



**النشرة الالكترونية ٢٦ – Newsletter nr. 26**

**حزيران (يونيو) ٢٠١٣ – June 2013**

**الفهرس – Index**

4	Summary of Beirut Port statistics at April 2013 compared with the same period of 2012. –
5	مرفأ بيروت ما يزال يغرد خارج السرب ويسجل نتائج جيدة. –
5/6	زيادة ملموسة بحركة البضائع والحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي. –
6	رقم قياسي جديد بحركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية. –
7	تراجع حركة المسافنة. –
7	نشاط كبير بحركة السيارات المستوردة والمعاد تصديرها. –
7/8	تراجع مجموع الواردات المالية مقابل ارتفاع قياسي للواردات المرفئية. –
8/9	العريضي: أزمة الازدحام يمكن أن تتفاقم لكن نتائجها اقتصاديا إيجابية. –
9	قريطم: لا يمكن التعامل مع هذه الحركة القياسية من دون مشاكل. –
10	كنعان: نسعى لاستيعاب الازدحام بأقل الأضرار الممكنة. –
10	شقيير: الزيادة في المرفأ لم نشهدها في الأسواق الاستهلاكية. –
10	سنو: نحن مستعدون لاستلام الحبوب ليلا. –
10	الأسمر: ادارة المرفأ هرمت. –
11	الحاج حسن: أتمنى أن لا نجد أنفسنا ونجد القطاع. –
11	القيسي: توقيع مذكرة تفاهم مع مصر سيخفض الكلفة على الشاحنة التي تعبر الأراضي المصرية. –



12	- عبود: السائح الأهم كان وسيبقى السائح الخليجي.
13	- صابونجيان: الصناعة في لبنان موجودة وقابلة للتوسع والانتشار.
14	- <b>Summary of Lebanese Customs statistics at April 2013 compared with the same period of 2012.</b>
15	- انخفاض المجموع العام للواردات الجمركية والـ(VAT).
15/16	- ارتفاع مجموع الواردات الجمركية مقابل انخفاض مجموع واردات الـ(VAT).
17	- الهيئات الاقتصادية تدق ناقوس الخطر وتحذر من الانهيار الكامل.
18	- <b>Summary of Tripoli Port statistics at April 2013 compared with the same period of 2012.</b>
19/20	- زيادة حركة مرفأ طرابلس لم تنسحب على مجموع الواردات المالية.
20	- تجهيز محطة الحاويات وتأهيل البنى التحتية في مرفأ طرابلس ينتظران الاستقرار والأموال.
21/22	- زخور: إنجاز مشروع التوسعة والتجهيز في مرفأ بيروت الحل الوحيد لأزمة الازدحام في مرفأ بيروت.
22	- الحوت: ٤٠% من رحلات الـ(MEA) تعبر الأجواء السورية.
23	- <b>Lebanon Trade deficit down to 5757 millions in April 2013.</b>
23	- انخفاض فاتورة الاستيراد مقابل ارتفاع فاتورة التصدير.
24	- الولايات المتحدة الأميركية الشريكة الأولى بالتصدير الى لبنان.
25/26	- سوريا الشريكة الأولى بالاستيراد من لبنان.
26	- <b>Monthly Import &amp; Export in the 1<sup>st</sup> 4 months of 2012 &amp; 2013.</b>
27	- انتخاب محمد عيتاني أميناً عاماً للاتحاد العربي للناقلين البحريين.
27/28	- تراجع عدد الوافدين الى لبنان خلال الأشهر الخمسة الأولى من العام الحالي.



-3-

28	- ورشة عمل دولية "Custom-Med" لإدارة الجمارك اللبنانية.
28/29	- محكمة التمييز: لا يجوز الحجز على أموال الوكالة البحرية طالما أن قرار التنفيذ يظل أموال الناقل البحري.
29	- ارتفاع عدد السيارات الجديدة المباعة في لبنان خلال الأشهر الخمسة الأولى من العام الحالي.
30	- ارتفاع أرباح طيران الامارات في العام ٢٠١٢.
30	- الشركة السورية-العراقية للنقل البري تعمل بشكل جيد وتحقق أرباحاً.
31	- ١٤% مساهمة الخدمات اللوجستية في الناتج الاجمالي للامارات.
31	- تخصيص ٣ أرصفة لاستقبال السفن السياحية في ميناء زايد.
32	- شركة (UASC) تعتزم بناء ٥ سفن (Tripple E).
32	- توسيع محطة حاويات في مرفأ سوحار اليمني.
33	- مرفأ شنغهاي يتداول ٢,٩٤ مليون حاوية نمطية في أيار ٢٠١٣.
33	- ارتفاع إيرادات (Hamburg Sud) في العام ٢٠١٢.
34	- ١٠٠ طائرة (Airbus) لـ (Air China) الصينية.
34	- ٣٥٠ مليار دولار قيمة الخسائر المتوقعة للبنوك الأوروبية نتيجة القروض لقطاع السفن.
35	- شحن الحبوب بالمستوعبات.

بالإمكان الاطلاع على كافة النشرات الالكترونية وأخبار الغرفة على الموقع الالكتروني للغرفة  
الدولية للملاحة في بيروت [www.icnbeirut.com](http://www.icnbeirut.com)



**Summary of Beirut Port Statistics at April 2013**  
**compared with the same period of 2012**

Subjects	1 <sup>st</sup> 4 months 2013	1 <sup>st</sup> 4 months 2012	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Beirut Port	711	657	+54	+8.22 %
Total Tonnage handled (tons) millions	2,680	2,257	+423 thousand	+18.74 %
Total imports (tons) millions	2,376	1,994	+382 thousand	+19.16 %
Total exports (tons) thousand	304	263	+41 thousand	+15.59 %
Total Containers handled (TEU)	354882	332810	+22072	+6.63 %
Containers imported for local markets (TEU)	114204	95331	+18873	+19.80 %
Containers exported with Lebanese cargoes (TEU)	21870	15161	+6709	+44.25 %
Total Transshipment containers (TEU)	119033	136214	-17181	-12.61 %
Total Cars handled (cars)	30591	25007	+5584	+22.33 %
Total Imported (cars)	27323	22304	+5019	+22.50 %
Total Re-exported (cars)	3268	2703	+565	+20.90 %
Total Port revenues (USD) (millions)	68,014	53,651	+14,363	+26.77 %
Total Customs revenues (USD) (millions)	431,201	418,869	+12,332	+2.94 %
Total VAT revenues (USD) (millions)	362,584	400,596	-38,012	-9.49 %
Total Harbor Master fees (USD) (millions)	2,544	2,129	+415 thousand	+19.49 %
Total state revenues out of Beirut Port (USD) (millions)	864,343	875,245	-10,902	-1.25 %

\*\*\*\*\*



### مرفاً بيروت ما يزال يغرد خارج السرب ويسجل نشاطا كبيرا

زيادة قياسية بحركة الاستيراد الى الأسواق الداخلية والحاويات المصدرة ببضائع لبنانية  
في الوقت الذي يتصاعد خلاله تدمير القطاعات الاقتصادية من تدهور حركة البيع والشراء في الأسواق في معظم المناطق اللبنانية، يحقق مرفاً بيروت استثناء بمواصلته التغيريد خارج السرب وبتسجيله أرقاما قياسية بحركته الاجمالية ووارداته المالية، باستثناء واردات الضريبة على القيمة المضافة (VAT)، التي تراجع مجموعها في الأشهر الأربعة الأولى عما كان عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي. وبات من المعروف أن تراجع واردات الـ(VAT) يعود الى إلغاء استيفائها على مادة المازوت المستوردة منذ آذار (مارس) من العام الماضي.

### مقارنة بحركة مرفاً بيروت خلال الأشهر الأربعة الأولى من العامين ٢٠١٢ و ٢٠١٣

فقد أظهرت المقارنة بحركة مرفاً بيروت خلال الأشهر الأربعة الأولى من العامين ٢٠١٢ و ٢٠١٣، الأرقام التالية:  
مجموع البواخر: ارتفع الى ٧١١ باخرة مقابل ٦٥٧ باخرة، بزيادة قدرها ٥٤ باخرة ونسبتها ٨,٢٢ بالمئة.  
الوزن الاجمالي للبضائع: بلغ الوزن الاجمالي للبضائع التي تعامل معها مرفاً بيروت ٢,٦٨٠ مليون طن مقابل ٢,٢٥٧ مليون طن، أي بنمو قدره ٤٢٣ ألف طن ونسبته ١٨,٧٤ بالمئة.  
وتوزع هذا الوزن الاجمالي للبضائع خلال الأشهر الأربعة الأولى من العام الحالي، كالاتي:  
البضائع المستوردة: بلغ وزنها ٢,٣٧٦ مليون طن مقابل ١,٩٩٤ مليون طن، أي بارتفاع قدره ٣٨٢ ألف طن ونسبته ١٩,١٦ بالمئة.  
البضائع المصدرة: بلغ وزنها ٣٠٤ آلاف طن مقابل ٢٦٣ ألف طن، أي بنمو قدره ٤١ ألف طن ونسبته ١٥,٥٩ بالمئة.



### وارتفاع حركة الحاويات

وحققت حركة الحاويات التي تداولها مرفأ بيروت خلال الأشهر الأربعة الأولى من العام الحالي ارتفاعاً، فبلغ مجموعها ٣٥٤٨٨٢ حاوية نمطية مقابل ٣٣٢٨١٠ حاوية، أي بزيادة قدرها ٢٢٠٧٢ حاوية نمطية ونسبتها ٦,٦٣ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٣٥٤٨٨٢ حاوية نمطية كالآتي:

الحاويات المستوردة: بلغ عددها ١٧٣٣٥٢ حاوية نمطية مقابل ١٦٤,٤٦٨ حاوية، أي بنمو قدره ٨٨٨٤ حاوية نمطية ونسبته ٥,٤٠ بالمئة.

