



بيروت في ١٤/٨/٢٠١٣

رقم ١٩/٢٠١٣/٣٧٢٩

النشرة الإلكترونية ٢٨ – Newsletter nr. 28

آب (أغسطس) ٢٠١٣ – August 2013

الفهرس – Index

5	Summary of Beirut Port statistics at June 2013 compared with the same period of 2012.	-
6	الحركة الجيدة لمرفأ بيروت لم تنسحب على المجموع العام للواردات.	-
6	ارتفاع حركة البضائع المستوردة والمصدرة.	-
7	نمو حركة الحاويات في مرفأ بيروت في النصف الأول من العام الحالي.	-
7	الأرقام القياسية مستمرة بحركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وحركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية.	-
8	انخفاض حركة المسافنة.	-
8	حركة جيدة تحققها حركة السيارات.	-
9	تراجع المجموع العام للواردات المالية في النصف الأول من العام الحالي.	-
9	زيادة كبيرة للواردات المرفئية.	-
9	زخور: الأزمات الداخلية والأحداث الأمنية الخارجية لم تمنع مرفأ بيروت من تحقيق حركة اجمالية قياسية.	-
10	لبنان تحول الى محطة توريد للأسواق السورية.	-
10	إنجاز مشروع التوسيع والتجهيز والتدشين في الربع الأخير من العام الحالي.	-
11	مشروع جديد لبناء محطة حاويات نموذجية جديدة.	-



11	Summary of containers handled at Beirut Port at June 2013 compared with the same period of 2012. -
12	ارتفاع حركة الحاويات في النصف الأول من العام الحالي. -
13	MSC (لبنان) تحافظ على المرتبة الأولى بالاستيراد نحو الاستهلاك المحلي. -
14	مجموعة Sealine تتقدم للترتيب على المرتبة الأولى بتصدير الحاويات المملأ ببضائع لبنانية. -
14/15	تراجع حركة المسافنة في النصف الأول من العام الحالي. -
15	تراجع حصة حركة المسافنة الى ٣١,٩٢ بالمئة من مجموع الحاويات. -
16	باسيل: مشروع تمديد خط أنابيب الغاز الساحلي سيقر كما هو وارد من الحكومة. -
16	شربل يعمم قرار توقيت سير الشاحنات في بيروت وجبل لبنان. -
17	عبود: تراجع حركة السياحة بنسبة ٢٧ بالمئة. -
17/18	صابونجيان يرعى فض النزاع بين مرفأ بيروت وجمعية الصناعيين اللبنانيين. -
18	Lebanon Trade deficit down to USD 8478 million in the 1 st half of 2013. -
18/19	انخفاض فاتورة الاستيراد مقابل ارتفاع فاتورة التصدير. -
19/20	الصين تستعيد المرتبة الأولى بالتصدير الى لبنان. -
20	سوريا تحافظ على المرتبة الأولى بالاستيراد من لبنان. -
21	ارتفاع قيمة فاتورة بضائع الترانزيت وانخفاض قيمة بضائع إعادة التصدير. -
21	Monthly import & export in the 1 st 6 months of 2012&2013. -
22	Summary of Lebanese customs statistics at June 2013 compared with the same period of 2012. -
23	تراجع المجموع العام للواردات الجمركية والـ(VAT) خلال النصف الأول من العام الحالي. -



24	- كيف توزعت الواردات الجمركية والـ(VAT) في النصف الأول من العام الحالي.
25	- حصة مرفأ بيروت من الواردات الجمركية والـ(VAT).
25/26	- ارتفاع عدد السيارات الجديدة المباعة في النصف الأول من العام الحالي.
26	- Summary of Tripoli Port statistics at June 2013 compared with the same period of 2012.
27/28	- ارتفاع حركة مرفأ طرابلس وتراجع مجموع وارداته المالية خلال النصف الأول من العام الحالي.
28	- بواخر الرو/رو تواصل تعاملها مع مرفأ طرابلس.
29	- ارتفاع أرباح شركة الملاحة القطرية في النصف الأول من العام الحالي.
29	- باخرة ثالثة بحمولة ٢٦ ألف طن لشركة "البحري" السعودية.
29/30	- مشروع لتوسيع مرفأ عدن وتعميق أحواضه.
30	- تراجع إيرادات مرفأي طرطوس واللاذقية في النصف الأول من العام الحالي.
31	- ١١٧٠ سفينة حركة مرفأ دمياط في النصف الأول من العام الحالي.
31	- تراجع حركة الحاويات في مرفأ جده الاسلامي في النصف الأول من العام الحالي.
31	- ارتفاع حركة الحاويات في مرفأ العقبة في النصف الأول من العام الحالي.
32	- ٣٣٦ مليار دولار إيرادات السعودية من صادرات النفط في العام ٢٠١٢.
32	- ارتفاع احتياطي النقد الأجنبي في مصر.
33	- التطورات المصرية تنعكس سلبي على حركة النقل البحري بين المرفأ التركية والمصرية.
34	- ١٨٧ باخرة بسعة ٤٤٨ حاوية نمطية متوقفة عن العمل (Idle Vessels).



34	- بواخر اضافية سعة ١٦ ألف حاوية نمطية لـ (CMA CGM).
34/35	- ٢,٧٥ مليون حاوية نمطية سعة أسطول MSC حتى العام ٢٠١٦.
35	- تراجع خسائر NOL في النصف الأول من العام الحالي.
36	- Matson تحقق أرباحا في النصف الأول من العام الحالي.
36	- تراجع دراماتيكي لأرباح OOIL في النصف الأول من العام الحالي.
37	- سفينة ثالثة سعة ٩٨١٤ حاوية نمطية لـ Hamburg Sud.
37	- ٢٢٨,١ مليون دولار أرباح Hapagloyd في النصف الأول من العام الحالي.
38	- ارتفاع إيرادات السياحة التركية في النصف الأول من العام الحالي.

بالإمكان الاطلاع على كافة النشرات الالكترونية وأخبار الغرفة على الموقع الالكتروني للغرفة
الدولية للملاحة في بيروت www.icnbeirut.com



Summary of Beirut Port Statistics at June 2013
compared with the same period of 2012

Subjects	1 st 6 months 2013	1 st 6 months 2012	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Beirut Port	1,058	1,012	+46	+4.54%
Total Tonnage handled (tons) millions	4,091	3,486	+605 thousand	+17.35 %
Total imports (tons) millions	3,566	3,080	+486 thousand	+15.78 %
Total exports (tons) thousand	525	406	+119	+29.31 %
Total Containers handled (TEU)	558,162	514,768	+43,394	+8.43 %
Containers imported for local markets (TEU)	185,371	150,495	+34,876	+23.17 %
Containers exported with Lebanese cargoes (TEU)	37,780	26,550	+11,230	+42.30 %
Total Transshipment containers (TEU)	178,142	200,872	-22,730	-11.32 %
Total Cars handled (cars)	47,859	40,205	+7,654	+19.04 %
Total Imported (cars)	43,143	35,976	+7,167	+19.92 %
Total Re-exported (cars)	4,716	4,229	+487	+11.52 %
Total Port revenues (USD) (millions)	105,932	85,117	+20,815	+24.45 %
Total Customs revenues (USD) (millions)	654,011	664,994	-10,983	-1.65 %
Total VAT revenues (USD) (millions)	563,381	597,985	-34,604	-5.79 %
Total Harbor Master fees (USD) (millions)	3,734	2,715	+1,019	+37.53 %
Total state revenues out of Beirut Port (USD) (millions)	1327,058	1350,811	-23,753	-1.76 %



الحركة الجيدة في مرفأ بيروت لم تنسحب على المجموع العام للواردات المالية

خلال النصف الأول من العام الحالي

أظهرت الاحصاءات أن مرفأ بيروت يواصل تحقيق حركة كبيرة تتمثل بكميات البضائع وعدد الحاويات والسيارات. فقد تبين أن هذه الحركة تواصل ارتفاعها بالرغم من الأحداث الأمنية في سوريا، والمستمرة منذ العامين والنصف. فقد أفادت الاحصاءات أن المرفأ سجل حركة قياسية جديدة في النصف الأول من العام الحالي، مقارنة مع تلك المحققة في الفترة ذاتها من العام الماضي. لكن هذه الحركة لن تنسحب على المجموع العام للواردات المالية التي جاءت أدنى مما كانت عليه في الأشهر الستة الأولى نفسها من العام الماضي. ومن المعلوم أن السبب الرئيسي لانخفاض مجموع الواردات المالية، يعود الى إلغاء استيفاء رسوم الضريبة على القيمة المضافة (VAT) على المازوت المستورد منذ آذار (مارس) من العام الماضي.

ارتفاع الحركة في النصف الأول من العام الحالي

فقد بينت المقارنة بحركة مرفأ بيروت خلال النصف الأول من العامين ٢٠١٢ و ٢٠١٣، الوقائع التالية:

مجموع البواخر: ارتفع الى ١٠٥٨ باخرة مقابل ١٠١٢ باخرة، أي بزيادة قدرها ٤٦ باخرة ونسبتها ٤,٥٤ بالمئة.

كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي ٤,٠٩١ مليون طن مقابل ٣,٤٨٦ مليون طن، أي بنمو قدره ٦٠٥ آلاف طن ونسبته ١٧,٣٥ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٤,٠٩١ مليون طن على الشكل التالي:

البضائع المستوردة: بلغ وزنها ٣,٥٦٦ مليون طن مقابل ٣,٠٨٠ مليون طن، أي بتحسن قدره ٤٨٦ ألف طن ونسبته ١٥,٧٨ بالمئة.

