



بيروت في ٢٠١٣/٩/١٢

رقم ٢٥/٢٠١٣/٣٧٤٥

**النشرة الإلكترونية ٢٩ – Newsletter nr. 29**

**أيلول (سبتمبر) ٢٠١٣ – September 2013**

**الفهرس – Index**

5	Summary of Beirut Port statistics at July 2013 compared with the same period of 2012. -
6	مرفأ بيروت يحقق الأرقام القياسية بحركته الاجمالية. -
6	ارتفاع حركة البضائع المستوردة والمصدرة. -
6/7	نمو حركة الحاويات في الأشهر السبعة الأولى من العام الحالي. -
7	زيادة ملموسة بالحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي والحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية. -
7	تراجع حركة المسافنة. -
7/8	حركة السيارات تواصل ارتفاعها. -
8	الحركة الجيدة لم تنسحب على مجموع الواردات المالية في مرفأ بيروت. -
9	الحاج حسن: نعمل لحل مشكلة تكدس البضائع في مرفأ بيروت. -
9/10	قريطم: التوسعة في محطة الحاويات تبدأ خدماتها في تشرين الثاني (نوفمبر) المقبل. -
10	Lebanon Trade deficit down to USD 9915 millions in the first 7 months of 2013. -
10/11	تراجع فاتورة الاستيراد وارتفاع فاتورة التصدير. -
11	الصين الأولى بالتصدير الى لبنان. -



12	- سوريا الأولى بالاستيراد من لبنان.
13	- المنتجات المعدنية تصدر لائحة الاستيراد الى لبنان.
13	- اللؤلؤ والأحجار الثمينة تصدر لائحة التصدير من لبنان.
14	- Monthly import & export in the 1 <sup>st</sup> 7 months of 2012& 2013.
14/15	- باسيل: سنشهد زيادة وتحسنا في ساعات التغذية.
15	- الصفدي يطلق خدمة التسديد الضريبي بواسطة الدفع الالكتروني.
16/17	- زخور: تفاقم الأوضاع الأمنية سيؤثر سلبا على قطاع النقل البحري ومرفأ بيروت.
17	- معهد العلوم البحري والتكنولوجيا في البترون يدشن قريبا.
18	- Summary of Lebanese customs statistics at July 2013 compared with the same period of 2012.
18/19	- انخفاض المجموع العام للواردات الجمركية والـ(VAT) خلال الأشهر السبعة الأولى من العام الحالي.
19/20	- كيف توزعت الواردات الجمركية والـ(VAT) خلال الأشهر السبعة الأولى من العام الحالي؟
20/21	- سلامة: الوضع النقدي ما يزال مستقرا ووضع المصارف سليما.
21	- تعاون بين الغرفة الدولية للملاحة في بيروت ونقابة وسطاء النقل.
22	- فرنسوا باسيل: المصارف سليمة ونسبة السيولة لديها مرتفعة.
22	- ٦٠ مليار دولار مجموع الدين العام اللبناني في نهاية حزيران (يونيو) ٢٠١٣.
23	- Summary of Tripoli Port statistics at July 2013 compared with the same period of 2012.
23/24	- ارتفاع حركة مرفأ طرابلس خلال الأشهر السبعة الأولى من العام الحالي.
24	- نمو حركة مرفأ طرابلس لم ينعكس إيجابا على مجموع الواردات.



25	- نشاط مزدهر لحركة بواخر الرو/رو (العبارات) في مرفأ طرابلس.
25	- محمد عيتاني رئيساً لجمعية أصحاب السفن اللبنانيين.
26	- بيفاني: نعمل على ادارة الدين العام.
26	- ارتفاع عدد السيارات الجديدة المباعة حتى نهاية تموز (يوليو) ٢٠١٣.
27	- سفن عملاقة سعة ١٨ ألف حاوية نمطية لشركة (UASC).
27	- ميناء جبل علي الأول عربياً والتاسع عالمياً في العام ٢٠١٢.
27/28	- مميّش: إجراءات أمنية مشددة لتأمين سلامة عبور السفن في قناة السويس.
28	- تأسيس شركة ملاحية بحرية سعودية- مغربية.
28	- تراجع حركة البضائع في مرفأ العقبة حتى نهاية آب (أغسطس) ٢٠١٣.
29	- مشروع لتوسيع وتعميق مرفأ طرطوس واللاذقية.
29	- تراجع حركة الحاويات في محطات مرفأ دبي العالمية.
30	- "Bahri" السعودية تستلم الباخرة الثالثة بحمولة ٢٧ ألف طن.
30	- مرفأ طنجة المغربي يستقبل أكبر باخرة حاويات في العالم.
30/31	- (MSC) السويسرية نقلت ١٣,٢٠٠ مليون حاوية نمطية في العام ٢٠١٢.
31	- تراجع ديون (CMA CGM) الفرنسية الى ٣,٨ مليار دولار.
31	- مرفأ (Shenzhen) يتقدم الى المرتبة الثالثة في النصف الأول من العام الحالي.
32	- (CSCL) الصينية تسجل خسائر في النصف الأول من العام الحالي.



32	- الصين بحاجة الى ٥ آلاف طائرة ركاب جديدة في السنوات العشرين المقبلة.
32/33	- شركة أمنية خاصة تؤمن سلامة البواخر في المياه الاقليمية الصومالية.
33	- (APL) تستلم الباخرة الخامسة سعة ٩٢٠٠ حاوية نمطية.
34	- <b>World Top 20 containers ports in 2012 &amp; 2013.</b>
35	- المرافئ العشرين الأولى في العالم في العام ٢٠١٢.
36	- ٢٨٥ مليون حاوية نمطية حركة المرافئ العشرين الأولى في العالم.
36	- ٩ مرافئ صينية بين المرافئ العشرين الأولى في العالم في العام ٢٠١٢.

بالإمكان الاطلاع على كافة النشرات الالكترونية وأخبار الغرفة على الموقع الالكتروني للغرفة  
الدولية للملاحة في بيروت [www.icnbeirut.com](http://www.icnbeirut.com).



**Summary of Beirut Port Statistics at July 2013**  
**compared with the same period of 2012**

Subjects	1 <sup>st</sup> 7 months 2013	1 <sup>st</sup> 7 months 2012	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Beirut Port	1240	1202	+38	+3.16%
Total Tonnage handled (tons) millions	4,829	4,144	+685 thousand	+16.53 %
Total imports (tons) millions	4,198	3,674	+524 thousand	+14.26 %
Total exports (tons) thousand	631	470	+161	+34.25 %
Total Containers handled (TEU)	661935	610751	+51184	+8.38 %
Containers imported for local markets (TEU)	219462	178425	+41037	+23 %
Containers exported with Lebanese cargoes (TEU)	44883	31028	+13855	+44.65 %
Total Transshipment containers (TEU)	210286	239382	-29096	-12.15 %
Total Cars handled (cars)	57326	48749	+8577	+17.59 %
Total Imported (cars)	51481	43304	+8177	+18.88 %
Total Re-exported (cars)	5845	5445	+400	+7.35 %
Total Passengers	3171	2073	+1098	+52.97 %
Total Port revenues (USD) (millions)	126,745	100,518	+26,227	+26.09 %
Total Customs revenues (USD) (millions)	773,692	798,395	-24,703	-3.09 %
Total VAT revenues (USD) (millions)	680,123	698,211	-18,088	-2.59 %
Total Harbor Master fees (USD) (millions)	4,123	3,073	+1,050	+34.17 %
Total state revenues out of Beirut Port (USD) (millions)	1584,683	1600,197	-15,514	-0.97 %

\*\*\*\*\*



## مرفأ بيروت يحقق الأرقام القياسية بحركته الاجمالية

### خلال الأشهر السبعة الأولى من العام الحالي

#### وارتفاع الحركة يساهم في الحد من تراجع مجموع الواردات المالية

ما يزال مرفأ بيروت يسجل الأرقام القياسية بحركته الاجمالية رغم الأزمات والاضطرابات الداخلية والأحداث الأمنية الخطيرة الجارية في سوريا. فقد بينت الاحصاءات أن حركة المرفأ المحققة في الأشهر السبعة الأولى من العام الحالي، جاءت أكبر بكثير مما كانت عليه في الفترة عينها من العام الماضي. وقد ساهمت هذه الحركة الجيدة في الحد من تراجع المجموع العام للواردات المالية التي ما تزال أدنى مما كانت عليه في الأشهر نفسها من العام ٢٠١٢ .

#### أرقام كبيرة في حركة المرفأ في الأشهر السبعة الأولى من العام الحالي

وأظهرت المقارنة بحركة مرفأ بيروت خلال الأشهر السبعة الأولى من العامين ٢٠١٢ و ٢٠١٣،

الأرقام التالية:

مجموع البواخر: بلغ ١٢٤٠ باخرة مقابل ١٢٠٢ باخرة، أي بزيادة قدرها ٣٨ باخرة ونسبتها ٣,١٦ بالمئة.

كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي ٤,٨٢٩ مليون طن مقابل ٤,١٤٤ مليون طن، أي بتحسّن قدره ٦٨٥ ألف طن ونسبته ١٦,٥٣ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٤,٨٢٩ طن على الشكل التالي:

البضائع المستوردة: بلغ وزنها ٤,١٩٨ مليون طن مقابل ٣,٦٧٤ مليون طن، أي بارتفاع قدره ٥٢٤ ألف طن ونسبته ١٤,٢٦ بالمئة.

البضائع المصدرة: بلغ وزنها ٦٣١ ألف طن مقابل ٤٧٠ ألف طن، أي بنمو قدره ١٦١ ألف طن ونسبته ٣٤,٢٥ بالمئة.

#### وارتفاع حركة الحاويات في الأشهر السبعة الأولى من العام الحالي

كما سجلت حركة الحاويات التي تعامل معها مرفأ بيروت خلال الأشهر السبعة الأولى من العام الحالي زيادة، فبلغ عددها ٦٦١٩٣٥ حاوية نمطية مقابل ٦١٠٧٥١ حاوية للفترة عينها من العام الماضي، أي بزيادة قدرها ٥١١٨٤ حاوية نمطية ونسبتها ٨,٣٨ بالمئة.



