



**النشرة الإلكترونية ٢٤ – Newsletter nr. 24**

**نيسان (أبريل) ٢٠١٣ – April 2013**

**الفهرس – Index**

5	Summary of Beirut Port statistics at February 2013 – compared with the same period of 2012.
6	مرفأ بيروت يحقق أرقاماً جيدة خلال الشهرين الأولين من العام الحالي، باستثناء انخفاض واردات الـ (VAT).
6	ارتفاع عدد البواخر والوزن الاجمالي للبضائع.
7	ارتفاع عدد الحاويات خلال الشهرين الأولين من العام ٢٠١٣.
7	حركة جيدة للحاويات المستوردة برسوم الاستهلاك المحلي.
7	ارتفاع كبير للحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية.
8	نمو حركة الحاويات برسوم المسافنة.
8	حركة جيدة للسيارات المستوردة والمصدرة.
8	حركة السياحة البحرية ما تزال مشلولة.
9	انخفاض المجموع العام للواردات المالية خلال الشهرين الأولين من العام ٢٠١٣.
9	ارتفاع كبير للواردات المرفئية.



9	- زيادة طفيفة للواردات الجمركية.
9	- انخفاض ملموس لواردات الـ (VAT).
9	- انخفاض واردات الـ (VAT) سببه إلغاء استيفائها على المازوت اعتباراً من آذار ٢٠١٢.
10	- <b>Summary of Lebanese Customs statistics at February 2013 compared with the same period of 2012.</b>
11	- ارتفاع طفيف لمجموع الواردات الجمركية مقابل انخفاض دراماتيكي لمجموع واردات الـ (VAT).
12/13	- حصة مرفأ بيروت ٨٨,٨٣ بالمئة من مجموع الواردات الجمركية و ٨٠,٧٨ بالمئة من مجموع واردات الـ (VAT) خلال الشهرين الأولين من العام ٢٠١٣.
14/15	- العريضي: أمل أن يكون التمرين الميداني في مطاري بيروت ورياق نقطة انطلاق الى كل المناطق اللبنانية.
15/16	- ٣ وزراء يشاركون في حفل إطلاق اليوم الوطني للصناعات الغذائية.
17	- عبود: توفير رزم سياحية لجذب السائح الروسي والأوكراني.
18	- صحنوي: عملنا لجعل لبنان منصة رقمية.
19	- باسيل يطلق مناقصة محطة الغاز الطبيعي السائل (LNG).
20	- صابونجيان: الخط البري شريان اقتصادي ضروري.
21	- القصار الشخصية المصرفية العربية للعام ٢٠١٢-٢٠١٣.
21	- مذكرة تفاهم بين ادارة الجمارك اللبنانية وشركة "Nestle" لمحاربة التقليد والتهرب.
21/22	- الصفدي: لبنان يلعب دورا هاما في مكافحة التقليد.



23	Summary of Tripoli Port statistics at February 2013 compared with the same period of 2012. -
24/25	تراجع حركة مرفأ طرابلس و وارداته المالية خلال الشهرين الأولين من العام ٢٠١٣. -
26	بواخر الرو/رو ناشطة بين تركيا وطرابلس. -
26/27	القيسي: لا بديل عن النقل البري. -
27/28	زخور: النقل البحري ضمن الحاويات مستمر عبر مرفأ بيروت وبصورة تصاعدية. -
28	Lebanon's trade deficit down by 23.73% in February 2013. -
28/29	تراجع الاستيراد وارتفاع التصدير خلال الشهرين الأولين من العام ٢٠١٣. -
29	انخفاض عجز الميزان التجاري خلال الشهرين الأولين من العام ٢٠١٣. -
29/30	الولايات المتحدة الأميركية الشريكة الأولى بالتصدير الى لبنان. -
30	سوريا الشريكة الأولى بالاستيراد من لبنان. -
31	Monthly import & export in the 1st 2 months of 2012/2013. -
32	٦ مليارات جنيه خسائر الخطوط الجوية المصرية. -
32	٧ سفن جديدة لـ (CSAV) التشيلية. -
33	البطالة في منطقة اليورو ترتفع الى ١٢ بالمئة في شباط ٢٠١٣. -
33	أحواض بناء السفن الفيليبينية "Hanjin" تفوز بعقد ثان لبناء ٨ سفن جديدة. -
34	٢٩٧ مليون دولار أرباح (OOCL) هونغ كونغ في العام ٢٠١٢. -
34	١١٧ طائرة (Airbus) جديدة للخطوط الجوية التركية. -



35	- (MSC) تتبع ٣٥ بالمئة من حصصها في قسم محطات الحاويات.
36	- (Maersk) تستبدل السفن القديمة بسفن سعة الواحدة ١٨ ألف حاوية نمطية.
37	- سفن جديدة لـ (PIL) السنغابورية.
38	- <b>World top 20 containers ports in 2012/2013.</b>
39	- ٢٨٥,٣ مليون حاوية نمطية حركة المرافئ العشرين الأولى في العام ٢٠١٢.
40	- لا مفاجآت في المراتب الأمامية، وشنغهاي يحتفظ بالمرتبة الأولى في العام ٢٠١٢.
41	- تعديلات في المراتب الخلفية.
41	- تسع مرافئ صينية بين المرافئ العشرين الأولى في العالم.
42	- ٥٣,٣٥ بالمئة حصة المرافئ الصينية.

بالإمكان الاطلاع على كافة النشرات الالكترونية وأخبار الغرفة على الموقع الالكتروني للغرفة الدولية للملاحة في بيروت [www.icnbeirut.com](http://www.icnbeirut.com).



**Summary of Beirut Port Statistics at February 2013**  
**compared with the same period of 2012**

Subjects	1 <sup>st</sup> 2 months 2013	1 <sup>st</sup> 2 months 2012	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Beirut Port	336	316	+20 vessels	+6.33 %
Total Tonnage handled (tons) millions	1,206	1,060	+146 thousand tons	+13.77 %
Total imports (tons) millions	1,076	938 thousand	+138 thousand	+14.71 %
Total exports (tons) thousand	130	122	+8 thousand	+6.56 %
Total Containers handled (TEU)	173288	150537	+22751 TEU	+15.11 %
Containers imported for local markets (TEU)	51186	44243	+6943 TEU	+15.69 %
Total Containers exported with Lebanese cargoes (TEU)	9133	6031	+3102 TEU	+51.43 %
Total Transshipment containers (TEU)	63237	58639	+4598 TEU	+7.84 %
Total Cars handled (cars)	14775	13522	+1253 cars	+9.27 %
Total Imported (cars)	13001	12676	+325 cars	+2.56 %
Total Re-exported (cars)	1774	846	+928 cars	+109.70 %
Total Port revenues (USD) (millions)	32,553	25,622	+6,931 m. USD	+27.05 %
Total Customs revenues (USD) (millions)	215,760	211,519	+4,241 m. USD	+2 %
Total VAT revenues (USD) (millions)	171,624	207,040	-35,416 m. USD	-17.11 %
Total Harbor Master fees (USD) (millions)	1,639	1,483	+156 thousand USD	+10.52 %
Total state revenues out of Beirut Port (USD) (millions)	421,576	445,664	-24,088 m. USD	-5.40 %

\*\*\*\*\*



## مرفأ بيروت يحقق أرقاماً جيدة خلال الشهرين الأولين من العام الحالي باستثناء انخفاض واردات الضريبة على القيمة المضافة (VAT)

أفادت الاحصاءات أن مرفأ بيروت سجل نتائج جيدة بحركته الاجمالية والواردات المرفئية والجمركية ورئاسة الميناء خلال الشهرين الأولين من العام الحالي، في حين تراجعت واردات الضريبة على القيمة المضافة (VAT) عما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي. وتبين أن السبب المباشر لانخفاض هذه الضريبة يعود الى إلغاء تحصيلها عن المازوت المستورد اعتباراً من آذار (مارس) ٢٠١٢، في حين تم استيفاؤها على هذه المادة في الشهر ذاته (شباط) من العام المنصرم.

فقد أظهرت المقارنة بحركة مرفأ بيروت خلال الشهرين الأولين من العامين ٢٠١٢ و ٢٠١٣، الأرقام التالية:

عدد البواخر: ارتفع الى ٣٣٦ باخرة مقابل ٣١٦ باخرة، أي بزيادة قدرها ٢٠ باخرة ونسبتها ٦,٣٣ بالمئة.

الوزن الاجمالي للبضائع: بلغ ١,٢٠٦ مليون طن مقابل ١,٠٦٠ مليون طن، أي بزيادة قدرها ١٤٦ ألف طن ونسبتها ١٣,٧٧ بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ ١,٢٠٦ مليون طن خلال الشهرين الأولين من العام الحالي، كالتالي:

البضائع المستوردة: بلغ وزنها ١,٠٧٦ مليون طن مقابل ٩٣٨ ألف طن للفترة عينها من العام الماضي، أي بتحسن ملموس قدره ١٣٨ ألف طن ونسبته ١٤,٧١ بالمئة.

البضائع المصدرة: بلغ وزنها ١٣٠ ألف طن مقابل ١٢٢ ألف طن، أي بارتفاع قدره ٨ آلاف طن ونسبته ٦,٥٦ بالمئة.



