

بيروت في ١٥/١/٢٠١٣

رقم ٥٧/٢٠١٣/٣٥٩٤

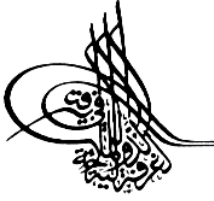
**النشرة الالكترونية ٢١ – Newsletter nr. 21**  
**كانون الثاني (يناير) ٢٠١٣ – JANUARY 2013**

**الفهرس – Index**

5	Summary of Beirut Port Statistics at November 2012, – compared with the same period of 2011.
6	مرفأ بيروت يحقق أرقاماً جيدة بحركته ومجموع وارداته.
6	ارتفاع الوزن الاجمالي للبضائع المستوردة والمصدرة.
7	زيادة جيدة تحققها حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي والمصدرة ملأى ببضائع لبنانية.
8	انخفاض حركة الحاويات برسم المسافنة.
8	نمو كبير تسجله حركة السيارات.
9	ارتفاع المجموع العام للواردات المالية.
10	Summary of Lebanese Customs statistics at November 2012, – compared with the same period of 2011.
11/13	مقارنة بمجموع الواردات الجمركية والضريبة على القيمة المضافة (VAT) خلال الأشهر الأحد عشر الأولى من العامين ٢٠١١ و ٢٠١٢.



13/15	Lebanon's Trade deficit up 5% to USD 15 billion. - لبنان استورد بـ ١٩،٤٠٨ مليار دولار وصدّر بـ ٤،١٠٣ مليار دولار.
15	ميقاتي: "لا دولة قوية من دون اقتصاد قوي...".
16	فنيش: "تعمل في إطار تنفيذ استراتيجية إصلاح ادارية شاملة".
16/18	العريضي: "قطاع النقل البحري تأثر إيجاباً بالمستجدات والأحداث".
18	زخور: "مرفاً بيروت ما يزال يغرد خارج السرب".
19	عبود: "لمصلحة من الترويج بأن لبنان منهار سياحياً واقتصادياً؟"
19/20	نحاس: "تعمل لدعم قطاع المطاعم".
20	الصفدي: "يجتمع مع وفد من الجمعية اللبنانية لتراخيص الامتياز".
21	الحاج حسن: "ارتفاع الصادرات الزراعية في العام ٢٠١٢".
21/22	القصار: "لا يزال العالم العربي عند مفترق طرق تاريخي".
22/23	قريطم: "سيبقى مرفاً بيروت في ظليعة المرافئ الحديثة في المنطقة".
23	مرعي: "ضبطنا أكثر من ٦ آلاف مخالفة في العام ٢٠١٢".
24	كنعان: "توسيع محطة الحاويات سيجعل المرفأ قادراً على استيعاب المزيد من حركة المسافنة".
24/26	مرفاً طرابلس ضحية الأحداث الأمنية في الشمال وسوريا.
26	Summary of Tripoli Port statistics at November 2012, - compared with the same period of 2011.
27	١٠ طائرات جديدة لطيران الشرق الأوسط.



27/28	- ارتفاع عدد السيارات الجديدة المباعة في لبنان.
28	- أرباح المصارف اللبنانية ترتفع الى ١٤٤٢ مليون دولار.
29	- ٥،٤٦٤ ملايين مسافر في مطار بيروت الدولي.
29	- انخفاض مجموع قيمة الصادرات اللبنانية.
29/30	- "إيدال": مشاريع جديدة استفادت من قانون تشجيع الاستثمارات في العام ٢٠١٢.
30/31	- مرفأ العقبة يسجل نموا في العام ٢٠١٢.
31	- أرقام جيدة يحققها مرفأ جدة الاسلامي.
31/32	- "الملاحة العربية المتحدة" تعتزم شراء سفن سعة ١٨ ألف حاوية.
32/33	- ٣ سفن رو/رو بين تركيا والسعودية.
33	- ٤٠٠ مليار دولار لتطوير المرفأ الإيراني.
33/34	- ميناء خليفة الجديد يدعم التنمية الاقتصادية في أبو ظبي.
34/35	- توقع تراجع أرباح الخطوط البحرية العالمية في العام ٢٠١٣.
35	- مطار هونغ كونغ يسجل نشاطا صغيرا.
35/36	- "Cosco" تؤمن شحن ١٠،٥ مليون حاوية نمطية في العام ٢٠١٢.
36	- انخفاض خسائر "Norasia" التشغيلية.
36/37	- ركود في أحواض بناء السفن الألمانية.



-4-

37	- نمو حركة الحاويات في مرفأ "Klang" الماليزي.
37	- مرفأ شنغهاي الصيني يحتفظ بالمرتبة الأولى.
38	- تراجع القيمة الاجمالية للمشاريع في الشرق الأوسط وشمال أفريقيا.
38	- ايران تستورد نصف صادرات تركيا من الذهب.

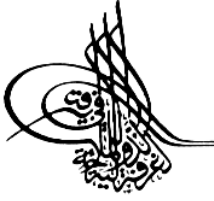
بالإمكان الاطلاع على كافة النشرات الالكترونية وأخبار الغرفة على الموقع الالكتروني للغرفة  
الدولية للملاحة في بيروت [www.icnbeirut.com](http://www.icnbeirut.com).



**Summary of Beirut Port Statistics at November 2012**  
**compared with the same period of 2011**

Subjects	1 <sup>st</sup> 11 months 2012	1 <sup>st</sup> 11 months 2011	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Beirut Port	1956 vessels	1990 vessels	-34 vessels	-1.71 %
Total Tonnage handled (tons)	6,579 m. tons	6,093 m. tons	+486 thousand tons	+7.98 %
Total imports (tons)	5,801 m. tons	5,367 m. tons	+434 thousand tons	+8.09 %
Total exports (tons)	778 thousand tons	726 thousand tons	+52 thousand tons	+7.16 %
Total Containers handled	956440 TEU	945179 TEU	+11261 TEU	+1.19 %
Containers imported for local markets (TEU)	282907 TEU	259766 TEU	+23141 TEU	+8.91 %
Total Containers exported with Lebanese cargoes (TEU)	53074 TEU	43513 TEU	+9561 TEU	+21.97 %
Total Transshipment containers (TEU)	361595 TEU	405136 TEU	-43541 TEU	-10.75 %
Total Cars handled	78429 cars	62145 cars	+16284 cars	+26.20 %
Total Imported cars	69969 cars	61172 cars	+8797 cars	+14.38 %
Total Re-exported cars	8460 cars	973 cars	+7487 cars	+769 %
Total number of Tourists visiting	5762 Tourists	9148 Tourists	-3386 Tourists	-37 %
Total Port revenues USD (millions)	158,547 m. USD	145,686 m. USD	+12,861 m. USD	+8.83 %
Total Customs revenues USD (millions)	1263,960 m. USD	1203,171 m. USD	+60,789 m. USD	+5.05 %
Total VAT revenues USD (millions)	1063,252 m. USD	1038,135 m. USD	+25,117 m. USD	+2.42 %
Total Harbor Master fees USD (millions)	4,152 m. USD	3,997 m. USD	+155 thousand USD	+3.88 %
Total state revenues out of Beirut Port USD (millions)	2489,911 m. USD	2390,989 m. USD	+98,922 m. USD	+4.14 %

\*\*\*\*\*



## أرقام قياسية جديدة يحققها مرفأ بيروت

### خلال الأشهر الاحد عشر الأولى من العام ٢٠١٢

سجل مرفأ بيروت أرقاما قياسية جديدة بحركته الاجمالية ومجموع وارداته المالية خلال الأشهر الاحد عشر الأولى من العام ٢٠١٢. وتأتي هذه النتائج الجيدة بالرغم من الأزمات الداخلية التي تتخبط فيها البلاد والأحداث الأمنية الخطيرة في سوريا والمنطقة. ويذكر أن أرقام العام ٢٠١١، كانت أكبر أيضا مما كانت عليه في العام ٢٠١٠.

وأظهرت المقارنة بحركة مرفأ بيروت خلال الأشهر الاحد عشر الأولى من العامين ٢٠١١ و ٢٠١٢، الوقائع التالية:

مجموع البواخر: بلغ ١٩٥٦ باخرة مقابل ١٩٩٠ باخرة للأشهر ذاتها من العام ٢٠١١، أي بتراجع قدره ٣٤ باخرة ونسبته ١,٧١ بالمئة.

الوزن الاجمالي للبضائع: ارتفع الى ٦,٥٧٩ مليون طن مقابل ٦,٠٩٣ مليون، أي بتحسن قدره ٤٨٦ ألف طن ونسبته ٧,٩٨ بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي للبضائع والبالغ ٦,٥٧٩ مليون طن، على الشكل التالي:

وزن البضائع المستوردة: بلغ ٥,٨٠١ مليون طن مقابل ٥,٣٦٧ مليون طن، أي بارتفاع قدره ٤٣٤ ألف طن ونسبته ٨,٠٩ بالمئة.

وزن البضائع المصدرة: بلغ ٧٧٨ ألف طن مقابل ٧٢٦ ألف طن، أي بتحسن قدره ٥٢ ألف طن ونسبته ٧,١٦ بالمئة.



### وارتفاع مجموع الحاويات الى ٩٥٦٤٤٠ حاوية نمطية

وحققت حركة الحاويات في مرفأ بيروت خلال الأشهر الاحد عشر الأولى من العام ٢٠١٢، زيادة صغيرة فبلغ مجموعها ٩٥٦٤٤٠ حاوية نمطية مقابل ٩٤٥١٧٩ حاوية، أي بارتفاع قدره ١١٢٦١ حاوية نمطية ونسبته ١,١٩ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٩٥٦٤٤٠ حاوية نمطية كالاتي:

الحاويات المستوردة: بلغ عددها ٤٦٧٦٦٩ حاوية نمطية مقابل ٤٦٤٢٦٤ حاوية، أي بزيادة قدرها ٣٤٠٥ حاوية نمطية ونسبتها ٠,٧٣ بالمئة.

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها برسم المسافنة: ارتفع مجموعها الى ٤٦٦٠٧٥ حاوية نمطية مقابل ٤٦٢١٦٣ حاوية، أي بارتفاع قدره ٣٩١٢ حاوية نمطية ونسبته ٠,٨٥ بالمئة.

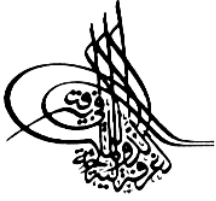
الحاويات المعاد تستيفها على السفن: بلغ عددها ٢٢٦٩٦ حاوية نمطية مقابل ١٨٧٥٢ حاوية، أي بزيادة قدرها ٣٩٤٤ حاوية نمطية ونسبتها ٢١ بالمئة.

### ارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي

وأظهرت احصاءات مرفأ بيروت أن عدد الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي ارتفعت خلال الأشهر الاحد عشر الأولى من العام ٢٠١٢، فبلغ ٢٨٢٩٠٧ حاوية نمطية مقابل ٢٥٩٧٦٦ حاوية، أي بارتفاع قدره ٢٣١٤١ حاوية نمطية ونسبته ٨,٩١ بالمئة.

