



بيروت في ٢٠١٢/١/١٤

رقم ٤٨/٢٠١٢/٣٣٤٤

النشرة الالكترونية ٩ – Newsletter nr. 9

كانون الثاني (يناير) ٢٠١٢ – January 2012

الفهرس – Index

Page

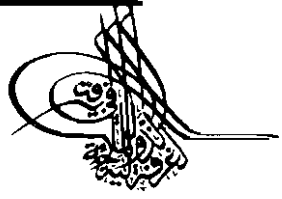
- 4/5 - رئيس الحكومة نجيب ميقاتي: "الهدف من مشروع "المنطقة الاقتصادية الخاصة في طرابلس" إيجاد حركة اقتصادية في منطقة الشمال".
- 5/6 - وزير الأشغال العامة والنقل غازي العريضي: "تعمل ليكون مرفأ طرابلس من أهم المرفأ في المنطقة".
- 6 - وزير الأشغال العامة والنقل غازي العريضي في مرفأ بيروت.
- 6 - وزير الصناعة فريج صابونجيان: "السماح بدخول المنتجات اللبنانية الى الولايات المتحدة من دون رسوم جمركية".
- 6/7 - وزير الاتصالات نقولا صحنوي: "إنجازات هائلة في قطاع الاتصالات".
- 7/9 - الغرفة الدولية للملاحة في بيروت تطالب بإجراءات استثنائية لمعالجة أزمة الازدحام في مرفأ بيروت.
- 9/10 - رئيس الغرفة الدولية للملاحة في بيروت ايلي زخور: "مرفأ بيروت دخل فعليا قائمة المرفأ المئة الأولى في العالم".
- 11 - تراجع عدد السيارات الجديدة المباعة في لبنان في العام ٢٠١١.
- 11 - لبنان يملك ٢٨٦,٨ طن كاحتياطي ذهب.

1/26

ICN – Newsletter nr. 9 January 2012

-2-

- 12 - إعادة تسيير الخط الجوي بين بيروت وحلب.
- 12 - رئيس مجلس الإدارة المدير العام لمرفأ بيروت المهندس حسن قريطم :تعريفات مرفئية جديدة في مرفأ بيروت".
- 13 - مدير الجمارك العام بالانابة شفيق مرعي :تراجع إجمالي الواردات سببه تخفيض الرسوم على البنزين والتراجع الكبير للسيارات المستوردة في العام ٢٠١١".
- 13/1 - حركة مرفأ بيروت ومجموع وارداته المالية خلال الأشهر الأحد عشر الأولى من العام ٢٠١١".
- 5
- 16 - مقارنة بحركة وواردات مرفأ بيروت خلال الأشهر الأحد عشر الأولى من العامين ٢٠١٠ و ٢٠١١.
- 17 - حركة مرفأ طرابلس ومجموع وارداته المالية خلال الأشهر الأحد عشر الأولى من العام ٢٠١١.
- 17/1 - تجارة لبنان الخارجية ترتفع خلال الأشهر الأحد عشر الأولى من العام ٢٠١١.
- 8
- 18 - الولايات المتحدة الشريكة الأولى بالتصدير الى لبنان.
- 18 - سويسرا الشريكة الأولى بالاستيراد من لبنان.
- 19 - انخفاض مجموع الواردات الجمركية والـ (TVA) عبر كافة المرافئ والبوابات في لبنان خلال الأشهر الأحد عشر الأولى من العام ٢٠١١.
- 19 - مرفأ العقبة الأردني يحقق حركة جيدة في العام ٢٠١١.
- 20 - محطة البواخر السياحية في مرفأ راشد تفوز بجائزة أفضل محطة للسنة الرابعة على التوالي.
- 21 - ارتفاع الصادرات التركية في العام ٢٠١١.
- 21/2 - ارتفاع سعة الأسطول التجاري العالمي في ٢٠١٢/١/٦.
- 2
- 22/2 - تغييرات بأسماء شركات الملاحة العشرين الأولى في العالم في ٢٠١٢/١/٦.
- 3
- 2/26



-3-

- 23 - حصة شركات الملاحة العشرين الأولى في العالم في الأسطول التجاري العالمي.
- 24 - شركات الملاحة العشرون الأولى في العالم تتعاقد على بناء مئات البواخر الناقلة للحاويات.
- 25 - أسماء شركات الملاحة العشرين الأولى في العالم في ٦/١/٢٠١٢.
- 26 - ١٢ دولة في العالم تحافظ على تصنيفها الائتماني الممتاز (AAA+).

بالإمكان الاطلاع على كافة النشرات الالكترونية وأخبار الغرفة على الموقع الالكتروني
للغرفة الدولية للملاحة في بيروت www.icnbeirut.com

3/26

ICN – Newsletter nr. 9 January 2012

-4-

رئيس الحكومة نجيب ميقاتي يرعى ورشة عمل "المنطقة الاقتصادية الخاصة في

طرابلس

أعلن رئيس مجلس الوزراء نجيب ميقاتي أن مشروع "المنطقة الاقتصادية الخاصة" في طرابلس يهدف الى مواجهة التحديات الاقتصادية والاجتماعية الرئيسية التي يشهدها لبنان عموماً، وطرابلس والشمال خصوصاً، وفي مقدمها البطالة والتهemis الاجتماعي. وأكد أن هذا المشروع يركز خصوصاً على تعزيز الامكانات الاقتصادية للمنطقة والاستفادة منها.

جاء كلام رئيس الحكومة نجيب ميقاتي خلال رعايته في السرايا الحكومية لورشة عمل خاصة "بالمنطقة الاقتصادية الخاصة" في طرابلس، في حضور وزير المال محمد الصفدي، وزير الاقتصاد والتجارة نقولا نحاس، وزير الصناعة فريج صابونجيان ونواب عن طرابلس وبعض الفعاليات الاقتصادية.

بداية أعلن مستشار المشروع المكلف من البنك الدولي ساطع أرناؤوط عن انطلاقة جديدة من تنفيذ "المنطقة الاقتصادية الخاصة" في طرابلس، مشيراً الى أن هذه الورشة تهدف الى المشاركة في دراسة خلاصة الجدوى الاقتصادية من المشروع.

ثم تحدث مدير الوكالة الأميركية للتنمية الدولية التي تولت تمويل دراسة جدوى المشروع جيم بارنهارت، فقال : أن "المنطقة الاقتصادية الخاصة في طرابلس" خطوة مهمة جداً، وأنا متأكد من أن رئاسة الحكومة اللبنانية ستساهم في إنجاز المشروع.

بدوره قال رئيس الحكومة نجيب ميقاتي "أن الهدف الأساسي لهذا المشروع هو إيجاد حركة اقتصادية في منطقة الشمال عموماً وخاصة في طرابلس، ومواجهة حال البطالة والتهemis الاجتماعي الحاصلة". وأضاف "أن هذه المنطقة الاقتصادية الخاصة في طرابلس لن تكون مشروعاً معزولاً بل يجب أن تواكبها مشاريع أخرى في مدينة طرابلس. أن المشاريع المتممة لهذا المشروع هي ثلاثة : تحسين المعابر الحدودية مع سوريا، إعادة تأهيل خطة سكك الحديد واستكمال مشروع تطوير مرفأ طرابلس".