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها برسم المسافنة: بلغ مجموعها ١٧٠١٤٦ حاوية نمطية مقابل ١٥٩٩٧٤ حاوية، أي بارتفاع قدره ١٠١٧٢ حاوية نمطية ونسبته ٦,٣٦ بالمئة.

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغ ١١٣٨٤ حاوية نمطية مقابل ٨٣٦٨ حاوية، أي بزيادة قدرها ٣٠١٦ حاوية نمطية ونسبتها ٣٦,٠٤ بالمئة.

### رقم كبير لحركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي

من جهة ثانية، أظهرت الاحصاءات أن حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي سجلت رقماً كبيراً خلال الأشهر الأربعة الأولى من العام الحالي، فبلغ ١١٤٢٠٤ حاوية نمطية مقابل ٩٥٣٣١ حاوية للفترة عينها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ١٨٨٧٣ حاوية نمطية ونسبته ١٩,٨٠ بالمئة.

### ورقم قياسي جديد بحركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية

وحققت حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية رقماً قياسياً جديداً فبلغ مجموعها ٢١٨٧٠ حاوية نمطية مقابل ١٥١٦١ حاوية، أي بزيادة قدرها ٦٧٠٩ حاوية نمطية ونسبتها ٤٤,٢٥ بالمئة.



### انخفاض حركة المسافنة خلال الأشهر الأربعة الأولى من العام ٢٠١٣

بينما تراجع مجموع الحاويات برسم المسافنة فبلغ ١١٩٠٣٣ حاوية نمطية مقابل ١٣٦٢١٤ حاوية للأشهر الأربعة الأولى ذاتها من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ١٧١٨١ حاوية نمطية ونسبته ١٢,٦١ بالمئة.

### وحركة السيارات تتابع نموها

من ناحية أخرى، أظهرت الاحصاءات أن حركة السيارات التي يتعامل معها مرفأ بيروت مستمرة بالنمو فبلغ عددها ٣٠٥٩١ سيارة خلال الأشهر الأربعة الأولى من العام الحالي مقابل ٢٥٠٠٧ سيارة للفترة نفسها من العام الماضي، أي بنمو قدره ٥٥٨٤ سيارة ونسبته ٢٢,٣٣ بالمئة.

وتوزع مجموع السيارات البالغ ٣٠٥٩١ سيارة على الشكل التالي:

السيارات المستوردة: بلغ عددها ٢٧٣٢٣ سيارة مقابل ٢٢٣٠٤ سيارة، أي بزيادة قدرها ٥٠١٩ سيارة ونسبتها ٢٢,٥٠ بالمئة.

السيارات المعاد تصديرها بحرا: بلغت ٣٢٦٨ سيارة مقابل ٢٧٠٣ سيارة، أي بارتفاع قدره ٥٦٥ سيارة ونسبته ٢٠,٩٠ بالمئة.

### الزيادة بحركة الاستيراد لم تنعكس إيجابا على مجموع الواردات

من جهة ثانية، بيّنت الاحصاءات أن ارتفاع حركة البضائع والسيارات والحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي خلال الأشهر الأربعة الأولى من العام الحالي، لم ينعكس إيجابا على المجموع العام للواردات المالية التي بلغت ٨٦٤,٣٤٣ مليون دولار مقابل ٨٧٥,٢٤٥ مليون دولار للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بتراجع قدره ١٠,٩٠٢ مليون دولار ونسبته ١,٢٥ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٨٦٤,٣٤٣ مليون دولار خلال الأشهر الأربعة الأولى من العام الحالي،

على الشكل التالي:

مجموع الواردات المرفئية: ارتفع الى ٦٨,٠١٤ مليون دولار مقابل ٥٣,٦٥١ مليون دولار، أي بزيادة كبيرة قدرها ١٤,٣٦٣ مليون دولار ونسبته ٢٦,٧٧ بالمئة.



مجموع الواردات الجمركية: بلغ ٤٣١,٢٠١ مليون دولار مقابل ٤١٨,٨٦٩ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ١٢,٣٣٢ مليون دولار ونسبته ٢,٩٤ بالمئة.

مجموع واردات الـ(VAT): تراجع الى ٣٦٢,٥٨٤ مليون دولار مقابل ٤٠٠,٥٩٦ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٣٨,٠١٢ مليون دولار ونسبته ٩,٤٩ بالمئة.

مجموع واردات رئاسة الميناء: بلغ ٢,٥٤٤ مليون دولار مقابل ٢,١٢٩ مليون دولار، أي بتحسّن قدره ٤١٥ ألف دولار ونسبته ١٩,٤٩ بالمئة.

\*\*\*\*\*

## العريضي: الأزمة يمكن أن تتفاقم لكن نتائجها اقتصاديا ممتازة

### وتؤكد موقع لبنان الاستراتيجي

عقد وزير الأشغال العامة والنقل غازي العريضي اجتماع عمل موسع في مرفأ بيروت، بحضور الرئيس المدير العام لمرفأ بيروت حسن قريطم والمدير العام للنقل البري والبحري عبد الحفيظ القيسي ورئيس مجلس ادارة الشركة المشغلة لمحطة الحاويات (BCTC) عمار كنعان، وحشد من الشخصيات الاقتصادية والبحرية والأمنية والعسكرية والهيئات المعنية بالمرفأ.

وقد استبق العريضي الاجتماع بجولة تفقدية اطّلع خلالها على عمل محطة الحاويات الحالية والقسم المنجز من محطة الحاويات الجديدة الذي تسلمته ادارة المرفأ منذ أسابيع قليلة، والذي تبلغ مساحته حوالي ١٠٠ ألف متر مربع وباشرت ادارة المرفأ باستخدامه.

وأعلن العريضي أن هذا الاجتماع هو استكمال للاجتماع الذي عقد في وزارة الأشغال العامة منذ حوالي الأسبوع، حيث تم خلاله تحديد المواضيع المطلوب معالجتها في الاجتماع الذي يعقد اليوم في المرفأ. وأوضح أن أهم موضوع الذي يعاني منه المرفأ حاليا هو "تجدد أزمة الازدحام التي يمكن أن تتفاقم لكن نتائجها اقتصاديا لمرفأ بيروت ممتازة، ونحاول التعاطي مع المشاكل القائمة لنتمكن من استيعاب كل الآتي الينا، مما يؤكد موقع لبنان الاستراتيجي".



وأكد العريضي "أن امكانية إيجاد الحلول للمشاكل التي يعاني منها المرفأ تتطلب الذهاب الى المرجعيات المعنية بإصدار قرارات وتعاميم بشأن تمديد وقت العمل في المرفأ وتنظيم عملية الكشف على المستوعبات المستوردة والمصدرة، وتسهيل اجراءات معهد البحوث الصناعية وتعديل قرار وزارة الداخلية بمنع سير الشاحنات في أوقات معينة.

وأوضح: "كان لدينا أمل أن المساحة الجديدة التي تسلمتها الادارة ستساعد في معالجة مشاكل الازدحام، واليوم أصبحت الجديدة مثل القديمة. المطلوب تحمّل بعضنا البعض واتخاذ اجراءات معينة يمكن أن تصل الى نتائج ايجابية".

واعتبر العريضي أنه "نتيجة كل العوامل، اضافة الى ما يحصل في سوريا وزيادة عمليات الشحن من المرفأ واليه، يمكن فهم أسباب المشكلة". أما عن موضوع السيارات المستوردة التي تحتل باحات كبيرة في المرفأ، فأوضح: "أن مصلحة سكك الحديد مستعدة لتقديم باحة كبيرة تفوق مساحتها الـ ٦٥ ألف متر مربع وقريبة من المرفأ ويمكن استخدامها لتخزين هذه السيارات". وأشار الى أن ادارة المرفأ مستعدة لتأمين "الرمبات" لتسريع عملية انسياب الشاحنات، كما أن ادارة الجمارك أعلنت عن موافقتها على تمديد وقت العمل في المرفأ.

### قـرـيـطـم

بدوره عرض قريطم حركة العمل في المرفأ، فأوضح أن المرفأ يحقق أرقاما قياسية بعدد الحاويات والسيارات وكميات البضائع التي يتعامل معها. وأشار أن عدد الحاويات برسم الاستهلاك المحلي ارتفع من ٢٤ ألف حاوية نمطية الى ٣٧ ألف حاوية نمطية شهريا، وعدد السيارات ارتفع من ٣٢ ألف سيارة الى ٣٧ ألف سيارة خلال الأشهر الخمسة الأولى من العام الحالي. كما تجاوز وزن البضائع ٣,٣٥٠ مليون طن مقابل ٢,٨٥٠ مليون طن. وأوضح أن معدل العدد اليومي للحاويات المستوردة برسم الأسواق الداخلية والتي تكون عادة مخزنة في المرفأ، ارتفع من ٨ آلاف حاوية نمطية الى ١٧ ألف الى أن "وصلنا اليوم الى ١٩ ألف حاوية يوميا، بحيث لا يمكن التعامل معها من دون مشاكل".



## كنعان

أما كنعان فأشار الى أن الارتفاع الكبير وغير المتوقع بحركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي، أدى الى تفاقم أزمة الازدحام، "ونحن نسعى جاهدين لنتمكن من استيعاب هذا الازدحام بأقل الأضرار الممكنة".

## شقيير

وأشار رئيس "اتحاد الغرف اللبنانية" محمد شقيير الى أن الزيادة في المرفأ لم نشهدها في السوق الاستهلاكية لاعتبارات عديدة، أننا بحاجة الى أنظمة وقوانين تساعد على انسياب البضائع".

