكرات تعاون تنص على قيام الشركتان بإعداد دراسات أولية لمشروع توسيع المرفأ، على أن تقدما الحلول النموذجية المثلى لعملية التوسيع.

وأضاف سطاس أن مشروع التوسيع يقضي برفع الطاقة الاستيعابية للمرفأ من ٥ ملايين طن سنويا الى ٢٠ مليون طن في العام ٢٠٢٠.



قناة بحرية تربط الخليج التجاري في دبي بالخليج العربي

دشن نائب رئيس دولة الامارات العربية المتحدة حاكم إمارة دبي الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، المباشرة في تنفيذ مشروع قناة مياه دبي التي ستربط الخليج التجاري مع الخليج العربي، مروراً بقلب مدينة دبي، بتكلفة إجمالية تبلغ ٢ مليار درهم اماراتي. والمعلوم أن القناة ستقدم نمطا جديدا من الحياة في قلب مدينة دبي وعلى ضفتيها، وهي تمتد من الخليج التجاري لتصل الى الخليج العربي عبر ممر مائي يمتد ٣ كيلومترا ويعرض يتراوح ما بين ٨٠ الى ١٢٠ مترا، ومن المتوقع أن ينجز المشروع في العام ٢٠١٧.

انخفاض الحركة الاجمالية في مرفأ جدّه الاسلامي

في الأشهر الثمانية الأولى من العام الحالي

أفاد البيان الصادر عن سلطات المرفأ السعودية، أن الحركة الاجمالية لمرفأ جدّه الاسلامي خلال الأشهر الثمانية الأولى من العام الحالي، جاءت أدنى بقليل عما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي. فقد بلغ الوزن الاجمالي للبضائع المستوردة والمصدرة ٤٥,٧٠٠ مليون طن مقابل ٤٧,٠٧٥ مليون طن، أي بانخفاض قدره ١,٣٧٥ مليون طن ونسبته ٢,٩٢ بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ ٤٥,٧٠٠ مليون طن على الشكل التالي:

الوزن الاجمالي للبضائع المفرغة: بلغ ٣١,١٢٧ مليون طن مقابل ٣١,٨٣٩ مليون طن، أي بتراجع قدره ٧١٢ ألف طن ونسبته ٢,٢٤ بالمئة.

الوزن الاجمالي للبضائع المشحونة: بلغ ١٤,٥٧٣ مليون طن مقابل ١٥,٢٣٦ مليون طن، أي بانخفاض قدره ٦٦٣ ألف طن ونسبته ٤,٣٥ بالمئة.

كما انخفض عدد الحاويات التي تداولها، فبلغ ٣,٥٠٠ ملايين حاوية نمطية مقابل ٣,٥١٥ ملايين حاوية، أي بتراجع طفيف قدره ١٥ ألف حاوية نمطية ونسبته ٠,٤٣ بالمئة.



ارتفاع حركة الحاويات في مرفأ العقبة الأردني خلال الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي

حقق مرفأ العقبة الأردني حركة جيدة بعدد الحاويات التي تداولها خلال الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي، حيث بلغ ٦٥٠٨٣٦ حاوية نمطية مقابل ٦٠٣٥٩٤ حاوية للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بزيادة قدرها ٤٧٢٤٢ حاوية نمطية ونسبتها ٧,٨٣ بالمئة. بينما انخفض الوزن الاجمالي للبضائع المستوردة والمصدرة فبلغ ١١,٨٩٠ مليون طن مقابل ١٤,٥٤٢ مليون طن، أي بانخفاض قدره ٢,٦٥٢ مليون طن ونسبته ١٨,٢٤ بالمئة. كما تراجع عدد السيارات الواردة الى ١٢٨٣٢٣ سيارة مقابل ١٦٠٧٣٣ سيارة، أي بانخفاض قدره ٣٢٤١٠ سيارة ونسبته ٢٠,١٦ بالمئة.

(Gianni Onorato) الرئيس التنفيذي الجديد لـ (MSC Cruises)

أعلنت شركة (MSC Cruises) للسياحة البحرية، أنها عيّنت (Gianni Onorato) رئيساً تنفيذياً جديداً للشركة اعتباراً من ٢ أيلول (سبتمبر) ٢٠١٣. وصرح الرئيس الجديد: "أنا مسرور جداً لتعييني في هذا المنصب، وأنا متحمس جداً لأفعل كل ما بوسعي لمنح قيمة اضافية لـ (MSC Cruises) ولرفع شأنها ومكانتها في قطاع السياحة البحرية العالمية". ويذكر أن (Gianni Onorato) يملك خبرة طويلة في ميدان السياحة البحرية، إذ أمضى أكثر من ٣٠ عاماً ناشطاً في هذا القطاع. وكان آخر منصب شغله هو رئاسته لمدة ٩ أعوام لشركة السياحة البحرية (Costa Crociere).