### ارتفاع عدد الحاويات الى ١٧٣٢٨٨ حاوية نمطية

وسجلت حركة الحاويات التي تداولها مرفأ بيروت خلال الشهرين الأولين من العام الحالي زيادة جيدة فبلغ عددها ١٧٣٢٨٨ حاوية نمطية مقابل ١٥٠٥٣٧ حاوية للفترة نفسها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ٢٢٧٥١ حاوية نمطية ونسبته ١٥,١١ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ١٧٣٢٨٨ حاوية نمطية خلال الشهرين الأولين من العام الحالي على

الشكل التالي:

الحاويات المستوردة: بلغ مجموعها ٨٢٢١٠ حاوية نمطية مقابل ٧٢٧٩٦ حاوية، أي بارتفاع قدره ٩٤١٤ حاوية نمطية ونسبته ١٢,٩٣ بالمئة.

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها برسم المسافنة: بلغ عددها ٨٤٢٧٠ حاوية نمطية مقابل ٧٢٨٨١ حاوية للفترة نفسها من العام الماضي، أي بزيادة قدرها ١١٣٨٩ حاوية نمطية ونسبتها ١٥,٦٣ بالمئة.

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغ مجموعها ٦٨٠٨ حاوية نمطية مقابل ٤٨٦٠ حاوية، أي بارتفاع قدره ١٩٤٨ حاوية نمطية ونسبته ٤٠,٠٨ بالمئة.

### حركة جيدة للحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي

من جهة ثانية، سجلت حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي تحسنا ملموسا فبلغ عددها ٥١١٨٦ حاوية نمطية مقابل ٤٤٢٤٣ حاوية للشهرين ذاتهما من العام الماضي، أي بزيادة قدرها ٦٩٤٣ حاوية نمطية ونسبتها ١٥,٦٩ بالمئة.

### وارتفاع كبير بحركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية

وحققت حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية زيادة جيدة فبلغ عددها ٩١٣٣ حاوية نمطية مقابل ٦٠٣١ حاوية، أي بتحسّن قدره ٣١٠٢ حاوية نمطية ونسبته ٥١,٤٣ بالمئة.



### نمو حركة المسافنة

كما حققت حركة المسافنة المستوردة والمعاد تصديرها نمواً فبلغ مجموعها ٦٣٢٣٧ حاوية نمطية مقابل ٥٨٦٣٩ حاوية، أي بزيادة قدرها ٤٥٩٨ حاوية نمطية ونسبته ٧,٨٤ بالمئة.

### استمرار ارتفاع حركة السيارات

كما بينت الاحصاءات استمرار ارتفاع حركة السيارات فبلغ عددها ١٤٧٧٥ سيارة مقابل ١٣٥٢٢ سيارة، أي بزيادة قدرها ١٢٥٣ سيارة ونسبتها ٩,٢٧ بالمئة.

وتوزعت حركة السيارات خلال الشهرين الأولين من العام الحالي والبالغة ١٤٧٧٥ سيارة كالآتي:  
السيارات المستوردة: بلغ عددها ١٣٠٠١ سيارة مقابل ١٢٦٧٦ سيارة، أي بتحسّن قدره ٣٢٥ سيارة ونسبته ٢,٥٦ بالمئة.  
السيارات المعاد تصديرها: بلغ عددها ١٧٧٤ سيارة مقابل ٨٤٦ سيارة، أي بتحسّن قدره ٩٢٨ سيارة ونسبته ١٠٩,٧٠ بالمئة.

### حركة السياحة البحرية مشلولة

وأفادت الاحصاءات أن حركة السياحة البحرية ما تزال مشلولة، إذ لم يسجل وصول أي باخرة سياحية الى مرفأ بيروت خلال الشهرين الأولين من العام الحالي.



### وانخفاض المجموع العام للواردات المالية

من ناحية أخرى، تبين أن المجموع العام للواردات المالية بلغ ٤٢١,٥٧٦ مليون دولار خلال الشهرين الأولين من العام الحالي مقابل ٤٤٥,٦٦٤ مليون دولار للفترة عينها من العام الماضي، أي بتراجع قدره ٢٤,٠٨٨ مليون دولار ونسبته ٥,٤٠ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٤٢١,٥٧٦ مليون دولار كآتي:

الواردات المرفئية: بلغ مجموعها ٣٢,٥٥٣ مليون دولار مقابل ٢٥,٦٢٢ مليون دولار، أي بزيادة جيدة قدرها ٦,٩٣١ مليون دولار ونسبتها ٢٧,٠٥ بالمئة.

الواردات الجمركية: بلغت ٢١٥,٧٦٠ مليون دولار مقابل ٢١١,٥١٩ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ٤,٢٤١ مليون دولار ونسبته ٢ بالمئة.

واردات الضريبة على القيمة المضافة (VAT): سجلت هذه الواردات استثناء بانخفاضها فبلغ مجموعها ١٧١,٦٢٤ مليون دولار مقابل ٢٠٧,٠٤٠ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٣٥,٤١٦ دولار ونسبته ١٧,١١ بالمئة.

واردات رئاسة الميناء: ارتفعت الى ١,٦٣٩ مليون دولار مقابل ١,٤٨٣ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ١٥٦ ألف دولار ونسبتها ١٠,٥٢ بالمئة.

### الغاء ضريبة الـ (VAT) على مادة المازوت

ولا بد من الاشارة أخيرا الى أنه كان صدر قانون عن مجلس النواب اللبناني في شهر آذار من العام الماضي، نص على إلغاء استيفاء الضريبة على القيمة المضافة (VAT) عن مادة المازوت المستوردة اعتبارا من تاريخ نشره في الجريدة الرسمية في ٨ آذار ٢٠١٢.

\*\*\*\*\*



**Summary of Lebanese Customs Statistics at February 2013  
Compared with the same period of 2012**

Customs Offices	January 2013 USD	January 2012 USD	+ / - USD	+ / - %
Beirut Port (millions) USD	215,760	211,519	+4,241 m.	+2 %
Rafic Hariri Int'l Airport (millions) USD	16,905	18,251	-1,346 m.	-7.37 %
Tripoli Port (millions) USD	7,534	5,161	+2,373 m.	+45.98 %
Al Masnaa Border (millions) USD	1,849	4,025	-2,176 m.	-54.06 %
Tyr Port (thousand) USD	483	336	+147 thousand	+43.75 %
Sidon Port (millions) USD	338 thousand	1,997	-1,659 m.	-83.07 %
Abboudieh Border (millions) USD	26	897	-871 thousand	-97.10 %
Arida/Kaa Borders (millions) USD	5	5	-	-
Total customs revenues (millions) USD	242,900	242,191	+709 thousand	+0.29 %
Total value added taxes (VAT) (millions) USD	212,450	262,529	-50,079 m.	-19.08%
Total customs revenues & VAT (millions) USD	455,350	504,720	-49,370 m. USD	-9.78 %



## مجموع الواردات الجمركية يراوح مكانه خلال الشهرين الأولين من العام ٢٠١٣

### مقابل تراجع دراماتيكي لمجموع واردات الـ (VAT)

أفاد البيان الصادر عن ادارة الجمارك أن المجموع العام للواردات الجمركية والضريبة على القيمة المضافة (VAT) خلال الشهرين الأولين من العام الحالي، جاء أدنى مما كان عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي. كما أظهر أن مجموع الواردات الجمركية المستوفى عبر كافة المرافئ والبوابات راوح مكانه، في حين انخفض مجموع واردات الـ (VAT) بصورة كبيرة.

وقد تبين أن السبب المباشر لتراجع واردات الـ (VAT) يعود الى إلغاء استيفاء هذا الرسم على المازوت المستورد منذ أذار من العام الماضي، في حين تم استيفاؤه خلال شباط ٢٠١٢.

## مقارنة بمجموع الواردات خلال الشهرين الأولين من العامين ٢٠١٢ و ٢٠١٣

وأفادت المقارنة أن المجموع العام للواردات الجمركية والـ (VAT) المستوفى عبر كافة المرافئ والبوابات بلغ ٤٥٥,٣٥٠ مليون دولار خلال الشهرين الأولين من العام الحالي، مقابل ٥٠٤,٧٢٠ مليون دولار للفترة نفسها من العام الماضي، أي بتراجع قدره ٤٩,٣٧٠ مليون دولار ونسبته ٩,٧٨ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٤٥٥,٣٥٠ مليون دولار خلال الشهرين الأولين من العام الحالي،

كالآتي:

مجموع الواردات الجمركية: بلغ ٢٤٢,٩٠٠ مليون دولار مقابل ٢٤٢,١٩١ مليون دولار خلال الفترة ذاتها من العام الماضي، أي بزيادة طفيفة قدرها ٧٠٩ آلاف دولار ونسبته ٠,٢٩ بالمئة.

مجموع واردات الـ (VAT): بلغ ٢١٢,٤٥٠ مليون دولار مقابل ٢٦٢,٥٢٩ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٥٠,٠٧٩ مليون دولار ونسبته ١٩,٠٨ بالمئة.



### كيف توزعت الواردات الجمركية؟

وتوزع مجموع الواردات الجمركية والبالغ ٢٤٢,٩٠٠ مليون دولار خلال الشهرين الأولين من العام ٢٠١٣، كالتالي:

- بقي مرفأ بيروت متربعا على المرتبة الأولى بتحصيله ٢١٥,٧٦٠ مليون دولار مقابل ٢١١,٥١٩ مليون دولار للفترة نفسها من العام ٢٠١٢، أي بزيادة قدرها ٤,٢٤١ مليون دولار ونسبتها ٢ بالمئة. وتمثل الواردات الجمركية المستوفاة عبر مرفأ بيروت البالغة ٢١٥,٧٦٠ مليون دولار ما نسبته ٨٨,٨٣ بالمئة من مجموع الواردات الجمركية البالغة ٢٤٢,٩٠٠ مليون دولار.
- كما ظل مطار رفيق الحريري في المرتبة الثانية بـ ١٦,٩٠٥ مليون دولار مقابل ١٨,٢٥١ مليون دولار، أي بتراجع قدره ١,٣٤٦ مليون دولار ونسبته ٧,٣٧ بالمئة. وتمثل واردات مطار رفيق الحريري ما نسبته ٦,٩٦ بالمئة من مجموع الواردات الجمركية.
- وراوح مرفأ طرابلس مكانه في المرتبة الثالثة بـ ٧,٥٣٤ مليون دولار مقابل ٥,١٦١ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ٢,٣٧٣ مليون دولار ونسبته ٤٥,٩٨ بالمئة. وتمثل واردات مرفأ طرابلس ما نسبته ٣,١١ بالمئة من مجموع الواردات الجمركية.



