

النشرة الالكترونية ٢٢ – Newsletter nr. 22

شباط (فبراير) ٢٠١٣ – FEBRUARY 2013

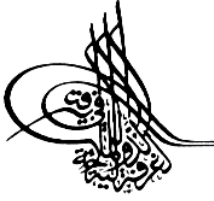
الفهرس – Index

5	Summary of Beirut Port Statistics in 2012 compared with 2011. –
6	الأزمات الداخلية والأحداث الأمنية الخارجية لم تمنع مرفأ بيروت من تحقيق زيادة بحركته و وارداته في العام ٢٠١٢.
6	ارتفاع حركة البضائع المستوردة والمصدرة.
7	حركة الحاويات تتجاوز المليون حاوية نمطية للعام الثاني على التوالي.
7/8	نمو حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي والحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية.
8	انخفاض حركة الحاويات برسم المسافنة.
8	ارتفاع ملموس بحركة السيارات.
9	الزيادة تنسحب على مجموع الواردات المالية في العام ٢٠١٢.
10	Summary of Lebanese Customs statistics in 2012 compared with 2011. –



-2-

11	- تراجع المجموع العام للواردات الجمركية والـ (VAT) في العام ٢٠١٢.
12/13	- ارتفاع الواردات عبر مرفأ بيروت عوّض الانخفاض عبر البوابات الأخرى.
14	- ميقاتي: "فاجأني إعلان الهيئات الاقتصادية مقاطعتها للحوار الاقتصادي".
15/16	- العربيضي يوقع ثلاث اتفاقات تعاون بحري مع تونس.
17/18	- الصفدي: " الاصلاح مسؤوليتنا جميعاً".
18/19	- صحناوي: "لا يمكن لأحد منع تطوير قطاع الاتصالات".
19	- نحاس: "للتسيق والتعاون بين لبنان والسودان".
19	- صابونجيان يتوسط لفضّ النزاع بين مرفأ بيروت وجمعية الصناعيين.
20	- الحاج حسن يطلق مشروع زراعة الشمندر السكري.
20	- باسيل يأمل تشغيل "المجمع لتخزين النفط" في العام ٢٠١٥.
21	- عبود يدعم تنظيم مهرجان دولي أرمني في عنجر.
21/23	- الاضطرابات في طرابلس والأحداث الأمنية في سوريا انعكست سلبياً على حركة مرفأ طرابلس ووارداته في العام ٢٠١٢.
24	- Summary of Tripoli Port statistics in 2012 compared with 2011.
25	- Lebanese Trade deficit up to USD 16.797 billion in 2012.
25	- لبنان استورد بـ ٢١٢٨٠ مليون دولار وصدّر بـ ٤٤٨٣ مليون دولار.
25/26	- الولايات المتحدة الشريكة الأولى بالتصدير الى لبنان وسويسرا بالاستيراد منه.



27	- حصة الدول العشر الأولى من الاستيراد والتصدير.
28	- Top 10 export & import countries to/from Lebanon in 2012.
29	- زخور: "مرفاً بيروت يحقق نتائج مميزة وفريدة".
30	- أجهزة للجمارك اللبنانية لمنع إدخال مواد كيميائية مستنفذة.
30	- الشقيقان رضوان وصلاح بلطجي بطلا الباخرة "Champollion".
31	- ارتفاع عدد السيارات الجديدة المباعة في العام ٢٠١٢.
31/32	- ١٥٧٦ مليون دولار أرباح المصارف اللبنانية في العام ٢٠١٢.
32/33	- ٤٦٤ ألف راكب في مطار بيروت في كانون الثاني ٢٠١٣.
33	- الجسر العربي ترفع رأسمالها الى ١٠٠ مليون دولار.
34	- ٤٢ مليون دولار أرباح الاتحاد للطيران الاماراتية.
34	- زيادة رسوم العبور في قناة السويس.
35	- ٣ طائرات شحن جديدة لطيران الامارات للشحن الجوي.
36	- اجتماعات الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية في شرم الشيخ.
36	- بناء أكبر مطار في تركيا بطاقة ١٥٠ مليون راكب سنوياً.
37	- تراجع حركة مرفأ اللاذقية في العام ٢٠١٢.
37	- استيراد السيارات عبر الأنفاق الى قطاع غزة.



-4-

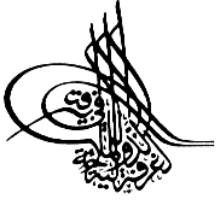
38	- ارتفاع حركة الحاويات في محطات "Singapore PSA".
38	- مفاوضات الاندماج بين "HapagLloyd" و "Hamburg Sud" تراوح مكانها.
39	- ١٦,٩ مليون حاوية نمطية سعة الأسطول التجاري العالمي.
40/41	- تغييرات في المراتب العشرين الأولى في العالم.
42	- Top 20 operated fleets in January 2013.
43	- تراجع عمليات القرصنة البحرية في العام ٢٠١٢.

بالإمكان الاطلاع على كافة النشرات الالكترونية وأخبار الغرفة على الموقع الالكتروني للغرفة الدولية للملاحة في بيروت www.icnbeirut.com.



Summary of Beirut Port Statistics in 2012 compared with 2011

Subjects	2012	2011	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Beirut Port	2,125	2,167	-42 vessels	-1.94 %
Total Tonnage handled (tons) millions	7,225	6,678	+547 thousand tons	+8.19 %
Total imports (tons) million	6,375	5,879	+496 thousand tons	+8.44 %
Total exports (tons) thousand	850	799	+51 thousand tons	+6.38 %
Total Containers handled (TEU)	1,041,756	1,034,289	+7,467 TEU	+0.72 %
Containers imported for local markets (TEU)	309,670	285,514	+24,156 TEU	+8.46 %
Total Containers exported with Lebanese cargoes (TEU)	57,879	47,524	+10,355 TEU	+21.79 %
Total Transshipment containers (TEU)	391,617	442,532	-50,915 TEU	-11.51 %
Total Cars handled (cars)	88,101	69,225	+18,876 cars	+27.27 %
Total Imported cars	78,651	68,044	+10,607 cars	+15.59 %
Total Re-exported cars	9,450	1,181	+8,269 cars	+700 %
Total number of Tourists visiting	5,762	9,148	-3,386 Tourists	-37 %
Total Port revenues USD (millions)	174,748	158,840	+15,908 m. USD	+10 %
Total Customs revenues USD (millions)	1376,029	1309,995	+66,034 m. USD	+5.04 %
Total VAT revenues USD (millions)	1152,995	1137,857	+15,138 m. USD	+1.33 %
Total Harbor Master fees USD (millions)	4,963	4,290	+673 thousand USD	+15.69 %
Total state revenues out of Beirut Port USD (millions)	2708,735	2610,982	+97,753 m. USD	+3,74 %



الأزمات الداخلية والأحداث الأمنية الخارجية

لم تمنع مرفأ بيروت من تحقيق زيادة بحركته ووارداته في العام ٢٠١٢

أفادت احصاءات مرفأ بيروت أن الأزمات والاضطرابات الداخلية والأحداث الأمنية التي تشهدها المنطقة، لم تمنع المرفأ من تحقيق النتائج الجيدة بحركته الاجمالية ووارداته المالية خلال العام ٢٠١٢. فقد بينت الاحصاءات أن هذه النتائج جاءت أكبر مما كانت عليه في العام ٢٠١١.

وأظهرت المقارنة بحركة مرفأ بيروت خلال العامين ٢٠١١ و ٢٠١٢، الأرقام التالية:

مجموع البواخر: بلغ ٢,١٢٥ باخرة في العام ٢٠١٢، مقابل ٢,١٦٧ باخرة في العام ٢٠١١، أي بتراجع قدره ٤٢ باخرة ونسبته ١,٩٤ بالمئة.

الوزن الاجمالي للبضائع: بلغ وزن البضائع المستوردة والمصدرة ٧,٢٢٥ مليون طن مقابل ٦,٦٧٨ مليون طن، أي بارتفاع قدره ٥٤٧ ألف طن ونسبته ٨,١٩ بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ ٧,٢٢٥ مليون طن في العام ٢٠١٢، كالاتي:

وزن البضائع المستوردة: بلغ ٦,٣٧٥ مليون طن مقابل ٥,٨٧٩ مليون طن، أي بتحسن قدره ٤٩٦ ألف طن ونسبته ٨,٤٤ بالمئة.

وزن البضائع المصدرة: بلغ ٨٥٠ ألف طن مقابل ٧٩٩ ألف طن، أي بزيادة قدرها ٥١ ألف طن ونسبته ٦,٣٨ بالمئة.



المرفأ يتداول ١,٠٤١,٧٥٦ حاوية نمطية

وسجلت حركة الحاويات التي تعامل معها مرفأ بيروت زيادة طفيفة في العام ٢٠١٢. فقد بلغ مجموعها ١,٠٤١,٧٥٦ حاوية نمطية مقابل ١,٠٣٤,٢٨٩ حاوية للعام ٢٠١١، أي بارتفاع قدره ٧,٤٦٧ حاوية نمطية ونسبته ٠,٧٢ بالمئة. ويذكر أن هذه الحركة تجاوزت المليون حاوية نمطية للعام الثاني على التوالي:

وتوزع هذا المجموع البالغ ١,٠٤١,٧٥٦ حاوية نمطية في العام ٢٠١٢، كالتالي:

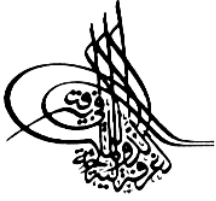
مجموع الحاويات المستوردة: بلغ ٥١٠,٠٩٦ حاوية نمطية مقابل ٥٠٨,٥٢٤ حاوية، أي بزيادة قدرها ١,٥٧٢ حاوية نمطية ونسبته ٠,٣١ بالمئة.

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: بلغ مجموعها ٥٠٦,٧٣٦ حاوية نمطية مقابل ٥٠٤,٨٨٨ حاوية، أي بنمو قدره ١,٨٤٨ حاوية نمطية ونسبته ٠,٣٧ بالمئة.

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغ عددها ٢٤,٩٢٤ حاوية نمطية مقابل ٢٠,٨٧٧ حاوية، أي بارتفاع قدره ٤,٠٤٧ حاوية نمطية ونسبته ١٩,٣٨ بالمئة.

