



بيروت في ١٣/٥/٢٠١٣

رقم ٧٤/٢٠١٣/٣٦٤٦

النشرة الالكترونية ٢٥ – Newsletter nr. 25

أيار (مايو) ٢٠١٣ – May 2013

الفهرس – Index

5	Summary of Beirut Port Statistics at march 2013 compared with – the same period of 2012.
6	– أرقام حركة مرفأ بيروت القياسية لم تنسحب على المجموع العام للواردات.
7	– رقم قياسي بحركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي.
7	– رقم قياسي كبير بحركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية.
8	– تراجع حركة الحاويات برسم المسافنة.
8	– ارتفاع حركة السيارات المستوردة والمصدرة بحرا.
8/9	– تراجع المجموع العام للواردات المالية.
9	– رقم قياسي للواردات المرفئية.
10	– سليمان يشدد على أهمية التعاون الاقتصادي بين الدول العربية.
10/11	– ميقاتي: نجحنا في الصمود في وجه العواصف...
12	– سلامة: توقعنا أن يكون العام ٢٠١٣ صعبا.



12	- ريما خلف: التحول الديمقراطي متطلب أساسي للإصلاح.
13	- عيتاني: لبنان حافظ على مكانته كمقصد أساسي للاستثمار.
13	- طرييه: المصارف العربية قاطرة الاقتصاد ومحرك النمو.
13	- شقير: مطلوب ثقة المستثمر العربي وتعزيز ثقة المواطن بمستقبله.
14	- العريضي: التنافس بين مرفأى بيروت وطرابلس هو في سياق التكامل.
15	- قريطم: توسعة محطة الحاويات لاستيعاب الحركة المضافة.
15/16	- العريضي: مرفأ طرابلس قادر على لعب دور محوري في المنطقة.
16	- تامر: لا بد من أن تنجلي الغيوم السوداء.
17	- فاتن سلهب: طرابلس تقول شكرا للوزير العريضي.
17	- اللواء اسماعيل: نأمل أن يكون لبنان دائما النبراس الوهاج.
17	- سلهب: الربط البحري رافعة اقتصادية وحضارية.
18	- سوريا تفتح حدودها البرية وحركة مرور الشاحنات تعود الى طبيعتها.
18	- الحاج حسن: مشكلة كبيرة تواجه النقل البحري بالعبارات.
18	- القيسي: هناك بضائع لا يمكن تصديرها بحرا.
19	- زخور: النقل ببواخر الرو/رو أعلى كلفة.
19	- تسيير خط بحري منتظم بالعبارات.
20	- Summary of Lebanese Customs Statistics at March 2013 compared with the same period of 2012.



21	- تراجع المجموع العام للواردات الجمركية والـ (VAT).
22	- كيف توزعت الواردات الجمركية؟
23	- كيف توزعت واردات الـ (VAT)؟
24	- زخور: الاستيراد والتصدير بالحاويات مستمران بصورة تصاعدية.
24	- أرقام قياسية بحركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي والمصدرة ملأى ببضائع لبنانية في آذار (مارس) ٢٠١٣.
25	- رقم قياسي جديد يسجله مرفأ بيروت بالواردات المرفئية.
25	- لبنان محطة مركزية للتوريد الى سوريا.
26	- كلفة باهظة لنقل الشاحنات بالعبارات.
26	- تشغيل محطة بكامل طاقتها يجد حلاً نهائياً للازدحام.
27	- صحنائي ودياب يوزعان لوحات إلكترونية على الطلاب.
27/28	- عبود: نأمل أن يكون موسم الصيف ناجحاً.
28/29	- نسناس: الجودة تحتل المرتبة الأولى في مجال الإدارة.
29	- فنيش: إدارة الجودة والتطوير الإداري عملية مستمرة.
29	- نحاس: حققنا العديد من الاجازات.
30	- صابونجيان: سيبقى لبنان مختبراً للابداع والتفوق.
31	- ارتفاع عدد السيارات الجديدة المباعة في الربع الأول من العام ٢٠١٣.
32	- Summary of Tripoli Port Statistics at March 2013 compared with the same period of 2012.
33/34	- انخفاض الحركة والواردات الاجمالية في مرفأ طرابلس.



34/35	- حركة جيدة لمرفأ جدّه الاسلامي في الربع الأول من العام ٢٠١٣.
35	- توسيع مرفأ جبل علي لاستيعاب ١٩ مليون حاوية نمطية سنويا.
35	- ارتفاع حركة الحاويات في مرفأ دمياط المصري في آذار (مارس) ٢٠١٣.
36	- شركة (UASC) السعودية تدهن ٣ خطوط جديدة في الهادي.
36	- تراجع حركة مرفأ العقبة الأردني في الربع الأول من العام ٢٠١٣.
37	- نتائج الخطوط البحرية الثلاثة الأولى في اليابان.
37/38	- نتائج جديدة لشركة (Seaspan) الكندية.
38	- توسيع مرفأ (Busan) الكوري الجنوبي الجديد.
38	- (China Shipping) تشارك في محطة الحاويات في مرفأ (Zeebrudge) البلجيكي.
39	- ارتفاع عائدات وأرباح (Liebherr) الالمانية.
39	- تراجع خسائر (Hanjin) الكورية الجنوبية.
40	- (Diana) اليونانية تباع باخرتين من أسطولها.
40	- تكبير القدرة الاستيعابية لمرفأ خليفة في أبو ظبي.
41/42	- الخطوط الجوية العشرون الأولى في العالم في العام ٢٠١٢.
43	- تطور سعة السفن الناقلة للحاويات.

بالإمكان الاطلاع على كافة النشرات الالكترونية وأخبار الغرفة على الموقع الالكتروني للغرفة الدولية للملاحة في بيروت www.icnbeirut.com.



Summary of Beirut Port Statistics at March 2013
compared with the same period of 2012

Subjects	1 st 3 months 2013	1 st 3 months 2012	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Beirut Port	522	493	+29	+5.88 %
Total Tonnage handled (tons) millions	1,921	1,634	+287 thousand	+17.56 %
Total imports (tons) millions	1,712	1,443	+269 thousand	+18.64 %
Total exports (tons) thousand	209	191	+18 thousand	+9.42 %
Total Containers handled (TEU)	265138	243853	+21285	+8.73 %
Containers imported for local markets (TEU)	80746	68540	+12206	+17.81 %
Total Containers exported with Lebanese cargoes (TEU)	14678	10262	+4416	+43.03 %
Total Transshipment containers (TEU)	94071	102984	-8913	-8.65 %
Total Cars handled (cars)	22003	20387	+1616	+7.93 %
Total Imported (cars)	19862	18738	+1124	+6 %
Total Re-exported (cars)	2141	1649	+492	+29.84 %
Total Port revenues (USD) (millions)	49,920	39,726	+10,194	+25.66 %
Total Customs revenues (USD) (millions)	325,499	318,982	+6,517	+2.04 %
Total VAT revenues (USD) (millions)	263,562	305,310	-41,748	-13.67 %
Total Harbor Master fees (USD) (millions)	1,923	1,870	+53 thousand	+2.83 %
Total state revenues out of Beirut Port (USD) (millions)	640,904	665,888	-24,984 m. USD	-3.75 %



أرقام حركة مرفأ بيروت القياسية خلال الربع الأول من العام الحالي

لم تنسحب على المجموع العام للواردات المالية

بينت الاحصاءات أن مرفأ بيروت سجل أرقاماً قياسية بحركته الاجمالية خلال الربع الأول من العام الحالي، مقارنة مع تلك المحققة في الربع نفسه من العام الماضي. لكن هذه النتائج الجيدة لم تنعكس إيجاباً على المجموع العام للواردات المالية. كما أظهرت أن السبب المباشر لانخفاض هذا المجموع يعود الى التراجع الكبير لمجموع واردات الضريبة على القيمة المضافة (VAT)، نتيجة لإلغاء استيفائها عن المازوت المستورد بناء على قانون صادر عن مجلس النواب في شهر آذار (مارس) من العام الماضي.

مقارنة بحركة مرفأ بيروت خلال الربع الأول من العامين ٢٠١٢ و ٢٠١٣

فقد أفادت المقارنة بحركة مرفأ بيروت خلال الربع الأول من العامين ٢٠١٢ و ٢٠١٣، الوقائع

التالية:

مجموع البواخر: بلغ ٥٢٢ باخرة مقابل ٤٩٣ باخرة، أي بزيادة قدرها ٢٩ باخرة ونسبتها ٥,٨٨ بالمئة.
الوزن الاجمالي للبضائع: بلغ ١,٩٢١ مليون طن مقابل ١,٦٣٤ مليون، أي بارتفاع قدره ٢٨٧ ألف طن ونسبته ١٧,٥٦ بالمئة.

وتوزع الوزن الاجمالي للبضائع البالغ ١,٩٢١ مليون طن خلال الربع الأول من العام الحالي على

الشكل التالي:

البضائع المستوردة: بلغ وزنها ١,٧١٢ مليون طن مقابل ١,٤٤٣ مليون طن، أي بزيادة قدرها ٢٦٩ ألف طن ونسبتها ١٨,٦٤ بالمئة.

البضائع المصدرة: بلغ وزنها ٢٠٩ ألف طن مقابل ١٩١ ألف طن، أي بتحسّن قدره ١٨ ألف طن ونسبته ٩,٤٢ بالمئة.



وارتفاع حركة الحاويات

وحققت حركة الحاويات التي تداولها مرفأ بيروت خلال الربع الأول من العام الحالي نمواً، فبلغ عددها ٢٦٥١٣٨ حاوية نمطية مقابل ٢٤٣٨٥٣ حاوية للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بزيادة قدرها ٢١٢٨٥ حاوية نمطية ونسبتها ٨,٧٣ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٢٦٥١٣٨ حاوية نمطية خلال الربع الأول من العام الحالي على الشكل

التالي:

الحاويات المستوردة: بلغ عددها ١٢٧٠٢٤ حاوية نمطية مقابل ١٢٠٥٨٨ حاوية نمطية، أي بارتفاع قدره ٦٤٣٦ حاوية نمطية ونسبته ٥,٣٤ بالمئة.

