

بيروت في ٢٠١٣/٣/٨

رقم ٦٢/٢٠١٣/٣٦١٨

النشرة الالكترونية ٢٣ – Newsletter nr. 23

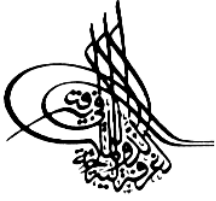
أذار (مارس) ٢٠١٣ – March 2013

الفهرس – Index

5	Summary of Beirut Port statistics at January 2013 compared with the same period of 2012.	-
6	حركة مرفأ بيروت في كانون الثاني ٢٠١٣، أكبر منها في كانون الثاني ٢٠١٢.	-
6	تراجع عدد البواخر والوزن الاجمالي للبضائع.	-
7	حركة الحاويات تحقق نموا جيدا في كانون الثاني ٢٠١٣.	-
8	ارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي والحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية.	-
8	حركة المسافنة تستعيد عافيتها.	-
8/9	حركة السيارات تحافظ على نشاطها.	-
9/10	المجموع العام للواردات المالية يراوح مكانه في كانون الثاني ٢٠١٣.	-
11	Summary of Lebanese customs statistics at January 2013, compared with the same period of 2012.	-



12/14	- تراجع مجموع الواردات الجمركية والـ (VAT) في كانون الثاني ٢٠١٣.
14	- ٨٦,٢٣ بالمئة حصة مرفأ بيروت من مجموع الواردات الجمركية والـ (VAT) في كانون الثاني ٢٠١٣.
15	- ميقاتي: لبنان سيبقى موطن الحرية والاقتصادية والديمقراطية...
16	- أوريان: سياستنا الجديدة ستوصلنا الى نتائج جيدة.
16	- القصار: دور محوري للقطاع الخاص في لبنان والعالم العربي.
17	- نحاس: لإشراك القطاع الخاص في الخدمات العامة والبنى التحتية.
18	- سلامة: التوقعات لأداء المصارف في العام ٢٠١٣، جيدة.
18	- خير الدين: مطلوب فصل السياسة عن الاقتصاد.
19	- باسيل يطلق أعمال المرحلة الأولى من سد جنة على نهر ابراهيم.
20	- فنيش: البوابة الحكومية الالكترونية قريبا.
20	- قريطم: استخدام محطة الحاويات بكامل طاقتها في تموز ٢٠١٣.
21	- شقير: القطاع الخاص يبقى القاطرة الأساسية للنمو.
22	- زخور: مرفأ بيروت ما يزال يسبح عكس التيار.
23	- Summary of Tripoli Port statistics at January 2013, compared with the same period of 2012.
24/25	- تراجع حركة مرفأ طرابلس في كانون الثاني ٢٠١٣, لم ينسحب على مجموع الواردات.
26	- نشاط متواصل لسفن الرو/رو الناقله للشاحنات في مرفأ طرابلس.
26	- Lebanon's trade deficit up to 1241 millions in January 2013.



26/27	- لبنان استورد بـ ١٦٤٦ مليون دولار وصدّر بـ ٤٠٥ مليون دولار.
27/29	- ايطاليا الشريكة الأولى بالتصدير الى لبنان وسوريا بالاستيراد منه.
30	- ٢٣٥٨ سيارة جديدة مباعه في لبنان في كانون الثاني ٢٠١٣.
30	- دولة الامارات تشتري مرفأ العقبة الأردني.
31	- مميش: الاتفاقيات الدولية تمنع بيع أو تأجير قناة السويس.
31	- ١,٤٦ تريليون قروض القطاع المصرفي العربي لتمويل الاقتصاد.
32	- تراجع الاحتياطي النقدي الأجنبي في مصر الى ١٣,٦ مليار دولار.
32/33	- ١٣٨,٩ مليون حاوية نمطية حركة المرفأ العشرة الأولى في الصين في العام ٢٠١٢.
33	- ٦ مرفأ صينية بين المرفأ العشرة الأولى في العالم.
34	- Top 10 Chinese Ports in 2011 & 2012.
35	- ١٧٩ باخرة ناقلة للحاويات تم بيعها للتخريد في العام ٢٠١٢.
35/36	- ١,٠٤ مليار دولار خسائر Cosco Holding الصينية في العام ٢٠١٢.
36	- ٧٢٣ مليون دولار خسائر الخطوط الجوية (UAL) في العام ٢٠١٢.
37	- ٢١,٢ مليار دولار خسائر Capital Products Partners في العام ٢٠١٢.
37/38	- الغرفة الدولية للملاحة (ICS) لندن، تنتقد قرار زيادة رسوم العبور في قناة السويس.
38/39	- ٤١٩ مليون دولار خسائر NOL في العام ٢٠١٢.



-4-

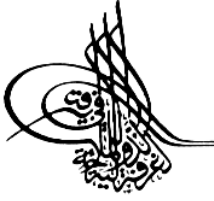
39	- ٤٦١ مليون دولار أرباح Maersk في العام ٢٠١٢.
39/40	- ارتفاع سعة السفن المتوقفة عن العمل (Idle Vessels).
40	- MSC السويسرية تؤمن نقل ١٣,٢ مليون حاوية نمطية في العام ٢٠١٢.
40/41	- ٤٦,٤ مليون دولار أرباح Seacube في العام ٢٠١٢.
41	- ارتفاع معدلات البطالة في منطقة اليورو في كانون الثاني ٢٠١٣.

بالإمكان الاطلاع على كافة النشرات الالكترونية وأخبار الغرفة على الموقع الالكتروني للغرفة الدولية للملاحة في بيروت www.icnbeirut.com.



Summary of Beirut Port Statistics at January 2013
compared with the same period of 2012

Subjects	January 2013	January 2012	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Beirut Port	164	178	-14 vessels	-7.87 %
Total Tonnage handled (tons) thousand	553	560	-7 thousand tons	-1.25 %
Total imports (tons) thousand	498	494	+4 thousand tons	+0.81 %
Total exports (tons) thousand	55	66	-11 thousand tons	-16.67 %
Total Containers handled (TEU)	91293	79098	+12195 TEU	+15.42 %
Containers imported for local markets (TEU)	26318	23179	+3139 TEU	+13.54 %
Total Containers exported with Lebanese cargoes (TEU)	4249	3158	+1091 TEU	+34.55 %
Total Transshipment containers (TEU)	33747	33381	+366 TEU	+1.10 %
Total Cars handled (cars)	7608	7511	+97 cars	+1.29 %
Total Imported (cars)	6660	7179	-519 cars	-7.23 %
Total Re-exported (cars)	948	332	+616 cars	+185.54 %
Total Port revenues (USD) (millions)	16,743	13,802	+2,941 m. USD	+21.31 %
Total Customs revenues (USD) (millions)	121,985	110,783	+11,202 m. USD	+10.11 %
Total VAT revenues (USD) (millions)	91,265	106,072	-14,807 m. USD	-13.96 %
Total Harbor Master fees (USD) (millions)	1,267	1,136	+131 thousand USD	+11.53 %
Total state revenues out of Beirut Port (USD) (millions)	231,260	231,793	-533 thousand USD	-0.23 %



حركة مرفأ بيروت الاجمالية في كانون الثاني ٢٠١٣

أكبر مما كانت عليه في كانون الثاني ٢٠١٢

مجموع الحاويات بحقق رقما كبيرا والواردات الاجمالية تراوح مكانها

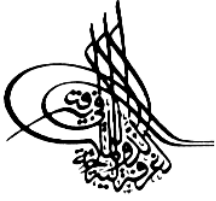
أفادت الاحصاءات أن مرفأ بيروت استمر بتسجيل النتائج الجيدة بحركته الاجمالية في كانون الثاني (يناير) ٢٠١٣، وقد انسحبت هذه النتائج على المجموع العام للواردات المالية التي جاءت أكبر مما كانت عليه في كانون الأول (ديسمبر) ٢٠١٢. كما أظهرت أن الحركة في كانون الثاني ٢٠١٣، هي أفضل من الشهر ذاته من العام ٢٠١٢، في حين راوحت الواردات المالية مكانها.

مقارنة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية خلال شهري كانون الثاني ٢٠١٢ و ٢٠١٣

وبيّنت المقارنة بحركة مرفأ بيروت خلال شهري كانون الثاني من العامين ٢٠١٢ و ٢٠١٣،
الوقائع التالية:

عدد البواخر: بلغ ١٦٤ مقابل ١٧٨ باخرة لكانون الثاني ٢٠١٢، أي بانخفاض قدره ١٤ باخرة ونسبته
٧,٨٧ بالمئة.

الوزن الاجمالي للبضائع: بلغ ٥٥٣ ألف طن مقابل ٥٦٠ ألفا، أي بتراجع قدره ٧ آلاف طن ونسبته ١,٢٥
بالمئة.



وتوزع هذا الوزن الاجمالي للبضائع كالاتي:

كميات البضائع المستوردة: بلغ وزنها ٤٩٨ ألف طن مقابل ٤٩٤ ألفا، أي بارتفاع قدره ٤ آلاف طن ونسبته ٠,٨١ بالمئة.

كميات البضائع المصدرة: بلغ وزنها ٥٥ ألف طن مقابل ٦٦ ألفا، أي بتراجع قدره ١١ ألف طن ونسبته ١٦,٦٧ بالمئة.