### وكيف توزعت واردات الـ (VAT) ؟

وتوزع مجموع واردات الـ (VAT) والبالغ ٢١٢,٤٥٠ مليون دولار خلال الشهرين الأولين من العام الحالي، كالتالي:

- حافظ مرفأ بيروت على المرتبة الأولى باستيفائه ١٧١,٦٢٤ مليون دولار مقابل ٢٠٧,٠٤٠ مليون دولار للفترة عينها من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ٣٥,٤١٦ مليون دولار ونسبته ١٧,١١ بالمئة. وتمثل واردات الـ (VAT) المحصلة من مرفأ والبالغة ١٧١,٦٢٤ مليون دولار ما نسبته ٨٠,٧٨ بالمئة من مجموع واردات الـ (VAT) البالغة ٢١٢,٤٥٠ مليون دولار خلال الشهرين الأولين من العام الحالي.
- واحتفظ مطار رفيق الحريري بالمرتبة الثانية بـ ٢١,١٣٤ مليون دولار مقابل ٢٠,٠٧٨ مليون دولار، أي بتحسّن قدره ١,٠٥٦ مليون دولار ونسبته ٥,٢٦ بالمئة. وتمثل واردات الـ (VAT) في مطار رفيق الحريري ما نسبته ٩,٩٥ بالمئة من مجموع واردات الـ (VAT).
- وبقي مرفأ طرابلس في المرتبة الثالثة بـ ١٠,١٦٩ مليون دولار مقابل ١٥,٧٠٣ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٥,٥٣٤ مليون دولار ونسبته ٣٥,٢٤ بالمئة. وتمثل واردات الـ (VAT) في مرفأ طرابلس ما نسبته ٤,٧٩ بالمئة من مجموع الواردات المستوفاة عبر كافة المرافئ والبوابات والبالغ ٢١٢,٤٥٠ مليون دولار خلال الشهرين الأولين من العام الحالي.

\*\*\*\*\*



## خلال رعايته للتمرين الميداني في مطاري بيروت ورياق...

### العريضي: أمل أن تكون نقطة انطلاق لتنفيذ التجربة في كل المناطق اللبنانية

برعاية معالي وزير الأشغال العامة والنقل في حكومة تصريف الأعمال غازي العريضي وحضوره، نفذ التمرين الميداني الأول لخطة استجابة مطار رفيق الحريري الدولي في بيروت وقاعدة ريق الجوية في الوقت نفسه، في مواجهة الكوارث والأزمات في إطار برنامج "Gard Program" الذي تم تطويره من قبل شركة "DHL" وبالتعاون مع برنامج الأمم المتحدة الانمائي "UNDP" وقيادة الجيش والمديرية العامة للطيران المدني وجهاز أمن المطار. ويهدف التمرين الى تدريب المعنيين الأساسيين على التواصل والتنسيق المتبادل في ما بينهم، وتقدير الموقف بشكل صحيح لاتخاذ القرارات المناسبة لناحية استجابة هذين المطارين خلال الكوارث وفق الخطة الموضوعة للمواجهة.

والقى الوزير العريضي كلمة في المناسبة موضحاً "أن هذا التمرين يأتي اليوم استكمالاً وتنفيذاً لرؤية سبق ونوقشت أكثر من مرة في لبنان، خصوصاً في الأشهر الماضية عندما استقبلت وفداً من قبل الأمانة العامة للأمم المتحدة. وهذا العمل يهدف الى اتخاذ الاجراءات الوقائية والاستعدادات الضرورية قبل حصول أي كارثة"، لافتاً الى "أهمية الشراكة الحقيقية مع البلديات المحلية مع ازدياد عدد هذه الأخيرة التي انتسبت الى هذا البرنامج". ودعا العريضي الى استنفار الطاقات البشرية، أملاً "في مزيد من التعاون والدعم للبنان من خلال الأمم المتحدة أو المؤسسات الأخرى في العالم التي تعنى بهذا الشأن، لكي تتمكن من جمع كل الامكانيات والطاقات لمواجهة أي طارئ". وشدد على ضرورة نقل هذه التجربة الى مرافق أخرى في الدولة لكي نكون على جهوزية واستعداد للتخفيف من آثار أي كارثة قد تصيب الوطن، ونوّه بخطوة اليوم أملاً "أن تكون نقطة انطلاق لتنفيذ برامج دائمة ومستمرة في كل المناطق اللبنانية".



وبعد كلمة لمدير عام الطيران المدني رئيس المطار دانيال الهبيي، وممثل برنامج الأمم المتحدة الانمائي في لبنان لوقا رند، ومديرة مشروع الحد من مخاطر الكوارث لدى رئاسة مجلس الوزراء نتالي زعرور، جرى التمرين الميداني من خلال سيناريو تمرين على مواجهة أوضاع نجمت عن هزة أرضية بقوة ٧ درجات على مقياس ريختر (تجربة افتراضية) ضربت لبنان وخلفت أضرارا في مختلف المناطق والمدن الساحلية والداخلية، ولا سيما المناطق المكتظة... وجرى التدريب على كيفية وصول طائرات المساعدات من الخارج وكيفية تخزينها في هنغارات المطار وإخراجها منه، وتنسيق العمل بين مختلف الإدارات والقطاعات المعنية.

\*\*\*\*\*

### ٣ وزراء يشاركون في حفل إطلاق اليوم الوطني للصناعات الغذائية

وقع وزير الاقتصاد والتجارة في حكومة تصريف الأعمال نقولا نحاس على بروتوكول تعاون مع نقابة أصحاب الصناعات الغذائية اللبنانية، يقضي بأن يقدم برنامج الجودة الممول من الاتحاد الأوروبي في وزارة الاقتصاد والتجارة دعما فنيا واستشاريا وتدريبيا لتأهيل ٢٠ مصنعا غذائيا لتطبيق نظام ادارة الجودة وسلامة الغذاء والحصول على شهادة "ESO 22000".

وشارك في التوقيع الذي جرى في حفل إطلاق اليوم الوطني للصناعات الغذائية ضمن معرض "هوريك" في الببال، والذي نظّمته نقابة أصحاب الصناعات الغذائية اللبنانية، وزير الزراعة حسين الحاج حسن، وزير الصناعة فريج صابونجيان، رئيس مجلس ادارة مؤسسة "إيدال" نبيل عيتاني، رئيس جمعية الصناعيين اللبنانيين نعمه أفرام، ورئيس نقابة أصحاب الصناعات الغذائية جورج نصرأوي.



وعرض الوزير نحاس لواقع التبادل التجاري "الذي يحتاج الى شبكة تؤمن التسويق السليم وهي الجودة والنوعية وسلامة الغذاء وعدم إدخال السياسة في عملنا كأصحاب انتاج".

من جهة ثانية، كشف الوزير صابونجيان أنه يعمل والحاج حسن على "رفع مستوى التنسيق والتعاون بين أجهزة الوزارتين وتنظيم الكشوفات المشتركة بناء على القرار رقم ١/٩٥٠ والقاضي بالزامية تسجيل مصانع الغذاء".

أما الوزير الحاج حسن، فأكد أن الصناعات الغذائية جزء أساسي من مكونات الاقتصاد الوطني وليست عبئا عليه، لأنها تؤمن فرص العمل لآلاف اللبنانيين وتؤمن جزءا من الغذاء اللبناني.

وأعلن رئيس نقابة أصحاب الصناعات الغذائية اللبنانية جورج نصرأوي "أن مستقبل صناعتنا مرتبط بتصدير انتاجنا الى أسواق عالمية تعاني حاليا من الركود الاقتصادي أو غياب الاستقرار السياسي...". لافتا الانتباه الى " أهمية إعادة النظر في بنية كلفة الانتاج وتأمين المواد الأولية بكميات وفيرة ونوعية جيدة وبأسعار أقل وتخفيض أسعار الكهرباء والمحروقات...".

وأمل رئيس جمعية الصناعيين اللبنانيين نعمه افرام من الحكومة "أن تركز أكثر على القيمة المضافة والتي لا تؤمن إلا بتطوير المستوى المعيشي والتوجه نحو القطاع الخاص والمبادرة الفردية". وطالب بالعمل على خلق مؤسسات كبيرة متمنيا أن "ترقى الصناعات الى مستوى الصناعات العملاقة العالمية لأنها مهياة لذلك".