-7-

وتوزع هذا المجموع البالغ ٦٦١٩٣٥ حاوية نمطية كالاتي:

الحاويات المستوردة: بلغت ٣٢٥٨٧٥ حاوية نمطية مقابل ٢٩٨٣٩٧ حاوية، أي بارتفاع قدره ٢٧٤٧٨ حاوية نمطية ونسبته ٩,٢١ بالمئة.

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها: بلغ عددها ٣١٧٣٦٦ حاوية نمطية مقابل ٢٩٧٧١٢ حاوية، أي بزيادة قدرها ١٩٦٥٤ حاوية نمطية ونسبتها ٦,٦٠ بالمئة.

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغ مجموعها ١٨٦٩٤ حاوية نمطية مقابل ١٤٦٤٢ حاوية، أي بتحسّن قدره ٤٠٥٢ حاوية نمطية ونسبته ٢٧,٦٧ بالمئة.

### ارتفاع كبير لحركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي

وسجلت حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي خلال الأشهر السبعة الأولى من العام الحالي ارتفاعاً ملموساً، فبلغ عددها ٢١٩٤٦٢ حاوية نمطية مقابل ١٧٨٤٢٥ حاوية للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بنمو قدره ٤١٠٣٧ حاوية نمطية ونسبته ٢٣ بالمئة.

### زيادة قياسية لحركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية

وحققت حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية ارتفاعاً قياسياً فبلغ عددها ٤٤٨٨٣ حاوية نمطية مقابل ٣١٠٢٨ حاوية، أي بزيادة قياسية قدرها ١٣٨٥٥ حاوية نمطية ونسبتها ٤٤,٦٥ بالمئة.

### تراجع حركة الحاويات برسم المسافنة

أما حركة الحاويات برسم المسافنة فقد انخفض عددها الى ٢١٠٢٨٦ حاوية نمطية خلال الأشهر السبعة الأولى من العام الحالي، مقابل ٢٣٩٣٨٢ حاوية، أي بتراجع قدره ٢٩٠٩٦ حاوية نمطية ونسبته ١٢,١٥ بالمئة.

### ارتفاع ملموس لحركة السيارات في الأشهر السبعة الأولى من العام الحالي

واستمرت حركة السيارات في مرفأ بيروت بالارتفاع فبلغ عددها ٥٧٣٢٦ سيارة مقابل ٤٨٧٤٩ سيارة، أي بزيادة جيدة قدرها ٨٥٧٧ سيارة ونسبتها ١٧,٥٩ بالمئة.



-8-

وتوزع مجموع السيارات البالغ ٥٧٣٢٦ سيارة، كالآتي:

السيارات المستوردة: بلغت ٥١٤٨١ سيارة مقابل ٤٣٣٠٤ أي بنمو قدره ٨١٧٧ سيارة ونسبته ١٨,٨٨ بالمئة.

السيارات المعاد تصديرها بحرا: بلغت ٥٨٤٥ سيارة مقابل ٥٤٤٥ سيارة، أي بارتفاع قدره ٤٠٠ سيارة ونسبته ٧,٣٥ بالمئة.

### وارتفاع عدد الركاب بحرا في الأشهر السبعة الأولى من العام الحالي

كما ارتفع عدد الركاب بحرا فبلغ ٣١٧١ راكبا مقابل ٢٠٧٣ للأشهر السبعة نفسها من العام الماضي، أي بزيادة قدرها ١٠٩٨ راكبا ونسبتها ٥٢,٩٧ بالمئة.

### مجموع الواردات المالية ما يزال أدنى مما كان عليه في الأشهر السبعة الأولى من العام الماضي

من ناحية أخرى، أفادت الاحصاءات أن الأرقام القياسية المحققة بحركة مرفأ بيروت خلال الأشهر السبعة الأولى من العام الحالي لم تنسحب على المجموع العام للواردات المالية التي جاءت أدنى مما كانت عليه في الفترة عينها من العام الماضي، فقد بلغت ١٥٨٤,٦٨٣ مليون دولار مقابل ١٦٠٠,١٩٧ مليون دولار، أي بتراجع طفيف قدره ١٥,٥١٤ مليون دولار ونسبته ٠,٩٧ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ١٥٨٤,٦٨٣ مليون دولار كالآتي:

مجموع الواردات المرفئية: بلغ ١٢٦,٧٤٥ مليون دولار مقابل ١٠٠,٥١٨ مليون دولار، أي بارتفاع جيد قدره ٢٦,٢٢٧ مليون دولار ونسبته ٢٦,٠٩ بالمئة.

مجموع الواردات الجمركية: بلغ ٧٧٣,٦٩٢ مليون دولار مقابل ٧٩٨,٣٩٥ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٢٤,٧٠٣ مليون دولار ونسبته ٣,٠٩ بالمئة.

مجموع واردات الـ (VAT): بلغ ٦٨٠,١٢٣ مليون دولار مقابل ٦٩٨,٢١١ مليون دولار، أي بتراجع قدره ١٨,٠٨٨ مليون دولار ونسبته ٢,٥٩ بالمئة.

مجموع واردات رئاسة الميناء: بلغ ٤,١٢٣ مليون دولار مقابل ٣,٠٧٣ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ١,٠٥٠ مليون دولار ونسبتها ٣٤,١٧ بالمئة.

\*\*\*\*\*



## الحاج حسن: دراسة لتخفيف الإجراءات على بعض السلع

### لحل مشكلة تكديس البضائع في مرفأ بيروت

أعلن وزير الزراعة حسين الحاج حسن، أن الوزارة تعد دراسة لايجاد حل لمشكلة تكديس البضائع في مرفأ بيروت. وأوضح أن الدراسة تقضي "بتخفيف الإجراءات على بعض السلع التي لم يظهر عليها أي مشكلة ومنها مثلاً: الرز والحمص والعدس والحليب المجفف، حيث أنها بعد ثلاث سنوات من الفحوصات والمتابعة والاحصاء لم تظهر أي مخالفة، لذلك سيتم اعتماد نمط جديد في الفحوصات، فتؤخذ العينات ويسمح بإدخالها من دون انتظار نتيجة الفحص مع تخزينها من دون تسويقها بانتظار النتائج". وحذر الحاج حسن من أي "عمليات تلاعب في هذه البضائع لأن هذا قد يؤدي إلى العودة إلى إجراءات أكثر تشدداً من السابق".

من جهة ثانية، أوضح الحاج حسن أن مستوى التبادل التجاري جيد برغم الصعوبات القائمة، "فنحن نصدر اليوم إلى السعودية والعراق وسوريا ومصر والأردن ودول الخليج وغيرها، وهناك متابعة من قبل وزارة الاقتصاد مع جامعة الدول العربية، وهناك كتاب أرسل إليها بسبب الظروف القائمة حالياً لجهة انعكاس الأزمة السورية على النقل والميزان التجاري وانعكاسها على مختلف القطاعات، وهذه القضية هي محور متابعة".

\*\*\*\*\*

## قريطم: التوسعة في محطة الحاويات تبدأ خدماتها في تشرين الثاني (نوفمبر) المقبل

أكد الرئيس المدير العام لمرفأ بيروت المهندس حسن قريطم، أن إنجاز مشروع التوسعة في محطة الحاويات بات قريبا جداً، ومن المنتظر المباشرة في استخدام هذه التوسعة في تشرين الثاني (نوفمبر) المقبل. وأعلن أن إدارة المرفأ ستسلم هذه التوسعة إلى الشركة المشغلة لمحطة الحاويات (BCTC) للبدء في تشغيلها مع المحطة الحالية بكامل طاقتها. وكشف أن التنسيق والتعاون مع إدارة الجمارك، أدّى إلى اتخاذ تدبير هام جداً يقضي بفتح أبواب المرفأ ليلاً بين الثانية والسادسة صباحاً من كل يوم، لإخراج الشاحنات المحملة بالحاويات برسم الاستهلاك المحلي، مما يتيح معالجة الازدحام الذي يعاني منه المرفأ ووصول البضائع إلى التجار والمستوردين، قبل سريان موعد منع سير الشاحنات بين السادسة والتاسعة من صباح كل يوم.



وأشار قريطم الى أن أزمة الازدحام التي شهدتها المرفأ خلال الأشهر الماضية، جرى حلها بفضل الاجراءات والتدابير الاستثنائية التي اتخذت في الاجتماعات التي رأسها وزير الأشغال العامة والنقل غازي العريضي مع المعيين والمتعاملين مع المرفأ.

\*\*\*\*\*

### Lebanon Trade deficit down to USD 9915 millions

عجز الميزان التجاري استمر بانخفاضه في الأشهر السبعة الأولى من العام الحالي

تراجع فاتورة الاستيراد الى ١٢٥١١ مليون دولار

وارتفاع فاتورة التصدير الى ٢٥٩٥ مليون دولار

أفادت الاحصاءات الصادرة عن المركز الآلي في ادارة الجمارك اللبنانية، أن عجز الميزان التجاري واصل تراجعته في الأشهر السبعة الأولى من العام الحالي، عما كان عليه في الفترة عينها من العام الماضي، وذلك بسبب استمرار انخفاض فاتورة الاستيراد وارتفاع قيمة فاتورة التصدير.

تراجع فاتورة الاستيراد الى ١٢٥١١ مليون دولار

فقد بلغت القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد عبر كافة المرافئ والبوابات الجمركية خلال الأشهر السبعة الأولى من العام الحالي الى ١٢٥١١ مليون دولار مقابل ١٢٦٢١ مليون دولار للفترة نفسها من العام الماضي، أي بتراجع قدره ١١٠ مليون دولار ونسبته ٠,٨٧ بالمئة.

وارتفاع فاتورة التصدير الى ٢٥٩٦ مليون دولار

بينما حققت القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير ارتفاعا في الأشهر السبعة الأولى من العام الحالي، حيث بلغت ٢٥٩٦ مليون دولار مقابل ٢٤٨٩ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ١٠٧ مليون دولار ونسبتها ٤,٣٠ بالمئة.