## سنوّ

من جهته، أبدى رئيس نقابة "مال القبان" ارسلان سنوّ، "استعداد أصحاب المطاحن لاستلام الحبوب ليلا لكن القرار عند المسؤولين بزيادة ساعات العمل".

## الأسمر

واعتبر رئيس نقابة موظفي وعمال مرفأ بيروت" بشارة الأسمر، أن "الحل المستقبلي يتطلب النظر بالموارد البشرية لأن الادارة هرمت والجهاز المرفئي يتضاءل".  
وبعد مناقشات ومداولات، أعلن العريضي "أنه لا يمكننا إلا أن نفرح عندما نرى بواخر عملاقة يفوق طولها الـ ٣٦٦ متر، ترسو في محطة الحاويات". كما أكد أنه طلب من ادارة المرفأ تطبيق أفضلية التلبيص الممنوحة للبواخر الأم (Mother Vessels) بطريقة لا تلحق أضرارا بمصالح البواخر الأخرى.  
وأشار الى أن اللجنة التي تم تاليفها برئاسة قريطم، ستجتمع دوريا لمتابعة البحث في المواضيع التي طرحت في هذا الاجتماع، مؤكدا أن اجتماعا موسعا سيعقد قريبا برئاسة رئيس الحكومة نجيب ميقاتي في السرايا الكبيرة، بحضور الوزراء المعنيين، للاسراع في ايجاد الحلول للمواضيع المرتبطة بوزاراتهم.

\*\*\*\*\*



### الحاج حسن: متوسط التصدير الزراعي ارتفع الى ٦٠٠ ألف طن

رفض وزير الزراعة حسين الحاج حسن رسم صورة سوداوية في المطلق في ما يتعلق بموضوع نقل الانتاج الزراعي برا، وإذ تمنى "أن لا نجلد أنفسنا ونجلد القطاع"، كشف أن متوسط التصدير الزراعي ارتفع الى حوالي ٦٠٠ ألف طن مقابل ٥٢٠ ألف في الفترة ذاتها من العام ٢٠١٢.

وأضاف: "صحيح أنه بسبب الحرب السورية تكوّنت غيمة سوداء على القطاعات كافة لا سيما القطاع الزراعي، لكننا شكلنا خلية أزمة لمعالجة مشاكل التصدير وبدأنا العمل بشكل متواصل لمناقشة سبل حل الأزمة". ولفت الى أن حجم النقل البحري ارتفع من ٢٠ ألف طن في العام ٢٠١٠، الى ٥٠ ألف طن حالياً، موضحاً "أن عمليات نقل البضائع برا لم تتوقف إنما خفّت". ودعا الى تنويع الأسواق موضحاً "أن لبنان ما يزال ينتظر موافقة الاتحاد الأوروبي لإدخال منتجاتنا الى أسواقه منها ٥٠ ألف طن من البطاطا"، ورأى أن توقيع مذكرة التفاهم بين وزارة الأشغال العامة والنقل اللبنانية ومثيلتها المصرية ستخفف من الأعباء المالية على المصدرين.

### القيسي

وأوضح المدير العام للنقل البري والبحري عبد الحفيظ القيسي، أن توقيع مذكرة التفاهم مع مصر ستخفّض الكلفة على كل شاحنة تصدير حوالي ٥٠٠ دولار، مشيراً "الى أن الوزارة تنتظر الجهة المصرية لتحديد الموعد لتوقيع البروتوكول". وأشار الى أن وزارة الأشغال العامة والنقل عملت على زيادة ساعات العمل في مرفأ بيروت وعلى اضافة ٤٠٠ مخرج كهربائي، أي أصبح في الامكان استضافة ٩٠٠ حاوية مبردة في وقت واحد. كما وعد بالعمل على موضوع التأشيرة للسائقين، على أن تضع نقابة مالكي الشاحنات المبردة لائحة محددة بالأسماء لرفعها الى السفارة السعودية.

\*\*\*\*\*



## عبود: نحن بلد سياحي منفتح على كل دول العالم والسائح الأهم كان وسيبقى هو السائح الخليجي

اختتمت وزارة السياحة ورشة العمل التي نظمتها بالتعاون مع مؤسسة "Interface" حول دراسة السوق الأوروبي وتحليله وتحديد السواقين الفرنسي والاطالي، والتي تم عقدها بين وكلاء السياحة والسفر وشركة "Interface" في حضور وزير السياحة فادي عبود والمديرة العامة للوزارة ندى السردوك ورئيس نقابة مكاتب السفر والسياحة جان عبود وعدد من ممثلي مكاتب السفر والسياحة.

ألقت السردوك كلمة تحدثت فيها عن ورشة العمل التي تمحورت حول المشكلات والهموم والتوقعات للسوق السياحية الأوروبية متسائلة: "كيف يصل السائح الأوروبي الى بيروت وبأي أسعار، وما هي المنتجات السياحية التي يجب تسويقها".

ثم تحدث الوزير عبود فأشار الى أن البعض يقول "أنا نريد الاستغناء عن سياحنا الأساسيين الذين هم من العالم العربي وتحديدًا من الخليج العربي، وبالتالي نفتش عن سياح من هنا وهناك. هذا كلام غير دقيق... السائح الأهم كان وسيبقى هو السائح الخليجي، والوضع الأمني ليس كما يتم تصويره... إذا قارنا لبنان بدول عدة، نجد أن الوضع الأمني عندنا ليس منهارا ولنسنا بشرية الغاب".

وأضاف: "نحن بلد سياحي منفتح على كل دول العالم، ونذكركم أنه خلال السبعينات كان يأتي الى لبنان سياح من أوروبا أكثر من أي نسبة أخرى، وقد تبين من خلال الدراسة التي قامت بها "Interface" أنه يوجد إقبال من أوروبا، يجب إجراء بعض التسهيلات والاتفاقات وغيرها، وبالتالي يمكن أن يكون لأوروبا حصة سياحية مهمة في لبنان خصوصا فرنسا وايطاليا اللذين نعتبرهما مفتاحين أساسيين للسياحة في لبنان كذلك الأمر بالنسبة لبريطانيا...".

ثم تحدث النقيب جان عبود عن "السياحة الأوروبية التي شكلت خلال السنتين الماضيتين نسبة تجاوزت الـ ٣٧ بالمئة من السياحة العامة الى لبنان".

\*\*\*\*\*



### صابونجيان: الصناعة في لبنان موجودة وقابلة للتوسع والانتشار...

رأى وزير الصناعة فريج صابونجيان خلال احتفال "يوم الصناعة اللبنانية" أن الصناعة في لبنان موجودة وقابلة للتوسع والانتشار، وأن وزارة الصناعة التي تم استحداثها تعنى بشؤون القطاع الصناعي وتنميه وتعزّزه وتحميه وتطوّره من خلال اتّباع سياسة عامة تحفظ التوازن الاقتصادي. وأكد أن الصناعيين قد نجحوا في استثماراتهم البشرية والمالية في تحقيق مشاريع مثيرة للاعجاب أصبحت معروفة لدى الرأي العام... واعتبر أن الصناعة الى جانب الزراعة والتجارة والسياحة والخدمات والعقارات، تؤمن الاقتصاد المتوازن.

أما رئيس الهيئات الاقتصادية عدنان القصار، فدعا الى الاسراع في تشكيل حكومة تتحمل المسؤوليات في تعزيز ووقف التدهور الحاصل في المؤشرات الاقتصادية، والى وضع خطة لإنقاذ الصناعة اللبنانية، مطالبا بتوسيع الآفاق أمام الصناعيين لا سيما في مجالات الصناعات المستقبلية والصناعات الصديقة للبيئة وتحفيز ودعم دمج المصانع.

من جانبه، لفت رئيس جمعية الصناعيين اللبنانيين نعمه افرام، الى أن الصناعة حافظت على نموّها معتبرا أن اللقاء يأتي في أصعب الأوقات وأكثرها خطورة على القطاعات الاقتصادية كافة، بحيث يعوّل اليوم على الصناعة كمنفذ للاقتصاد وخط الدفاع الأول، مشيرا الى أن معدل استهلاك السوق المحلي من الانتاج الصناعي اللبناني يبلغ ٧٠ بالمئة والنتاج الصناعي يبلغ ١١ مليار دولار، ٤ مليارات منها تذهب للتصدير.

\*\*\*\*\*



**Summary of Lebanese Customs Statistics at April 2013  
Compared with the same period of 2012**

Customs Offices	1 <sup>st</sup> 4 months 2013	1 <sup>st</sup> 4 months 2012	+ / - USD	+ / - %
Beirut Port (millions) USD	431,201	418,868	+12,333	+2.94 %
Rafic Hariri Int'l Airport (millions) USD	39,518	37,877	+1,641	+4.33 %
Tripoli Port (millions) USD	15,284	11,286	+3,998	+35.42 %
Al Masnaa Border (millions) USD	3,002	9,947	-6,945	-69.82 %
Tyr Port (thousand) USD	855	957	-102	-10.66 %
Sidon Port USD	702 thousand	3 m.	-2,298 m.	-76.60%
Abboudieh Border USD	42 thousand	1,514 m.	-1,472 m.	-97.22 %
Arida/Kaa Borders (thousand) USD	9	10	-1	-10 %
Total customs revenues (millions) USD	490,613	483,459	+7,154	+1.48 %
Total value added taxes (VAT) (millions) USD	445,774	512,744	-66,970	-13.06 %
Total customs revenues & VAT (millions) USD	936,387	996,203	-59,816	-6 %

\*\*\*\*\*



## انخفاض واردات الضريبة على القيمة المضافة (VAT) انسحب على المجموع العام

### للواردات خلال الأشهر الأربعة الأولى من العام ٢٠١٣

أظهر البيان الصادر عن ادارة الجمارك اللبنانية، أن المجموع العام للواردات الجمركية والضريبة على القيمة المضافة (VAT) والمستوفى عبر كافة المرافئ والبوابات خلال الأشهر الأربعة الأولى من العام الحالي، جاء أدنى مما كان عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي، كما أفاد أن مجموع الواردات الجمركية حقق ارتفاعا صغيرا في حين تراجع مجموع واردات الـ(VAT) بصورة ملموسة. ويذكر أن السبب المباشر لانخفاض واردات الـ(VAT) يعود الى إلغاء استيفائها عن مادة المازوت المستوردة منذ آذار (مارس) من العام الماضي.