\*\*\*\*\*



### عبود: توفير رزم سياحية لجذب السائح الروسي والأوكراني

قال وزير السياحة في حكومة تصريف الأعمال فادي عبود في المؤتمر الصحفي الذي عقده بمناسبة زيارة وفد من وكلاء السياحة والسفر الروسي والأوكرانيين للبنان: "سنسعى جاهدين لتحويل السياحة الروسية والأوكرانية الى لبنان، والخطوة الأولى كانت دعوة أصحاب مكاتب السفر والسياحة في الدولتين الى لبنان. وأتمنى على أصحاب هذه المكاتب نقل الصورة الحقيقية للبنان، وتشجيع السياح في الدولتين على المجيء الى لبنان، وتوفير رزم سياحية جاذبة لتنشيط الحركة السياحية. وقد تم الاتفاق مع شركة "طيران الشرق الأوسط" على تأمين طائرات "تشارتر" الى لبنان وزيادة عدد الرحلات، وخصوصاً أن روسيا وأوكرانيا من الأسواق المهمة والواعدة، وتطوير العلاقات مع لبنان سينعكس إيجاباً على اقتصاد لبنان وسياحته".

أما سفير روسيا في لبنان ألكسندر راسبكين فشكر الوزير عبود على هذه المبادرة، وهي قفزة نوعية تعطي دافعا جديدا لتقدم السياحة بين البلدين.

وأكد سفير أوكرانيا في لبنان فلاديمير كوفال ما قاله السفير الروسي معتبرا أن الصورة في لبنان لا تزال جيدة، وخصوصاً أن العلاقات بين لبنان وأوكرانيا متطورة وهذا البلد يتمتع بمناخ جاذب للسياح من أوكرانيا وأوروبا الشرقية.

أما رئيس نقابة مكاتب السفر والسياحة جان عبود فقال: "نحن كمكاتب سفر وسياحة نعتبر السوق الروسي هو سوق رئيسي للسياحة في العالم، وكنا أجرينا سلسلة من الاتصالات من أجل جذب السائح الروسي، ولم نكن نعاني أي مشكلة في تسويق لبنان كمنتج سياحي، بل المشكلة في تأمين الثقة لهذه المكاتب لجذب السائح. وقد ارتحت اليوم الى ما سمعته من السفير الروسي الذي طمأننا الى أن لبنان آمن والسوق اللبناني آمن، متمنيا أن تكون هذه الخطوة جيدة لمجيء السائح الروسي والأوكراني".

\*\*\*\*\*



### صحاوي: عملنا لجعل لبنان منصة رقمية...

استعرض وزير الاتصالات في حكومة تصريف الأعمال نقولا صحاوي ما أنجز في الوزارة في العامين الفائتين لجعل لبنان منصة رقمية وتحويله ليصبح محورا للنشاط الرقمي المعتمد على الانترنت والمعلوماتية.

ولفت صحاوي في محاضرة ألقاها في الجامعة الأميركية في بيروت بعنوان "المحطات الـ ١١ نحو لبنان منصة رقمية" الى "المشاريع التي يجب العمل على تحقيقها" وهي "تأمين تغيير النظام التعليمي والتمويل اللازم لذلك وهو أمر ملح ولا يمكن وقفه والرقمنة وإنشاء الحكومة الالكترونية...".

واشار صحاوي الى ما تحقق لجهة تطور البنى التحتية، حيث جرى توسيع السعات الدولية وتحديث البوابات الدولية "ويجري حاليا العمل على إنهاء مشروع العمود الفقري لشبكة الألياف الضوئية وهي عبارة عن شبكة حديثة جدا مع مركز تحكم متطور، وتربط السنترالات الـ ٣٠٠ ببعضها البعض بطول ٤٧٠٠ كيلومتر...". كما أنجزنا انتقال خدمة الخلوي من الجيل الثاني الى الجيل الثالث... ونعمل راهنا على تنفيذ مشروع Deep Indoor وسنطلق خلال نيسان الجاري خدمات الجيل الرابع في مناطق محددة في بيروت...

وكشف صحاوي في محاضرتة، أن الوزارة كانت "في صدد تحضير مرسوم جديد لخفض اضافي في التعرفة قبل استقالة الحكومة...".

\*\*\*\*\*



## باسيل يطلق مناقصة محطة الغاز الطبيعي السائل (LNG)

أطلق وزير الطاقة والمياه في حكومة تصريف الأعمال جبران باسيل مناقصة محطة تخزين الغاز الطبيعي السائل (LNG) بحضور ممثل البنك الدولي في لبنان فريد بلحاج، رئيس مجلس الإنماء والإعمار نبيل الجسر، مدير عام منشآت النفط في طرابلس والزهراني سرقيس حليس ومندوبين عن وزارات المال والبيئة ورئاسة مجلس الوزراء واختصاصيين...

وأشار باسيل الى أن المشروع يحقق وفرا قدره مليار دولار سنويا على معامل الكهرباء الموجودة، وهو أهم مشروع استراتيجي للكهرباء والصناعة والنقل والانتاج، والعمل جار بالتعاون مع مجلس الإنماء والإعمار والبنك الدولي، وتم تمويل المشروع من قبل البنك الدولي وبإشراف مجلس الإنماء والإعمار عبر منشآت النفط.

بدوره لفت رئيس مجلس الإنماء والإعمار نبيل الجسر الى "أن المشروع عانى منذ سنوات الى أن وصل اليوم الى الخاتمة السعيدة، لافتا الى أن البنك الدولي مؤل المرحلة الأولى والدولة اللبنانية مؤلّت المرحلة الثانية، والاتكال أيضا على البنك الدولي للمرحلة الثالثة". وأضاف "أنه عنصر أساسي وحلم راود لأكثر من ٢٠ سنة الحكومات اللبنانية كافة، مشيرا الى أن الحكومات الثلاث الأخيرة سعت ولكننا رأينا الضوء كله على وجه الوزير جبران باسيل، على أمل أن يستفيد البلد بأكمله قطاعا خاصا كان أو عاما من المشروع لأن الفائدة ستعم على الجميع وهي فرصة جيدة جدا استلحقناها قبل أن تذهب هذه الحكومة بعد كل التعب لا يجوز أن تذهب سدى...".

وتحدث ممثل البنك الدولي فريد بلحاج، فأشار الى أن المشروع حظي بدعم كبير من البنك الدولي على المستويين التقني والمادي، وهو مشروع هام للدولة اللبنانية.

\*\*\*\*\*



## صابونجيان: الخط البري شريان اقتصادي ضروري

### لانسياب السلع بين لبنان والدول العربية

قال وزير الصناعة في حكومة تصريف الأعمال فريج صابونجيان بعد استقباله وفدا من أصحاب الشاحنات العمومية برئاسة شفيق القسيس "يشكو الصناعيون والتجار اللبنانيون من إقفال المعابر ومن التعرض لسائقي الشاحنات، كذلك يسيء هذا التصرف الى حركة الاستيراد، مما يلحق الضرر أيضا بالدول العربية التي نستورد منها. فالخط البري شريان اقتصادي ضروري لانسياب متبادل للسلع بيننا وبين الدول العربية بشكل سريع وبكلفة أدنى مما يربته النقل البحري والجوي". وأمل صابونجيان عدم التعرض للسائقين الذين يقومون بواجباتهم عند تسليم البضائع الى الجهة المعنية. و اضاف: "هناك معالجات لهذه القضية وآمل أن تتبلور النتائج الايجابية خلال الأيام القليلة المقبلة. وأشكر المدير العام للأمن العام عباس ابراهيم على المساعي التي يبذلها بهذا الخصوص. وقد تواصلت أيضا مع الأمين العام للمجلس الأعلى السوري اللبناني نصري خوري الذي يتابع القضية بكل مسؤولية".

أما شفيق القسيس فقال: "تشكر اهتمام الوزير صابونجيان بقضية تأمين سلامة السائقين عبر النقل الحدودي البري. وهناك معبر حدودي عن طريق حمص مؤمن الى داخل الأراضي السورية ومنه تتجه الشاحنات الى العراق فالأردن والدول الخليجية. كما نثمن جهود الوزير صابونجيان الذي يساعدنا في مسألة تنقل الشاحنات داخل الأراضي اللبنانية. كما بحثنا معه في أمور عدة تتعلق بقانون السير وتحديد نسب الحمولات للشاحنات الخاصة".

\*\*\*\*\*



### القصار الشخصية المصرفية العربية للعام ٢٠١٢-٢٠١٣

اختار مجلس ادارة اتحاد المصارف العربية بالإجماع خلال اجتماعه في دورته الثالثة عشرة في المنامة في البحرين الوزير السابق عدنان القصار "الشخصية المصرفية العربية للعام ٢٠١٢-٢٠١٣"، وهي أرقى جائزة يقدمها اتحاد المصارف العربية للمصرفيين العرب. وقد صدقت الجمعية العمومية للاتحاد في اجتماعها الأربعين على هذا الاختيار بالإجماع.

\*\*\*\*\*

### مذكرة تفاهم بين ادارة الجمارك اللبنانية و "Nestle" لمحاربة التقليد والتهرب

تمّ بحضور وزير المال في حكومة تصريف الأعمال محمد الصفدي، توقيع مذكرة تفاهم بين المديرية العامة للجمارك وشركة "Nestle" السويسرية، تهدف الى تعاون الطرفين لمحاربة التقليد والتهرب والحد من تهريب البضائع المقلدة لمنتجات "Nestle" الى لبنان.

ووقع عن ادارة الجمارك مديرها العام بالانابة شفيق مرعي وعن "Nestle" مساعد نائب رئيس الشركة رئيس قسم الملكية الفكرية فيها Jean Pierre Maeder .

#### الصفدي

بداية رحب الوزير الصفدي بتوقيع مذكرة التفاهم، مشيراً الى "أهمية مكافحة التقليد والقرصنة والدور الذي يلعبه لبنان في هذا المجال"، مشدداً على "أهمية توقيع اتفاقية مع احدى الشركات الرائدة في العالم"، معرباً "عن الرغبة في توقيع المزيد من الاتفاقيات المماثلة مع شركات عالمية أخرى".