### رقم قياسي للحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية

وحققت حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية رقما قياسيا، فبلغ مجموعها ٥٣٠٧٤ حاوية نمطية مقابل ٤٣٥١٣ حاوية، أي بنمو قدره ٩٥٦١ حاوية نمطية ونسبته ٢١,٩٧ بالمئة.



### وتراجع المجموع العام لحركة المسافنة

بينما تراجع المجموع العام لحركة المسافنة فبلغ ٣٦١٥٩٥ حاوية نمطية مقابل ٤٠٥١٣٦ حاوية، أي بانخفاض قدره ٤٣٥٤١ حاوية نمطية ونسبته ١٠,٧٥ بالمئة.

### رقم كبير تسجله حركة السيارات

وسجلت حركة السيارات التي تداولها مرفأ بيروت خلال الأشهر الاحد عشر الأولى من العام ٢٠١٢، زيادة جيدة. فقد بلغ مجموعها ٧٨٤٢٩ سيارة مقابل ٦٢١٤٥ سيارة للفترة ذاتها من العام ٢٠١١، أي بارتفاع قدره ١٦٢٨٤ سيارة ونسبته ٢٦,٢٠ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٧٨٤٢٩ سيارة كالاتي:

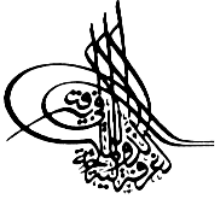
السيارات المستوردة: بلغ عددها ٦٩٩٦٩ سيارة مقابل ٦١١٧٢ سيارة، أي بزيادة قدرها ٨٧٩٧ سيارة ونسبتها ١٤,٣٨ بالمئة.

السيارات المعاد تصديرها بحرا: حققت زيادة كبيرة فبلغ مجموعها ٨٤٦٠ سيارة مقابل ٩٧٣ سيارة، أي بارتفاع قدره ٧٤٨٧ سيارة ونسبته ٧٦٩ بالمئة.

ولا بد من الاشارة الى أن ارتفاع عدد السيارات المعاد تصديرها بحرا يعود الى اعتماد المرفأ مركزا لحركة مسافنة للسيارات، حيث تفرغ في مرفأ بيروت مؤقتا، على أن يعاد شحنها بحرا الى مرفأى البلدان المجاورة ولا سيما الى ليبيا.

### استمرار تراجع حركة السياحة البحرية

وانعكست الأزمات الداخلية والأحداث الإقليمية سلبا على حركة السياحة البحرية، فانخفض عدد السياح بحرا الى ٥٧٦٢ سائحا مقابل ٩١٤٨ سائحا، أي بتراجع قدره ٣٣٨٦ سائحا ونسبته ٣٧ بالمئة.



ارتفاع حركة الاستيراد برسم الاستهلاك المحلي ينعكس إيجاباً على المجموع العام للواردات المالية  
من جهة ثانية، أفادت المقارنة أن الزيادة الجيدة التي سجلتها حركة الاستيراد برسم الاستهلاك المحلي خلال الأشهر الاثني عشر الأولى من العام ٢٠١٢، انعكس إيجاباً على المجموع العام للواردات المالية المتمثلة بالواردات المرفئية والجمركية والضريبة على القيمة المضافة (VAT) ورئاسة الميناء. فقد بلغ مجموعها ٢٤٨٩,٩١١ مليون دولار مقابل ٢٣٩٠,٩٨٩ مليون دولار للفترة عينها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ٩٨,٩٢٢ مليون دولار ونسبته ٤,١٤ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٢٤٨٩,٩١١ مليون دولار على الشكل التالي:

مجموع الواردات المرفئية: بلغ ١٥٨,٥٤٧ مليون دولار مقابل ١٤٥,٦٨٦ مليون دولار، أي بتحسّن قدره ١٢,٨٦١ مليون دولار ونسبته ٨,٨٣ بالمئة.

مجموع الواردات الجمركية: بلغ ١٢٦٣,٩٦٠ مليون دولار مقابل ١٢٠٣,١٧١ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ٦٠,٧٨٩ مليون دولار ونسبتها ٥,٠٥ بالمئة.

مجموع واردات الـ (VAT): بلغ مجموعها ١٠٦٣,٢٥٢ مليون دولار مقابل ١٠٣٨,١٣٥ مليون دولار، أي بتحسّن قدره ٢٥,١١٧ مليون دولار ونسبته ٢,٤٢ بالمئة.

مجموع واردات رئاسة الميناء: بلغ ٤,١٥٢ مليون دولار مقابل ٣,٩٩٧ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ١٥٥ ألف دولار ونسبته ٣,٨٨ بالمئة.

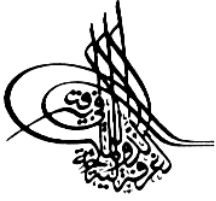
\*\*\*\*\*



**Summary of Lebanese Customs Statistics at November 2012  
Compared with the same period of 2011**

Customs Offices	1 <sup>st</sup> 11 months 2012 Customs duties USD	1 <sup>st</sup> 11 months 2011 Customs duties USD	+ / -	+ / - %
Beirut Port (millions) USD	1263,960 m.	1203,171 m.	+60,789m.	+5.05 %
Beirut Airport (millions) USD	102,848 m.	98,765 m.	+4,083 m.	+4.13 %
Tripoli Port (millions) USD	33,161 m.	39,653 m.	-6,492 m.	-16.37 %
Al Masnaa Border (millions) USD	21,965 m.	31,395 m.	-9,430 m.	-30 %
Sidon Port (millions) USD	7,816 m.	4,490 m.	+3,326 m.	+74.08 %
Abboudieh Border (millions) USD	2,164 m.	6,709 m.	-4,545 m.	-67.74 %
Tyr Port (millions) USD	2,413 m.	2,468 m.	-55 thousand	-2.23 %
Arida/Kaa Borders (millions) USD	27 m.	116 m.	-89 thousand	-76.72 %
Total customs revenues (millions) USD	1,434,354 m.	1386,767 m.	+47,587 m.	+3.43 %
Total value added taxes (VAT) (millions) USD	1341,288 m.	1378,774 m.	-37,486 m.	-2.72 %
Total customs revenues & value added taxes (millions) USD	2775,642 m. USD	2765,541 m. USD	+10,101 m. USD	+0.36 %

\*\*\*\*\*



## ارتفاع الواردات الجمركية مقابل انخفاض واردات الـ (VAT)

### خلال الأشهر الأحد عشر الأولى من العام ٢٠١٢

أفاد البيان الصادر عن مصلحة الأمانة الرئيسية في إدارة الجمارك أن المجموع العام للواردات الجمركية والمستوفى عبر كافة المرافئ والبوابات البحرية والجوية والبرية ارتفع خلال الأشهر الأحد عشر الأولى من العام الحالي، مقابل انخفاض المجموع العام لواردات الضريبة على القيمة المضافة (VAT). كما بيّنت الإحصاءات أن أكثر من ٨٣ بالمائة من هذا المجموع تم استيفائه عبر مرفأ العاصمة بيروت، وأن الواردات الجمركية والـ (VAT) تراجعت بصورة دراماتيكية عبر البوابات البرية بسبب الأحداث الأمنية التي تشهدها سوريا والتي أثرت سلباً على حركة الاستيراد برا عبر الأراضي السورية وبالتالي على هذه الواردات.

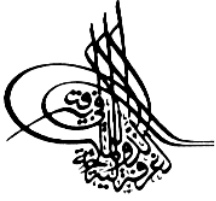
### ارتفاع المجموع العام للواردات

فقد بلغ المجموع العام للواردات الجمركية والـ (VAT) ٢٧٧٥,٦٤٢ مليون دولار خلال الأشهر الأحد عشر الأولى من العام ٢٠١٢، مقابل ٢٧٦٥,٥٤١ ملياراً للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بتحسين قدره ١٠,١٠١ مليون دولار ونسبته ٠,٣٦ بالمائة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٢٧٧٥,٦٤٢ مليون دولار على الشكل التالي:

مجموع الواردات الجمركية: بلغ ١٤٣٤,٣٥٤ مليون دولار مقابل ١٣٨٦,٧٦٧ مليون دولار، أي بنمو قدره ٤٧,٥٨٧ مليون دولار ونسبته ٣,٤٣ بالمائة.

مجموع واردات الـ (VAT): بلغ ١٣٤١,٢٨٨ مليون دولار مقابل ١٣٧٨,٧٧٤ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٣٧,٤٨٦ مليون دولار ونسبته ٢,٧٢ بالمائة.



### مرفأ بيروت الأكبر بمجموع الواردات الجمركية

من جهة ثانية، بينت الاحصاءات أن مرفأ بيروت استحوذ على القسم الأكبر من مجموع الواردات الجمركية خلال الأشهر الأحد عشر الأولى من العام ٢٠١٢. فقد استوفيت عبره ١٢٦٣,٩٦٠ مليون دولار مقابل ١٢٠٣,١٧١ مليون دولار للفترة عينها من العام ٢٠١١، أي بارتفاع قدره ٦٠,٧٨٩ مليون دولار ونسبته ٥,٠٥ بالمئة.

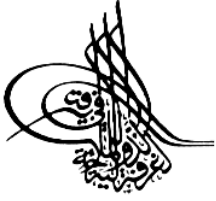
وتمثل الواردات الجمركية المستوفاة عبر مرفأ بيروت البالغة ١٢٦٣,٩٦٠ مليون دولار ما نسبته ٨٨,١٢ بالمئة من المجموع العام للواردات الجمركية المستوفاة عبر كافة المرافئ والبوابات خلال الأشهر الأحد عشر الأولى من العام ٢٠١٢، والبالغ ١٤٣٤,٣٥٤ مليون دولار.

وحافظ مطار بيروت الدولي على المرتبة الثانية باستيفائه ١٠٢,٨٤٨ مليون دولار مقابل ٩٨,٧٦٥ مليون دولار، أي بتحسّن قدره ٤,٠٨٣ مليون دولار ونسبته ٤,١٣ بالمئة. وتمثل الواردات الجمركية في مطار بيروت والبالغة ١٠٢,٨٤٨ مليون دولار ما نسبته ٧,١٧ بالمئة من المجموع العام للواردات الجمركية.

وجاء مرفأ طرابلس في المرتبة الثالثة بـ ٣٣,١٦١ مليون دولار مقابل ٣٩,٦٥٣ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٦,٤٩٢ مليون دولار ونسبته ١٦,٣٧ بالمئة. وتمثل الواردات الجمركية في مرفأ طرابلس البالغة ٣٣,١٦١ مليون دولار ما نسبته ٢,٣١ بالمئة من المجموع العام للواردات الجمركية.

### مرفأ بيروت الأكبر أيضا بمجموع واردات الـ (VAT)

كما ظل مرفأ بيروت الأكبر بمجموع واردات الضريبة على القيمة المضافة (VAT) خلال الأشهر الأحد عشر الأولى من العام ٢٠١٢. فقد بلغ مجموعها ١٠٦٣,٢٥٢ مليون دولار مقابل ١٠٣٨,١٣٥ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ٢٥,١١٧ مليون دولار ونسبته ٢,٤٢ بالمئة. وتمثل واردات الـ (VAT) في مرفأ بيروت والبالغة ١٠٦٣,٢٥٢ مليون دولار، ما نسبته ٧٩,٢٧ بالمئة من المجموع العام لواردات الـ (VAT) البالغ ١٣٤١,٢٨٨ مليون دولار.