### انخفاض مجموع الواردات الى ٩٣٦,٣٨٧ مليون دولار

#### خلال الأشهر الأربعة الأولى من العام الحالي

وبيّنت المقارنة أن المجموع العام للواردات الجمركية والضريبة على القيمة المضافة (VAT) والمحصل عبر كافة المرافئ والبوابات البرية والبحرية والجوية بلغ ٩٣٦,٣٨٧ مليون دولار في الأشهر الأربعة الأولى من العام الحالي، مقابل ٩٩٦,٢٠٣ مليون دولار للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بتراجع قدره ٥٩,٨١٦ مليون دولار ونسبته ٦ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٩٣٦,٣٨٧ مليون دولار خلال الأشهر الأربعة الأولى من العام الحالي

كالآتي:

مجموع الواردات الجمركية: بلغ ٤٩٠,٦١٣ مليون دولار مقابل ٤٨٣,٤٥٩ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ٧,١٥٤ مليون دولار ونسبتها ١,٤٨ بالمئة.

مجموع واردات الـ(VAT): بلغ ٤٤٥,٧٧٤ مليون دولار مقابل ٥١٢,٧٤٤ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٦٦,٩٧٠ مليون دولار ونسبته ١٣,٠٦ بالمئة.



### كيف توزع مجموع الواردات الجمركية؟

وتوزع مجموع الواردات الجمركية والبالغ ٤٩٠,٦١٣ مليون دولار خلال الأشهر الأربعة الأولى من العام الحالي، على الشكل التالي:

- ظل مرفأ بيروت كعادته محتلاً المرتبة الأولى باستيفائه ٤٣١,٢٠١ مليون دولار مقابل ٤١٨,٨٦٨ مليون دولار للأشهر الأربعة الأولى ذاتها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ١٢,٣٣٣ مليون دولار ونسبته ٢,٩٤ بالمئة.
- كما راوح مطار بيروت الدولي (رفيق الحريري) مكانه في المرتبة الثانية بتحصيله ٣٩,٥١٨ مليون دولار مقابل ٣٧,٨٧٧ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ١,٦٤١ مليون دولار ونسبتها ٤,٣٣ بالمئة.
- وحافظ مرفأ طرابلس على المرتبة الثالثة بـ ١٥,٢٨٤ مليون دولار مقابل ١١,٢٨٦ مليون دولار، أي بنمو قدره ٣,٩٩٨ مليون دولار ونسبته ٣٥,٤٢ بالمئة.

### وكيف توزعت واردات الـ(VAT)؟

وتوزع مجموع واردات الضريبة على القيمة المضافة (VAT) والبالغ ٤٤٥,٧٧٤ مليون دولار والمستوفى عبر كافة المرافئ والبوابات خلال الأشهر الأربعة الأولى من العام الحالي، كالتالي:

- احتفظ مرفأ بيروت بالمرتبة الأولى بـ ٣٦٢,٥٨٤ مليون دولار مقابل ٤٠٠,٥٩٦ مليون دولار للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ٣٨,٠١٢ مليون دولار ونسبته ٩,٤٩ بالمئة.
- وبقي مطار بيروت الدولي مكانه في المرتبة الثانية بـ ٥٠,٨٧٠ مليون دولار مقابل ٤٥,٤٦٤ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ٥,٤٠٦ مليون دولار ونسبته ١١,٨٩ بالمئة.
- كما ظل مرفأ طرابلس متربعاً على المرتبة الثالثة بـ ١٩,٠٩٧ مليون دولار مقابل ٢٩,٠٤١ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٩,٩٤٤ مليون دولار ونسبته ٣٤,٢٤ بالمئة.

\*\*\*\*\*



## الهيئات الاقتصادية تدق ناقوس الخطر وتطلق صرخة تحذيرية من الانهيار الكامل...

عقدت الهيئات الاقتصادية لقاء موسعا في "بافيون رويال في البيال" تحت عنوان "صرخة الغضب التحذيرية... ليبقى بلد واقتصاد". وقد افتتح اللقاء رئيس الهيئات الاقتصادية الوزير السابق عدنان القصار الذي دعا "القوى السياسية على اختلافها، الى الكف عن هدر المكونات الأساسية للاقتصاد اللبناني وتهجير أجيالنا والسياح والمستثمرين". وأضاف: "نحن اليوم أمام انهيار كامل وكساد غير مسبوق". أما رئيس الغرف اللبنانية محمد شقير، فأشار الى "أنه لا يمر يوم إلا ونسمع عن إغلاق مصنع ملابس وإفلاس مؤسسة وهجرة رجال الأعمال. إننا أمام تهديد حقيقي لركائز الاقتصاد الوطني... فالأزمة الحالية تطل جميع القطاعات وبالتالي جميع اللبنانيين".

وأطلق رئيس جمعية المصارف جوزف طربيه صرخة غضب تحذيرية في ضوء الانزلاق التدريجي الذي يشهده لبنان نحو الفوضى نتيجة الأحداث في المنطقة التي بدأت تدق باب لبنان بقوة، معرضة اقتصاده وأمنه ومعيشة اللبنانيين للخطر. وشرح رئيس جمعية الصناعيين اللبنانيين نعمه أفرام الهدف من الدعوة للقاء "لأننا نرفض الموت السريري للوطن ولأننا على الرغم من التحلل الكامل في جسد دولتنا وروحها، نعلمها بالفم المملآن نحن أبناء رجا... لن ينفع معنا الشلل العام، لن يردعنا إطفاء محركات الدولة... أن الأوان لوضع خطة طوارئ تعزز وتدعم العمود الصناعي وتنقذ الاقتصاد الوطني".

وقال نقيب أصحاب الفنادق انطوان الأشقر: "مطلبنا الوحيد هو الاستقرار لنتمكن من إعادة النهوض والدليل على ذلك أنه عندما تم الاتفاق على اسم رئيس الحكومة شعرنا بأن لبنان ينهض من جديد وأصبح هناك وعود عدة بصيف مثمر من سفراء دول عدة...".

ورأى رئيس جمعية تجار بيروت نقولا شماس، "أن التحرك له طابع مصيري ووجودي إذ استمر النزف الاقتصادي على هذا النحو، سيأتي يوم ألتقي فيه التجار البيارتة في بلاد المهجر... أصبح الأمن الاقتصادي الاجتماعي معرضا للانهيار...".

\*\*\*\*\*



**Summary of Tripoli Port Statistics at April 2013  
Compared with the same period of 2012**

	<b>1<sup>st</sup> 4 months 2013</b>	<b>1<sup>st</sup> 4 months 2012</b>	<b>+ / -</b>	<b>+ / - %</b>
<b>Number of vessels which called at Tripoli Port</b>	<b>180</b>	<b>128</b>	<b>+52</b>	<b>+40.62 %</b>
<b>Total Tonnage handled (tons)</b>	<b>476728</b>	<b>401789</b>	<b>+74939</b>	<b>+18.65 %</b>
<b>Total imports (tons)</b>	<b>339896</b>	<b>335670</b>	<b>+4226</b>	<b>+1.26 %</b>
<b>Total exports (tons)</b>	<b>136832</b>	<b>66119</b>	<b>+70713</b>	<b>+106.95 %</b>
<b>Total Cars handled (cars)</b>	<b>1631</b>	<b>1765</b>	<b>-134</b>	<b>-7.59 %</b>
<b>Total Port revenues (millions) USD</b>	<b>3,973</b>	<b>4,054</b>	<b>-81 thousand</b>	<b>-2 %</b>
<b>Total Customs revenues (millions) USD</b>	<b>15,284</b>	<b>11,286</b>	<b>+3,998</b>	<b>+35.42 %</b>
<b>Total VAT revenues (millions) USD</b>	<b>19,097</b>	<b>29,041</b>	<b>-9,944</b>	<b>-34.24 %</b>
<b>Total state revenues out of Tripoli Port (millions) USD</b>	<b>38,354</b>	<b>44,381</b>	<b>-6,027</b>	<b>-13.58 %</b>

\*\*\*\*\*



## الزيادة بحركة مرفأ طرابلس خلال الأشهر الأربعة الأولى من العام الحالي

### لم تنسحب على مجموع الواردات المالية

الحركة الجيدة التي حققها مرفأ طرابلس خلال شهر نيسان (أبريل) الماضي، أدت الى نمو حركة المرفأ خلال الأشهر الأربعة الأولى من العام الحالي، عما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي. كما أظهرت احصاءات مرفأ طرابلس، أن هذه الحركة الكبيرة لم تنسحب على مجموع الواردات المالية التي جاءت أدنى مما كانت عليه في الأشهر الأربعة الأولى من العام الماضي. وتجدر الاشارة الى أن مرفأ طرابلس مؤهل أن يلعب دورا رئيسا على صعيد الترانزيت البري بعد اكتمال عملية تأهيله وتجهيزه، نظرا لموقعه القريب من الحدود البرية السورية. كما كان مقدر لمرفأ طرابلس أن يسجل حركة أكبر وواردات أفضل، لكن الأحداث الأمنية الجارية في سوريا انعكست سلبا على حركة المرفأ، ولا سيما على حركة البضائع التي كانت تستورد وهي برسم الترانزيت البري الى الدول العربية.