البضائع المصدرة: بلغ وزنها ٥٢٥ ألف طن مقابل ٤٠٦ ألف طن، أي بزيادة قدرها ١١٩ ألف طن ونسبتها ٢٩,٣١ بالمئة.



والمرفأ يتعامل مع ٥٥٨١٦٢ حاوية نمطية

وارتفعت حركة الحاويات التي تداولها مرفأ بيروت في النصف الأول من العام الحالي الى ٥٥٨١٦٢ حاوية نمطية مقابل ٥١٤٧٦٨ حاوية في الفترة عينها من العام الماضي، أي بتحسن قدره ٤٣٣٩٤ حاوية نمطية ونسبته ٨,٤٣ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٥٥٨١٦٢ حاوية نمطية على الشكل التالي:

الحاويات المستوردة: بلغ مجموعها ٢٧٥٧٩٧ حاوية نمطية مقابل ٢٥١٤٨٢ حاوية، أي بنمو قدره ٢٤٣١٥ حاوية نمطية ونسبته ٩,٦٧ بالمئة.

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها: بلغت ٢٦٦٣٨٣ حاوية نمطية مقابل ٢٥٠٣٦٢ حاوية، أي بارتفاع قدره ١٦٠٢١ حاوية نمطية ونسبته ٦,٤٠ بالمئة.

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغ عددها ١٥٩٨٢ حاوية نمطية مقابل ١٢٩٢٤ حاوية، أي بزيادة قدرها ٣٠٥٨ حاوية نمطية ونسبتها ٢٣,٦٦ بالمئة.

ارتفاع قياسي لحركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي

وحققت حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي زيادة كبيرة، فبلغ مجموعها ١٨٥٣٧١ حاوية نمطية مقابل ١٥٠٤٩٥ حاوية، أي بارتفاع قياسي قدره ٣٤٨٧٦ حاوية نمطية ونسبته ٢٣,١٧ بالمئة.

ورقم قياسي لحركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية

وما تزال حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية تحقق أرقاماً قياسية، فقد بلغ مجموعها ٣٧٧٨٠ حاوية نمطية مقابل ٢٦٥٥٠ حاوية، أي بزيادة ضخمة قدرها ١١٢٣٠ حاوية نمطية ونسبتها ٤٢,٣٠ بالمئة.



انخفاض حركة الحاويات برسم المسافنة

وسجلت حركة الحاويات برسم المسافنة استثناء بتراجعها في النصف الأول من العام الحالي الى ١٧٨١٤٢ حاوية نمطية مقابل ٢٠٠٨٧٢ حاوية للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ٢٢٧٣٠ حاوية نمطية ونسبته ١١,٣٢ بالمئة.

وتجدر الإشارة الى أن تراجع حركة المسافنة عائد لتلبية لطلب ادارة مرفأ بيروت من الشركتين اللتين تعتمدان المرفأ مركزا لعمليات المسافنة، لتخفيض هذه الحركة لتخفيف الضغط عن محطة الحاويات والحد من شدة الازدحام نتيجة للأرقام القياسية التي تحققتها حركة الحاويات برسم الاستهلاك المحلي والحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية، وذلك لحين إنجاز مشروع التوسيع والتجهيز في المرفأ، والمنتظر في نهاية أيلول (سبتمبر) المقبل.

ورقم كبير لحركة السيارات في النصف الأول من العام الحالي

وتواصل حركة السيارات في مرفأ بيروت ارتفاعها، فبلغ مجموعها ٤٧٨٥٩ سيارة في النصف الأول من العام الحالي، مقابل ٤٠٢٠٥ سيارة للفترة عينها من العام الماضي، أي بنمو قدره ٧٦٥٤ سيارة ونسبته ١٩,٠٤ بالمئة.

وتوزع مجموع السيارات والبالغ ٤٧٨٥٩ سيارة كالآتي:

السيارات المستوردة: بلغ عددها ٤٣١٤٣ سيارة مقابل ٣٥٩٧٦ سيارة، أي بارتفاع قدره ٧١٦٧ سيارة ونسبته ١٩,٩٢ بالمئة.

السيارات المعاد تصديرها بحرا: بلغت ٤٧١٦ سيارة مقابل ٤٢٢٩ سيارة، أي بتحسين قدره ٤٨٧ سيارة ونسبته ١١,٥٢ بالمئة.



ارتفاع الحركة لم ينسحب على المجموع العام للواردات

من ناحية أخرى، أظهرت الاحصاءات أن الارتفاع القياسي الذي سجلته الحركة الاجمالية في مرفأ بيروت خلال النصف الأول من العام الحالي، لم ينسحب على المجموع العام للواردات المالية التي جاءت أدنى مما كانت عليه في الفترة نفسها من العام الماضي. فقد بلغ مجموعها ١٣٢٧,٠٥٨ مليون دولار مقابل ١٣٥٠,٨١١ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٢٣,٧٥٣ دولار أميركي ونسبته ١,٧٦ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ١٣٢٧,٠٥٨ مليون دولار كالتالي:

الواردات المرفئية: سجلت زيادة كبيرة فبلغ مجموعها ١٠٥,٩٣٢ مليون دولار مقابل ٨٥,١١٧ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ٢٠,٨١٥ مليون دولار ونسبته ٢٤,٤٥ بالمئة.

الواردات الجمركية: بلغت ٦٥٤,٠١١ مليون دولار مقابل ٦٦٤,٩٩٤ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ١٠,٩٨٣ مليون دولار ونسبته ١,٦٥ بالمئة.

واردات الـ(VAT): بلغ مجموعها ٥٦٣,٣٨١ مليون دولار مقابل ٥٩٧,٩٨٥ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٣٤,٦٠٤ مليون دولار ونسبته ٥,٧٩ بالمئة.

واردات رئاسة الميناء: ارتفع مجموعها الى ٣,٧٣٤ مليون دولار مقابل ٢,٧١٥ مليون دولار، أي بنمو قدره ١,٠١٩ مليون دولار ونسبته ٣٧,٥٣ بالمئة.

زخور: الأزمات الداخلية والأحداث الأمنية الخارجية

لم تمنع مرفأ بيروت من تحقيق حركة اجمالية قياسية

صرح رئيس الغرفة الدولية للملاحة في بيروت ايلي زخور، أن الأزمات والاضطرابات الداخلية المنتقلة من منطقة الى أخرى، والأحداث الأمنية الخطيرة التي ما تزال تشهدها سوريا، لم تمنع مرفأ بيروت من تحقيق الأرقام القياسية بحركته الاجمالية وهي الأكبر حتى تاريخه.



لبنان تحول الى مركز توريد للبضائع الى سوريا

وعزا زخور هذه الأرقام الكبيرة الى تحول لبنان الى محطة توريد للبضائع لتغطية الأسواق السورية، إضافة الى تحول قسم كبير من المستوردات والصادرات التي كانت تتم برا بين لبنان والدول العربية وتركيا الى مرفأ بيروت. وأكد زخور أن هذه الحركة الجيدة ستستمر الى أمد غير منظور، حتى بعد عودة الأمن والاستقرار الى سوريا. فالمرفأ السوريان اللاذقية وطرطوس لن يكونا قادرين على استيعاب ما قد تحتاجه سوريا من مواد وبضائع وسلع لإعادة إعمار مدنها وأسواقها ومصانعها وبنيتها الفوقية والتحتية.

إنجاز مشروع التوسيع والتجهيز والتدشين في الربع الأخير من العام الحالي

من ناحية أخرى، أشار زخور الى أن تنفيذ مشروع توسيع محطة الحاويات وتجهيزها جار على قدم وساق، وأن إنجاز المشروع سيرفع عدد الرافعات الجسرية الحالية التي تستخدم في تفريغ السفن وشحنها من ٦ رافعات الى ١٢ رافعة جسرية، كما سيرتفع عدد الرافعات المساعدة العاملة في باحة المحطة من ١٨ الى ٣٦ رافعة مساعدة.

وسيلغ طول الرصيف المركزي رقم ١٦ في المحطة ١١٠٠ متر بدلا من ٦٠٠ متر. كما سترتفع القدرة الاستيعابية للمحطة من ١,٠٥٠ مليون حاوية نمطية الى ١,٥٠٠ مليون حاوية نمطية سنويا. كما سيبلغ عمق مياه القسم الجديد في المحطة ١٦,٥٠ مترا مقابل ١٥,٥٠ مترا في المحطة الحالية، وبالتالي ستصبح المحطة قادرة على التعامل مع أكبر سفن الحاويات في العالم. وتوقع زخور أن تحل أزمة الازدحام التي يشهدها المرفأ حاليا مع إنجاز مشروع التوسعة والتجهيز واستخدام المحطة بكامل طاقتها في الربع الأخير من العام الحالي.



مشروع لبناء محطة نموذجية جديدة

وكشف زخور أن ادارة المرفأ أنجزت التصاميم لبناء محطة حاويات نموذجية جديدة غرب المحطة الحالية، وأن وزير الأشغال العامة والنقل غازي العريضي يبدي اهتماما للتعجيل في بناء هذه المحطة، لأن المحطة الحالية وبالرغم من التوسعة الجديدة لن تكون قادرة على استيعاب حركة الحاويات المتوقع قدومها الى مرفأ بيروت مستقبلا، لا سيما أن خطوطا بحرية عدة كانت أبدت رغبتها في اعتماد مرفأ بيروت مركزا لعمليات المسافنة أسوة بالمجموعتين الحاليتين MSC (لبنان) و CMA CGM (الفرنسية). لكن ادارة المرفأ لم تتجاوب مع رغبتها، لأن المرفأ غير قادر حاليا على استيعاب المزيد من حركة المسافنة من جهة، وللحد من تفاقم أزمة الازدحام التي يشهدها المرفأ من جهة أخرى.