نمو حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي

من جهة ثانية، أظهرت احصاءات مرفأ بيروت أن عدد الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي ارتفع الى ٣٠٩,٦٧٠ حاوية نمطية في العام ٢٠١٢، مقابل ٢٨٥,٥١٤ حاوية للعام ٢٠١١، أي بزيادة قدرها ٢٤,١٥٦ حاوية نمطية ونسبته ٨,٤٦ بالمئة.



وارتفاع كبير للحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية

كما سجلت حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية زيادة كبيرة فبلغ مجموعها ٥٧,٨٧٩ حاوية نمطية مقابل ٤٧,٥٢٤ حاوية، أي بارتفاع قدره ١٠,٣٥٥ حاوية نمطية ونسبته ٢١,٧٩ بالمئة.

تراجع حركة الحاويات برسم المسافنة

بينما تراجع المجموع العام للحاويات المستوردة والمعاد تصديرها برسم المسافنة في العام ٢٠١٢، فبلغ ٣٩١,٦١٧ حاوية نمطية مقابل ٤٤٢,٥٣٢ حاوية للعام ٢٠١١، أي بانخفاض قدره ٥٠,٩١٥ حاوية نمطية ونسبته ١١,٥١ بالمئة.

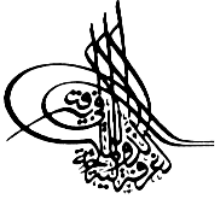
وارتفاع جيد لحركة السيارات

وحققت حركة السيارات التي تداولها مرفأ بيروت في العام ٢٠١٢، زيادة جيدة، فقد بلغ عددها ٨٨,١٠١ سيارة مقابل ٦٩,٢٢٥ سيارة للعام ٢٠١١، أي بارتفاع قدره ١٨,٨٧٦ سيارة ونسبته ٢٧,٢٧ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٨٨,١٠١ سيارة كالاتي:

السيارات المستوردة: بلغ مجموعها ٧٨,٦٥١ سيارة مقابل ٦٨,٠٤٤ سيارة، أي بنمو قدره ١٠,٦٠٧ سيارة ونسبته ١٥,٥٩ بالمئة.

السيارات المعاد تصديرها بحرا: بلغ عددها ٩,٤٥٠ سيارة مقابل ١,١٨١ سيارة، أي بارتفاع ضخم قدره ٨,٢٦٩ سيارة ونسبته ٧٠٠ بالمئة.



الزيادة تنسحب على المجموع العام للواردات

من ناحية أخرى، بينت الاحصاءات أن الارتفاع بحركة الاستيراد برسم الاستهلاك المحلي انسحب أيضا على المجموع العام للواردات المالية خلال العام ٢٠١٢، فقد بلغ ٢٧٠٨,٧٣٥ مليون دولار مقابل ٢٦١٠,٩٨٢ مليون دولار للعام ٢٠١١، أي بارتفاع قدره ٩٧,٧٥٣ مليون دولار ونسبته ٣,٧٤ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٢٧٠٨,٧٣٥ مليون دولار كآتي:

مجموع الواردات المرفئية: بلغ ١٧٤,٧٤٨ مليون دولار مقابل ١٥٨,٨٤٠ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ١٥,٩٠٨ مليون دولار ونسبته ١٠ بالمئة.

مجموع الواردات الجمركية: بلغ ١٣٧٦,٠٢٩ مليون دولار مقابل ١٣٠٩,٩٩٥ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ٦٦,٠٣٤ مليون دولار ونسبته ٥,٠٤ بالمئة.

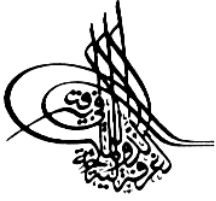
مجموع واردات الـ (VAT): بلغ ١١٥٢,٩٩٥ مليون دولار مقابل ١١٣٧,٨٥٧ مليون دولار، أي بتحسن قدره ١٥,١٣٨ مليون دولار ونسبته ١,٣٣ بالمئة.

مجموع واردات رئاسة الميناء: بلغ ٤,٩٦٣ مليون دولار مقابل ٤,٢٩٠ مليون دولار، أي بنمو قدره ٦٧٣ ألف دولار ونسبته ١٥,٦٩ بالمئة.



Summary of Lebanese Customs Statistics in 2012 Compared with 2011

Customs Offices	2012 Customs revenues	2011 Customs revenues	+ / -	+ / - %
Beirut Port (millions) USD	1376,028	1309,995	+66,033 m.	+5.04 %
Rafic Hariri Int'l Airport (millions) USD	112,212	109,804	+2,408 m.	+2.19 %
Tripoli Port (millions) USD	37,305	42,762	-5,457 m.	-12.76 %
Al Masnaa Border (millions) USD	23,287	34,670	-11,383 m.	-32.83 %
Sidon Port (millions) USD	8,011	5,126	+2,885 m.	+56.28 %
Tyr Port (millions) USD	2,454	2,614	-160 thousand	-6.12 %
Abboudieh Border (millions) USD	2,185	7,492	-5,307 m.	-70.83 %
Arida/Kaa Borders (millions) USD	0,027	0,120	-93 thousand	-77.50 %
Total customs revenues (millions) USD	1561,509	1512,583	+48,926 m.	+3.23 %
Total value added taxes (VAT) (millions) USD	1453,374	1512,853	-59,479 m.	-3.93%
Total customs revenues & value added taxes (millions) USD	3014,883	3,025,436	-10,553 m. USD	-0.35 %



انخفاض المجموع العام الى ٣٠١٤,٨٨٣ مليون دولار في العام ٢٠١٢

ارتفاع مجموع الوارات الجمركية والضريبة على القيمة المضافة (VAT) في مرفأ

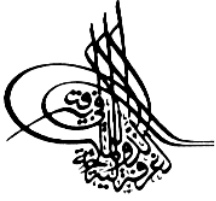
بيروت عوّض الانخفاض عبر البوابات الأخرى

أظهرت الاحصاءات الصادرة عن ادارة الجمارك اللبنانية أن مجموع الواردات الجمركية والضريبة على القيمة المضافة (VAT) والمستوفى عبر كافة المرفأ والبوابات خلال العام ٢٠١٢، جاء أدنى مما كان عليه في العام ٢٠١١.

كما بيّنت بأن ارتفاع مجموع الواردات المحصّلة عبر مرفأ بيروت في العام ٢٠١٢، عوّض الانخفاض الكبير المسجل عبر البوابات والمرفأ الأخرى.

تراجع المجموع العام للواردات الى ٣٠١٤,٨٨٣ مليون دولار في العام ٢٠١٢

فقد بلغ المجموع العام للواردات الجمركية والـ (VAT) ٣٠١٤,٨٨٣ مليون دولار في العام ٢٠١٢، مقابل ٣٠٢٥,٤٣٦ مليون دولار للعام ٢٠١١، أي بانخفاض قدره ١٠,٥٥٣ مليون دولار ونسبته ٠,٣٥ بالمئة.



وتوزع هذا المجموع البالغ ٣٠١٤,٨٨٣ مليون دولار كآلاتي:

مجموع الواردات الجمركية: بلغ ١٥٦١,٥٠٩ مليون دولار في العام ٢٠١٢، مقابل ١٥١٢,٥٨٣ مليون دولار للعام ٢٠١١، أي بارتفاع قدره ٤٨,٩٢٦ مليون دولار ونسبته ٣,٢٣ بالمئة.

مجموع واردات الـ (VAT): بلغ ١٤٥٣,٣٧٤ مليون دولار مقابل ١٥١٢,٨٥٣ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٥٩,٤٧٩ مليون دولار ونسبته ٣,٩٣ بالمئة.

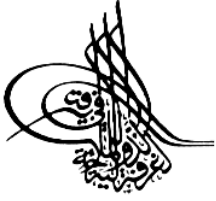
كيف توزعت الواردات الجمركية؟

وتوزعت الواردات الجمركية البالغة ١٥٦١,٥٠٩ مليون دولار والمستوفاة عبر كافة المرافئ والبوابات خلال العام ٢٠١٢، كآلاتي:

احتل مرفأ بيروت كعادته المرتبة الأولى باستيفائه ١٣٧٦,٠٢٨ مليون دولار في العام ٢٠١٢، مقابل ١٣٠٩,٩٩٥ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ٦٦,٠٣٣ مليون دولار ونسبته ٥,٠٤ بالمئة.

واحتفظ مطار رفيق الحريري الدولي بالمرتبة الثانية بتحصيله ١١٢,٢١٢ مليون دولار مقابل ١٠٩,٨٠٤ مليون أي بارتفاع قدره ٢,٤٠٨ مليون دولار ونسبته ٢,١٩ بالمئة.

وجاء مرفأ طرابلس في المرتبة الثالثة بـ ٣٧,٣٠٥ مليون دولار مقابل ٤٢,٧٦٢ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٥,٤٥٧ مليون دولار ونسبته ١٢,٧٦ بالمئة.



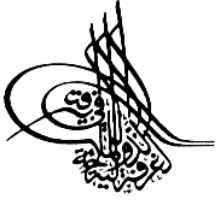
وكيف توزعت واردات الـ (VAT) ؟

وتوزع المجموع العام لواردات الضريبة على القيمة المضافة (VAT) والبالغ ١٤٥٣,٣٧٤ مليون دولار والمحصل عبر كافة المرافئ والبوابات خلال العام ٢٠١٢، على الشكل التالي:

- بقي مرفأ بيروت كالعادة في المرتبة الأولى بتحصيله ١١٥٢,٩٩٤ مليون دولار مقابل ١١٣٧,٨٥٧ مليون دولار في العام ٢٠١١، أي بارتفاع قدره ١٥,١٣٧ مليون دولار ونسبته ١,٣٣ بالمئة.
- كما ظل مطار رفيق الحريري الدولي في المرتبة الثانية باستيفائه ١٤٠,٧٧٩ مليون دولار مقابل ١٣٦,٢٧٠ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ٤,٥٠٩ مليون دولار ونسبتها ٣,٣١ بالمئة.
- بينما تقدمت بوابة المصنع الى المرتبة الثالثة بـ ٧٢,٦٩٥ مليون دولار مقابل ٨٨,٧١٢ مليون دولار، أي بتراجع قدره ١٦,٠١٧ مليون دولار ونسبته ١٨,٠٥ بالمئة.