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها برسم المسافنة: بلغت ١٢٨٨٩٤ حاوية نمطية مقابل ١١٧٣٩٣ حاوية، أي بزيادة قدرها ١١٥٠١ حاوية نمطية ونسبتها ٩,٨٠ بالمئة.

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغ عددها ٩٢٢٠ حاوية نمطية مقابل ٥٨٧٢ حاوية، أي بارتفاع قدره ٣٣٤٨ حاوية نمطية ونسبته ٥٧,٠٢ بالمئة.

رقم قياسي لحركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي

من ناحية أخرى، أظهرت الاحصاءات أن حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي سجلت رقماً قياسياً هو الأكبر حتى تاريخه خلال الربع الأول من العام الحالي، فقد بلغ ٨٠٧٤٦ حاوية نمطية مقابل ٦٨٥٤٠ حاوية، أي بزيادة كبيرة قدرها ١٢٢٠٦ حاوية نمطية ونسبتها ١٧,٨١ بالمئة.

ورقم قياسي بحركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية

كما حققت حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية الرقم الأكبر. فقد بلغ عددها ١٤٦٧٨ حاوية نمطية مقابل ١٠٢٦٢ حاوية، أي بنمو جيد قدره ٤٤١٦ حاوية نمطية ونسبته ٤٣,٠٣ بالمئة.



تراجع حركة المسافنة في الربع الأول من العام الحالي

بينما سجلت حركة الحاويات برسم المسافنة التي تعامل معها مرفأ بيروت تراجعاً، حيث بلغ مجموعها ٩٤٠٧١ حاوية نمطية مقابل ١٠٢٩٨٤ حاوية، أي بانخفاض قدره ٨٩١٣ حاوية نمطية ونسبته ٨,٦٥ بالمئة.

وارتفاع حركة السيارات في الربع الأول من العام الحالي

وبلغ عدد السيارات التي تعامل معها مرفأ بيروت خلال الربع الأول من العام الحالي ٢٢٠٠٣ سيارة مقابل ٢٠٣٨٧ سيارة للفترة نفسها من العام الماضي، أي بتحسّن قدره ١٦١٦ سيارة ونسبته ٧,٩٣ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٢٢٠٠٣ سيارة في الربع الأول من العام الحالي، كالآتي:

السيارات المستوردة: بلغت ١٩٨٦٢ سيارة مقابل ١٨٧٣٨ سيارة، أي بزيادة قدرها ١١٢٤ سيارة ونسبتها ٦ بالمئة.

السيارات المعاد تصديرها بحراً: بلغ عددها ٢١٤١ سيارة مقابل ١٦٤٩ سيارة، أي بارتفاع قدره ٤٩٢ سيارة ونسبته ٢٩,٨٤ بالمئة.

ارتفاع الحركة المستوردة لم ينسحب على المجموع العام للواردات

خلال الربع الأول من العام الحالي

وبينت الاحصاءات أن ارتفاع الحركة المستوردة برسم الاستهلاك المحلي خلال الربع الأول من العام الحالي لم ينسحب على المجموع العام للواردات المالية حيث بلغ ٦٤٠,٩٠٤ مليون دولار مقابل ٦٦٥,٨٨٨ مليون دولار للربع الأول ذاته من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ٢٤,٩٨٤ مليون دولار ونسبته ٣,٧٥ بالمئة.



وتوزع هذا المجموع البالغ ٦٤٠,٩٠٤ مليون دولار في الربع الأول من العام الحالي كالآتي:

مجموع الواردات المرفئية: بلغ ٤٩,٩٢٠ مليون دولار مقابل ٣٩,٧٢٦ مليون دولار، أي بزيادة جيدة قدرها ١٠,١٩٤ مليون دولار ونسبتها ٢٥,٦٦ بالمئة. ويذكر أن مجموع الواردات المرفئية في الربع الأول من العام الحالي هو الأكبر الذي يسجله المرفأ حتى اليوم.

مجموع الواردات الجمركية: بلغ ٣٢٥,٤٩٩ مليون دولار مقابل ٣١٨,٩٨٢ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ٦,٥١٧ مليون دولار ونسبته ٢,٠٤ بالمئة.

مجموع واردات الـ (VAT): انخفض الى ٢٦٣,٥٦٢ مليون دولار مقابل ٣٠٥,٣١٠ مليون دولار، أي بتراجع كبير قدره ٤١,٧٤٨ مليون دولار ونسبته ١٣,٦٧ بالمئة.

مجموع واردات رئاسة الميناء: بلغ ١,٩٢٣ مليون دولار مقابل ١,٨٧٠ مليون دولار، أي بتحسن قدره ٥٣ ألف دولار ونسبته ٢,٨٣ بالمئة.



سليمان يؤكد أهمية التعاون الاقتصادي والتكامل بين الدول العربية

استقبل رئيس الجمهورية العماد ميشال سليمان وفد الأعضاء المشاركين في المنتدى الاقتصادي العربي الذي عقد مؤتمره الواحد والعشرين في بيروت. وألقى الرئيس التنفيذي لمجموعة الاقتصاد والأعمال رؤوف أبو زكي كلمة شكر فيها رئيس الجمهورية استقباله الوفد، ناقلا ارتياح الأعضاء المشاركين لحال الهدوء والاستقرار الأمني السائدة في لبنان.

ورحب رئيس الجمهورية بالوفد، مؤكدا أهمية التعاون الاقتصادي والتكامل بين الدول العربية على هذا الصعيد، مشيرا الى أن التعليمات معطاة للقوى الأمنية المعنية بالحفاظ على السلامة العامة وسلامة الزائرين والوافدين من الأشقاء الراغبين في كل سنة على أبواب موسم الاصطياف، في زيارة لبنان وتمضية عطلتهم السنوية في ربوعه، مؤكدا أنهم سيكونون كما دائما على الرحب والسعة.

ميفاتي في "منتدى الاقتصاد العربي": نرحب في الصمود في وجه العواصف التي هبت

في دول الجوار ودولنا تحتاج لتأسيس ربيع اقتصادي عربي

افتتح رئيس حكومة تصريف الأعمال نجيب ميفاتي في فندق "فينيسيا"، الدورة الـ (٢١) لمنتدى الاقتصاد العربي بمشاركة ٦٠٠ شخصية لبنانية وعربية ودولية، يتقدمهم الأمين العام السابق لجامعة الدول العربية عمرو موسى، ووزراء ونواب وعدد من السفراء العرب والأجانب ومحافظي بنوك مركزية ورؤساء هيئات اقتصادية وملاحية ومصارف وشركات ومستثمرين من ٢٣ بلدا.

ألقى ميفاتي كلمة أشار فيها الى "أن انعقاد "منتدى الاقتصاد العربي" في بيروت، كما في كل سنة، هو فعل إيمان يتجدد دوريا بقيمة لبنان وفرادته وبانتمائه العربي وبالتزامه القضايا المشتركة...".



وأوضح ميقاتي أن الحكومة التي تشرفت برئاستها خلال العامين الماضيين عملت على عدة مسارات من أجل تفعيل الديناميكية الاقتصادية وتحقيق تطورات أكبر وأسرع في معظم القطاعات...". وأضاف: "وبالتزامن أولت حكومتنا الثروة النفطية الموعودة، الاهتمام والعناية، فأنجزت خطة متكاملة للتنقيب عن النفط والغاز، بدأ تطبيقها منذ أشهر بعد وضع النصوص القانونية اللازمة. وتشهد مراحل تنفيذ هذه الخطة إقبالا من الشركات العالمية التي سارعت الى تقديم العروض وطلبات الحصول على التراخيص اللازمة على نحو يحفظ حقوق الدولة اللبنانية من جهة، وحقوق الشركات من جهة أخرى، ولن تمر سنة ٢٠١٣ إلا وتكون الاجراءات التنفيذية للمباشرة بالتنقيب عن النفط والغاز قد اكتملت...".

وقال ميقاتي: "لقد نجحنا في الصمود في وجه العواصف التي هبت في دول الجوار، ولا سيما في سوريا وكذلك في المنطقة ككل، رغم ضيق الخيارات التي أتاحت أماننا وتزايد التجاذبات السياسية التي أثرت سلبا على انطلاقتنا في مجالات عدة...". وأكد "أن خيار "النأي بالنفس" لم يحل دون معالجة الحكومة للملف الانساني التي تمثل بنزوح الآلاف من الأشقاء السوريين الى المناطق اللبنانية الى درجة لم تعد فيها قدراتنا الذاتية كافية لتأمين الرعاية الاجتماعية والصحية والتربوية اللازمة لهم...".

وأضاف: "أن المضي في ضرب المقومات الاقتصادية للدول التي تشهد اضطرابات سياسية، يصيب مستقبل الشباب العربي في الصميم ويدفعه الى اليأس والهجرة... وفي قناعتنا أن دولنا تحتاج الى العناية "بالربيع العربي" الشبابي لتأسيس "ربيع اقتصادي عربي" يكون قوامه التجدد ومواجهة التحديات الاقتصادية التي تطرق أبوابنا... من هذا المنطلق أدعو اليوم الى تحييد الاقتصاد العربي عن تداعيات الخلافات السياسية ومفاعيلها الأمنية وإعطاء الفرصة للشباب العربي كي يساهم في إطلاق عجلة النمو مجددا في الدول العربية، لا سيما منها تلك التي شهدت وخلفت خلفات سياسية واضطرابات أمنية...".



سلامة: توقعنا أن يكون العام ٢٠١٣ صعبا

من جهته، أشار حاكم مصرف لبنان رياض سلامة الى أن مصرف لبنان توقع أن يكون العام ٢٠١٣، صعبا نتيجة استحقاقات عدة، منها ما هو مرتبط بالمنطقة ولا سيما في سوريا، ومنها ما هو داخلي بسبب الاستحقاقات الدستورية... يضاف الى ذلك تحديات أخرى لها علاقة بالوضع الاقتصادي والاجتماعي في ظل المطالبة بزيادة الأجور...

وعن الأخبار التي تحدثت عن إمكانية شراء شركة طيران "الشرق الأوسط" حصة في شركة "الطيران القبرصية"، أكد سلامة أن مصرف لبنان لا يمكنه أن يوافق على مثل هذه الصفقة، "بوصفه المالك، فهو المسؤول عن مخاطر الشركة، ومهمة مصرف لبنان استعمال أمواله لحماية الوضع النقدي الاقتصادي ولا نستطيع تحمل مخاطر إضافية لشركات تابعة لنا".