والمعلوم أن (MSC Cruises) التي تحتل المرتبة الثالثة بين شركات الملاحة البحرية العالمية تابعة لمجموعة (MSC) السويسرية النشطة في ميدان النقل البحري، والتي تحتل المرتبة الثانية في العالم.



قرض مصرفي بـ ٣٢٠ مليون دولار لتوسيع مطار مدينة لندن

(London's City Airport)

تسعى سلطات مطار مدينة لندن (London's City Airport) للحصول على قرض مصرفي تبلغ قيمته ٣٢٠ مليون دولار لتوسيع المطار وتجهيزه ليصبح قادرا على استيعاب حركة ٦ ملايين راكب سنويا، أي ضعف قدرته الحالية.

وقال (Declan Collier) الرئيس التنفيذي للمطار، أن توسيع المطار أصبح ضرورة قصوى بعد أن بلغ عدد رحلات الطائرات التي يتعامل معها ٧٠ ألف رحلة سنويا، وسيتمكن بعد توسيعه استيعاب أكثر من ١٢٠ ألف رحلة سنويا.

ويذكر أن مطار (London's City Airport) يعتمد في حركته بصورة خاصة على طائرات رجال الأعمال (Business Travelers) وطائرات الأجرة (Taxiways). وتملك المطار مجموعة (Global Infrastructure Partners) التي تتفاوض حاليا مع (Credit Suisse) و (General Electric Money Bank) للحصول على هذا القرض.

اتفاق بين (ICTSI) الفلبينية و (PSA Int'l) السنغابورية لبناء وتشغيل محطة

الحاويات في مرفأ (Aguadulce) في كولومبيا

وقعت شركتا (International Container Terminal Services Inc.(ICTSI) الفلبينية والسنغابورية (PSA International)، الناشطتان في ادارة وتشغيل محطات الحاويات في العالم، على اتفاق ينص على قيامهما معا ببناء محطة الحاويات في مرفأ (Aguadulce) في كولومبيا في أميركا الجنوبية، بعد حصولهما على الامتياز لادارتها وتشغيلها لمدة ٣٠ عاما.

وصرح (Enrique Razon) الرئيس التنفيذي لـ (ICTSI): "نحن متحمسون للتعاون مع (PSA Int'l) لبناء هذه المحطة التي ستصبح عنصرا رئيسيا في نمو التجارة في كولومبيا، ونتطلع بثقة الى نجاح هذا التعاون المشترك".



أما (Tan Chong Meng) الرئيس التنفيذي لـ (PSA Int'l) فقال: "سنقدم كل ما لدينا من خبرة وبالتعاون الوثيق مع (ICTSI) لدعم بناء وتشغيل هذه المحطة لكي تتكيف مع النمو المنتظر للتجارة والخدمات اللوجستية في كولومبيا وسط الحركة المزدهرة لبيئة الأعمال في المنطقة".

(Cosco Pacific) ترفع القدرة الاستيعابية لمرفأ بيرايوس الى ٦,٢ مليون حاوية نمطية

وقعت الشركة المشغلة لمرفأ (Piraeus) اليوناني (Cosco Pacific) مذكرة تفاهم مع سلطات المرفأ لاستثمار ٣٠٣ مليون دولار لتوسيع محطة الحاويات في المرفأ، وذلك ببناء رصيف جديد لزيادة قدرتها الاستيعابية الى ٦,٢ مليون حاوية نمطية سنويا.

وتجدر الاشارة الى أن (Cosco Pacific) تدير وتشغل مرفأ بيرايوس بموجب امتياز فازت به في العام ٢٠٠٩، ولمدة تتراوح ما بين ٣٠ و ٣٥ عاما. ويذكر أن مرفأ (Piraeus) احتل المرتبة الثامنة في أوروبا، والواحد والخمسين في العالم، بتداوله ٢,٧ مليون حاوية نمطية في العام ٢٠١٢.