Summary of containers handled at Beirut Port at June 2013 Compared with the same period of 2012

Subject	1 st 6 months 2013	1 st 6 months 2012	+ / - USD	+ / - %
Containers imported full for local markets	185371	150495	+34876	+23.17 %
Containers imported empty	2593	353	+2240	+635 %
Containers exported full with Lebanese cargoes	37780	26550	+11230	+42.30 %
Containers re-exported empty	138294	123574	+14720	+11.91 %
Total transshipment containers (full & empty)	178142	200872	-22730	-11.32 %
Total containers restowed on board vessels	15982	12924	+3058	+23.66%
Total containers handled (TEU)	558162	514768	+43394	+8.43 %



حركة الحاويات تواصل ارتفاعها ومرفأ بيروت تداول ٥٥٨١٦٢ حاوية نمطية

في النصف الأول من العام الحالي

كيف توزعت الوكالات البحرية المراتب الأمامية على صعيدي الاستيراد والتصدير؟

أفادت الاحصاءات أن مرفأ بيروت ما يزال يسجل أرقاما جيدة بحركته الاجمالية رغم الاضطرابات الداخلية المتنقلة من منطقة الى أخرى، والأحداث الأمنية المستمرة في سوريا منذ أكثر من ٣٠ شهرا. كما بينت أن حركة الحاويات التي تعامل معها المرفأ في النصف الأول من العام الحالي، جاءت أكبر مما كانت عليه في الفترة نفسها من العام الماضي. وأظهرت الاحصاءات أيضا أن حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي والحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية حققت زيادة كبيرة، في حين تراجع مجموع حركة المسافنة.

ارتفاع حركة الحاويات في النصف الأول من العام الحالي

فقد ارتفع المجموع العام للحاويات في مرفأ بيروت الى ٥٥٨١٦٢ حاوية نمطية في النصف الأول من العام الحالي مقابل ٥١٤٧٦٨ حاوية للفترة عينها من العام الماضي، أي بزيادة قدرها ٤٣٣٩٤ حاوية نمطية ونسبتها ٨,٤٣ بالمئة.

وارتفاع ملموس لحركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي

وسجلت حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي ارتفاعا ملموسا خلال النصف الأول من العام الحالي، فقد بلغ مجموعها ١٨٥٣٧١ حاوية نمطية مقابل ١٥٠٤٩٥ حاوية نمطية، أي بنمو قدره ٣٤٨٧٦ حاوية نمطية ونسبته ٢٣,١٧ بالمئة.



كيف توزعت الوكالات البحرية المراتب الأمامية بحركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك

المحلي؟

وبينت حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي خلال النصف الأول من العام الحالي، أن الوكالات البحرية الفاعلة توزعت المراتب الأمامية على الشكل التالي:

- ظلت وكالة MSC (لبنان) متربعة كالعادة على المرتبة الأولى بتفريغها ٦١٤٦٠ حاوية نمطية في النصف الأول من العام الحالي، مقابل ٤٨٢٩٢ حاوية للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ١٣١٦٨ حاوية نمطية ونسبته ٢٧,٢٧ بالمئة.
- كما حافظت مجموعة سي لاین على المرتبة الثانية باستيرادها ٤٨٧٤٤ حاوية نمطية مقابل ٣٢٢٤٧ حاوية، أي بزيادة قدرها ١٦٤٩٧ حاوية نمطية ونسبتها ٥١,١٦ بالمئة.
- واحتفظت وكالة Merit Shipping بالمرتبة الثالثة بـ ٣٤٤٧٠ حاوية نمطية مقابل ٢٩٨١٣ حاوية، أي بنمو قدره ٤٦٥٧ حاوية نمطية ونسبته ١٥,٦٢ بالمئة.
- وراوحت Metz Group مكانها في المرتبة الرابعة بـ ٢١٠٥٦ حاوية نمطية مقابل ١٧٧٦٤ حاوية، أي بتحسّن قدره ٣٢٩٢ حاوية نمطية ونسبته ١٨,٥٣ بالمئة.
- وبقيت نقلات الجزائر في مكانها في المرتبة الخامسة بـ ١١٠٨٣ حاوية نمطية مقابل ١١٣٥٤ حاوية، أي بانخفاض قدره ٢٧١ حاوية نمطية ونسبته ٢,٣٩ بالمئة.
- وجاءت المرتبة السادسة لصالح وكالة الفيل شيبينغ بـ ٥١٤٣ حاوية نمطية مقابل ٥٤٥٨ حاوية، أي بتراجع قدره ٣١٥ حاوية نمطية ونسبته ٥,٧٧ بالمئة.

ونمو قياسي لحركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية

من جهة ثانية، سجلت حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية نموا قياسيّا خلال النصف الأول من العام الحالي، فقد بلغ مجموعها ٣٧٧٨٠ حاوية نمطية مقابل ٢٦٥٥٠ حاوية للفترة عينها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ١١٢٣٠ حاوية نمطية ونسبته ٤٢,٣٠ بالمئة.



كيف توزعت الوكالات البحرية المراتب الأولى بحركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية؟

وأظهرت حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية خلال النصف الأول من العام الحالي، أن الوكالات البحرية الفاعلة توزعت المراتب الأمامية كالآتي:

- استطاعت مجموعة سي لاین التقدم من المرتبة الثانية الى الأولى بتصديرها ١٨٦٧٨ حاوية نمطية في النصف الأول من العام الحالي، مقابل ٨٢٩٥ حاوية أمنت تصديرها في الفترة عينها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ١٠٣٨٣ حاوية نمطية ونسبته ١٧,١٢٥ بالمئة.
- في حين تراجعت وكالة Merit Shipping الى المرتبة الثانية بشحنها ١١٨٩٠ حاوية نمطية مقابل ١٠٧٠٧ حاوية، أي بتحسّن قدره ١١٨٣ حاوية نمطية ونسبته ١١,٠٥ بالمئة.
- بينما احتفظت وكالة MSC (لبنان) بالمرتبة الثالثة بـ ٣٢٦١ حاوية نمطية مقابل ٢٨٦٤ حاوية، أي بزيادة قدرها ٣٩٧ حاوية نمطية ونسبتها ١٣,٨٦ بالمئة.
- وحافظت نقلات الجزائر أيضا على المرتبة الرابعة بـ ١٧٠١ حاوية نمطية مقابل ١٧٨٧ حاوية، أي بتراجع قدره ٨٦ حاوية نمطية ونسبته ٤,٨١ بالمئة.
- وظلت Metz Group في المرتبة الخامسة بـ ١٦٩٣ حاوية نمطية مقابل ١٤٢١ حاوية، أي بزيادة قدرها ٢٧٢ حاوية نمطية ونسبتها ١٩,١٤ بالمئة.
- وراوحت وكالة الفيل شيبينغ مكانها في المرتبة السادسة بـ ٣٠٣ حاوية نمطية مقابل ٣٥٨ حاوية، أي بتراجع قدره ٥٥ حاوية نمطية ونسبته ١٥,٣٦ بالمئة.

تراجع مجموع حركة المسافنة في النصف الأول من العام الحالي

وسجلت حركة المسافنة التي تداولها مرفأ بيروت تراجعا خلال النصف الأول من العام الحالي، فقد بلغ عددها ١٧٨١٤٢ حاوية نمطية مقابل ٢٠٠٨٧٢ حاوية للفترة نفسها من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ٢٢٧٣٠ حاوية نمطية ونسبته ١١,٣٢ بالمئة.



وتوزعت الوكالتان MSC (لبنان) التي تمثل الخطوط البحرية السويسرية (MSC) و (Merit Shipping) التي تمثل الخطوط البحرية الفرنسية (CMA CGM) ، حركة المسافنة في النصف الأول من العام الحالي، كالآتي:

حافظت وكالة MSC (لبنان) على المرتبة الأولى بتداولها ١٠٩٦٧٥ حاوية نمطية مقابل ٩٧٧٠٣ حاوية للأشهر الستة ذاتها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ١١٩٧٢ حاوية نمطية ونسبتها ١٢,٢٥ بالمئة.

وبقيت وكالة Merit Shipping في المرتبة الثانية بـ ٦٢٦٧٥ حاوية نمطية مقابل ٩٢١١٩ حاوية، أي بانخفاض قدره ٢٩٤٤٤ حاوية نمطية ونسبته ٣١,٩٦ بالمئة.

وبلغت حصة الوكالات الأخرى من حركة المسافنة ٥٧٩٢ حاوية نمطية مقابل ١١٠٥٠ حاوية، أي بتراجع قدره ٥٢٥٨ حاوية نمطية ونسبته ٤٧,٥٨ بالمئة.

والمعلوم أن الخطوط البحرية MSC و CMA CGM تعتمدان مرفأ بيروت مركزا لعمليات المسافنة في الشرق المتوسط.

٣١,٩٢ بالمئة حصة حركة المسافنة في النصف الأول من العام الحالي

وتمثل حركة المسافنة التي تداولها مرفأ بيروت خلال النصف الأول من العام الحالي والبالغة ١٧٨١٤٢ حاوية نمطية ما نسبته ٣١,٩٢ بالمئة من المجموع العام للحاويات التي تداولها المرفأ البالغة ٥٥٨١٦٢ حاوية نمطية، بينما كانت حركة المسافنة البالغة ٢٠٠٨٧٢ حاوية نمطية تمثل ما نسبته ٣٩,٠٢ بالمئة من المجموع العام للحاويات التي تعامل معها المرفأ والبالغة ٥١٤٧٦٨ حاوية نمطية في الفترة ذاتها من العام الماضي.