### Maeder

أما Jean Pierre Maeder فأكد عزم شركة "Nestle" على مكافحة التقليد والتجارة غير المشروعة، واصفا لبنان بأنه "سوق استراتيجي" للشركة، وشدد على وجوب "التعاون الوثيق بين كل الجهات المعنية في القطاعين العام والخاص من أجل مكافحة ظاهرة الاتجار بالبضائع المقلدة الواسعة الانتشار والمعمة بذكاء لتبدو كأنها أصلية"، مشيرا الى أن "هذه البضائع المقلدة تخدع وتضلل المستهلكين الذين يشترونها عن غير قصد...".

وأكد Maeder أن "Nestle" تؤمن بأن الجمارك اللبنانية تؤدي دورا رياديا في وقف الحركة الدولية للبضائع المقلدة، لافتا الى أن "الجمارك اللبنانية أثبتت فاعلية في مراقبة المنتجات الواردة (مهربة أو مستوردة) ضمن الامكانيات المتوافرة لديها"، مشيرا الى "أن نستله بادرت الى الطلب من الجمارك اللبنانية تطوير نموذج شراكتها معها نحو استراتيجية محكمة ومنظمة".

\*\*\*\*\*



**Summary of Tripoli Port Statistics at February 2013  
Compared with the same period of 2012**

	<b>1<sup>st</sup> 2 months 2013</b>	<b>1<sup>st</sup> 2 months 2012</b>	<b>+ / -</b>	<b>+ / - %</b>
<b>Number of vessels which called at Tripoli Port (tons)</b>	<b>91</b>	<b>58</b>	<b>+33 vessels</b>	<b>+56.90 %</b>
<b>Total Tonnage handled (tons)</b>	<b>179322</b>	<b>194762</b>	<b>-15440 tons</b>	<b>-7.93 %</b>
<b>Total imports (tons)</b>	<b>152007</b>	<b>172161</b>	<b>-20154 tons</b>	<b>-11.71 %</b>
<b>Total exports (tons)</b>	<b>27315</b>	<b>22601</b>	<b>+4714 tons</b>	<b>+20.86 %</b>
<b>Total Cars handled (cars)</b>	<b>637</b>	<b>552</b>	<b>+85 cars</b>	<b>+15.40 %</b>
<b>Total Port revenues (millions) USD</b>	<b>2,021</b>	<b>2,241</b>	<b>-220 thousand USD</b>	<b>-9.82 %</b>
<b>Total Customs revenues (millions) USD</b>	<b>7,534</b>	<b>5,162</b>	<b>+2,372 m. USD</b>	<b>+45.95 %</b>
<b>Total VAT revenues (millions) USD</b>	<b>10,169</b>	<b>15,703</b>	<b>-5,534 m. USD</b>	<b>-35.24 %</b>
<b>Total state revenues out of Tripoli Port (millions) USD</b>	<b>19,724</b>	<b>23,106</b>	<b>-3,382 m. USD</b>	<b>-14.64 %</b>

\*\*\*\*\*



## الأحداث الأمنية في سوريا ومدينة طرابلس ومحيطها انعكست سلباً

### على حركة مرفأ طرابلس ووارداته خلال الشهرين الأولين من العام الحالي

ما يزال مرفأ طرابلس أسير الأحداث الأمنية المندلعة في سوريا منذ أكثر من عامين، والاضطرابات التي تشهدها منطقة عكار ومدينة طرابلس وضواحيها من حين الى آخر. وقد أدت هذه الأحداث والاضطرابات الى تراجع حركة مرفأ طرابلس ومجموع وارداته المالية خلال الشهرين الأولين من العام الحالي، مقارنة مع تلك المسجلة في الفترة ذاتها من العام الماضي. وكانت مصادر اقتصادية في عاصمة الشمال قد دعت الى تحييد المدينة من الصراعات ووضع حد للمسلحين الذين يجلبون الخراب والدمار ويزيدون البؤس والفقر في أحياء طرابلس وأزقتها. كما أن الأحداث في سوريا ساهمت في توقف حركة البضائع الواردة عبر مرفأ طرابلس وهي برسم الترانزيت البري الى الدول العربية.

وبينت المقارنة بحركة مرفأ طرابلس خلال الشهرين الأولين من العامين ٢٠١٢ و ٢٠١٣، الوقائع

التالية:

مجموع البواخر: ارتفع الى ٩١ باخرة مقابل ٥٨ باخرة، أي بزيادة قدرها ٣٣ باخرة ونسبتها ٥٦,٩٠ بالمئة.

كميات البضائع: بلغ الوزن الاجمالي للبضائع المستوردة والمصدرة ١٧٩٣٢٢ طنا مقابل ١٩٤٧٦٢ طنا، أي بانخفاض قدره ١٥٤٤٠ طنا ونسبته ٧,٩٣ بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ ١٧٩٣٢٢ طنا خلال الشهرين الأولين من العام ٢٠١٣، على

الشكل التالي:

البضائع المستوردة: بلغ وزنها ١٥٢٠٠٧ طنا مقابل ١٧٢١٦١ طنا للفترة ذاتها من العام ٢٠١٢، أي بتراجع قدره ٢٠١٥٤ طنا ونسبته ١١,٧١ بالمئة.



البضائع المصدرة: بلغ وزنها ٢٧٣١٥ طنا مقابل ٢٢٦٠١ طنا، أي بارتفاع قدره ٤٧١٤ طنا ونسبته ٢٠,٨٦ بالمئة.

عدد السيارات: ارتفع الى ٦٣٧ سيارة مقابل ٥٥٢ سيارة، أي بزيادة قدرها ٨٥ سيارة ونسبتها ١٥,٤٠ بالمئة.

### تراجع الحركة الاجمالية ينعكس سلبا على مجموع الواردات المالية

وأظهرت الاحصاءات أن تراجع حركة البضائع المستوردة خلال الشهرين الأولين من العام الحالي، انعكس سلبا على المجموع العام للواردات المالية حيث بلغ ١٩,٧٢٤ مليون دولار مقابل ٢٣,١٠٦ مليون دولار للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ٣,٣٨٢ مليون دولار ونسبته ١٤,٦٤ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع للواردات المالية والبالغ ١٩,٧٢٤ مليون دولار خلال الشهرين الأولين من العام الحالي، كالاتي:

مجموع الواردات المرفئية: بلغ ٢,٠٢١ مليون دولار مقابل ٢,٢٤١ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٢٢٠ ألف دولار ونسبته ٩,٨٢ بالمئة.

مجموع الواردات الجمركية: بلغ ٧,٥٣٤ مليون دولار مقابل ٥,١٦٢ مليون دولار، أي بتحسّن قدره ٢,٣٧٢ مليون دولار ونسبته ٤٥,٩٥ بالمئة.

مجموع واردات الـ (VAT): انخفض الى ١٠,١٦٩ مليون دولار مقابل ١٥,٧٠٣ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٥,٥٣٤ مليون دولار ونسبته ٣٥,٢٤ بالمئة.



### بواخر الرو/رو ناشطة بين تركيا و طرابلس

من ناحية أخرى، بينت الاحصاءات أن مرفأ طرابلس ما يزال يستقبل سفن الرو/رو وعلى متنها الشاحنات المحملة بالبضائع التركية من مرفأى مرسين واسكندرون لحساب المستوردين اللبنانيين. كما يتم اعادة شحن هذه الشاحنات على باواخر الرو/رو أيضا وهي محملة بالبضائع اللبنانية لصالح المستوردين الأتراك. وقد بلغ عدد الشاحنات المفرغة في طرابلس ٥٤٩ شاحنة خلال الشهرين الأولين من العام الحالي، في حين بلغ عدد الشاحنات المشحونة من مرفأ طرابلس ٥٠٠ شاحنة الى تركيا، أي ما مجموعه ١٠٤٩ شاحنة.

\*\*\*\*\*

### القيسي: لا بديل عن النقل البري

أعلن المدير العام للنقل البري والبحري المهندس عبد الحفيظ القيسي أن لبنان لا يستطيع الاستغناء عن التصدير برا الى سوريا وغيرها، خصوصا أن اللبنانيين تأثروا نتيجة التعرض للشاحنات السورية، ما أدى الى تعقيد وضع الشاحنات اللبنانية. وأضاف: "لقد سمحت الاتصالات والمعالجات بخفض عدد الشاحنات العالقة في سوريا من الجهة اللبنانية أو الجهة الأردنية من ٣٠٠ شاحنة الى نحو ٨٠ شاحنة. لذلك، فإن توقف الشحن البري سيلحق الضرر بالاقتصاد، ولا مصلحة للبنان في افعال مشكلة مع أي جهة كانت. وواجبنا جميعا تسهيل عمل الشاحنات اللبنانية وغير اللبنانية لتصدير البضائع من لبنان الى سوريا وغيرها، كما الاستيراد أيضا".

وأضاف القيسي: "أن التصدير بحرا لا يشكل بديلا للنقل البري، وعلى جميع المعنيين التزام المحافظة على جميع الشاحنات أثناء عبورها الأراضي اللبنانية". مؤكدا أن هناك بضائع لا تحتمل تصديرها بحرا (بواسطة الشاحنات على باواخر الرو/رو) بسبب ارتفاع الكلفة.