اليابان تشتري طائرات (Airbus) بـ ٩,٥ مليار دولار

أبرمت شركة صناعة الطائرات الأوروبية (Airbus) صفقة مع شركة الطيران اليابانية (Japan Airlines) بـ ٩,٥ مليار دولار. وفازت (Airbus) بمناقصة لبيع الشركة اليابانية ٣١ طائرة من فئة (A 350) مسجلة دخولها الأول وبقوة الى الأسواق اليابانية التي كانت تسيطر عليها الطائرات الأميركية، وخصوصا شركة (Boeing) لصناعة الطائرات.

وقد صممت طائرة (A 350) لتكون أكثر فاعلية من حيث استهلاك الوقود، وهي الطائرة المنافسة لطائرة (Boeing 787 Dream liner) التي ما تزال تعاني مشكلات تقنية تتعلق بالسلامة منذ أشهر. والمعلوم أن شركتا الطيران اليابانية (Japan Airlines) و (Neptun Airlines) هما من أكبر مستخدمي طائرات (Boeing Dream Liner)، وتتوقع (Airbus) أن تسلم أولى طائراتها (A 350) الى زبائنها في نهاية العام ٢٠١٤، في حين ما يزال خبراء الـ (Boeing) يحققون عن سبب الحرائق التي نشبت ببعض طائرات (Boeing 787 Dream Liner) في الفترة الأخيرة.



صندوق النقد الدولي يخفض توقعاته للنمو الاقتصادي العالمي للعامين ٢٠١٣ و

٢٠١٤

خفض صندوق النقد الدولي توقعاته للنمو الاقتصادي العالمي لهذا العام والعام المقبل، وعلّل الصندوق مراجعة توقعاته بانخفاض النمو في الدول النامية والمتطورة على السواء. وقد خفض توقعاته بنسبة ٠,٣ بالمئة لهذا العام وبنسبة ٠,٢ بالمئة للعام المقبل، وقال: إن النمو الاقتصادي العالمي ضعيف وقدره ٢,٩ بالمئة لهذا العام و ٣,٦ بالمئة للعام ٢٠١٤.

وعزا الصندوق هذا النمو الضعيف الى العقبات المالية في منطقة اليورو والنزاع السياسي في الولايات المتحدة الأميركية الذي نتج عنه إغلاق مصالح حكومية أميركية. وأضاف: إن عمليات الإغلاق قد يكون لها ضرر على الاقتصاد، لكن الأسوأ أن يبقى النزاع بشأن رفع سقف الديون الأميركية.

(Alianca) تعزز أسطولها للملاحة البحرية الساحلية (Cabotage Fleet)

أعلنت شركة الملاحة البرازيلية (Alianca) المملوكة لمجموعة (Hamburg Sud) الألمانية، أنها تسلمت الباخرة الثانية (Ferna De Maga Lhaes) سعة ٣٨٠٠ حاوية نمطية من السفن الأربع التي كانت تعاقدت على بنائها مع أحواض بناء السفن (Shanghai Shipyard co.). وأقامت (Alianca) بهذه المناسبة، حفلا في مرفأ (Rionegro) البرازيلي، حضره كبار المسؤولين في الشركة ومجموعة (Hamburg Sud).

وكانت (Alianca) تسلمت الباخرة الأولى (Sebastiao Caboto) في أيار (مايو) الماضي. وأضافت (Alianca) أن الهدف من استلام هذه السفن الجديدة هو لتفعيل خدمات أسطولها للملاحة البحرية الساحلية (Cabotage Fleet)، والذي آمن شحن أكثر من ١٢٠ ألف حاوية نمطية بين هذه المرفأ في العام الماضي.

والمعلوم أن (Alianca) تملك أسطولا يضم ٢٥ باخرة تبلغ سعتها الاجمالية ٩١ ألف حاوية نمطية، من بينها ١٠ سفن مخصصة للملاحة البحرية الساحلية بين المرفأ البرازيلية والبواخر الخمسة عشر الباقية هي للنقل البحري الدولي.



٥ سفن اضافية سعة الواحدة ١٠ آلاف حاوية نمطية لـ (Seaspan) هونغ كونغ

أعلنت مجموعة (Seaspan) هونغ كونغ، الناشطة في ميدان تأجير السفن، أنها تعاقبت على بناء ٥ سفن اضافية سعة الواحدة منها ١٠ آلاف حاوية نمطية، مع أحواض صينية لبناء السفن، على أن تتسلمها في العام ٢٠١٥.

ويذكر أن (Seaspan) تشرف على ادارة وتشغيل ٧٣ سفينة ليرتفع عددها الى ١٠٤ سفينة بسعة اجمالية قدرها ٧٩٠ ألف حاوية نمطية بعد استلامها ٣١ سفينة جديدة في العام ٢٠١٧.