باسيل: مشروع تمديد خط أنابيب الغاز الساحلي سيقر كما هو وارد من الحكومة

أعلن وزير الطاقة في حكومة تصريف الأعمال جبران باسيل "أن مشروع تمديد خط أنابيب الغاز الساحلي وإنشاء تجهيزات الغاز الطبيعي من البداوي حتى صور، سيقر كما هو وارد من الحكومة". وأضاف: "نحن أمام مشروع استراتيجي للبنان وبالنسبة للكهرباء هو المشروع الأهم لتخفيض كلفة الكهرباء. ونتحدث هنا عن أكثر من مليار دولار وفر في السنة عند تنفيذه، وهو أيضا يتعلق بالصناعة وبالاستهلاك المنزلي والنقل وهو بمثابة العمود الفقري للكهرباء، ومن شأنه أن يغير وجه لبنان النفطي ويغير الكثير في الوضع الاقتصادي في البلد، وما أحب قوله أن قانون الكهرباء في الماضي استغرق درسه سبعة أشهر في مجلس النواب وفي النهاية أقر مع بعض التعديلات التي أربكت تنفيذ القانون، لكن هذه التعديلات لم تغير من مضمون المشروع. والآن أعد اللبنانيين وأقول لهم أن المشروع سيقر كما هو...". وكانت اللجان النيابية المشتركة قد ناقشت المشروع وقررت تأليف لجنة فرعية برئاسة النائب ياسين جابر لدرسه. وقد أعطيت اللجنة مهلة شهر لإعادته الى اللجان النيابية لمناقشته مجددا.

شربل يعمم قرار توقيت سير الشاحنات في بيروت وجبل لبنان

عم وزير الداخلية في حكومة تصريف الأعمال مروان شربل، قرار توقيت سير الشاحنات في بيروت وجبل لبنان، والذي منع بموجبه اعتبارا من ٣ آب (أغسطس) الجاري سير الشاحنات في محافظتي بيروت وجبل لبنان من الساعة ٦,٣٠ وحتى الساعة ٩,٠٠ من صباح كل يوم ما عدا يومي السبت والأحد، ومن الساعة ١٢,٠٠ من ظهر كل يوم سبت ولغاية الساعة ٢,٠٠ من صباح يوم الاثنين الذي يليه... واستثنى هذا المنع الشاحنات والآليات العسكرية... وسيارات الاطفاء والدفاع المدني والصليب الأحمر اللبناني الدولي...



عبود: تراجع السياح في لبنان بنسبة ٢٧ بالمئة

قال وزير السياحة في حكومة تصريف الأعمال فادي عبود، أن المخاوف الأمنية والقيود على السفر من جانب دول الخليج العربي أدت الى تراجع أعداد السائحين القادمين الى لبنان بنسبة ٢٧ بالمئة خلال ذروة الموسم السياحي. ولفت الى تراجع عدد السياح خلال النصف الأول من العام الحالي بنسبة ٦,٥ بالمئة على أساس سنوي. وبلغ عدد السياح الى لبنان خلال العام الماضي ١,٥ مليون سائح، بينما كان عددهم ٢ مليون سائح في العام ٢٠١٠، قبل اندلاع الأحداث الأمنية في سوريا. وتشكل السياحة نحو خمس الناتج المحلي اللبناني.

من جهة ثانية، شدد عبود على "ضرورة فتح الأجواء اللبنانية أمام الطيران شبه المجاني موضحاً الى أنه يجب أن ننس الاحتكارات التي تمنع لبنان من الانفتاح على العالم".

فض النزاع بين ادارة مرفأ بيروت وجمعية الصناعيين اللبنانيين برعاية صابونجيان

وقع الرئيس المدير العام لمرفأ بيروت المهندس حسن قريطم والمدير العام لجمعية الصناعيين اللبنانيين سعد الدين العويني مفوضاً من مجلس ادارة الجمعية، عقد مخالصة لفض النزاع القائم بين ادارة المرفأ والجمعية، على خلفية واقع المبنى الذي خصص قبل ١٢ عاما كمقر ومعرض دائم لجمعية الصناعيين في حرم المرفأ. وأسقطت التسوية التي توصل اليها الطرفان بمساعي وزير الصناعة فريج صابونجيان ورعايته، وبمباركة وزير الأشغال العامة والنقل غازي العريضي، كل الدعاوى القضائية المتبادلة على أن يسترد المرفأ المقر، وتعود المحتويات الى الجمعية. ودفعت الجمعية تسوية بدلا من الاجارات السابقة ما قيمته ٥٠ ألف دولار أميركي.

وتحدث الوزير صابونجيان في المناسبة فقال: "يعتبر مرفأ بيروت وجمعية الصناعيين مرفقين مهمين لخدمة الاقتصاد... واشكر وزير الأشغال وادارة المرفأ والجمعية ونعمه أفرام، على ما أبدوه من تعاون. ونتطلع الى أهمية إقامة مقر حديث وعصري للصناعيين يؤمن خدمات واسعة، ويتضمن قاعة للمعارض والمؤتمرات والدراسات والتخصيص والتدريب، ويساعد الصناعيين على صقل خبراتهم".



أما قريظم فقال: "أنهينا الخلاف ونتطلع الى تطوير العلاقة مع جمعية الصناعيين، ومن المهمات التي نعمل عليها تطوير التعرفة الجديدة التي أصدرها مرفأ بيروت وتقوم على تشجيع التصدير الصناعي بتكاليف منخفضة، وانما سقط سهوا من اللائحة البضائع غير المرمزة. وبجهود ادارتي الجمارك والمرفأ، وبالتعاون مع وزارة الصناعة وجمعية الصناعيين، نحاول حل هذا الموضوع قريبا".

أما العويني فقال: "آمل في المرحلة المقبلة أن يصار الى تعاون أكبر بين القطاعين العام والخاص في مجال تنمية الصادرات على أساس أن يكون ضمن مجهود وطني يتخطى التأخير الواقع على صعيد تأسيس الوكالة الوطنية لتنمية الصادرات. وأشكر الوزير صابونجيان على مساعيه والجهود التي يبذلها من أجل خدمة الصناعيين، كما أشكر قريظم على التعاون القائم مع ادارة المرفأ، لا سيما لجهة خفض الأكلاف على الصناعيين في المرفأ".

Lebanon Trade deficit down to USD 8478 millions

استمرار انخفاض عجز الميزان التجاري في النصف الأول من العام الحالي

تراجع الاستيراد الى ١٠٧٩٥ مليون دولار مقابل

ارتفاع التصدير الى ٢٣١٧ مليون دولار

أظهرت الاحصاءات الصادرة عن المركز الآلي التابع لادارة الجمارك اللبنانية، استمرار انخفاض عجز الميزان التجاري خلال النصف الأول من العام الحالي، نتيجة لتراجع فاتورة الاستيراد عما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي، مقابل نمو فاتورة التصدير.

انخفاض فاتورة الاستيراد الى ١٠٧٩٥ مليون دولار

فقد بلغت القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد عبر كافة المرافئ والبوابات البحرية والجوية والبرية خلال النصف الأول من العام الحالي الى ١٠٧٩٥ مليون دولار مقابل ١٠٨٨٢ مليون دولار للفترة عينها من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ٨٧ مليون دولار ونسبته ٠,٨٠ بالمئة.



وارتفاع قيمة التصدير الى ٢٣١٧ مليون دولار

في حين حققت القيمة الاجمالية للبضائع المصدرة زيادة في النصف الأول من العام الحالي، فبلغ مجموعها ٢٣١٧ مليون دولار مقابل ٢١٧٣ مليون دولار للفترة نفسها من العام الماضي، أي بنمو قدره ١٤٤ مليون دولار ونسبته ٦,٦٣ بالمئة.

انخفاض عجز الميزان التجارة في النصف الأول من العام الحالي

وقد أدى انخفاض قيمة فاتورة الاستيراد وارتفاع قيمة فاتورة التصدير خلال النصف الأول من العام الحالي الى تراجع عجز الميزان التجاري الى ٨٤٧٨ مليون دولار مقابل ٨٧٠٩ مليون دولار للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ٢٣١ مليون دولار ونسبته ٢,٦٥ بالمئة.

مفاجآت في المراتب الأمامية والصين الأولى بالتصدير الى لبنان

من جهة أخرى، بينت الاحصاءات أن مفاجآت عدة طرأت على أسماء الدول التي احتلت المراتب الأولى على صعيد التصدير الى لبنان خلال النصف الأول من العام الحالي.

- فقد تمكنت الصين من التقدم من المرتبة الثانية الى الأولى بتصديرها سلعا صينية بـ ٩٥٣ مليون دولار في النصف الأول من العام الحالي، مقابل ٨٤٧ مليون دولار للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بزيادة قدرها ١٠٦ مليون دولار ونسبتها ١٢,٥١ بالمئة.
- في حين تراجعت الولايات المتحدة الأميركية الى المرتبة الثانية بتصديرها سلعا أميركية بـ ٨٨٨ مليون دولار مقابل ١٥٦١ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٦٧٣ مليون دولار ونسبته ٤٣,١١ بالمئة.
- بينما تراجعت ايطاليا من المرتبة الثانية أيضا الى المرتبة الثالثة بتصديرها بـ ٨٣٤ مليون دولار مقابل ٨٤٧ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ١٣ مليون دولار ونسبته ١,٥٣ بالمئة.