خلف: التحول الديمقراطي متطلب أساسي للإصلاح

وقالت الأمينة التنفيذية لمنظمة "الاسكوا" الدكتورة ريم خلف: "ليس التراجع الاقتصادي المؤلم خلال مرحلة التحول الديمقراطي بالظاهرة الجديدة بل هو واقع عاشته دول عديدة في العالم من قبل. والدول العربية ليست استثناء وإن كان علينا الإقرار بأن التحول الديمقراطي كمتطلب أساسي للإصلاح اللازم فيها سيكون أكثر صعوبة. ولا أزعم أن نجاح التحول الديمقراطي في بعض الدول العربية سيأتي تلقائيا بالعلاج الشافي، لكنه خطوة تسير بهذه الأمة نحو حق مشروع في نهضة سياسية واقتصادية واجتماعية، فنتحرر من تبعية طال أمدها وتعيد كتابة مصيرها بأيدي أبنائها وبطاقاتهم الخلاقة المبدعة".



عبتاني: الآفاق على المدى المتوسط والطويل لا تزال واعدة

أما رئيس مؤسسة "إيدال" نبيل عبتياني، فأكد "بأن لبنان حافظ على مكانته كمقصد أساسي للاستثمار، نظراً لثمته بالاستقرار النسبي..." "ولا شك في أن الآفاق على المدى المتوسط والطويل لا تزال واعدة بشكل عام وخاصة مع اقتراب موعد استخراج النفط والغاز".

طربيه: دور المصارف العربية أساسي في النهوض

وأشار رئيس جمعية مصارف لبنان الدكتور جوزف طربيه، إلى أن دور المصارف العربية أساسي في النهوض لأنها قاطرة الاقتصاد ومحرك النمو في الوقت الذي "ستحتاج فيه منطقتنا إلى إمكانات تمويلية غير محدودة". وشدد على أن ضرورة التمسك بالاستقرار الأمني وتحقيق خطوات إصلاحية على صعيد المالية العامة والإدارة الحكومية هو مطلب أول ورئيسي، من دونه "لا يمكن لمصارفنا المضي بمهمتها في درء الأخطار وتحفيز الاقتصاد".

شقيير: هناك فرص استثمارية سانحة في دولنا...

وأعلن رئيس اتحاد الغرف اللبنانية محمد شقيير، بأن المطلوب هو جهد الحكومات العربية وتحديدًا في تحفيز وتطمين الشركات والقطاع الخاص. "وهناك فرص استثمارية سانحة في دولنا والمطلوب ثقة المستثمر العربي وتعزيز ثقة المواطن العربي بمستقبله. لقد أثبت القطاع الخاص العربي قدرته على النهوض بالاقتصاد المحلي والإقليمي، شرط أن تؤمن الحكومات العربية شفافية أنظمتها وتقديم التسهيلات وحوافز تطمئن المستثمر العربي والأجنبي".

وكان حفل افتتاح المنتدى قد استهل بكلمة للرئيس التنفيذي "لمجموعة الاقتصاد والأعمال" رؤوف أبو زكي، الذي أشار إلى أن المنتدى ينعقد في ظل استمرار الأزمة السورية بكل تداعياتها السياسية والاقتصادية على لبنان وبلدان الجوار بل والمنطقة بأكملها...



العريضي: التنافس بين مرفأى بيروت وطرابلس هو فى سباق التكامل

والمرفآن يعملان لمصلحة الاقتصاد الوطنى

رعى وزير الأشغال العامة والنقل غازى العريضى حفل تسلّم الدفعة الأولى من الرافعات الجسرية الخاصة بالقسم الجديد من الرصيف الرئيسى رقم ١٦ فى محطة الحاويات فى مرفأ بيروت. وقد شارك فى الحفل الرئيس المدير العام للمرفأ المهندس حسن قريطم وأمين سر اللجنة الادارية للمرفأ توفيق لطيف ورئيس مجلس ادارة الشركة المشغلة لمحطة الحاويات (BCTC) المهندس عمار كنعان وحشد من العاملين والمتعاملين مع المرفأ وشخصيات أمنية وعسكرية ورجال الاعلام.

العريضى: المرفأ هو لكل لبنان

وألقى العريضى كلمة أشار فيها الى أن نتيجة الجهوزية والرؤيا والاستنفار، يشهد مرفأ بيروت حركة حاويات كبيرة مستفيدا من كل التطورات الجارية فى المنطقة. وأكد انتهاء إنجاز المرحلة الأولى من عمل البنى التحتية التى تبلغ حوالى ١٠٠ ألف متر مربع، على أن يستكمل إنجاز القسم المتبقى من العمل فى نهاية أيلول (سبتمبر) المقبل، عندها "تطلق المرحلة الجديدة من العمل فى مرفأ بيروت".

مرفأ بيروت هو لكل لبنان

وتابع العريضى: "يجب أن ندرك جميعا أن هذا المرفأ هو لكل لبنان، وأن ما يأتى للدولة من عائدات، يجب أن يستفيد منها جميع اللبنانيين، مشيرا الى أن المرفأ يمول نفسه بنفسه من خلال تنفيذ هذه المشاريع، ويرفع حمل ثقيل عن كاهل الدولة، ويثبت أننا صادقون، حتى فى أسوأ الظروف وفى ظل الحديث عن فساد ومناكفات وسياسات ومحاصصات وشهوات ومصالح، على إنجاز أعمال نظيفة نقدمها للبنانيين يبنى عليها بزيادة الانتاجية".



قريطم: توسع المرفأ لتكبير قدرته الاستيعابية

وكانت كلمة لقريطم، الذي أكد أن مرفأ بيروت يحقق نتائج جيدة وأن الرافعات والتجهيزات الجديدة هي الدفعة الأولى من تلك التي كانت ادارة المرفأ تعاقدت على بنائها لتجهيز القسم الجديد من محطة الحاويات.

وأوضح أن الدفعة الجديدة تضم رافعتين جسريتين عملاقتين للأرصفة، وأربع رافعات جسرية متوسطة متحركة للباحات، وهي من صنع صيني على غرار الرافعات الجسرية الموجودة في محطة الحاويات. وأضاف: "هذه المرحلة الأولى من مشروع توسعة الرصيف رقم ١٦ سيمكننا من استيعاب الحركة المضافة التي يشهدها المرفأ، مما سيحقق سرعة العمل والخدمات المقدمة من محطة الحاويات". وأنهى قريطم مشيراً الى أن الرافعات والتجهيزات الباقية ستصل تباعاً حتى نهاية شهر أيلول المقبل.

وقد شاركت الغرفة الدولية للملاحة في بيروت بوفد ضم نائب الرئيس سمير مقوم والأمين العام محمد عيتاني والأعضاء خير الله الزين، كمال شرفان وعبد الغني غريب.

العريضي: سنعلن قريباً بدء العمل في إنجاز البنى التحتية في مرفأ طرابلس

ونظمت مصلحة استثمار مرفأ طرابلس احتفالاً بمناسبة افتتاح قاعة المسافرين في حرم المرفأ برعاية وحضور الوزير العريضي، ومشاركة العميد سمير شعراني ممثلاً وزير المال محمد الصفدي، وأمين اتحاد الغرف اللبنانية توفيق دبوسي، والعميد الركن البحري نزيه الجبيلي ممثلاً قائد الجيش العماد جان قهوجي، ومدير عام وزارة النقل المهندس عبد الحفيظ القيسي، ومدير مرفأ طرابلس أحمد تامر وحشد من النواب والشخصيات الاقتصادية والسياسية والملاحية والأمنية والعسكرية.



العريضي: مرفأ طرابلس قادر على لعب دور أساسي

وألقى العريضي كلمة مشيرة الى أن تدشين قاعة المسافرين في مرفأ طرابلس يستحق أن يكون حدثاً في هذه المرحلة بالذات، لأن الحركة باتت كبيرة من وإلى مرفأ طرابلس، والذين كانوا يعارضون ويعرقلون انطلاق مشروع المرفأ ثبت لهم ولمن كان يتطلع بعين الريبة الى ما يمكن أن ينجز وأن يكون عليه الدور، وثبت للجميع أن المرفأ قادر على لعب دور أساسي على طول هذا الشاطئ وأن ليس ثمة تناقض بين دوره وعمله وبين مرفأ بيروت الذي هو الآخر كبير. وإذا كان هناك من تنافس، فهو في سياق التكامل، والمرفآن يعملان لمصلحة الاقتصاد اللبناني والدورة الاقتصادية اللبنانية والانتاج اللبناني ولكل اللبنانيين. وتابع: "هذه خطوة متقدمة بالنسبة الى المرفأ الذي انتهت فيه أعمال المرحلة الأولى من المشروع الكبير الذي أعد واستطيع أن أقول لكم "أنا سنعلن بدء العمل في إنجاز البنى التحتية للمرفأ وبدء العمل بالتجهيز والتشغيل في آن معاً... وهكذا يكون مرفأ طرابلس قد أصبح مرفأ متكاملًا قادرًا فاعلاً بما يعود بالخير على المدينة وأهلها والمنطقة...".

تامر: المزيد من العطاء والنجاح

وتحدث في الاحتفال مدير مرفأ طرابلس أحمد تامر الذي اشار الى أنه "منذ ثلاث سنوات افتتحنا الخط البحري للمسافرين بين طرابلس ومرسين في تركيا، واليوم أعلن عن افتتاح خط جديد للركاب والمسافرين الى بور سعيد في مصر ابتداء من ١ أيار، وافتتاح قاعة المسافرين في حرم مرفأ طرابلس ما هو إلا تأكيد أن المستقبل سيظل مشرقاً وأن الغيوم السوداء لا بد من أن تمرّ وتنجلي ليعود نور الشمس يضيء دربنا نحو العطاء والتميز والنجاح".



فاتن سلهب: طرابلس تشكر الوزير العريضي

وألقت رئيسة مكتب التمثيل الاقليمي لاتحاد الموانئ العربية فاتن مرعب سلهب، كلمة أكدت فيها "أن طرابلس تشكر الوزير العريضي. فعند بوابة هذه القاعة فردت للشمس مكانا وعند حدود هذه القاعة زرعت لطرابلس مساحة من الجغرافيا الامانية ستكون مادة للتاريخ إن حكي".