### ارتفاع حركة المرفأ في مرفأ طرابلس خلال الأشهر الأربعة الأولى من العام الحالي

وقد أظهرت المقارنة أن حركة مرفأ طرابلس الاجمالية خلال الأشهر الأربعة الأولى من العام الحالي، جاءت أكبر مما كانت عليه في الفترة نفسها من العام الماضي:

عدد البواخر: ارتفع الى ١٨٠ باخرة مقابل ١٢٨ باخرة، أي بنمو قدره ٥٢ باخرة ونسبته ٤٠,٦٢ بالمئة.

كميات البضائع: وأفرغت هذه البواخر وشحنت بضائع بلغ وزنها ٤٧٦٧٢٨ طنا مقابل ٤٠١٧٨٩ طنا، أي بزيادة قدرها ٧٤٩٣٩ طنا، ونسبتها ١٨,٦٥ بالمئة.

وتوزع هذا الوزن البالغ ٤٧٦٧٢٨ طنا، كالاتي:

البضائع المستوردة: بلغ وزنها ٣٣٩٨٩٦ طنا مقابل ٣٣٥٦٧٠ طنا، أي بارتفاع قدره ٤٢٢٦ طنا ونسبته ١,٢٦ بالمئة.

البضائع المصدرة: بلغ وزنها ١٣٦٨٣٢ طنا مقابل ٦٦١١٩ طنا، أي بتحسن قدره ٧٠٧١٣ طنا ونسبته ١٠٦,٩٥ بالمئة.

عدد السيارات: بلغ ١٦٣١ سيارة مقابل ١٧٦٥ سيارة، أي بانخفاض قدره ١٣٤ سيارة ونسبته ٧,٥٩ بالمئة.



### زيادة الحركة لم تنسحب على مجموع الواردات المالية

وبيّنت المقارنة أيضاً، أن الحركة الجيدة التي حققها مرفأ طرابلس خلال الأشهر الأربعة الأولى من العام الحالي، لم تنسحب على المجموع العام للواردات المالية. فقد بلغ ٣٨,٣٥٤ مليون دولار مقابل ٤٤,٣٨١ مليون دولار للفترة عينها من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ٦,٠٢٧ مليون دولار ونسبته ١٣,٥٨ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٣٨,٣٥٤ مليون طن على الشكل التالي:

مجموع الواردات المرفئية: بلغ ٣,٩٧٣ مليون دولار مقابل ٤,٠٥٤ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٨١ ألف دولار ونسبته ٢ بالمئة.

مجموع الواردات الجمركية: ارتفع الى ١٥,٢٨٤ مليون دولار مقابل ١١,٢٨٦ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ٣,٩٩٨ مليون دولار ونسبتها ٣٥,٤٢ بالمئة.

مجموع واردات الـ(VAT): انخفض الى ١٩,٠٩٧ مليون دولار مقابل ٢٩,٠٤١ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٩,٩٤٤ مليون دولار ونسبته ٣٤,٢٤ بالمئة.

### خطوط منتظمة بواسطة بواخر الرو/رو بين مرفأي مرسين واسكندرون وطرابلس

لا بد من الاشارة أخيراً، الى أن إغلاق الحدود البرية بين تركيا وسوريا أدى الى تسيير خطوط بحرية منتظمة بين مرفأي مرسين واسكندرون التركيين، ومرفأ طرابلس بواسطة سفن الرو/رو. فهذه السفن تنقل الشاحنات المحملة بالبضائع المستوردة والمصدرة بين هذه المرفأ عبر عدة رحلات أسبوعياً.

### تجهيز محطة الحاويات وتأهيل البنى التحتية بانتظار الاستقرار والأموال

وكان من المنتظر أن تباشر شركة "Gulftainer" الخليجية بأعمال تجهيز محطة الحاويات الجديدة في مرفأ طرابلس بالرافعات الجسرية والمساعدة، بعد فوزها بالمناقصة لإدارة المحطة وتشغيلها. لكن استمرار تدهور الأوضاع الأمنية في منطقة الشمال ومدينة طرابلس وضواحيها، دفع شركة "Gulftainer" الى تأجيل عملية التجهيز. كما أن الشركة التي فازت بالمناقصة الخاصة بتأهيل البنى التحتية في المرفأ، ما تزال تنتظر التمويل من قبل الحكومة.

\*\*\*\*\*



## زخور: إنجاز مشروع التوسعة والتجهيز في مرفأ بيروت

### الحل الوحيد لأزمة الازدحام في المرفأ

أعلن رئيس الغرفة الدولية للملاحة في بيروت ايلى زخور، أن مرفأ بيروت ما يزال يحقق الأرقام القياسية بحركته الاجمالية هي الأكبر حتى تاريخه. وأشار الى أن هذه النتائج الجيدة، وخصوصا بالبضائع والحاويات والسيارات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي والحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية، هي السبب المباشر لتجدد أزمة الازدحام واستفحالها في المرفأ، ولاضطرار البواخر الى الانتظار عدة أيام لحلول دورها للعمل.

وأكد زخور أن هذا الازدحام كان من الممكن أن يكون أكبر وأشمل لولا استلام ادارة المرفأ منذ أسابيع قليلة القسم المنجز من الباحة الجديدة بمسافة ١٠٠ ألف متر مربع وضمه الى محطة الحاويات، مما ساهم في امتصاص جزء مهم من حركة الحاويات الكبيرة التي يسجلها المرفأ حالياً. وأضاف: "أن هذه النتائج والأرقام القياسية تؤكد الدور القوي الذي يلعبه المرفأ بالنسبة الى الاقتصاد اللبناني والمحوري في الشرق المتوسط".

وعلق زخور على الزيادة الكبيرة في حركة الاستيراد برسم الاستهلاك المحلي في نيسان (أبريل) الماضي، قائلاً: "أن هذه الأرقام القياسية انعكست ايجاباً على الواردات المرفئية التي سجلت رقماً قياسياً أيضاً بلغ ١٨,٠٩٤ مليون دولار مقابل ١٣,٩٢٥ مليون دولار للشهر ذاته (نيسان) من العام الماضي، أي بارتفاع كبير قدره ٤,١٦٩ ملايين دولار ونسبته ٣٠ بالمئة.

وأضاف: "أن الأحداث الأمنية الجارية في سوريا منذ أكثر من عامين، والمخاطر المحدقة بالشاحنات العابرة للأراضي السورية والزيادة بأجور النقل البري ورسوم التأمين، أدت بقسم كبير من عمليات الاستيراد والتصدير التي كانت تتم برا من الدول العربية واليها الى التحول الى مرفأ بيروت".

وأمل زخور أن تحل أزمة الازدحام التي تجددت في مرفأ بيروت مع إنجاز مشروع التوسعة والتجهيز والمتوقع في أيلول (سبتمبر) المقبل، والذي يقضي بتطوير الرصيف المركزي في محطة الحاويات من ٦٠٠ متر الى ١١٠٠ متر، وزيادة قدرتها الاستيعابية للمحطة الى حوالي ١,٥ مليون حاوية نمطية سنوياً وتعميق حوضها الى ١٧,٥ متر.



وتجدر الإشارة الى أنه وصلت الى مرفأ بيروت منذ فترة وجيزة، باخرة محملة برافعتين جسريتين عملاقتين قادرتين على التعامل مع أكبر السفن العملاقة في العالم، وقد تم تفريغهما في محطة الحاويات مع أربع رافعات جسرية مساعدة، على أن تصل خلال الأسابيع القليلة القادمة الرافعات والمعدات الباقية والمكوّنة من ٤ رافعات جسرية عملاقة بحجم الرافعتين الأخيرتين ذاته مع ١٤ رافعة جسرية مساعدة اضافية للعمل في باحة المحطة.

\*\*\*\*\*

### الحوت: ٤٠ بالمئة من رحلاتنا تعبر الأجواء السورية

#### وشركات التأمين مستمرة في التغطية

زار وفد من نقابة محرري الصحافة اللبنانية برئاسة النقيب الياس عون، رئيس مجلس ادارة "طيران الشرق الأوسط" محمد الحوت، حيث شكره على "التكريم الذي خص به الصحافة اللبنانية وإعلاميها في عيد شهداء الصحافة". كما هنأه على الثقة المتجددة به على رأس أهم شركة وطنية ومنذ ١٥ عاما، منوهاً بفريق الشركة ككل.

وردّ الحوت بكلمة أشاد فيها بالصحافة ودورها في "بناء الثقة بين المواطن ووطنه"، ثم تحدث عن الانجازات الجديدة التي حققتها الشركة والعراقيل التي تواجهها وتأثرها بالأوضاع الراهنة. وأضاف: "طبعاً الشركة تأثرت وتتأثر من هذه الأوضاع، أرباح الشركة ومجموع الشركات التابعة لها انخفضت من ١١٥ مليون دولار في العام ٢٠٠٩ الى ٥٨ مليون دولار في العام ٢٠١٢".

وعن الطيران في الأجواء السورية، قال الحوت: "أننا نعبر الأجواء السورية ولسنا الطيران الوحيد الذي يعبر هذه الأجواء، وموقف شركات التأمين هو الاستمرار في تغطية المخاطر فوق الأجواء السورية، وبالتالي لم تزد الشركات رسم التأمين. وتقييم شركات التأمين كان بنفس اتجاه التقييم الأمني اللبناني الذي على أساسه اتخذنا قرار الاستمرار في الطيران في الأجواء السورية. نحن لدينا حوالي ٤٠ بالمئة من عدد رحلاتنا تعبر الأجواء السورية ولا خيارات لدينا: الأراضي المحتلة أو البحر".