مجموع الحاويات يحقق زيادة كبيرة

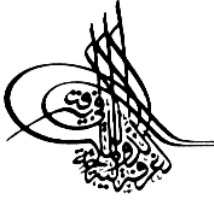
وحققت حركة الحاويات التي تداولها مرفأ بيروت في كانون الثاني من العام الحالي زيادة كبيرة، فبلغ مجموعها ٩١٢٩٣ حاوية نمطية مقابل ٧٩٠٩٨ حاوية للشهر ذاته من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ١٢١٩٥ حاوية نمطية ونسبته ١٥,٤٢ بالمئة.

وتوزعت هذه الحركة البالغة ٩١٢٩٣ حاوية نمطية في كانون الثاني ٢٠١٣، على الشكل التالي:

الحاويات المستوردة: بلغت ٤٣٣٢٠ حاوية نمطية مقابل ٣٩٥١٧ حاوية في كانون الثاني ٢٠١٢، أي بزيادة قدرها ٣٨٠٣ حاوية نمطية ونسبتها ٩,٦٢ بالمئة.

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها برسم المسافنة: ارتفعت الى ٤٤٢٤٣ حاوية نمطية مقابل ٣٦٣٠٥ حاوية، أي بارتفاع قدره ٧٩٣٨ حاوية نمطية ونسبته ٢١,٨٦ بالمئة.

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغ عددها ٣٧٣٠ حاوية نمطية مقابل ٣٢٧٦ حاوية، أي بزيادة قدرها ٤٥٤ حاوية نمطية ونسبتها ١٣,٨٦ بالمئة.



ارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي

وحققت حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي نموا جيدا، فبلغ مجموعها ٢٦٣١٨ حاوية نمطية مقابل ٢٣١٧٩ حاوية لشهر كانون الثاني ٢٠١٢، أي بارتفاع قدره ٣١٣٩ حاوية نمطية ونسبته ١٣,٥٤ بالمئة.

وزيادة كبيرة لحركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية

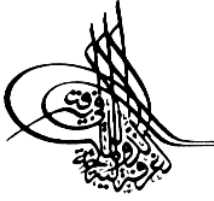
كما سجلت حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية زيادة كبيرة، فبلغ عددها ٤٢٤٩ حاوية نمطية مقابل ٣١٥٨ حاوية، أي بنمو كبير قدره ١٠٩١ حاوية نمطية ونسبته ٣٤,٥٥ بالمئة.

وحركة المسافنة تستعيد عافيتها

واستعادت حركة المسافنة نشاطها، فارتفعت أيضا الى ٣٣٧٤٧ حاوية نمطية مقابل ٣٣٣٨١ حاوية للشهر ذاته (كانون الثاني) ٢٠١٢، أي بزيادة قدرها ٣٦٦ حاوية نمطية ونسبتها ١,١٠ بالمئة.

ارتفاع حركة السيارات الى ٧٦٠٨ سيارة

وأفادت الاحصاءات أن حركة السيارات في كانون الثاني الماضي ارتفعت الى ٧٦٠٨ سيارة مقابل ٧٥١١ سيارة لكانون الثاني ٢٠١٢، أي بارتفاع قدره ٩٧ سيارة ونسبته ١,٢٩ بالمئة.



وتوزعت حركة السيارات في كانون الثاني ٢٠١٣، على الشكل التالي:

السيارات المستوردة: بلغ عددها ٦٦٦٠ سيارة مقابل ٧١٧٩ سيارة، أي بتراجع قدره ٥١٩ سيارة ونسبته ٧,٢٣ بالمئة.

السيارات المعاد تصديرها بحرا: بلغ مجموعها ٩٤٨ سيارة مقابل ٣٣٢ سيارة، أي بنمو قدره ٦١٦ سيارة ونسبته ١٨٥,٥٤ بالمئة.

حركة السيارات برسم المسافنة تحافظ على نشاطها

ولا بد من الاشارة الى أن ارتفاع حركة السيارات المعاد تصديرها بحرا (برسم المسافنة) يعود الى أن خطوطا بحرية ناقلة للسيارات مستمرة باعتماد مرفأ بيروت مركزا لعمليات المسافنة، حيث يعاد شحن السيارات المفرغة بصورة مؤقتة في مرفأ بيروت الى مقصدها النهائي في المتوسط وخصوصا المرفأ اللببية.

مجموع الواردات بحافظ على نموه في كانون الثاني ٢٠١٣

من ناحية أخرى، حافظت الواردات المالية المستوفاة عبر مرفأ بيروت على نموها في كانون الثاني الماضي، حيث بلغ مجموعها ٢٣١,٢٦٠ مليون دولار مقابل ٢٣١,٧٩٣ مليون دولار للشهر نفسه من العام ٢٠١٢، أي بانخفاض طفيف قدره ٥٣٣ ألف دولار ونسبته ٠,٢٣ بالمئة.



وتوزع مجموع الواردات البالغ ٢٣١,٢٦٠ مليون دولار في كانون الثاني ٢٠١٣، على الشكل

التالي:

الواردات المرفئية: سجلت زيادة فبلغ مجموعها ١٦,٧٤٣ مليون دولار مقابل ١٣,٨٠٢ مليون دولار لكانون الثاني ٢٠١٢، أي بزيادة قدرها ٢,٩٤١ مليون دولار ونسبته ٢١,٣١ بالمئة.

الواردات الجمركية: بلغت ١٢١,٩٨٥ مليون دولار مقابل ١١٠,٧٨٣ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ١١,٢٠٢ مليون دولار ونسبته ١٠,١١ بالمئة.

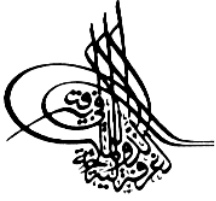
واردات الضريبة على القيمة المضافة (VAT): بلغت ٩١,٢٦٥ مليون دولار مقابل ١٠٦,٠٧٢ مليون دولار، أي بتراجع قدره ١٤,٨٠٧ مليون دولار ونسبته ١٣,٩٦ بالمئة.

واردات رئاسة الميناء: ارتفعت الى ١,٢٦٧ مليون دولار مقابل ١,١٣٦ مليون دولار، أي بتحسن قدره ١٣١ ألف دولار ونسبته ١١,٥٣ بالمئة.



**Summary of Lebanese Customs Statistics in January 2013
Compared with the same period of 2012**

Customs Offices	January 2013 USD	January 2012 USD	+ / - USD	+ / - %
Beirut Port (millions) USD	121,985	110,783	+11,202 m.	+10.11 %
Rafic Hariri Int'l Airport (millions) USD	8,338	8,168	+170 thousand	+2.08 %
Tripoli Port (millions) USD	4,295	2,448	+1,847 m.	+75.45 %
Al Masnaa Border (millions) USD	1,023	2,151	-1,128 m.	-52.44 %
Tyr Port (millions) USD	0,456	0,263	+193 thousand	+73.38 %
Sidon Port (millions) USD	0,279	0,797	-518 thousand	-65 %
Abboudieh Border (millions) USD	0,015	0,610	-595 thousand	-97.54 %
Arida/Kaa Borders (millions) USD	0,003	0,002	+1 thousand	+50 %
Total customs revenues (millions) USD	136,394	125,222	+11,172 m.	+8,92 %
Total value added taxes (VAT) (millions) USD	110,911	131,075	-20,164 m.	-15.38%
Total customs revenues & VAT (millions) USD	247,305	256,297	-8,992 m. USD	-3,51 %



تراجع مجموع الواردات عبر كافة المرافئ والبوابات في كانون الثاني (يناير) ٢٠١٣

ارتفاع مجموع الواردات الجمركية قابله انخفاض واردات الـ (VAT)

أظهر البيان الصادر عن مصلحة الأمانة الرئيسية في ادارة الجمارك اللبنانية، أن المجموع العام للواردات الجمركية والضريبة على القيمة المضافة (VAT) والمحصل عبر كافة المرافئ والبوابات تراجع في شهر كانون الثاني (يناير) من العام الحالي عما كان عليه في الشهر ذاته (كانون الثاني) من العام الماضي.

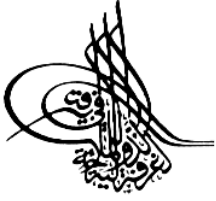
كما أفاد أن مجموع الواردات الجمركية ارتفع في كانون الثاني ٢٠١٣، مقابل انخفاض واردات الـ (VAT)، وأن الواردات عبر المطار والمرافئ البحرية سجلت نمواً مقابل تراجع الواردات عبر المعابر البرية، بسبب انخفاض حركة الاستيراد براً نتيجة لاستمرار الأحداث الأمنية في سوريا.

انخفاض المجموع العام للواردات

فقد بلغ المجموع العام للواردات ٢٤٧,٣٠٥ مليون دولار في كانون الثاني ٢٠١٣، مقابل ٢٥٦,٢٩٧ مليون دولار للشهر عينه من العام ٢٠١٢، أي بانخفاض قدره ٨,٩٩٢ مليون دولار ونسبته ٣,٥١ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٢٤٧,٣٠٥ مليون دولار كالتالي:

مجموع الواردات الجمركية: بلغ ١٣٦,٣٩٤ مليون دولار في كانون الثاني ٢٠١٣، مقابل ١٢٥,٢٢٢ مليون دولار للشهر نفسه من العام ٢٠١٢، أي بزيادة قدرها ١١,١٧٢ مليون دولار ونسبته ٨,٩٢ بالمئة.