اللواء اسماعيل: أنتم أصحاب الطاقات الخلاقة في الابداع

كما تحدث عميد الكلية البحرية العربية اللواء اسماعيل عبد الغفار، فأعرب عن سعادته وسعادة طاقم سفينة التدريب "عايدة" بوجودنا في أحضان لبنان الحبيب، فأنتم أصحاب الطاقات الخلاقة في الابداع وعلى سواعدكم أنتم يعلو ويتقدم وطنكم الحبيب والذي نأمل أن يكون دائما النبراس الوهاج لوطننا العربي".

سلهب: الربط البحري يشكل رافعة اقتصادية وحضارية

من جهته، اعتبر رئيس الجامعة اللبنانية الفرنسية للعلوم والتكنولوجيا الدكتور محمد سلهب "أن الربط البحري يشكل رافعة اقتصادية وحضارية فريدة ومميزة، وقد أثبتت الدراسات أنه إذا كان حجم قطاع النقل البحري يوازي، من حيث مداخيله على المستوى الدولي حوالي ١٩٤ مليار دولار، فإن مردوده العام على باقي القطاعات الاقتصادية يبلغ حوالي ٤٣٧ مليون دولار، أي أن ناتجه التنموي العام يقارب ٣ أضعاف مداخيله...".



حركة مرور الشاحنات تعود الى طبيعتها عبر الأراضي السورية

بعد توقف حركة عبور الشاحنات والبرادات بين لبنان والدول العربية عبر الأراضي السورية لحوالي الشهرين تقريبا، عادت هذه الحركة الى طبيعتها بعد أن كانت السلطات السورية قد أغلقت حدودها أمام هذه الشاحنات، كرد فعل على التعرض للصهاريج السورية المحملة بالمازوت في لبنان.

الوزير الحاج حسن: معالجة إغلاق الحدود على أعلى المستويات

وكان وزير الزراعة حسين الحاج حسن قد طالب بمعالجة ملف إغلاق الحدود على أعلى المستويات، وبتخاذ موقف وطني "لا سيما أن المنتجين والمزارعين والمستوردين والمصدرين والتجار هم من جميع الطوائف اللبنانية وينتمون الى مختلف الأطراف السياسية". ولفت الى "أن مشكلة كبيرة تواجه النقل البحري عبر سفن الرو/رو لأن الشاحنات التي تصل الى مقصدها غير قادرة على العودة بحرا إذا لم تكن محملة بالبضائع وإلا فأنها مضطرة الى العودة برا بسبب الكلفة والخسائر التي ستترتب على أصحابها".

القيسي: هناك بضائع لا يمكن تصديرها بحرا

من جهته، كان المدير العام للنقل البري والبحري عبد الحفيظ القيسي قد أكد أن لبنان لا يستطيع الاستغناء عن التصدير برا الى سوريا وغيرها، مشيرا الى "أن التصدير بحرا لا يشكل بديلا للنقل البري لأن هناك بضائع لا تحتمل تصديرها بحرا بسبب ارتفاع الكلفة".



زخور: النقل ببواخر الرو/رو أعلى كلفة

وكان رئيس الغرفة الدولية للملاحة في بيروت ايلي زخور قد أشار الى أن النقل بحرا بالشاحنات على متن بواخر الرو/رو هو أعلى كلفة بعدة أضعاف عن النقل البري، لأن المصدر والمستورد عليه أن يسدد أجور النقل مرتين: أولاً لصاحب الشاحنة وثانياً لصاحب الباخرة، وبالتالي المطلوب إبقاء النقل البري مفتوحاً وميسراً وذلك لمصلحة الجميع.

تسيير خط بحري منتظم بواسطة بواخر الرو/رو

ويذكر أن شركة «فالكون شيبينغ» قد أعلنت عن تسيير خط بحري منتظم بواسطة بواخر الرو/رو بين مرفأ طرابلس ودمياط والسويس في مصر، ومرفأ ضبا في السعودية والذي ستكون بدايته اعتباراً من ٢٠١٣/٥/١٣. وأعلنت الشركة أن الوقت اللازم للرحلة بحرا وبراً من طرابلس والى مرفأ ضبا هو في حد أقصى ٣ أيام وأن البواخر مجهزة بغرف نوم ومطعم لاستضافة سائقي الشاحنات وتقديم وجبات الطعام لهم، علماً أن المسافة من مرفأ ضبا الى الحدود الأردنية هي بحدود ٢٠٠ كيلومتر.

وقد قدمت «فالكون شيبينغ» لائحة بأجور النقل البحري مع تكاليف المعاملة الجمركية في مرفأ ضبا ورسوم الترانزيت على الشاحنة التي تعبر برا الأراضي المصرية.

وتجدر الإشارة الى أن هذه الأجور لا تتضمن أجور النقل المطلوب دفعها أيضاً الى أصحاب الشاحنات.



**Summary of Lebanese Customs Statistics at March 2013
Compared with the same period of 2012**

Customs Offices	1 st 3 months 2013	1 st 3 months 2012	+ / - USD	+ / - %
Beirut Port (millions) USD	325,499	318,982	+6,517	+2.04 %
Rafic Hariri Int'l Airport (millions) USD	29,099	29,126	-27 thousand	-0.1 %
Tripoli Port (millions) USD	11,221	8,495	+2,726	+32.09 %
Al Masnaa Border (millions) USD	2,605	6,919	-4,314	-62.35 %
Tyr Port (thousand) USD	769	647	+122	+18.86 %
Sidon Port USD	548 thousand	2,058 m.	-1,510 m.	-73.37 %
Abboudieh Border USD	37 thousand	1,226 m.	-1,189 m.	-96.98 %
Arida/Kaa Borders (thousand) USD	6	5	+1	+20 %
Total customs revenues (millions) USD	369,784	367,458	+2,326	+0.63 %
Total value added taxes (VAT) (millions) USD	327,327	390,540	-63,213	-16.19 %
Total customs revenues & VAT (millions) USD	697,111	757,998	-60,887	-8.03 %



إلغاء رسم الـ (VAT) عن المازوت المستورد أثر سلبي على مجموع الواردات

ارتفاع طفيف لمجموع الواردات الجمركية في الربع الأول من العام الحالي

وانخفاض كبير لمجموع واردات الـ (VAT)

أظهر البيان الصادر عن ادارة الجمارك اللبنانية، أن المجموع العام للواردات الجمركية والضريبة على القيمة المضافة (VAT) خلال الربع الأول من العام الحالي، انخفض بصورة ملموسة عما كان عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي. كما بين أن مجموع الواردات الجمركية والمستوفى عبر كافة المرافئ والبوابات البرية والجوية والبحرية، سجل ارتفاعا طفيفا، في حين سجل مجموع واردات الـ (VAT) تراجعا ضخما.

والمعلوم أن انخفاض واردات الـ (VAT) في الربع الأول من العام الحالي يعود الى إلغاء استيفاء رسم الـ (VAT) عن المازوت المستورد، في حين تم استيفاؤه في الشهرين الأولين من العام الماضي وحتى تاريخ إلغاء استيفائه في شهر آذار (مارس) ٢٠١٢.

مقارنة بمجموع الواردات خلال الربع الأول من العامين ٢٠١٢ و ٢٠١٣

وأفادت المقارنة أن المجموع العام للواردات الجمركية وواردات الـ (VAT) والمستوفى عبر كافة المرافئ والبوابات بلغ ٦٩٧,١١١ مليون دولار في الربع الأول من العام الحالي، مقابل ٧٥٧,٩٩٨ مليون دولار للفترة نفسها من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ٦٠,٨٨٧ مليون دولار ونسبته ٨,٠٣ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٦٩٧,١١١ مليون دولار في الربع الأول من العام الحالي كالآتي:

مجموع الواردات الجمركية: بلغ ٣٦٩,٧٨٤ مليون دولار مقابل ٣٦٧,٤٥٨ مليون دولار للربع الأول نفسه من العام الماضي، أي بارتفاع طفيف قدره ٢,٣٢٦ مليون دولار ونسبته ٠,٦٣ بالمئة.

مجموع واردات الـ (VAT): بلغ ٣٢٧,٣٢٧ مليون دولار مقابل ٣٩٠,٥٤٠ مليون دولار، أي بتراجع كبير قدره ٦٣,٢١٣ مليون دولار ونسبته ١٦,١٩ بالمئة.



كيف توزعت الواردات الجمركية؟

وتوزع مجموع الواردات الجمركية والبالغ ٣٦٩,٧٨٤ مليون دولار خلال الربع الأول من العام الحالي، على الشكل التالي:

- ظل مرفأ بيروت محتلاً المرتبة الأولى باستيفائه ٣٢٥,٤٩٩ مليون دولار مقابل ٣١٨,٩٨٢ مليون دولار للربع الأول ذاته من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ٦,٥١٧ مليون دولار ونسبته ٢,٠٤ بالمئة. وتمثل الواردات الجمركية المستوفاة في مرفأ بيروت والبالغة ٣٢٥,٤٩٩ مليون دولار ما نسبته ٨٨,٠٢ بالمئة من مجموع الواردات الجمركية البالغة ٣٦٩,٧٨٤ مليون دولار.
- وحافظ مطار رفيق الحريري الدولي على المرتبة الثانية بتحصيله ٢٩,٠٩٩ مليون دولار مقابل ٢٩,١٢٦ مليون دولار، أي بانخفاض طفيف قدره ٢٧ ألف دولار ونسبته ٠,١ بالمئة. وتمثل هذه الواردات البالغة ٢٩,٠٩٩ مليون دولار ما نسبته ٧,٨٧ بالمئة من مجموع الواردات الجمركية.
- وحل مرفأ طرابلس كعادته في المرتبة الثالثة بتحصيله ١١,٢٢١ مليون دولار مقابل ٨,٤٩٥ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ٢,٧٢٦ مليون دولار ونسبتها ٣٢,٠٩ بالمئة. وتمثل الواردات الجمركية المستوفاة عبر مرفأ طرابلس والبالغة ١١,٢٢١ مليون دولار ما نسبته ٣,٠٣ بالمئة من مجموع الواردات الجمركية البالغة ٣٦٩,٧٨٤ مليون دولار.