كما احتفظ مطار بيروت الدولي بالمرتبة الثانية باستيفائه ١٢٨،٢٤٩ مليون دولار مقابل ١٢٢،٦٥٩ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ٥،٥٩٠ مليون دولار ونسبته ٤،٥٦ بالمئة. وتمثل واردات الـ (VAT) في مطار بيروت البالغة ١٢٨،٢٤٩ مليون دولار ما نسبته ٩،٥٦ بالمئة من مجموع واردات الـ (VAT).

وجاءت المرتبة الثالثة من نصيب بوابة المصنع بـ ٦٧،٦٩٢ مليون دولار مقابل ٨٠،٨٥٠ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ١٣،١٥٨ مليون دولار ونسبته ١٦،٢٧ بالمئة. وتمثل حصة بوابة المصنع البالغة ٦٧،٦٩٢ مليون دولار ما نسبته ٥،٠٥ بالمئة من مجموع واردات الـ (VAT).

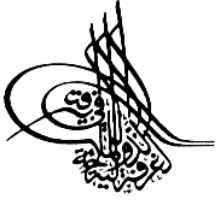
\*\*\*\*\*

### **Lebanon's Trade deficit up 5% to USD 15.306 billions in first 11 months of 2012**

**لبنان استورد بـ ١٩،٤٠٨ مليار دولار وصدّر بـ ٤،١٠٢ مليار دولار**

بينت الاحصاءات الصادرة عن ادارة الجمارك ارتفاع فاتورة الاستيراد خلال الأشهر الأحد عشر الأولى من العام ٢٠١٢. ورافق هذا الارتفاع أيضا زيادة في القيمة الاجمالية للبضائع اللبنانية المصدرة. فقد بلغت القيمة الاجمالية للبضائع المستوردة ١٩،٤٠٨ مليار دولار خلال الأشهر الأحد عشر الأولى من العام ٢٠١٢، مقابل ١٨،٤٩٣ مليار دولار للفترة ذاتها من العام ٢٠١١، أي بنمو قدره ٩١٥ مليون دولار ونسبته ٤،٩٥ بالمئة.

كما ارتفعت القيمة الاجمالية للبضائع اللبنانية المصدرة، فبلغت ٤،١٠٢ مليار دولار مقابل ٣،٩٢٨ مليار دولار، أي بتحسّن قدره ١٧٤ مليون دولار ونسبته ٤،٤٣ بالمئة.



### ارتفاع عجز الميزان التجاري الى ١٥,٣٠٦ مليار دولار

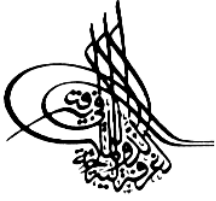
وأدى ارتفاع قيمة فاتورة الاستيراد خلال الأشهر الأحد عشر الأولى من العام ٢٠١٢، الى ارتفاع عجز الميزان التجاري الى ١٥,٣٠٦ مليار دولار مقابل ١٤,٥٦٥ مليار دولار للفترة نفسها من العام ٢٠١١، أي بزيادة قدرها ٧٤١ مليون دولار ونسبته ٥,٠٩ بالمئة.

### الولايات المتحدة الشريكة الأولى بالتصدير الى لبنان

من ناحية أخرى، ظلت الولايات المتحدة الأميركية متربعة على المرتبة الأولى في لائحة الدول المصدرة الى لبنان، حيث استورد لبنان منها سلعا بقيمة ٢,٣٠٦ مليار دولار خلال الأشهر الأحد عشر الأولى من العام ٢٠١٢، أي ما نسبته ١١,٨٨ بالمئة من القيمة الاجمالية للمستوردات البالغة ١٩,٤٠٨ مليار دولار. وحلت إيطاليا في المرتبة الثانية بـ ١,٦١٥ مليار دولار أي ما نسبته ٨,٣٢ بالمئة من القيمة الاجمالية للمستوردات. وجاءت المرتبة الثالثة لصالح الصين بـ ١,٦٠٦ مليار دولار، أي ما نسبته ٨,٢٧ بالمئة من القيمة الاجمالية للمستوردات.

### وسويسرا الأولى بالاستيراد من لبنان

أما بالنسبة للدول المستوردة من لبنان، فبقيت سويسرا متربعة على المرتبة الأولى باستيرادها سلعا لبنانية بقيمة ٤٦٧ مليون دولار خلال الأشهر الأحد عشر الأولى من العام ٢٠١٢، أي ما نسبته ١١,٣٨ بالمئة من القيمة الاجمالية للبضائع اللبنانية المصدرة والبالغة ٤,١٠٢ مليار دولار. وجاءت الامارات العربية المتحدة في المرتبة الثانية باستيرادها سلعا بقيمة ٣٢٩ مليون دولار، أي ما نسبته ٨,٠٢ بالمئة من القيمة الاجمالية للصادرات اللبنانية، وكانت المرتبة الثالثة من نصيب السعودية باستيرادها بـ ٣٢٨ مليون دولار، أي ما نسبته ٨ بالمئة من قيمة الصادرات.



### انخفاض قيمة بضائع الترانزيت

ويذكر أن قيمة بضائع الترانزيت بلغت ٣١٢ مليون دولار خلال الأشهر الأحد عشر الأولى من العام ٢٠١٢، مقابل ٣٦٩ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٥٧ مليون دولار ونسبته ١٥,٤٥ بالمئة.

### وتراجع قيمة بضائع إعادة التصدير

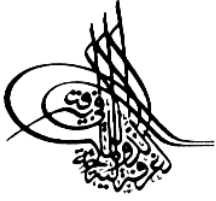
وتراجعت أيضا قيمة بضائع إعادة التصدير، فبلغت ٢٣٥ مليون دولار مقابل ٥٣٩ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٣٠٤ مليون دولار ونسبته ٥٦,٤٠ بالمئة.

\*\*\*\*\*

### ميفاتي: لا دولة قوية من دون اقتصاد قوي ولا اقتصادا واعدا من دون دولة عادلة

جدد رئيس مجلس الوزراء نجيب ميفاتي دعوته الى عدم التعاطي مع الشؤون السياسية من منظار ضيق ومنطلقات شخصية أو ذاتية، بل من خلال البعد الوطني الذي تتقدم فيه المصلحة الوطنية العليا على ما عداها من مصالح، كما كان سعيها متواصلا للمحافظة على الأمن والأمان وعدم إقحام الساحة اللبنانية بما يجري حولنا من اضطرابات، ذلك أن أي تراجع في الاستقرار لن يميز بين فريق أو فريق، لأن تداعياته السلبية تعم كل الوطن. وأضاف: "لا دولة قوية من دون اقتصاد قوي، ولا اقتصادا واعدا من دون دولة عادلة تتعاطى مع أبنائها انطلاقا مما يريحهم ولا يرهقهم، وما يوفر لهم الضمانات الاجتماعية الدائمة وليس المسكنات المؤقتة، وشدد على "أن لا خيار أمام وطننا إلا الارتفاع فوق الصعوبات الداخلية والإقليمية والعالمية، واستعمال طاقاته البشرية وتكنولوجيا المعلومات والاتصالات كأداة أساسية للتنمية وتفعيل نهوضه الاقتصادي والاجتماعي".

وكان الرئيس ميفاتي يتحدث خلال رعايته لحفل توزيع شهادات التدريب المعلوماتي المتقدم الذي نظّمته وزارة الدولة لشؤون التنمية الإدارية في السراي في حضور وزير الدولة لشؤون التنمية الإدارية محمد فنيش وحشد من الوزراء وكبار المسؤولين.



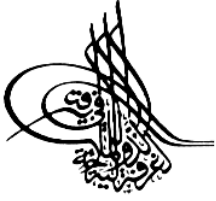
### فنيش: نعمل في إطار تنفيذ استراتيجية إصلاح إدارية شامل

وألقى الوزير فنيش كلمة، شكر فيها الرئيس ميقاتي على رعايته لهذا الاحتفال ودعمه لكل ما تقدمنا به من مشاريع ومقترحات تهدف الى تطوير الادارة وتحديثها لتصبح مؤهلة وقادرة على القيام بالمهام المطلوبة منها وتلبية حاجات المجتمع والمواطن والاقتصاد والاستثمار، وتطبيق القانون وحفظ النظام العام. وأضاف: "هذا الحفل هو جزء من أنشطة متعددة أنجزتها وزارة الدولة لشؤون التنمية الادارية في إطار تنفيذ استراتيجية إصلاح إداري شامل، لا سيما في مجال المعلوماتية وإنشاء بوابة الحكومة الالكترونية ووضع الإطار القانوني للانتقال الى المعاملات الالكترونية. وفي هذا السياق تم إقرار مشروع قانون الرقم الموحد والتبادل اللين بين الادارات، وأصبح نافذاً ونعمل على وضع مراسيمه التطبيقية بالتعاون بين الوزارات المعنية. وأضاف: "بقدر ما نشعر بأننا حققنا إنجازاً يستحق الاحتفاء به على صعيد تنمية الموارد البشرية المتخصصة، بقدر ما نأمل من الادارات التي استفادت من هذا المشروع الكبير أن تضاعف جهودها بالاستفادة من المهارات التي اكتسبها موظفوها بما ينعكس إيجاباً على إنتاجية الادارة وتسهيل معاملات المواطنين وبث ثقافة ادارية جديدة ترسخ القيم والمبادئ التي تعمل الحكومة على نشرها والتزامها...".

\*\*\*\*\*

### العريضي: قطاع النقل البحري تأثر إيجاباً بالمستجدات والأحداث

أشار وزير الأشغال العامة والنقل غازي العريضي خلال جولة له للاطلاع على سير الأعمال في توسعة محطة الحاويات في مرفأ بيروت، أن ثمة معوقات كثيرة في المرفأ ولا سيما أن المساحات ضيقة وحركة العمل الاستثنائية وقد تجاوزت رقم المليون حاوية نمطية في العام ٢٠١٢، والمحطة كانت معدة لاستيعاب ٤٠٠ ألف الى ٥٠٠ ألف حاوية سنوياً، معتبراً أن هذا بحد ذاته يتحدث عن نجاح المرفأ. وشكر "كل العاملين في ادارة المرفأ والمتعاملين معه وكل الشركات التي أدت الى هذا النجاح".



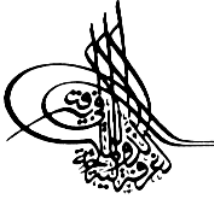
وأعلن العريضي أن هذه الروحية السائدة بين العاملين في المرفأ، أنتجت اتفاقاً جديداً حول مجموعة من العناوين والمسائل كانت موضع نقاش بين أهل القطاع وإدارة المرفأ لتسهيل العمل على الأرض لها علاقة بزيادة التعرف على بعض الأمور وإبقاء التعرف كما هي على أمور أخرى، ومسائل لها علاقة بتنظيم العمل ومواجهة نوعية من البضائع التي تستورد عبر مرفأ بيروت مثل الحديد، ووزن الشاحنات الاستثنائي الكبير جداً الذي يتناقض مع ما صممت على أساسه الطرق والجور.