تراجع عجز الميزان التجاري الى ٩٩١٥ مليون دولار

وقد أدى استمرار انخفاض قيمة فاتورة الاستيراد مقابل ارتفاع قيمة فاتورة التصدير في الأشهر السبعة الأولى من العام الحالي، الى مواصلة عجز الميزان التجاري تراجعاً فبلغ ٩٩١٥ مليون دولار مقابل ١٠١٣٢ مليون دولار للفترة ذاتها من العام الحالي، أي بانخفاض قدره ٢١٧ مليون دولار ٢,١٤ بالمئة.

الصين الأولى بالتصدير الى لبنان خلال الأشهر السبعة الأولى من العام الحالي

- من ناحية أخرى، أفادت الاحصاءات أن الصين تقدمت من المرتبة الثانية الى الأولى بتصديرها سلعا بـ ١١٤١ مليون دولار مقابل ٩٩٧ مليون دولار للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بزيادة قدرها ١٤٤ مليون دولار ونسبتها ١٤,٤٤ بالمئة. وتمثل حصة الصين ما نسبته ٩,١٢ بالمئة من مجمل المستوردات اللبنانية.

- كما استطاعت ايطاليا الانتقال من المرتبة الثالثة الى الثانية بتصديرها سلعا بـ ١٠٢٤ مليون دولار مقابل ٩٩٠ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ٣٤ مليون دولار ونسبته ٣,٤٣ بالمئة. وتمثل حصة ايطاليا ما نسبته ٨,١٨ من مجموع المستوردات اللبنانية.

- بينما تراجعت الولايات المتحدة الأميركية من المرتبة الأولى الى الثالثة بتصديرها ٩٧٦ مليون دولار مقابل ١٧٥٠ مليون دولار، أي بانخفاض كبير قدره ٧٧٤ مليون دولار ونسبته ٤٤,٢٣ بالمئة. وتمثل حصة الولايات المتحدة الأميركية ما نسبته ٧,٨٠ بالمئة من المستوردات اللبنانية.

- وحافظت فرنسا على المرتبة الرابعة بتصديرها بـ ٩٠٣ مليون دولار مقابل ٩٢٥ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٢٢ مليون دولار ونسبته ٢,٣٨ بالمئة. وتمثل حصة فرنسا ما نسبته ٧,٢٢ بالمئة من مجموع المستوردات اللبنانية.

- كما احتفظت المانيا بالمرتبة الخامسة بـ ٧٥٢ مليون دولار مقابل ٧٠١ مليون دولار، أي بتحسّن قدره ٥١ مليون دولار ونسبته ٧,٢٧ بالمئة. وتمثل حصة المانيا ما نسبته ٦,٠١ بالمئة من مجموع المستوردات اللبنانية.

- وراوحت تركيا مكانها في المرتبة السادسة بـ ٦٧٧ مليون دولار مقابل ٥٧٢ مليون دولار، أي بنمو قدره ١٠٥ مليون دولار ونسبته ١٨,٣٦ بالمئة. وتمثل حصة تركيا ما نسبته ٥,٤١ بالمئة من مجموع المستوردات اللبنانية.



وسوريا تحتفظ بالمفاجأة وبالمرتبة الأولى من الاستيراد من لبنان

وبينت فاتورة الاستيراد من لبنان، أن سوريا ما تزال تحتفظ بالمفاجأة باحتلالها المرتبة الأولى متقدمة من المرتبة الرابعة باستيرادها سلعا لبنانية بـ ٤٠٩ مليون دولار خلال الأشهر السبعة الأولى من العام الحالي، مقابل ١٤٧ مليون دولار للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بزيادة قياسية قدرها ٢٦٢ مليون دولار ونسبتها ١٧٨,٢٣ بالمئة. وتمثل حصة سوريا ما نسبته ١٥,٧٦ بالمئة من مجموع الصادرات اللبنانية.

- وحافظت السعودية على المرتبة الثانية باستيرادها بـ ٢٣١ مليون دولار مقابل ٢١٧ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ١٤ مليون دولار ونسبته ٦,٤٥ بالمئة. وتمثل حصة السعودية ما نسبته ٨,٩٠ بالمئة من مجموع الصادرات اللبنانية.
- واحتفظت الامارات العربية المتحدة بالمرتبة الثالثة باستيرادها بـ ١٩٧ مليون دولار مقابل ٢١٣ مليون دولار، أي بتراجع قدره ١٦ مليون دولار ونسبته ٧,٥١ بالمئة. وتمثل حصة الامارات ما نسبته ٧,٥٩ بالمئة من مجموع الصادرات اللبنانية.
- وتقدم العراق من المرتبة الخامسة الى الرابعة باستيراده بـ ١٥١ مليون دولار مقابل ١٠٥ مليون دولار، أي بتحسّن قدره ٤٦ مليون دولار ونسبته ٤٣,٨١ بالمئة. وتمثل حصة العراق ما نسبته ٥,٨٢ بالمئة من مجموع الصادرات اللبنانية.
- بينما تراجعت سويسرا من المرتبة الأولى الى الخامسة باستيرادها بـ ١٣٨ مليون دولار مقابل ٢٧٨ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ١٤٠ مليون دولار ونسبته ٥٠,٣٦ بالمئة. وتمثل حصة سويسرا ما نسبته ٥,٣٢ بالمئة من مجموع الصادرات اللبنانية.
- وراوحت تركيا مكانها في المرتبة السادسة باستيرادها سلعا بقيمة ١١٩ مليون دولار مقابل ٩٢ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ٢٧ مليون دولار ونسبتها ٢٩,٣٥ بالمئة. وتمثل حصة تركيا ما نسبته ٤,٥٩ بالمئة من الصادرات اللبنانية.



المنتجات المعدنية تصدر لائحة السلع المستوردة في الأشهر السبعة الأولى من العام الحالي

واحتفظت المنتجات المعدنية بالمرتبة الأولى على لائحة السلع المستوردة الى لبنان خلال الأشهر السبعة الأولى من العام الحالي، حيث بلغت قيمتها ٣,٠٤٥ مليون دولار، أي ما نسبته ٢٤,٣٤ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد البالغة ١٢٥١١ مليون دولار. واحتلت الآلات والأجهزة والمعدات الكهربائية المرتبة الثانية بـ ١٥٤٨ مليون دولار أي ما نسبته ١٢,٣٧ بالمئة. وجاءت المرتبة الثالثة لصالح المنتجات الصناعة الكيماوية بـ ١١٨٧ مليون دولار أي ما نسبته ٩,٤٩ بالمئة. واحتلت معدات النقل المرتبة الرابعة بـ ٩٣٨ مليون دولار، أي ما نسبته ٧,٥٠ بالمئة من القيمة الاجمالية للمستوردات.

واللؤلؤ والأحجار والمعادن الثمينة تصدر السلع المصدرة

في الأشهر السبعة الأولى من العام الحالي

وتصدرت مصنوعات اللؤلؤ والأحجار والمعادن الثمينة المرتبة الأولى على لائحة السلع المصدرة من لبنان خلال الأشهر السبعة الأولى من العام الحالي بـ ٥٧٩ مليون دولار، أي ما نسبته ٢٢,٣١ بالمئة من القيمة الاجمالية للصادرات اللبنانية والبالغة ٢٥٩٦ مليون دولار. واحتلت المعادن العادية ومصنوعاتها المرتبة الثانية بـ ٣٤٧ مليون دولار، أي ما نسبته ١٣,٣٧ بالمئة. وجاءت المرتبة الثالثة لصالح المنتجات المعدنية بـ ٣٢٦ مليون دولار، أي ما نسبته ١٢,٥٦ بالمئة. وحلت الآلات والأجهزة والمعدات الكهربائية في المرتبة الرابعة بـ ٣١٠ مليون دولار، أي ما نسبته ١١,٩٥ بالمئة.

ارتفاع القيمة الاجمالية لبضائع الترانزيت خلال الأشهر السبعة الأولى من العام الحالي

وبلغت القيمة الاجمالية لفاتورة بضائع الترانزيت ٢٦٧ مليون دولار مقابل ١٩٧ مليون دولار للأشهر السبعة الأولى نفسها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ٧٠ مليون دولار ونسبته ٣٥,٥٣ بالمئة.

وتراجع القيمة الاجمالية لبضائع إعادة التصدير

بينما تراجعت القيمة الاجمالية لبضائع إعادة التصدير الى ١٤١ مليون دولار مقابل ١٥٤ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ١٣ مليون دولار ونسبته ٨,٤٤ بالمئة.

\*\*\*\*\*



Monthly import & export in the 1<sup>st</sup> 7 months of 2012 and 2013

Import – استيراد millions USD					Export – تصدير millions USD				
Month	2013	2012	+/-	+/- %	Month	2013	2012	+/-	+/- %
January	1646	1454	+192	+13.20%	January	405	348	+57	+16.38%
February	1791	2799	-1008	-36.01%	February	381	429	-48	-11.19%
March	2076	1723	+353	+20.49%	March	407	377	+30	-7.96%
April	1849	1548	+301	+19.45%	April	412	319	+93	+29.15%
May	1797	1645	+152	+9.24%	May	363	355	+8	+2.53%
June	1634	1713	-79	-4.61 %	June	348	345	+3	+0.87 %
July	1718	1739	-21	-1.21%	July	280	316	-36	-11.40 %
Total millions USD	12511	12621	-110	-0.87%	Total millions USD	2596	2489	+107	+4.30 %

\*\*\*\*\*

باسيل: بعد ربط الباخرة "Orhan Bey" بالشبكة الكهربائية: سنشهد زيادة

وتحسنا في ساعات التغذية

قال وزير الطاقة والمياه جبران باسيل، أن ربط الباخرة الثانية "Orhan Bey" بالشبكة وبدء الانتاج "سيؤمن انتاجا اضافيا بقدرة ٨٥ ميغاواط، وهو أمر من ضمن سلسلة المشاريع في إطار إصلاح قطاع الكهرباء، كما أنه مشروع إضافي قد أنجز. ومع استجرار الكهرباء من الباخرتين "Fatmagul" و "Sultan" و "Orhan Bey" سنشهد زيادة وتحسنا في ساعات التغذية".