وكيف توزعت واردات الـ(VAT)؟

وتوزع مجموع واردات الـ(VAT) والبالغ ٣٢٧,٣٢٧ مليون دولار خلال الربع الأول من العام الحالي كالتالي:

- بقي مرفأ بيروت كالعادة في المرتبة الأولى باستيفائه ٢٦٣,٥٦٢ مليون دولار في الربع الأول من العام الحالي، مقابل ٣٠٥,٣٠٩ مليون دولار للربع الأول ذاته من العام الماضي، أي بانخفاض كبير قدره ٤١,٧٤٧ مليون دولار ونسبته ١٣,٦٧ بالمئة. وتمثل حصة مرفأ بيروت من واردات الـ(VAT) والبالغة ٢٦٣,٥٦٢ مليون دولار ما نسبته ٨٠,٥٢ بالمئة من مجموع واردات الـ(VAT).
- كما احتفظ مطار رفيق الحريري الدولي بالمرتبة الثانية بتحصيله ٣٦,٤٢٠ مليون دولار مقابل ٣٣,٧٨٢ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ٢,٦٣٨ مليون دولار ونسبته ٧,٨١ بالمئة. وتمثل حصة مطار رفيق الحريري البالغة ٣٦,٤٢٠ مليون دولار ما نسبته ١١,١٣ بالمئة من مجموع واردات الـ(VAT).
- وراوح مرفأ طرابلس مكانه في المرتبة الثالثة بـ ١٤,٨٩٠ مليون دولار مقابل ٢٢,٥٩٦ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٧,٧٠٦ مليون دولار ونسبته ٣٤,١٠ بالمئة. وتمثل حصة مرفأ طرابلس البالغة ١٤,٨٩٠ مليون دولار ما نسبته ٤,٥٥ بالمئة من مجموع واردات الـ(VAT) المحصلة خلال الربع الأول من العام الحالي.



زخور: الاستيراد والتصدير بالحاويات عبر مرفأ بيروت مستمران بصورة تصاعديّة

أكد رئيس الغرفة الدولية للملاحة في بيروت ايلي زخور، أن مرفأ بيروت ما يزال يحقق أرقاماً قياسية بحركته الاجمالية ووارداته المرفئية هي الأكبر حتى اليوم، وذلك بالرغم من الأزمات والاضطرابات الداخلية والأحداث الأمنية الجارية في المنطقة. وأشار الى أن هذه النتائج الجيدة تعتبر فريدة ومميزة في ظل هذه الأوضاع المتشنجة، ما يؤكد مجدداً أن مرفأ العاصمة الذي يمر عبره أكثر من ٨٠ بالمئة من حركة تجارة لبنان مع العالم الخارجي، استطاع أن يتكيف مع هذه الأوضاع واستيعاب تداعياتها.

أرقام قياسية بحركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي

وأشار زخور الى أن مرفأ بيروت حقق الرقم الأكبر في شهر آذار (مارس) الماضي بكميات البضائع التي تداولها. فقد بلغ وزنها الاجمالي ٧١٥ ألف طن مقابل ٥٧٤ ألف طن للشهر ذاته من العام الماضي، أي بزيادة جيدة قدرها ١٤١ ألف طن ونسبتها ٢٥ بالمئة. كما سجلت حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي رقماً قياسياً جديداً، فوصل عددها لأول مرة الى ٢٩٨٠٢ حاوية نمطية مقابل ٢٤٢٩٧ حاوية، أي بنمو كبير قدره ٥٥٠٥ حاوية نمطية ونسبته ٢٣ بالمئة.

والرقم الأكبر للحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية

كما أظهرت الاحصاءات أن الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية سجلت رقماً قياسياً كبيراً، فبلغ ٥٧٣٠ حاوية نمطية مقابل ٤٢٣١ حاوية، أي بزيادة ضخمة قدرها ١٤٩٩ حاوية نمطية ونسبتها ٣٥ بالمئة.



الزيادة تنسحب على مجموع الواردات المرفئية

ولفت زخور الى أن الأرقام القياسية المسجلة بحركة البضائع والحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي، انسحب أيضا على الواردات المرفئية في أذار من العام الحالي، حيث بلغ مجموعها ١٧,٣٦٦ مليون دولار مقابل ١٤,١٠٣ مليون دولار للشهر نفسه من العام الماضي، أي بارتفاع كبير قدره ٣,٢٦٣ مليون دولار ونسبته ٢٣ بالمئة.

لبنان مركز رئيسي لتوريد البضائع الى سوريا

وأوضح زخور أن عوامل عدة ساهمت في تنشيط حركة مرفأ بيروت وارتفاع وارداته المرفئية، ومن أهمها تحوّل لبنان الى مركز توريد رئيسي نحو الأسواق السورية بسبب العقوبات الغربية المفروضة على سوريا. فالتجار اللبنانيون ضاعفوا مستورداتهم لتغطية حاجات الأسواق السورية أيضا، كما ان تعثر حركة النقل البري بين لبنان وسوريا والدول العربية بسبب الأحداث الأمنية الجارية في سوريا منذ أكثر من عامين، دفع معظم المستوردين والمصدرين الذين كانوا ينقلون بضائعهم برا الى اعتماد مرفأ بيروت لتأمين نقل إرسالياتهم ضمن الحاويات بحرا، استيرادا وتصديرا.

الحركة مستمرة بصورة تصاعدية

وأعلن زخور أن مرفأ بيروت يشهد زحمة كبيرة بحركة الاستيراد والتصدير، خصوصا بعد تحول معظم حركة النقل البري الى النقل البحري، لا سيما ضمن الحاويات، متوقعا أن تستمر هذه الحركة بوتيرة تصاعدية في الفترة المقبلة، مع الاستمرار بالاعتماد بشكل أكبر على النقل البحري لتأمين معظم عمليات الشحن من وإلى لبنان.



كلفة باهظة لنقل الشاحنات بواسطة العبارات RO/RO

من ناحية ثانية، أكد زخور أن النقل بحرا بالشاحنات المشحونة على متن العبارات (بواخر الرو/رو) من لبنان الى الدول العربية وبالعكس، هو أعلى كلفة بعدة أضعاف عن النقل البري، لأن المزارع والصناعي، أكان لبنانيا أو عربيا، مضطر أن يسدد أجور النقل بواسطة العبارات مرتين: الأولى لصاحب الشاحنة، والثانية لصاحب العبارة. كما يجب أن لا ننس أن ليس هناك من خطوط بحرية منتظمة بواسطة العبارات تؤم المرفأ اللبنانية، في حين أن خطوطا بحرية منتظمة بواسطة السفن الناقلة للحاويات تؤمن بصورة يومية الاستيراد والتصدير من وإلى مختلف المرفأ الأجنبية والعربية عبر مرفأ بيروت وبأجور نقل متدنية".

الدفعة الأولى من الرافعات الجسرية تصل إلى مرفأ بيروت

من جهة أخرى، رحب زخور بوصول الدفعة الأولى من الرافعات الجديدة الخاصة بالقسم الجديد من محطة الحاويات المكونة من رافعتين جسريتين ضخمتين، للتعامل مع السفن العملاقة والأكبر في العالم، و ٤ رافعات مساعدة للعمل في باحات المحطة. وأوضح زخور أن عند إنجاز القسم الجديد سترتفع القدرة الاستيعابية للمحطة الى حوالي ١,٥ مليون حاوية نمطية سنويا، ويصبح طول رصيفها المركزي رقم ١٦، ١١٠٠ مترا، أما عدد الرافعات الجسرية لتفريغ السفن وتحميلها فسيرتفع الى ١٢ رافعة جسرية وعدد الرافعات المساعدة الى ٣٦ رافعة. وأنهى زخور مشيرا الى أن تشغيل محطة الحاويات مع القسم الجديد سيؤدي الى إيجاد حل نهائي لأزمة الازدحام التي يشهدها مرفأ بيروت من وقت الى آخر.



صحناوي ودياب يطلقان المرحلة الأولى من مشروع "لوحات إلكترونية بمتناول الشباب"

أطلق وزير الاتصالات في حكومة تصريف الأعمال نقولا صحناوي والتربية والتعليم العالي حسان دياب، المرحلة الأولى من مشروع "لوحات إلكترونية في متناول الشباب" حيث سلم مجموعة من التلاميذ الدفعة الأولى من الألواح الإلكترونية بالأسعار التشجيعية.

وتأتي هذه المرحلة الأولى في سياق مشروع تزويد الطلاب والشباب في لبنان حواسيب لوحية عاملة بتقنية اتصالات الجيل الثالث ومجهزة بمحتوى دراسي وتمتاز بمستويات أمن قوية وسعر مخفض.

عبود أطلق "مهرجانات بيت الدين الدولية للعام ٢٠١٣"

متمنيا أن يكون موسم الصيف ناجحا وناشطا

أطلق وزير السياحة فادي عبود "مهرجانات بيت الدين الدولية للعام ٢٠١٣" في حضور وزير الثقافة غابي ليّون، رئيسة لجنة مهرجانات بين الدين نورا جنبلاط، نقيب الصحافة محمد البعلبكي، المدير العام للسياحة ندى السردوك والهيئات الداعمة للمهرجانات...

وبعد كلمة ترحيبية من السردوك، ألقّت جنبلاط كلمة شكرت فيها الوزير عبود "الذي طالما واكب ودعم المهرجانات السياحية، والوزير ليّون لحضوره ودعمه"، كما شكرت المدير العام للوزارة ندى السردوك. ولفّقت الى "أننا بادرنا هذا العام وكما في كل عام الى تحدي الصعوبات". فمهرجانات بيت الدين انطلقت أساسا خلال الحرب اللبنانية وكان من أبرز أهدافها ولا يزال، عدم الاستسلام والتأكيد على دور لبنان الحضاري والثقافي وطبعا السياحي...".



أما عبود فقال: "تعلن اليوم عن برنامج "مهرجانات بيت الدين الدولية" والتي باتت تشكل محطة سنوية ذات قيمة ثقافية وسياحية عالية". وأضاف: "عدت للتو من الامارات العربية المتحدة وكان لنا لقاء مع حاكم امارة دبي الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، الذي شدد على حرص الامارات على الاستقرار الأمني والسياسي في لبنان، وتطوير أفضل العلاقات بين البلدين الشقيقين، وعلى توثيق الترابط الأخوي بين اللبنانيين والاماراتيين الذين يعتبرون لبنان بلدهم الثاني...".