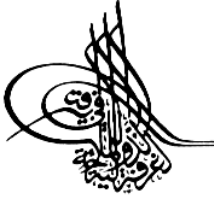


مجموع الـ (VAT): بلغ ١١٠,٩١١ مليون دولار مقابل ١٣١,٠٧٥ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٢٠,١٦٤ مليون دولار ونسبته ١٥,٣٨ بالمئة.

كيف توزع مجموع الواردات الجمركية ؟

وبيّنت الاحصاءات أن مجموع الواردات الجمركية البالغة ١٣٦,٣٩٤ مليون دولار في كانون الثاني ٢٠١٣، توزع على الشكل التالي:

- بقي مرفأ بيروت كالعادة في المرتبة الأولى، بتحصيله ١٢١,٩٨٥ مليون دولار مقابل ١١٠,٧٨٣ مليون دولار للشهر ذاته من العام ٢٠١٢، أي بزيادة قدرها ١١,٢٠٢ مليون دولار ونسبتها ١٠,١١ بالمئة.
- وتمثل الواردات الجمركية في مرفأ بيروت والبالغة ١٢١,٩٨٥ مليون دولار ما نسبته ٨٩,٤٤ بالمئة من المجموع العام للواردات الجمركية المستوفاة عبر كافة المرافئ البوابات في كانون الثاني ٢٠١٣، والبالغة ١٣٦,٣٩٤ مليون دولار.
- واحتفظ مطار بيروت الدولي (رفيق الحريري) أيضا بالمرتبة الثانية بـ ٨,٣٣٨ مليون دولار مقابل ٨,١٦٨ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ١٧٠ ألف دولار ونسبته ٢,٠٨ بالمئة. وتمثل واردات المطار البالغة ٨,٣٣٨ مليون دولار ما نسبته ٦,١١ بالمئة من مجموع الواردات الجمركية.
- وراوح مرفأ طرابلس مكانه في المرتبة الثالثة بتحصيله ٤,٢٩٥ مليون دولار مقابل ٢,٤٤٨ مليون دولار، أي بنمو قدره ١,٨٤٧ مليون دولار ونسبته ٧٥,٤٥ بالمئة. وتمثل واردات مرفأ طرابلس البالغة ٤,٢٩٥ مليون دولار ما نسبته ٣,١٥ بالمئة من مجموع الواردات الجمركية البالغة ١٣٦,٣٩٤ مليون دولار في كانون الثاني ٢٠١٣.



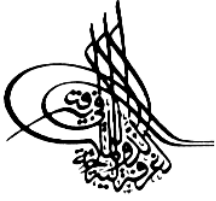
وكيف توزعت واردات الـ (VAT) ؟

وتوزعت واردات الضريبة على القيمة المضافة (VAT) في كانون الثاني ٢٠١٣، والبالغة ١١٠,٩١١ مليون دولار، كالتالي:

- ظل مرفأ بيروت كعادته في المرتبة الأولى، بتحصيله ٩١,٢٦٥ مليون دولار مقابل ١٠٦,٠٧٢ مليون دولار لكانون الثاني ٢٠١٢، أي بانخفاض قدره ١٤,٨٠٧ مليون دولار ونسبته ١٣,٩٦ بالمئة. وتمثل واردات الـ (VAT) في مرفأ بيروت البالغة ٩١,٢٦٥ مليون دولار ما نسبته ٨٢,٢٩ بالمئة من المجموع العام لواردات الـ (VAT) والبالغ ١١٠,٩١١ مليون دولار.
- كما بقي مطار رفيق الحريري في المرتبة الثانية باستيفانه ١٠,٠٣٤ مليون دولار مقابل ٩,٠٤١ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ٩٩٣ ألف دولار ونسبتها ١٠,٩٨ بالمئة. وتمثل واردات الـ (VAT) في مطار بيروت البالغة ١٠,٠٣٤ مليون دولار ما نسبته ٩,٠٥ بالمئة من مجموع هذه الواردات.
- واحتفظ مرفأ طرابلس بالمرتبة الثالثة بتحصيله ٤,٩٠٥ مليون دولار مقابل ٦,٣٤٢ مليون دولار، أي بتراجع قدره ١,٤٣٧ مليون دولار ونسبته ٢٢,٦٦ بالمئة. وتمثل واردات الـ (VAT) في مرفأ طرابلس البالغة ٤,٩٠٥ مليون دولار ما نسبته ٤,٤٢ بالمئة من مجموع واردات الـ (VAT) والبالغة ١١٠,٩١١ في كانون الثاني ٢٠١٣.

حصة مرفأ بيروت ٨٦,٢٣ بالمئة من مجموع الواردات الجمركية والـ (VAT)

وتمثل حصة مرفأ بيروت البالغة ٢١٣,٢٥٠ مليون دولار من الواردات الجمركية والـ (VAT) في كانون الثاني ٢٠١٣، ما نسبته ٨٦,٢٣ بالمئة من مجموع هذه الواردات البالغة ٢٤٧,٣٠٥ مليون دولار، بينما كانت حصته البالغة ٢١٦,٨٥٥ مليون دولار في الشهر ذاته من العام ٢٠١٢، تمثل ما نسبته ٨٤,٦١ بالمئة من مجموع الواردات الجمركية والـ (VAT) والبالغ ٢٥٦,٢٩٧ مليون دولار.

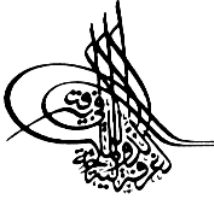


ميفاتي في اللقاء المجري-اللبناني: لبنان سيبقى موطن الحرية والاقتصاد والديمقراطية

رغم كل الصعوبات

نظم الاتحاد العام لغرف التجارة والصناعة والزراعة للبلاد العربية، في مقره، اللقاء الاقتصادي الهنغاري-اللبناني، برعاية وحضور رئيس مجلس وزراء هنغاريا الدكتور فكتور أوربان ورئيس مجلس وزراء لبنان نجيب ميفاتي، في حضور وزير الصناعة فريج صابونجيان، وزير الاعلام وليد داعوق، رئيس الاتحاد الوزير السابق عدنان القصار ووفد من الوزراء الهنغاريين المتخصصين ورجال أعمال مجريين ولبنانيين.

ألقى ميفاتي كلمة في اللقاء رحب فيها برئيس الوزراء الهنغاري في لبنان والوفد الاقتصادي المرافق له مضيفا: "ما وجودكم اليوم هنا في لبنان، إلا للتأكيد مرة أخرى على مدى رؤيتكم الصائبة بالتركيز على الاقتصاد على العلاقات والاتصال بين رجال الأعمال الهنغاريين ورجال الأعمال العرب، وأن يكون لبنان بوابتكم الى العالم العربي. كما نتطلع الى أن تكون هنغاريا بوابة لنا باتجاه الغرب وأوروبا...". وأضاف: "أنا على يقين بأنكم، بهذه الارادة الطيبة سنستطيع تحقيق الكثير، خصوصا أن القاصي والداني يعلم أن العلاقة بين لبنان وهنغاريا تاريخيا علاقة لا تشوبها شائبة". وأضاف: "في شهر تشرين الثاني الماضي خلال زيارتي الى هنغاريا، وفي خلال المحادثات بين الوفدين اللبناني والمجري، قال دولة الرئيس أوربان: "نحن في أوروبا نعتبر أنفسنا بلد التسامح والعيش الواحد واحترام الآخر والحرية والديمقراطية، ولكنني عندما زرت لبنان لم أر نفسي غريبا عن أوروبا. هذا ما قاله لي وأريد أن أنقل ذلك لكم اليوم وأؤكد أن لبنان سيبقى موطن الحرية والاقتصاد الحر والديمقراطية. نحن شعب يريد أن يعيش بكرامة وعزة وسيبقى هكذا بإذن الله...".



أوربان: انتهاجنا سياسة جديدة ستوصلنا الى نتيجة إيجابية وناجحة...

أما فكتور أوربان فتحدث عن الأزمة الاقتصادية الأوروبية مشيراً الى ضرورة الانفتاح على كل المناطق الأخرى في العالم، وشدد على أن الاقتصاد الهنغاري ممتاز وهو لا ينتمي الى منطقة اليورو، لذلك فهو في حالة مرونة وابتعد عن الاجراءات الأوروبية الفاشلة. وأوضح أن المجر اتخذت اجراءات عديدة تناولت التشريع والضرائب الموحدة والمختصة على الشركات، بالاضافة الى قانون للأعمال أكثر مرونة. وختم: "انتهاج هنغاريا سياسة جديدة ستوصلنا الى نتيجة ايجابية وناجحة ١٠٠ بالمئة".

القصار: لقيادات القطاع الخاص في لبنان دور في التعريف بالمشروعات والعقود التجارية في لبنان

والعالم العربي

من جهته، لفت القصار الى النجاح الكبير الذي حققه المنتدى الاقتصادي المجري-العربي الأول الذي عقد في بودابست، والذي جهز الأرضية المناسبة لعلاقات أكثر متانة بين القطاعات الخاصة في كل من بلدينا. وأوضح: "أن المنتدى حقق نجاحا وشهد إبرام عقود تجارية متنوعة وإطلاق عدة مشروعات في مجالات السياحة والعقارات والصناعة الغذائية، بالاضافة الى العديد من المشروعات التي هي الآن قيد البحث، ومن المتوقع أن يتم تنفيذها". واعتبر القصار: "إن قيادات القطاع الخاص في لبنان تستطيع أن تلعب دورا في التعريف بالمشروعات والعقود التجارية في لبنان والعالم العربي"، مشيراً الى "تشجيع علاقات الأعمال والشراكة المجرية-العربية".