مرفأ بيروت البوابة الرئيسية لتجارة لبنان مع العالم الخارجي

من جهة ثانية، أكدت هذه الاحصاءات أن مرفأ بيروت هو البوابة الرئيسية والأهم لتجارة لبنان مع العالم الخارجي. فوارداته الجمركية البالغة ١٣٧٦,٠٢٨ مليون دولار في العام ٢٠١٢، شكلت ما نسبته ٨٨,١٢ بالمئة من المجموع العام للواردات الجمركية المستوفاة عبر كافة المرافئ والبوابات البالغة ١٥٦١,٥٠٩ مليون دولار، في حين شكلت واردات الضريبة على القيمة المضافة (VAT) البالغة ١١٥٢,٩٩٤ مليار دولار في العام ٢٠١٢، ما نسبته ٧٩,٣٣ بالمئة من مجموع واردات الـ (VAT) عبر كافة المرافئ والبوابات البالغة ١٤٥٣,٣٧٤ مليون دولار.

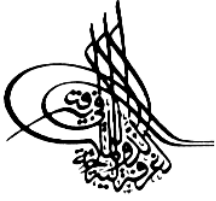


ميفاتي: فاجأني إعلان الهيئات الاقتصادية مقاطعتها للحوار الاقتصادي

استغرب رئيس مجلس الوزراء نجيب ميفاتي البيان الصادر عن الهيئات الاقتصادية على خلفية دعوة مجلس الوزراء الى الانعقاد لدرس وإقرار سلسلة الرتب والرواتب، وقال: أكثر ما فاجأني هو إعلان الهيئات مقاطعتها للجلسات المقبلة للحوار الاقتصادي في خطوة متسارعة وانفعالية قبل الاطلاع على التعديلات التي أدخلناها على مشروع السلسلة، لكي تتواءم مع الظروف الاقتصادية الراهنة وقدرات الاقتصاد اللبناني على تحملها، خصوصا وأنها لا تحتوي على أي اجراءات ضريبية، لا على الاستهلاك ولا على الاستثمار، بل خلافا لما ورد في بيان الهيئات الاقتصادية، فهي تنص على اجراءات واسعة للإصلاح الإداري واقتراح تعديلات لتخفيض أكلاف التقاعد. أما تحميل الحكومة مسؤولية ضرب الاقتصاد الوطني وبالتقصير، فهو اتهام مردود لأن الحكومة التي يأخذ عليها البعض تراثها في بعض الخطوات الاقتصادية والمالية ومن بينها سلسلة الرتب والرواتب، تسعى الى خطوات متأنية لا تضرب الاقتصاد ولا تكبد المكلفين المزيد من الأعباء أو تساهم في زيادة العجز...".

وقال ميفاتي: "في المحصلة لم يدرس قرار في تاريخ الجمهورية اللبنانية بالتفاصيل الدقيقة مثل قرار سلسلة الرتب والرواتب، وتحديد جهة مصادر التمويل التي تأمنت بالكامل من دون فرض أي ضرائب على الاقتصاد المنتج، بل على العكس من ذلك عبر توفير فرص استثمار تحفز النمو الاقتصادي خاصة في القطاع العقاري...".

وختم ميفاتي: "بناء على ما تقدم، ندعو الجميع الى الاطلاع على تفاصيل سلسلة الرتب والرواتب وكيفية تمويلها قبل إطلاق الاتهامات جزافا، هذه الاتهامات التي باتت عنوانا لبعض مسؤولي الهيئات الاقتصادية في إعلامهم الهادفة سياسيا الى إفشال الحكومة".



بعد توقيعها اتفاقات تعاون بحري مع تونس...

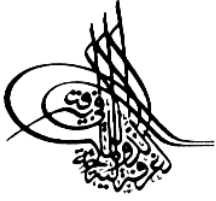
العريضي: المهم الذهاب الى التنفيذ

الهاروني: نريد أن يكون لبنان بوابة لتونس في اتجاه المشرق العربي

وقع وزير الأشغال العامة والنقل غازي العريضي مع وزير النقل التونسي كريم الهاروني ثلاث اتفاقات تعاون بين البلدين: اتفاق تعاون بين مركز الأبحاث والتعاون المشترك وديوان البحرية التجارية والموانئ التونسية، مذكرة تفاهم حول الاعتراف المتبادل بالمؤهلات والشهادات والإقرارات البحرية، اتفاق حكومي في مجال النقل البحري والملاحة البحرية والموانئ والتعاون المشترك بين البلدين.

واعتبر العريضي أن "ما حصل اليوم إنجازا وإحدى نتائج الجهد الذي بذل على مدى السنوات السابقة مع الجامعة العربية والأخوة في مصر، وبعد التغيير والثورة في تونس، وقال: "الهدف من هذه الاتفاقات سواء على المستوى الأكاديمي بين جامعة العلوم التطبيقية الفرنسية-اللبنانية ومركز الأبحاث، يؤسس لعمل أكاديمي مهم ينطلق من الاهتمام في قطاع النقل البحري وتطوره، والحاجة الى خبرات دائمة لمواكبة العمل على كل المستويات ما يعني أننا سنكون أمام اختصاصيين في جامعات لبنانية تستفيد من الطاقات والخبرات والإمكانات البشرية على مستوى مراكز الأبحاث والحاجات العربية ونقطة انطلاق.

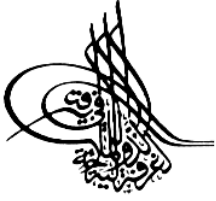
وشكر العريضي نظيره التونسي والوفد المرافق وفريق العمل الذي أنتج هذه الاتفاقات "والمهم الذهاب الى التنفيذ وسنكون أمام بداية سريعة وجدية ومباركة في الجامعة العربية والأخوة المسؤولين في مصر وتونس، ونتطلع الى تكامل في العمل العربي، فالأنظمة والوجود على مستوى المسؤولين تتغير لكن الدول والشعوب باقية ويجب العمل لمصلحة الشعوب".



أما وزير النقل التونسي كريم الهاروني فقال: "أنا سعيد بوجودي في بيروت كوزير للنقل، أدافع عن حرية التنقل برا وبحرا وجوا، لأنني كنت محروما من حرية التنقل لمدة ١٦ عاما، بناء على حكم في السجن المؤبد. وهذه زيارتي الثانية. منذ ١٥ عاما لم يأت وزير تونس الى لبنان في زيارات عمل. والخطوة الأولى العملية حصلت بين تونس ولبنان بعد الاتفاقات العربية والتعاون، وستكون قاطرة للتعاون العربي ومثالا لتحويل الاتفاقات الى واقع وإنجازات. وبدائتنا في النقل البحري لأن أكثر من ٨٠% في العالم من المصالح الاقتصادية تتحرك عبر البحر. ولأن للعرب موقعا استراتيجيا مهما في البحر، إنما لا يستفاد منه بالمستوى المطلوب. ومن خلال هذا الاتفاق سنعيد الاعتبار الى التجارة البحرية والى موقعنا البحري وتوسيع الاتفاقات مع الأخوة العرب في البحر الأبيض المتوسط وحوله من البحار. وتونس تعمل في البحر اتجاه الغرب وستحافظ على العلاقة مع الاتحاد الأوروبي، وعلينا الآن التوجه الى المشرق العربي، والشهر المقبل سنطلق أول خط بحري بين تونس وطرابلس، ولاحقا في اتجاه المشرق العربي... ونريد أن يكون لبنان بوابة لتونس في اتجاه المشرق العربي وآسيا، وأن تكون تونس بوابة لبنان في اتجاه المغرب العربي وأفريقيا".

ووضع العريضي والهاروني الحجر الأساس لمركز الأبحاث والدراسات البحرية والنقل العربي المشترك الذي تقيمه جامعة التكنولوجيا والعلوم التطبيقية اللبنانية الفرنسية في طرابلس بالتعاون مع اتحاد الموانئ البحرية العربية ومجلس الوحدة الاقتصادية في جامعة الدول العربية.

وأقامت فاتن سلهب رئيسة مكتب التمثيل الاقليمي لاتحاد الموانئ البحرية العربية حفل غداء تكريمي على شرف الوزيرين العريضي والهاروني في مطعم دار القمر بحضور الوزير أحمد كرامي ونواب وشخصيات رسمية وسياسية واقتصادية وبحرية واعلامية.



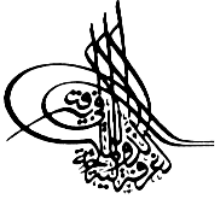
الصفدي: "الإصلاح مسؤوليتنا جميعا وأسف أن يكون في لبنان

مسؤولون لا يريدون الإصلاح!"

شدد وزير المالية محمد الصفدي على ضرورة "عدم التراجع عن الإصلاح رغم الصعوبات والحواجز حتى ولو تكن البيئة المحيطة تريد إصلاحا"، معتبرا أن "موضوع الإصلاح في البلد شائك"، أسفا لأن يكون في لبنان "مسؤولون لا يريدون الإصلاح وأن يكون من غير الممكن مثلا استبدال موظف غير كفوء بموظف كفوء لأن الأول مدعوم".

جاء كلام الصفدي خلال رعايته عرضا ونقاشا لخطّة عمل معهد باسل فليحان المالي والاقتصادي للعامين ٢٠١٣ و ٢٠١٤، وقراءة في أبرز إنجازات ٢٠١٢. فالمعهد "صرح علمي ومعرفي يسهم في نقل المعرفة في الإدارة العامة كلها وخصوصا وزارة المالية". ولفت الى أن للمعهد "دورا أساسيا متمنيا أن يكون حجم المعهد عشرة أضعاف ما هو عليه راهنا إذ أننا بحاجة على عمل دؤوب وكثير في مجال التدريب وإعادة التأهيل وبناء القدرات".

وأضاف: "يجب أن لا نتراجع عن مسؤوليتنا تجاه الوطن، فالإصلاح مسؤوليتنا جميعا كما كل فرد في الإدارة العامة سواء أكان في أصغر وظيفة أو في أعلاها. صحيح أن الصعوبات والحواجز كثيرة، ولكن أما أن نساهم بفاعلية في بناء بلدنا وقدرات الإدارة العامة فيه أو نتقاضى رواتبنا لتمرير الوقت فحسب، وهذا مؤسف في حق العاملين في الإدارة وفي حق البلد والناس الذي يدفعون الضرائب والرسوم".