4/26

-5-

وأعلن ميقاتي أنه في خلال شهر شباط (فبراير) المقبل "سيفتح المرحلة الجديدة من خطة مرفأ طرابلس لجهة تعميق الأحواض وإنشاء السنسول الجديد. وهناك دراسات أخرى لتوسيع المرفأ تم إنجازها، وسنباشر بتنفيذها قريبا بعدما تم تأمين جزء كبير من التمويل".

بعد أن بحث مع رئيس الحكومة مشروع توسيع مرفأ طرابلس ...

الوزير العريضي نعمل ليكون مرفأ طرابلس من أهم المرفأ في المنطقة

اجتمع رئيس مجلس الوزراء نجيب ميقاتي مع وزير الأشغال العامة والنقل غازي العريضي يرافقه وفد من مجلس ادارة مرفأ طرابلس برئاسة جورج فضل الله والمدير العام للنقل البري والبحري عبد الحفيظ القيسي. وجرى خلال الاجتماع البحث في ورشة العمل في المرفأ والانتهاء من تنفيذ عملية التوسيع وإنهاء المرحلة الأولى من العمل في منطقة الحاويات.

إثر الاجتماع، أعلن الوزير العريضي أنه أبلغ رئيس الحكومة نجيب ميقاتي بأن الأعمال في مرحلتها الأولى قد انتهت بالكامل، وتم الاتفاق على أن يكون الاعلان عن إنهاء هذه المرحلة رسميا في الأسبوع الأول من شهر شباط (فبراير) المقبل. وأضاف : "طبعاً هذه ليست نهاية المطاف، أنهينا مرحلة من العمل في تحضير منطقة الحاويات وإنشاء الرصيف المهم جداً وتعميق المرفأ بحدود ١٥ متراً، يؤهله لاستقبال أكبر البواخر في العالم. وفي هذا الاجتماع أطلعنا دولة الرئيس على المخططات ودفاتر الشروط التي أعدتها دار الهندسة بتكليف من وزارة الأشغال العامة والنقل لاستكمال عملية البنى التحتية والتجهيزات الادارية الى جانب البناء، والمرحلة الثانية التي تقوم على تجهيز المرفأ وعملية التشغيل. كما تم الاطلاع على التصاميم الكاملة ودفاتر الشروط والبنى التحتية والتجهيز والتشغيل. واستمعنا الى آراء وملاحظات الرئيس ميقاتي الذي زدنا بالتوجيهات لرسم خارطة الطريق".

وتابع : " وسنبدأ انطلاقاً من اليوم التحضير لإطلاق دفاتر الشروط للمرحلتين المتبقيتين في

خلال السنتين وربما أكثر، لنكون أمام مرفأ من أهم وأضخم المرفأ في هذه المنطقة...".

5/26



-6-

العريضي في مرفأ بيروت

زار وزير الأشغال العامة والنقل غازي العريضي مرفأ بيروت حيث كان في استقباله رئيس مجلس الإدارة المدير العام حسن قريطم وأعضاء المجلس. وترأس العريضي اجتماع المجلس واطلع من قريطم على أوضاع المرفأ والمواضيع المستقبلية المتعلقة بالتنوير والتوسعة وعمل المرفأ في المرحلة المقبلة. بدوره أعطى الوزير العريضي توجيهاته الهادفة الى تفعيل الأداء وعملية التوسعة والتنوير.

وزير الصناعة فريج صابونجيان : السماح بدخول المنتجات اللبنانية الى الولايات

المتحدة من دون رسوم جمركية

أعلن وزير الصناعة فريج صابونجيان بعد اجتماعه مع سفيرة الولايات المتحدة الأميركية في لبنان مورا كونيلى "اتفقنا على ضرورة زيادة التصدير من لبنان الى الولايات المتحدة الأميركية في ظل وجود قرار أميركي يسمح للمنتجات اللبنانية بالدخول الى الأسواق الأميركية من دون رسوم جمركية. وهذا القرار مشجع ومحفز للصناعة اللبنانية".

وأوضح الوزير صابونجيان أن الأرقام تفيد بأن لبنان يستورد بحوالي ملياري دولار تقريبا من الولايات المتحدة، بينما لا يصدر اليها الا بقيمة ٦١ مليون دولار. وأضاف "بحثنا مع السفيرة الأميركية في الإعداد لزيارة وفد من رجال الأعمال اللبنانيين الى الولايات المتحدة للقاء نظرائهم الأميركيين من أجل تفعيل الشراكة فيما بينهم".

وزير الاتصالات نقولا صحنوي : إنجازات هائلة في قطاع الاتصالات

أعلن وزير الاتصالات نقولا صحنوي الى أن قطاع الاتصالات والمعلوماتية في لبنان يشهد قفزات نوعية تتيح لقواعد المشتركين في لبنان التمتع بخدمات لا سابق لها. جاء كلام الوزير صحنوي

6/26



-7-

بمناسبة إعلان "الملتقى العربي للاتصالات والانترنت"، فأشار الى إنجازات هائلة في قطاع الاتصالات دفعت لبنان ١٢ سنة الى الأمام عبر خطوتين استثنائيتين في الأشهر الستة الأخيرة : الانتقال من الجيل الثاني الى الجيل الثالث في الشبكة الخلوية مع ١٥٥ محطة من الجيل الرابع، والانتقال من الحزمة الضيقة الى الحزمة العريضة في الشبكة الثابتة. وأوضح صحناوي أن هذا الانتقال يسهم في بدء انتشار مجموعة واسعة من الخدمات في قطاعات حيوية مثل المصارف والتعليم والتجارة والخدمات الحكومية والرعاية الصحية وسواها من القطاعات الأساسية ... ولفت الى أن مشروع تنمية قطاع الاتصالات في لبنان يفتح فرص التنمية الاقتصادية على مصراعيه ويجعل من لبنان منطقة انطلاق نحو دول المنطقة.

بعد تجدد أزمة ازدحام البواخر والحاويات في مرفأ بيروت ...

الغرفة الدولية للملاحة في بيروت تطالب باتخاذ اجراءات استثنائية للحد من أضرارها

تمكن مرفأ بيروت من استيعاب حركة السفن الناقلة للحاويات التي استقبلها خلال الأشهر الأحد عشر الأولى من العام ٢٠١١. وكانت عملية تفريغ السفن والشحن وتسليم الحاويات برسم الاستهلاك المحلي تتم بصورة طبيعية، ولكن الأوضاع في المرفأ تغيرت في أواخر شهر تشرين الثاني (نوفمبر) وخلال شهر كانون الأول (ديسمبر) الماضيين. فتجددت أزمة ازدحام البواخر والحاويات في مرفأ بيروت، ما أدى الى اضطرار البواخر الى الانتظار أكثر من ثلاثة أيام لحلول دورها للرسو والتفريغ. وقد تبين أن السبب الرئيسي لهذا الازدحام عائد الى الارتفاع الكبير بحركة الحاويات المستوردة برسم المسافنة والحاويات المستوردة برسم الأسواق الداخلية، إذ أصبح عددها يتجاوز الـ ٩٠ ألف حاوية نمطية شهريا. وفي حين أن القدرة الاستيعابية لمحطة الحاويات تقدر بنحو ٦٥٠ ألف حاوية نمطية سنويا، تمكنت إدارة مرفأ بيروت وبالتعاون مع الادارة المشغلة للمحطة (BCTC) وإدارة الجمارك من استغلال كافة الباحات المتواجدة في المرفأ، ما جعل المرفأ قادر على استيعاب حركة الحاويات التي سينحطى مجموعها لأول مرة، المليون حاوية نمطية في نهاية العام ٢٠١١.