وأضاف: "لقد تم توحيد التعرف بشكل محصور جداً مما يسهل العمل وجباية الرسوم المرفئية والجمركية". ولفت العريضي الى أن "ثمة مشاكل مستجدة بفعل الأزمة الكبيرة التي تحيط بحركة النقل والأزمة الأساسية سببها ما يجري في سوريا". وأكد أن هذا القطاع لم يتأثر كقطاع نقل "وأن قطاع النقل البحري تأثر إيجاباً". وقال بهذا المعنى الإيجابي استفادت كل القطاعات المعنية بقطاع النقل البحري.

وأوضح: عند بدء الأحداث في سوريا، عقدنا كوزارة نقل اجتماعاً في غرفة التجارة والصناعة والزراعة في بيروت وجبل لبنان بحضور كل المعنيين في قطاعي الاستيراد والتصدير "لأننا قرأنا قلقاً على حركة النقل بسبب الأحداث الأمنية وما رافقها من عمليات تعيق حركة النقل البري، ما يؤدي الى انعكاس سلبي على اللبنانيين".

وأضاف: "واستباقاً لما يحدث والأحداث في سوريا كانت بدايتها، وضعنا كل الاحتمالات أمامنا وتصرفنا على أساس كيفية التعاطي مع كل احتمال ما أثمر إيجابيات، ولم نقع بإرباك بل أمنا كل الأمور البديلة. وما أعلنه وزير الزراعة خلال اجتماعه الأخير مع المصدرين والمزارعين بحضور في وزارة الأشغال العامة تم تصدير ٢٥ ألف طن من التفاح عبر مرفأ بيروت، وبالتالي استخدمنا عملية النقل البحري في هذا المجال انطلاقاً من رؤية سابقة معدة من قبل مديرية النقل البري والبحري. ولم نستثن أي إجراء أو تدبير قانوني أو اداري لتسهيل حركة النقل البحري والبري والحصول على نتائج واحدة تقضي بتحسين قطاع النقل البحري وتحسين العمل في مرفأ بيروت.

وكان العريضي تفقد مشروع التوسيع يرافقه الرئيس المدير العام لمرفأ بيروت المهندس حسن قريطم، وأعضاء مجلس الإدارة وكبار موظفي المرفأ ومدير عام النقل البري والبحري المهندس عبد الحفيظ القيسي وأمين سر لجنة الإدارة توفيق لطيف ورئيس ميناء بيروت مارون خوري ورئيس نقابة موظفي عمال مرفأ بيروت الدكتور بشارة الأسمر، وأعضاء مجلس النقابة.



وبعد الجولة ترأس العريضي اجتماعا لمجلس ادارة المرفأ، ومن ثم عقد اجتماعا موسعا مع ممثلين للهيئات المعنية المتعاملة مع المرفأ وضم رئيس الغرفة الدولية للملاحة في بيروت ايلي زخور والأمين العام للغرفة محمد عيتاني، رئيس نقابة مخلصي البضائع المرخصين في لبنان غسان سوبره، رئيس متعهدي المرفأ جوزف عواد، رئيس نقابة وسطاء النقل الجوي والبري والبحري في لبنان يعقوب القيسي، ورئيس نقابة الوكلاء البحريين حسن جارودي. وقد جرى في الاجتماع مناقشة التعرفة الجديدة والاتفاق على بنودها.

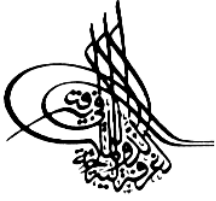
وأكد العريضي أن مشروع التوسيع يجري بشكل جيد وأن الحلم الموعود في مرفأ بيروت سيكون منجزا في منتصف العام ٢٠١٣، ما يمكن محطة المستوعبات من التحرر من المستوعبات المكدسة بعضها فوق بعض. وأشار الى أن "قبل استلام المشروع بشكل نهائي، سوف نعلن عن إطلاق توسعة المرحلة الجديدة للمرفأ دون تردد أو روتين إداري، لأن مرفأ بيروت يجب أن يبقى وأن يستمر وأن يكون مواكبا للتطورات العالمية في هذا الشاطئ، ويعود هذا النشاط الى تعاطي جميع المعنيين بإيجابية كعائلة واحدة لبنانية مميزة وبرؤية موحدة أنتجت هذه الخطط الإيجابية".

### زخور: مرفأ بيروت ما يزال يغرد خارج السرب

وتحدث رئيس الغرفة الدولية للملاحة في بيروت ايلي زخور فأثنى على الجهود التي بذلها وبيذلها الوزير العريضي لتطوير مرفأ بيروت وتفعيل دوره المحوري في المنطقة، وقال: "النتائج الجيدة التي حققها المرفأ في ظل الأزمات الداخلية والأحداث الإقليمية في المنطقة تؤكد أن مرفأ بيروت ما يزال يغرد خارج السرب".

وأضاف: "لا بد من الاشادة أيضا بالتدابير والاجراءات التي اتخذتها ادارة المرفأ والتي ساهمت في زيادة وتنشيط حركة الصادرات الزراعية بحرا في ظل المخاطر المحدقة بالشاحنات التي تعبر الأراضي السورية برا الى العمق العربي".

\*\*\*\*\*



## عبود خلال إطلاقه حملة " ٥٠ بالمئة لمدة ٥٠ يوما":

### لمصلحة من الترويج بأن لبنان منهار سياحيا واقتصاديا

أطلق وزير السياحة فادي عبود بدء حملة " ٥٠ بالمئة لمدة ٥٠ يوما في القطاعات السياحية" في حضور عدد من ممثلي النقابات الناشطة في القطاع السياحي، معتبرا أن "هذه الخطوة لا تكتمل من دون مواكبة الإعلام لها ولا تحقق النجاح من دون إيمانه بها".

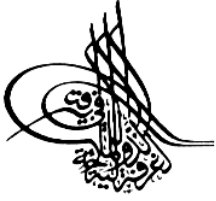
وقال: " اللبنانيون سئموا من التبشير التشاؤمي، لكننا نؤكد أن لبنان لم ينته والضحكة ستبقى ترتسم على وجوه اللبنانيين، على رغم الصعوبات الاقتصادية التي يمر بها وطنهم". وأضاف أن هذه الحملة تهدف الى خلق أجواء إيجابية وتحريك الدورة الاقتصادية ومجئء السائح الى لبنان بأسعار معقولة وتنافسية، وهناك رزمات أعدت بهذا الخصوص اختيارية، لأننا في بلد اقتصادي حر. وأوضح عبود أن هذه الرزمات تشارك فيها شركة طيران الشرق الأوسط والفنادق الأساسية وشركات تأجير السيارات. أما بالنسبة الى المطاعم، فقد واكبت هذه الرزمات عبر عروضات خاصة بها تتناول الأسعار وغيرها من التقديمات. أما المحال التجارية، فقدم البعض منها حسومات تتجاوز الـ ٥٠ بالمئة.

وبعد أن رد وزير السياحة على أسئلة الصحفيين، أكد أن هذه الحملة جاءت بناء على رغبة النقابات والمؤسسات السياحية. وعلى رغم إقبال عدد من المطاعم، فهناك مطاعم جديدة فتحت أبوابها وبالتالي أتساءل "لمصلحة من الترويج بأن لبنان منهار سياحيا واقتصاديا؟ الحكومات تتغير لكن لا يجوز أن نسوق هذه الصورة التشاؤمية...".

\*\*\*\*\*

### نحاس: يهمننا كحكومة أن يعمل أصحاب المطاعم بصورة عادية ودون معوقات

استمع وزير الاقتصاد والتجارة نقولا نحاس، بحضور المدير العام بالانابة فؤاد فليفل، الى مطالب نقابة أصحاب المطاعم من رئيسها بول عريس الذي زاره على رأس وفد من المجلس التنفيذي، حيث عرض للواقع المرير الذي يعيشه قطاع المطاعم في لبنان. وطالب الوفد بضرورة تسهيل شؤون القطاع وتمكينه من الاستمرار للمحافظة على العاملين فيه وفرص العمل التي يوفرها هذا القطاع.



إثر الاجتماع، قال الوزير نحاس أنه تداول مع وفد من النقابة بالهم الذي يعاني منه أصحاب المطاعم ولا سيما موضوع تطبيق قانون منع التدخين وتأثيره على القطاع. كما أن الحركة في المطاعم مع نهاية العام ٢٠١٢، تأثرت بعدم توافر السياح العرب والخليجيين، ما أدى الى انخفاض هذه الحركة. وأضاف: "نحن كحكومة، مضطرون لتنفيذ القانون وتطبيقه، ولكن ذلك لا يمنعنا من درس إمكانية اقتراح تعديلات معينة على هذا القانون، أو إصدار مراسيم تنفيذية تدعم هذا القطاع، ويهمننا كحكومة أن يعمل أصحاب المطاعم بصورة عادية ودون معوقات".

من جهته، أكد رئيس نقابة أصحاب المطاعم بول عريس، على أن المطاعم ستبقى تعمل على الرغم من الصعوبات التي تواجهها باعتبارها ركنا أساسيا في القطاع السياحي اللبناني، فالمطاعم هذه الركيزة الداعمة لأي نشاط سياحي داخلي أو عبر توافر السياح من الخارج، لذلك سنبقى صامدين في عملنا وفي بلدنا".

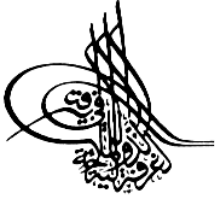
\*\*\*\*\*

### الصفدي استقبل وفدا من الجمعية اللبنانية لتراخيص الامتياز

استقبل وزير المال محمد الصفدي وفدا من الجمعية اللبنانية لتراخيص الامتياز برئاسة شارل عربيد، الذي أطلعه على استضافة لبنان اجتماع مجلس "الفرانشايز" العالمي، وعلى تنظيم الجمعية لمؤتمر بيروت الدولي لـ "الفرانشايز" في شهر نيسان (أبريل) من العام الحالي.

وابلغ الوفد الوزير الصفدي تسلمه من الاتحاد الأوروبي هبة مخصصة لإجراء دراسة شاملة حول وضع تراخيص الامتياز في لبنان، بهدف تطوير القطاع ومساعدة الشركات الصغيرة والمتوسطة الحجم لإطلاق امتيازاتها خارج لبنان، علما أن الدراسة تتوزع على ثلاثة محاور ويستمر عملها لمدة سنة.

\*\*\*\*\*



### حسين الحاج حسن: زيادة الصادرات الزراعية في العام ٢٠١٢

أعلن وزير الزراعة حسين الحاج حسن، أن الصادرات الزراعية اللبنانية حققت نموا هذا العام بما يعادل ٥٠٠ ألف طن عن العام ٢٠١١، والموسم لم نته بعد. وأضاف في المؤتمر الصحفي الذي عقده للتحدث عن أوضاع الزراعة اللبنانية، أن زيادة هذه الصادرات يعود الى تحسين الجودة والاتصالات التي قام بها لبنان مع البلدان الأخرى في المعارض التجارية الدولية، بالإضافة الى قرار الحكومة بتخصيص ٥٠ مليار ليرة لتنمية الصادرات الزراعية.