في منتدى المال والأعمال: "لبيقى القطاع الخاص قاطرة للنمو"

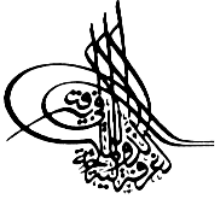
نحاس: مطلوب خلق استراتيجية لإشراك القطاع الخاص في الخدمات العامة والبنى

التحتية

دعا وزير الاقتصاد والتجارة نقولا نحاس الى خلق استراتيجية لإشراك القطاع الخاص في الخدمات العامة والبنى التحتية، متناولا ما تقوم به الوزارة التي تدعم كل الجهود والنشاطات للنهوض بالاقتصاد، لا سيما للنهوض بالقطاعات المنتجة.

كلام نحاس جاء خلال افتتاح منتدى المال والأعمال "لبيقى القطاع الخاص قاطرة للنمو" الذي نظّمته شركة "كونفكس" بالتعاون مع مصرف لبنان في فندق "موفنبيك"، ممثلا راعي الحفل رئيس مجلس الوزراء نجيب ميقاتي. وحضر الاحتفال وزير الدولة مروان خير الدين، حاكم مصرف لبنان رياض سلامة، رئيس اتحاد الغرف اللبنانية محمد شقير، رئيس مجلس ادارة شركة "كونفكس انترناشونال" رفيق زنتوت، رئيس الجمعية اللبنانية للجودة فادي عبود وحشد من الشخصيات ورجال الأعمال...

وأوضح نحاس: "إن تطور الأزمات الداخلية والخارجية يجعل من الضرورة ومن المحتم العمل على أن يكون للقطاع الخاص المجال والإمكانية والقدرة على التطور والنمو والإسهام في إيجاد المخارج والبدائل والحلول للمسارات التي يمكن أن تشهد انكماشاً أو تراجعاً". وأضاف: "إن هذه الأهداف لا يمكن أن تتحقق إلا عبر سياسات اقتصادية ملائمة تؤمن بالشراكة الفاعلة بين القطاعين العام والخاص، وبأن التنافسية هي السبيل الأمثل والأجح ليكون النمو عملية مستدامة تؤمن الاستقرار المالي والاجتماعي...".



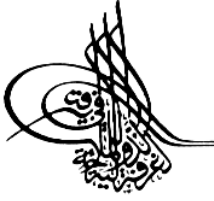
سلامة: لا نتوقع مفاجآت سلبية على ميزانيات المصارف في العام ٢٠١٣

بدوره أشار حاكم مصرف لبنان رياض سلامة الى أن الودائع زادت بمبلغ ٩,١ مليارات دولار مقارنة مع مبلغ ٧,٦ مليارات دولار للعام ٢٠١١، وارتفعت التسليفات بأكثر من ١٠ بالمئة مقارنة مع العام ٢٠١١.

وأضاف: "أن التوقعات لأداء المصارف في العام ٢٠١٣، جيدة، لا سيما أنه تم خلال العام ٢٠١٢، تكوين المؤونات المطلوبة مقابل المخاطر المحلية والاقليمية ولا نتوقع مفاجآت سلبية على ميزانيات هذه المصارف في العام ٢٠١٣". وقال: "أن حاجة الاقتصاد الأولى هي الثقة والمبادرات التي تدعم الطلب الداخلي دون إحداث تضخم". ويقدر مصرف لبنان التضخم خلال العام ٢٠١٢، بـ ٥,٣ بالمئة، "ونسعى أن يكون التضخم أقل من ٤ بالمئة خلال العام ٢٠١٣، ما دامت الأوضاع على حالها". وأشار الى أن مصرف لبنان حسن ميزانيته نوعيا... مشددا على استقرار الفوائد واستقرار أسعار العملة الوطنية.

خير الدين: أمامنا تحديات كبيرة

أما وزير الدولة مروان خير الدين، فرحب "بالخطوة الأخيرة التي قام بها مصرف لبنان المركزي بضخ ١,٤ مليار دولار مما لا شك فيها ستؤتي ثمارها وسترفع نسبة النمو بالحد الأدنى كمثلتها في العام ٢٠١٢، مضيفا: "إن الوضع العام من حيث الفوائد لا يزال مشجعا وأي شخص في لبنان يود القيام بمشروع منتج يعود عليه بمرودود إيجابي، يستطيع الحصول على التمويل المناسب". وتطرق الى السوق العقارية، فأشار "الى أن هناك استقرارا" شهدناه السنة الماضية، وهذا كان متوقعا بغض النظر عن الظروف القائمة، "ومما لا شك فيه أننا أمام تحديات كبيرة، منها المشاكل البنوية نتيجة الوضع غير السليم في البلد، ونستطيع مجابهة هذا الموضوع بالمعالجة الجدية". داعيا: "الى فصل السياسة عن الاقتصاد وتحديد المواقف بالشق الايجابي من الاقتصاد والابتعاد عن اعتماد السلبية...".



باسيل يطلق أعمال المرحلة الأولى من سد جنة على نهر ابراهيم

أطلق وزير الطاقة والمياه المهندس جبران باسيل المرحلة الأولى لبدء العمل في سد جنة على نهر ابراهيم، مشيراً الى أنه أكبر سد يشيّد في لبنان بعد سد القرعون، حيث يبلغ ارتفاعه الاجمالي ١٦٥ مترا وتخزينه الثابت ٣٨ متر مكعب والمتحرك ٩٥ مليون متر مكعب. وذكر باسيل بقوله سابقا أن سنة ٢٠١٣، ستشهد بدء الأعمال في عشرة سدود، معلنا: "أن هذا السد يشكل مع كل من مشروع بسري والأولى حلا لمشكلة المياه في جبل لبنان وبيروت للخمسين سنة المقبلة".

وأضاف: "نعلم اليوم أيضا إطلاق المناقصة للمرحلة الثانية، كما ندعو كافة الشركات الأجنبية العالمية للمشاركة في هذه المناقصة، كونه سدا مصنفا فئة أولى، والشركات المدعوة هي المصنفة من الفئة الأولى وبإمكانها التحالف مع شركات محلية...".

وتابع: "أنا ندرك أن كل مشروع سنقوم به سيعلو الصوت عليه ولكن هذا المشروع مهم للبنان، وهناك إمكانيات لتأمين مصادر خارجية له". وختم باسيل: "المرحلة الأولى من العمل تستغرق سنة كحد أقصى والثانية ٣ سنوات ونصف، ونستطيع أن نقول أنه في منتصف العام ٢٠١٧، يكون السد انتهى ولكن الاستفادة منه تباعا وقبل ذلك الوقت".



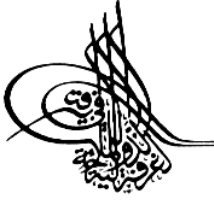
فنيش: البوابة الحكومية الالكترونية قريبا

أعلن وزير الدولة لشؤون التنمية الادارية محمد فنيش، أن البوابة الحكومية الالكترونية ستنجز خلال شهرين، بحيث يستطيع المواطن أن يدخل إذا أراد الاطلاع على أي معلومة لها علاقة بالادارة أو معاملة. هذا ما أكده فنيش خلال رعايته افتتاح الندوة التي نظمتها نقابة المهندسين في بيروت والشمال تحت عنوان "تأثير مكننة الادارة على العمل الهندسي". وأوضح: "أن أي إصلاح إداري ينبغي أن يتلائم مع توافر الرؤية والادارة والامكانيات، وعند غياب أحد هذه العناصر الثلاثة لا بد من أن يحصل خلل في عملية إصلاح الادارة". وأشار الى أن: "مسألة استخدام التقنيات الحديثة من معلوماتية وغيرها لم تعد خيارا، بل هي إجباري للإصلاح مهما تحدثنا عن تطوير في التشريعات وإعادة الهيكلة". لافتا الانتباه الى "أننا ركزنا على ضرورة وضع البرامج المناسبة والتشريعات الضرورية من أجل الانطلاق بمكننة الادارة للوصول الى اعتماد المعاملات الالكترونية وصولا الى الحكومة الالكترونية".

قريطم: سنباشر باستخدام القسم الجديد في محطة الحاويات في تموز (يوليو) ٢٠١٣

أبلغ الرئيس المدير العام لمرفأ بيروت المهندس حسن قريطم، الغرفة الدولية للملاحة في بيروت، أن قسما من الرافعات والآليات الخاصة بتجهيز القسم الجديد من محطة الحاويات سيصل الى مرفأ بيروت في مطلع شهر نيسان (أبريل) المقبل. كما أكد أن المحطة ستكون جاهزة لتقديم خدماتها بكامل طاقتها في شهر تموز (يوليو) من العام الحالي.

وأكد قريطم أن استحداث محطة حاويات ثانية في المرفأ موضوع بالغ الأهمية، لأن المحطة الحالية لن تكون قادرة على استيعاب حركة الحاويات المتوقعة خلال السنوات الخمس القادمة على أبعد تقدير، في حال سجلت نموا لا تتجاوز نسبته الـ ٤ أو ٥ بالمئة سنويا.



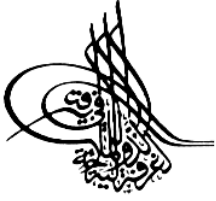
شقيير في اجتمع هيئة مكتب اتحاد غرف تجارة دول المتوسط "اسكامي"

القطاع الخاص يبقى القاطرة الأساسية لدفع عملية النمو

ترأس رئيس اتحاد غرف التجارة والصناعة لدول البحر المتوسط "اسكامي" محمد شقيير، اجتماع هيئة مكتب الاتحاد في بيروت في حضور الأعضاء الذين يمثلون ٤ غرف من شمال المتوسط و٤ غرف من جنوبه.