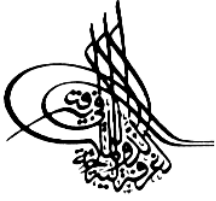
بساط: لا خلاص للبنان إلا بإدارة قوية وعادلة

أما مديرة معهد باسل فليحان المالي والاقتصادي لمياء المبيض بساط، فأشارت الى أن فريق المعهد بعد مرور ١٦ عاما على تأسيسه، لا يزال مثابرا ومؤمنا بأن لا خلاص للبنان إلا بإدارة قوية، قادرة، عادلة، نزيهة وكفوءة، وبأن تطوير الادارة مسؤولية الجميع، مسؤولين وكوادر وعاملين وخبراء دوليين ومحليين، وأن لا تطوير من دون تدريب ولا تدريب من دون إرادة تغيير ولا تغيير من دون بيئة حاضنة ومحفزة وجاهزة للتغيير".

وأكدت بساط بأن تصميم المعهد على "تكريس كل جهوده في بناء القدرات والتواصل للإسهام في تأمين فرص التعلم والتبادل لادارات وزارة المالية التي هي من أهم مواقع الادارة اللبنانية".

صحناوي: لبنان سيعود منصة اقليمية ولا يمكن لأحد منع تطوير قطاع الاتصالات

افتتح وزير الاتصالات نقولا صحناوي المنصة التفاعلية لشركة "ALFA" للجيل الرابع في مجمع "ABC" في الأشرفية، حيث تجري الشركة أمام العموم الاختبارات الحية لخدمة "G4"، وقال صحناوي "تفتتح مع المنصة التفاعلية لشركة "ALFA" للجيل الرابع التي تتيح للعموم اختبار هذه الخدمة والسرعة التي تصل اليها، على أن نبدأ مع نهاية شباط الجاري المرحلة التجريبية التي تشمل ٢٠٠ طالب و ٢٠٠ اختصاصي يجري اختيارهم لتجربة الجيل الرابع، تمهيدا لإطلاق الخدمة تجاريا في بيروت الادارية خلال نيسان المقبل". وأضاف: "ما تحقق في قطاع الاتصالات في الآونة الأخيرة هو خطوة نوعية لتعويض التأخر الذي عاناه القطاع لأعوام كثيرة، ولا ننسى أن ثمة أشخاصا سعوا قبل نحو عام ونصف عام الى منع اللبنانيين من الحصول على خدمة الجيل الثالث "G3"، وها نحن اليوم وصلنا الى الجيل الرابع بعد الجيل



الثالث ولن نتوانى عن إدخال الجيل الخامس في حال وصل العالم الى التقنية، وليدرك هؤلاء أن لا أحد ولا شيء قادر على منع تطوير قطاع الاتصالات والبنى التحتية للقطاع، وسنعيد للبنان دوره الريادي وموقعه كمنصة إقليمية".

نحاس: ضرورة التنسيق والتعاون الاقتصادي بين لبنان والسودان

اجتمع وزير الاقتصاد والتجارة نقولا نحاس مع سفير السودان في لبنان أحمد حسن، وبحث معه في العلاقات الاقتصادية بين البلدين وسبل تعزيز وتطوير التبادل التجاري بينهما. وأبلغ السفير السوداني الى الوزير نحاس رغبة رئيس الوزراء السوداني بتنظيم وفد من رجال الأعمال اللبنانيين لزيارة السودان للاطلاع على المشاريع القائمة وإمكانات الاستثمار في السودان خصوصا وأن هناك مستثمرين لبنانيين في مجالات عدة.

من جهته، أكد نحاس على ضرورة التنسيق والتعاون لما فيه خير للمصلحة الاقتصادية لكل من

البلدين.

صابونجيان يتوسط لفض النزاع بين مرفأ بيروت وجمعية الصناعيين اللبنانيين

التقى وزير الصناعة فريج صابونجيان في مكتبه رئيس مجلس الادارة المدير العام لمرفأ بيروت حسن قريطم، حيث بحث معه إمكانية إيجاد حل للنزاع القائم بين ادارة المرفأ وجمعية الصناعيين اللبنانيين على خلفية واقع المبنى الذي استؤجر في مرحلة سابقة وخصص كمقر ومعرض دائم للجمعية في حرم مرفأ بيروت. وقد طرح صابونجيان مبادرة لتسوية هذا النزاع والتي لقيت تجاوبا من قريطم حيث أبدى ترحيبه بكل حل عادل، على أن يتم استكمال التفاصيل والترتيبات في جلسات عمل لاحقة.



الحاج حسن أطلق مشروع زراعة الشمندر السكري

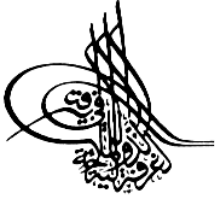
أطلق وزير الزراعة حسين الحاج حسن مشروع زراعة الشمندر السكري بدعم من وزارة الزراعة بمبلغ قدره ٢٥ مليار ليرة لبنانية وبسعر ١٧٥ ألف ليرة لبنانية للطن الواحد في مبنى تعاونية الشمندر السكري في زحلة. وأعلن الوزير الحاج حسن أن المجال لا يزال مفتوحا أمام المزارعين لتقديم طلباتهم خلال فترة ١٥ يوما مقبلة.

من جهة ثانية، أصدر وزير الزراعة القرار رقم ١٨٠٣ يتعلق بتنظيم "مشروع تسويق زيت الزيتون اللبناني" بهدف تأمين البيئة الملائمة كذلك، من خلال برنامج دعم التعاونيات المعنية، وتأسيس جمعيات متحدة واتحادات تعاونيات زيت الزيتون...

باسيل يطلق مشروع تخزين النفط في طرابلس

أمل وزير الطاقة والمياه جبران باسيل أن يبدأ تشغيل "المجمع لتخزين النفط في طرابلس" في العام ٢٠١٥، موضحا في حفل إطلاق المشروع أنه "مشروع كبير ونحن بانتظار نتائج المناقصة، على أمل نجاحها والانتهاؤها منها بعد أن نكون قد أنتهينا في العام ٢٠١٣، من عملية التلزم من جهة للشركات التي تريد أن تنشئ، ومن جهة ثانية للشركات التي ستشغل وتورد المشتقات العائدة لها".

وأكد باسيل أن المشروع استراتيجي للبنان، لافتا الى أن مخزوننا النفطي قليل وفي حال تعرضنا لأي ظروف استثنائية كالطقس وغيره ينسحب الأمر مباشرة على التغذية الكهربائية وعلى تزويد السوق المحلي بالمشتقات النفطية وعلى المعامل... والمشروع وفق باسيل "كناية عن إنشاء ٣٨ خزانا جديدا لكل المشتقات النفطية وكامل الانشاءات التحتية العائدة له من قساطل وإمدادات على البحر، وتزويد البواخر والعكس، ومضخات وغيره بالإضافة الى كامل الانشاءات التحتية...".



عبود يدعو الى إقامة مهرجان أرمني في عنجر

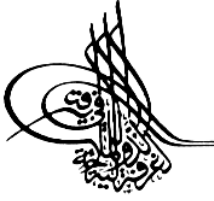
اجتمع وزير السياحة فادي عبود وسفير أرمينيا في لبنان أشوت كوتشاريان، وبحث معه في بعض المواضيع السياحية بين البلدين. وشجع عبود فكرة إقامة مهرجان دولي أرمني-لبناني في مدينة عنجر في شهر أيلول (سبتمبر) من كل سنة، ويضم كل الانتشار الأرمني في العالم عبر نشر التبادل الثقافي والفني والسياحي، وأكد "الدعم الكامل والشامل لتنفيذ الفعاليات وتأليف لجنة لتنظيم هذا المهرجان الدولي في أسرع وقت".

الاضطرابات في مدينة طرابلس وضواحيها والأحداث الأمنية في سوريا

انعكست سلبا على حركة مرفأ طرابلس ووارداته في العام ٢٠١٢

بينت الاحصاءات أن حركة مرفأ طرابلس ووارداته المالية في العام ٢٠١٢، جاءت أدنى مما كانت عليه في العام ٢٠١١. كما أفادت أن السبب المباشر لهذا التراجع يعود الى الأحداث الأمنية التي تشهدها عاصمة الشمال وضواحيها، من حين الى آخر، والى الأحداث الأمنية المندلعة منذ حوالي العامين في سوريا.

وتجدر الاشارة الى أن الأحداث الأمنية في سوريا أدت أيضا الى تراجع دراماتيكي لحركة البضائع التي تستورد عبر مرفأ طرابلس وهي برسم الترانزيت البري الى الدول العربية.



كيف توزعت حركة مرفأ طرابلس في العام ٢٠١٢؟

وأظهرت المقارنة أن حركة مرفأ طرابلس توزعت على الشكل التالي خلال العامين ٢٠١٢ و

٢٠١١:

عدد البواخر: بلغ ٥١١ باخرة في العام ٢٠١١، مقابل ٥٢١ باخرة في العام ٢٠١١، أي بتراجع قدره ١٠ بواخر ونسبته ١,٩٢ بالمئة.

كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي ١,٢٠٦,٠٢٦ طن مقابل ١,٥٧٩,٨٢٤ طن، أي بانخفاض قدره ٣٧٣,٧٩٨ طن ونسبته ٢٣,٦٦ بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ ١,٢٠٦,٠٢٦ طن على الشكل التالي:

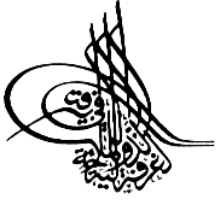
وزن البضائع المستوردة: بلغ ٩٢٧,٩٠٣ طن في العام ٢٠١٢، مقابل ١,٢٤٧,٠٩٥ طن للعام ٢٠١١، أي بتراجع قدره ٣١٩,١٩٢ طن ونسبته ٢٥,٥٩ بالمئة.

وزن البضائع المصدرة: بلغ ٢٧٨,١٢٣ طن مقابل ٣٣٢,٧٢٩ طن، أي بانخفاض قدره ٥٤,٦٠٦ طن ونسبته ١٦,٤١ بالمئة.

ارتفاع حركة السيارات

وحققت حركة السيارات زيادة في العام ٢٠١٢، فبلغ عددها ٦,٥٩٦ سيارة مقابل ٥,٨٢٨ سيارة

للعام ٢٠١١، أي بزيادة قدرها ٧٦٨ سيارة ونسبتها ١٣,١٨ بالمئة.