7/26

-8-

وقد دفع هذا الازدحام الوكالات البحرية للتحرك ورفع صوتها لإيجاد حل له، محذرة من تفاقمه مع الحديث عن تحول لبنان الى محطة محورية لاستيراد البضائع برسم الترانزيت البري الى سوريا، بعد مباشرة بعض البلدان الأجنبية فرض عقوبات اقتصادية على سوريا.

غرفة الملاحة عند الوزير العريضي

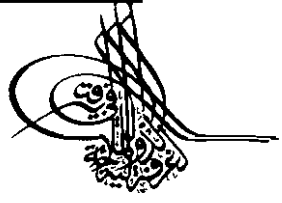
فقد عقد وفد من الهيئة الادارية للغرفة الدولية للملاحة في بيروت برئاسة ايلي زخور اجتماع عمل مع وزير الأشغال العامة والنقل غازي العريضي، وبحث معه موضوع الازدحام والأضرار التي بدأ يلحقها بمصالح الخطوط البحرية المتعاملة مع مرفأ بيروت وبسمة المرفأ الخارجية. وقد وعد الوزير العريضي بإجراء الاتصالات اللازمة مع إدارتي المرفأ والشركة المشغلة لمحطة الحاويات (BCTC) لدرس إمكانية اتخاذ تدابير إضافية واستثنائية للتخفيف من شدة هذا الازدحام.

من ناحية أخرى، أكد الوزير العريضي خلال الاجتماع أن تنفيذ مشروع توسعة المرفأ يسير حسب المخططات المرسومة له، رغم الصعوبات والعراقيل اللوجستية التي اعترضت الأعمال، وأن المشروع سيتم إنجازه في مطلع العام ٢٠١٣.

من جهته أبلغ وفد الغرفة الوزير العريضي أنه يتخوف من اشتداد أزمة الازدحام في حال لم تتخذ تدابير وإجراءات سريعة، لأن لبنان سيتحول الى مركز استقطاب محوري للبضائع المستوردة برسم إعادة التصدير برا الى سوريا، في ظل تطبيق العقوبات الاقتصادية عليها. وقد ضم وفد الغرفة إضافة الى الرئيس كل من : نائبي الرئيس سمير مقوم وعبد الحميد الفيل، الأمين العام محمد عيتاني، والأعضاء انطوان الشمالي، كمال شرفان وحسن الفيل.

8/26

ICN – Newsletter nr. 9 January 2012



-9-

والاجتماع مع المهندس قريطم

واجتمع وفد من الهيئة الادارية للغرفة بالرئيس المدير العام لمرفأ بيروت المهندس حسن قريطم لمتابعة البحث في مشكلة الازدحام. فأكد قريطم أن ادارة المرفأ تعمل ما في وسعها لإيجاد الحلول الناجعة له، مشيراً الى أن هذا الازدحام يتجدد في الشهر الأخير من كل عام، حيث يضاعف التجار من مستورداتهم لتغطية حاجات الأسواق التي تزداد بمناسبة حلول الأعياد.

زخور : "مرفأ بيروت تداول ١,٠٣٤ مليون حاوية نمطية في العام ٢٠١١، ودخل فعليا

المرفأئ المئة الأولى في العالم"

صرح رئيس الغرفة الدولية للملاحة في بيروت ايلي زخور، أن مرفأ بيروت حقق رقما قياسيا تاريخيا على مستوى تداول الحاويات بتعامله مع ١,٠٣٤ مليون حاوية نمطية في العام ٢٠١١، وبالتالي انضم فعليا الى قائمة المرفأئ المئة الأولى في العالم التي تتداول مليون حاوية نمطية سنويا. جاء تصريح زخور تعليقا على الاحصاءات التي أصدرتها ادارة مرفأ بيروت عن حركة المرفأ ووارداته المرفئية خلال شهر كانون الأول (ديسمبر) الماضي.

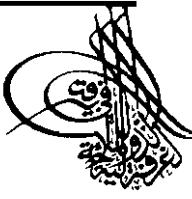
فأوضح زخور أن الوزن الاجمالي للبضائع المستوردة والمصدرة خلال شهر كانون الأول (ديسمبر) ٢٠١١، بلغ ٥٨٥ ألف طن مقابل ٥٢٣ ألف طن للشهر ذاته من العام ٢٠١٠، أي بارتفاع قدره ٦٢ ألف طن ونسبته ١١,٨٥ بالمئة.

كما سجلت حركة السيارات نتائج جيدة، فبلغ عددها ٦٥٦٥ سيارة مقابل ٦٣٠٢ سيارة، أي بتحسن قدره ٢٦٣ سيارة ونسبته ٤,١٧ بالمئة.

في حين حققت حركة الحاويات ارتفاعا ملموسا فبلغ مجموعها ٨٩١١٠ حاوية نمطية مقابل ٧٥٥٤٦ حاوية، أي بزيادة قدرها ١٣٥٦٤ حاوية نمطية ونسبتها ١٧,٩٥ بالمئة.

9/26

ICN – Newsletter nr. 9 January 2012



-10-

وأضاف زخور : "حقق شهر كانون الأول من العام ٢٠١١، رقما جيدا بحركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي، حيث بلغ ٢٦٦١١ حاوية نمطية مقابل ٢٤١٢٣ حاوية للشهر ذاته من العام ٢٠١٠، أي بارتفاع قدره ٢٤٨٨ حاوية نمطية ونسبته ١٠,٣١ بالمئة.

كما سجلت حركة المسافنة زيادة كبيرة فبلغ مجموعها ٣٦٣١٢ حاوية نمطية مقابل ٢٧٤٦٧ حاوية للشهر نفسه من العام ٢٠١٠، أي بنمو جيد قدره ٨٨٤٥ حاوية نمطية ونسبته ٣٢,٢٠ بالمئة. بينما سجلت الواردات المرفئية تراجعاً في كانون الأول من العام ٢٠١١، رغم الزيادة الجيدة بحركة الحاويات والسيارات والبضائع المستوردة برسم الأسواق الداخلية. فقد بلغ مجموع هذه الواردات ١٣,١٥٤ مليون دولار مقابل ١٤,٥٥٠ مليون دولار للشهر نفسه من العام ٢٠١٠، أي بانخفاض قدره ١,٣٩٦ مليون دولار ونسبته ٩,٥٩ بالمئة.

من جهة ثانية، أوضح زخور أن الزيادة بعدد الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي ناتج بشكل أساسي عن تحول لبنان الى محطة لاستيراد البضائع المعاد تصديرها برا الى الأسواق السورية. فالمستورد اللبناني بدأ يأخذ بالحسبان حاجات الأسواق السورية أيضا عند استيراده للبضائع برسم الأسواق اللبنانية.