- كما تراجعت فرنسا من المرتبة الثالثة الى الرابعة بتصديرها بـ ٧٥٩ مليون دولار مقابل ٧٨٦ مليون دولار أي بتراجع قدره ٢٧ مليون دولار ونسبته ٣,٤٣ بالمئة.
- وتقدم الاتحاد الروسي من إحدى المراتب الخلفية الى المرتبة الخامسة بتصديره بـ ٦٥٣ مليون دولار مقابل ١٩١ مليون دولار، أي بزيادة ضخمة قدرها ٤٦٢ مليون دولار ونسبتها ٢٤١,٨٨ بالمئة.
- وتراجعت المانيا الى المرتبة السادسة من الرابعة بـ ٦٤٧ مليون دولار مقابل ٥٨٧ مليون دولار، أي بنمو قدره ٦٠ مليون دولار ونسبته ١٠,٢٢ بالمئة.

وتعديلات عدة في المراتب الأمامية وسوريا الأولى بالاستيراد من لبنان

- وأظهرت فاتورة التصدير من لبنان خلال النصف الأول من العام الحالي، أن سوريا ما تزال تحقق المفاجآت باحتلالها المرتبة الأولى باستيرادها سلعا لبنانية بقيمة ٣٩١ مليون دولار مقابل ١٢٦ مليون دولار للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بارتفاع قياسي قدره ٢٦٥ مليون دولار ونسبته ٢١٠,٣٢ بالمئة.
- كما تقدمت السعودية من المرتبة الثالثة الى الثانية باستيرادها من لبنان بـ ٢٠٠ مليون دولار مقابل ١٨٩ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ١١ مليون دولار ونسبتها ٥,٨٢ بالمئة.
 - بينما تراجعت الامارات العربية المتحدة من الثانية الى الثالثة بـ ١٦٩ مليون دولار مقابل ١٩٢ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٢٣ مليون دولار ونسبته ١١,٩٨ بالمئة.
 - في حين تراجعت سويسرا أيضا من المرتبة الأولى الى الرابعة باستيرادها بـ ١٢٦ مليون دولار مقابل ٢٥٤ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ١٢٨ مليون دولار ونسبته ٥٠,٣٩ بالمئة.
 - واحتفظ العراق بالمرتبة الخامسة باستيراده سلعا بـ ١٢٢ مليون دولار مقابل ٨٤ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ٣٨ مليون دولار ونسبته ٤٥,٢٤ بالمئة.
 - وراحت تركيا مكانها في المرتبة السادسة باستيرادها سلعا لبنانية بـ ١٠٤ مليون دولار مقابل ٨٣ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ٢١ مليون دولار ونسبتها ٢٥,٣٠ بالمئة.



ارتفاع فاتورة قيمة بضائع الترانزيت الى ٢٣٢ مليون دولار

وبلغت القيمة الاجمالية لفاتورة بضائع الترانزيت ٢٣٢ مليون دولار في النصف الأول من العام الحالي، مقابل ١٧١ مليون دولار للفترة نفسها من العام الماضي، أي بزيادة قدرها ٦١ مليون دولار ونسبته ٣٥,٦٧ بالمئة.

وانخفاض فاتورة قيمة بضائع إعادة التصدير

في حين تراجعت القيمة الاجمالية لبضائع إعادة التصدير الى ١٢٣ مليون دولار مقابل ١٩٣ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٧٠ مليون دولار ونسبته ٣٦,٢٧ بالمئة.

Monthly import & export in the 1st 6 months of 2012 and 2013

Import – استيراد millions USD					Export – تصدير millions USD				
Month	2013	2012	+/-	+/- %	Month	2013	2012	+/-	+/- %
January	1646	1454	+192	+13.20%	January	405	348	+57	+16.38%
February	1791	2799	-1008	-36.01%	February	381	429	-48	-11.19%
March	2076	1723	+353	+20.49%	March	407	377	+30	-7.96%
April	1849	1548	+301	+19.45%	April	412	319	+93	+29.15%
May	1797	1645	+152	+9.24%	May	364	355	+9	+2.53%
June	1636	1713	-77	-4.49 %	June	348	345	+3	+0.87 %
Total millions USD	10.795 m. USD	10.882 m. USD	-87 M. USD	-0.80%	Total millions USD	2.317 m. USD	2.173 m. USD	+144m. USD	+6.63%



**Summary of Lebanese Customs Statistics at June 2013
Compared with the same period of 2012**

Customs Offices	1 st 6 months 2013	1 st 6 months 2012	+ / - USD	+ / - %
Beirut Port (millions) USD	654,012	664,994	-10,982	-1.65 %
Rafic Hariri Int'l Airport (millions) USD	56,341	55,626	+715 thousand	+1.28 %
Tripoli Port (millions) USD	23,101	16,363	+6,738	+41.18 %
Al Masnaa Border (millions) USD	3,914	15,231	-11,317	-74.30 %
Tyr Port (millions) USD	1,332	1,114	+218 thousand	+19.56 %
Sidon Port (millions) USD	1,567	4,310	-2,743	-63.64%
Abboudieh Border USD	60 thousand	1,859 millions	-1,799 millions	-96.77 %
Arida/Kaa Borders (thousand) USD	18	14	+4	+28.57 %
Total customs revenues (millions) USD	740,345	759,511	-19,166	-2.52 %
Total value added taxes (VAT) (millions) USD	684,449	760,133	-75,684	-9.95 %
Total customs & VAT revenues (millions) USD	1,424,794	1,519,644	-94,850	-6.24 %



تراجع المجموع العام للواردات الجمركية والـ (VAT)

خلال النصف الأول من العام الحالي

الواردات الجمركية تنخفض الى ٧٤٠,٣٤٥ مليون دولار

والـ (VAT) الى ٦٨٤,٤٤٩ مليوناً

أظهرت الاحصاءات الصادرة عن مصلحة الأمانة الرئيسية في المديرية العامة للجمارك اللبنانية، أن المجموع العام للواردات الجمركية والضريبة على القيمة المضافة الـ (VAT) والمستوفى عبر كافة المرافئ والبوابات البرية والجوية والبحرية، تراجع في النصف الأول من العام الحالي، عما كان عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي. كما بينت أن التراجع الكبير سجل بمجموع واردات الـ (VAT) جاء نتيجة لإلغاء استيفائها عن المازوت المستورد منذ شهر آذار (مارس) من العام الماضي.

انخفاض المجموع العام للواردات في النصف الأول من العام الحالي

فقد بلغ المجموع العام للواردات الجمركية والـ (VAT) ١٤٢٤,٧٩٤ مليون دولار مقابل ١٥١٩,٦٤٤ مليون دولار للنصف الأول نفسه من العام الماضي، أي بتراجع قدره ٩٤,٨٥٠ مليون دولار ونسبته ٦,٢٤ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ١٤٢٤,٧٩٤ مليون دولار، كالاتي:

مجموع الواردات الجمركية: بلغ ٧٤٠,٣٤٥ مليون دولار مقابل ٧٥٩,٥١١ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ١٩,١٦٦ مليون دولار ونسبته ٢,٥٢ بالمئة.

مجموع واردات الضريبة على القيمة المضافة (VAT): بلغ ٦٨٤,٤٤٩ مليون دولار مقابل ٧٦٠,١٣٣ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٧٥,٦٨٤ مليون دولار ونسبته ٩,٩٦ بالمئة.



كيف توزع مجموع الواردات الجمركية؟

وتوزع المجموع العام للواردات الجمركية المحصل عبر كافة المرافئ والبوابات والبالغ ٧٤٠,٣٤٥ مليون دولار خلال النصف الأول من العام الحالي، كالآتي:

- ظل مرفأ بيروت متربعا كعادته على المرتبة الأولى بتحصيله ٦٥٤,٠١٢ مليون دولار مقابل ٦٦٤,٩٩٤ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ١٠,٩٨٢ مليون دولار ونسبته ١,٦٥ بالمئة.
- كما احتفظ مطار بيروت الدولي (رفيق الحريري) بالمرتبة الثانية باستيفائه ٥٦,٣٤١ مليون دولار مقابل ٥٥,٦٢٦ مليون دولار، أي بتحسين قدره ٧١٥ ألف دولار ونسبته ١,٢٨ بالمئة.
- وراوح مرفأ طرابلس مكانه في المرتبة الثالثة بـ ٢٣,١٠١ مليون دولار مقابل ١٦,٣٦٣ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ٦,٧٣٨ مليون دولار ونسبته ٤١,١٨ بالمئة.

وكيف توزع مجموع واردات الـ (VAT)؟

وتوزع المجموع العام لواردات الضريبة على القيمة المضافة (VAT) والبالغ ٦٨٤,٤٤٩ مليون دولار في النصف الأول من العام الحالي، كالآتي:

- بقي مرفأ بيروت في المرتبة الأولى باستيفائه ٥٦٣,٣٨٠ مليون دولار مقابل ٥٩٧,٩٨٥ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٣٤,٦٠٥ مليون دولار ونسبته ٥,٧٩ بالمئة.
- وحافظ مطار بيروت الدولي على المرتبة الثانية بتحصيله ٧٣,٢٩٣ مليون دولار مقابل ٦٨,٣٧٦ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ٤,٩١٧ مليون دولار ونسبته ٧,١٩ بالمئة.
- كما راح مرفأ طرابلس مكانه في المرتبة الثالثة بـ ٢٨,٧٩٥ مليون دولار مقابل ٣٨,٦٢٣ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٩,٨٢٨ مليون دولار ونسبته ٢٥,٤٥ بالمئة.



٨٨,٣٤ بالمئة حصة مرفأ بيروت من المجموع العام للواردات الجمركية

من جهة ثانية، بينت الاحصاءات أن حصة مرفأ بيروت البالغة ٦٥٤,٠١٢ مليون دولار تمثل ما نسبته ٨٨,٣٤ بالمئة من المجموع العام للواردات الجمركية المستوفاة عبر كافة المرافئ والبوابات البالغة ٧٤٠,٣٤٥ مليون دولار خلال النصف الأول من العام الحالي، في حين كانت حصته البالغة ٦٦٤,٩٩٤ مليون دولار تمثل ما نسبته ٨٧,٥٦ بالمئة من مجموع الواردات الجمركية البالغة ٧٥٩,٥١١ مليون دولار في الفترة نفسها من العام الماضي.