وأفتتح شقيير الاجتماع بكلمة تناول فيها استراتيجية "اسكامي"، ولا سيما مساعدة الغرف المتوسطية في مواجهة الأزمات والتحديات الاقتصادية. وأكد "ضرورة زيادة التنسيق والتعاون بين الغرف المتوسطية في هذه المرحلة الصعبة التي يمر فيها الاقتصاد العالمي، خصوصا في أوروبا والصفة الجنوبية من المتوسط". مشددا على "أن القطاع الخاص المتمثل في "اسكامي" يبقى القاطرة الأساسية لدفع عملية النمو من خلال تعزيز التعاون والتنسيق بين مختلف دول المتوسط، مما يؤدي الى تشجيع الاستثمار وزيادة التبادل وإيجاد فرص عمل للشباب".

وأضاف: "تسجت "اسكامي" منذ سنتين تحالفات بين أعضائها للتقدم بمشاريع تمول من كل البرامج التي ينفذها الاتحاد الأوروبي، وقد نجحت في الحصول على أكبر عدد من المشاريع تقدر قيمتها بأكثر من ٤٠ مليون يورو، وهي تعنى بالحفاظ على البيئة والطاقة المتجددة والمؤسسات الصغيرة والمتوسطة والصناعات الغذائية والسياحة المستدامة...".



تعليقا على النتائج الجيدة لمرفأ بيروت في كانون الثاني ٢٠١٣...

زخور: المرفأ ما يزال يسبح عكس التيار

صرح رئيس الغرفة الدولية للملاحة في بيروت ايلي زخور، أن مرفأ بيروت حافظ على حركته ووارداته الجيدة في الشهر الأول من العام الحالي. وهذه النتائج تثبت مرة أخرى أن مرفأ بيروت الذي يعتبر المرفق البحري الأهم لتجارة لبنان مع الخارج، ما يزال يسبح عكس التيار، وأنه استطاع التكيف واستيعاب تداعيات الأزمات والاضطرابات الداخلية من جهة، والأحداث الأمنية الاقليمية من جهة أخرى.

جاء تصريح زخور في سياق تعليقه على احصاءات مرفأ بيروت في شهر كانون الثاني (يناير) من العام الحالي، والتي أظهرت أنه حقق أرقاما جيدة بحركته الاجمالية ووارداته المالية مقارنة مع تلك المسجلة في كانون الأول (ديسمبر) أو كانون الثاني (يناير) من العام الماضي.

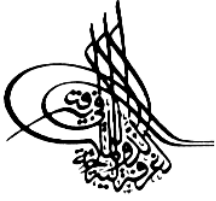
وأوضح زخور أن نتائج مرفأ بيروت ستبقى جيدة طالما الأوضاع الأمنية في البلاد ظلت مضبوطة ومقبولة والعكس صحيح، محذرا من التفريط بهذه الأوضاع شبه المستقرة، ومجددا مناشدته لكافة المعنيين الابتعاد عن التجييش والتشنج لأن البلد واقتصاده لا يتحملان المزيد من الانفلات والضغط في منطقة تضج بالأحداث والتطورات الدراماتيكية المتلاحقة.

من جهة ثانية، أشار زخور الى أن مرفأ بيروت سيصبح قادرا على استقبال المزيد من حركة المسافرين بعد إنجاز مشروع التوسعة والتجهيز ومباشرة محطة الحاويات تقديم خدماتها بكامل طاقتها في مطلع شهر تموز (يوليو) المقبل. (مراجعة احصاءات مرفأ بيروت في مكان آخر من هذه النشرة).



**Summary of Tripoli Port Statistics at January 2013
Compared with the same period of 2012**

	January 2013	January 2012	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Tripoli Port (tons)	45	36	+9	+25 %
Total Tonnage handled (tons)	97465	127251	-29786 tons	-23.41 %
Total imports (tons)	81452	116196	-34744 tons	-29.90 %
Total exports (tons)	16013	11055	+4958 tons	+44.85 %
Total Cars handled (cars)	116	307	-191 cars	-62.21 %
Total Port revenues (millions) USD	0,913	1,286	-373 thousand USD	-29 %
Total Customs revenues (millions) USD	4,295	2,448	+1,847 m. USD	+75.45 %
Total VAT revenues (millions) USD	4,904	6,342	-1,438 m. USD	-22.67 %
Total state revenues out of Tripoli Port (millions) USD	10,112	10,076	+36 thousand USD	+0.36 %



تراجع حركة مرفأ طرابلس في كانون الثاني (يناير) ٢٠١٣

لم ينسحب على مجموع وارداته المالية

أظهرت الاحصاءات أن حركة مرفأ طرابلس ووارداته الاجمالية ما تزال ضعيفة نتيجة الأوضاع الأمنية المضطربة في المدينة ومحيطها والأحداث الخطيرة الجارية في سوريا. وأفادت الاحصاءات أن حركة مرفأ طرابلس في كانون الثاني من العام الحالي، جاءت أدنى مما كانت عليه في الشهر ذاته من العام الماضي، وأن مجموع الواردات المالية راوح مكانه مع تحقيقه زيادة طفيفة.

وبينت المقارنة بحركة مرفأ طرابلس خلال شهري كانون الثاني من العامين ٢٠١٢ و ٢٠١٣،

الأرقام التالية:

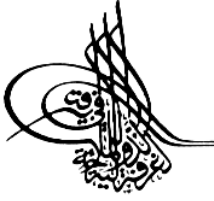
عدد البواخر: بلغ ٤٥ باخرة في كانون الثاني ٢٠١٣، مقابل ٣٦ باخرة للشهر ذاته من العام ٢٠١٢، أي بارتفاع قدره ٩ بواخر ونسبته ٢٥ بالمئة.

الوزن الاجمالي للبضائع: بلغ ٩٧٤٦٥ طن مقابل ١٢٧٢٥١ طن، أي بانخفاض قدره ٢٩٧٨٦ طن ونسبته ٢٣,٤١ بالمئة.

وتوزع الوزن الاجمالي للبضائع البالغ ٩٧٤٦٥ طن في كانون الثاني ٢٠١٣، كالآتي:

وزن البضائع المستوردة: بلغ ٨١٤٥٢ طن مقابل ١١٦١٩٦ طن، أي بتراجع قدره ٣٤٧٤٤ طن ونسبته ٢٩,٩٠ بالمئة.

وزن البضائع المصدرة: بلغ ١٦٠١٣ طن مقابل ١١٠٥٥ طن، أي بزيادة قدرها ٤٩٥٨ طن ونسبته ٤٤,٨٥ بالمئة.



تراجع حركة السيارات

وانخفض عدد السيارات الى ١١٦ سيارة في كانون الثاني ٢٠١٣، مقابل ٣٠٧ سيارات في كانون الثاني ٢٠١٢، أي بانخفاض قدره ١٩١ سيارة ونسبته ٦٢,٢١ بالمئة.

مجموع الواردات المالية يراوح مكانه في كانون الثاني ٢٠١٣

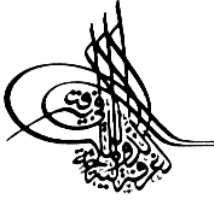
وبينت الاحصاءات أن تراجع الحركة في مرفأ طرابلس خلال شهر كانون الثاني ٢٠١٣، لم ينعكس سلبياً على المجموع العام للواردات، والذي راوح مكانه بـ ١٠,١١٢ مليون دولار مقابل ١٠,٠٧٦ مليون دولار للشهر نفسه من العام ٢٠١٢، أي بانخفاض طفيف قدره ٣٦ ألف دولار ونسبته ٠,٣٦ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ١٠,١١٢ مليون دولار في كانون الثاني من العام الحالي، كالاتي:

الواردات المرفئية: بلغت ٩١٣ ألف دولار مقابل ١,٢٨٦ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٣٧٣ ألف دولار ونسبته ٢٩ بالمئة.

الواردات الجمركية: بلغت ٤,٢٩٥ مليون دولار مقابل ٢,٤٤٨ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ١,٨٤٧ مليون دولار ونسبتها ٧٥,٤٥ بالمئة.

واردات الـ (VAT): تراجعت الى ٤,٩٠٤ مليون دولار مقابل ٦,٣٤٢ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ١,٤٣٨ مليون دولار ونسبته ٢٢,٦٧ بالمئة.



نشاط متواصل لسفن الرو/رو الناقلّة للشاحنات

ولا بد من الاشارة أخيراً، الى أن الحدث الايجابي الذي ما يزال يشهده مرفأ طرابلس في ظل هذه الأجواء المضطربة، يتمثل بارتفاع وتيرة وصول الشاحنات المحملة بالبضائع التركية على متن سفن الرو/رو، حيث تسلم تلك البضائع الى مستورديها اللبنانيين ومن ثم يعاد شحن هذه الشاحنات ملاً بالبضائع اللبنانية على سفن الرو/رو الى تركيا.

وهذا الحدث الذي يشهده مرفأ طرابلس سببه إغلاق المعابر البرية بين سوريا وتركيا، ما أدى الى تحويل نقل كافة البضائع المتبادلة بين لبنان وتركيا من البر الى البحر.