ولفت زخور أيضا الى الزيادة الكبيرة بحركة المسافنة التي أدت الى ارتفاع كبير بحركة الحاويات، التي تجاوزت لأول مرة المليون حاوية نمطية في نهاية العام ٢٠١١. وقد أحدثت هذه الزيادة أزمة الازدحام التي يعاني منها مرفأ بيروت والتي من المنتظر أن تتفاقم مع استمرار هذا النمو. ورأى رئيس الغرفة أخيرا أن الحل الوحيد لهذه الأزمة لن يكون إلا بعد الانتهاء من تنفيذ مشروع توسيع محطة الحاويات والمنتظر في أواخر العام ٢٠١٢، أو مطلع العام ٢٠١٣.

10/26

ICN – Newsletter nr. 9 January 2012

-11-

تراجع عدد السيارات الجديدة المباعة في العام ٢٠١١

أعلنت جمعية تجار مستوردي السيارات الجديدة في لبنان، أن عدد السيارات الجديدة المباعة خلال العام ٢٠١١، بلغ ٣٢٤٥٥ سيارة مقابل ٣٣٤١٠ سيارة خلال العام ٢٠١٠، أي بانخفاض صغير قدره ٩٥٥ سيارة جديدة ونسبته ٢,٨٦ بالمئة.

من جهة ثانية، أظهر البيان الصادر عن الجمعية أن السيارات الكورية الجديدة تصدرت لائحة المبيعات فبلغ عددها ١٣٦٥٤ سيارة، أي ما نسبته ٤٢,٠٧ بالمئة من مجموع السيارات الجديدة المباعة في العام ٢٠١١.

وحلت السيارات اليابانية في المرتبة الثانية بـ ٩٥٩٥ سيارة جديدة، أي ما نسبته ٢٩,٥٦ من مجموع السيارات الجديدة المباعة، وجاءت السيارات الأوروبية في المرتبة الثالثة بـ ٦٨٧٦ سيارة جديدة أي ما نسبته ٢١,١٩ بالمئة، وكانت المرتبة الرابعة من نصيب السيارات الأميركية بـ ٢٠٧٩ سيارة جديدة أي ما نسبته ٦,٤١ بالمئة من مجموع السيارات الجديدة المباعة والبالغ ٣٢٤٥٥ سيارة في العام ٢٠١١.

احتياطي لبنان من الذهب ٢٨٦,٨ طن في كانون الأول ٢٠١١

بلغ احتياطي الذهب الذي يملكه لبنان ٢٨٦,٨ طناً في كانون الأول ٢٠١١، وذلك وفقاً لتقرير مجلس الذهب العالمي. وقد أتاح هذا الاحتياطي من الذهب للبنان أن يحتل المرتبة الثانية في المنطقة، والمرتبة الثامنة عشرة في العالم. في حين احتلت السعودية المرتبة الأولى في المنطقة بـ ٣٢٢,٩ طناً. وقد تفوق لبنان على الجزائر التي بلغ احتياطها ١٧٣,٦ طناً، وليبيا ١٤٣,٨ طناً، وتركيا ١١٦,١ طناً، والكويت ٧٩ طناً ومصر ٧٥,٦ طناً. وتقدر قيمة احتياطي لبنان من الذهب بـ ١٦,٥ مليار دولار. ويذكر أن المرتبة الأولى في العالم تحتلها الولايات المتحدة الأميركية باحتياطي الذهب بـ ٨١٣٣,٥ طناً، وجاءت في المرتبة الثانية ألمانيا بـ ٣٣٩٦,٣ طناً.

11/26



إعادة تسيير الخط الجوي بين بيروت وحلب

أعلن الوكيل العام لشركة الخطوط العربية السورية في لبنان، راشد العطار عن إعادة افتتاح الخط الجوي المباشر بين بيروت وحلب بمعدل رحلتين أسبوعياً، يومي الاثنين والجمعة ابتداء من ٢٣ كانون الأول (ديسمبر) ٢٠١١، بعد توقفه منذ العام ٢٠٠٢. وتحدث العطار عن أهمية هذه الخطوة فقال: "بعد دراسة معمقة استندت الى معطيات عدة لها علاقة بداية بتأمين التواصل الاجتماعي بين البلدين والشعبين اللبناني والسوري من جهة، إضافة الى الجدوى الاقتصادية في هذا الخط الذي يؤمن تعزيز الروابط الاقتصادية والتجارية والسياحية والاستثمارية، ارتأت ادارة الشركة تسيير رحلات جوية مباشرة الى حلب عبر مطار بيروت بمعدل رحلتين أسبوعياً، ما سينشط ويدعم العلاقة الأخوية بين البلدين والشعبين الشقيقين، آمليين أن يثمر هذا التواصل خيراً على الجميع.

قريطم: "أزمة الازدحام موسمية ومؤقتة وتتجدد في نهاية كل عام"

أعلن رئيس مجلس الادارة المدير العام لمرفأ بيروت المهندس حسن قريطم أن أزمة ازدحام السفن والحاويات في مرفأ بيروت هي موسمية ومؤقتة، وأوضح بأنها تتجدد في نهاية كل عام وعشية الأعياد والعطل الرسمية، حيث يضاعف التجار من مستورداتهم لتلبية حاجات الأسواق الداخلية وربما حالياً أيضاً الأسواق السورية. ودعا قريطم الى المحافظة على حركة المسافنة التي تواصل نموها، خصوصاً أن بلدان إقليمية عدة تسعى الى لعب هذا الدور المحوري الذي نجح لبنان القيام به في المنطقة. وأشار الى أن إدارة المرفأ ما تزال تتخذ كافة الاجراءات والتدابير لمعالجة هذا الازدحام، علماً أن الحل النهائي لهذه الأزمة التي تتجدد من حين الى آخر، هو بإنجاز مشروع توسيع المرفأ والمتوقع في مطلع العام ٢٠١٣.

من ناحية أخرى، كشف قريطم عن تعرفات مرفئية جديدة تقوم الادارة بإعدادها، وهذه التعريفات تراعي مصالح الصناعيين والمزارعين اللبنانيين بشكل خاص، بالإضافة الى أن عددها لا يتجاوز عدد أصابع اليد الواحدة.

12/26



مرعي : تراجع الواردات الجمركية والـ (TVA) سببه انخفاض الرسوم على

البنزين وتراجع عدد السيارات المستوردة في العام ٢٠١١

أوضح مدير الجمارك العام بالاتابية شفيق مرعي أن القسم الأكبر من الواردات الجمركية والضريبة على القيمة المضافة (TVA) يستوفى على البنزين والسيارات والتبغ والتبناك والمشروبات الكحولية المستوردة عبر كافة المرافئ والبوابات الجمركية. وأضاف أن السبب المباشر لتراجع مجموع هذه الواردات يعود الى التخفيض الذي أجري على الرسوم المفروضة على البنزين اعتباراً من شهر شباط ٢٠١١، والتراجع الكبير بحركة السيارات المستوردة في العام ٢٠١١.

وتابع مرعي أن المقارنة بين إجمالي هذه الواردات خلال العامين ٢٠١٠ و ٢٠١١، تبين الى أن هناك انخفاضا مقداره حوالي ٦٠٠ مليار ليرة لبنانية باعتبار أن الواردات بلغت في العام الماضي ٤٦٠٠ مليار ليرة، في حين كانت بحدود الـ ٥٢٠٠ ملياراً في العام ٢٠١٠. وتابع مرعي بأن مقارنة مماثلة لمجموع الواردات عن المحروقات والسيارات تفيد أنها بلغت ٢٠٦٦ مليار ليرة في العام ٢٠١١، مقابل ٢٧٥٥ ملياراً للعام ٢٠١٠، أي بانخفاض قدره ٦٨٩ مليار ليرة.