وأشار باسيل خلال جولة في معمل الجية متفقدا سير الأعمال في المعمل الجديد، وكذلك الباخرة الثانية "Orhan Bey" بعد ربطها على الشبكة وبدء الانتاج، الى "أن التأخير الحاصل من حزيان (يونيو) حتى أيلول (سبتمبر) والبالغ ٦٧ يوما، يحتم تعاقدنا على شركة "كارادنيز" المالكة للباخرة، أن تدفع بندا جزائيا الى الدولة اللبنانية بقيمة ٥,٥٥٤ ملايين دولار". وأن مؤسسة كهرباء لبنان حريصة على تحصيلها بالكامل وذلك تطبيقا للعقد".

14/36

ICN – Newsletter nr. 29 – September 2013



وتابع "أن عملية تأهيل المعامل ملحة وحاجة قصوى لأن وضعها مزر وهي قنابل موقوتة وكنا في القعر لكننا بدأنا بالنهوض، حيث سجلنا هذا الصيف ١٨٠٠ ميغاواط وباستطاعتنا الوصول إلى ٢٠٠٠ ميغاواط مع زيادة التغذية الكهربائية وتأمين الأموال المطلوبة...".

\*\*\*\*\*

### الصفدي يطلق خدمة التسديد والتصريح الضريبي

#### بواسطة الدفع الإلكتروني والحسابات المصرفية

أطلق وزير المال محمد الصفدي الخطوة الأولى على طريق "الحكومة الالكترونية" متمثلة بإطلاق خدمة التسديد والتصريح الضريبي بواسطة الدفع الإلكتروني والحسابات المصرفية. وأكد أنها "الخطوة الأولى لفصل العلاقة بين المواطن والموظف، مما يحد من إضاعة الوقت أمام صاحب العلاقة والمكلف اللبناني ويحد من عمليات الفساد ويحسن إيرادات الدولة".

وأشار الصفدي إلى أنه تكمن أهمية هذه الخدمة في أن المكلفين من أشخاص ومؤسسات في مقدورهم تسديد الضرائب عن طريق بطاقات الائتمان أياً كانت وبواسطة الحسابات المصرفية لدى المصارف التي تعتمد هذه الخدمة، وهي تضم اليوم مجموعة من المصارف الستة الأولى في لبنان، بانتظار أن تلحق بها المصارف المتبقية".

ويخضع التسديد الضريبي بواسطة بطاقة الائتمان لنظام عمليات الـ "Credit Cards" مقابل بدل خدمة للمصارف تقارب ١,٢٥ دولار على كل عملية. كما تعتمد على عمليات السحب العادية بواسطة بطاقات الائتمان.

ويذكر أن هذه الخدمة "الاختيارية" جاءت بناء لاتفاق وزارة المال مع مصرف لبنان وجمعية المصارف تسهيلاً لعمليات تسديد الضرائب من أي مكان حتى في الخارج وعلى أساس البطاقات واستناداً إلى الأرقام المالية للمكلفين من أشخاص ومؤسسات وشركات.

\*\*\*\*\*



### زخور: تفاقم الأوضاع الأمنية سيؤثر سلبا على قطاع النقل البحري ومرفأ بيروت

حذر رئيس الغرفة الدولية للملاحة في بيروت ايلي زخور، من أن تفاقم الأزمات السياسية والأوضاع الأمنية في البلد سيؤثر سلبا على قطاع النقل البحري، وستكون تداعياته كبيرة على مرفأ بيروت الذي ما يزال يحقق حتى تاريخه الأرقام القياسية بحركته ووارداته المرفئية.

وتوقع زخور أن تستمر حركة مرفأ بيروت في الارتفاع في المرحلة المقبلة حتى بعد استقرار الأمور في سوريا شرط "أن يظل الوضع الأمني في لبنان مقبولا ولو بحده الأدنى". فمرفأ بيروت سيظل منفذا رئيسيا لتوفير استيراد المواد الأولية والمعدات والآليات لعملية إعادة إعمار سوريا، خصوصا أن مرفأي طرطوس واللاذقية لن يكون بمقدورهما تلبية حاجات إعادة الاعمار بعد التدمير الذي طاول البنية التحتية والفوقية في المدن والبلدات والقرى السورية". إلا أن عاد زخور وحذر من "أن تدهور الأحداث الأمنية في لبنان سيؤدي الى ضياع كل الانجازات وضرب مسيرة مرفأ بيروت التصاعديّة"، مشددا على "ضرورة إخراج البلاد من دائرة الخطر وبالعودة الى التلاقي وتقوية الوحدة الوطنية والاسراع في تشكيل الحكومة".

جاء تصريح زخور في سياق تعليقه على الأرقام القياسية التي ما يزال يحققها مرفأ بيروت بحركته. فقد ارتفع المعدل الشهري للحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي من ٢٤ ألف حاوية نمطية شهريا الى ٣٤ ألف وحتى ٣٧ ألف حاوية نمطية شهريا. وارتفع معدل الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية من ٣٥٠٠ حاوية نمطية الى ٦ آلاف وحتى ٧٥٠٠ حاوية نمطية شهريا. علما أن معدل وزن البضائع ارتفع من ٥٩٠ ألف طن شهريا الى أكثر من ٦٩٠ ألف طن شهريا. وأوضح زخور بأن حركة الحاويات برسم المسافنة عادت الى الارتفاع بعدما توفر المزيد من الباحات واستعمال رافعات جسرية ورافعات مساعدة اضافية وصلت الى المرفأ في الآونة الأخيرة.

وأشار زخور الى أن محطة الحاويات في حالتها الحالية أصبحت قادرة على التعامل مع باخرة حاويات عملاقة يبلغ طولها أكثر من ٣٩٥ مترا، مع باخرتين أصغر حجما، ما ساهم في التخفيف من شدة الازدحام حيث انخفضت فترة انتظار البواخر للرسو في محطة الحاويات الى أقل من ٢٤ ساعة.



-17-

وتوقع زخور أن تعمل محطة الحاويات بكامل طاقتها اعتباراً من شهر تشرين الثاني (نوفمبر) من العام الجاري، وعندها ستستخدم المحطة ١٢ رافعة جسرية بدلاً من ٨ حالياً، لتفريغ و شحن البواخر، و ٣٨ رافعة مساعدة بدلاً من ٢٢ حالياً، كما أن طول الرصيف المركزي في المحطة (رقم ١٦) سيصبح ١١٠٠ متر بدلاً من ٧٧٥ متر حالياً. كما أن عمق حوض الرصيف الجديد سيصل إلى ١٦,٥ متراً في حين أن عمق حوض الرصيف الحالي فهو ١٥,٥ متراً. وسترتفع القدرة الاستيعابية السنوية إلى نحو مليون ونصف المليون حاوية نمطية من نحو مليون و ٥٠ ألف حاوية نمطية حالياً. كما ستصبح المحطة قادرة على استقبال، في وقت واحد، ٣ سفن عملاقة يبلغ طول الواحدة منها أكثر من ٣٦٠ متراً أو ٤ سفن متوسطة الحجم يبلغ طول الواحدة منها أكثر من ٢٦٠ متراً.

وتوقع زخور أن يدخل مرفأ بيروت وللعام الرابع على التوالي لائحة المرفأ الأولى في العالم التي تتعامل مع أكثر من مليون حاوية نمطية سنوياً.

\*\*\*\*\*

### معهد العلوم البحرية والتكنولوجيا في البترون ي دشّن قريبا

بعد مرور حوالي العامين على وضع حجر الأساس لمبنى العلوم البحرية والتكنولوجيا (Maritime Sciences & Technology Institute) في البترون برعاية وزير الأشغال العامة والنقل غازي العريضي، تم إنجاز المرحلة الأولى من المبنى بفضل الجهود المكثفة التي بذلها العريضي والرعاية والملاحقة المتواصلة للمدير العام للنقل البري والبحري عبد الحفيظ القيسي.

وتشمل المرحلة الأولى التي تم إنجازها مبناً تبلغ مساحته ٤٥٠٠ متر مربع من أصل ٢٣ ألف متر مربع عند إتمام المشروع بكامل مراحلها. وقد تم تجهيزه وتأثيثه بإشراف القيسي، على أن يدشنه العريضي بعد تجهيزه "بمركز المحاكاة البحري"، الذي تسعى وزارة النقل إلى تأمينه عبر منحة دولية. ومن المتوقع أن يباشر المعهد إعطاء الدروس خلال الشهرين المقبلين.

والمعلوم أن المشروع يلحظ أيضاً إنشاء مبنى لإيواء الطلاب (Dorms) ما يتيح للمعهد استقبال الطلاب من مختلف المناطق اللبنانية والخارج.

\*\*\*\*\*

17/36

ICN – Newsletter nr. 29 – September 2013



**Summary of Lebanese Customs Statistics at July 2013  
Compared with the same period of 2012**

Customs Offices	1 <sup>st</sup> 7 months 2013	1 <sup>st</sup> 7 months 2012	+ / - USD	+ / - %
Beirut Port (millions) USD	773,692	798,393	-24,701	-3.09 %
Rafic Hariri Int'l Airport (millions) USD	66,965	65,135	+1,830	+2.81 %
Tripoli Port (millions) USD	27,430	19,406	+8,024	+41.35 %
Al Masnaa Border (millions) USD	4,387	17,076	-12,689	-74.31 %
Tyr Port (millions) USD	1,648	1,593	+55 thousand	+3.46 %
Sidon Port (millions) USD	2,377	5,240	-2,863	-54.64%
Abboudieh Border USD	66 thousand	2,079 millions	-2,013 millions	-96.83 %
Arida/Kaa Borders (thousand) USD	44	15	+29	+193.33 %
Total customs revenues (millions) USD	876,609	908,937	-32,328	-3.56 %
Total value added taxes (VAT) (millions) USD	812,466	884,480	-72,014	-8.14 %
Total customs & VAT revenues (millions) USD	1689,075	1793,417	-104,342	-5.82 %

\*\*\*\*\*

انخفاض المجموع العام للواردات الجمركية والضريبة على القيمة المضافة (VAT) في

الأشهر السبعة الأولى من العام ٢٠١٣

الواردات الجمركية ٨٧٦,٦٠٩ مليون دولار والـ (VAT) ٨١٢,٤٦٦ مليون دولار

بينت الاحصاءات الصادرة عن المديرية العامة للجمارك اللبنانية، أن المجموع العام للواردات الجمركية والضريبة على القيمة المضافة (VAT) والمحصل عبر كافة المرافق والبوابات الجمركية خلال الأشهر السبعة الأولى من العام الحالي، جاء أدنى مما كان عليه في الفترة نفسها من العام الماضي.