وأوضح وزير الزراعة أن الفواكه والخضراوات يتم تصديرها برا وبحرا، مشيرا الى الاتفاق الموقع مع السلطات الأردنية الذي ينص على تصدير ٢٢٠ ألف طن من الموز اللبناني يوميا، كما أبرم لبنان اتفاقات أخرى مع مصر لتصدير التفاح واستيراد البطاطا والبصل. وقدر كمية التفاح المصدر لهذه السنة فقط عبر البحر بـ ٢٥ ألف طن.

من جهة ثانية، أشار الوزير الحاج حسن الى أنه بدأ العمل في بناء ثلاثة مراكز للحجر الصحي في مرفأ بيروت وطرابلس ومطار رفيق الحريري الدولي بتمويل من الوزارة، وهذا يهم غرفة التجارة والمستوردين.

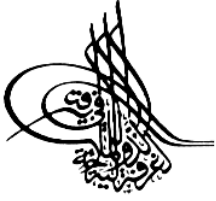
\*\*\*\*\*

### القصار في افتتاح منتدى القطاع الخاص التحضيري لدورة القمة التنموية في الرياض:

#### لا يزال العالم العربي عند مفترق طرق تاريخي وسط تصاعد التحديات الاقتصادية

#### والمالية والاجتماعية...

سأل رئيس الاتحاد العام للغرف العربية الوزير السابق عدنان القصار في افتتاح منتدى القطاع الخاص التحضيري للدورة الثالثة للقمة العربية التنموية في العاصمة السعودية الرياض: "هل يعقل أن يبقى النشاط الاستثماري العربي مرهونا بتأشيرة الدخول، وأن تكون معدلات البطالة المقدرة بنحو ١٦ بالمئة هي الأعلى بين جميع مناطق العالم، وأن تبقى تجارتنا البينية عند حدود منخفضة جدا لا تتجاوز نسبة ١٠ بالمئة، رغم كل ما جرى من اجتماعات وما عقد من مفاوضات واتفاقيات؟".



وأضاف القصار: "بعد مرور قرابة عامين على انطلاق ثورات الربيع العربي، لا يزال العالم العربي عند مفترق طرق تاريخي حيث تتلمس قوى التغيير الناشئة طريقها، وسط تصاعد التحديات الاقتصادية والمالية والاجتماعية..."، داعياً أمام هذه التحديات الى "تضافر الجهود للعمل على تحقيق الاصلاح وتوفير بيئة سياسية واقتصادية مستقرة ليتمّ جني ثمار الأهداف النبيلة التي قامت من أجلها الثورات العربية...". وأمل القصار أخيراً في حصول اجراءات عملية نافذة تمهيداً للانتقال الفعلي وليس الشكلي الى مرحلة الاتحاد الجمركي في العام ٢٠١٥، ومن ثم السوق العربية المشتركة في العام ٢٠٢٠، لا سيما في المجالات الثلاثة الأساسية التالية:

- ١- إقرار اتفاقية عربية لتسهيل انتقال أصحاب الأعمال بين الدول العربية.
- ٢- إزالة كل العقبات التي تواجه منطقة التجارة الحرة العربية الكبرى.
- ٣- تعزيز كفاءة الاستثمار البيني وحركة التجارة العربية البينية والنقل التجاري...

\*\*\*\*\*

### قريظم: المشاريع متواصلة لكي يبقى مرفأ بيروت

### في طليعة المرفأى الحديثة والمتطورة في المنطقة

أعلن الرئيس المدير العام لمرفأ بيروت المهندس حسن قريظم أن التدابير والاجراءات الاستثنائية التي اتخذتها الادارة أدت الى التخفيف من حدة الازدحام الذي كان يعاني منه المرفأ من وقت الى آخر. وأشار الى أن المرفأ تمكن من التكيف مع الأزمات الداخلية والأحداث الأمنية الإقليمية وتحقيق النتائج الجيدة بحركته ووارداته المرفئية، وذلك للعام الثاني على التوالي. وأضاف قريظم بأن المشاريع الجديدة المتواصلة في المرفأ تهدف الى تفعيل خدمات المرفأ وتطويره لكي يظل المرفأ في طليعة المرفأى الرائدة في المنطقة، وقادراً على استقطاب المزيد من الخطوط البحرية الراغبة باعتماده مركزاً لحركة المسافنة. وأكد قريظم بأن إنجاز أعمال التوسيع والتطوير والتجهيز في محطة الحاويات سيتم قبل نهاية النصف الأول من العام الحالي، على أن تباشر المحطة تقديم خدماتها بكامل طاقتها في مطلع النصف الثاني من العام ٢٠١٣



وأشار قريطم أخيرا الى أن هذا الانجاز لم يكن ليتحقق لولا الدعم المتواصل الذي تلقاه من معالي وزير الأشغال العامة والنقل غازي العريضي".

\*\*\*\*\*

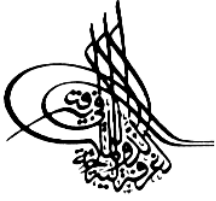
### شفيق مرعي مدير الجمارك العام بالانابة:

### ضبطنا أكثر من ٦ آلاف مخالفة في العام ٢٠١٢

### تبادل المعلومات مع ادارات الجمارك الأجنبية لقمع المزيد من عمليات التهريب

طالب شفيق مرعي مدير الجمارك العام بالانابة من الذين ما يزالوا يؤكدون أن هناك هدرا بمئات الملايين من الدولارات سنويا بسبب تسهيل التهريب، تزويد ادارة الجمارك بالمعلومات حول هذا الهدر المزعوم، كاشفا أن الادارة ضبطت أكثر من ٦ آلاف مخالفة في العام ٢٠١٢، وأكد ان ادارة الجمارك تقوم بتفعيل التعاون الاداري المتبادل مع ادارات الجمارك الأجنبية ما يؤدي الى قمع المزيد من عمليات التهريب. وأشار الى أنه على الرغم من الاتفاقات الدولية التي أدت الى إعفاء قسم كبير من البضائع المستوردة من الرسوم الجمركية، فإن الإيرادات الجمركية خلال العام ٢٠١٢، حافظت على مستواها ولم تتأثر بالتراجع الملحوظ في عدد المعاملات الجمركية في وضع الاستيراد. واكد أن أكثر من نصف الطريق نحو إجراء إصلاح حقيقي، يكمن في ملء الشواغر، محذرا من أن سنة ٢٠١٣، ستكون الأسوأ جمركيا إذا بقيت الأمور على ما هي عليه، باعتبار أن ثمة دفعة جديدة من الموظفين الذين يتولون مراكز مهمة أو قيادية سيحالون على التقاعد خلال العام ٢٠١٣.

\*\*\*\*\*



## عمار كنعان رئيس مجلس الادارة المدير العام للشركة المشغلة لمحطة الحاويات

### "BCTC": التنسيق والتعاون مع كافة الجهات أدبا الى تخفيف الازدحام في مرفأ بيروت

أبدى رئيس مجلس الادارة المدير العام للشركة المشغلة لمحطة الحاويات في مرفأ بيروت (BCTC) المهندس عمار كنعان، عن ارتياحه للتنسيق والتعاون مع كافة الجهات المعنية في مرفأ بيروت ولا سيما ادارة الجمارك وادارة المرفأ والوكلاء البحريين. فقد أدى هذا التنسيق والتعاون الى اتخاذ تدابير واجراءات ميدانية ساهمت في التخفيف من حدة الازدحام في محطة الحاويات في مرفأ بيروت وتفعيل خدماتها. وأشار كنعان الى أن المسؤولين في (BCTC) جاهزون دائما للعمل على إيجاد الحلول الناجعة للمشاكل التي يمكن أن تعرقل أعمال كافة المتعاملين مع المحطة.

وأكد كنعان أن توسيع محطة الحاويات وتجهيزها سيجعل القدرة الاستيعابية للمحطة أكبر، وبالتالي قدرة على استيعاب المزيد من الحركة، وسيفتح المجال لاستقطاب شركة ثالثة وربما رابعة راغبة باعتماد المرفأ مركزا لعمليات المسافنة.

واعتبر كنعان أخيرا أن الإنجاز الأهم في العام ٢٠١٢، هو القرار الجريء لوزير الأشغال العامة والنقل غازي العريضي بتنفيذ مشروع توسيع محطة الحاويات وتجهيزها، والمتوقع إنجازها وتدشينه في منتصف العام ٢٠١٣.

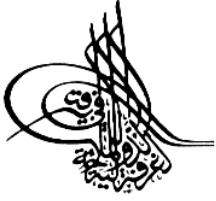
\*\*\*\*\*

## مرفأ طرابلس ضحية الأحداث الأمنية في الشمال وسوريا

### تراجع حركة مرفأ طرابلس ومجموع الواردات المالية

#### خلال الأشهر الاحد عشر الأولى من العام ٢٠١٢

انعكست الاضطرابات الأمنية المتنقلة التي شهدتها مناطق عكار وطرابلس سلبا على حركة مرفأ طرابلس الاجمالية ووارداته المالية خلال الأشهر الأحد عشر الأولى من العام ٢٠١٢. كما أن الأحداث الأمنية الخطيرة المشتعلة في سوريا منذ أكثر من ٢٠ شهرا ترجمت انخفاضاً كبيراً بحركة البضائع التي



كانت تستورد عبر مرفأ طرابلس، وهي برسم الترانزيت البري، الى العمق العربي وخصوصا الى الأردن والعراق والسعودية، فقد انخفض وزن البضائع الواردة برسم الترانزيت البري من ٧٥ ألف طن شهريا الى أقل من ١٠ آلاف طن شهريا.

وبينت المقارنة بحركة مرفأ طرابلس المسجلة خلال الأشهر الأحد عشر الأولى من العامين ٢٠١١ و ٢٠١٢، الأرقام التالية:

مجموع البواخر: بلغ ٤٥٧ باخرة مقابل ٤٧٧ باخرة للفترة ذاتها من العام ٢٠١١، أي بتراجع قدره ٢٠ باخرة ونسبته ٤,١٩ بالمئة.

كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي ١,٠٨٥,٧٣٢ طن مقابل ١,٤٧٢,٤٨٤ طنا، أي بانخفاض قدره ٣٨٦٧٥٢ طنا ونسبته ٢٦,٢٧ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ١,٥٨٥,٧٣٢ طنا على الشكل التالي:

وزن البضائع المستوردة: بلغ ٨١٩١٥٧ طنا مقابل ١,١٥٥,٥٥٥ طنا، أي بتراجع قدره ٣٣٦٣٩٨ طنا ونسبته ٢٩,١١ بالمئة.

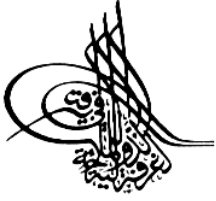
وزن البضائع المصدرة: بلغ ٢٦٦٥٧٥ طنا مقابل ٣١٦٩٢٩ طنا، أي بانخفاض قدره ٥٠٣٥٤ طنا ونسبته ١٥,٨٩ بالمئة.