وأنهى مرعي قائلاً بأن هذه الأرقام تؤكد أن إجمالي الواردات عن باقي البضائع، أي غير المحروقات والسيارات، حققت زيادة بلغت ٨٩ مليار ليرة في العام ٢٠١١.

ارتفاع حركة الحاويات والبضائع قابله انخفاض حركة السيارات ومجموع الواردات

المالية في مرفأ بيروت خلال الأشهر الأحد عشر الأولى من العام ٢٠١١

حققت حركة الحاويات والبضائع المستوردة خلال الأشهر الأحد عشر الأولى من العام ٢٠١١، تحسناً عما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام ٢٠١٠، في حين تراجع عدد السيارات. وأفادت الاحصاءات أن انخفاض حركة السيارات والحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي انعكس سلباً على مجموع الواردات المالية.

13/26

-14-

ارتفاع الوزن الاجمالي للبضائع

فقد بلغ الوزن الاجمالي للبضائع ٦,٠٩٣ ملايين طن مقابل ٥,٩٤٧ ملايين طن، أي بتحسين قدره ١٤٦ ألف طن ونسبته ٢,٤٦ بالمئة.

وتوزع الوزن الاجمالي للبضائع والبالغ ٦,٠٩٣ ملايين طن على الشكل التالي :

البضائع المستوردة : بلغ وزنها الاجمالي ٥,٣٦٧ ملايين طن مقابل ٥,١٩٧ ملايين طن، أي بنمو قدره ١٧٠ ألف طن ونسبته ٣,٢٧.

البضائع المصدره : تراجع وزنها الاجمالي الى ٧٢٦ ألف طن مقابل ٧٥٠ ألف طن، أي بانخفاض قدره ٢٤ ألف طن ونسبته ٣,٢٠ بالمئة.

رقم كبير للحاويات المتداولة

وسجلت حركة الحاويات التي تعامل معها مرفأ بيروت زيادة، فبلغ مجموعها ٩٤٥١٧٩ حاوية نمطية في الأشهر الأحد عشر الأولى من العام ٢٠١١، مقابل ٨٧٣٦٠٩ حاوية للفترة ذاتها من العام ٢٠١٠، أي بارتفاع قدره ٧١٥٧٠ حاوية نمطية ونسبته ٨,١٩ بالمئة.

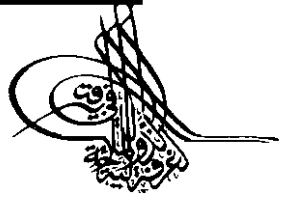
وانخفضت حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي، فبلغ عددها ٢٥٩٧٦٦ حاوية نمطية مقابل ٢٦٩٩٢٦ حاوية، أي بانخفاض قدره ١٠١٦٠ حاوية نمطية ونسبته ٣,٧٦ بالمئة. في حين ارتفع عدد الحاويات المصدره ببضائع لبنانية، فبلغ ٤٣٥١٣ حاوية نمطية مقابل ٤٠٦٥٩ حاوية، أي بتحسين قدره ٢٨٥٤ حاوية نمطية ونسبته ٧,٠٢ بالمئة.

رقم قياسي لحركة المسافنة

أما حركة الحاويات برسم المسافنة التي تعامل معها مرفأ بيروت فحققت زيادة قياسية، فبلغ مجموعها ٤٠٥١٣٦ حاوية نمطية خلال الأشهر الأحد عشر الأولى من العام ٢٠١١، مقابل ٣١٤٣٨٠ حاوية للفترة ذاتها من العام ٢٠١٠، أي بارتفاع قدره ٩٠٧٥٦ حاوية نمطية ونسبته ٢٨,٨٧ بالمئة.

14/26

ICN – Newsletter nr. 9 January 2012



-15-

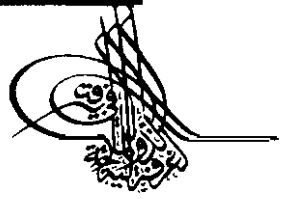
أما حركة السيارات فاستمرت بتراجعها، فبلغ عددها ٦٢١٤٥ سيارة خلال الأشهر الأحد عشر الأولى من العام ٢٠١١، مقابل ٩١٢٨٣ سيارة لنفس الفترة ذاتها من العام ٢٠١٠، أي بانخفاض كبير قدره ٢٩١٣٨ سيارة ونسبته ٣١,٩٢ بالمئة.

تراجع ملموس لمجموع الواردات

وأظهرت احصاءات مرفأ بيروت أن تراجع حركة الحاويات والسيارات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي انسحب على المجموع العام للواردات المالية المتمثلة بالواردات المرفئية والجمركية والضريبة على القيمة المضافة (TVA) وواردات رئاسة الميناء، حيث بلغ ٢٣٩٠,٩٩٠ مليون دولار مقابل ٢٧٥٨,٤٢٥ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٣٦٧,٤٣٥ مليون دولار ونسبته ١٣,٣٢ بالمئة.

15/26

ICN – Newsletter nr. 9 January 2012



Beirut Port activities & Revenues in First Eleven Months 2010/2011

	1 st eleven months 2011	1 st eleven months 2010	+ / -	+ / - %
Number of vessels	1990 vessels	2104 vessels	-114 vessels	-5,42 %
Tonnage handled	6,093 m. tons	5,947 m. tons	+146 thousand tons	+2,46 %
Tonnage imported	5,367 m. tons	5,197 m. tons	+170 thousand tons	+3,27 %
Tonnage exported	726 thousand tons	750 thousand tons	-24 thousand tons	-3,20 %
Containers handled	945179 TEU	873609 TEU	+71570 TEU	+8,19 %
Containers imported full for local markets	259766 TEU	269926 TEU	-10160 TEU	-3,76 %
Containers exported full with Lebanese cargoes	43513 TEU	40659 TEU	+2954 TEU	+7,02 %
Total Transshipment containers handled	405136 TEU	314380 TEU	+90756 TEU	+28,87 %
Cars handled	62145 cars	91283 cars	-29138 cars	-31,92 %
Number of Tourists	9148 tourists	6959 tourists	+2189 tourists	+31,46 %
Port revenues (millions) USD	145,686 m. USD	152,284 m. USD	-6,598 m. USD	-4,33 %
Customs revenues (millions) USD	1203,171 m. USD	1564 m. USD	-360,829 m. USD	-23,07 %
VAT revenues (millions) USD	1038,135 m. USD	1038,204 m. USD	-69 thousand USD	-0,007 %
Harbor Master revenues (millions) USD	3,998 m. USD	3,937 m. USD	+61 thousand USD	+1,55 %
Total revenues (millions) USD	2390,990 m. USD	2758,425 m. USD	-367,435 m. USD	-13,32 %

16/26

ICN – Newsletter nr. 9 January 2012

مرفأ طرابلس يسجل حركة جيدة خلال الأشهر الأحد عشر الأولى من العام ٢٠١١

سجل مرفأ طرابلس حركة نشطة خلال الأشهر الأحد عشر الأولى من العام ٢٠١١. فقد أظهرت المقارنة مع الحركة المسجلة في الفترة ذاتها من العام ٢٠١٠، الوقائع التالية :

ارتفع عدد البواخر الى ٤٧٧ باخرة مقابل ٤٦٩ باخرة، بارتفاع بلغت نسبته ١,٧١ بالمئة.