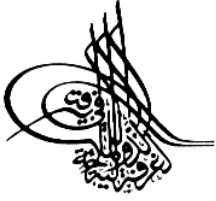
Lebanon's trade deficit up to USD 1241 millions in January 2013

ارتفاع عجز الميزان التجاري في كانون الثاني ٢٠١٣

لبنان استورد بـ ١٦٤٦ مليون دولار وصدّر بـ ٤٠٥ مليون دولار

بيّنت الاحصاءات الصادرة عن ادارة الجمارك ارتفاع فاتورة الاستيراد خلال شهر كانون الثاني ٢٠١٣، عما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام ٢٠١٢، كما ارتفعت القيمة الاجمالية للبضائع اللبنانية المصدرة.

فقد بلغت القيمة الاجمالية للبضائع المستوردة ١٦٤٦ مليون دولار مقابل ١٤٥٤ مليون دولار لكانون الثاني ٢٠١٢، أي بارتفاع قدره ١٩٢ مليون دولار ونسبته ١٣,٢٠ بالمئة.



كما ارتفعت القيمة الاجمالية للبضائع اللبنانية المصدرة، فبلغت ٤٠٥ مليون دولار في كانون الثاني ٢٠١٣، مقابل ٣٤٨ مليون دولار للشهر نفسه من العام ٢٠١٢، أي بزيادة قدرها ٥٧ مليون دولار ونسبتها ١٦,٣٨ بالمئة.

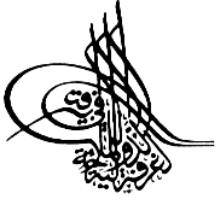
ارتفاع عجز الميزان التجاري الى ١٢٤١ مليون دولار

وانسحب ارتفاع فاتورة الاستيراد في كانون الثاني ٢٠١٣، على عجز الميزان التجاري الذي ارتفع الى ١٢٤١ مليون دولار مقابل ١١٠٦ مليون دولار للشهر ذاته من العام ٢٠١٢، أي بزيادة قدرها ١٣٥ مليون دولار ونسبتها ١٢,٢١ بالمئة.

ابطال الشريكة الأولى بالتصدير الى لبنان

من جهة ثانية، بينت الاحصاءات أن ايطاليا احتلت المرتبة الأولى في لائحة الدول المصدرة الى لبنان، حيث استورد لبنان منها سلعا بقيمة ١٤٥ مليون دولار في كانون الثاني من العام الحالي، مقابل استيراده بـ ١٥٣ مليون دولار في الشهر ذاته من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ٨ ملايين دولار ونسبته ٥,٢٣ بالمئة.

وحلت الصين في المرتبة الثانية بـ ١٤٠ مليون دولار مقابل ١٢٧ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ١٣ مليون دولار ونسبته ١٠,٢٤ بالمئة، وسجل الاتحاد الروسي مفاجأة كبيرة باحتلاله المرتبة الثالثة بتصديره سلعا الى لبنان بقيمة ١٢٤ مليون دولار مقابل ٢٢ مليون دولار، أي بزيادة ضخمة قدرها ١٠٢ مليون دولار ونسبتها ٤٦٤ بالمئة.



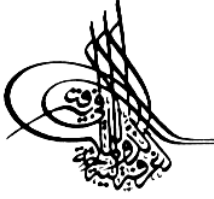
وجاءت فرنسا في المرتبة الرابعة بـ ١١٧ مليون دولار مقابل ١٢٠ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٣ ملايين دولار ونسبته ٢,٥ بالمئة. وحلت ألمانيا في المرتبة الخامسة بـ ١٠٦ مليون دولار مقابل ٨٣ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ٢٣ مليون دولار ونسبته ٢٧,٧١ بالمئة. وحقت اليونان فقرة نوعية باحتلالها المرتبة السادسة بتصديرها سلعا الى لبنان بـ ٩٥ مليون دولار مقابل ١٧ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ٧٨ مليون دولار ونسبته ٤٥٩ بالمئة.

سوريا الشريكة الأولى بالاستيراد من لبنان

وحقت سوريا مفاجأة ضخمة، إذ احتلت المرتبة الأولى على لائحة الدول المستوردة من لبنان، فقد استوردت سلعا لبنانية بقيمة ٥٨ مليون دولار في كانون الثاني ٢٠١٣، مقابل استيرادها بقيمة ١٦ مليون دولار للشهر ذاته من العام ٢٠١٢، أي بارتفاع ضخم قدره ٤٢ مليون دولار ونسبته ٢٦٣ بالمئة.

بينما احتلت الامارات العربية المتحدة المرتبة الثانية باستيرادها سلعا بقيمة ٣٣ مليون دولار مقابل ٢٠ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ١٣ مليون دولار ونسبتها ٦٥ بالمئة.

وحلت السعودية في المرتبة الثالثة بـ ٢٧ مليون دولار مقابل ٢٢ مليون دولار، أي بنمو قدره ٥ ملايين دولار ونسبته ٢٢,٧٣ بالمئة. وجاءت سويسرا في المرتبة الرابعة بـ ٢٦ مليون دولار مقابل ٧١ مليون دولار، أي بانخفاض كبير قدره ٤٥ مليون دولار ونسبته ٦٣,٣٨ بالمئة. وتقدمت تركيا الى المرتبة الخامسة بـ ١٨ مليون دولار مقابل ١٩ مليون دولار، أي بانخفاض قدره مليون دولار ونسبته ٥,٢٦ بالمئة. وجاءت المرتبة السادسة لصالح العراق بـ ١٥ مليون دولار مقابل ٧ ملايين دولار، أي بنمو قدره ٨ ملايين دولار ونسبته ١١٤,٢٩ بالمئة.

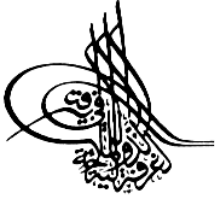


ارتفاع قيمة بضائع الترانزيت

ويذكر أن قيمة بضائع الترانزيت بلغت ٣٧ مليون دولار في كانون الثاني ٢٠١٣، مقابل ٣٤ مليون دولار للشهر نفسه من العام ٢٠١٢، أي بارتفاع قدره ٣ ملايين دولار ونسبته ٨,٨٢ بالمئة.

وانخفاض قيمة بضائع إعادة التصدير

بينما تراجعت قيمة بضائع إعادة التصدير الى ١٧ مليون دولار مقابل ١٨ مليون دولار، أي بانخفاض قدره مليون دولار ونسبته ٥,٥٦ بالمئة.



٢٣٥٨ سيارة جديدة مباعه في لبنان في كانون الثاني ٢٠١٣

ذكرت جمعية مستوردي السيارات الجديدة في لبنان، أن عدد السيارات الجديدة المباعه بلغ ٢٣٥٨ سيارة في كانون الثاني (يناير) ٢٠١٣، مقابل ٢٠٨٠ سيارة للشهر ذاته من العام ٢٠١٢، أي بارتفاع قدره ٢٧٨ سيارة ونسبته ١٣,٣٦ بالمئة.

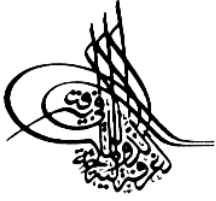
وحافظت السيارات الكورية الجنوبية الجديدة المباعه في كانون الثاني الماضي على المرتبة الأولى بـ ١٠٠٦ سيارة، في حين تقدمت السيارات الأوروبية الى المرتبة الثانية بـ ٥٩٧ سيارة، بينما تراجعَت السيارات اليابانية الى المرتبة الثالثة بـ ٥٦٦ سيارة. واحتفظت السيارات الأميركية بالمرتبة الرابعة بـ ١٤٨ سيارة، وجاءت السيارات الصينية بالمرتبة الخامسة بـ ٤١ سيارة جديدة مباعه.

ولا بد من الاشارة الى أن السيارة الأكثر مبيعا هي "KIA" الكورية الجنوبية الصغيرة، نظرا لسعرها المتدني ومصروفها القليل من الوقود.

دولة الامارات تشتري مرفأ العقبة الأردني

أكد غسان غانم الرئيس التنفيذي لشركة تطوير منطقة العقبة، أن الاستثمارات في العقبة تجاوزت الـ ١٢ مليار دولار، وأن العمل جار لبناء موانئ جديدة لاستقبال مختلف أنواع السفن.

وأعلن غانم أن دولة الامارات اشترت مرفأ العقبة الحالي وحولته الى "مرسى زايد" موضحا أن العمر الافتراضي عالميا لميناء العقبة الحالي قد انتهى، وبالتالي يتم بناء ميناء جديد بمنظومة متكاملة. وكشف أن العام ٢٠١٥، سيكون عام منطقة العقبة الاقتصادية والأردن بحكم "أننا سنملك ميناء" جديدا" يتكون من ٢٨ رصيفا عاملا وبتكلفة ٥٠٠ مليون دينار أردني".



مميّش: الاتفاقيات الدولية تمنع بيع أو تأجير قناة السويس

نفى الفريق مهاب مميّش رئيس هيئة قناة السويس ما يتردد من أخبار وشائعات حول نية الحكومة بيع قناة السويس لدولة قطر، مؤكداً أن كافة الاتفاقيات الدولية التي وقعتها مصر تحول دون بيع أو تأجير القناة لأي دولة أخرى، وأن ما يحدث في القناة ليس إلا مشروعات تنموية منصوص عليها في القانون. وتجدر الإشارة إلى أن قناة السويس تعتبر مصدراً رئيسياً للعملة الصعبة للدولة المصرية مع إيرادات السياحة وتصدير الغاز، إضافة إلى تحويلات المواطنين المصريين العاملين في الخارج. ويذكر أن إيرادات القناة تفوق الـ ٥ مليارات دولار سنوياً.