انخفاض الحركة يؤثر سلباً على المجموع العام للواردات في العام ٢٠١٢

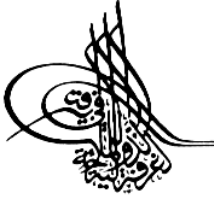
من ناحية ثانية، تبين أن تراجع الحركة الاجمالية في مرفأ طرابلس خلال العام ٢٠١٢، انعكس سلباً على المجموع العام للواردات المالية المتمثلة بالواردات المرفئية والجمركية والضريبة على القيمة المضافة (VAT) حيث بلغ ١١٣,٣٨٥ مليون دولار مقابل ١٦٠,١٦٥ مليون دولار للعام ٢٠١١، أي بانخفاض قدره ٤٦,٧٨٠ مليون دولار ونسبته ٢٩,٢١ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ١١٣,٣٨٥ مليون دولار في العام ٢٠١٢، كالاتي:

مجموع الواردات المرفئية: بلغ ٩,٩٢٥ مليون دولار في العام ٢٠١٢، مقابل ١٠,٣٢٢ مليون دولار للعام ٢٠١١، أي بتراجع قدره ٣٩٧ ألف دولار ونسبته ٣,٨٥ بالمئة.

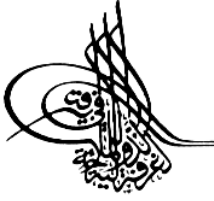
مجموع الواردات الجمركية: بلغ ٣٧,٣٠٥ مليون دولار مقابل ٤٢,٧٦٢ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٥,٤٥٧ مليون دولار ونسبته ١٢,٧٦ بالمئة.

مجموع واردات الـ (VAT): بلغ ٦٦,١٥٥ مليون دولار مقابل ١٠٧,٠٨١ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٤٠,٩٢٦ مليون دولار ونسبته ٣٨,٢٢ بالمئة.



Summary of Tripoli Port Statistics in 2012 Compared with 2011

	2012	2011	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Tripoli Port (tons)	511	521	-10 vessels	-1.92 %
Total Tonnage handled (tons)	1,206,026	1,579,824	-373,798 tons	-23.66 %
Total imports (tons)	927,903	1,247,095	-319,192 tons	-25.59 %
Total exports (tons)	278,123	332,729	-54,606 tons	-16.41 %
Total Cars handled (cars)	6596	5828	+768 cars	+13.18 %
Total Port revenues (millions) USD	9,925	10,322	-397 thousand USD	-3.85 %
Total Customs revenues (millions) USD	37,305	42,762	-5,457 m. USD	-12.76 %
Total VAT revenues (millions) USD	66,155	107,081	-40,926 m. USD	-38.22 %
Total state revenues out of Tripoli Port (millions) USD	113,385	160,165	-46,780 m. USD	-29.21 %



Lebanon's Trade deficit up to USD 16.797 billion in 2012

لبنان استورد بـ ٢١٢٨٠ مليون دولار وصدّر بـ ٤٤٨٣ مليون دولار

أظهرت الاحصاءات الصادرة عن ادارة الجمارك أن فاتورة الاستيراد بلغت ٢١٢٨٠ مليون دولار في العام ٢٠١٢، مقابل ٢٠١٥٨ مليون دولار للعام ٢٠١١، أي بارتفاع قدره ١١٢٢ مليون دولار ونسبته ٥,٥٧ بالمئة.

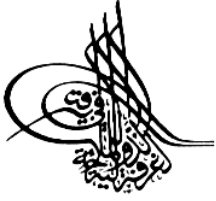
كما ارتفعت فاتورة التصدير، فبلغ مجموعها ٤٤٨٣ مليون دولار مقابل ٤٢٦٥ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ٢١٨ مليون دولار ونسبته ٥,١١ بالمئة.

ارتفاع عجز الميزان التجاري الى ١٦٧٩٧ مليون دولار

وبينت الاحصاءات أن الميزان التجاري سجل في العام ٢٠١٢، عجزا تراكميا بلغ ١٦٧٩٧ مليون دولار في العام ٢٠١٢، مقابل ١٥٨٩٣ مليون دولار للعام ٢٠١١، أي بارتفاع قدره ٩٠٤ مليون دولار ونسبته ٥,٦٩ بالمئة.

الولايات المتحدة الشريكة الأولى بالتصدير الى لبنان

من جهة ثانية، بقيت الولايات المتحدة مترتبة على المرتبة الأولى في لائحة الدول المصدرة الى لبنان، حيث استورد لبنان منها سلعا بقيمة ٢٣٧٦ مليون دولار في العام ٢٠١٢، مقابل ١٩٩٠ مليون دولار للعام ٢٠١١، أي بزيادة قدرها ٣٨٦ مليون دولار ونسبته ١٩,٤٠ بالمئة.



وجاءت إيطاليا في المرتبة الثانية بـ ١٨٣٠ مليون دولار مقابل ١٨٦٨ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٣٨ مليون دولار ونسبته ٢,٠٣ بالمئة. بينما حلت الصين في المرتبة الثالثة بـ ١٧٧٢ مليون دولار مقابل ١٦٢٤ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ١٤٨ مليون دولار ونسبته ٩,١١ بالمئة. وجاءت المرتبة الرابعة لصالح فرنسا بـ ١٥٤١ مليون دولار مقابل ١٥١٠ مليون دولار أي بنمو قدره ٣١ مليون دولار ونسبته ٢,٠٥ بالمئة. وكانت المرتبة الخامسة من نصيب ألمانيا بـ ١٢٠٢ مليون دولار مقابل ١١٤٠ مليون دولار أي بتحسّن قدره ٦٢ مليون دولار ونسبته ٥,٤٤ بالمئة.

وسويسرا الشريكة الأولى بالاستيراد من لبنان

أما بالنسبة للدول المستوردة من لبنان، فظلت سويسرا في المرتبة الأولى باستيرادها سلعا بقيمة ٥٤٧ مليون دولار في العام ٢٠١٢، مقابل ٥١٥ مليون دولار للعام ٢٠١١، أي بارتفاع قدره ٣٢ مليون دولار ونسبته ٦,٢١ بالمئة.

واحتلت السعودية المرتبة الثانية بـ ٣٥٩ مليون دولار مقابل ٣٠٨ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ٥١ مليون دولار ونسبته ١٦,٥٦ بالمئة.

بينما احتلت الامارات العربية المتحدة المرتبة الثالثة بـ ٣٥٢ مليون دولار مقابل ٣٢٢ مليون دولار، أي بتحسّن قدره ٣٠ مليون دولار ونسبته ٩,٣٢ بالمئة. وحلت سوريا في المرتبة الرابعة بـ ٢٩٤ مليون دولار مقابل ٢١٥ مليون دولار أي بارتفاع قدره ٧٩ مليون دولار ونسبته ٣٦,٧٤ بالمئة. وجاءت المرتبة الخامسة لصالح العراق بـ ٢١١ مليون دولار مقابل ١٩٨ مليون دولار، أي بنمو قدره ١٣ مليون دولار ونسبته ٦,٥٧ بالمئة.



حصة الدول العشر الأولى من الاستيراد والتصدير

من ناحية أخرى، أظهرت الاحصاءات أن حصة الدول المصدرة الى لبنان والتي احتلت المراتب العشر الأولى، بلغت ١٢٣٥٣ مليون دولار من العام ٢٠١٢، أي ما نسبته ٥٨,٠٥ بالمئة من فاتورة الاستيراد البالغة ٢١٢٨٠ مليون دولار. بينما بلغت حصة الدول المستوردة من لبنان والتي احتلت المراتب العشر الأولى ٢٣٤٧ مليون دولار أي ما نسبته ٥٢,٣٥ من فاتورة التصدير البالغة ٤٤٨٣ مليون دولار في العام ٢٠١٢.

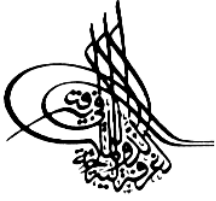


Top 10 export countries to Lebanon in 2012

Countries	2012 millions USD	2011 Millions USD	+/- millions USD	+/- %
1- USA	2376	1990	+386	+19.40 %
2- Italy	1830	1868	-38	-2.03 %
3- China	1772	1624	+148	+9.11 %
4- France	1541	1510	+31	+2.05 %
5- Germany	1202	1140	+62	+5.43 %
6- Turkey	966	840	+126	+15 %
7- Greece	891	303	+588	+194.06 %
8- Egypt	841	942	-101	-10.72 %
9- Switzerland	508	994	-486	-48.89 %
10-Spain	426	338	+88	+26.04 %
Total (millions) USD	12353	11549	+804	+6.96 %

Top 10 import countries from Lebanon in 2012

Countries	2012 millions USD	2011 millions USD	+/- millions USD	+/- %
1- Switzerland	547	515	+32	+6.21 %
2- Saudi Arabia	359	308	+51	+16.56 %
3- UAE	352	322	+30	+9.32 %
4- Syria	294	215	+79	+36.74 %
5- Iraq	211	198	+13	+6.57 %
6- Turkey	157	276	-119	-43.11 %
7- Jordan	142	127	+15	+11.81 %
8- Belgium	112	130	-18	-13.85 %
9- Egypt	88	68	+20	+29.41 %
10-Qatar	85	80	+5	+6.25 %
Total (millions) USD	2347	2239	+108	+4.82 %



زخور: مرفأ بيروت يحقق نتائج مميزة وفريدة

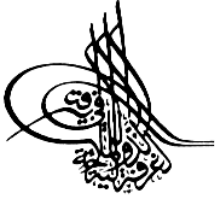
في ظل تفاقم الأوضاع السياسية في البلاد والأمنية في المنطقة

أعلن رئيس الغرفة الدولية للملاحة في بيروت ايلي زخور أن ارتفاع حركة البضائع وعدد الحاويات والسيارات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي في العام ٢٠١٢، انعكس إيجاباً على المجموع العام للواردات المالية المتمثلة بالواردات المرفئية والجمركية والضريبة على القيمة المضافة (VAT) ورئاسة الميناء. وأوضح أن المجموع العام للواردات ارتفع الى ٢٧٠٨ ملايين دولار و ٧٣٥ ألف دولار في العام ٢٠١٢، بنمو نسبته ٤ بالمئة عن العام ٢٠١١، مؤكداً في سياق تعليقه على احصاءات العام ٢٠١٢، أن "مرفأ بيروت حقق أرقاماً جيدة بحركته الاجمالية وإيراداته المالية للعام الثاني على التوالي، علماً أن نتائج العام ٢٠١١، كانت أفضل أيضاً من العام ٢٠١٠".