وسجلت حركة البضائع المفرغة والمشحونة زيادة جيدة، فبلغ وزنها الاجمالي ١,٤٧٢ مليون طن مقابل ١,١٧٨ مليون طن، أي بتحسن بلغت نسبته ٢٤,٥٦ بالمئة.

بينما انخفض عدد السيارات الى ٥١٤٧ سيارة مقابل ٦٠٢٦ سيارة، أي بتراجع نسبته ١٤,٥٩ بالمئة.

انخفاض مجموع الواردات المالية

من ناحية ثانية، تبين أن مجموع الواردات المالية انخفض الى ١٤٦,٣٢٢ مليون دولار خلال الأشهر الأحد عشر الأولى من العام ٢٠١١، مقابل ١٦٠,٥٥٠ مليون دولار للأشهر ذاتها من العام ٢٠١٠، أي بتراجع قدره ١٤,٢٢٨ مليون دولار ونسبته ٨,٨٦ بالمئة.

وأظهرت الاحصاءات أيضا تراجع المجموع العام للواردات الجمركية والـ (TVA)، مقابل ارتفاع الواردات المرفئية التي بلغت ٩,٥٤٨ مليون دولار مقابل ٨,٦٩٦ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ٨٥٢ ألف دولار ونسبته ٩,٨٠ بالمئة.

تجارة لبنان الخارجية ترتفع الى ٢٢,٤٢١ مليار دولار خلال الأشهر الأحد عشرالأولى من العام ٢٠١١

أظهرت احصاءات الجمارك اللبنانية أن القيمة الاجمالية لحركة تجارة لبنان الخارجية بلغ مجموعها ٢٢,٤٢١ مليار دولار خلال الأشهر الأحد عشر الأولى من العام ٢٠١١، مقابل ٢٠,٢٥٩ مليار دولار للفترة ذاتها من العام ٢٠١٠، أي بزيادة قدرها ٢,١٦٢ مليار دولار ونسبتها ١٠,٦٧ بالمئة.

17/26

-18-

وتوزعت القيمة الاجمالية لتجارة لبنان الخارجية على الشكل التالي :

قيمة البضائع المستوردة : بلغ مجموعها ١٨,٤٩٣ مليار دولار مقابل ١٦,٤٩٣ مليار، أي بتحسن قدره ٢ مليار دولار ونسبته ١٢,١٣ بالمئة.

قيمة البضائع المصدرة : ارتفعت الى ٣,٩٢٨ مليار دولار مقابل ٣,٧٦٦ مليار، أي بتحسن قدره ١٦٢ مليون دولار ونسبته ٤,٣٠ بالمئة.

الولايات المتحدة الأميركية الشريكة الأولى بالتصدير الى لبنان

وأظهرت إحصاءات الجمارك أن الولايات المتحدة ما تزال الشريكة الأولى بالتصدير الى لبنان، إذ استورد لبنان منها بضائع بقيمة ١,٩١٣ مليار دولار، بينما استطاعت إيطاليا استعادة المرتبة الثانية بـ ١,٦٨٥ مليار دولار، في حين تراجعت الصين الى المرتبة الثالثة بـ ١,٤٨١ مليار دولار.

وسويسرا الشريكة الأولى بالاستيراد من لبنان

وما تزال سويسرا أيضا الشريكة الأولى بالاستيراد من لبنان، فبلغت قيمة البضائع المصدرة من لبنان الى سويسرا ٤٦٨ مليون دولار خلال الأشهر الأحد عشر الأولى من العام ٢٠١١. كما راوحت دولة الامارات العربية مكانها في المرتبة الثانية بـ ٢٩٤ مليون دولار. في حين تقدمت السعودية لاحتلال المرتبة الثالثة بـ ٢٨٠ مليون دولار.

18/26

ICN – Newsletter nr. 9 January 2012

تراجع المجموع العام للواردات الجمركية والـ (TVA) خلال الأشهر الأحد عشرالأولى من العام ٢٠١١

أظهر البيان الصادر عن إدارة الجمارك أن المجموع العام للواردات الجمركية والضريبة على القيمة المضافة (TVA) والمستوفى عبر كافة المرافئ والبوابات خلال الأشهر الأحد عشر الأولى من العام ٢٠١١، انخفض الى ٢٧٦٦ مليون دولار مقابل ٣١٥١ مليون دولار للأشهر نفسها من العام ٢٠١٠، أي بتراجع قدره ٣٨٥ مليون دولار ونسبته ١٢,٢٢ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٢٧٦٦ مليون دولار كالاتي :

مجموع الواردات الجمركية : بلغ ١٣٨٧ مليون دولار مقابل ١٧٨٠ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٣٩٣ مليون دولار ونسبته ٢٢,٠٨ بالمئة.

مجموع واردات الـ (TVA) : سجل ارتفاعا طفيفا فبلغ ١٣٧٩ مليون دولار مقابل ١٣٧١ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ٨ ملايين دولار ونسبته ٠,٥٨ بالمئة.

مرفأ العقبة يحقق حركة جيدة في العام ٢٠١١

أظهرت احصاءات مرفأ العقبة الأردني أنه سجل حركة إجمالية خلال العام ٢٠١١، أفضل مما كانت عليه في العام ٢٠١٠. فقد ارتفع الوزن الاجمالي للبضائع الى ١٩,١٨٤ مليون طن مقابل ١٦,٨٥١ مليون طن للعام ٢٠١٠، أي بتحسّن قدره ٢,٣٣٣ مليون طن ونسبته ١٣,٨٥ بالمئة.

كما سجلت حركة الحاويات زيادة ملموسة، فبلغ عددها ٧٠٥٦٤٨ حاوية نمطية مقابل ٦٠٥٦٥٩ حاوية، أي بارتفاع قدره ٩٩٩٨٩ حاوية نمطية ونسبته ١٦,٥١ بالمئة.

ويذكر أن مرفأ العقبة الأردني يشكل بوابة بحرية رئيسية للبضائع المستوردة الى العراق أسوة

بالمرفأ السوري.

19/26

ICN – Newsletter nr. 9 January 2012

محطة البواخر السياحية في مرفأ راشد تفوز بجائزة أفضل محطة للسنة الرابعة

على التوالي

فازت محطة البواخر السياحية في مرفأ راشد في دبي بجائزة أفضل محطة بحرية سياحية للعام ٢٠١١، وذلك للعام الرابع على التوالي. وتسلم طارق بن خليفة المدير المالي في شركة موانئ دبي العالمية التي تشرف على إدارة المحطة مع محمد الميناعي مدير مرفأ راشد هذه الجائزة من شركة WTA العالمية في الحفل الضخم الذي أقيم في الدوحة وحضره حشد كبير من كبار العاملين في مجال السفر والسياحة في العالم.