من جهة ثانية، أكد القيسي أن المفاوضات مع السلطات المصرية حول مسودة مذكرة التفاهم مع لبنان أصبحت في خواتمها، أملا تحديد موعد لتوقيع المذكرة من الجانبين قريبا، ما سيمنح الشاحنات اللبنانية المنطلقة بحرا عبر سفن الرو/رو في اتجاه الأسواق المصرية أو المرور برا إعفاءات وخفوضات في الرسوم والضرائب ويؤدي الى خفض الكلفة.

\*\*\*\*\*

### زخور: النقل البحري ضمن الحاويات مستمر عبر مرفأ بيروت وبصورة تصاعدية

أكد رئيس الغرفة الدولية للملاحة في بيروت ايلي زخور، أن وجود محطة حاويات حديثة ومتطورة في مرفأ بيروت استقطب معظم شركات الملاحة البحرية للتعامل مع المرفأ عبر شبكة خطوطها المنتظمة التي تربط أهم المرافئ العالمية بما فيها المرافئ العربية والتركية.

وأضاف زخور أن تفاقم الأحداث الأمنية في سوريا وازدياد المخاطر على الشاحنات العابرة للأراضي السورية أدى الى ارتفاع أجور النقل البري ورسوم التأمين، مما دفع بعض المصدرين والمستوردين اللبنانيين على تحويل قسم من بضائعهم المشحونة برا الى اعتماد النقل البحري عبر مرفأ بيروت المؤهل والقادر على لعب دور محوري بدلا من النقل البري.

وتابع زخور: ومع تصاعد وتيرة الأحداث الأمنية في سوريا شهد مرفأ بيروت حركة كبيرة للحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي والمصدرة ملأى ببضائع لبنانية. فعدد الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي ارتفع من ٢٣ ألف حاوية نمطية الى أكثر من ٢٦ ألف حاوية شهريا. كما ان عدد الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية ارتفع من ٢٥٠٠ حاوية نمطية الى أكثر من ٤٥٠٠ حاوية نمطية شهريا، مما يؤكد أن النقل البحري ضمن الحاويات المبردة والعاوية مستمر عبر مرفأ بيروت بوتيرة تصاعدية.



من جهة ثانية، اشار زخور الى أن التعرض للشاحنات والصحاريح المحملة من لبنان الى سوريا دفع الحكومة السورية الى إغلاق حدودها البرية أمام الشاحنات المغادرة من لبنان أو القادمة اليه. لذلك فالمطلوب إيجاد حل سياسي وأمني لإعادة فتح الحدود البرية، أو دعم المصدرين والمستوردين اللبنانيين الملزمين بنقل بضائعهم على الشاحنات بوساطة بواخر الرو/رو عبر مرفأ طرابلس.

\*\*\*\*\*

### **Lebanon's trade deficit down by 23.73 % in February 2013**

**انخفاض عجز الميزان التجاري في الشهرين الأولين من العام ٢٠١٣**

**تراجع الاستيراد الى ٣٤٣٧ مليون دولار مقابل ارتفاع التصدير الى ٧٨٦ مليون دولار**

**خلال الشهرين الأولين من العام ٢٠١٣**

أفادت الاحصاءات الصادرة عن ادارة الجمارك انخفاض فاتورة الاستيراد خلال الشهرين الأولين من العام الحالي، عما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي، في حين ارتفعت فاتورة لتصدير.

**انخفاض فاتورة الاستيراد الى ٣٤٣٧ مليون دولار**

فقد بلغت القيمة الاجمالية للبضائع المستوردة ٣٤٣٧ مليون دولار خلال الشهرين الأولين من العام الحالي، مقابل ٤,٢٥٣ مليون دولار للفترة عينها من العام الماضي، أي بتراجع قدره ٨١٦ مليون دولار ونسبته ١٩,١٩ بالمئة.



### ارتفاع فاتورة التصدير الى ٧٨٦ مليون دولار

بينما ارتفعت القيمة الاجمالية للبضائع اللبنانية المصدرة الى ٧٨٦ مليون دولار مقابل ٧٧٧ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ٩ ملايين دولار ونسبتها ١,١٦ بالمئة.

### انخفاض عجز الميزان التجاري الى ٢٦٥١ مليون دولار

وانسحب تراجع قيمة البضائع المستوردة خلال الشهرين الأولين من العام الحالي على عجز الميزان التجاري الذي انخفض الى ٢٦٥١ مليون دولار مقابل ٣٤٧٦ مليون دولار للفترة نفسها من العام الماضي، أي بتراجع قدره ٨٢٥ مليون دولار ونسبته ٢٣,٧٣ بالمئة.

### الولايات المتحدة الشريكة الأولى بالتصدير الى لبنان

من ناحية أخرى، بينت الاحصاءات أن الولايات المتحدة استعادت المرتبة الأولى في لائحة الدول المصدرة الى لبنان خلال الشهرين الأولين من العام الحالي. فقد استورد لبنان سلعا منها بـ ٣٧٠ مليون دولار مقابل استيراده بـ ١١٤٤ مليون دولار للفترة نفسها من العام الماضي، أي بانخفاض كبير قدره ٧٧٤ مليون دولار ونسبته ٦٧,٦٦ بالمئة.

- وتقدم الاتحاد الروسي من إحدى المراتب الأخيرة الى المرتبة الثانية بتصديره سلعا الى لبنان بقيمة ٢٨٨ مليون دولار مقابل ٤٨ مليون دولار، أي بزيادة قياسية قدرها ٢٤٠ مليون دولار ونسبتها ٥٠٠ بالمئة.

- وتراجعت ايطاليا من المرتبة الثانية الى الثالثة بـ ٢٨٧ مليون دولار مقابل ٢٨٢ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ٥ ملايين دولار ونسبتها ١,٧٧ بالمئة.



- وتراجعت الصين أيضا من المرتبة الثالثة الى الرابعة بـ ٢٨٦ مليون دولار مقابل ٢٦٥ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ٢١ مليون دولار ونسبته ٧,٩٢ بالمئة.
- كما انتقلت فرنسا من المرتبة الرابعة الى الخامسة بـ ٢٣٤ مليون دولار مقابل ٢٣٩ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٥ ملايين دولار ونسبته ٢,٠٩ بالمئة.

### سوريا الشريكة الأولى بالاستيراد من لبنان

وحققت سوريا مفاجأة كبيرة للمرة الثانية على التوالي، فقد تربعت على المرتبة الأولى على لائحة الدول المستوردة من لبنان، متقدمة من المرتبة الرابعة باستيرادها سلعا لبنانية بقيمة ١٤٦ مليون دولار خلال الشهرين الأولين من العام الحالي، مقابل ٣٣ مليون دولار للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بزيادة قياسية قدرها ١١٣ مليون دولار ونسبتها ٣٤٢,٤٢ بالمئة.

- وحافظت الامارات العربية المتحدة على المرتبة الثانية باستيرادها بـ ٥٧ مليون دولار مقابل ٥٢ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ٥ ملايين دولار ونسبته ٩,٦١ بالمئة.
- في حين تقدمت السعودية من المرتبة الثالثة الى الثانية أيضا بـ ٥٧ مليون دولار مقابل ٥٠ مليون دولار، أي بنمو قدره ٧ ملايين دولار ونسبته ١٤ بالمئة.
- وتراجعت سويسرا من المرتبة الأولى الى الثالثة باستيرادها بـ ٤٨ مليون دولار مقابل ١٦٣ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ١١٥ مليون دولار ونسبته ٧٠,٥٥ بالمئة.
- وتقدم العراق من المرتبة السابعة الى الرابعة بـ ٣٨ مليون دولار مقابل ١٩ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ١٩ مليون دولار ونسبتها ١٠٠ بالمئة.
- وحافظت تركيا على المرتبة الخامسة بـ ٣٠ مليون دولار مقابل ٢٩ مليون دولار، أي بنمو قدره مليون دولار ونسبته ٣,٤٥ بالمئة.



### ارتفاع قيمة بضائع الترانزيت وإعادة التصدير

وبلغت قيمة بضائع الترانزيت ٨٠ مليون دولار خلال الشهرين الأولين من العام الحالي، مقابل ٦١ مليون دولار للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بزيادة قدرها ١٩ مليون دولار ونسبتها ٣١,١٥ بالمئة. كما ارتفعت قيمة بضائع إعادة التصدير الى ٤٢ مليون دولار مقابل ٣٤ مليون دولار، أي بتحسين قدره ٨ ملايين دولار ونسبته ٢٣,٥٣ بالمئة.

### Monthly Import & Export in the 1<sup>st</sup> 2 months of 2012 & 2013

استيراد - Import					تصدير - Export				
month	2013	2012	+/-	+/- %	month	2013	2012	+/-	+/- %
January	1646	1454	+192	+13.20%	January	405	348	+57	+16.38%
February	1791	2799	-1008	-36.01%	February	381	429	-48	-11.19%
Total Millions (USD)	3437 m. (USD)	4253 m. (USD)	-816 m. (USD)	-19.19%	Total Million (USD)	786 m. (USD)	777 m. (USD)	+9 m. (USD)	+1.16%

\*\*\*\*\*



## ٦ مليارات جنيه خسائر الخطوط الجوية المصرية خلال العامين الفائتين

كشفت سلطة الطيران المدني في مصر عن خسائر تجاوزت ٦ مليارات جنيه، تكبدها الناقل الجوي الوطني "الخطوط الجوية المصرية" منذ ثورة ٢٥ كانون الثاني (يناير) من العام ٢٠١١. وقال وزير الطيران المدني المصري وائل المعداوي، أن ٦٥٠ مليون جنيه من الخسائر سببها ارتفاع سعر صرف الدولار الأميركي بشكل قياسي أمام الجنيه المصري، وانخفاض حركة الركاب من ١٨ مليوناً إلى ١٥ مليون راكب. وأشار المعداوي إلى أن في مصر أكثر من ١٢ مطارا تسجل خسائر كبيرة ولكنها مستمرة بنشاطها من أجل أغراض التنمية المستدامة في المناطق المصرية، وأن المطارات التي تدر ربحاً هي: مطارات شرم الشيخ، الغردقة، الأقصر، أسوان وبرج العرب.