وأشار زخور الى أن "هذه النتائج تعتبر مميزة وفريدة في ظل الأوضاع السياسية في البلاد وتفاقم الأوضاع الأمنية في المنطقة، ما يؤكد أن المرفأ الذي يعتبر البوابة البحرية الرئيسية لتجارة لبنان مع العالم الخارجي، تمكن من التكيف واستيعاب تداعيات هذه الأوضاع ومستجداتها".

ولفت زخور الى أن تراجع حركة المسافنة الى ٣٩١٦١٧ حاوية نمطية وبنسبة ١١,٥١ بالمئة عن العام ٢٠١١، جاء بناء على طلب ادارة المرفأ من الشركتين اللتين تعتمدان المرفأ مركزاً لعمليات المسافنة، تخفيض هذه الحركة بصورة مؤقتة، للتخفيف من الازدحام الذي يشهده المرفأ من وقت الى آخر، ولحين الانتهاء من ورشة التوسيع والتجهيز والمنتظر إنجازها، ومباشرة محطة الحاويات بتقديم خدماتها بكامل طاقتها في النصف الثاني من العام ٢٠١٢.

وناشد زخور مجدداً المسؤولين والسياسيين "الذين يدعون أنهم "أم الصبي" أن يوحدوا كلمتهم من أجل المحافظة على أمن الوطن واستقراره"، محذراً من أن "يتبخر هذا التحسن وتنقلب هذه النتائج الجيدة رأساً على عقب، في حال استمرت مواقفهم التصعيدية وتدهورت الأوضاع الأمنية، لا سيما أن لبنان يتفاعل مع محيطه الملتهب والذي يهدد المنطقة بكاملها بأوخم العواقب".



أجهزة للجمارك اللبنانية لمنع إدخال مواد كيميائية مستنفذة

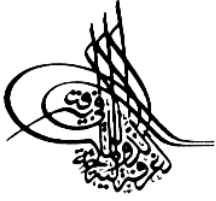
ترأس وزير البيئة ناظم الخوري اجتماعا شارك فيه المدير العام للجمارك بالانابة شفيق مرعي على رأس وفد ضم المراقب الأول لدائرة التعريف في المجلس الأعلى للجمارك باسكال ايليا ضاهر، المراقب الأول لدائرة المانيست في جمارك مرفأ بيروت بدري ضاهر، والضابط المراقب في المديرية العامة للجمارك العقيد أيمن ابراهيم. كما حضر الاجتماع مساعد الممثل لبرنامج الأمم المتحدة الانمائي في لبنان ادغار شهاب، مستشار وزير البيئة غسان صياح، ووحدة الأوزون الوطنية في وزارة البيئة برئاسة مازن حسين.

وتم خلال الاجتماع توقيع مذكرة تفاهم بين وزير البيئة والمدير العام للجمارك تم بموجبها تسليم الجمارك معدات وأجهزة تكشف المواد الكيميائية من أجل التحكم بعملية استيراد وتصدير المواد الخاضعة للمراقبة ومنع إدخال مواد كيميائية مستنفذة لطبقة الأوزون.

الشقيقان رضوان وصلاح بلطجي بطلا باخرة الركاب "Champollion"

بمناسبة مرور ذكرى ٦٠ عاما (١٩٥٣) على انشطار باخرة الركاب "Champollion" الى قسمين وغرقها على بعد ٤٠٠ متر من شاطئ بيروت الجنوبي، نشرت مجلة "Paris Match" الفرنسية تحقيقا أشارت فيه الى ان سبب الحادثة كان خطأ ملاحيا ارتكبه الضابط الأول (1st Officer) على متن الباخرة. فقد اختلط الأمر على هذا الضابط الذي أبحر بالباخرة خطأ بسبب رداءة الطقس وكثافة الضباب نحو منارة مطار بيروت بدلا من منارة مدخل مرفأ بيروت.

وقد أشادت المجلة بالمرشدين الشقيقين رضوان وصلاح بلطجي ولقبتهما بالبطلين، فالأول أنقذ ١٥٠ راكبا وبحارا، والثاني ٦٠، في حين بلغ عدد الضحايا ١١ بحارا و ٤ ركاب الذين قضوا اختناقا. وأوضحت "Paris Match" أن عملية الانقاذ التي قام بها الشقيقان رضوان وصلاح بواسطة زورقين تابعين لمحطة إرشاد السفن في مرفأ بيروت، حالت دون أن تتحول هذه الحادثة الى كارثة كاملة "Sans eux, la catastrophe eut été totale".



ارتفاع عدد السيارات الجديدة المباعة الى ٣٥,٤٧٧ سيارة في العام ٢٠١٢

أفادت احصاءات جمعية مستوردي السيارات الجديدة في لبنان، أن عدد السيارات الجديدة المباعة في العام ٢٠١٢، بلغ ٣٥,٤٧٧ سيارة جديدة مقابل ٣٢,٤٥٥ سيارة للعام ٢٠١١، أي بارتفاع قدره ٣,٠٢٢ سيارة ونسبته ٩,٣١ بالمئة.

واحتلت السيارات الكورية الجديدة المباعة المرتبة الأولى في العام ٢٠١٢، حيث بلغ عددها ١٥,٩٩٣ سيارة أي ما نسبته ٤٥,٠٨ بالمئة من المجموع العام للسيارات الجديدة المباعة والبالغ ٣٥,٤٧٧ سيارة في العام ٢٠١٢، في حين جاءت السيارات اليابانية في المرتبة الثانية بـ ٩,٥٦٠ سيارة أي ما نسبته ٢٦,٩٥ بالمئة، بينما حلت السيارات الأوروبية في المرتبة الثالثة بـ ٧,٢١٦ سيارة جديدة مباعة أي ما نسبته ٢٠,٣٤ بالمئة. واحتلت السيارات الأميركية المرتبة الرابعة بـ ٢,٢٤٢ سيارة أي ما نسبته ٦,٣٢ بالمئة. وجاءت السيارات الصينية الجديدة المباعة في المرتبة الخامسة بـ ٤٦٦ سيارة أي ما نسبته ١,٣١ بالمئة من مجموع السيارات الجديدة المباعة والبالغ ٣٥,٤٧٧ سيارة في العام ٢٠١٢.

أرباح المصارف تتراجع الى ١٥٧٦ مليون دولار وبنسبة ٠,٦ بالمئة في العام ٢٠١٢

بلغت الميزانية المجمعة للقطاع المصرفي في نهاية العام ٢٠١٢، حوالي ١٥١,٨ مليار دولار مقابل ١٤٠,٥ مليار دولار للعام ٢٠١١، أي بزيادة قدرها ١١,٣ مليار دولار ونسبتها ٨,٠٤ بالمئة. كما ارتفعت الودائع الى ١٢٤,٩ مليار دولار مقابل ١١٥,٦ مليار دولار، أي بزيادة قدرها ٩,٣ مليارات دولار ونسبتها ٨,٠٤ بالمئة.



أما أرباح القطاع المصرفي خلال العام ٢٠١٢، فقد بلغت ١٥٧٦ مليون دولار مقابل ١٥٨٦ مليون دولار للعام ٢٠١١، أي بانخفاض قدره ١٠ ملايين دولار ونسبته ٠,٦٣ بالمئة. وانخفضت نسبة دولاره الودائع الى ٦٤,٨٢ في نهاية العام ٢٠١٢، مقابل ٦٥,٩٢ بالمئة في نهاية العام ٢٠١١، كما انخفضت نسبة دولاره التسليفات في نهاية العام ٢٠١٢، الى ٧٧,٦٣ بالمئة مقابل ٧٨,٤٠ بالمئة في نهاية العام ٢٠١١.

ارتفاع حركة مطار رفيق الحريري الدولي الى ٦٣,٩٧٢ راكبا

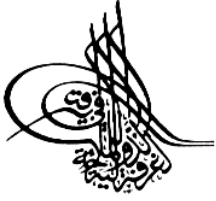
في كانون الثاني (يناير) ٢٠١٣

حققت حركة مطار رفيق الحريري الدولي في بيروت نموا بحركة الركاب القادمين والمغادرين في شهر كانون الثاني (يناير) من العام الحالي، مقارنة مع الفترة ذاتها من العام الماضي.

فقد بلغ مجموع الركاب القادمين والمغادرين وركاب الترانزيت ٦٣,٩٧٢ راكبا مقابل ٤٢٩,٦٠٤ راكبا للشهر ذاته (كانون الثاني) ٢٠١٢، أي بارتفاع قدره ٣٤,٣٦٨ راكبا ونسبته ٨ بالمئة، وتوزع هذا المجموع البالغ ٦٣,٩٧٢ راكبا خلال كانون الثاني ٢٠١٣، كالتالي:

الركاب القادمون: بلغ عددهم ٢٠١,٥٠٧ راكبا مقابل ١٨٢,٩٧٢ راكبا لكانون الثاني ٢٠١٢، بارتفاع قدره ١٨,٥٣٥ راكبا ونسبته ١٠,١٣ بالمئة.

الركاب المغادرون: بلغ عددهم ٢٦١,١٩٥ راكبا مقابل ٢٤١,٧٥٧ راكبا، أي بزيادة قدرها ١٩,٤٣٨ راكبا ونسبتها ٨,٠٤ بالمئة.



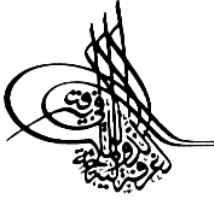
-33-

ركاب الترانزيت: بلغ عددهم ١,٢٧٠ راكبا مقابل ٤,٨٧٥ راكبا، أي بتراجع قدره ٣٦٠٥ راكبا ونسبته ٧٤ بالمئة.

من جهة ثانية، بلغ مجموع البضائع المنقولة جوا ٦٣٠٩ أطنان مقابل ٥٥٠١ طنا، أي بارتفاع قدره ٨٠٨ أطنان ونسبته ١٤,٦٩ بالمئة.

الجسر العربي ترفع رأسمالها الى ١٠٠ مليون دولار

وافقت الجمعية العامة لشركة الجسر العربي على زيادة رأسمالها من ٨٤ مليون دولار الى ١٠٠ مليون دولار، علما أن الشركة حققت أرباحا تقدر بحوالي ١٧,٥ مليون دولار في العام ٢٠١٢، مقابل أرباح بلغت ٨,٥ مليون دولار للعام ٢٠١١، أي بارتفاع قدره ٩ مليون دولار ونسبته ١٠٥,٨٨ بالمئة. ويذكر أن شركة الجسر العربي أمنت نقل ٧٠٠ ألف راكب في العام ٢٠١٢، و ٥٥ ألف شاحنة و ٥٠ ألف سيارة، وهي معدلات تفوق ما تم تحقيقه في العام ٢٠١١. والمعلوم أن الشركة تم تأسيسها في العام ١٩٨٥ بين كل من مصر والأردن والعراق، وتمارس جميع العمليات الملاحية البحرية بين مينائي العقبة الأردني ونويبع المصري.