### تحسن حركة السيارات

وسجلت حركة السيارات التي تداولها مرفأ طرابلس زيادة، فبلغ عددها ٦٠٣٨ سيارة مقابل ٥١٤٧ سيارة، أي بارتفاع قدره ٨٩١ سيارة ونسبته ١٧,٣١ بالمئة.

### انخفاض المجموع العام للواردات خلال الأشهر الأحد عشر الأولى من العام ٢٠١٢

وأفادت الاحصاءات أن الانخفاض الكبير بحركة البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي أثر سلبا على المجموع العام للواردات المالية والذي بلغ ١٠٤,٤٠٠ مليون دولار مقابل ١٤٦,٣٢٩ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٤١,٩٢٩ مليون دولار ونسبته ٢٨,٦٥ بالمئة.



وتوزع هذا المجموع للواردات البالغ ١٠٤,٤٠٠ مليون دولار خلال الأشهر الأحد عشر الأولى

على الشكل التالي:

مجموع الواردات المرفئية: بلغ ٨,٩٩٦ مليون دولار مقابل ٩,٥٤٨ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٥٥٢ ألف دولار ونسبته ٥,٧٨ بالمئة.

مجموع الواردات الجمركية: تراجع الى ٣٣,١٦١ مليون دولار مقابل ٣٩,٦٥٢ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٦,٤٩١ مليون دولار ونسبته ١٦,٣٧ بالمئة.

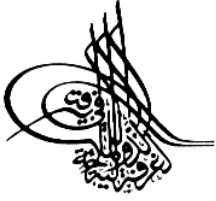
مجموع واردات الضريبة على القيمة المضافة (VAT): بلغ ٦٢,٢٤٣ مليون دولار مقابل ٩٧,١٢٩ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٣٤,٨٨٦ مليون دولار ونسبته ٣٥,٩٢ بالمئة.

\*\*\*\*\*

### Summary of Tripoli Port Statistics at November 2012 Compared with the same period of 2011

	1 <sup>st</sup> 11 months 2012	1 <sup>st</sup> 11 months 2011	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Tripoli Port	457 vessels	477 vessels	-20 vessels	-4.19 %
Total Tonnage handled (tons)	1,085,732 tons	1,472,484 tons	-386,752 tons	-26.27 %
Total imports (tons)	819157 tons	1155555 tons	-336,398 tons	-29.11 %
Total exports (tons)	266575 tons	316929 tons	-50354 tons	-15.88 %
Total Cars handled (cars)	6038 cars	5147 cars	+891 cars	+17.31 %
Total Port revenues (millions) USD	8,996 m. USD	9,548 m. USD	-552 thousand USD	-5.78 %
Total Customs revenues (millions) USD	33,161 m. USD	39,652 m. USD	-6,491 m. USD	-16,37 %
Total VAT revenues (millions) USD	62,243 m. USD	97,129 m. USD	-34,886 m. USD	-35.92 %
Total state revenues out of Tripoli Port (millions) USD	104,400 m. USD	146,329 m. USD	-41,929 m. USD	-28.65 %

\*\*\*\*\*



### ١٠ طائرات جديدة لـ "MEA" بـ ١,٠٥ مليار دولار

أكدت شركة طيران الشرق الأوسط - الخطوط الجوية اللبنانية "الميدل إيست-MEA" شراء عشر طائرات (٥ طائرات من طراز A321Neo و ٥ طائرات من طراز A320Neo). وقد وقعت الشركة مذكرة تفاهم مع شركة (Airbus) لصناعة الطائرات الأوروبية، لشراء هذه الطائرات مع خيارات لشراء ٨ طائرات أخرى.

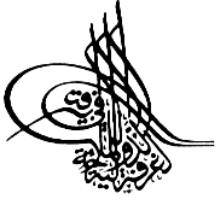
ورأى رئيس مجلس الإدارة المدير العام لـ "MEA" محمد الحوت أن عائلة "A320Neo-Airbus" تعتبر الخيار الأمثل للشركة، فهي بمثابة استثمار جيد لأي شركة طيران، نظرا لمقصورتها المريحة والعصرية، بالإضافة الى فعاليتها وتوفيرها في استهلاك الوقود. وتشغل الـ "MEA" حاليا أسطولاً جويًا يضم طائرات عصرية مكون من: ٤ طائرات (A320-200) و ٤ طائرات (A321) و ١٠ طائرات (A320).

\*\*\*\*\*

### ارتفاع عدد السيارات الجديدة المباعة في العام ٢٠١٢

أفادت احصاءات جمعية مستوردي السيارات الجديدة في لبنان، أن عدد السيارات الجديدة المباعة في لبنان بلغ ٣٥٤٧٧ سيارة في العام ٢٠١٢، مقابل ٣٢٤٥٥ سيارة للعام ٢٠١١، أي بزيادة قدرها ٣٠٢٢ سيارة ونسبتها ٩,٣١ بالمئة.

وبيّنت الاحصاءات أن السيارات الكورية الجنوبية ما تزال تتصدر قائمة السيارات الجديدة المباعة في لبنان، فقد بلغ عددها ١٥٩٩٣ سيارة، أي ما نسبته ٤٥,٠٨ بالمئة، تلتها في المرتبة الثانية السيارات اليابانية بـ ٩٥٦٠ سيارة، أي ما نسبته ٢٦,٩٥ بالمئة، وجاءت المرتبة الثالثة لصالح السيارات الأوروبية بـ ٧٢١٦ سيارة، أي ما نسبته ٢٠,٣٤ بالمئة، وحلت السيارات الأميركية في المرتبة الرابعة بـ ٢٢٤٢ سيارة، أي ما نسبته ٦,٣٢ بالمئة، واحتلت السيارات الصينية المرتبة الخامسة بـ ٤٦٦ سيارة، أي ما نسبته ١,٣١ بالمئة.



ويذكر أن السيارات الصغيرة الجديدة الموفرة للوقود وذات الأسعار المنخفضة شكلت أكثر من ٨٥ بالمئة من السيارات الجديدة المباعة في لبنان.

\*\*\*\*\*

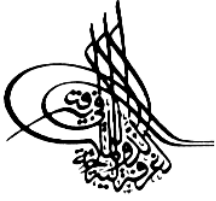
### أرباح قطاع المصارف اللبنانية ترتفع إلى ١٤٤٢ مليون دولار حتى تشرين الثاني ٢٠١٢

سجلت المصارف اللبنانية أرباحاً مقبولة في ظل الأحداث الاقتصادية والداخلية والأحداث الأمنية الإقليمية خلال الأشهر الاثني عشر الأولى من العام الحالي مقارنة مع الفترة ذاتها من العام ٢٠١١. فقد بلغت أرباح هذا القطاع ١٤٤٢ مليون دولار مقابل ١٣٧٨ مليون دولار، أي بنمو قدره ٦٤ مليون دولار ونسبته ٤,٦٤ بالمئة.

وبلغت موجودات المصارف اللبنانية ١٥٠,٣٣٢ مليون دولار في نهاية تشرين الثاني (نوفمبر) ٢٠١٢، مقابل ١٤٠,٥٢٩ مليون دولار في نهاية العام ٢٠١١، أي بزيادة قدرها ٩,٨٠٣ مليار دولار ونسبتها ٦,٩٨ بالمئة. كما ارتفعت الودائع إلى ١٢٣,٠٨٣ مليار دولار في نهاية تشرين الثاني، مقابل ١١٥,٦٧٦ في نهاية العام ٢٠١١، أي بتحسين قدره ٧,٤٠٧ مليار دولار ونسبته ٦,٤٠ بالمئة.

وارتفعت تسليفات المصارف للقطاع الخاص إلى ٤٢,٩٢٢ مليار دولار في نهاية تشرين الثاني ٢٠١٢، مقابل ٣٩,٣٦٢ مليار دولار في نهاية العام ٢٠١١، أي بزيادة قدرها ٣,٥٦٠ مليار دولار ونسبتها ٩,٠٤ بالمئة. كما بلغت التسليفات للقطاع العام ٣٠,٧٨٦ مليار دولار في نهاية تشرين الثاني ٢٠١٢، مقابل ٢٩,٢١٤ مليار دولار أي بنمو قدره ١,٥٧٢ مليار دولار ونسبته ٥,٣٨ بالمئة.

\*\*\*\*\*



## ٥,٤٦٤ ملايين مسافر عبر مطار بيروت خلال الأشهر الاحد عشر الأولى

### من العام ٢٠١٢

أظهرت احصاءات مطار بيروت الدولي أن عدد المسافرين الوافدين والمغادرين عبر مرفأ بيروت بلغ ٥,٤٦٤ مليون مسافر خلال الأشهر الاحد عشر الأولى من العام ٢٠١٢، مقابل ٥,٢٠٨ ملايين مسافر للفترة عينها من العام ٢٠١١، أي بارتفاع قدره ٢٥٦ ألف مسافر ونسبته ٤,٩٢ بالمئة.

\*\*\*\*\*

## انخفاض مجموع قيمة الصادرات اللبنانية

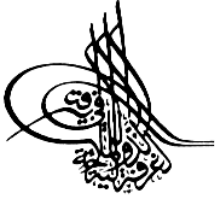
### خلال الأشهر الأحد عشر الأولى من العام ٢٠١٢

أعدت مصلحة المعلوماتية الصناعية في وزارة الصناعة، تقريراً مفصلاً عن الصادرات الصناعية وواردات الآلات والمعدات الصناعية خلال الأشهر الأحد عشر الأولى من العام ٢٠١٢. فقد أفاد التقرير أن مجموع قيمة الصادرات الصناعية بلغ ٢,٦٨٨ مليار دولار مقابل ٣,٠٤٤ ملياراً للأشهر الأحد عشر الأولى ذاتها من العام ٢٠١١، أي بانخفاض قدره ٣٥٦ مليون دولار ونسبته ١١,٧ بالمئة. في حين بلغ مجموع قيمة الواردات من الآلات والمعدات الصناعية خلال الأشهر الأحد عشر الأولى من العام ٢٠١٢، ٢٦٢,٨ مليون دولار مقابل ٢٩٠,٤ مليون دولار للأشهر ذاتها من العام ٢٠١١، أي بتراجع قدره ٢٧,٦ مليون دولار ونسبته ٩,٥ بالمئة.

\*\*\*\*\*

## "إيدال": ١١ مشروعاً جديداً استفادوا من قانون تشجيع الاستثمارات في العام ٢٠١٢

أعلنت المؤسسة العامة لتشجيع الاستثمارات في لبنان "إيدال" أنها تلقت خلال العام ٢٠١٢، عبر الشباك الواحد لإصدار التراخيص، ٣٥ مراجعة تتعلق بمشاريع جديدة أو بتوسعة مشاريع قائمة للاستفادة من حوافز وتسهيلات القانون ٣٦٠. وقد تبين أن ١١ منها تستوفي المعايير والشروط التي ينص عليها



-30-

قانون تشجيع الاستثمارات، وقد أنجز ٥ منها بصورة كلية، فيما لا تزال الستة المتبقية قيد الإجازة. وبلغ حجم المشاريع الـ ١١ نحو ٤٥٧ مليون دولار، وهي توفر ١٠٩٤ فرصة عمل مباشرة، و٢٧٠٧ فرصة عمل غير مباشرة. وتتوزع هذه المشاريع الخمسة والمنجزة على النحو التالي:  
اثان منها في الصناعة بقيمة إجمالية تبلغ ٢٤ مليون دولار، واثان في السياحة بقيمة ٢٢٣ مليون دولار، ومشروع واحد في مجال التكنولوجيا بقيمة ١,٠٩ مليون دولار.