\*\*\*\*\*

## CSAV التشغيلية تخطط لشراء ٧ سفن جديدة

قرر مجلس ادارة شركة الملاحة التشغيلية CSAV Norasia تخصيص ٥٧٠ مليون دولار لبناء ٧ سفن ناقلة للحاويات جديدة سعة الواحدة منها ٩٣٠٠ حاوية نمطية. وقال بيان صادر عن الشركة أنها سوف توقع عقداً لبناء هذه السفن مع شركة بناء السفن "Samsung" في كوريا الجنوبية، على أن تبدأ باستلامها اعتباراً من نهاية العام ٢٠١٤. وأوضح البيان أن تمويل بناء السفن سيتم عبر بيع أسهم في الشركة للحصول على ٤٠ بالمئة من هذا التمويل أي نحو ٢٣٠ مليون دولار، أما القسم الباقي والبالغ ٣٤٠ مليون دولار سيتم عبر قروض مصرفية.

من جهة ثانية، أعلن الرئيس التنفيذي لشركة CSAV أن شراء السفن الجديدة يأتي في سياق الاستراتيجية التي تتبعها الشركة لتفعيل وجودها في قطاع النقل البحري.

ويذكر أن CSAV Norasia تستخدم أسطولاً يضم ٥٣ باخرة تبلغ سعتها ٢٤٨ ألف حاوية نمطية، وهي تحتل المرتبة العشرين في العالم.

\*\*\*\*\*



## البطالة في منطقة اليورو بلغت ١٢ بالمئة في شباط (فبراير) ٢٠١٣

قالت جهات رسمية أوروبية أن البطالة في منطقة اليورو وصلت الى معدلات قياسية في شهر شباط (فبراير) الماضي، حيث بلغت ١٢ بالمئة. وأفاد مكتب الاحصاءات الأوروبي "Eurostate" أن عدد العاطلين عن العمل في هذه المنطقة بلغ ١٩,٠٧ مليون عاطل. وتصدرت اليونان قائمة نسبة البطالة الأعلى حيث بلغت ٢٦,٤ بالمئة من القوة العاملة، في حين سجلت النمسا أقل معدلات البطالة حيث بلغت ٤,٨ بالمئة، تلتها ألمانيا بمعدلات ٥,٤ بالمئة. أما المعدلات الكلية في منطقة اليورو فتغيرت لتصل الى ١٢ بالمئة. ويؤكد ارتفاع نسبة البطالة انخفاض النشاط الصناعي في منطقة اليورو، ويرسم صورة محبطة عن المنطقة.

\*\*\*\*\*

## أحواض بناء السفن "Hanjin" الفلبينية

### تفوز بعقد ثان لبناء ٨ سفن ناقلة للحاويات

أعربت أحواض بناء السفن "Hanjin" الفلبينية عن ارتياحها للنشاط الجيد الذي ما تزال تحققه منذ مطلع العام الحالي. فقد فازت المجموعة بعقد ثان لبناء ٨ سفن سعة الواحدة ٥٤٠٠ حاوية نمطية لصالح شركة ملاحية أوروبية التي طلبت عدم الكشف عن هويتها. وكانت "Hanjin" قد حصلت على عقد لبناء سفن ناقلة للحاويات وناقلة لغاز البترول المسال (LPG) "Liquified Petroleum gas" بتكلفة إجمالية قدرها ٦٠٠ مليون دولار.

\*\*\*\*\*



### ارتفاع أرباح "OOCL" في العام ٢٠١٢

أعلنت شركة الملاحة (OOCL) "Orient Overseas Container Line" هونغ كونغ، أنها استطاعت أن تسجل أرباحا في العام ٢٠١٢، أكبر مما كانت عليه في العام ٢٠١١. وتأتي هذه النتائج الجيدة بالرغم من الأزمات الاقتصادية والمالية التي تتخبط فيها الدول الصناعية، وتراجع حركة التجارة البحرية. فقد بلغت أرباحها ٢٩٧ مليون دولار مقابل ١٨٢ مليون دولار للعام ٢٠١١، أي بزيادة كبيرة قدرها ١١٥ مليون دولار ونسبتها ٦٣,١٩ بالمئة. كما ارتفعت إيراداتها إلى ٦,٥ مليار دولار مقابل ٦ مليار دولار، أي بنمو قدره ٥٠٠ مليون دولار ونسبته ٨,٣٣ بالمئة. وأمنت (OOCL) شحن ٥,٢ ملايين حاوية نمطية بارتفاع نسبته ٣,٧ بالمئة عن العام ٢٠١١. وتحتل (OOCL) المرتبة الحادية عشرة في العالم باستخدامها أسطولا يضم ٩٨ باخرة تبلغ سعتها الاجمالية ٤٧٨ ألف حاوية نمطية.

\*\*\*\*\*

### ١١٧ طائرة "Airbus" جديدة للخطوط الجوية التركية

كشفت الخطوط الجوية التركية عن خطة لتكبير حجم أسطولها الجوي عبر شرائها لـ ١١٧ طائرة "Airbus" من الجسم الضيق (Narrow-body planes). وأعلنت أنها وقعت عقدا مع مجموعة "Airbus" الأوروبية لشراء ٨٢ طائرة، مع خيار شراء ٣٥ طائرة إضافية خلال الفترة الواقعة ما بين الأعوام ٢٠١٥ و ٢٠٢٠.

وقال الرئيس التنفيذي للخطوط الجوية التركية أنه مع شراء هذه الطائرات سيرتفع عدد الطائرات في أسطولها إلى ٣٧٥ طائرة. وأشار إلى أن الشركة نقلت ٣٩ مليون راكب في العام ٢٠١٢، متوقعا أن يرتفع عددهم إلى ٤٦ مليون راكب خلال العام الحالي، على أن يصل عددهم إلى ٩٠ مليون راكب في العام ٢٠٢٠. وكشف أن إيرادات الشركة بلغت ٨ مليار دولار في العام ٢٠١٢.

\*\*\*\*\*



### MSC تبيع ٣٥ بالمئة من حصصها في قسم محطات الحاويات

أكدت شركة الملاحة السويسرية MSC أنها توصلت الى عقد اتفاق لبيع ٣٥ بالمئة من الحصص التي تملكها في قسم محطات الحاويات (TIL) "Terminal Investment Ltd." التي تشرف على ادارتها أو تشارك في رأسمالها، الى مجموعة (GIP) "Global Infrastructure Parters" ومجموعة من شركائها المستثمرين. وسيصبح هذا الاتفاق نافذا في منتصف العام الحالي بعد الحصول على الموافقات ذات الصلة. وبلغت قيمة هذه الصفقة نحو ١,٩٢٩ مليار دولار.

وأعلن Diego Aponte نائب الرئيس التنفيذي لـ MSC أن الشراكة الجيدة مع (GIP) "ستعزز من فعالية قسم محطات الحاويات لدينا وتمنحنا الفرصة لتحقيق المزيد من النمو". في حين علق Adebayo Ogunlesi الرئيس التنفيذي لمجموعة (GIP) قائلا: "نحن مسرورون من هذه الشراكة الجديدة ونحن نتوقع أن نعمل مع MSC لتقوية وجود قسم محطات الحاويات وتفعيل نشاطه وتفعيل أدائه".

ويذكر أن قسم محطات الحاويات في MSC سيتمكن بواسطة الشراكة مع (GIP) من الإشراف وتشغيل ٣٠ محطة حاويات في العالم.

والمعلوم أن MSC تستخدم أسطولا يضم ٤٧٥ باخرة تبلغ سعتها الاجمالية ٢,٣١٠ مليون حاوية نمطية، وهي تحتل المرتبة الثانية في العالم.

\*\*\*\*\*



## Maersk Line تستبدل السفن القديمة بسفن الـ Mega سعة ١٨ ألف حاوية نمطية

أعلنت شركة الملاحة الدانماركية Maersk Line أنها ستستلم ٥ سفن عملاقة من فئة "Triple E Ships" سعة الواحدة منها ١٨ ألف حاوية نمطية في النصف الثاني من العام الحالي. وهذه السفن التي تعتبر الأكبر في العالم هي من أصل ٢٠ سفينة من الفئة ذاتها كانت أوصلت على بنائها مع أحواض "Daewoo Ship building & Marine Engineering" (DSME).

وأضافت Maersk أنها ستستخدم هذه السفن بدلا من بواخرها القديمة والأصغر حجما عبر خطوطها العاملة بين آسيا وأوروبا، علما أن حجم خدماتها بين آسيا وأوروبا يمثل ما نسبته ٣٠ بالمئة من مجمل خدماتها البحرية في العالم.

والمعلوم أن طول هذه السفينة يبلغ ٤٠٠ مترا وعرضها ٥٩ مترا وسعتها الاجمالية ١٨ ألف حاوية نمطية وسرعتها ١٩ عقدة بحرية، وقد أطلق عليها اسم Triple (E) Ship لأنها تتمتع بالخصائص التالية: Economy of scale, energy efficiency, environmentally improved.

و Maersk Line التي تحتل المرتبة الأولى في العالم تستخدم أسطولا مكونا من ٥٩٤ باخرة تبلغ سعتها الاجمالية ٢,٥٩٥ مليون حاوية نمطية.