٤٢ مليون دولار أرباح شركة الاتحاد للطيران الإماراتية في العام ٢٠١٢

أعلنت شركة الاتحاد للطيران التابعة لإمارة أبو ظبي، أن صافي أرباحها بلغت ٤٢ مليون دولار في العام ٢٠١٢، بزيادة فاقت نسبتها ٢٠٠ بالمئة عن العام ٢٠١١. وبلغت إيراداتها ٨,٤ مليار دولار بارتفاع نسبته ١٧ بالمئة وأمنت نقل ٣,١٠ مليون راكبا بزيادة نسبتها ٢٣ بالمئة.

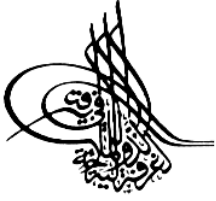
وتملك شركة الاتحاد للطيران الاماراتية أسطولاً يضم ٧٠ طائرة إيرباص وبوينغ، كما أنها تعاقدت على شراء ٧٠ طائرة أخرى. وتتنافس الشركة على المستوى الاقليمي مع شركات كبرى مثل طيران الامارات والخطوط القطرية، وتسعى هذه الشركات الثلاث الى زيادة حصتها في حركة نقل الركاب بين آسيا وأوروبا وأستراليا.

زيادة رسوم عبور السفن في قناة السويس

قررت قناة السويس زيادة رسوم العبور في القناة اعتباراً من شهر أيار (مايو) من العام الحالي. وأعلن مصدر مسؤول في القناة أنه في ضوء الدراسات التي قامت بها ادارة القناة، ولا سيما توقعات معدلات النمو للاقتصاد العالمي وحركة التجارة العالمية ومعدلات نموها بالنسبة لجميع أنواع البضاعة العابرة للقناة، قررت ادارة القناة زيادة رسوم العبور في القناة على الشكل التالي:

- ٥ بالمئة لناقلات البترول الخام والغاز ومشتقاتهما... وسفن بضائع الصب.
- ٢ بالمئة لسفن الحاويات وحاملات السيارات.
- ٣ بالمئة لباقي أنواع السفن.

على أن يتم تطبيق الزيادة اعتباراً من ١/٥/٢٠١٣.



٣ طائرات شحن جديدة "Boeing 777" لطيران الامارات للشحن الجوي

تسلمت الامارات للشحن الجوي التابعة لطيران الامارات، ٣ طائرات شحن جديدة طراز "Boeing 777" تستطيع الواحدة منها نقل ١٠٣ أطنان من البضائع المتنوعة...

وقال Ram Menen نائب الرئيس الأول لدائرة الشحن الجوي في طيران الامارات "بالطائرات الجديدة ارتفع عدد الطائرات في أسطول الامارات للشحن الجوي الى ١٠ طائرات تخدم ١٢ محطة، وستنضم طائرة رابعة من نفس الطراز الى الأسطول في آذار (مارس) المقبل". وأضاف: "تعد الامارات للشحن الجوي واحدة من أكبر ناقلات الشحن في العالم وسوف نواصل استثمارتنا لتوسيع الأسطول والشبكة، ما يتيح لنا تقديم أفضل الخدمات لعملائنا بمرونة عالية وزيادة عدد رحلاتنا ورفع الطاقة المتاحة لنقل المزيد من الشاحنات وتوفير رحلات خاصة". وأوضح Menen أن طائرات الشحن العشر بالاضافة الى الطاقة المتوفرة على ١٨٥ طائرة في أسطول طيران الامارات تؤمن قدرة عالية للوصول الى مختلف المناطق وتعزيز حركة التجارة العالمية.

وتجدر الاشارة الى أن الامارات للشحن الجوي أمنت نقل ١,٧٩ مليون طن خلال السنة المالية ٢٠١٢/٢٠١١، بزيادة نسبتها ١,٧ بالمئة عن ٢٠١١/٢٠١٠.



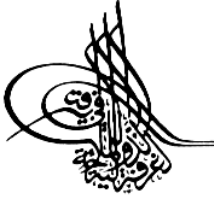
اجتماعات الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية في شرم الشيخ

يعقد الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية اجتماع مجلس الادارة الثامن عشر والجمعية العمومية التاسعة في مدينة شرم الشيخ في ٢٧ شباط (فبراير) الجاري.

ويتزامن انعقاد هذه الاجتماعات مع الدورة التدريبية التي ينظمها الاتحاد بالتعاون مع المنظمة البحرية العالمية "BIMCO" في شرم الشيخ أيضا خلال الفترة الواقعة ما بين ٢٨/٢٦ فبراير ٢٠١٣. وسيكون الموضوع الرئيسي للدورة بوالص الشحن "Bills Of Lading" ، وسيتم حفل افتتاح الدورة كلمة لكل من رئيس الاتحاد اللواء محمود القاضي ونائب الرئيس الأول ايلي زخور.

بناء أكبر مطار في تركيا بطاقة ١٥٠ مليون راكب سنويا

كشفت تركيا عن خطة لبناء أكبر مطار في العالم ستبلغ طاقته الاستيعابية عند اكتماله ١٥٠ مليون راكب سنويا وبتكلفة اجمالية تتجاوز الـ ٩ مليار دولار. وقال وزير النقل التركي Binali Yildirim، أن باب تقديم العروض لبناء المطار الذي سيقام في اسطنبول ويضم ست مدارج للطائرات، سيغلق في الثالث من أيار (مايو) المقبل. وسيضيف المطار طاقة حيوية في المنطقة ويعزز دور اسطنبول وهي مركز عمليات شركة الطيران الوطنية "الخطوط الجوية التركية"، كما أن المرحلة الأولى ستصبح قيد التشغيل في العام ٢٠١٧. وأوضح Yildirim : "أن المطار الجديد سيكون الأضخم في العالم".



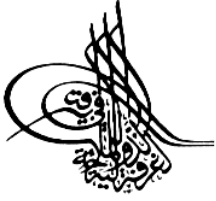
تراجع حركة مرفأ اللاذقية في العام ٢٠١٢

سجل مرفأ اللاذقية تراجعاً بحركته الاجمالية خلال العام ٢٠١٢، فقد بلغ الوزن الاجمالي للبضائع المستوردة والمصدرة ٤,٦١٩ مليون طن موزعة على الشكل التالي: البضائع المستوردة ٣,٨٨٤ مليون طن، والمصدرة ٧٣٥ ألف طن، كما بلغ عدد الحاويات ٣٣٦,٠٨٧ حاوية نمطية. وبلغ إجمالي الإيرادات ١,٧٣٥ مليار ليرة سورية أي حوالي ٢٢ مليون دولار أميركي.

استيراد السيارات عبر الأنفاق الى قطاع غزة يساهم في تخفيض أسعارها !

أكد تجار ومسؤولون بقطاع غزة أن السيارات التي يتم استيرادها عبر الأنفاق الى القطاع تساهم في تخفيض أسعارها، وأن هذه السيارات تخضع لفحص متكامل أمني وجنائي حتى لا تكون مسروقة من مصر، كما أنها تستوفي عنها الرسوم الجمركية.

ويرى هؤلاء التجار والمسؤولون أن الأنفاق الأرضية الحدودية مع مصر تلعب دور "السيف ذو الحدين" في سوق المركبات في غزة. فهي من جهة تمنع احتكار بعض التجار لسوق السيارات بحيث تساهم في إدخال كميات من المركبات لتنشيط السوق، ومن جهة أخرى فهي طريقة غير قانونية تؤدي الى نشوء سوق "غير منظم".



٦٠,٠٦ مليون حاوية نمطية حركة محطات الحاويات لمجموعة سنغابور "PSA"

سجلت محطات الحاويات التي تشغلها مجموعة "Singapore PSA" ارتفاعاً في العام ٢٠١٢. فقد تعاملت مع ٦٠,٠٦ مليون حاوية نمطية مقابل ٥٧,٠٩ مليون حاوية للعام ٢٠١١، أي بزيادة قدرها ٢,٩٧ مليون حاوية نمطية ونسبته ٥,٢٠ بالمئة.

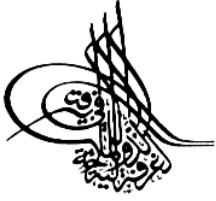
من جهة ثانية، سجل مرفأ سنغابور الذي تشغله هذه المجموعة تداول ٣٠,٢٦ مليون حاوية نمطية مقابل ٢٨,٤٤ مليون حاوية للعام ٢٠١١، أي بنمو قدره ١,٨٢ مليون حاوية نمطية ونسبته ٦,٤ بالمئة.

والمعلوم أن مجموعة "Singapore PSA" تشرف على ادارة وتشغيل ١٨ محطة حاويات في العالم.

مفاوضات الاندماج بين "Hamburg Sud" و "HapagLloyd" تراوح مكانها

أكدت تقارير صحفية أوروبية أن المفاوضات الجارية بين المجموعتين الالمانيتين "Hamburg Sud" و "HapagLloyd" لمناقشة إمكانية الاندماج بينهما راوحت مكانها. فقد كشفت أن الخلاف ما يزال مستحكماً بين الطرفين على من يتولى ادارة المجموعة التي ستنبثق عن هذا الاندماج، وعلى مصير الموظفين الفائضين الذين سيسرحون من العمل بعد حصول عملية الاندماج.

وتجدر الإشارة الى أن "HapagLloyd" هي أكبر من "Hamburg Sud" ولكنها مثقلة بالديون، في حين أن الأخيرة مرتاحة مالياً وأكثر ربحية من الأولى.



ارتفاع سعة الأسطول التجاري العالمي الى ١٦,٩ مليون حاوية نمطية

في كانون الثاني (يناير) ٢٠١٣

والخطوط البحرية العالمية تتكبد خسائر في العام ٢٠١٢

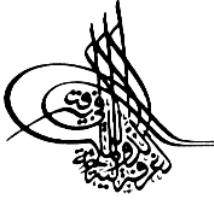
حقق قطاع النقل البحري حركة جيدة في الربع الأول من العام الماضي، وقد انعكست هذه الحركة إيجاباً على أجور النقل البحري التي ارتفعت عما كانت عليه في الربع الأخير من العام ٢٠١١. وقد دفعت هذه النتائج الخطوط البحرية العالمية الى معاودة استلام السفن الجديدة التي كانت تعاقبت على بنائها في مراحل سابقة.