٨٢,٣١ بالمئة حصة مرفأ بيروت من المجموع العام لواردات الـ(VAT)

وتمثل حصة مرفأ بيروت البالغة ٥٦٣,٣٨٠ مليون دولار ما نسبته ٨٢,٣١ بالمئة من المجموع العام لواردات الـ(VAT) والمحصل عبر كافة المرافئ والبوابات والبالغ ٦٨٤,٤٤٩ مليون دولار في النصف الأول من العام الحالي، بينما كانت حصته البالغة ٥٩٧,٩٨٥ مليون دولار تمثل ما نسبته ٧٨,٦٧ بالمئة من المجموع العام لواردات الـ(VAT) والبالغ ٧٦٠,١٣٣ مليون دولار في الفترة عينها من العام الماضي.

ارتفاع عدد السيارات الجديدة المباعة في لبنان خلال النصف الأول من العام الحالي

أفاد البيان الصادر عن جمعية مستوردي السيارات الجديدة في لبنان، أن عدد السيارات الجديدة المباعة في النصف الأول من العام الحالي بلغ ١٧١١٠ سيارة مقابل ١٦٨٥٠ سيارة للفترة عينها من العام الحالي، أي بارتفاع صغير قدره ٢٦٠ سيارة ونسبته ١,٥٤ بالمئة.
وتوزعت حركة السيارات الجديدة المباعة في النصف الأول من العام الحالي على الشكل التالي:



احتلت السيارات الكورية الجنوبية المرتبة الأولى بـ ٨١٩٠ سيارة أي ما نسبته ٤٧,٨٧ بالمئة من مجموع السيارات الجديدة المباعة، تليها في المرتبة الثانية السيارات اليابانية بـ ٤١٩٦ سيارة أي ما نسبته ٢٤,٥٢ بالمئة، وجاءت السيارات الأوروبية في المرتبة الثالثة بـ ٣٤٦٠ سيارة أي ما نسبته ٢٠,٢٢ بالمئة، وجاءت المرتبة الرابعة من نصيب السيارات الأميركية بـ ٩٥٢ سيارة أي ما نسبته ٥,٥٦ بالمئة، وكانت المرتبة الخامسة والأخيرة من نصيب السيارات الصينية بـ ٣١٢ سيارة أي ما نسبته ١,٨٣ بالمئة.

Summary of Tripoli Port Statistics at June 2013
Compared with the same period of 2012

	1 st 6 months 2013	1 st 6 months 2012	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Tripoli Port	266	200	+66	+33 %
Total Tonnage handled (tons)	726,997	596,429	+130,568	+21.89 %
Total imports (tons)	512,751	485,031	+27,720	+5.71 %
Total exports (tons)	214,246	111,398	+102,848	+92,32 %
Total Cars handled (cars)	2,919	2,777	+142	+5.11 %
Total Port revenues (millions) USD	5,649	5,599	+50 thousand	+0.89 %
Total Customs revenues (millions) USD	23,101	16,364	+6,737	+41.17 %
Total VAT revenues (millions) USD	28,795	38,623	-9,828	-25.45 %
Total state revenues out of Tripoli Port (millions) USD	57,545	60,586	-3,041	-5.02 %



ارتفاع الحركة الاجمالية في مرفأ طرابلس خلال النصف الأول من العام الحالي

مقابل تراجع مجموع الواردات المالية

بينت الاحصاءات أن مرفأ طرابلس اللبناني سجل ارتفاعا بالحركة الاجمالية التي تداولها استيرادا وتصديرا خلال النصف الأول من العام الحالي، عما كانت عليه في الفترة نفسها من العام الماضي. لكن هذه الزيادة لم تترجم زيادة بالمجموع العام للواردات المالية، حيث انخفض عما كان عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي. وأظهرت الاحصاءات أيضا أن حركة البضائع المستوردة برسم الترانزيت البري الى العمق العربي، مستمرة بانخفاضها نتيجة للأحداث الأمنية الخطيرة الجارية في سوريا.

ارتفاع حركة المرفأ الاجمالية خلال النصف الأول من العام الحالي

وأفادت المقارنة بحركة مرفأ طرابلس خلال النصف الأول من العامين ٢٠١٢ و ٢٠١٣، الوقائع

التالية:

عدد البواخر: ارتفع الى ٢٦٦ باخرة مقابل ٢٠٠ باخرة للنصف الأول ذاته من العام الماضي، أي بتحسن قدره ٦٦ باخرة ونسبته ٣٣ بالمئة.

كميات البضائع: بلغ الوزن الاجمالي للبضائع المستوردة والمصدرة ٧٢٦٩٩٧ طنا مقابل ٥٩٦٤٢٩ طنا، أي بارتفاع قدره ١٣٠٥٦٨ طنا ونسبته ٢١,٨٩ بالمئة.

وتوزع هذا الوزن البالغ ٧٢٦٩٩٧ طنا في النصف الأول من العام الحالي على الشكل التالي:

البضائع المستوردة: بلغ وزنها ٥١٢٧٥١ طنا مقابل ٤٨٥٠٣١ طنا، أي بزيادة قدرها ٢٧٧٢٠ طنا ونسبته ٥,٧١ بالمئة.

البضائع المصدرة: بلغ وزنها ٢١٤٢٤٦ طنا مقابل ١١١٣٩٨ طنا، أي بنمو كبير قدره ١٠٢٨٤٨ طن ونسبته ٩٢,٣٢ بالمئة.

وارتفاع عدد السيارات الى ٢٩١٩ سيارة

كما ارتفع عدد السيارات الى ٢٩١٩ سيارة مقابل ٢٧٧٧ سيارة، أي بنمو قدره ١٤٢ سيارة

ونسبته ٥,١١ بالمئة.



ارتفاع الحركة لم ينعكس ايجابا على مجموع الواردات

من جهة ثانية، تبين أن ارتفاع الحركة الاجمالية في مرفأ طرابلس خلال النصف الأول من العام الحالي، لم ينعكس ايجابا على المجموع العام للواردات التي بلغت ٥٧,٥٤٥ مليون دولار مقابل ٦٠,٥٨٦ مليون دولار للفترة نفسها من العام الماضي، أي بتراجع قدره ٣,٠٤١ مليون دولار ونسبته ٥,٠٢ بالمئة. وتوزع هذا المجموع البالغ ٥٧,٥٤٥ مليون دولار في النصف الأول من العام الحالي، كالاتي:

مجموع الواردات المرفئية: بلغ ٥,٦٤٩ مليون دولار مقابل ٥,٥٩٩ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ٥٠ ألف دولار ونسبته ٠,٨٩ بالمئة.

مجموع الواردات الجمركية: ارتفعت الى ٢٣,١٠١ مليون دولار مقابل ١٦,٣٦٤ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ٦,٧٣٧ مليون دولار ونسبتها ٤١,١٧ بالمئة.

مجموع واردات الضريبة على القيمة المضافة (VAT): تراجع الى ٢٨,٧٩٥ مليون دولار مقابل ٣٨,٦٢٣ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٩,٨٢٨ مليون دولار ونسبته ٢٥,٤٥ بالمئة.

بواخر الرو/رو تواصل قدومها الى مرفأ طرابلس

ولا بد من التذكير أخيرا الى أن مرفأ طرابلس ما يزال يستقبل باواخر الرو/رو (العبارات) القادمة من مرفأ أي مرسين واسكندرون التركيين وعلى متنها الشاحنات المحملة بالبضائع التركية لحساب التجار اللبنانيين ثم تغادر مرفأ طرابلس عائدة الى مرفأ أي مرسين واسكندرون وهي محملة بالشاحنات المحملة بالبضائع اللبنانية لصالح المستوردين الأتراك.

والمعطوم أن ازدهار حركة العبارات المحملة بالشاحنات بين مرفأ أي مرسين واسكندرون ومرفأ طرابلس، يعود الى إغلاق الحدود البرية بين تركيا وسوريا بصورة كاملة نتيجة لتدهور العلاقات بين البلدين من جهة، وسيطرة المسلحين من الجانب السوري على المعابر الحدودية بين سوريا وتركيا من جهة أخرى.



١٥٧,٧ مليون دولار أرباح الملاحة القطرية في النصف الأول من العام ٢٠١٣

ذكر تقرير نشرته شركة الملاحة القطرية "الملاحة" أنها سجلت أرباحاً جيدة خلال النصف الأول من العام الحالي تجاوز الـ ١٥٧,٧ مليون دولار مقابل ١٢١,٣ مليون دولار للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ٣٦,٤ مليون دولار ونسبته ٣٠ بالمئة.

وتجدر الإشارة إلى أن شركة "الملاحة" ناشطة في ميدان التوكيل البحري وعمليات الاستيفادورينغ والنقل البحري، إضافة إلى الاستيراد والتصدير والسياحة.

"البحري" السعودية تستلم الباخرة الثالثة حمولة ٢٦ ألف طن

أعلنت الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري "البحري" (NSCSA) أنها تسلمت الباخرة التقليدية (General Cargo) "بحري تابوك" حمولة ٢٦ ألف طن، وهي الثالثة من ٦ سفن كانت تعاقدت على بنائها مع أحواض بناء السفن (Hyundai) الكورية الجنوبية بتكلفة إجمالية قدرها ١٥٤٣ مليون ريال سعودي أي حوالي ٤٢٥ مليون دولار أميركي. ومن المنتظر أن تستلم البواخر الثلاث الباقية خلال النصف الثاني من العام الحالي والنصف الأول من العام ٢٠١٤.