١,٤٦ تريليون دولار قروض القطاع المصرفي العربي لتمويل الاقتصاد

أعلن رئيس اتحاد المصارف العربية عدنان يوسف أن القطاع المصرفي العربي ضخ في الاقتصاد العربي قروضا بلغت ١,٤٦ تريليون دولار حتى نهاية الفصل الثالث من العام ٢٠١٢، أي ما نسبته ٥٨ بالمئة من حجم الناتج المحلي الإجمالي العربي، وهذه الأرقام تدل على المساهمة الكبيرة التي يقوم بها القطاع المصرفي العربي في تمويل الاقتصاد. وأشار يوسف في المؤتمر الصحفي الذي عقده في بيروت، إلى أن أصول القطاع المصرفي العربي بلغت ٢,٥٨ تريليون دولار بنمو نسبته ٧,٥ بالمئة خلال الفترة المذكورة أعلاه. أما الودائع فقد بلغت ١,٦٢ تريليون، ما يمثل ٦٥ بالمئة من الناتج العربي. وشدد على أن "عملنا مستقل تماماً عن السياسة".



الاحتياطي النقدي الأجنبي في مصر يتراجع الى ١٣,٦ مليار دولار

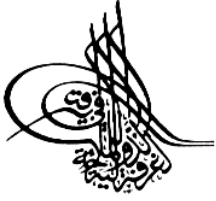
أعلن المصرف المركزي المصري أن الاحتياط النقدي من العملات الأجنبية تراجع الى مستوى قياسي، حيث وصل الى ١٣,٦ مليار دولار. وأدى هذا التراجع مع انخفاض تصنيف مصر الائتماني الى مستويات قياسية، الى توقف الشركات والدول الموردة للسلع الاستراتيجية كالقمح، عن التوريد الى مصر، إلا بعد تحصيل مستحققاتها المالية ووجود ضمانات مالية للطلبات الجديدة أو دفع ثمنها مقدماً.

وأوضح المحافظ الجديد للمصرف المركزي المصري هشام رامز، أن سبب تراجع الاحتياطي النقدي يعود الى سداد مصر قسطاً من مديونيات نادي باريس بقيمة ٦٦٠ مليون دولار، بالإضافة الى الاستخدامات التقليدية للاحتياطي في تلبية الاحتياجات الضرورية.

المرافئ العشرة الأولى في الصين تتداول ١٣٨,٩٨٢ مليون حاوية نمطية

بزيادة نسبتها ٧,٣٩ بالمئة عن العام ٢٠١١

حققت حركة الحاويات التي تداولتها المرافئ العشرة الأولى في الصين زيادة في العام ٢٠١٢، عما كانت عليه في العام ٢٠١١. وأظهرت هذه المراتب أنها لم تشهد تغييرات بأسماء المرافئ عن العام ٢٠١١، باستثناء مرفأ Dalian الذي استطاع التقدم من المرتبة الثامنة الى السابعة مكان مرفأ Xiamen الذي تراجع الى المرتبة الثامنة.



ارتفاع حركة المرافئ العشرة الأولى الى ١٣٨,٩٨٢ مليون حاوية نمطية

فقد تعاملت المرافئ العشرة الأولى في الصين مع ١٣٨,٩٨٢ مليون حاوية نمطية للعام ٢٠١٢، مقابل ١٢٩,٦٦٠ مليون حاوية في العام ٢٠١١، أي بارتفاع قدره ٩,٣٢٢ مليون حاوية نمطية ونسبته ٧,١٩ بالمئة عن العام ٢٠١١.

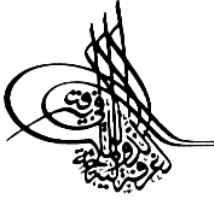
وأظهرت الاحصاءات أن مرفأ شنغهاي ما يزال محتفظاً بالمرتبة الأولى بتداوله ٣٢,٥٣٠ مليون حاوية نمطية مقابل ٣١,٧٤٠ مليون حاوية، أي بنمو قدره ٧٩٠ ألف حاوية نمطية ونسبته ٢,٤٩ بالمئة.

كما ظل مرفأ ShenZhen في المرتبة الثانية بـ ٢٢,٩٤١ مليون حاوية نمطية مقابل ٢٢,٥٧٠ مليون، أي بارتفاع قدره ٣٧١ ألف حاوية نمطية ونسبته ١,٦٤ بالمئة. وراوح مرفأ Ningbo مكانه في المرتبة الثالثة بـ ١٦,٨٣٠ مليون حاوية نمطية مقابل ١٤,٦٨٦ مليون حاوية، أي بزيادة قدرها ٢,١٤٤ مليون حاوية نمطية ونسبتها ١٤,٦٠ بالمئة.

وحافظ مرفأ Guanzho على المرتبة الرابعة بـ ١٤,٧٤٤ مليون حاوية نمطية مقابل ١٤,٤٠٠ مليون حاوية، أي بارتفاع قدره ٣٤٤ ألف حاوية نمطية ونسبته ٢,٣٩ بالمئة.

٦ مرافئ صينية بين المرافئ العشرة الأولى في العالم

من جهة ثانية، تبين أن ٦ مرافئ صينية احتلت مراتب بين المراتب العشرة الأولى في العالم في العام ٢٠١٢، وهذه المرافئ هي: Qingdao, Guangzho, Ningbo, Shenzhen, Shanghai, Tianjin .



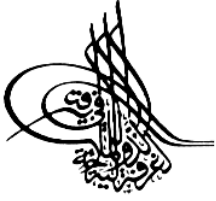
مرفأ Hong Kong يحتل المرتبة الثالثة في العالم

ويذكر أن مرفأ Hong Kong الصيني التابع للسلطة الادارية لمدينة Hong Kong، ما يزال يحافظ على المرتبة الثالثة في العالم بتعامله مع ٢٣,١٠٠ مليون حاوية نمطية في العام ٢٠١٢.

Top 10 Chinese Ports in 2011 & 2012

“Container Handling Capacity”

Ports	2012 millions (TEU)	2011 Millions (TEU)	+/- millions (TEU)	+/- %
1- Shanghai	32,530	31,740	+0,790	+2.49 %
2- Shenzhen	22,941	22,570	+0,371	+1.64 %
3- Ningbo	16,830	14,686	+2,144	+14.60 %
4- Guanzho	14,744	14,400	+0,344	+2.39 %
5- Qingdao	14,500	13,020	+1,480	+11.37 %
6- Tianjin	12,300	11,500	+0,800	+6.96 %
7- Dalian	8,064	6,400	+1,664	+26 %
8- Xiamen	7,202	6,461	+0,741	+11.47 %
9- Lianyungang	5,020	4,850	+0,170	+3.50 %
10-Yingkou	4,851	4,033	+0,818	+20.28 %
Total General	138,982 millions (TEU)	129,660 millions (TEU)	+9,322 millions (TEU)	+7.19 %



١٧٩ باخرة بسعة ٣٣٣ ألف حاوية نمطية تم بيعها للتخريد (Scrapping)

في العام ٢٠١٢

بلغ عدد السفن التي تم بيعها للتخريد (Scrapping) ١٧٩ باخرة تبلغ سعتها الاجمالية ٣٣٣ ألف حاوية نمطية في العام ٢٠١٢. واحتل العام ٢٠١٢، المرتبة الثانية من حيث سعة السفن التي تم تخريدها، بعد العام ٢٠٠٩، الذي شهد تخريد ٢٠٣ بواخر بسعة اجمالية قدرها ٣٧٩ ألف حاوية نمطية.

وأظهرت لائحة السفن التي تم تخريدها في العام ٢٠١٢، أنها تضمنت ٥٢ سفينة لم يتجاوز عمر الواحدة منها الـ ٢٠ عاما و ٥٧ سفينة عمر الواحدة ٢٩ عاما.

من جهة ثانية، تم تخريد سفن في شهر كانون الثاني من العام الحالي بلغت سعتها ٤٤ ألف حاوية نمطية، ومن المتوقع أن تبلغ السعة الاجمالية للسفن التي سيتم تخريدها في العام الحالي ٣٥٠ ألف حاوية نمطية.

١,٠٤ مليار دولار خسائر Cosco Holding الصينية في العام ٢٠١٢

تمكنت مجموعة China Cosco Holding من تخفيض خسائرها في العام ٢٠١٢، فقد بلغت ١,٠٤ مليار دولار مقابل ١,٦٩ مليار دولار في العام ٢٠١١.

وعزت مصادر في هذه المجموعة تلك الخسائر التي تتكبدها للعام الثاني على التوالي، الى ضعف حركة التجارة البحرية العالمية والى الارتفاع المتواصل لأسعار النفط.



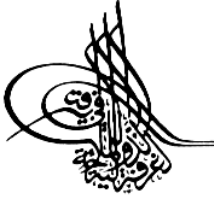
وتجدر الإشارة الى أن سعر سهم Cosco انخفض في البورصة العالمية الى أدنى مستوى له، فبلغ ٦٤٧ نقطة في حين كان سجل السعر الأعلى في العام ٢٠٠٨، حيث تجاوز الـ ١١٧٩٣ نقطة.

و ٧٢٣ مليون دولار خسائر الخطوط الجوية UAL في العام ٢٠١٢

بلغت الخسائر الصافية للخطوط الجوية العالمية (UAL) United Continental Holdings Inc ٧٢٣ مليون دولار في العام ٢٠١٢، بعد حسم نفقات خاصة (special charges) من الإيرادات التي بلغت ٨,٧ مليار دولار بانخفاض نسبته ٢,٥ بالمئة عن إيرادات العام ٢٠١١.