\*\*\*\*\*



## **Lebanon Trade deficit down to 5757 millions in April 2013**

### **انخفاض عجز الميزان التجاري خلال الأشهر الأربعة الأولى من العام ٢٠١٣**

**تراجع الاستيراد الى ٧٣٦٢ مليون دولار مقابل ارتفاع التصدير الى ١٦٠٥ مليون دولار**

أظهرت الاحصاءات الصادرة عن المركز الآلي التابع لادارة الجمارك اللبنانية، انخفاض فاتورة الاستيراد خلال الأشهر الأربعة الأولى من العام الحالي، عما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي. في حين ارتفعت فاتورة التصدير.

### **انخفاض فاتورة الاستيراد الى ٧٣٦٢ مليون دولار**

فقد بلغت القيمة الاجمالية للبضائع المستوردة عبر كافة البوابات البرية والجوية والبحرية ٧٣٦٢ مليون دولار خلال الأشهر الأربعة الأولى من العام الحالي، مقابل ٧٥٢٤ مليون دولار للفترة نفسها من العام الماضي، أي بتراجع قدره ١٦٢ مليون دولار ونسبته ٢,١٥ بالمئة.

### **ارتفاع فاتورة التصدير الى ١٦٠٥ مليون دولار**

بينما ارتفعت القيمة الاجمالية للبضائع اللبنانية المصدرة الى ١٦٠٥ مليون دولار مقابل ١٤٧٣ مليون دولار، أي بتحسين قدره ١٣٢ مليون دولار ونسبته ٨,٩٦ بالمئة.

### **وتراجع عجز الميزان التجاري الى ٥٧٥٧ مليون دولار**

من جهة ثانية، بيّنت الاحصاءات أن تراجع القيمة الاجمالية للبضائع المستوردة وارتفاع القيمة الاجمالية للبضائع اللبنانية المصدرة خلال الأشهر الأربعة الأولى من العام الحالي، أدّى الى انخفاض عجز الميزان التجاري الى ٥٧٥٧ مليون دولار مقابل ٦٠٥١ مليون دولار للفترة نفسها من العام الماضي، أي بتراجع قدره ٢٩٤ مليون دولار ونسبته ٤,٨٦ بالمئة.



الولايات المتحدة ما تزال الشريكة الأولى بالتصدير الى لبنان

- وافادت الاحصاءات أن الولايات المتحدة الأميركية ما تزال تحتل المرتبة الأولى في لائحة الدول المصدرة الى لبنان خلال الأشهر الأربعة الأولى من العام الحالي. فقد استورد لبنان سلعا أميركية بـ ٧٣٦ مليون دولار مقابل ١٣٥٣ مليون دولار للفترة نفسها من العام الماضي، أي بانخفاض قياسي قدره ٦١٧ مليون دولار ونسبته ٤٥,٦٠ بالمئة. وتمثل حصة الولايات المتحدة الأميركية البالغة ٧٣٦ مليون دولار ما نسبته ١٠ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاثورة الاستيراد البالغة ٧٣٦٢ مليون دولار.
- بينما تقدمت الصين من المرتبة الرابعة الى الثانية، بتصديرها سلعا الى لبنان بقيمة ٦١٥ مليون دولار مقابل ٥١٦ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ٩٩ مليون دولار ونسبته ١٩,١٩ بالمئة. وتمثل حصة الصين البالغة ٦١٥ مليون دولار ما نسبته ٨,٣٥ بالمئة من القيمة الاجمالية للاستيراد.
- في حين تراجعت ايطاليا من المرتبة الثانية الى الثالثة، بـ ٥٦٩ مليون دولار مقابل ٥٧٩ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ١٠ ملايين دولار ونسبته ١,٧٣ بالمئة. وتمثل حصة ايطاليا ابالغة ٥٦٩ مليون دولار ما نسبته ٧,٧٢ بالمئة من القيمة الاجمالية للاستيراد.
- أما المرتبة الرابعة فجاءت لصالح الاتحاد الروسي الذي تقدم من إحدى المراتب الخلفية بتصديره سلعا الى لبنان بقيمة ٥٠٨ مليون دولار مقابل ١٢١ مليون دولار، أي بارتفاع قياسي قدره ٣٨٧ مليون دولار ونسبته ٣٢٠ بالمئة. وتمثل حصة الاتحاد الروسي البالغة ٥٠٨ مليون دولار ما نسبته ٦,٩٠ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاثورة الاستيراد.
- وتراجعت فرنسا من المرتبة الثالثة الى الخامسة بتصديرها سلعا بقيمة ٤٩٢ مليون دولار مقابل ٥٣٠ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٣٨ مليون دولار ونسبته ٧,١٧ بالمئة. وتمثل حصة فرنسا البالغة ٤٩٢ مليون دولار ما نسبته ٦,٦٨ بالمئة من قيمة الاستيراد البالغة ٧٣٦٢ مليون دولار.



سوريا الشريكة الأولى بالاستيراد من لبنان

- وأدت الأحداث الأمنية الخطيرة الجارية في سوريا منذ أكثر من عامين، والتدمير الذي حل بمصانعها ومعاملها، الى تصدّر سوريا لائحة الدول المستوردة من لبنان خلال الأشهر الأربعة الأولى من العام الحالي، حيث ارتفعت القيمة الاجمالية للبضائع اللبنانية المصدرة الى سوريا الى ٢٨٩ مليون دولار مقابل ٧٤ مليون دولار للفترة عينها من العام الماضي، أي بنمو قياسي قدره ٢١٥ مليون دولار ونسبته ٢٩١ بالمئة. وتمثّل حصة سوريا البالغة ٢٨٩ مليون دولار ما نسبته ١٨ بالمئة من القيمة الاجمالية للصادرات اللبنانية البالغة ١٦٠٥ مليون دولار.
- أما المرتبة الثانية فجاءت لصالح السعودية التي تقدمت من المرتبة الثالثة باستيرادها سلعا لبنانية بقيمة ١٣١ مليون دولار مقابل ١١٨ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ١٣ مليون دولار ونسبته ١١ بالمئة. وتمثّل حصة السعودية البالغة ١٣١ مليون دولار ما نسبته ٨,١٦ بالمئة من مجموع الصادرات اللبنانية.
- وحلّت في المرتبة الثالثة الامارات العربية المتحدة التي تراجعت من المرتبة الثانية باستيرادها سلعا لبنانية بقيمة ١١٥ مليون دولار مقابل ١٢٢ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٧ مليون دولار ونسبته ٥,٧٤ بالمئة. وتمثّل حصة الامارات العربية المتحدة البالغة ١١٥ مليون دولار ما نسبته ٧,١٦ بالمئة من مجموع الصادرات اللبنانية.
- وتراجعت سويسرا من المرتبة الأولى الى الرابعة باستيرادها سلعا لبنانية بقيمة ٩٠ مليون دولار مقابل ٢١٢ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ١٢٢ مليون دولار ونسبته ٥٧,٥٥ بالمئة. وتمثّل حصة سويسرا البالغة ٩٠ مليون دولار ما نسبته ٥,٦١ بالمئة من القيمة الاجمالية للصادرات اللبنانية.
- بينما تقدم العراق من المرتبة السادسة الى الخامسة باستيراده سلعا لبنانية بقيمة ٧٧ مليون دولار مقابل ٥٠ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ٢٧ مليون دولار ونسبتها ٥٤ بالمئة. وتمثّل حصة العراق البالغة ٧٧ مليون دولار ما نسبته ٤,٨٠ بالمئة من القيمة الاجمالية للصادرات اللبنانية.



ارتفاع قيمة بضائع الترانزيت الى ١٤٦ مليون دولار

وبلغت القيمة الاجمالية لبضائع الترانزيت ١٤٦ مليون دولار خلال الأشهر الأربعة الأولى من العام الحالي، مقابل ١٢٠ مليون دولار للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ٢٦ مليون دولار ونسبته ٢١,٦٧ بالمئة.

انخفاض قيمة بضائع إعادة التصدير الى ٧٧ مليون دولار

أما القيمة الاجمالية لبضائع إعادة التصدير فانخفضت الى ٧٧ مليون دولار مقابل ١١٥ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٣٨ مليون دولار ونسبته ٣٣ بالمئة.

\*\*\*\*\*

**Monthly import & export in the 1<sup>st</sup> 4 months of 2012 and 2013**

Import - استيراد					Export - تصدير				
Month	2013	2012	+/-	+/- %	Month	2013	2012	+/-	+/- %
January	1646	1454	+192	+13.20%	January	405	348	+57	+16.38%
February	1791	2799	-1008	-36.01%	February	381	429	-48	-11.19%
March	2076	1723	+353	+20.49%	March	407	377	+30	-7.96%
April	1849	1548	+301	+19.45%	April	412	319	+93	+29.15%
Total millions USD	7362 m. USD	7524 m. USD	-162 m. USD	-2.15%	Total millions USD	1605 m. USD	1473 m. USD	+132 m. USD	+8.96%

\*\*\*\*\*



### انتخاب محمد عيتاني أمينا عاما للاتحاد العربي للناقلين البحريين

عقد أعضاء الاتحاد العربي للناقلين البحريين جمعية عمومية عادية في بيروت برئاسة رئيس الاتحاد اللواء البحري محمد يوسف، حيث بحثت بالمواضيع المدرجة في جدول الأعمال. كما صدقت على الميزانية العمومية للاتحاد للأعوام ٢٠١٠، ٢٠١١ و ٢٠١٢، وناقشت التقارير الادارية السنوية لهذه الأعوام.