والمعلوم أن هذا التراجع يأتي نتيجة لإلغاء استيفاء ضريبة الـ (VAT) عن المازوت المستورد منذ آذار (مارس) من العام ٢٠١٢.

### تراجع المجموع العام للواردات الى ١٦٨٩,٠٧٥ مليون دولار

فقد بلغ المجموع العام للواردات الجمركية والـ (VAT) ١٦٨٩,٠٧٥ مليون دولار خلال الأشهر السبعة الأولى من العام الحالي، مقابل ١٧٩٣,٤١٧ مليون دولار للفترة عينها من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ١٠٤,٣٤٢ مليون دولار ونسبته ٥,٨٢ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ١٦٨٩,٠٧٥ مليون دولار كالآتي:

مجموع الواردات الجمركية: بلغ ٨٧٦,٦٠٩ مليون دولار مقابل ٩٠٨,٩٣٧ مليون دولار للأشهر السبعة الأولى نفسها من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ٣٢,٣٢٨ مليون دولار ونسبته ٣,٥٦ بالمئة.  
مجموع واردات الـ (VAT): بلغ ٨١٢,٤٦٦ مليون دولار مقابل ٨٨٤,٤٨٠ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٧٢,٠١٤ مليون دولار ونسبته ٨,١٤ بالمئة.

### كيف توزع المجموع العام للواردات الجمركية؟

وتوزع المجموع العام للواردات الجمركية المحصل عبر كافة المرافئ والبوابات البرية والبحرية والجوية والبالغ ٨٧٦,٦٠٩ مليون دولار خلال الأشهر السبعة الأولى من العام الحالي، كالآتي:

- ظل مرفأ بيروت متربعا على المرتبة الأولى بـ ٧٧٣,٦٩٢ مليون دولار مقابل ٧٩٨,٣٩٣ مليون دولار للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ٢٤,٧٠١ مليون دولار ونسبته ٣,٠٩ بالمئة. وتمثل حصة مرفأ بيروت ما نسبته ٨٨,٢٦ بالمئة من مجموع الواردات الجمركية.
- واحتفظ مطار بيروت الدولي (رفيق الحريري) بالمرتبة الثانية بـ ٦٦,٩٦٥ مليون دولار مقابل ٦٥,١٣٥ مليون، أي بزيادة قدرها ١,٨٣٠ مليون دولار ونسبته ٢,٨١ بالمئة. وتمثل حصة مطار بيروت ما نسبته ٧,٦٤ بالمئة من مجموع الواردات الجمركية.



- وراوح مرفأ طرابلس مكانه في المرتبة الثالثة بـ ٢٧,٤٣٠ مليون دولار مقابل ١٩,٤٠٦ مليون دولار، أي بارتفاع كبير قدره ٨,٠٢٤ مليون دولار ونسبته ٤١,٣٥ بالمئة. وتمثل حصة مرفأ طرابلس ما نسبته ٣,١٣ بالمئة من مجموع الواردات الجمركية.

### وكيف توزع المجموع العام لواردات الـ(VAT)؟

وتوزع المجموع العام لواردات الـ(VAT) والمستوفى عبر كافة المرافئ والبوابات والبالغ ٨١٢,٤٦٦ مليون دولار خلال الأشهر السبعة الأولى من العام الحالي على الشكل التالي:

- بقي مرفأ بيروت محتلا المرتبة الأولى باستيفائه ٦٦٨,١٨١ مليون دولار مقابل ٦٩٨,٢١٠ مليون دولار للفترة نفسها من العام الماضي، أي بتراجع قدره ٣٠,٠٢٩ مليون دولار ونسبته ٤,٣٠ بالمئة. وتمثل حصة مرفأ بيروت ما نسبته ٨٢,٢٤ بالمئة من مجموع واردات الـ(VAT).
- كما احتفظ مطار بيروت الدولي (رفيق الحريري) بالمرتبة الثانية بـ ٨٨,١٦٦ مليون دولار مقابل ٨٠,٣٩٩ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ٧,٧٦٧ مليون دولار ونسبته ٩,٦٦ بالمئة. وتمثل حصة مطار بيروت الدولي ما نسبته ١٠,٨٥ بالمئة من مجموع واردات الـ(VAT).
- وحافظ مرفأ طرابلس على المرتبة الثالثة بـ ٣٣,٤٧٧ مليون دولار مقابل ٤٢,٨٠٧ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٩,٣٣٠ مليون دولار ونسبته ٢١,٨٠ بالمئة. وتمثل حصة مرفأ طرابلس ما نسبته ٤,١٢ بالمئة من مجموع واردات الـ(VAT).

\*\*\*\*\*

### سلامة: الوضع النقدي ما يزال مستقرا ووضع المصارف سليما

طمأن حاكم مصرف لبنان رياض سلامة أن "الوضع النقدي ما يزال مستقرا ووضع المصارف سليما". مؤكدا أن "الحركة الطبيعية في سوق القطع وأن الودائع المصرفية شهدت ارتفاعا بمعدل سنوي قدره ٨ بالمئة حتى آخر حزيران (يونيو) ٢٠١٣، على الرغم من العجز في ميزان المدفوعات، أما مستوى الدولار فبلغ ٦٦ بالمئة".



جاء كلام سلامة في المؤتمر الذي نظّمته مجلة "البنك المستثمر" تحت عنوان "إعادة تشكيل النظام المصرفي: الخطوات الصحيحة"، في فندق "Four Seasons" في بيروت، وحضره عدد من رؤساء الهيئات الاقتصادية وقيادات المصارف اللبنانية.

واعتبر سلامة أن "النموذج النقدي الذي بنيناه أضفى مناعة حمت الاستقرار في الظروف الاستثنائية"، مؤكداً "الاستمرار في هذا النموذج حيث سنحافظ على استقرار سعر صرف الليرة اللبنانية تجاه الدور الأميركي والامكانيات متوفرة لدى مصرف لبنان للقيام بذلك". ولفت الى "أننا سنبقى متدخلين في سوق السندات، هادفين الى المحافظة على استقرار قاعدة الفوائد في لبنان من دون تعطيل آليات السوق". مشيراً الى "أن المصارف اللبنانية تجاوزت الأزمات، لا سيما في سوريا ومصر وقبرص، وتعمل حالياً بوتيرة الانتاج نفسها التي عرفتتها قبل هذه الأزمات. وقد كونت الاحتياطات العامة المطلوبة كي لا تتأثر بمزيد من التأزم في الدول المتواجدة فيها...".

\*\*\*\*\*

### تعاون بين الغرفة الدولية للملاحة في بيروت ونقابة وسطاء النقل

قام وفد من نقابة وسطاء النقل البري والبحري والجوي برئاسة نائب الرئيس سمير سرياني بزيارة الغرفة الدولية للملاحة في بيروت في ١٣ آب (أغسطس) الماضي. وقد كان في استقبال الوفد أعضاء الهيئة الادارية للغرفة برئاسة ايلي زخور.

وبعد أن قدم سرياني التهانى بمناسبة انتخاب هيئة ادارية جديدة للغرفة، جرى البحث في السبل الآيلة الى توثيق وتفعيل التعاون بين غرفة الملاحة ونقابة وسطاء النقل في لبنان والدفاع عن مصالحه. وبعد أن تمنى زخور الشفاء العاجل لرئيس النقابة يعقوب القيسي، أكد أن غرفة الملاحة ترحب بالتعاون مع كافة الهيئات المعنية بقطاع النقل البحري، خصوصاً نقابة وسطاء النقل التي تضم بين أعضائها عدداً كبيراً من أعضاء الغرفة.

وفي نهاية الاجتماع قدم سرياني شهادة تقدير وتهنئة لزخور الذي وعد برد الزيارة الى نقابة وسطاء النقل في موعد يتفق عليه في حينه.

\*\*\*\*\*



### فرنسوا باسيل: المصارف سليمة ونسبة السيولة لديها عالية جدا

لقت رئيس جمعية المصارف الدكتور فرانسوا باسيل الى أن صرخة الهيئات الاقتصادية في يوم الاضراب الذي نفذته في ٣/٩/٢٠١٣، تركت أصداء إيجابية، وأن هذه الهيئات لن تقف عند هذا الحد وهي تتهياً للخطوة التالية التي لن تكون فيها لوحدها، وهي ستدعو الهيئات المنتجة في البلد الى التعاون سويا في إعداد برنامج عمل مشترك وعرضه على اللبنانيين. وأوضح باسيل "أن التعاون في المستقبل سيكون مع تلك الهيئات وكل مؤيدي "إعلان بعدا"، وتأليف حكومة قادرة جامعة، مستندة الى برنامج عمل واضح وصريح من أجل إجراء الاصلاحات اللازمة في البلد وحل مشكلات الناس جميعا".

من ناحية أخرى، تحدث باسيل عن الوضع المصرفي في ضوء الترددي الاقتصادي الحاصل، فطمأن الى سلامة المصارف وهي تملك نسبة سيولة عالية جدا. وقال: "طالما لا توجد حكومة ولا اصلاحات تلوح في الأفق واضحة مع برنامج محدد لتحقيقها، فليس لدى المصارف أي نية في تمويل أي شيء يتعلق بالدولة. نقوم بتجديد الاستحقاقات وإعادة جدولتها لا غير، نظرا الى استحقاقات الدولة المستقبلية فقط". وختم: "رغم كل شيء، لدي الثقة بأن السياسيين سيعودون الى ضمائرهم ويفكرون في مصلحة لبنان وشعبه قبل مصالحهم الشخصية".

\*\*\*\*\*

### ٦٠ مليار دولار مجموع الدين العام في نهاية حزيران (يونيو) ٢٠١٣

ذكرت النشرة الشهرية الصادرة عن جمعية مصارف لبنان، أن مجموع الدين العام الاجمالي ارتفع الى ٦٠ مليار دولار في نهاية شهر حزيران (يونيو) الماضي. وأوضحت أن الدين العام المحرر بالعملات الأجنبية يمثل ٤٣,٦ بالمئة من مجمل الدين المصرح عنه، بينما يمثل الدين بالليرة اللبنانية ٥٦,٤ بالمئة.