وأضاف: "مع انطلاق موسم المهرجانات ينطلق موسم الصيف في لبنان الذي نتمنى أن يكون موسما ناجحا وناشطا، وأدعو الجميع الى الحفاظ على المؤشرات الايجابية، وتمير موسم الصيف الذي يعول عليه الكثيرون، وأدعو الأخوة العرب الى حجز أماكنهم في مهرجانات لبنان".

في اجتماع برنامج الجودة في وزارة الاقتصاد والتجارة...

نسناس: الجودة تحتل المرتبة الأولى في مجال الادارة

شدد رئيس المجلس الاقتصادي الاجتماعي روجيه نسناس على "أهمية إطلاق يوم الجودة في القطاع العام وعلاقته بالتنمية المستدامة" معتبرا "أن الجودة تحتل المرتبة الأولى في مجال الادارة في القطاعين العام والخاص وترتبط عضويا بالانتاجية التي تحدد النمو الاقتصادي، فلا معنى للانتاجية ما لم تكن مبنية على جودة كافية ومعترف بها، ويبقى أن مراقبة الجودة هي من أهم وسائل الادارة الحديثة" لافتنا "الى أن الادارة العامة في لبنان تشكل العمود الفقري للنهوض، فالادارة الكفية والشفافة والمنتجة عامل هام لتوفير الديمقراطية الذي يعزز التنمية".



وكان نسناس يتحدث في مقر المجلس الاقتصادي والاجتماعي بدعوة من برنامج الجودة في وزارة الاقتصاد والتجارة الممول من الاتحاد الأوروبي برعاية كل من وزير الاقتصاد والتجارة نقولا نحاس ووزير الدولة لشؤون التنمية الادارية محمد فنيش، وبحضور رئيسة بعثة مفوضية الاتحاد الأوروبي في لبنان أنجلينا ايخهورست.

فنيش: ادارة الجودة والتطوير الاداري عملية مستمرة

أما الوزير فنيش فاعتبر أن ادارة الجودة تعدت كونها حاجة فقط لمؤسسات القطاع الخاص، الى أن أضحت أيضا حاجة للقطاع العام من أجل تطوره وزيادة انتاجيته، إذ أنها عنوان كبير يتضمن معظم عناصر التطوير الاداري التي تناولتها استراتيجية إصلاح وتطوير القطاع العام التي أطلقتها وزارة التنمية الادارية في خريف ٢٠١١... وركز فنيش على "أن ادارة الجودة والتطوير الاداري عملية مستمرة بل وورشة عمل دائمة ومفتوحة أمام روّاد الابتكار".

نحاس: حققنا العديد من الانجازات

أما الوزير نحاس فأعلن أن الادارة العامة في لبنان تعاني من واقع صعب ومعقد "شهد ذروته خلال الحرب اللبنانية وانعكس بنسبة أو بأخرى على الفترات اللاحقة". حيث "أن الحكومات المتعاقبة حاولت العمل على إصلاح الادارة العامة لكنها اصطدمت دائما بجدار من الخلافات والممارسات التي منعت تطوير القواعد الأساسية، لمفهوم العلاقة بين الدولة والمواطن وكيفية الخروج تدريجيا من تحكّم الطبقة السياسية بهذه العلاقة".

وأضاف: "لقد عملنا من خلال برنامج الجودة بتمويل من الاتحاد الأوروبي وحققنا العديد من الانجازات في تطوير بنية تحتية صلبة للجودة على الصعد التشريعية والمؤسسية في مجال المواصفات والقياس والمختبرات والرقابة على الأسواق، بالإضافة الى إطلاق الجائزة اللبنانية للامتياز".



صابونجيان: قوتنا هي في إبقاء مواردنا البشرية هنا في لبنان

نظمت كلية العلوم في جامعة "الروح القدس-الكسليك" يومها العلمي الثالث برعاية وزير الصناعة فريج صابونجيان تحت عنوان "الأبحاث والتطوير: عندما يلتقي العلم بريادة الأعمال".

وألقى الوزير صابونجيان كلمة أكد فيها "أن العلوم والريادة عنوانان أساسيان إذا أحسن الفرد توظيفهما بشكل متكامل ومتناغم، يتوصل الى تحقيق هدف رئيسي هو الابداع والتمايز في تصنيع الأمور الجديدة والمبتكرة ويضعهما في خدمة الانسانية، لرفاهية الانسان وراحته ورفعته...".

وأشار الى أن هناك محاولات متفرقة لإفراغ لبنان من الشباب المبدع والمثمر عن طريق التركيز على السلبات والاحباط والاستسلام بدل إبراز لبنان بصورته المضيئة والمشرقة"... "في لبنان غنى حضاري وتعددي وفكري وثقافي، وبفضل طاقاته البشرية التي أنتم جزء منها، سيبقى وطننا مختبرا للابداع والتفوق ومركزا للأعمال والاستثمار بقوتنا في إبقاء مواردنا البشرية هنا في لبنان".

وكان لعميد كلية العلوم الدكتور بديع باز، كلمة اعتبر فيها "البحث العلمي كان المحفز الأكبر للثورة الصناعية في أوروبا في القرن التاسع عشر". ودعا الى "ثورة صناعية جديدة في بلدنا، فهذه العقول العظيمة والمبدعة أتت الجامعات لتعرض عملها وتظهر أن الأفكار متوافرة بكثرة...".

أما رئيس الجامعة الأب هادي محفوظ، فأشار الى أن "موضوع هذا اليوم العلمي يعكس التآزر بين العلم وريادة الأعمال، وبين البحث والتنمية، كما أنه يظهر ثمرة هذا التآزر بناء على قدرات طلاب اليوم ليصبحوا مفكرين مرنين جاهزين لمواجهة خدمات المستقبل...".



ارتفاع عدد السيارات الجديدة المباعة الى ٧٤٨٤ سيارة في الربع الأول

من العام الحالي

أفادت احصاءات جمعية مستوردي السيارات الجديدة في لبنان، أن عدد السيارات الجديدة المباعة خلال الربع الأول من العام الحالي سجلت زيادة صغيرة عما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي. فقد بلغ عددها ٧٤٨٤ سيارة مقابل ٧٣٩٢ سيارة، أي بنمو قدره ٩٢ سيارة ونسبته ١,٢٤ بالمئة.

وبينت الاحصاءات أن السيارات الجديدة المباعة خلال الربع الأول من العام الحالي توزعت على الشكل التالي: حصة السيارات الكورية الجنوبية ٣٦١١ سيارة أي ما نسبته ٤٨,٢٥ بالمئة، تلتها في المرتبة الثانية السيارات اليابانية بـ ١٦٩٣ سيارة أي ما نسبته ٢٢,٦٢ بالمئة، وجاءت المرتبة الثالثة لصالح السيارات الأوروبية بـ ١٥٥٣ سيارة أي ما نسبته ٢٠,٧٥ بالمئة، وحلت السيارات الأميركية في المرتبة الرابعة بـ ٤٩٠ سيارة أي ما نسبته ٦,٥٥ بالمئة، وجاءت المرتبة الخامسة لصالح السيارات الصينية بـ ١٣٧ سيارة أي ما نسبته ١,٨٣ بالمئة.

“KIA” الأكثر مبيعا في الربع الأول

وقد حافظت السيارة الكورية الجنوبية “KIA” على المرتبة الأولى، فبلغت حصتها ٢٠٩٢ سيارة، تلتها في المرتبة الثانية السيارة الكورية الجنوبية “Hyundai” بـ ١٥١٩ سيارة، وحلت في المرتبة الثالثة السيارة اليابانية “Nissan” بـ ٨٤٦ سيارة.

وتجدر الإشارة الى أن السيارات الصغيرة هي الأكثر مبيعا في لبنان، نظرا لتدني استهلاكها من

الوقود.



**Summary of Tripoli Port Statistics at March 2013
Compared with the same period of 2012**

	1st 3 months 2013	1st 3 months 2012	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Tripoli Port (tons)	129	95	+34	+35.79 %
Total Tonnage handled (tons)	287771	308169	-20398	-6.62 %
Total imports (tons)	227950	268241	-40291	-15.02 %
Total exports (tons)	59821	39928	+19893	+49.82 %
Total Cars handled (cars)	942	1269	-327	-25.77 %
Total Port revenues (millions) USD	3,016	3,261	-245	-7.51 %
Total Customs revenues (millions) USD	11,221	8,495	+2,726	+32.09 %
Total VAT revenues (millions) USD	14,890	22,596	-7,706	-34.10 %
Total state revenues out of Tripoli Port (millions) USD	29,127	34,352	-5,225	-15.21 %



انخفاض الحركة الاجمالية في مرفأ طرابلس خلال الربع الأول من العام الحالي انعكس سلبياً على مجموع الواردات المالية

أظهرت الاحصاءات أن مرفأ طرابلس سجل انخفاضاً بحركته الاجمالية خلال الربع الأول من العام الحالي، عما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي. كما بينت أن هذا الانخفاض انسحب أيضاً على المجموع العام للواردات المالية. والمعطوم أن الأحداث الأمنية التي تشهدها مناطق الشمال ومدينة طرابلس وضواحيها من جهة، وسوريا من جهة أخرى، أثرت بصورة كبيرة على حركة مرفأ عاصمة الشمال.

المقارنة بحركة مرفأ طرابلس

وأفادت المقارنة بحركة مرفأ طرابلس خلال الربع الأول من العامين ٢٠١٢ و ٢٠١٣، الأرقام التالية:

مجموع البواخر: بلغ ١٢٩ باخرة مقابل ٩٥ باخرة، أي بارتفاع قدره ٣٤ باخرة ونسبته ٣٥,٧٩ بالمئة.

كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي ٢٨٧٧٧١ طناً مقابل ٣٠٨١٦٩ طناً، أي بتراجع قدره ٢٠٣٩٨ طن ونسبته ٦,٦٢ بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ ٢٨٧٧٧١ طناً خلال الربع الأول من العام الحالي كالآتي:

البضائع المستوردة: بلغ وزنها ٢٢٧٩٥٠ طناً مقابل ٢٦٨٢٤١ طناً، أي بانخفاض قدره ٤٠٢٩١ طناً ونسبته ١٥,٠٢ بالمئة.