تراجع حركة التجارة البحرية

لكن هذه الحركة لم تصمد طويلاً، فالأزمات الاقتصادية والمالية المستمرة في الولايات المتحدة الأميركية والدول الأوروبية أثرت سلباً على حركة النقل البحري. فقد تراجعت حركة التجارة البحرية في الربع الثاني من العام الماضي وتابعت انخفاضها، في الوقت الذي استمر فيه تدفق السفن الجديدة الى قطاع النقل البحري.

ارتفاع سعة الأسطول الى ١٦,٩٠٠ مليون حاوية نمطية

فقد ارتفعت سعة الأسطول التجاري العالمي الى ١٦,٩٠٠ مليون حاوية نمطية في كانون الثاني ٢٠١٣، مقابل ١٥,٩٠٠ مليون حاوية نمطية في الشهر ذاته من العام ٢٠١٢، أي بزيادة قدرها مليون حاوية نمطية ونسبتها ٦,٢٩ بالمائة.



توقع خسائر فادحة في قطاع النقل البحري

من جهة ثانية، من المتوقع أن يؤدي تراجع أجور النقل البحري اعتباراً من مطلع الربع الثاني من العام الماضي الى تكبيد الخطوط البحرية العالمية خسائر فادحة قد تبلغ مليارات عدة من الدولارات في نهاية العام ٢٠١٢.

تغييرات عدة في المراتب العشرين الأولى في كانون الثاني ٢٠١٣

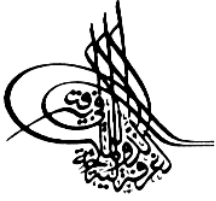
وبينت المقارنة بالمراتب العشرين الأولى خلال العامين ٢٠١١ و ٢٠١٢، أن تغييرات عدة طائرات على أسماء شركات الملاحة العالمية.

فمجموعة "APM-MAERSK" الدانماركية ظلت مترتبة على المرتبة الأولى باستخدامها أسطولاً يضم ٦٠١ باخرة بسعة إجمالية قدرها ٢,٥٩١ مليون حاوية نمطية، أي ما نسبته ١٥,٣٣ بالمئة من سعة الأسطول التجاري العالمي البالغة ١٦,٩٠٠ مليون حاوية نمطية.

كما ظلت "MSC" السويسرية في المرتبة الثانية بأسطول يضم ٤٦١ باخرة بسعة ٢,٢٤٥ مليون حاوية نمطية أي ما نسبته ١٣,٢٨ بالمئة من سعة الأسطول التجاري العالمي.

وراوحت "CMA CGM" الفرنسية مكانها في المرتبة الثالثة بأسطول يضم ٤١١ باخرة بسعة ١,٣٩٣ مليون حاوية نمطية أي ما نسبته ٨,٢٤ بالمئة.

بينما حققت "Evergreen" التايوانية تقدماً بانتقالها من المرتبة السابعة الى الرابعة بأسطول يضم ١٨٣ باخرة بسعة ٧٢١ ألف حاوية نمطية أي ما نسبته ٤,٢٧ باخرة.



في حين تراجعت "COSCO" الصينية من المرتبة الرابعة الى الخامسة بأسطول يضم ١٥٩ باخرة بسعة ٧١٥ ألف حاوية نمطية، أي ما نسبته ٤,٢٣ بالمئة.

كما تراجعت "HAPAGLOYD" الالمانية من المرتبة الخامسة الى السادسة بأسطول يضم ١٣٩ باخرة بسعة ٦٣٢ ألف حاوية نمطية، أي ما نسبته ٣,٧٤ بالمئة.

وتراجعت "APL" السنغابورية من المرتبة السادسة الى السابعة بأسطول مكون من ١٢٨ باخرة بسعة ٥٩٠ ألف حاوية نمطية، أي ما نسبته ٣,٤٩ بالمئة.

وتقدمت "HANJIN" الكورية الجنوبية من المرتبة التاسعة الى الثامنة بأسطول يضم ١١٢ باخرة بسعة ٥٨٠ ألف حاوية نمطية، أي ما نسبته ٣,٤٣ بالمئة.

وتراجعت "CSCL" الصينية من الثامنة الى التاسعة بأسطول يضم ١٤٢ باخرة بسعة ٥٦٦ ألف حاوية نمطية، أي ما نسبته ٣,٣٥ بالمئة.

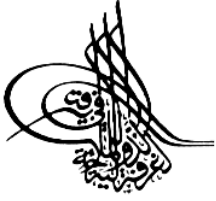
وراوحت "MOL" اليابانية مكانها في المرتبة العاشرة بأسطول يضم ١١٠ بواخر بسعة ٥٠٨ آلاف حاوية نمطية، أي ما نسبته ٣ بالمئة.

وبينت المقارنة أيضا أن حصة الخطوط الملاحية البحرية التي احتلت المراتب العشرين الأولى في كانون الثاني ٢٠١٣، ارتفعت الى ١٤,٠٥٢ مليون حاوية نمطية، أي ما نسبته ٨٣,١٥ بالمئة من السعة الاجمالية للأسطول التجاري العالمي البالغة ١٦,٩٠٠ مليون حاوية نمطية، مقابل ١٣,٣٩٧ مليون حاوية نمطية حصة الشركات البحرية التي احتلت المراتب ذاتها في الشهر نفسه من العام ٢٠١٢، أي ما نسبته ٨٤,٢٦ بالمئة من السعة الاجمالية للأسطول التجاري العالمي والبالغة ١٥,٩٠٠ مليون حاوية نمطية.



Top 20 operated fleets in January 2013

Rank		Operators	Nationality	Ships	TEU	Share %
2012	2011					
1	1	APM-MAERSK	DANISH	601	2,591	15.33 %
2	2	MSC	SWITZERLAND	461	2,245	13.28 %
3	3	CMA CGM	FRENCH	411	1,393	8.24 %
4	7	EVERGREEN	TAIWANESE	183	721	4.27 %
5	4	COSCO CONTAINER LINES	CHINESE	159	715	4.23 %
6	5	HAPAG LLOYD	GERMANY	139	632	3.74 %
7	6	APL	SINGAPORE	128	590	3.49 %
8	9	HANJIN SHIPPING	SOUTH KOREA	112	580	3.43 %
9	8	CSCL	CHINESE	142	566	3.35 %
10	10	MOL	JAPANESE	110	508	3 %
11	12	OOCL	HONG KONG	98	455	2.69 %
12	11	HAMBURG SUD	GERMANY	105	426	2.52 %
13	13	NYK	JAPANESE	94	413	2.44 %
14	15	YANG MING	TAIWANESE	83	358	2.12 %
15	16	K LINE	JAPANESE	71	353	2.09 %
16	18	HYUNDAI MARINE	SOUTH KOREA	60	352	2.08 %
17	17	ZIM	ISRAELI	85	324	1.92 %
18	19	PACIFIC INT. LINE (PIL)	SINGAPORE	146	301	1.78 %
19	20	UASC	KUWAITESE	47	272	1.61 %
20	14	CSAV	CHELEAN	55	257	1.52 %
		TOTAL		3290 SHIPS	14,052 MILLIONS (TEU)	83.15 %



تراجع عمليات القرصنة البحرية في العام ٢٠١٢

أفاد تقرير نشره المكتب البحري الدولي (IMB) أن عمليات القرصنة البحرية والسطو المسلح ضد السفن خلال العام ٢٠١٢، تراجعت عما كانت عليه في ٢٠١١. وأوضح التقرير أن عمليات القرصنة البحرية في العام ٢٠١٢، هي الأدنى منذ حوالي ٥ سنوات، فقد بلغ عددها ٢٩٧ عملية مقابل ٤٣٩ عملية للعام ٢٠١١، أي بانخفاض قدره ١٤٢ عملية ونسبته ٣٢,٣٥ بالمائة. كما أفاد التقرير أن عمليات القرصنة والسطو المسلح انخفضت بصورة كبيرة قرب السواحل الصومالية، في حين ارتفعت العمليات قرب سواحل أفريقيا الشرقية والغربية حيث بلغ عددها ١٥٠ عملية في العام ٢٠١٢. وأظهر التقرير أن ١٧٤ باخرة تمكن القراصنة من الصعود على متنها، وخطف ٢٨ باخرة وتعرض ٢٨ باخرة لاطلاق نار، كما جرت ٦٧ محاولة للاستيلاء على البواخر. كما أشار التقرير إلى أن القراصنة خطفوا ٥٨٥ بحارا في العام ٢٠١٢، مقابل ٨٠٢ بحار في العام ٢٠١١، أي بانخفاض قدره ٢١٧ بحارا ونسبته ٢٧ بالمائة. وجرى خطف ٢٦ بحارا قرب السواحل النيجيرية تم الافراج عنهم مقابل دفع فدية للقرصنة، وقتل ٦ بحارة وجرح ٣٢ بحارا. من جهة ثانية، أعرب Pottengal Mukundan مدير المكتب البحري الدولي عن ارتياحه لانخفاض عدد عمليات القرصنة البحرية والسطو المسلح ضد السفن خلال العام ٢٠١٢، لكنه دعا البحارة إلى الاستمرار بأخذ الحيطة والحذر والبقاء متيقظين خصوصا خلال إبحار السفن قبالة سواحل أفريقيا الشرقية والغربية التي أصبحت تعتبر السواحل الأخطر في العالم، نظرا للوجود الكثيف للقرصنة في تلك المناطق.

وأوضح Mukundan بأن تراجع عمليات القرصنة البحرية والسطو المسلح ضد السفن يعود إلى أسباب عدة من أهمها: الوجود المتواصل للقوات البحرية التابعة لدول عدة قبالة السواحل التي تشهد وتنشط فيها عمليات القرصنة، إضافة إلى وجود فرق أمنية خاصة مسلحة على متن السفن لمقاومة القراصنة في حال تعرضها للهجوم خلال عبورها لهذه السواحل.

وطالب Mukundan بضرورة استمرار وجود هذه القوات البحرية لأن سحبها سيؤدي حتما إلى ارتفاع مجددا لعمليات القرصنة والسطو المسلح. فالقراصنة المدججون بالسلاح ما يزالون متواجدين ينتظرون الفرص المناسبة لمضاعفة عملياتهم.