ويأتي فوز المحطة بهذه الجائزة بعد أقل من شهرين من إعلان موانئ دبي العالمية عن خطط لتوسيع المحطة بحلول نهاية العام ٢٠١٢، لتتمكن من استقبال ٥ سفن سياحية في وقت واحد بدلاً من قدرتها الحالية البالغة سفينتين سياحيتين فقط.

وقال محمد المعلم النائب الأول للرئيس التنفيذي لموانئ دبي العالمية، أن فوز محطة البواخر السياحية في مرفأ راشد بهذه الجائزة للمرة الرابعة على التوالي يؤكد "إلتزامنا الطويل الأمد للاستثمار في تطوير ميناء راشد ليصبح الوجهة السياحية الاقليمية الأبرز في المنطقة".
والمعلوم أن هذه المحطة حققت نموا جيدا خلال الأعوام الثلاثة الماضية، حيث ارتفع عدد السفن السياحية التي استقبلتها من ١٠٠ سفينة و ٢٦٠ ألف سائح في العام ٢٠٠٩، الى ١٣٥ سفينة سياحية و ٤٧٥ ألف سائح في العام ٢٠١١.



ارتفاع الصادرات التركية الى ١٣٤,٦ مليار دولار خلال العام ٢٠١١

أعلن وزير الاقتصاد التركي Zafer Caglayan أن الصادرات التركية سجلت رقما قياسيا خلال العام ٢٠١١، فبلغت قيمتها الاجمالية ١٣٤,٦ مليار دولار، مقابل ١١٣,٨ مليارات للعام ٢٠١٠، أي بارتفاع قدره ٢٠,٨ مليار دولار ونسبته ١٨,٢٨ بالمئة. وقال Caglayan أن هذا الرقم هو الأكبر الذي تحققه تركيا حتى اليوم.

والمعلوم أن تركيا سجلت تقدما ملموسا خلال السنوات الخمس الأخيرة جعلها تحتل المرتبة السابعة عشرة كأكبر اقتصاد في العالم.

وكانت تركيا قد سجلت نموا بلغت نسبته ٨,٩ بالمئة خلال العام ٢٠١٠، في حين تتوقع الحكومة أن تتراجع نسبة هذا النمو بسبب الأزمات المالية والاقتصادية التي تعاني منه الدول الأوروبية التي تعتبر الشريك التجاري الأكبر لتركيا.

تغييرات في مراتب شركات الملاحة العشرين الأولى في كانون الثاني (يناير) ٢٠١٢

سعة الأسطول العالمي ترتفع الى ١٥,٩٠٧ مليون حاوية نمطية ونسبة ٧,٤٠

بالمئة عن العام ٢٠١٠

أفادت النشرة الاحصائية Alphaliner المتخصصة بشؤون النقل البحري أن سعة الأسطول التجاري العالمي حققت زيادة في مطلع شهر كانون الثاني (يناير) من العام ٢٠١٢، مقارنة عما كانت عليه في الشهر نفسه (يناير) من العام ٢٠١١. كما بينت أن تغييرات عدة طرأت على أسماء شركات الملاحة البحرية العالمية التي احتلت المراتب العشرين الأولى في العالم. وأظهرت النشرة أيضا أن تلك الشركات سجلت زيادة بعدد البواخر التي تستخدمها والسعة الاجمالية لتلك البواخر.

فقد أظهر تقرير **Alphaliner** أن سعة الأسطول التجاري العالمي بلغت ١٥,٩٠٧ مليون حاوية نمطية في شهر كانون الثاني من العام ٢٠١٢، مقابل ١٤,٨١١ مليون حاوية في الشهر ذاته من العام ٢٠١١، أي بارتفاع قدره ١,٠٩٦ مليون حاوية نمطية ونسبته ٧,٤٠ بالمئة.

تغييرات مهمة في المراتب العشرين الأولى في كانون الثاني ٢٠١٢

وبينت مقارنة بالمراتب العشرين الأولى خلال العامين ٢٠١٠ و ٢٠١١، أن تغييرات مهمة طرأت على أسماء شركات الملاحة البحرية :

فمجموعة **Maersk** الدانماركية بقيت مترتبة على المرتبة الأولى بتسييرها أسطولاً يضم ٦٥٧ باخرة بسعة إجمالية قدرها ٢,٥٤٤ مليون حاوية نمطية أي ما نسبته ١٦ بالمئة من سعة الأسطول التجاري العالمي البالغة ١٥,٩٠٧ مليون حاوية نمطية.

كما حافظت **MSC** السويسرية على المرتبة الثانية باستخدامها أسطولاً مكوناً من ٤٧٩ باخرة، بسعة إجمالية قدرها ٢,١٢١ مليون حاوية نمطية أي ما نسبته ١٣,٣٣ بالمئة من سعة الأسطول التجاري العالمي. وراوحت **CMA CGM** الفرنسية مكانها في المرتبة الثالثة بـ ٣٩٥ باخرة بسعة إجمالية ١,٣٤٧ مليون حاوية نمطية أي ما نسبته ٨,٤٨ بالمئة. وأظهرت المقارنة أن التراجع الأكبر سجلته مجموعة **NORASIA** التشيلية التي احتلت المرتبة الرابعة عشرة في حين كانت في المرتبة السادسة في شهر كانون الثاني ٢٠١١. فقد تراجع عدد بواخرها الى ٨٤ باخرة مقابل ١٥٦ باخرة أي بانخفاض قدره ٧٢ باخرة. كما انخفض سعة بواخرها من ٥٨٥ ألف حاوية نمطية الى ٣٧٩ ألف حاوية، أي بتراجع قدره ٢٠٦ آلاف حاوية نمطية ونسبته ٣٥,٢١ بالمئة.



وحققت مجموعة Cosco الصينية تقدماً ملموساً بانتقالها من المرتبة الثامنة إلى الرابعة بـ ١٤٨ باخرة وبسعة إجمالية قدرها ٦٤٧ ألف حاوية نمطية، أي ما نسبته ٤,١ بالمئة من سعة الأسطول العالمي. وراوحت Hapag Lloyd مكانها في المرتبة الخامسة بـ ١٤٦ باخرة وبسعة إجمالية قدرها ٦٤٥ ألف حاوية نمطية، أي ما نسبته ٤,١ بالمئة من سعة الأسطول العالمي. في حين تقدمت APL السنغابورية من المرتبة السابعة إلى السادسة بـ ١٤٧ باخرة وبسعة إجمالية قدرها ٦٢٧ ألف حاوية نمطية أي ما نسبته ٣,٩ بالمئة من سعة الأسطول العالمي. وتراجعت Evergreen التايوانية من المرتبة الرابعة إلى السابعة بـ ١٦٥ باخرة بسعة قدرها ٦٠٧ آلاف حاوية نمطية أي ما نسبته ٣,٨ بالمئة من سعة الأسطول العالمي. في حين تقدمت CSCL الصينية من المرتبة العاشرة إلى الثامنة بـ ١٥١ باخرة بسعة قدرها ٥٥٣ ألف حاوية، أي ما نسبته ٣,٥ بالمئة من سعة الأسطول التجاري العالمي والبالغة ١٥,٩٠٧ مليون حاوية نمطية.