البضائع المصدرة: بلغ وزنها ٥٩٨٢١ طناً مقابل ٣٩٩٢٨ طناً، أي بارتفاع قدره ١٩٨٩٣ طناً ونسبته ٤٩,٨٢ بالمئة.

عدد السيارات: تراجع الى ٩٤٢ سيارة مقابل ١٢٦٩ سيارة، أي بانخفاض قدره ٣٢٧ سيارة ونسبته ٢٥,٧٧ بالمئة.



انخفاض الحركة ينعكس سلبي على مجموع الواردات المالية

وانعكس تراجع حركة البضائع والسيارات المستوردة سلبي على المجموع العام للواردات المالية خلال الربع الأول من العام الحالي، حيث بلغ ٢٩,١٢٧ مليون دولار مقابل ٣٤,٣٥٢ مليون دولار للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ٥,٢٢٥ مليون دولار ونسبته ١٥,٢١ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع للواردات والبالغ ٢٩,١٢٧ مليون دولار خلال الربع الأول من العام الحالي على الشكل التالي:

مجموع الواردات المرفئية: بلغ ٣,٠١٦ مليون دولار مقابل ٣,٢٦١ مليون دولار للفترة نفسها من العام الماضي، أي بتراجع قدره ٢٤٥ ألف دولار ونسبته ٧,٥١ بالمئة.

مجموع الواردات الجمركية: بلغ ١١,٢٢١ مليون دولار مقابل ٨,٤٩٥ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ٢,٧٢٦ مليون دولار ونسبته ٣٢,٠٩ بالمئة.

مجموع واردات الـ (VAT): بلغ ١٤,٨٩٠ مليون دولار مقابل ٢٢,٥٩٦ مليون دولار، أي بانخفاض كبير قدره ٧,٧٠٦ مليون دولار ونسبته ٣٤,١٠ بالمئة.

ارتفاع حركة مرفأ جدّه الاسلامي في الربع الأول من العام ٢٠١٣

أفاد البيان الصادر عن المؤسسة العامة للموانئ في السعودية، أن حركة مرفأ جدّه الاسلامي في الربع الأول من العام الحالي سجلت نموا عما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي. فقد بلغ وزن البضائع التي تداولها المرفأ استيرادا وتصديرا ١٤,٧٥١ مليون طن مقابل ١٤,٣٧٧ مليون طن، أي بتحسّن قدره ٣٧٤ ألف طن ونسبته ٢,٦ بالمئة.

كما نمت حركة الحاويات التي تعامل معها المرفأ فبلغ مجموعها ١,٠٩٢ مليون حاوية نمطية مقابل ١,٠٧٧ مليون حاوية، أي بزيادة قدرها ١٥ ألف حاوية نمطية ونسبتها ١,٣٩ بالمئة.



وبلغ عدد السيارات ١٧٢ ألف سيارة مقابل ١٤٦ ألف سيارة، أي بارتفاع قدره ٢٦ ألف سيارة ونسبته ١٧,٨ بالمئة.

أما عدد الركاب القادمين والمغادرين ومن بينهم المعتمرين، فبلغ ٣٩٥٨٧ راكبا مقابل ٣٥٣٧٧ راكبا، أي بزيادة قدرها ٤٢١٠ راكبا ونسبتها ١١,٩٠ بالمئة.

توسيع مرفأ جبل علي لاستيعاب ١٩ مليون حاوية نمطية سنويا

صرح محمد المعلم نائب الرئيس الأول ومدير عام شركة موانئ دبي العالمية، أن ميناء جبل علي اتخذ مكانته بين الموانئ العملاقة الموزعة على قارات العالم: من شنغهاي في الصين الى سنغافورة في شرق آسيا، فميناء جبل علي في دبي الذي يخدم مناطق الشرق الأوسط وأفريقيا وشبه القارة الهندية وآسيا الوسطى، فميناء روتردام الذي يخدم أوروبا وصولا الى الأمريكيتين. وشدد المعلم على أن جبل علي يستأثر على ٥٠ بالمئة من حجم مناولة الحاويات على مستوى مرفأ دول الخليج العربي، وأن شركة موانئ دبي العالمية تواصل عمليات التوسعة والتحديث والتجهيز في ميناء جبل علي الذي سترتفع قدرته الاستيعابية الى ١٩ مليون حاوية نمطية في العام ٢٠١٤، ولكي يظل محافظا على مكانته كبوابة للتجارة الإقليمية والاماراتية على حد سواء.

ارتفاع حركة الحاويات في مرفأ دمياط المصري في آذار (مارس) ٢٠١٣

أعلن البيان الشهري الصادر عن الادارة المركزية لحركة السفن والبضائع في هيئة ميناء دمياط عن ارتفاع عدد الحاويات المتداولة في شهر آذار (مارس) الماضي، عما كان عليه في الشهر ذاته من العام الماضي. فقد بلغ ٨٩٤٢٢ حاوية نمطية مقابل ٨٣٤٧٢ حاوية، أي بزيادة قدرها ٥٩٥٠ حاوية نمطية ونسبتها ٧,١٣ بالمئة. وكان مرفأ دمياط قد تعامل مع ٦٨٧٨٩ حاوية نمطية في شهر شباط (فبراير) الماضي.



”UASC” السعودية تدشن ٣ خطوط جديدة في المحيط الهادي

ذكرت شركة الملاحة العربية المتحدة (UASC) السعودية أنها ستوسع شبكة خطوطها البحرية المنتظمة لتشمل مرفأ في المحيط الهادي وذلك بالتعاون مع شركة الملاحة الصينية China Shipping Container Line (CSCL) اعتباراً من النصف الثاني من شهر أيار (مايو) ٢٠١٣. وستغطي هذه الخطوط مرفأ: في الصين وأميركا الشمالية وكندا، في حين ستستمر (UASC) بتأمين خدماتها بين آسيا ومرفأ أميركا الشمالية الواقعة في المحيط الأطلسي وبمعدل ٧ رحلات أسبوعياً.

تراجع حركة البضائع في مرفأ العقبة في الربع الأول من العام الحالي

أفادت احصاءات مرفأ العقبة الأردني أن الوزن الاجمالي للبضائع التي تداولها المرفأ خلال الربع الأول من العام الحالي، بلغ ٤,١٦٥ ملايين طن مقابل ٥,٣٣٣ ملايين طن للفترة عينها من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ١,١٦٨ مليون طن ونسبته ٢١,٩٠ بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي على الشكل التالي:

البضائع الواردة: بلغ وزنها ٢,٥٥١ مليون طن مقابل ٣,٢٤٠ مليون طن، أي بتراجع قدره ٦٨٩ ألف طن ونسبته ٢١,٢٧ بالمئة.

البضائع المصدرة: بلغ وزنها ١,٦١٤ مليون طن مقابل ٢,٠٩٣ مليون طن، أي بانخفاض قدره ٤٧٩ ألف طن ونسبته ٢٢,٨٩ بالمئة.

بينما أظهرت هذه الاحصاءات أن حركة الحاويات بلغت ١٩٦٦٨٩ حاوية نمطية في الربع الأول من العام الحالي مقابل ١٨٩٩٧٢ حاوية للفترة عينها من العام الماضي، أي بتحسّن قدره ٦٧١٧ حاوية نمطية ونسبته ٣,٥٤ بالمئة.



نتائج الخطوط الثلاثة الأولى في اليابان خلال السنة المالية المنتهية

في نهاية آذار (مارس) ٢٠١٣

أظهرت النتائج التي نشرتها المجموعتان البحريتان اليابانيتان (K لاين) و (NYK) أنهما حققتا أرباحاً في السنة المالية المنتهية في ٢٠١٣/٣/٣١، في حين استمرت شركة (MOL) في تكبد الخسائر الفادحة.

فقد تمكنت (NYK) من تحقيق أرباح بلغت ٢٣٠ مليون دولار وعائدات فاقت الـ ٢٣ مليار دولار. كما استطاعت (K لاين) تسجيل أرباح بلغت ١١٣ مليون دولار مقابل خسائر فاقت ٤٢٨ مليون دولار. أما (MOL) فسجلت خسائر ضخمة تجاوزت الـ ١,٩ مليار دولار. وعزت (MOL) هذه الخسائر إلى الإجراءات التي اتخذتها لإعادة هيكلة الشركة في الربع الأول من (نيسان، أيار وحزيران) من السنة المالية المنتهية في ٢٠١٣/٣/٣١. والمعلوم أن (MOL) هي الشركة الأكبر في اليابان تليها (NYK) في المرتبة الثانية و (K لاين) في المرتبة الثالثة.

ارتفاع أرباح (Seaspan) الكندية

أعربت شركة (Seaspan) الكندية التي تتخذ هونغ كونغ مركزاً رئيسياً لها، عن ارتياحها للنتائج التي سجلتها في الربع الأول من العام الحالي. فقد صرّح Gerry Wang الرئيس التنفيذي للشركة، أن (Seaspan) حققت أرباحاً بلغت ٥٦,٦ مليون دولار، بارتفاع نسبته ٨,٣ بالمائة عن تلك التي كانت سجلتها في الفترة ذاتها من العام الماضي. كما بلغت إيراداتها ١٦٤,٩ مليون دولار بزيادة نسبتها ٧,٤ بالمائة. وأضاف Wang أن الشركة تجري مفاوضات لبناء ٥ سفن ناقلة للحاويات سعة الواحدة منها ١٤ ألف حاوية نمطية مع أحواض بناء السفن الكورية الجنوبية (Hyundai) و ٤ سفن سعة الواحدة منها ١٠ آلاف حاوية نمطية مع أحواض بناء السفن الصينية (Jiang Sunew Yanzi).



والمعلوم أن (Seaspan) ناشطة في ميدان تأجير السفن لخطوط الملاحة العالمية ومن بينها (MSC) السويسرية، و (CSCL) الصينية، و (K لاين) اليابانية، و (Cosco) الصينية، و (MOL) اليابانية و (CSAV) التشيلية...