\*\*\*\*\*



### PIL السنغابورية تستلم الباخرة الثالثة سعة ٣٦٠٠ حاوية نمطية

تسلمت شركة الملاحة السنغابورية (PIL) Pacific International Lines الباخرة الثالثة "Hanjin Argentina" سعة ٣٦٠٠ حاوية نمطية من أصل ٤ بواخر كانت تعاقدت على بنائها مع أحواض بناء السفن Samho Ship Building الكورية الجنوبية. وكانت PIL قد سلمت الباخرتين "Hanjin Turkey" و "Hanjin Indonesia" خلال الربع الأول من العام الحالي.

ويذكر أن PIL تستخدم أسطولاً يضم ١٤٨ باخرة تبلغ سعتها ٣٠٥ ألف حاوية نمطية وهي تحتل المرتبة الثامنة عشرة في العالم.

\*\*\*\*\*



**World Top 20 Container Ports in 2012 / 2011**

Rank		Port - Nationality	2012 (TEU)	2011 (TEU)	+/- (TEU)	+/- %
2012	2011					
1	1	Shanghai – Chinese	32,529,000	31,736,000	+793,000	+2.50%
2	2	Singapore	31,649,000	29,943,000	+1,706,000	+5.70%
3	3	Hong Kong – Chinese	23,097,000	24,390,000	-1,293,000	-5.30%
4	4	Shenzhen – Chinese	22,941,000	22,580,000	+361,000	+1.60%
5	5	Busan - S. Korea	17,030,000	16,188,000	+842,000	+5.20%
6	6	Ningbo – Chinese	16,830,000	14,724,000	+2,106,000	+14.30%
7	7	Guangzhou – Chinese	14,744,000	14,426,000	+318,000	+2.20%
8	8	Qingdao – Chinese	14,500,000	13,016,000	+1,484,000	+11.40%
9	9	Dubai – UAE	13,280,000	12,007,000	+1,273,000	+10.60%
10	11	Tianjin/Xingang– Chinese	12,300,000	11,582,000	+718,000	+6.20%
11	10	Rotterdam – Netherlands	11,866,000	11,854,000	+12,000	+0.10%
12	13	Port Kelang – Malaysia	10,015,000	9,006,000	+1,009,000	+11.20%
13	12	Kaohsiung – Taiwanese	9,781,000	9,636,000	+145,000	+1.50%
14	15	Hamburg – German	8,864,000	9,017,000	-153,000	-1.70%
15	14	Antwerp – Belgium	8,635,000	8,661,000	-26,000	-0.30%
16	16	Los Angeles – USA	8,078,000	7,943,000	+135,000	+1.70%
17	19	Dalian – Chinese	8,064,000	6,405,000	+1,659,000	+25.90%
18	17	Tanjung Pelepas Malaysia	7,700,000	7,505,000	+195,000	+2.60%
19	18	Xiamen – Chinese	7,202,000	6,465,000	+737,000	+11.40%
20	22	Tanjung Priok – Malaysia	6,200,000	5,805,000	+395,000	+6.80%
Total General (TEU)			285,305 millions (TEU)	272,889 millions (TEU)	+12,416 millions (TEU)	+4.55 %

\*\*\*\*\*



### المرافئ العشرون الأولى في العالم تحقق زيادة صغيرة

وتتداول ٢٨٥,٣٠٥ مليون حاوية نمطية في العام ٢٠١٢

### لا تعديلات في المراتب التسع الأولى: "شنغهاي" يحتفظ بالأولى و "سنغابور" بالثانية

ما تزال الأزمات الاقتصادية والمالية التي تتخبط فيها الدول الصناعية تؤثر سلباً على نشاط معظم المرافئ العالمية وحركة التجارة البحرية. وقد بينت الإحصاءات أن هذه الأزمات أدت إلى تسجيل نمو صغير بحركة الحاويات التي تداولتها المرافئ التي احتلت المراتب العشرين الأولى في العالم في العام ٢٠١٢.

### المرافئ العشرون الأولى تتعامل مع ٢٨٥,٣٠٥ مليون حاوية نمطية في العام ٢٠١٢

فقد أفادت الإحصاءات أن المرافئ التي احتلت المراتب العشرين الأولى في العالم، سجلت زيادة صغيرة. فقد تعاملت مع ٢٨٥,٣٠٥ مليون حاوية نمطية مقابل ٢٧٢,٨٨٩ مليون حاوية نمطية للعام ٢٠١١، أي بارتفاع قدره ١٢,٤١٦ مليون حاوية نمطية ونسبته ٤,٥٥ بالمئة.



### لا مفاجآت في المراتب الأمامية و"شنغهاي" يحتفظ بالأولى

وأفادت حركة التجارة البحرية أن المراتب التسع الأولى لم تشهد مفاجآت بأسماء المرافئ التي احتلتها خلال العام ٢٠١٢، في حين سجلت تعديلات عدة في المراتب الأخرى.

فقد استطاع مرفأ "شنغهاي" الصيني أن يحتفظ بالمرتبة الأولى للعام الثالث على التوالي بتداوله ٣٢,٥٢٩ مليون حاوية نمطية مقابل ٣١,٧٣٦ مليون حاوية نمطية في العام ٢٠١١، أي بارتفاع قدره ٧٩٣ ألف حاوية نمطية ونسبته ٢,٥٠ بالمئة.

- كما ظل مرفأ "سنغابور" محافظا على المرتبة الثانية بتعامله مع ٣١,٦٤٩ مليون حاوية نمطية مقابل ٢٩,٩٤٣ مليون حاوية، أي بزيادة قدرها ١,٧٠٦ مليون حاوية نمطية ونسبتها ٥,٧٠ بالمئة.

- واستطاع مرفأ "هونغ كونغ" الاحتفاظ بالمرتبة الثالثة رغم تراجع حركته الى ٢٣,٠٩٧ مليون حاوية مقابل ٢٤,٣٩٠ مليون حاوية، أي بانخفاض قدره ١,٢٩٣ مليون حاوية نمطية ونسبته ٥,٣٠ بالمئة.

- وراوح مرفأ "Shenzhen" الصيني مكانه في المرتبة الرابعة بـ ٢٢,٩٤١ مليون حاوية نمطية مقابل ٢٢,٥٨٠ مليون حاوية، أي بنمو قدره ٣٦١ ألف حاوية نمطية ونسبته ١,٦٠ بالمئة.

- كما بقي مرفأ "Busan" الكوري الجنوبي في المرتبة الخامسة بـ ١٧,٠٣٠ مليون حاوية نمطية مقابل ١٦,١٨٨ مليون حاوية، أي بزيادة قدرها ٨٤٢ ألف حاوية نمطية ونسبتها ٥,٢٠ بالمئة.



### وتعديلات في المراتب الخلفية

كما أظهرت الاحصاءات أن المراتب التسع الأولى لم تشهد تعديلات بأسماء المرافئ التي احتلتها، بينما طرأت على المراتب الباقية تعديلات عدة، حيث تبين أن هناك مرافئ سجلت تقدماً وأخرى تراجعاً.

- فمرفأ "روتردام" الهولندي الذي يحتل المرتبة الأولى في أوروبا منذ سنوات عدة، لم يتمكن من الاحتفاظ بالمرتبة العاشرة بين المرافئ العالمية، فترجع الى المرتبة الحادية عشرة بتداوله ١١,٨٦٦ مليون حاوية نمطية مقابل ١١,٨٥٤ مليون حاوية في العام ٢٠١١، أي بنمو طفيف قدره ١٢ ألف حاوية نمطية ونسبته ٠,١ بالمئة.
- في حين حقق مرفأ "Dalian" الصيني تقدماً بانتقاله من المرتبة التاسعة عشرة الى السابعة عشرة بتعامله مع ٨,٠٦٤ مليون حاوية نمطية مقابل ٦,٤٠٥ مليون حاوية، أي بزيادة جيدة قدرها ١,٦٥٩ مليون حاوية نمطية ونسبتها ٢٥,٩٠ بالمئة.
- كما تقدم مرفأ "Tanjung Priok" الماليزي من المرتبة الثانية والعشرين الى العشرين بـ ٦,٢٠٠ مليون حاوية نمطية مقابل ٥,٨٠٥ مليون حاوية نمطية، أي بارتفاع قدره ٣٩٥ الف حاوية نمطية ونسبته ٦,٨٠ بالمئة.

### ٩ مرافئ صينية بين المرافئ العشرين الأولى في العالم

من جهة ثانية، بينت الاحصاءات أن المرافئ العشرين الأولى في العام ٢٠١٢، تضم ٩ مرافئ صينية من ضمنها مرفأ "هونغ كونغ".



### حصة المرافئ الصينية ٥٣,٣٥ بالمئة من المرافئ العشرين الأولى في العام ٢٠١٢

وتداولت المرافئ التسعة الصينية ما مجموعه ١٥٢,٢٠٧ مليون حاوية نمطية، أي ما نسبته ٥٣,٣٥ بالمئة من مجموع الحاويات التي تعاملت معها المرافئ العشرين الأولى في العام ٢٠١٢. في حين بلغت حصتها ١٤٥,٣٢٤ مليون حاوية نمطية، أي ما نسبته ٥٣,٢٥ بالمئة من مجموع ما تداولته المرافئ العشرين الأولى في العام ٢٠١١، أي بارتفاع قدره ٦,٨٨٣ مليون حاوية نمطية ونسبته ٤,٧٤ بالمئة.

\*\*\*\*\*