\*\*\*\*\*



Summary of Tripoli Port Statistics at July 2013  
Compared with the same period of 2012

	1 <sup>st</sup> 7 months 2013	1 <sup>st</sup> 7 months 2012	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Tripoli Port	314	252	+62	+24.60 %
Total Tonnage handled (tons)	825185	721971	+103214	+14.30 %
Total imports (tons)	577594	585938	-8344	-1.42 %
Total exports (tons)	247591	136033	+111558	+82 %
Total Cars handled (cars)	3651	3785	-134	-3.54 %
Total Port revenues (millions) USD	6,497	6,278	+219 thousand	+3.49 %
Total Customs revenues (millions) USD	27,430	19,406	+8,024	+41.35 %
Total VAT revenues (millions) USD	33,477	42,807	-9,330	-21.80 %
Total state revenues out of Tripoli Port (millions) USD	67,404	68,491	-1,087	-1.59 %

\*\*\*\*\*

ارتفاع حركة مرفأ طرابلس خلال الأشهر السبعة الأولى من العام الحالي

لم ينسحب على المجموع العام للواردات المالية

أظهرت الاحصاءات أن مرفأ طرابلس حقق تحسناً بالحركة الاجمالية التي تداولها خلال الأشهر السبعة الأولى من العام الحالي، مقارنة مع تلك المسجلة في الفترة نفسها من العام الماضي. كما بينت تراجع وزن البضائع المستوردة، مما انعكس سلباً على المجموع العام للواردات المالية، في حين ارتفع وزن البضائع المصدرة.

ارتفاع الحركة الاجمالية خلال الأشهر السبعة الأولى من العام الحالي

وأفادت المقارنة بحركة مرفأ طرابلس المسجلة خلال الأشهر السبعة الأولى من العامين ٢٠١٢ و

٢٠١٣، الأرقام التالية:



مجموع البواخر: ارتفع الى ٣١٤ باخرة مقابل ٢٥٢ باخرة، أي بتحسن قدره ٦٢ باخرة ونسبته ٢٤,٦٠ بالمئة.

مجموع الوزن الاجمالي: بلغ الوزن الاجمالي للبضائع المستوردة والمصدرة ٨٢٥١٨٥ طنا مقابل ٧٢١٩٧١ طنا، أي بارتفاع قدره ١٠٣٢١٤ طنا ونسبته ١٤,٣٠ بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ ٨٢٥١٨٥ طنا في الأشهر السبعة الأولى من العام الحالي،

كالآتي:

البضائع المستوردة: بلغ وزنها ٥٧٧٥٩٤ طنا مقابل ٥٨٥٩٣٨ طنا للأشهر السبعة ذاتها من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ٨٣٤٤ طنا ونسبته ١,٤٢ بالمئة.

البضائع المصدرة: بلغ وزنها ٢٤٧٥٩١ طنا مقابل ١٣٦٠٣٣ طنا، أي بارتفاع كبير قدره ١١١٥٥٨ طنا ونسبته ٨٢ بالمئة.

مجموع السيارات: بلغ ٣٦٥١ سيارة مقابل ٣٧٨٥ سيارة، أي بتراجع قدره ١٣٤ سيارة ونسبته ٣,٥٤ بالمئة.

### تراجع وزن البضائع المستوردة انسحب على مجموع الواردات

من جهة ثانية، تبين أن تراجع حركة البضائع المستوردة خلال الأشهر السبعة الأولى في العام الحالي انعكس سلبيًا على المجموع العام للواردات التي بلغت ٦٧,٤٠٤ مليون دولار مقابل ٦٨,٤٩١ مليون دولار للفترة نفسها من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ١,٠٨٧ مليون دولار ونسبته ١,٥٩ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع العام للواردات المالية خلال الأشهر السبعة الأولى من العام الحالي، على

الشكل التالي:

مجموع الواردات المرفئية: بلغ ٦,٤٩٧ مليون دولار مقابل ٦,٢٧٨ مليون دولار للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ٢١٩ ألف دولار ونسبته ٣,٤٩ بالمئة.

مجموع الواردات الجمركية: بلغ ٢٧,٤٣٠ مليون دولار مقابل ١٩,٤٠٦ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ٨,٠٢٤ مليون دولار ونسبته ٤١,٣٥ بالمئة.

مجموع واردات الضريبة على القيمة المضافة (VAT): بلغ ٣٣,٤٧٧ مليون دولار مقابل ٤٢,٨٠٧ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٩,٣٣٠ مليون دولار ونسبته ٢١,٨٠ بالمئة.



### حركة نشطة لبواخر الرو/رو بين طرابلس ومرسين واسكندرون

وتجدر الإشارة الى أن حركة بواخر الرو/رو (العبارات) ما تزال تسجل نشاطا مزدهرا بين مرفأ طرابلس ومرفأ مرسين واسكندرون التركيين. فهذه البواخر تؤم مرفأ طرابلس قادمة من المرفأين التركيين ناقلة الشاحنات المحملة بالبضائع التركية المستوردة لصالح التجار اللبنانيين، ثم تغادر مرفأ طرابلس الى مرسين واسكندرون ناقلة الشاحنات المحملة بالبضائع اللبنانية المصدرة لصالح التجار الاتراك. والمعروف أن حركة بواخر الرو/رو بين هذه المرفأين ازدهرت بعد إغلاق الحدود البرية بين سوريا وتركيا، نتيجة للأحداث الأمنية المندلعة في سوريا منذ أكثر من ٣٠ شهرا، ولتدهور العلاقات بين البلدين. ويذكر أن قيمة الصادرات التركية الى لبنان بلغت ٦٧٧ مليون دولار خلال الأشهر السبعة الأولى من العام الحالي، في حين بلغت قيمة الصادرات اللبنانية الى تركيا ١١٩ مليون دولار.

\*\*\*\*\*

### محمد عيتاني رئيسا لجمعية أصحاب السفن اللبنانيين

انتخبت جمعية أصحاب السفن اللبنانيين محمد عيتاني رئيسا لها لمدة ثلاث سنوات. وكانت الجمعية قد عقدت جمعية عمومية بتاريخ ٢٠ آب (أغسطس) الماضي، وبحثت المواضيع المدرجة على جدول الأعمال واتخذت القرارات المناسبة بشأنها. ثم انتخبت الجمعية العمومية هيئة ادارية جديدة، التي اجتمعت بدورها برئاسة العضو الأكبر سنا ألفرد صيقلتي، وشكلت مجلسها على الشكل التالي: محمد عيتاني رئيسا، فاروق مكحل نائبا للرئيس، انطوان خياط أمين للسرا، فريد قره بيبار أمينا للصندوق، ألفرد صيقلتي ومرعي أبو مرعي مستشارين.

وتجدر الإشارة الى أن محمد عيتاني هو أيضا الأمين العام للغرفة الدولية للملاحة في بيروت والاتحاد الاتحادي العربي للناقلين البحريين.

\*\*\*\*\*



### بيفاني: نعمل على ادارة الدين العام

أعلن مدير عام وزارة المال ألان بيفاني عن موافقة وزير المال محمد الصفدي على وضع استراتيجية متوسطة الأجل لادارة الدين العام (٢٠١٣-٢٠١٥)، وذلك بوضع برامج تمويل سنوية تساعد على تطوير هذا الدين. وأشاد بيفاني بالوزير الصفدي لأنه أول وزير يطلق ادارة الدين العام ويفعلها للمرة الأولى في تاريخ وزارة المال.

وتجدر الاشارة، الى أن الهيئة العليا لادارة الدين العام تضم وزير المال محمد الصفدي، المدير العام لوزارة المال ألان بيفاني ومدير الموازنة ومدير الخزينة.

\*\*\*\*\*

### ارتفاع عدد السيارات الجديدة المباعة الى ٢١٩٠٢ سيارة سياحية وتجارية في الأشهر

#### السبعة الأولى من العام الحالي

أظهر البيان الصادر عن جمعية مستوردي السيارات الجديدة في لبنان، أن عدد السيارات الجديدة المباعة خلال الأشهر السبعة الأولى من العام الحالي، بلغ ٢١٩٠٢ سيارة سياحية وتجارية مقابل ٢١٥٦٦ سيارة للفترة عينها من العام الماضي، أي بزيادة صغيرة قدرها ٣٣٦ سيارة سياحية وتجارية ونسبتها ١,٥٦ بالمئة.

وتوزعت هذه السيارات الجديدة المباعة على الشكل التالي: السيارات السياحية ٢٠٥٢٢ سيارة، والسيارات التجارية ١٣٨٠ سيارة.

وأفاد البيان أن أكثر من ٩٠ بالمئة من السيارات الجديدة المباعة خلال الأشهر السبعة الأولى من العام الحالي هي من السيارات الصغيرة ذات الأسعار المخفضة، التي لا يتجاوز سعر الواحدة منها الـ ١٥ ألف دولار أميركي والتي لا تستهلك كثيرا من الوقود.

\*\*\*\*\*



## شركة الملاحة العربية المتحدة (UASC)

### تتعاقد على بناء سفن سعة الواحدة منها ١٨ ألف حاوية نمطية

أعلنت شركة الملاحة العربية المتحدة (UASC) عن توقيعها عقدا لبناء ٥ سفن جديدة سعة الواحدة منها ١٨ ألف حاوية نمطية، و ٥ سفن أخرى سعة الواحدة ١٤ ألف حاوية نمطية. كما تضمن العقد خيار بناء سفينة إضافية بسعة ١٨ ألف حاوية و ٦ سفن إضافية سعة الواحدة ١٤ ألف حاوية نمطية. ووقعت (UASC) هذا العقد الذي تبلغ قيمته أكثر من ملياري دولار، مع شركة هيونداي للصناعات الثقيلة (HHI). ويعتبر هذا العقد هو الأضخم في تاريخ الشركة ويشكل ركيزة أساسية ستمكّنها من الوفاء بالتزاماتها وتحقيق أهدافها التوسعية الطويلة الأمد. ومن المقرر أن يبدأ تسليم السفن الجديدة مع حلول نهاية العام ٢٠١٤، وحتى النصف الأول من العام ٢٠١٥.