\*\*\*\*\*

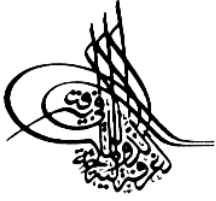
### مرفاً العقبة الأردني يسجل نمواً بحركته في العام ٢٠١٢

أفادت الإحصاءات الصادرة عن سلطة مرفاً العقبة الأردني أن المرفاً تداول ما مجموعه ١٩,٣٥٥ مليون طن في العام ٢٠١٢، مقابل ١٩,١٨٤ مليون طن للعام ٢٠١١، أي بتحسين طفيف قدره ١٧١ ألف طن ونسبته ٠,٨٩ بالمئة. وتوزع هذا الوزن الاجمالي للبضائع والبالغ ١٩,٣٥٥ مليون طن على الشكل التالي:

البضائع الواردة: بلغ وزنها ١١,٩٤٤ مليون طن مقابل ١٠,٢٠٨ مليون طن، أي بارتفاع جيد قدره ١,٧٣٦ مليون طن ونسبته ١٧ بالمئة.

البضائع الصادرة: بلغ وزنها ٧,٤١١ مليون طن مقابل ٨,٩٧٦ مليون طن، أي بانخفاض قدره ١,٥٦٥ مليون طن ونسبته ١٧,٤٣ بالمئة.

ولا بد من الإشارة الى أن البضائع الواردة البالغة ١١,٩٤٤ مليون طن في العام ٢٠١٢، تتضمن "مواد صب سائلة Liquid Bulk" بلغ وزنها ٧,١٤٥ مليون طن، أي ما نسبته ٥٩,٨٢ بالمئة، في حين تضمنت البضائع الواردة والبالغة ١٠,٢٠٨ مليون طن في العام ٢٠١١ "مواد صب سائلة Liquid Bulk" بلغ وزنها ٥,٨٩٦ مليون طن، أي ما نسبته ٥٧,٧٦ بالمئة.



أما البضائع الصادرة والبالغة ٧,٤١١ مليون طن في العام ٢٠١٢، فتضمنت بضائع "دكمة جافة Dry Bulk" كالفوسفات والأسمدة والبوتاس، بلغ وزنها ٦,٢٣١ مليون طن، أي ما نسبته ٨٤,٠٨ بالمئة. بينما تضمنت البضائع الصادرة والبالغة ٨,٩٧٥ مليون طن في العام ٢٠١١، بضائع "دكمة جافة Dry Bulk" بلغ وزنها ٨,٠٣٢ مليون طن، أي ما نسبته ٨٩,٤٩ بالمئة. كما ارتفع عدد الحاويات الى ٨١٧٤٣٤ حاوية نمطية في العام ٢٠١٢، مقابل ٧٠٥٦٤٨ حاوية في العام ٢٠١١، أي بزيادة قدرها ١١١٧٨٦ حاوية نمطية ونسبته ١٥,٨٤ بالمئة.

\*\*\*\*\*

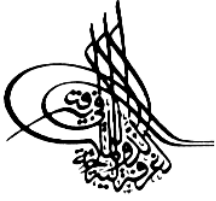
### أرقام جيدة يحققها مرفأ جدة الاسلامي

ذكر بيان صادر عن المؤسسة العامة للموانئ في السعودية، أن مرفأ جدة الاسلامي حقق أرقاماً جيدة خلال الأشهر الاحد عشر الأولى من العام ٢٠١٢. فقد أفاد أن حجم البضائع المستوردة والمصدرة عبر هذا المرفأ بلغ ٥٧,٦٦٨ مليون دولار بزيادة نسبتها ٢٢,٣٩ بالمئة عن الفترة ذاتها من العام ٢٠١١. كما بلغ عدد السيارات السياحية والتجارية ٦٠٥٤١٣ سيارة بارتفاع نسبته ٣٥,٥١ بالمئة. أما حركة الحاويات فارتفعت الى ٤,٣٥١ مليون حاوية نمطية بنمو نسبته ١٩,٢٧ بالمئة. وبلغت حصة حركة المسافرين من الحركة الاجمالية للحاويات ١,٩٠٦ مليون حاوية نمطية بزيادة نسبتها ٢٦,١٤ بالمئة عن العام ٢٠١١.

\*\*\*\*\*

### الملاحة العربية المتحدة عازمة على شراء سفن سعة ١٨ ألف حاوية نمطية

أشار Jorn Hinge الرئيس التنفيذي لشركة الملاحة العربية المتحدة "UASC" أن الشركة تعتزم بناء سفن سعة ١٨ ألف حاوية نمطية توفيراً في استهلاك الوقود، وأن الشركة ستوقع قرار الشراء في الربع الأخير من العام الحالي.



وأضاف Hinge، "مسرورون أننا استلمنا السفن التسع سعة ١٣٥٠٠ حاوية نمطية التي كنا أوصينا على بنائها في العام ٢٠٠٨، لأنها أمنت لنا أيضا توفيراً في استهلاك الوقود مقارنة مع السفن الأصغر حجماً وسعة". وأوضح أن شراء تلك السفن بالإضافة إلى بيع السفن القديمة "Overage" في أسطول الشركة أمّن للشركة الحصول على ٢٠٠ مليون دولار.

وأشار إلى أن شراء السفن العملاقة سعة ١٨ ألف حاوية نمطية في الوقت الحالي، هو فرصة من الممكن أن لا تتكرر نظراً لانخفاض أسعارها بنسبة ٣٠ بالمائة عما كانت عليه قبل تراجع حركة التجارة البحرية في العام ٢٠٠٩.

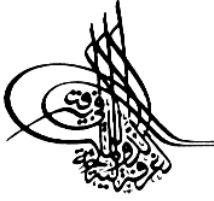
والمعلوم أن شركة "UASC" كانت تملك أسطولاً يضم سفناً لا تتجاوز سعتها الـ ٧ آلاف حاوية نمطية، وذلك قبل شرائها للسفن سعة ١٣ ألف حاوية نمطية.

ويذكر أن شركة الملاحة العربية المتحدة تسيّر أسطولاً يضم ٥٨ باخرة، تبلغ سعتها الاجمالية ٢٦٧ ألف حاوية نمطية وهي تحتل المرتبة التاسعة عشرة في العالم.

\*\*\*\*\*

### ٣ سفن رو/رو تربط تركيا بالسعودية عبر مصر واسرائيل والأردن

أدت الأحداث الأمنية المستمرة في سوريا إلى إغلاق الحدود البرية بين تركيا وسوريا، وبالتالي إلى توقف حركة الشاحنات براً من تركيا عبر الأراضي السورية إلى دول الخليج العربي. وقد اضطرت تركيا، التي تملك أسطولاً ضخماً من الشاحنات، إلى استبدال النقل البري إلى الخليج بالنقل البحري بواسطة سفن الرو/رو التي تنطلق من مرفأى اسكندرون ومرسين في المتوسط إلى مرفأى بور سعيد المصري وحيثما الاسرائيلي على المتوسط أيضاً فتفرغ الشاحنات في مرفأ بور سعيد، لتنتقل براً إلى مرفأ في السويس على البحر الأحمر، ليعاد شحنها على سفن الرو/رو إلى مرفأ ضبا السعودية، لتفرغ مجدداً وتنتقل براً إلى المدن السعودية ودول الخليج.



أما السفن في مرفأ حيفا، فتفرغ منها الشاحنات لتنتقل برا الى مرفأ العقبة الأردني، ليعاد شحنها على سفن الرو/رو الى مرفأ ضبا السعودي أيضا، لتفرغ وتنتقل برا الى المدن السعودية والخليج. وتؤمن هذه الخدمات البحرية ثلاث سفن تبلغ سعتها الاجمالية ٤٥٥ شاحنة وبمعدل رحلة أسبوعيا لكل باخرة.

\*\*\*\*\*

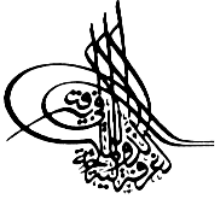
### ٤٠٠ مليار دولار لتطوير المرفأ الإيراني

خصصت الحكومة الإيرانية ٤٠٠ مليار دولار لتطوير وتجهيز المرفأ في البلاد حتى العام ٢٠٢٦. وطلبت الحكومة من القطاع الخاص المشاركة في التمويل من أجل تطوير وتحديث المناطق الاقتصادية الخاصة والحرّة التجارية والصناعية في الموانئ الإيرانية. من جهة ثانية، أشار المدير العام لمؤسسة الموانئ والملاحة البحرية الإيرانية عطاء الله صدر الى أن العقوبات الاقتصادية المفروضة من قبل الدول الغربية على إيران، تحولت الى تحد وأفضت الى تحقيق طاقات جديدة في موانئ البلاد. وتجدر الإشارة الى أن الموانئ الإيرانية تملك قدرة استيعابية تبلغ حوالي ١٧٢ مليون طن سنويا، ومن المتوقع أن ترتفع هذه القدرة بعد التطوير والتوسيع الى ٢١٠ مليون سنويا حتى العام ٢٠٢٦.

\*\*\*\*\*

### القبطان الشامسي: ميناء خليفة الجديد يدعم التنمية الاقتصادية في أبو ظبي

أكد القبطان محمد الشامسي نائب الرئيس التنفيذي لعمليات الموانئ في شركة أبو ظبي للموانئ، أن ميناء خليفة الجديد الذي بدأ أعماله التجارية في شهر أيلول (سبتمبر) الماضي، يمثل دعما جديدا للتنمية الاقتصادية في الدولة من خلال دعم عملية التنمية الصناعية، إضافة الى دعم قطاع النقل والخدمات اللوجستية. وقال: "إن ميناء خليفة يلعب دورا رئيسيا في تحقيق خطط إمارة أبو



ظبي من أجل تحقيق التنوع الاقتصادي وتماشيا مع أهداف تقليل الاعتماد التقليدي على عائدات القطاع النفطي... كما أن تنفيذ المشروع يأتي في إطار رؤية أبو ظبي بتنويع مصادر الدخل ودعم القطاع البحري والعمل على استدامة التنمية. وأوضح الشامسي أن الميناء يتميز على المستوى العالمي بقدرته على استيعاب الجيل الجديد من سفن الشحن العملاقة التي قد تفوق حمولتها مستقبلا ٢٢ ألف حاوية نمطية. وأضاف: "بحلول العام ٢٠٣٠ سيكون ميناء خليفة قادرا على تداول ١٥ مليون حاوية نمطية سنويا و ٣٥ مليون طن من الشحنات العامة عند الحاجة، فيما تصل الطاقة الاستيعابية الحالية لنحو ٢,٥ مليون حاوية نمطية سنويا.