ارتفاع حصة الشركات العشرين الأولى إلى ١٣,٣٩٧ مليون حاوية نمطية

من ناحية أخرى، أشار تقرير Alphaliner إلى أن حصة الوكالات البحرية التي احتلت المراتب العشرين الأولى في شهر كانون الثاني ٢٠١٢، ارتفعت إلى ١٣,٣٩٧ مليون حاوية نمطية مقابل ١٢,٣٣٩ مليون حاوية للشهر ذاته من العام ٢٠١١. أي بزيادة قدرها ١,٠٥٨ مليون حاوية نمطية ونسبته ٨,٥٧ بالمئة.

ارتفاع حصة الشركات العشرين الأولى إلى ٨٤,٢٢ بالمئة من سعة الأسطول العالمي

وبلغت حصة الشركات العشرين الأولى في العالم والبالغة ١٣,٣٩٧ مليون حاوية نمطية في شهر كانون الثاني من العام الحالي ما نسبته ٨٤,٢٢ بالمئة من السعة الإجمالية للأسطول التجاري العالمي البالغة ١٥,٩٠٧ مليون حاوية نمطية، مقابل ١٢,٣٣٩ مليون حاوية نمطية حصة الشركات البحرية التي احتلت المراتب ذاتها في شهر كانون الثاني من العام ٢٠١١، أي ما نسبته ٨٣,٣٠ بالمئة من السعة الإجمالية للأسطول التجاري العالمي والبالغة ١٤,٨١١ مليون حاوية نمطية.

23/26

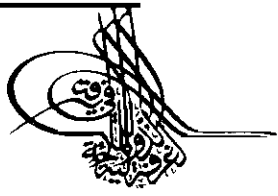


الشركات العشريون الأولى تتعاقد على بناء بواخر جديدة

من جهة ثانية، ذكر تقرير Alphaliner أن الشركات التي احتلت المراتب العشرين الأولى في كانون الثاني ٢٠١٢، تعاقدت على بناء مئات البواخر تبلغ سعتها الاجمالية نحو ٣,٥٤٥ مليون حاوية نمطية أي ما نسبته ٢٢,٢٨ بالمئة من السعة الاجمالية للأسطول البالغة ١٥,٩٠٧ مليون حاوية نمطية.

فقد تعاقدت Maersk على بناء ٤٧ باخرة بسعة إجمالية قدرها ٥١٥ ألف حاوية نمطية أي ما نسبته ٢٠,٢٤ بالمئة من سعة أسطولها البالغة ٢,٥٤٤ مليون حاوية نمطية، بينما أوصت MSC على بناء ٤٠ باخرة سعتها ٤٥٨ ألف حاوية نمطية أي ما نسبته ٢١,٥٩ بالمئة من سعة أسطولها البالغة ٢,١٢١ مليون حاوية نمطية. في حين تعاقدت CMA CGM على بناء ٧ بواخر بسعة قدرها ٦٢ ألف حاوية نمطية أي ما نسبته ٤,٦ بالمئة من سعة أسطولها.

وأوصت Evergreen على بناء ٣٥ باخرة بسعة ٣٠٨ آلاف حاوية نمطية أي ما نسبته ٥٠,٧٤ بالمئة من سعة أسطولها البالغ ٦٠٧ آلاف حاوية نمطية. وبلغ عدد البواخر التي تعاقدت APL على بنائها ٢٧ باخرة بسعة قدرها ٢٨١ ألف حاوية نمطية أي ما نسبته ٤٤,٨٢ بالمئة من سعة أسطولها البالغ ٦٢٧ ألف حاوية نمطية.



Top 20 CARRIERS BY CAPACITY OPERATED AT 6/1/2012

Rank		CARRIER	NATIONALITY	SHIPS	TEU	Share %
2012	2011					
1	1	Maersk GROUP	DANISH	657	2,544 million	16 %
2	2	MSC	SWITZERLAND	479	2,121 million	13.3 %
3	3	CMA CGM	FRENCH	395	1,347 million	8.5 %
4	8	COSCO Container	CHINESE	148	647 thousand	4.1 %
5	5	Hapag – Lloyd	GERMANY	146	645 thousand	4.1 %
6	7	APL	SINGAPORE	147	627 thousand	3.9 %
7	4	EVERGREEN	TAIWANESE	165	607 thousand	3.8 %
8	10	CSCL	CHINA	151	553 thousand	3.5 %
9	9	Hanjin	SOUTH KOREA	99	473 thousand	3 %
10	11	MOL	JAPANESE	98	434 thousand	2.7 %
11	13	HAMBURG SUD	GERMANY	116	409 thousand	2.6 %
12	14	OOCL	HONG KONG	85	406 thousand	2.6 %
13	12	NYK	JAPANESE	101	401 thousand	2.5 %
14	6	CSAV NORASIA	CHILEAN	84	379 thousand	2.4 %
15	17	YANG MING	TAIWANESE	82	341 thousand	2.1 %
16	15	K LINE	JAPANESE	78	337 thousand	2.1 %
17	16	ZIM	ISRAELIAN	91	322 thousand	2 %
18	18	Hyundai MARINE	SOUTH KOREA	60	294 thousand	1.8 %
19	19	Pacific Int. Line (PIL)	SINGAPORE	143	278 thousand	1.7 %
20	20	UASC	JUWAITESE	55	232 thousand	1.4 %
		Total		3380 SHIPS	13,397 TEU million	



بعد تخفيض التصنيف الائتماني الممتاز (AAA+) لفرنسا والنمسا ...

١٢ دولة فقط تحافظ على هذا التصنيف الممتاز في العالم

أصبحت فرنسا بالذهور يوم الجمعة الماضي في ١٣ كانون الثاني (يناير) الجاري، عندما خفضت وكالة التصنيف الائتماني العالمية Standard & Poor's تصنيفها الائتماني العالمية (AAA+) درجة واحدة الى (AA+) الجيد.

وقد خسرت فرنسا هذا التصنيف بعد ٣٦ سنة من تبوئها قائمة الدول التي تمتاز بهذا التصنيف في العالم.

وخفضت وكالة Standard & Poor's في الوقت ذاته التصنيف الائتماني لـ ٨ دول في منطقة اليورو ومن بينها النمسا التي خسرت تصنيفها الائتماني الممتاز أيضا.

ويأتي تخفيض التصنيف الائتماني لفرنسا على خلفية المصاعب الاقتصادية والمالية التي تعاني منها، وارتفاع نسبة البطالة الى أعلى مستوياته في ١٢ عاما، إضافة الى الركود الاقتصادي وتوقف النمو.

وتجدر الإشارة الى أن الاقتصاد الفرنسي يعتبر الأكبر في الاتحاد الأوروبي بعد ألمانيا، والشريك الأكبر بعد ألمانيا أيضا في صندوق الإنقاذ المالي الذي أقامته منطقة اليورو لمساعدة الدول الأكثر هشاشة في الاتحاد.

ويذكر أنه بعد تخفيض التصنيف الائتماني لكل من فرنسا والنمسا تبقى ١٢ دولة في العالم التي تحافظ على هذا التصنيف الممتاز (AAA+) وهي : ٤ دول في الاتحاد الأوروبي (ألمانيا، لوكسمبورغ، هولندا وفنلندا)، وثلاث دول اسكندنافية (السويد، النرويج و الدانمارك)، وكل من بريطانيا، سويسرا، كندا، أستراليا وسنغابورة.