وتملك "البحري" أسطولاً يضم ١٧ ناقلة نفط و ٢٠ ناقلة كيماويات و ٤ سفن رو/رو. ومن المتوقع أن يرتفع عددها إلى ٥٢ ناقلة وسفينة بحلول العام ٢٠١٤.

والمعلوم أن (NSC SA) تأسست في العام ١٩٧٨، تملك المملكة السعودية ٢٨ بالمئة من رأسمالها

والباقى يمتلكه مواطنون سعوديون. *****

مشروع لتوسيع مرفأ عدن وتعميق أحواضه

صرح سامي سعيد فارح الرئيس التنفيذي لمؤسسة "موانئ خليج عدن" اليمنية، أن مجلس الإدارة وافق على مشروع توسيع المرفأ وتعميق مدخله وأحواضه. وأوضح فارح أن المشروع ينص على تطويل أرصفة المرفأ كيلومتراً واحداً وتعميق مياه مدخله وأحواضه من ١٦ متر إلى ١٨ متر، ليتمكن من التعامل مع أكبر السفن في العالم.



ويذكر أن محطة الحاويات في مرفأ عدن تضم رصيفين يبلغ طول كل منهما ٣٥٠ متراً وعمق ١٦ متراً. وتم تجهيزهما بـ٧ رافعات جسرية، وتبلغ مساحة المحطة ٣٥٠ ألف متر مربع.

٢,١٦٩ مليار ليرة سورية إيرادات مرفأى طرطوس واللاذقية

بلغت الإيرادات الانتاجية لمرفأى طرطوس واللاذقية ٢,١٦٩ مليار ليرة سورية في النصف الأول من العام الحالي، مقابل ٢,٢٣٣ مليار ليرة للفترة عينها من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ٦٤ مليون ليرة سورية و ٢,٨٧ بالمئة.

وقد توزع هذا المجموع البالغ ٢,١٦٩ مليار ليرة سورية كآلاتي:

بلغت إيرادات مرفأى طرطوس ١,١١٠ مليار ليرة مقابل ١,٣٠٠ مليارات للنصف الأول من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ١٩٠ مليون ليرة سورية ونسبته ١٤,٦١ بالمئة. في حين ارتفعت إيرادات مرفأى اللاذقية الى ١,٠٥٩ مليار ليرة مقابل ٩٣٣ مليون ليرة، أي بزيادة قدرها ١٢٦ مليون ليرة ونسبتها ١٣,٥٠ بالمئة.

وانخفاض عدد البواخر

من جهة ثانية، بلغ عدد البواخر التي أمت مرفأى طرطوس الى ٤٧٠ باخرة في النصف الأول من العام الحالي، مقابل ٦٨٨ باخرة للفترة نفسها من العام الماضي. كما انخفض عدد البواخر في مرفأى اللاذقية الى ٥١٦ باخرة مقابل ٨٣٠ باخرة. ويعود تراجع حركة البواخر في مرفأى طرطوس واللاذقية الى العقوبات الاقتصادية المفروضة على سوريا من قبل الدول الغربية ولا سيما الولايات المتحدة والاتحاد الأوروبي.



١١٧٠ سفينة يستقبلها مرفأ دمياط في النصف الأول من العام الحالي

صرّح اللواء سامي سليمان محمود رئيس مجلس ادارة هيئة ميناء دمياط المصري، أن الميناء استقبل ١١٧٠ سفينة خلال النصف الأول من العام الحالي، منها ٦٧٢ سفينة بضائع عامة و ٤٩٨ سفينة حاويات.

واضاف اللواء محمود أن حجم البضائع المتداولة خلال النصف الأول من العام الحالي، بلغ ١٢,٦ مليون طن من البضائع العامة بينما بلغ عدد الحاويات ٣٩٩٢١٥ حاوية نمطية. والمعروف أن محطة الحاويات في مرفأ دمياط تنشط كمركز لحركة المسافنة (Hub Terminal).

تراجع حركة الحاويات في مرفأ جدّه الاسلامي في النصف الأول من العام الحالي

بلغ عدد الحاويات التي تداولها مرفأ جدّه الاسلامي السعودي ٢,٣١٢,٧٥٢ حاوية نمطية في النصف الأول من العام الحالي، مقابل ٢,٣١٥,٤٢٢ حاوية للفترة عينها من العام الماضي، أي بتراجع طفيف قدره ٢٦٧٠ حاوية نمطية ونسبته ٠,١٢ بالمئة.

كما سجلت حركة البضائع الاجمالية انخفاضا طفيفا أيضا فبلغ وزنها الاجمالي ٣٠,٥٥٥ مليون طن مقابل ٣٠,٨٥٩ مليون، أي بتراجع قدره ٣٠٤ آلاف طن ونسبته ٠,٩٩ بالمئة.

ارتفاع حركة مرفأ العقبة في الأشهر السبعة الأولى من العام الحالي

أفادت احصاءات مرفأ العقبة الأردني أن محطة الحاويات في المرفأ تعاملت مع ٤٨٣١١٨ حاوية نمطية في الأشهر السبعة الأولى من العام الحالي، مقابل ٤٦٩٢٧١ حاوية للفترة عينها من العام الماضي، أي بزيادة قدرها ١٣٨٤٧ حاوية نمطية ونسبتها ٢,٩٥ بالمئة.

والمعلوم أن مجموعة (APM) الهولندية تشرف على ادارة المحطة وتشغيلها.



٣٣٦ مليار دولار إيرادات السعودية من صادرات النفط في العام ٢٠١٢

أعلنت منظمة الدول المصدرة للنفط (Opec) أن إيرادات السعودية من صادرات النفط والمنتجات البترولية ارتفعت الى ٣٣٦,١ مليار دولار في العام ٢٠١٢، مقابل ٣١٩,١ مليار دولار للعام ٢٠١١، أي بنمو نسبته ٥,٣٣ بالمئة.

وتحتل السعودية المرتبة الثانية في العالم بانتاج النفط، إذ تنتج ٩,٩ مليون برميل نفط يوميا، في حين تحتل روسيا الاتحادية المرتبة الأولى بانتاجها ١٠,٩ مليون برميل نفط يوميا. وتأتي الولايات المتحدة الأميركية في المرتبة الثالثة بـ ٩,٢ مليون برميل، ثم ايران في المرتبة الرابعة بـ ٤,٢ مليون برميل، والصين في المرتبة الخامسة بـ ٤ مليون برميل يوميا.

ارتفاع احتياط النقد الأجنبي في مصر الى ١٨,٨٨ مليار دولار

في نهاية تموز (يوليو) ٢٠١٣

أعلن البنك المركزي المصري عن ارتفاع احتياط النقد الأجنبي الى ١٨,٨٨ مليار دولار في تموز (يوليو) الماضي، مقابل ١٤,٩٢ مليار دولار لشهر حزيران (يونيو) المنصرم، أي بارتفاع قدره ٣,٩٦ مليار دولار ونسبته ٢٦,٥٤ بالمئة.

من جهة أخرى، انخفض سعر الفائدة على الشهادات الادخارية لمدة ثلاث سنوات من ١٢,٥ بالمئة الى ١١,٥ بالمئة. ويأتي هذا الانخفاض بفضل التطورات المهمة على صعيد انخفاض المخاطر في المبادلات التجارية مع العالم الخارجي والتحول في التوقعات المستقبلية المتفائلة عن الأوضاع في مصر ومعاودة تدفق تحويلات الأفراد المصريين العاملين في الخارج الى مصر، عبر المصارف مما ساهم في توفير العملات الأجنبية لديها. كما أن الدعم المالي السعودي والاماراتي والكويتي الذي فاق الـ ١٢ مليار دولار ساهم في تعزيز الأوضاع الاقتصادية والمالية في مصر.



التطورات المصرية تنعكس سلبا على حركة النقل البحري

بين المرافئ التركية والمصرية

بدأت التطورات السياسية التي تشهدها مصر تنعكس سلبا على حركة النقل البحري من المرافئ التركية الى الخليج العربي عبر المرافئ المصرية. وقد زاد أوضاع قطاع النقل البحري التركي سوءا، الموقف السلبي الذي اتخذته الحكومة التركية تجاه النظام الجديد في مصر، الذي أطاح بالرئيس المصري محمد مرسي.

وأعلن وزير النقل التركي ظافر كاغليان، أن التطورات السياسية السلبية الأخيرة في مصر تدفعنا الى تعليق نشاط خطوط بواخر الرو/رو التركية العاملة بين مرفأى مرسين واسكندرون الى المرافئ السعودية عبر مرفأى الاسكندرية وبور سعيد المصريين". وأضاف: "أن هذه الخطوط ستضطر الى عبور قناة السويس للوصول الى الخليج العربي، وسنقوم بتأمين الدعم المالي اللازم لها لكي تتمكن من تسديد رسوم مرور بواخرها في القناة".

وتجدر الاشارة الى أن الأحداث الأمنية الجارية في سوريا والإغلاق الكامل للحدود البرية بين تركيا وسوريا أديا الى توقف حركة نقل الصادرات التركية بواسطة الشاحنات الى دول الخليج العربي. وقد استبدل المصدرون الأتراك النقل البري بتسيير خطوط بواخر الرو/رو (العبارات) من مرسين واسكندرون الى الخليج العربي عبر المرافئ المصرية.

من جهته، قال Fatih Sener رئيس جمعية شركات النقل الدولي (International Transporters Association) "إن الاعتماد على المرافئ المصرية كان يساهم في تصدير ما نسبته ٢٥ بالمئة عما كنا نصدره عبر الأراضي السورية الى الخليج العربي".