وأوضح Jeff Smisek الرئيس التنفيذي لـ (UAL) أن إعصار Sandy الذي ضرب الولايات المتحدة الأمريكية في الفصل الرابع من العام الماضي، أثر سلباً على نشاط الشركة، ما أدى الى تراجع إيراداتها وأرباحها.

والمعلوم أن (UAL) انبثقت عن عملية دمج شركتي "United Airlines" و "Continental" "Airline" الأمريكيتين في العام ٢٠١٠.



و ٢١,٢ مليون دولار خسائر "Capital Product Partners" اليونانية

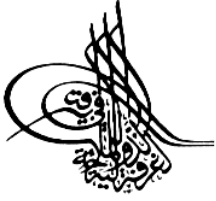
في العام ٢٠١٢

أعلنت شركة الملاحة اليونانية "Capital Product Partners" المالكة لأسطول من سفن الصب "Bulk Vessels" أنها سجلت خسائر بلغت ٢١,٢ مليون دولار في العام ٢٠١٢، مقابل أرباح فاقت الـ ٨٧,١ مليون دولار في العام ٢٠١١. في حين ارتفعت إيراداتها الى ١٥٤ مليون دولار مقابل ١٣٠,٣ مليون دولار أي بزيادة قدرها ٢٣,٧ مليون دولار ونسبتها ١٨,١٩ بالمئة.

وأشارت الشركة الى أن السبب المباشر لهذه الخسائر يعود الى التراجع الدراماتيكي لأجور استئجار السفن والناجم عن تراجع الحركة التجارية البحرية وسياسة المضاربة التي يمارسها أصحاب السفن لكي يتمكنوا من تأجير سفنهم في ظل أزمات مالية واقتصادية تتخبط فيها الدول الصناعية في العالم.

"ICS" تنتقد قرار زيادة رسوم العبور في قناة السويس

أعلنت "International Chamber of Shipping (ICS)" لندن، أن قرار هيئة قناة السويس بزيادة رسوم عبور السفن، يمكن أن يدفع خطوط الملاحة البحرية العالمية التي تعمل في أزمة ركود حادة الى تغيير مسار سفنها عن القناة نحو رأس الرجاء الصالح.



وقال الأمين العام للغرفة Peter Hinchliffe أن أغلبية ادارة السفن العالمية تعمل في أسوأ ظروف الشحن، لأن أعدادا كبيرة من السفن تتنافس على حجم قليل جدا من الشحنات، وبالتالي فالوقت الحالي ليس مناسباً لزيادة رسوم المرور التي تبدو مرتفعة للغاية، وستجد خطوط وشركات بحرية عدة أنه من المستحيل تحملها و تحميلها للشاحنين من المستوردين والمصدرين الذين يتعاملون معها، وكانت ادارة القناة قد قررت زيادة رسوم العبور اعتباراً من ١/٥/٢٠١٣، على الشكل التالي:

- ٥ بالمئة عن ناقلات البترول الخام والغاز ومشتقاتهما وسفن بضائع الصب.
- ٢ بالمئة عن سفن الحاويات وحاملات السيارات.
- ٣ بالمئة عن باقي أنواع السفن.

وتجدر الإشارة، أن قناة السويس التي تمتد بطول ١٩٢ كيلومتراً هي أسرع وأقصر ممر بحري بين آسيا وأوروبا، وتوفر نحو ١٥ يوماً من الابحار حول رأس الرجاء الصالح.

٤١٩ مليون دولار خسائر Neptune Orient Lines (NOL) في العام ٢٠١٢

تراجعت خسائر شركة الملاحة السنغابورية (NOL) الى ٤١٩ مليون دولار في العام ٢٠١٢، مقابل ٤٧٨ مليون دولار للعام ٢٠١١، بينما بلغت إيراداتها ٩,٥١ مليار دولار مقابل ٩,٢١ مليار دولار أي بزيادة قدرها ٣٠٠ مليون دولار ونسبتها ٣,٢٦ بالمئة.

وشحنت (NOL) ٦ ملايين حاوية نمطية مقابل ٥,٩٤ مليون حاوية، أي بارتفاع نسبته ١ بالمئة.



من ناحية أخرى، توقع الرئيس التنفيذي للشركة NG Yatchung أن تكون نتائج ٢٠١٣، أفضل مما كانت عليه في العام ٢٠١٢.

والمعلوم أن (NOL) تستخدم أسطولاً يضم ١٢٧ باخرة سعتها ٥٩٣ ألف حاوية نمطية وهي تحتل المرتبة السابعة في العالم.

٤٦١ مليون دولار أرباح مجموعة Maersk في العام ٢٠١٢

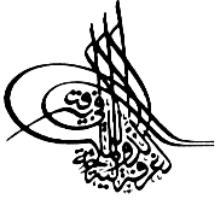
حققت مجموعة Maersk Line أرباحاً بلغت ٤٦١ مليون دولار في العام ٢٠١٢، كما ارتفعت إيراداتها إلى ٢٧,١ مليار دولار مقابل ٢٥,١ ملياراً وبنسبة ٧,٩٧ بالمائة. وأمنت Maersk شحن ١٧ مليون حاوية نمطية مقابل ١٦,١٩٠ مليون حاوية، أي بنمو نسبته ٥ بالمائة.

ويذكر أن Maersk تحتل المرتبة الأولى في العالم بأسطول يضم ٥٩٩ باخرة تبلغ سعتها ٢,٥٩٧

مليون حاوية نمطية.

ارتفاع سعة السفن المتوقفة عن العمل

ذكر تقرير نشرته النشرة الاحصائية Alphaliner المتخصصة بالنقل البحري، أن سعة السفن المتوقفة عن العمل (Idle Vessels) سجلت ارتفاعاً كبيراً في فترة لم تتجاوز الأسبوع الواحد. فقد بلغت هذه السعة ٨٠٤ ألف حاوية نمطية مقابل ٧٣٩ ألف حاوية أي بزيادة قدرها ٦٥ ألف حاوية نمطية.



وتوقع التقرير أن يستمر ارتفاع عدد السفن المتوقفة عن العمل بسبب دخول سفن جديدة الى قطاع النقل البحري خلال الربع الأول من العام الحالي والتي تقدر سعتها الاجمالية بنحو ٤٠٠ ألف حاوية نمطية.

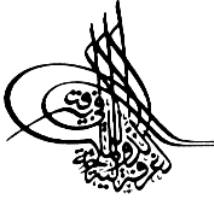
MSC تشحن ١٣,٢٠٠ مليون حاوية نمطية في العام ٢٠١٢

أفادت الاحصاءات الصادرة عن شركة MSC السويسرية أنها أمنت شحن ١٣,٢٠٠ مليون حاوية نمطية في العام ٢٠١٢، مقابل ١٣,١٠٠ مليون حاوية للعام ٢٠١١، أي بارتفاع قدره ١٠٠ ألف حاوية نمطية ونسبته ٠,٧٦ بالمئة.

وأفادت النشرة الاحصائية Alphaliner أن MSC تشغل أسطولاً يضم ٤٦٥ باخرة تبلغ سعتها الاجمالية ٢,٢٦٦ مليون حاوية نمطية وهي تحتل المرتبة الثانية في العالم.

٤٦,٤ مليون دولار أرباح Seacube في العام ٢٠١٢

ذكرت شركة Seacube الأميركية الناشطة في ميدان شراء وبيع وتأجير الحاويات من مختلف الأنواع والأحجام أنها سجلت أرباحاً بلغت ٤٦,٤ مليون دولار في العام ٢٠١٢، مقابل ٣٩,٤ مليون دولار للعام ٢٠١١، أي بزيادة قدرها ٧ مليون دولار ونسبتها ١٧,٧٧ بالمئة.



كما بلغت إيراداتها ١٩٨,٩ مليون دولار مقابل ١٦٩,٥ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ٢٩,٤ مليون دولار ونسبته ١٧,٣٤ بالمئة.

من ناحية أخرى، أعلنت شركة Seacube أنها تدرس عرضاً تلقتته من مجموعة "Ontario Teacher's Pension Plan" التي تدير وتستثمر أصول صناديق المعاشات التقاعدية والمعاشات لأكثر من ٣٠٠ ألف معلم ومدرس في القطاع التعليمي في أونتاريو كندا، لشراء الشركة بـ ٤٦٧ مليون دولار.

ارتفاع معدلات البطالة في منطقة اليورو في كانون الثاني (يناير) ٢٠١٣

أظهرت الاحصاءات الرسمية الصادرة عن وكالة الاحصاء الأوروبية "Euro State" أن معدلات العاطلين عن العمل في ١٧ دولة أوروبية ارتفعت من ١١,٨ بالمئة في كانون الأول (ديسمبر) ٢٠١٢، الى ١١,٩ بالمئة في كانون الثاني (يناير) ٢٠١٣. وسجلت اليونان أعلى معدلات البطالة فوصلت الى ٢٧ بالمئة، تبعثها اسبانيا بنسبة ٢٦,٢ بالمئة، فالبرتغال بنسبة ١٧,٦ بالمئة.

وكانت معدلات البطالة في دول الاتحاد الأوروبي الـ ٢٧ قد بلغت ١٠,٨ بالمئة في كانون الثاني ٢٠١٣، مقابل ١٠,٧ بالمئة في كانون الأول ٢٠١٢.