\*\*\*\*\*

### ميناء جبل علي الأول عربيا والتاسع عالميا في العام ٢٠١٢

تمكن ميناء جبل علي في دولة الامارات العربية المتحدة من الاحتفاظ بالمرتبة التاسعة بين الموانئ الأكثر تداولاً للحاويات في العالم في العام ٢٠١٢. فقد تداول ١٣,٢٨٠ مليون حاوية نمطية مقابل ١٣,٠١٠ مليون حاوية للعام ٢٠١١، أي بزيادة قدرها ٢٧٠ ألف حاوية نمطية ونسبتها ٢,٠٨ بالمئة. ويذكر أن ميناء جبل علي يحتل المرتبة الأولى بين الموانئ العربية، بينما يحتل ميناء جده الاسلامي المرتبة الثانية بين الموانئ العربية بتداوله ٤,٧٤ مليون حاوية نمطية والمرتبة الـ ٢٨ عالميا في العام ٢٠١٢.

\*\*\*\*\*

### مميّش: إجراءات أمنية مشددة لتأمين سلامة عبور السفن في قناة السويس

أكد الفريق مهاب مميّش رئيس هيئة قناة السويس، أن القوات المسلحة المصرية تتولى تأمين سلامة عبور السفن في قناة السويس، بالتعاون والتنسيق مع قوات الأمن الداخلي. وقام مميّش بزيارة تفقدية للقناة لمتابعة إجراءات تأمين المجرى الملاحي برا وبحرا، تحسبا لأي تعديات جديدة يمكن أن يقوم بها متطرفون مسلحون. وإثر الزيارة وجه مميّش رسالة طمأنة لربابنة السفن والوكلاء البحريين وشركات



الملاحة العالمية، أكد فيها "أن القوات المسلحة المصرية بكافة أفرعها وقوات الأمن الداخلي تبذل أقصى جهد في تأمين وحماية المجرى الملاحي ليلا ونهارا من البر والبحر، لتظل قناة السويس على الدوام شريان الخير لمصر والعالم أجمع".

وكانت الباخرة (Cosco Asia) التي ترفع العلم البنمي والتابعة للمجموعة الملاحية (Cosco) الصينية، قد تعرضت لإطلاق قذيفة صاروخية (RPG) خلال عبورها قناة السويس في ٣١ آب (أغسطس) الماضي. وقد ألحقت القذيفة أضرارا بإحدى الحاويات المشحونة على ظهر السفينة دون إصابة السفينة بأي أذى.

\*\*\*\*\*

### تأسيس شركة للنقل البحري سعودي-مغربية

أعلن مجلس الأعمال السعودي-المغربي، أنه بدأ بدرس المرحلة العملية لتأسيس شركة للنقل البحري سعودي-مغربية، بجانب عرض للفرص الاستثمارية المتاحة في السوق المغربية في قطاعات عدة، منها قطاعي المقاولات والسياحية، مع توقعات بأن تصل قيمة التمويلات السعودية في المغرب خلال الأعوام الخمسة القادمة الى ١,٢ مليار دولار أميركي.

\*\*\*\*\*

### تراجع حركة البضائع في مرفأ العقبة في نهاية آب (أغسطس) ٢٠١٣

أظهرت احصاءات مرفأ العقبة الأردني، أن كميات البضائع التي تداولها في الأشهر السبعة الأولى من العام الحالي، بلغت ١٠,٨٠١ مليون طن مقابل ١٣,٠٤٤ مليون طن للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ٢,٢٤٣ مليون طن ونسبته ١٧,٢٠ بالمئة.

بينما ارتفع عدد الحاويات التي تداولها، فبلغ ٥٥٨٩٥٣ حاوية نمطية مقابل ٥٣٥٠١٢ حاوية نمطية، أي بنمو قدره ٢٣٩٤١ حاوية نمطية ونسبته ٤,٤٧ بالمئة.

\*\*\*\*\*



### مشروع لتوسيع وتعميق مرفأى طرطوس واللاذقية

صرح وزير النقل السوري محمود سعيد، أن وزارة النقل لديها مشروعا لتوسيع وتعميق الغاطس لمرفأى طرطوس واللاذقية، وذلك في المرحلة القادمة مع مراعاة الحفاظ على الواجهة البحرية، مبيّنا أهمية التنسيق مع الجهات المحلية لتسهيل شق الطرق لحركة الشاحنات بعيدا عن الأبنية السكنية. ولفت سعيد الى أن العقوبات الاقتصادية أثرت سلبا على عمل السفن السورية وأجور البضائع، نتيجة لارتفاع تكاليف النقل البحري المتجهة نحو سوريا المرتبطة بارتفاع رسوم التأمين. وأوضح أن حركة بضائع الترانزيت التي كانت تشكل ٥٠ بالمئة من عمل المرفأى السورية، توقفت حاليا واكتفت هذه الموانئ في خدمة الاقتصاد الوطني، عبر تأمين المواد الأساسية والمشتقات النفطية.

\*\*\*\*\*

### تراجع حركة محطات الحاويات التابعة لموانئ دبي العالمية

#### في النصف الأول من العام الحالي

أفاد بيان صادر عن مجموعة موانئ دبي العالمية (DP World) أن محطات الحاويات التي تشرف على ادارتها وتشغيلها في العالم، تداولت ٢٦,٦ مليون حاوية نمطية في النصف الأول من العام الحالي، مقابل ٢٨,٢ مليون حاوية للفترة نفسها من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ١,٦ مليون حاوية نمطية ونسبته ٥,٦٧ بالمئة.

وأوضح البيان أن (DP World) سجلت تراجعا في محطات الحاويات التي تشغلها في آسيا وشبه القارة الهندية وأوروبا والشرق الأوسط وأفريقيا، بينما حققت نموا في محطاتها في الدول الأميركية وأستراليا.

وأشار البيان الى أن هذا التراجع لم يمنع (DP World) من أن تحقق أرباحا صافية في النصف الأول من العام الحالي، بلغت ٢٦,٤ مليون دولار مقابل ٢٤,٢ مليون دولار في الفترة عينها من العام الماضي، أي بزيادة قدرها ٢,٢ مليون دولار ونسبتها ٩,١ بالمئة.

والمعلوم أن (DP World) تشغل ٦٥ محطة وتحتل المرتبة الثالثة بين الشركات المشغلة لمحطات

\*\*\*\*\*

الحاويات في العالم.



### شركة الملاحة الوطنية السعودية "Bahri" تستلم الباخرة الثالثة بحمولة ٢٧ ألف طن

أعلنت شركة الملاحة الوطنية السعودية (NSCS) المعروفة بـ "Bahri" أنها استلمت الباخرة (Bahri Tabuk) الخاصة بنقل البضائع العامة (General Cargo) التي تبلغ حمولتها ٢٧ ألف طن. وهذه الباخرة هي الثالثة من أصل ٦ بواخر كانت تعافت على بنائها مع أحواض بناء السفن الكورية (Hyundai) في العام ٢٠١١، وبتكلفة اجمالية قدرها ١,٥٤٣ مليار ريال سعودي. ومن المتوقع أن تستلم "Bahri" البواخر الثلاث الباقية في النصف الأول من العام ٢٠١٤.

والمعلوم أن "Bahri" تملك أسطولاً مكوناً من سفن لنقل البضائع العادية والحاويات، إضافة إلى الناقلات الضخمة لنقل الغاز والنفط والمشتقات الكيماوية وناقلات الحبوب (Bulk Carriers).

\*\*\*\*\*

### مرفاً طنجة يستقبل أكبر باخرة حاويات في العالم

استقبل مرفاً طنجة المغربي في نهاية الاسبوع الأول من شهر أيلول (سبتمبر) الحالي، الباخرة الأكبر في العالم "Mearsk MC-Kinney Moller" التابعة لمجموعة (Mearsk) العالمية.

وهذه الباخرة التي تبلغ سعتها ١٨ ألف حاوية نمطية وطولها ٣٩٨ متراً وعرضها ٥٨ متراً، تؤمن الخدمات المنتظمة بين مرفأ الشرق الأقصى وأوروبا، مروراً بمرفاً طنجة، التي تستخدمه كمركز لعمليات المسافنة نحو المرفأ المجاورة.

\*\*\*\*\*

### (MSC) السويسرية نقلت ١٣,٢٠٠ مليون حاوية نمطية في العام ٢٠١٢

ذكرت شركة الملاحة السويسرية (MSC) أنها أمنت نقل ما مجموعه ١٣,٢٠٠ مليون حاوية نمطية في العام ٢٠١٢، مقابل ١٣,١٠٠ مليون حاوية للعام ٢٠١١، أي بارتفاع قدره ١٠٠ ألف حاوية نمطية ونسبته ١ بالمئة.



-31-

ويذكر أن (MSC) كانت تستخدم أسطولاً يضم سفناً بلغت سعتها الاجمالية ٢,١٧٥ مليون حاوية نمطية في نهاية العام ٢٠١٢، فارتفعت هذه السعة الاجمالية الى ٢,٣٧٦ مليون حاوية نمطية في مطلع شهر أيلول (سبتمبر) من العام الحالي، أي بزيادة قدرها ٢٠١ ألف حاوية نمطية ونسبتها ٩,٢٤ بالمئة في فترة لم تتجاوز التسعة أشهر.

\*\*\*\*\*

### انخفاض ديون (CMA CGM) الى ٣,٨ مليار دولار

أعلنت مجموعة (CMA CGM) الفرنسية، أنها تمكنت من خفض ديونها الصافية من ٤,١٨٥ مليار دولار في آذار (مارس) ٢٠١٣، الى ٣,٨٠٠ ملياراً في نهاية حزيران (يونيو) الماضي، أي بتراجع قدره ٣٨٥ مليون دولار ونسبته حوالي ١٠ بالمئة في فترة لم تتجاوز الأشهر الثلاثة. كما حققت ارتفاعاً برأسمالها الخاص الذي بلغ ٤,٨٠٠ مليار دولار مقابل ٤,٤٣٧ ملياراً، أي بنمو بلغ ٣٦٣ مليون دولار ونسبته حوالي ٩ بالمئة.

وتوقعت (CMA CGM) أن تحقق نتائج إيجابية في نهاية العام الحالي، رغم تراجع حركة التجارة البحرية العالمية.