\*\*\*\*\*

### توقع تراجع أرباح الخطوط البحرية العالمية في العام ٢٠١٣

أكدت وكالة التصنيف "Standard & Poor's (S&P)" أن استمرار تدفق السفن الجديدة الى قطاع النقل البحري مقابل تراجع حركة التجارة البحرية، أدى الى حصول فائض بسعة السفن وبالتالي الى تراجع أجور النقل البحري. وتوقعت (S&P) انخفاض قيمة السفن مع ارتفاع تكلفة التشغيل، نتيجة لارتفاع أسعار النفط، وتشدد المصارف في منح القروض الجديدة وفي قبولها إعادة هيكلة القروض التي كانت حصلت عليها شركات الملاحة البحرية. ولفتت (S&P) الى أن أربع شركات ملاحية عالمية عملاقة لديها معدلات "تظرة سلبية" Negative "Outlook" حاليا، ويمكن خفض تصنيفها الى معدل سلبي في حال لم تتمكن من زيادة إيراداتها وارباحها وتسديد الالتزامات المالية المتوجبة عليها في مواعيدها.



وأشارت (S&P) الى أن أغلبية الخطوط البحرية ما تزال تعتزم زيادة أجور النقل البحري اعتباراً من شهر شباط (فبراير) القادم، ولكن ربما ستضطر الى تأجيل تطبيق هذه الزيادة مرة أخرى نظراً لاستمرار تدفق السفن الجديدة والفائض المتواصل بسعة السفن العاملة حالياً. وقدرت أن يرتفع عدد السفن الجديدة التي تفوق حمولتها الـ ٨ آلاف حاوية نمطية بنسبة ٢٠ بالمائة خلال الفترة الواقعة ما بين ٢٠١٢ و ٢٠١٤.

وأشارت (S&P) أخيراً الى أن انتعاش حركة التجارة البحرية مرتبط بخفض تدفق السفن الجديدة الى قطاع النقل البحري والى استعداد المصارف معاودة منح القروض للخطوط البحرية والموافقة على إعادة هيكلة القروض التي كانت حصلت عليها.

\*\*\*\*\*

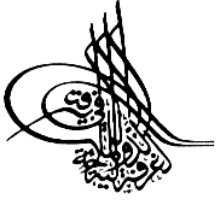
### مطار هونغ كونغ يسجل نشاطاً صغيراً حتى تشرين الثاني (نوفمبر) ٢٠١٢

أعلن الرئيس التنفيذي لمطار هونغ كونغ Stanley Hui ، أن المطار حقق نشاطاً صغيراً على كافة الأصعدة خلال العام ٢٠١٢. فقد بلغ الوزن الاجمالي للبضائع التي تداولها استيراداً وتصديراً ٤ مليون طن مقابل ٣,٩٥٦ مليون طن للعام ٢٠١١، أي بزيادة قدرها ٤٤ ألف طن ونسبتها ١,١١ بالمائة. كما سجلت حركة المسافرين زيادة، فبلغ عددهم ٥٦,٣٠٠ مليون مسافر مقابل ٥٣,٥٦٨ مليون مسافر، أي بنمو قدره ٢,٧٣٢ مليون مسافر ونسبته ٥,١٠ بالمائة. كما بلغ عدد الرحلات ٣٥٠,١٥٥ رحلة مقابل ٣٣٢,٢١٥ رحلة، أي بتحسّن قدره ١٧٩٤٠ رحلة ونسبته ٥,٤٠ بالمائة.

\*\*\*\*\*

### “Cosco” تحقق حركة جيدة في العام ٢٠١٢

ذكر الموقع الإلكتروني لشركة الملاحة الصينية “Cosco” أن الشركة سجلت رقماً قياسياً بحركة الحاويات التي أمنت نقلها في العام ٢٠١٢. فقد سجلت شحن ١٠,٥ مليون حاوية نمطية، وهو الرقم الأكبر الذي تحقّقه حتى تاريخه، مقابل ٩,١٢٥ مليون حاوية للعام ٢٠١١، أي بارتفاع قدره ١,٣٧٥ مليون حاوية نمطية ونسبته ١٥,٠٦ بالمائة.



وتجدر الإشارة الى أن شركة "Cosco" تستخدم أسطولاً يضم ١٦٢ باخرة تبلغ سعتها الاجمالية ٧١٧ حاوية نمطية، وهي تحتل المرتبة الخامسة في العالم من حيث حجم أعمالها وسعة بواخرها.

\*\*\*\*\*

### انخفاض خسائر "Norasia" التشغيلية

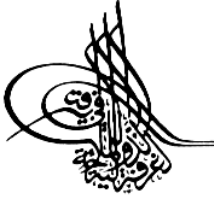
أثمرت السياسة التقشفية التي تمارسها شركة الملاحة التشغيلية انخفاضا بالخسائر التي تكبدتها خلال الأشهر التسعة الأولى من العام ٢٠١٢. فقد أشار البيان الذي أصدرته الشركة الى أن قيامها بتعليق خدمات بعض الخطوط غير المربحة وتخفيض عدد السفن المستأجرة، إضافة الى سياسة شد الأحزمة، ساهم في تراجع الخسائر التي سجلتها. فقد بلغت ٢٩٠ مليون دولار خلال الأشهر التسعة الأولى من العام ٢٠١٢، مقابل ٨٦٨ مليون دولار للفترة نفسها من العام ٢٠١١.

\*\*\*\*\*

### أحواض بناء السفن الألمانية تعاني ركوداً في نشاطها

ذكرت دراسة أعدتها وكالة الأنباء الألمانية "THB"، أن ٢٧ باخرة من مختلف الأنواع والأحجام تم بناؤها في أحواض بناء السفن الألمانية البالغ عددها أحد عشر حوضاً. وأضافت أن القسم من البواخر التي تم بناؤها وتسليمها في العام ٢٠١٢، يضم يخوتاً وبواخر روروسنا سياحية. وأضافت "THB" أن العام ٢٠١١، شهد بناء وتسليم ٣١ باخرة في حين أن ٧٠ باخرة تم بناؤها في العام ٢٠٠٨.

وأوضحت الوكالة أن السبب المباشر لانخفاض نشاط وأعمال الأحواض الألمانية يعود الى المنافسة الشديدة التي تلقاها من أحواض بناء السفن في الشرق الأقصى، ولا سيما في كوريا الجنوبية والصين. فهذه الأحواض تعرض أسعاراً إغراقية وتقديم تسهيلات بالدفع، في حين أن الأحواض الألمانية مضطرة الى أخذ الحيطة والحذر في ظل الأوضاع الاقتصادية والمالية السيئة التي تخيم على دول الاتحاد الأوروبي، والخسائر الفادحة التي تكبدتها مصارف أوروبية عدة نتيجة للتسليفات الميسرة التي كانت منحتها للقطاع الخاص، دون أخذ الضمانات اللازمة.



-37-

وأشارت "THB" الى أن الخطوط البحرية الالمانية استلمت ١٦٠ باخرة جديدة في العام ٢٠١١، من بينها ٥ بواخر فقط بنيت في أحواض بناء السفن الالمانية، وتوقعت أخيراً أن يكون تم بناء ٤٠ باخرة فقط في الأحواض الالمانية في العام ٢٠١٢.

\*\*\*\*\*

### نمو حركة الحاويات في مرفأ "KLANG" الماليزي في العام ٢٠١٢

سجلت حركة الحاويات في مرفأ "Klang" الماليزي زيادة في العام ٢٠١٢، عما كانت عليه في العام ٢٠١١. فقد بلغ مجموعها ٩،٩٩٠ مليون حاوية نمطية مقابل ٩،٦٠٠ مليون حاوية، أي بارتفاع قدره ٣٩٠ ألف حاوية نمطية ونسبته ٤،٠٦ بالمئة. وقد شكلت حركة المسافنة التي تعامل معها مرفأ "Klang" أكثر من ٦٣ بالمئة من المجموع العام للحاويات التي تداولها المرفأ في العام ٢٠١٢. والمعلوم أن مرفأ "Klang" يحتل المرتبة الثالثة عشرة في العالم.

\*\*\*\*\*

### مرفأ شنغهاي يحتفظ بالمرتبة الأولى في العام ٢٠١٢

انتهت المباراة القائمة بين مرفأ شنغهاي الصيني ومرفأ سنغابور باحتفاظ المرفأ الصيني بالمرتبة الأولى في العام ٢٠١٢. فقد تمكن هذا المرفأ من تسجيل حركة حاويات بلغت ٣٢،٥ مليون حاوية نمطية في العام ٢٠١٢، مقابل ٣١،٧ مليون حاوية في العام ٢٠١١، أي بزيادة قدرها ٨٠٠ ألف حاوية نمطية ونسبتها ٢،٥٢ بالمئة. بينما بلغت حركة الحاويات في مرفأ سنغابور ٣١،٦ مليون حاوية نمطية في العام ٢٠١٢، مقابل ٢٩،٩ مليون حاوية للعام ٢٠١١، أي بارتفاع قدره ١،٧ مليون حاوية نمطية ونسبته ٥،٦٨ بالمئة.

\*\*\*\*\*



### تراجع القيمة الاجمالية للمشاريع في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا

أفادت البيانات الصادرة عن مصرف "Citigroup" أن القيمة الاجمالية لعقود المشاريع الممنوحة في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا بلغت ٦٦ مليار دولار في الأشهر الأحد عشر الأولى من العام ٢٠١٢، أي بانخفاض بنسبة ٢١ بالمئة مقارنة عن الفترة ذاتها من العام ٢٠١١. ومثلت المشاريع الممنوحة في السعودية ٢٩ بالمئة من إجمالي المشاريع لناحية القيمة، تليها الامارات العربية المتحدة بنسبة ٢٧ بالمئة، ثم قطر بنسبة ١٧ بالمئة، والكويت بنسبة ١٢ بالمئة...

\*\*\*\*\*

### ايران تستورد نصف صادرات تركيا من الذهب

أعلن وزير الاقتصاد التركي ظفر جاغلايان أن قيمة الصادرات التركية من الذهب بلغت ١٢,٧ مليار دولار خلال الأشهر الأحد عشر الأولى من العام ٢٠١٢. وقال أن قيمة حجم الاستيراد الإيراني من مجمل صادرات الذهب من تركيا بلغ ٦,٥ مليار دولار، مؤكدا أن هذه الصادرات شهدت تزايدا بفضل طلب دول كإيران، مضيفا أن هذه التجارة مع إيران ستستمر رغم العقوبات والحظر الأميركي على إيران. وأضاف: "سوف نصدر الذهب الى أي دولة مع "الالتزام" بكافة تعهداتنا الدولية والمعاهدات التي وقعنا عليها لكننا لسنا ملتزمين بالحظر الأحادي الجانب الذي تمارسه بعض الدول".

ويذكر أن تركيا هي من أكبر مستوردي الغاز الإيراني، وهي تسدد قيمة هذا الغاز بالذهب لأن الحظر الأميركي لا يسمح لها تسديد قيمته بالدولار أو اليورو.

\*\*\*\*\*