ثم انتخبت الجمعية العمومية مجلس ادارة جديد لها، فأعادت انتخاب اللواء محمد يوسف رئيسا، والشركات التالية أعضاء في المجلس: الشركة القابضة للنقل البحري والبري (مصر)، المؤسسة العامة للنقل البحري (سوريا)، نقلات الجزائري (لبنان)، الخطوط البحرية الوطنية الأردنية (الأردن)، الخطوط السودانية للملاحة (السودان)، شركة الملاحة العربية المتحدة (الكويت)، شركة الجسر العربي (الأردن)، شركة الاسكندرية للحاويات (مصر) وشركة سي شارث مارين (لبنان).

بعدها عقد مجلس الادارة الجديد اجتماعا، حيث انتخب محمد عيتاني أمينا عاما لمدة ٤ سنوات خلفا لأنور غزاوي الذي عيّن أمين عام شرف مدى الحياة للاتحاد.

وقدم الأمين العام الجديد محمد عيتاني باسم الاتحاد درعا لأنور غزاوي تقديرا للإنجازات التي حققها خلال نشاطه في النقل البحري حيث ما يزال يرأس جمعية أصحاب السفن اللبنانيين التي أسسها في العام ١٩٦٨. والمعروف أن عيتاني هو في الوقت عينه أمينا عاما للغرفة الدولية للملاحة في بيروت، ونائب رئيس جمعية أصحاب السفن اللبنانيين.

\*\*\*\*\*

### تراجع عدد الوافدين الى لبنان ١٢,٤٩ بالمئة

### خلال الأشهر الخمسة الأولى من العام الحالي

ذكرت الاحصاءات السياحية الرسمية أن عدد الوافدين الى لبنان بلغ ٤٨٧٦٠٨ زائرا خلال الأشهر الخمسة الأولى من العام الحالي، مقابل ٥٥٧١٨٨ زائرا للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ٦٩٥٨٠ زائرا نسبته ١٢,٤٩ بالمئة.



وبحسب هذه الاحصاءات بلغ عدد الوافدين في شهر أيار (مايو) الماضي وحده ١١١٠٤٧ زائرا منهم: ٣٧١٧٨ زائرا من الدول الأوروبية الذين احتلوا المرتبة الأولى، يليهم في المرتبة الثانية الوافدين العرب بـ ٣٤٤٦٩ زائرا، ثم أميركا فآسيا. وكان عدد الوافدين في أيار من العام الماضي قد بلغ ١١٩٦٩٧ زائرا أي بارتفاع قدره ٨٦٥٠ زائرا ونسبته ٧,٢٣ بالمئة من ايار من العام الحالي.

\*\*\*\*\*

### ورشة عمل دولية "Custom-Med" لإدارة الجمارك اللبنانية

تنظم ادارة الجمارك اللبنانية بالتعاون مع جامعة جنوى- ايطاليا، وضمن إطار مشروع "Custom-Med" ، ورشة عمل دولية تحت عنوان: "تحسين انسياب البضائع ما بين دول الشرق الأوسط ودول الاتحاد الأوروبي"، وذلك في بيروت خلال الفترة الواقعة ما بين ١٩ و ٢٠ حزيران (يونيو) الجاري. وتهدف الورشة الى إجراء دراسة وتحليل الاجراءات المتبعة في مرفأ بيروت مقارنة مع تلك المتبعة في دول الاتحاد الأوروبي ومرفأ العقبة الأردني، إضافة الى تقديم اقتراحات حول كيفية الوصول الى اجراءات موحدة ما بين المرفأ المتوسطة والأوروبية. ويشارك في ورشة العمل نخبة من كبار المسؤولين والعاملين في مجالات تسهيل التجارة الدولية، وكذلك بعض المسؤولين في مرفأ لبنان ودول بحر المتوسط وأوروبا.

\*\*\*\*\*

### محكمة التمييز تصدق قرار محكمة الاستئناف...

لا يجوز الحجز على أموال الوكالة البحرية طالما أن قرار التنفيذ يظل أموال الناقل البحري  
أصدرت محكمة التمييز المدنية (الغرفة الخامسة النازرة بقضايا التنفيذ) برئاسة القاضي جان عيد، قرارا بردّ التنفيذ المقدم من شركة (TSM) طعنا بالقرار الاستئنافي القاضي بتصديق الحكم البدائي الذي أبطل اجراءات التنفيذ المتخذة ضد شركة «الملاحة العربية المتحدة للشرق الأوسط ش.م.م.» وكيلاها المحاميان سمير وجان بارودي بصفتها وكيلا بحريا.



وأبرم قرار محكمة التمييز القرار الصادر عن محكمة استئناف بيروت (الغرفة الرابعة) برئاسة القاضي سهيل عبود، التي صدقت الحكم البدائي الذي أبطل الاجراءات بوجه الممثل البحري، حيث تكون (محكمة الاستئناف) أحسنت تطبيق القانون، كون الحكم الجاري تنفيذه ألزم الوكيل البحري بصفته هذه، أي كوكيل، بدفع مبلغ من المال وليس بصفته الشخصية"، ذلك أن الوكيل البحري لا يترتب عليه في الأصل أي موجب شخص حكمي أو تضامني تجاه دائني الناقل البحري ما دام يعمل بصفته ممثلاً له".

\*\*\*\*\*

### ارتفاع عدد السيارات الجديدة المباعة في الأشهر الخمسة الأولى من العام الحالي

أفاد البيان الصادر عن جمعية مستوردي السيارات الجديدة في لبنان، أن عدد السيارات الجديدة المباعة في شهر أيار (مايو) الماضي، بلغ ٣٢٩٥ سيارة مقابل ٣٢٤٩ سيارة للشهر ذاته من العام الماضي، أي بارتفاع صغير قدره ٤٦ سيارة ونسبته ١,٤٢ بالمئة.

أما على صعيد التراكمي، فقد بلغ عدد السيارات الجديدة المباعة ١٤١٧٩ سيارة في الأشهر الخمسة الأولى من العام الحالي، مقابل ١٣٤١٨ سيارة للفترة عينها من العام الماضي، أي بنمو قدره ٧٦١ سيارة ونسبته ٥,٦٧ بالمئة.

وما زالت حصة السيارات الكورية الجديدة المباعة هي الأكبر، حيث بلغت ٤٧,٨٩ بالمئة، تلتها حصة السيارات اليابانية التي بلغت ٢٤,٣٠ بالمئة، فحصة السيارات الأوروبية ٢٠,٣٠ بالمئة، ومن ثم حصة السيارات الأميركية ٥,٦٣ بالمئة، فحصة السيارات الصينية ١,٨٨ بالمئة.

وقد احتفظت سيارة "KIA" الكورية بالمرتبة الأولى، إذ حققت مبيع ٣٩٢١ سيارة، أي ما نسبته ٢٧,٦٥ بالمئة من إجمالي السيارات الجديدة المباعة، تلتها في المرتبة الثانية سيارة "Hyundai" الكورية أيضاً بـ ٢٨٦٩ سيارة، أي ما نسبته ٢٠,٢٣ بالمئة، ومن ثم سيارة "Nissan" اليابانية بـ ١٨١٢ سيارة، أي ما نسبته ١٢,٧٨ بالمئة.

\*\*\*\*\*



### ارتفاع أرباح طيران الامارات في العام ٢٠١٢

أعلنت شركة "طيران الامارات" أن أرباحها للسنة المالية ٢٠١٢-٢٠١٣، ارتفعت بنسبة ٥٢ بالمئة عما كانت عليه في السنة المالية ٢٠١١-٢٠١٢، فقد بلغت ارباحها ٦٢٢ مليون دولار. كما بلغت ايراداتها ١٩,٩ مليار دولار بزيادة ١٧ بالمئة عن السنة المالية الماضية.

\*\*\*\*\*

### الشركة السورية-العراقية للنقل البري تعمل بشكل جيد وتحقق أرباحا

عقدت الجمعية العمومية للشركة السورية-العراقية للنقل البري اجتماعاتها في العاصمة السورية دمشق برئاسة وزير النقل السوري محمد ابراهيم سعيد وممثل وزير النقل العراقي وكيل وزارة النقل العراقية سلمان صدام جاسم. وقد ناقشت الجمعية العمومية واقع عمل الشركة والنتائج المحققة والطرق التي تؤول الى تذليل العقبات والصعوبات للارتقاء بالعمل وتحقيق أفضل النتائج.

وأشار وزير النقل السوري محمود ابراهيم سعيد الى عمق العلاقات بين العراق وسوريا وانعكاساتها الايجابية لاجاد الآليات اللازمة لتوحيد منظومة النقل بين البلدين، بحيث تكون حجر الأساس للانطلاق والتعاون تشمل جميع المجالات، منوها بتجسيد مشروع القناة الجافة والذي سيشكل العمود الفقري والشريان الحيوي للربط بين البصرة العراقية والساحل السوري ومنها الى ايران ودول الجوار.

من جانبه، أشار وكيل وزارة النقل العراقية سلمان صدام جاسم، الى أن وجود هذه الشركة يأتي لإثبات الترابط ما بين سوريا والعراق، إضافة الى تطوير النقل عبر شبكة الربط السككي بما يحقق النمو الاقتصادي.

واستعرض رئيس مجلس الادارة عن الجانب السوري الميزانية الختامية للعام ٢٠١٢، واصفا إياها بالاجابية بالنظر للظروف الراهنة، مبيّنا أن الشركة تعمل بشكل جيد وتحقق أرباحا جيدة رغم الصعوبات.

بدوره أعلن رئيس مجلس الادارة عن الجانب العراقي، أن الشركة اتّبع أسلوبا جيدا لادارة الأزمة بما يضمن استمرارية عملها نتيجة الظروف الراهنة وتوقف بعض محاور النقل المهمة من خلال افتتاح فرع في بغداد وفتح جبهات عمل جديدة.