توسيع مرفأ (Busan) الكوري الجنوبي الجديد

صرّح Peter Sloodweg المدير التجاري في مرفأ (Busan) الجديد في كوريا الجنوبية، أن الكونسورتيوم المشغل للمرفأ والمكوّن من (Hanjin) و (PSA Int'l)، أنهى المرحلة الثانية من توسيع المرفأ لترتفع قدرته الاستيعابية الى ١,٨ مليون حاوية نمطية سنويا. كما تم تزويد المرفأ برافعات جسرية عملاقة قادرة على التعامل مع السفن الناقلة للحاويات الأكبر في العالم، التي تفوق حمولتها ١٨ ألف حاوية نمطية والتي ستدخل النقل البحري في تموز (يوليو) المقبل.
وأوضح Sloodweg أن المرحلة الثالثة والأخيرة من توسيع المرفأ وتجهيزه سيبدأ تنفيذها لترتفع القدرة الاستيعابية للمرفأ الى ٢,٨ مليون حاوية نمطية سنويا.

China Shipping تشتري حصة في محطة حاويات مرفأ Zeebruge البلجيكي

وقعت الشركة المشغلة لمحطات الحاويات (China Shipping Terminal Development Co.) مذكرة تفاهم لشراء حصة في محطة حاويات مرفأ Zeebruge البلجيكي التي تشغله شركة (APMT) التابعة لمجموعة (A.P Moller - Maersk) الدانمركية.
وأشارت المذكرة الى أن (CSTD) الصينية ستشتري ٢٤ بالمئة من حصة (APMT) في المحطة. وكانت (APMT) قد باعت ٢٥ بالمئة من حصتها لمجموعة (Shanghai Int'l Port Group) و (SIPG) في العام ٢٠١١، ليبقى لها ٥١ بالمئة من ملكية (محطة الحاويات) في مرفأ Zeebruge.



ارتفاع عائدات وأرباح مجموعة (Liebherr) الألمانية في العام ٢٠١٢

حققت مجموعة (Liebherr) الألمانية المصنعة للرافعات على مختلف أنواعها، نتائج جيدة في العام ٢٠١٢. فقد بلغت أرباحها الصافية ٧٠٦ مليون دولار مقابل ٦٣٠ مليون دولار للعام ٢٠١١، أي بزيادة قدرها ٧٦ مليون دولار ونسبتها ١٢,٠٦ بالمئة. كما ارتفعت عائداتها الى ٧,٦٧ مليار دولار مقابل ٧,٠٣ مليار دولار، أي بنمو قدره ٦٤٠ مليون دولار ونسبته ٩,١٠ بالمئة. من جهة ثانية، أعلنت (Liebherr) أنها خصصت أكثر من مليار دولار من أرباحها المتراكمة لتجهيز وتحديث ورشات أعمالها الموجودة خارج ألمانيا، ولا سيما في النمسا والولايات المتحدة الأمريكية وأميركا الجنوبية.

(Hanjin) الكورية الجنوبية تخفض من خسائرها في الربع الأول من العام الحالي

استطاعت شركة الملاحة (Hanjin) الكورية الجنوبية تخفيض الخسائر التي سجلتها في الربع الأول من العام الحالي، عما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي. فقد تراجعت هذه الخسائر الى حوالي ٣٠٠ مليون دولار مقابل حوالي ٥٦٩ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٢٦٩ مليون دولار ونسبته ٨٩,٦٧ بالمئة. كما أمتت (Hanjin) نقل ١,١٠٩ مليون حاوية نمطية في الربع الأول من العام الحالي مقابل ٩٧٢ ألف حاوية للفترة عينها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ١٣٧ ألف حاوية نمطية ونسبته ١٤,١ بالمئة.



(Diana) اليونانية تتبع باخرتين سعة ٣٦٠٠ حاوية نمطية

ذكرت شركة الملاحة اليونانية (Diana Container Ships) أنها باعت الباخرتين (Maersk Madrid) و (Maersk Malacca) سعة الواحدة منهما ٣٦٠٠ حاوية نمطية، خلال فترة لم تتجاوز الـ ٤٥ يوماً. وقد صنعت الباخرة الأولى في العام ١٩٨٩، والثانية في العام ١٩٩٠. وبلغت قيمة الصفقة الاجمالية ١٩,١ مليون دولار.

وأوضحت الشركة أن اسطولها أصبح يضم حالياً ٩ بواخر تتراوح حمولة الواحدة منها ما بين ٣٤٢٦ و ٤٧٢٩ حاوية نمطية.

والمعلوم أن هذه الشركة ناشطة في ميدان شراء وبيع السفن المستعملة (Second Hand Vessels) حيث تقتنص الظروف المؤاتية في الأسواق لتنفيذ عمليات الشراء والبيع.

محطة الحاويات في مرفأ خليفة-أبو ظبي ترفع طاقتها الاستيعابية

الى ١,٨ مليون حاوية نمطية

أعلنت سلطات مرفأ خليفة في أبو ظبي أنها تواصل أعمال التوسيع والتجهيز لترتفع القدرة الاستيعابية لمحطة الحاويات فيها الى ١,٨ مليون حاوية نمطية في نهاية العام الحالي، والى ٢,٥ مليون حاوية نمطية في مطلع العام ٢٠١٦.

وأعلن Martin Van De Linde الرئيس التنفيذي للمحطة، أن تصاميم مرفأ خليفة في أبو ظبي وضعت لتصل القدرة الاستيعابية للمحطة الى ٥ ملايين حاوية نمطية سنوياً.



الخطوط الجوية العشرون الأولى في العالم بالأداء والخدمات في العام ٢٠١٢

القطرية تحتفظ بالأولى و (Asiana) الكورية الجنوبية تتقدم الى الثانية

أفادت تقارير أصدرتها مؤسسات عالمية مختصة بإجراء الاستقصاءات والتحقيقات والاحصاءات حول الخطوط الجوية العالمية التي تؤمن الأداء الأفضل والخدمات المميزة للمسافرين على متن طائراتها، أن تغييرات مهمة طرأت على أسماء الخطوط الجوية التي احتلت المراتب العشرين الأولى في العام ٢٠١٢.

وتعتمد هذه المؤسسات على أكثر من ٣٨ مؤشر رئيس لتحديد المراتب التي تستحقها هذه الخطوط الجوية. وتتعلق هذه المؤشرات بكافة الخدمات التي تقدمها الخطوط الجوية للركاب منذ لحظة صعودهم الى الطائرة وحتى لحظة مغادرتهم لها، مروراً بحسن الاستقبال على متن الطائرة وجودة الطعام والمشروبات والترفيه وسلوك مضيفي الطائرة وتصرفهم مع الركاب. وقد أجمعت التقارير على احتفاظ الخطوط الجوية القطرية على المرتبة الأولى في العام ٢٠١٢، بينما تقدمت (Asiana Airlines) الكورية الجنوبية من المرتبة الثالثة الى الثانية، في حين تراجع (Singapore Airlines) من المرتبة الثانية الى الثالثة.

وذكرت التقارير أن (Cathay Pacific Airways) (Hong Kong) احتفظت بالمرتبة الرابعة، وأن (Ana All Nippon Airways) اليابانية حققت قفزة نوعية بتقدمها من المرتبة الحادية عشرة الى الخامسة، وأن الاتحاد الاماراتية راوحت مكانها في المرتبة السادسة.



The World's Top Airlines – Ranking 1 to 20

2012		2011
1-	Qatar Airways (Qatar)	1
2-	Asiana Airlines (South Korea)	3
3-	Syngapore (Syngapore)	2
4-	Cathay Pacific Airways (Hong Kong)	4
5-	Ana All Nippon Airways (Japan)	11
6-	Etihad Airways (UAE)	6
7-	Turkish Airlines (Turkey)	9
8-	Emirates (UAE)	10
9-	Thai Airways International (Thailand)	5
10-	Malaysia Airlines (Malaysia)	12
11-	Garuda Indonesia (Indonesia)	19
12-	Virgin Australia (Australia)	32
13-	Eva Air (Taiwan)	16
14-	Lufthanza (Germany)	15
15-	Qantas Airways (Australia)	8
16-	Korean Air (South Korea)	24
17-	Air New Zealand (New Zealand)	7
18-	Swiss Int'l Airlines (Switzerland)	13
19-	Air Canada (Canada)	21
20-	Hainan Airlines (China)	23



تطور سعة السفن من ٥٠٠ حاوية نمطية الى ١٨ ألف حاوية نمطية في العام ٢٠١٣

عرف النقل البحري العالمي الشحن بالحاويات في أوائل العام ١٩٥٠، حيث كان يتم تحويل سفن تقليدية (Conventional Vessels) وناقلات نفط (Tankers) الى سفن قادرة على نقل الحاويات. وفي العام ١٩٥٦، تم بناء أولى السفن الناقلة للحاويات (Fully Cellular Container Ships) تراوحت حمولتها ما بين ٥٠٠ حاوية و ٨٠٠ حاوية نمطية. وفي العام ١٩٧٠، شهد قطاع النقل البحري تطورا ملموسا ببناء سفن قادرة على شحن ما بين ١٠٠٠ و ٢٥٠٠ حاوية نمطية. وبعد ١٠ سنوات أي في العام ١٩٨٠، دخلت سفن تتراوح حمولتها ما بين ٣ آلاف و ٣٤٠٠ ألف حاوية نمطية أطلق عليها اسم (Panamax). وفي العام ١٩٨٥، تم بناء سفن تراوحت حمولتها ما بين ٣٤٠٠ و ٤٥٠٠ حاوية نمطية عرفت باسم (Panamax Max). وفي العام ١٩٨٨، ارتفعت سعة السفن لتصل الى ٥ آلاف حاوية نمطية عرفت باسم (Post Panamax). وفي العام ٢٠٠٠، دخلت قطاع النقل البحري سفن تتراوح حمولتها ما بين ٦ آلاف و ٨ آلاف حاوية نمطية أطلق عليها اسم (Post Panamax Plus). وفي العام ٢٠٠٤، ارتفعت سعة السفن الى ١٢٥٠٠ حاوية نمطية سميت (New Panamax). وفي العام ٢٠٠٦، بنيت سفن بلغت سعتها ١٥ ألف حاوية نمطية عرفت باسم (Post New Panamax). وفي تموز (يوليو) ٢٠١٣، استدخل قطاع النقل البحري الباخرة الأكبر في العالم التي تبلغ سعتها ١٨ ألف حاوية نمطية، ستعرف باسم (Triple E).