ويذكر أن الحكومة التركية تدفع دعما قدره ألف دولار أميركي لكل شاحنة تحمل على بواخر الرو/رو العاملة من تركيا الى مصر والخليج العربي.



١٨٧ باخرة بسعة ٤٤٨ ألف حاوية نمطية متوقفة عن العمل

في ١٥ تموز (يوليو) ٢٠١٣

أعلنت النشرة الاحصائية المتخصصة (Alphaliner) أن عدد البواخر المتوقفة عن العمل (Idle Vessels) بلغ ١٨٧ باخرة تبلغ سعتها الاجمالية ٤٤٨ ألف حاوية نمطية في ١٥ تموز (يوليو) ٢٠١٣.

وأوضحت أن من بين البواخر المتوقفة عن العمل ٧ باخر تفوق سعة الواحدة منها ٨ آلاف حاوية نمطية.

“CMA CGM” توصي على بناء بواخر اضافية سعة ١٦ ألف حاوية نمطية

وقعت مجموعة “CMA CGM” الفرنسية اتفاقا جديدا لبناء ثلاث بواخر اضافية سعة الواحدة منها ١٦ ألف حاوية نمطية مع أحواض بناء السفن (Daewoo) الكورية الجنوبية، على أن تستلمها في النصف الثاني من العام ٢٠١٥. كما تعزم بناء ٣ سفن اضافية أخرى من الحجم ذاته في نهاية العام ٢٠١٥. والمعلوم أن “CMA CGM” كانت تسلمت ٣ بواخر سعة ١٦ ألف حاوية نمطية في نهاية العام ٢٠١٢، وخلال العام الحالي.

و “MSC” تضيف الى سعة أسطولها ٤٧٣ ألف حاوية نمطية حتى نهاية العام ٢٠١٦

كشفت شركة الملاحة السويسرية (MSC) أنها ستضيف الى سعة اسطولها ٤٧٣ ألف حاوية نمطية خلال الفترة الواقعة ما بين ٢٠٠٩ و ٢٠١٦. وكانت MSC تسلمت بواخر عدة بلغت سعتها ٩٧ ألف حاوية نمطية حتى تاريخه، على أن تتسلم البواخر الباقية والبالغة سعتها ٣٧٦ ألف حاوية نمطية خلال الأعوام الثلاثة القادمة.



وتتضمن السفن التي ستتسلمها سفنا تفوق سعة الواحدة منها الـ ١٨ ألف حاوية نمطية أسوة بالسفن التي استلمتها أخيرا مجموعة "Maersk" الدانماركية. وذكر تقرير تداولته وسائل الاعلام الغربية أن السعة الاجمالية للسفن التي تستخدمها "MSC" سترتفع الى ٢,٧٥ مليون حاوية نمطية في العام ٢٠١٦، في حين ستبلغ السعة الاجمالية للسفن التي تستخدمها "Maersk" ٢,٩٧ مليون حاوية نمطية.

تراجع خسائر NOL في النصف الأول من العام الحالي

تمكنت مجموعة NOL المالكة لشركة الملاحة APL السنغابورية تخفيض خسائرها الى ١٢٠ مليون دولار في النصف الأول من العام الحالي وبنسبة ٤٥ بالمئة عما كانت عليه في الفترة نفسها من العام الماضي، في حين تراجعت إيراداتها الى ٤,٤ مليار دولار وبنسبة ٦ بالمئة. وأشار المدير التنفيذي NG Yatchung أن المجموعة استطاعت تخفيض خسائرها رغم تراجع حركة التجارة البحرية العالمية وانخفاض أجور النقل البحري والنمو المتواصل لعدد سفن الأسطول التجاري العالمي والذي انعكس سلبا على نتائج الخطوط البحرية العالمية. وأضاف Chung أن تراجع الحركة لم يمنع المجموعة من استلام ١٩ باخرة في النصف الأول من العام الحالي، من أصل ٣٤ باخرة ناقلة للحاويات جديدة كانت تعاقدت على بنائها. وقد سحبت APL البواخر الصغيرة من أسطولها واستبدلتها بهذه البواخر الجديدة الأكبر حجما. ويذكر أن APL تحتل المرتبة الثامنة في العالم بأسطول يضم ١٢١ باخرة تبلغ سعتها ٦٣٢ ألف حاوية نمطية.



ارتفاع أرباح Matson في النصف الأول من العام الحالي

قال **Matt Cox** الرئيس التنفيذي للشركة الملاحية واللوجستية (**Matson Inc.**) - هونولولو، أن الشركة سجلت نتائج جيدة في النصف الأول من العام الحالي. فقد بلغت أرباحها ٥٢,٨ مليون دولار مقابل ٣٧ مليون دولار للفترة عينها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ١٥,٨ مليون دولار ونسبته ٤٢,٧ بالمئة.

كما أمنت **Matson** نقل ١٦٢٥٠٠ حاوية نمطية مقابل ١٥٦,١٠٠ أي بزيادة قدرها ٦٤٠٠ حاوية نمطية ونسبتها ٤,١ بالمئة.

تراجع دراماتيكي لأرباح (OOIL)

سجلت مجموعة (**OOIL**) **Orient Overseas Int'l Ltd.** هونغ كونغ، تراجعاً دراماتيكياً بأرباحها خلال النصف الأول من العام الحالي، حيث بلغ ١٥ مليون دولار بانخفاض فاقت نسبته ٦٦٠ بالمئة عما كانت عليه في الفترة عينها من العام الماضي. كما بلغت إيراداتها ٣,٠٢ مليار دولار بانخفاض نسبته ٣ بالمئة. كما تراجع عدد الحاويات التي أمنت نقلها فبلغ ٢,٥٥ مليون حاوية نمطية مقابل ٢,٥٩ بالمئة أي بانخفاض قدره ٤٠ ألف حاوية نمطية ونسبته ١,٥٤ بالمئة.

وأوضحت (**OOIL**) أن السبب المباشر لتدهور نتائجها المالية والعملية يعود إلى تراجع حركة التجارة البحرية والذي انعكس سلباً على أجور النقل البحري التي انخفضت عما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي.

وكانت (**OOIL**) تسلمت باخرتين سعة الواحدة ٨٨٨٨ حاوية نمطية و ٥ بواخر سعة ١٣٢٠٠ حاوية نمطية في النصف الأول من العام الحالي.



Hamburg Sud) تستلم السفينة الثالثة سعة ٩٨١٤ حاوية نمطية

تابعت (Hamburg Sud) الالمانية استلام البواخر الجديدة التي كانت تعاقدت على بنائها مع أحواض بناء السفن الكورية الجنوبية (Hyundai Heavy Industries). فقد تسلمت الباخرة الثالثة (Cap San Lorenzo) سعة ٩٨١٤ حاوية نمطية بعد الباخرتين (Cap San Nicolas) و (Cap San Marco) اللتين كانت تسلمتهما في أيار (مايو) الماضي. وهذه السفن هي من أصل ٦ بوآخر كانت تعاقدت على بنائها. ومن المتوقع أن تستلم الباخرة الرابعة قبل نهاية العام الحالي على أن تستلم الباخرتين الباقيتين في الشهر الأول من العام المقبل. وقد انضمت الباخرة الثالثة الى الباخرتين الأولى والثانية للعمل ضمن التحالف البحري المشترك العاملة خطوطه بين مرافئ الشرق الأقصى وأميركا الجنوبية بواسطة ٣٣ باخرة تتراوح سعة الواحدة منها ما بين ٧٤٠٠ حاوية نمطية و ٩٨١٤ حاوية نمطية.

والمعلوم أن (Hamburg Sud) تحتل المرتبة الثانية عشرة في العالم بأسطول يضم ١٠٥ باواخر تبلغ سعتها ٤٤٤ ألف حاوية نمطية.

٢٢٨,١ مليون دولار أرباح (Lloyd Hapag) في النصف الأول من العام الحالي

حققت (Lloyd Hapag) الالمانية نتائج جيدة خلال النصف الأول الحالي. فقد بلغت أرباحها ٢٢٨,١ مليون دولار مقابل ١٠٧,٦ بالمئة للفترة عينها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ١٢٠,٥ بالمئة ونسبته ١١٢ بالمئة. في حين تراجعت إيرادات (Hapag Lloyd) الى ٤,٥٠ مليار دولار ونسبته ١,١ بالمئة.

والمعلوم أن (Hapag Lloyd) تحتل المرتبة السادسة في العالم بأسطول يضم ١٤٩ باخرة تبلغ سعتها ٧١٠ آلاف حاوية نمطية.



ارتفاع إيرادات السياحة التركية بنسبة ٢٨,٤ بالمئة في النصف الأول من العام الحالي

أوضحت مؤسسة الاحصاء التركية أن الدخل الوارد من القطاع السياحي ارتفع في النصف الأول من العام الحالي بنسبة ٢٨,٤ بالمئة مقارنة مع الفترة ذاتها من العام الماضي. فقد بلغت إيرادات السياحة التركية ٦,٩٠٠ مليار دولار مقابل ٥,٣٧٤ ملياراً، أي بارتفاع قدره ١,٥٢٦ مليار دولار. ويذكر أن عدد السواح الذين زاروا تركيا في العام ٢٠١٢، بلغ ٣١,٨ مليون سائح الذين أنفقوا ٢٣,٤ مليار دولار.

والمعلوم أن تركيا احتلت المرتبة السادسة في العالم على قائمة الدول الأكثر اجتذاباً للسواح وذلك وفقاً لمنظمة السياحة العالمية التابعة للأمم المتحدة (United Nations World Tourism Organizations UNWTO).