\*\*\*\*\*

### مرفأ (Shenzhen) يطيح بمرفأ (Hong Kong)

#### ويتقدم لاحتلال المرتبة الثالثة في النصف الأول من العام الحالي

تمكن مرفأ (Shenzhen) الصيني لأول مرة من التقدم من المرتبة الرابعة الى المرتبة الثالثة مكان مرفأ (Hong Kong) الذي تراجع الى المرتبة الرابعة.

فقد أظهرت الاحصاءات أن مرفأ (Shenzhen) تعامل مع ١١,٠٦ مليون حاوية نمطية في النصف الأول من العام الحالي، بينما تداول مرفأ (Hong Kong) ١٠,٧١ مليون حاوية نمطية.

وتجدر الإشارة الى أن مرفأ (Shenzhen) حقق زيادة قياسية في النصف الأول من العام الحالي بتداوله ١١,٠٦ مليون حاوية نمطية مقابل ٩,٢٢ مليون حاوية للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ١,٨٤ مليون حاوية نمطية ونسبته ٢٠ بالمئة.

\*\*\*\*\*



### CSCL) تسجل خسائر في النصف الأول من العام الحالي

سجلت شركة الملاحة الصينية (CSCL) خسائر صافية في النصف الأول من العام الحالي بلغت ٢٠٠ مليون دولار، بانخفاض نسبته ٢,٤٤ بالمئة عن الخسائر التي كانت تكبدها في الفترة نفسها من العام الماضي والبالغة ٢٠٥ مليون دولار. وعزت الشركة استمرار هذه الخسائر الى تراجع حركة التجارة البحرية، ما أثر سلبا على أجور النقل البحري.

وقد أمنت (CSCL) نقل ٣,٨٩ مليون حاوية نمطية في النصف الأول من العام الحالي، بانخفاض ١,٦ بالمئة عما كانت شحنته في الفترة ذاتها من العام الماضي.

والمعلوم أن (CSCL) تحتل المرتبة التاسعة في العالم بأسطول يضم ١١٨ باخرة تبلغ سعتها الاجمالية ٦٠٣ آلاف حاوية نمطية.

\*\*\*\*\*

### الصين بحاجة الى ٥ آلاف طائرة ركاب جديدة في السنوات العشرين المقبلة

قالت مجموعة (Boeing) الأميركية لصناعة الطائرات، أن الصين ستحتاج الى ٥٥٠٠ طائرة جديدة لتلبية حاجات قطاع النقل الجوي فيها في السنوات العشرين المقبلة. وهذا العدد يزيد بنسبة ٦ بالمئة عن التقدير الذي كانت أصدرته في العام الماضي. وعزت هذه الزيادة الى ارتفاع الطلب على الطائرات ذات الممر الواحد، لتتكيف مع النمو الكبير في حركة السفر في المنطقة.

وأضافت (Boeing) أنها تتوقع أن تمتلك الصين في السنوات العشرين المقبلة ما يقارب ٥٥٨٠ طائرة ركاب، تبلغ قيمتها الاجمالية نحو ٧٨٠ مليون دولار.

\*\*\*\*\*

### شركة أمنية خاصة تؤمن سلامة البواخر في المياه الإقليمية الصومالية

وقعت الحكومة الصومالية عقدا مع شركة أمنية خاصة لتأمين سلامة إبحار البواخر في مياهها الإقليمية. كما عهدت الى هذه الشركة محاربة القرصنة وتأمين الحماية لمنشآتها البحرية المنتشرة على طول سواحلها.



وكانت الحكومة الصومالية فشلت في تأمين الحماية للسفن العابرة لمياهها الاقليمية بواسطة قواتها المسلحة الذاتية، ما سمح للقراصنة من زيادة هجماتهم والاستيلاء على السفن والابحار بها الى أماكن خاضعة لسلطتهم.

\*\*\*\*\*

### (APL) تستلم الباخرة الخامسة سعة ٩٢٠٠ حاوية نمطية

أعلنت شركة الملاحة (APL) التابعة لمجموعة (NOL) السنغابورية، أنها تسلمت الباخرة الخامسة سعة ٩٢٠٠ حاوية نمطية من البواخر التسع التي كانت تعاقدت على بنائها مع أحواض بناء السفن (DAEWOO) الكورية الجنوبية في العام ٢٠١٠. وقد انضمت الباخرة الجديدة التي أطلقت عليها اسم (APL Savannah) الى خطوط التحالف العالمي الجديد (New World Alliance) والتي تؤمن الخدمات البحرية المنتظمة بين الشرق الأقصى وأميركا الجنوبية.

\*\*\*\*\*



**World Top 20 Container Ports in 2012 / 2011**

Rank		Port - Country	millions (TEU) 2012	millions (TEU) 2011	+/- (TEU)	+/- %
2012	2011					
1	1	Shanghai – China	32.580	31.740	+840 thousands	+2.65%
2	2	Singapore- Singapore	31.650	29.940	+1,710 million	+5.71%
3	3	Hong Kong – China	23.100	24.380	-1,280 million	-5.25%
4	4	Shenzhen – China	22.940	22.570	+370 thousands	+1.64%
5	5	Busan - S. Korea	17.020	16.170	+850 thousands	+5.26%
6	6	Ningbo – Chinese	16.830	14.720	+2,110 millions	+14,33%
7	7	Guangzhou – Chinese	14.740	14.260	+480 thousands	+3.37%
8	8	Qingdao – Chinese	14.500	13.020	+1,480 million	+11.37%
9	9	Jebel Ali – UAE	13.280	13.010	+270 thousands	+2.08%
10	11	Tianjin– China	12.290	11.590	+700 thousands	+6.04%
11	10	Rotterdam – Netherlands	11.870	11.880	-10 thousands	+0.08%
12	13	Port Kelang – Malaysia	10.010	9.600	+410 thousands	+4.27%
13	12	Kaohsiung – Taiwan	9.780	9.640	+140 thousands	+1.45%
14	14	Hamburg – Germany	8.900	9.040	-140 thousands	-1.55%
15	15	Antwerp – Belgium	8.640	8.660	-20 thousands	-0.23%
16	16	Los Angelos – USA	8.070	7.940	+130 thousands	+1.64%
17	20	Dalian – Chinese	8.000	6.400	+1,600 million	+25%
18	18	Tanjung Pelepas Malaysia	7.720	7.500	+220 thousands	+2.93%
19	19	Xiamen – China	7.190	6.470	+720 thousands	+11.13%
20	22	Bremen - Germany	6.280	5.920	+360 thousands	+6.08%
Total millions (TEU)			285.390 millions (TEU)	274.450 millions (TEU)	+10.940 millions (TEU)	+3.99 %

\*\*\*\*\*



## مرافئ الحاويات العشريون الأولى في العام ٢٠١٢

### المرافئ التسع الأولى تحتفظ بمراتبها وتغييرات عدة في المراتب الباقية

أفاد بيان صادر عن المجلس (World Shipping Council (WSC) أن مرافئ الحاويات العشرين الأولى في العالم لم تشهد تغييرات في المراتب التسع الأولى في العام ٢٠١٢. في حين طرأت تغييرات عدة في المراتب الأخرى مما كانت عليه في العام ٢٠١١. كما أظهر البيان أن مرافئ حققت زيادة بعدد الحاويات التي تداولتها مقابل تراجع هذه الحركة في مرافئ أخرى.

- فقد استطاع مرفأ شنغهاي الصيني الاحتفاظ بالمرتبة الأولى للعام الثالث على التوالي بتداوله ٣٢,٥٨٠ مليون حاوية نمطية في العام ٢٠١٢، مقابل ٣١,٧٤٠ مليون حاوية للعام ٢٠١١، أي بزيادة قدرها ٨٤٠ ألف حاوية نمطية ونسبته ٢,٦٥ بالمئة.
- كما احتفظ مرفأ سنغابور بالمرتبة الثانية بـ ٣١,٦٥٠ مليون حاوية نمطية مقابل ٢٩,٩٤٠ مليون حاوية بارتفاع قدره ١,٧١٠ مليون حاوية نمطية ونسبته ٥,٧١ بالمئة.
- وراوح مرفأ هونغ كونغ مكانه في المرتبة الثالثة بـ ٢٣,١٠٠ مليون حاوية نمطية مقابل ٢٤,٣٨٠ مليون حاوية، أي بتراجع قدره ١,٢٨٠ مليون حاوية نمطية ونسبته ٥,٢٥ بالمئة.
- واحتفظت مرافئ: (Shenzhen) الصيني بالمرتبة الرابعة، و (Busan) الكوري الجنوبي بالمرتبة الخامسة، و (Ningbo) الصيني بالمرتبة السادسة، و (Guangzhou) الصيني بالمرتبة السابعة، و (Qingdao) الصيني بالمرتبة الثامنة، وجبل علي الاماراتي بالمرتبة التاسعة، بينما تقدم (Tianjin) الصيني من المرتبة الحادية عشرة الى المرتبة العاشرة، مقابل تراجع (Rotterdam) الهولندي من المرتبة العاشرة الى الحادية عشرة.



### ٢٨٥,٣٩٠ مليون حاوية نمطية حركة المرافئ العشرين الأولى في العام ٢٠١٢

كما أفاد البيان أيضاً، أن المرافئ العشرين الأولى في العام ٢٠١٢ تداولت ٢٨٥,٣٩٠ مليون حاوية نمطية في العام ٢٠١٢، في حين تعاملت المرافئ التي احتلت المراتب ذاتها في العام ٢٠١١، ما مجموعه ٢٧٤,٤٥٠ مليون حاوية، أي بارتفاع قدره ١٠,٩٤٠ مليون حاوية نمطية ونسبته ٣,٩٩ بالمئة.

### ٩ مرافئ صينية بين المرافئ العشرين الأولى في العام ٢٠١٢

وأظهر البيان أيضاً أن ٩ مرافئ صينية كانت بين المرافئ العشرين الأولى في العالم في العام ٢٠١٢، و ٤ مرافئ أوروبية ومرافئ ماليزيان ومرافئ واحد للولايات المتحدة الأميركية. وكان مرافئ جبل علي الاماراتي المرفأ العربي الوحيد بين هذه المرافئ.