\*\*\*\*\*



### ١٤ بالمئة مساهمة الخدمات اللوجستية في الناتج الاجمالي للامارات

قال مدير أول في غرفة تجارة وصناعة دبي عتيق جمعة نصيب، أن قطاع سلاسل التوريد والخدمات اللوجستية يساهم بنحو ١٤ بالمئة من الناتج الاجمالي لدولة الامارات العربية المتحدة، مما يجعله جزءاً محورياً في الاقتصاد الوطني. وأضاف في الكلمة التي ألقاها في فعاليات الدورة السادسة من "القمة العالمية لادارة استراتيجيات التوريد والخدمات اللوجستية" التي عقدت في دبي: "تتركز غالبية نشاطات قطاع سلاسل التوريد والخدمات اللوجستية في شركة موانئ دبي العالمية ومجمع "Dubai World Center" والمنطقة الحرة في جبل علي ومطار دبي الدولي، كما تلعب قرية الشحن وميناء راشد دوراً محورياً في هذا القطاع. وقد أثبتت دبي ريادتها بفضل امتلاكها مجموعة متنوعة من خيارات النقل البري والجوي والبحري".

\*\*\*\*\*

### تخصيص ٣ أرصفة لاستقبال السفن السياحية في ميناء زايد

خصصت شركة مرافئ أبو ظبي المشغل للموانئ الرئيسية بالامارة ٣ أرصفة في ميناء زايد لاستقبال السفن السياحية للموسم الجديد ٢٠١٣-٢٠١٤. والمتوقع أن يشهد زيارة أكثر من ٢٠٠ ألف سائح عبر البحر مقابل ١٨٠ ألف في الموسم ٢٠١٢-٢٠١٣، الذي انتهى مع رسو آخر سفينة سياحية في نهاية شهر أيار (مايو) الماضي.

وقال الرئيس التنفيذي (Martin Van De Linde) لشركة مرافئ أبو ظبي، أن العمل جار على إنشاء محطة دائمة للسفن السياحية في ميناء زايد، بالتعاون مع شركة أبو ظبي للموانئ وهيئة أبو ظبي للسياحة والثقافة، حيث تبدأ عمليات إنشائها خلال النصف الثاني من هذا العام، بعد أن تم تحديد موقع المحطة.

ويذكر أن الموسم السياحي عبر البحر يبدأ في أبو ظبي من شهر تشرين الأول (أكتوبر) من كل عام، حتى أيار (مايو) من العام التالي.

\*\*\*\*\*



### شركة "UASC" تعزم بناء ٥ سفن (Tripple E) سعة ١٨ ألف حاوية نمطية

أعلنت شركة الملاحة العربية المتحدة "UASC" أنها تضع اللمسات الأخيرة على الخطة التي تعزم تحقيقها لبناء ٥ سفن عملاقة (Tripple E) الأكبر في العالم والتي تبلغ سعة الواحدة منها ١٨ ألف حاوية نمطية. وسوف تبلغ الكلفة الاجمالية لهذه السفن حوالي ٧٠٠ مليون دولار أميركي. وسوف تستخدم هذه السفن العملاقة عبر التحالف المشترك، والذي يضمها مع الخطوط البحرية العملاقة كـ Maersk الدانماركية و MSC السويسرية و CMA CGM الفرنسية. والمعلوم أن Maersk كانت السبّاقة في بناء مثل تلك السفن (Tripple E) وهي أكبر بـ ٢٠٠٠ حاوية نمطية عن السفينة العملاقة (CMA CGM Marco Polo) التي تعتبر الأكبر حالياً في العالم وتستخدمها CMA CGM بين أوروبا وآسيا أيضاً.

\*\*\*\*\*

### توسيع محطة الحاويات في مرفأ سوحار اليمني

أعلنت الشركة المشغلة لمحطة الحاويات (Oman Int'l Container Terminal (OICI) في مرفأ سوحار اليمني، أنها خصصت ١٢٩,٨ مليون دولار لتوسيع المحطة لترتفع قدرتها الاستيعابية من ٨٠٠ ألف حاوية نمطية الى ١,٥ مليون حاوية نمطية سنوياً. وتشمل خطة التوسيع تطويل الرصيف في المحطة ليصبح بطول ١٠٠٠ متر وتكبير الباحة لتصبح مساحتها ٦٨٠ ألف متر مربع، وزيادة عدد الرافعات الجسرية المتعاملة مع البواخر الى ٧ رافعات جسرية و ١٤ رافعة مساعدة للعمل في المحطة.

\*\*\*\*\*



### مرفأ شنغهاي يتداول ٢,٩٤ مليون حاوية نمطية في أيار ٢٠١٣

أظهرت احصاءات مرفأ شنغهاي الصيني، أن المرفأ تداول ٢,٩٤٠ مليون حاوية نمطية في شهر أيار (مايو) من العام الحالي، بارتفاع ٣,٤ بالمئة عما تعامل معه في الشهر ذاته من العام الماضي. والمعلوم ان مرفأ شنغهاي ما يزال يتربع على المرتبة الأولى في العالم وذلك للعام الثالث على التوالي، بعد أن تمكن من التقدم الى المرتبة الأولى في العام ٢٠١٠، مكان مرفأ سنغابور الذي تراجع الى المرتبة الثانية.

\*\*\*\*\*

### وارتفاع إيرادات "Hamburg Sud" الى ٦,١٧ مليار دولار في العام ٢٠١٢

أبدت مجموعة الملاحة الألمانية "Hamburg Sud" ارتياحها للنتائج التي حققتها في العام ٢٠١٢، مقارنة مع تلك المسجلة في العام ٢٠١١. وأعلنت أن الأزمات الاقتصادية والمالية التي ما تزال تؤثر سلباً على قطاع النقل البحري، لم تمنعها من زيادة إيراداتها الى ٦,١٧ مليار دولار في العام ٢٠١٢، بارتفاع ١٦ بالمئة عن إيرادات العام ٢٠١١، ويتأمن شحن ٣,٣ ملايين حاوية نمطية بنمو قدره ٤ بالمئة. وأوضحت "Hamburg Sud" أن عدد السفن العاملة ضمن أسطولها انخفض من ١٠٧ بواخر الى ١٠٤ بواخر في العام ٢٠١٢، لكن سعتها الاجمالية ارتفعت الى ٤٣٠ ألف حاوية نمطية مقابل ٣٩٥ ألف حاوية نمطية في العام ٢٠١١، وذلك لانضمام سفن كبيرة تفوق سعة الواحدة منها الـ ٧١٠٠ حاوية نمطية الى أسطولها.

وأشارت "Hamburg Sud" أن ٦ سفن سعة الواحدة ٩٦٠٠ حاوية نمطية ستندمج الى أسطولها في العام الحالي، للعمل بين اسيا وأوروبا وأميركا الجنوبية. كما أنها ستستلم ٣ سفن سعة الواحدة ٣٨٠٠ حاوية نمطية للعمل بين المرافئ البرازيلية.

\*\*\*\*\*



### ١٠٠ طائرة "Airbus" لـ "Air China" الصينية

وقعت شركة الخطوط الجوية الصينية "Air China" عقدا مع مجموعة "Airbus" لصناعة الطائرات لشراء ١٠٠ طائرة بتكلفة اجمالية قدرها ٨,٨٥ مليار دولار أميركي. وأشارت الى أنها وافقت على شراء هذه الطائرات، على أن تسدد قيمتها على أقساط وأن تتسلمها على مراحل ما بين ٢٠١٤ و ٢٠٢٠.

\*\*\*\*\*

### ٣٥٠ مليار دولار قيمة الخسائر المتوقعة للبنوك الأوروبية نتيجة القروض لقطاع

#### السفن

أدى تراجع الطلب على عمليات الشحن البحري في ظل الضعف الذي يعاني منه الاقتصاد العالمي، وارتفاع الفائض بعدد السفن في قطاع النقل البحري، الى انخفاض قيمة السفن بصورة دراماتيكية تجاوز الـ ٥٠ بالمئة من كلفتها الحقيقية.

وتخوفت الصناديق الاستثمارية المتخصصة في شراء الديون المتعثرة، من وضع أموالها في قطاع السفن، وجعل ذلك من الصعوبة للبنوك من التخلص من أموال السفن غير المرغوب فيها. وتعتبر البنوك الألمانية والنرويجية والسويدية والبريطانية من بين أكبر البنوك التي تقدم قروضا لقطاع السفن، نظرا الى الاعفاءات الضريبية في هذه البلدان على قروض بناء السفن.

ويصعب تحديد قيمة المخاطر الناجمة عن قروض قطاع السفن، ولكن تتفاقم المخاوف من أن تفوق قيمة الخسائر المتوقعة للبنوك الأوروبية الـ ٣٥٠ مليار دولار نتيجة القروض الممنوحة لقطاع السفن.

\*\*\*\*\*



### مكاسب جديدة لقطاع الشحن بالمستوعبات: شحن الحبوب بالمستوعبات

أظهر قطاع الشحن بالمستوعبات أنه الأكثر نمواً بحصوله على مكاسب جديدة جعلته اللاعب الأول في قطاع النقل البحري العالمي.

فقد فوجئت خطوط النقل بالمستوعبات بزيادة الطلب على شحن الحبوب بالمستوعبات، ولا سيما من المرافئ الأسترالية إلى الصين. فقد أمّنت هذه الخطوط شحن أكثر من ٤٠٠ ألف طن من الحبوب ضمن الحاويات خلال الأشهر الستة المنصرمة، من أستراليا إلى الصين، كما أنها بدأت تتسلم عقوداً لشحن الحبوب من المرافئ الكندية. والمعلوم أن شحنات الحبوب تشحن عادة على متن ناقلات البضائع السائبة "Bulk Carriers".

\*\*\*\*\*