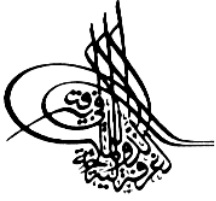


النشرة الالكترونية ١٩ – Newsletter nr. 19

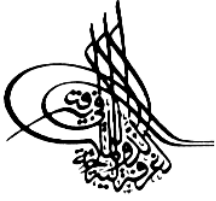
تشرين الثاني (نوفمبر) ٢٠١٢ – November 2012

الفهرس – Index

5	- ميقاتي: الحكومة لن تحمي من يسهل استمرار الفلتان في الادارات والمؤسسات.
5/6	- العريضي: ثروة لبنان مبددة بين أيدي بعض المحميين تحت غطاء سياسي.
6/7	- خليل: سنتابع ملف الأدوية المزورة حتى النهاية.
7	- فنيش: لن أعطي من يثبت تورطه بملف الأدوية المزورة.
7/8	- نحاس: نعمل لتبسيط وتسهيل معاملات تسجيل علامة فارقة تجارية أو صناعية.
8	- صحنوي: نقلة نوعية بالاتصالات في الأشهر المقبلة.
8/9	- باسيل: الغاز موجود والإفادة منه ستكون لنا وللأجيال القادمة.
9	- عبود: نعمل لإيجاد أسواق جديدة لاستقطاب السياح.
10	- وزارة الزراعة تعتمد رموز موحدة في تصنيف المناطق الصناعية.
10	- وزارة العمل تحذر بإقفال المؤسسات التي تستخدم عمالا أجانب خلافا للقانون.



10/11	- الحوت: انخفاض أرباح طيران الشرق الأوسط ونطمح ألا تنخفض الى أكثر.
11	- مرفأ طرابلس ينجح في إجراء مناقصتي التجهيز والتشغيل وتنفيذ البنى التحتية.
12/14	- زخور يحذر من انعكاس تدهور الأوضاع سلبا على نشاط مرفأ بيروت، ويشترك في مؤتمر النقل في القاهرة.
14/15	- ارتفاع حركة التجارة الخارجية اللبنانية خلال الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي.
15	- الولايات المتحدة الأميركية الشريكة الأولى بالتصدير الى لبنان.
15	- سويسرا الشريكة الأولى بالاستيراد من لبنان.
16	- ارتفاع مجموع الواردات الجمركية و "VAT" خلال الأشهر التسعة الأولى من العام ٢٠١٢.
16/17	- السيارات الجديدة المباعة تواصل ارتفاعها.
17	- ٥,٠٥ ملايين راكب في مطار بيروت الدولي في الأشهر العشرة الأولى من العام الحالي.
18/19	- حركة مرفأ بيروت ووارداته في الأشهر التسعة الأولى ما تزال جيدة رغم تراجعها في أيلول (سبتمبر) ٢٠١٢.
19	- ارتفاع عدد الحاويات في مرفأ بيروت.
20	- الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي في مرفأ بيروت تحافظ على نموها.
20	- رقم كبير تحققه حركة الحاويات المصدرة ببضائع لبنانية عبر مرفأ بيروت.
20	- تراجع حركة المسافنة في مرفأ بيروت.
20/21	- رقم قياسي لحركة السيارات في مرفأ بيروت.
21	- انخفاض حركة السياح في مرفأ بيروت.

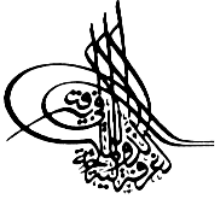


21/22	- ارتفاع مجموع الواردات في مرفأ بيروت.
23	- جدول مقارنة بحركة مرفأ بيروت ومجموع وارداته المالية خلال الأشهر التسعة الأولى من العامين ٢٠١١-٢٠١٢.
24	- توسيع شبكة خطوط السكك الحديدية في المغرب.
24	- ٩١٤ مليون دولار لتجهيز الموانئ السعودية وتطويرها.
25	- توقيع الاتفاقية النهائية لدمج "فيلا" للنقل البحري مع الوطنية السعودية للنقل البحري.
25	- الملاحة العربية المتحدة تؤسس وكالة بحرية خاصة بها في تركيا.
26	- العقوبات الاقتصادية الغربية تنعكس سلبا على نشاط شركة الملاحة الايرانية "IRISL".
26/27	- مجموعة موانئ دبي العالمية تبني محطة حاويات سادسة في الهند.
27	- مطارات الامارات العربية المتحدة تحقق أرقاما قياسية.
27/28	- ١٣٣ مليون مسافر حجم سوق النقل الجوي العربي.
28	- ارتفاع إيرادات قناة السويس في تشرين الأول (أكتوبر) ٢٠١٢.
29	- نتائج جيدة تحققها شركة "Maersk Line".
29	- توقعات بانخفاض النمو الاقتصادي في الاتحاد الأوروبي.
30	- ٧,٥ بالمائة نمو الاقتصاد الصيني في العام ٢٠١٢.
30	- الصين تصبح شريكا في ملكية مطار "Heathrow" البريطاني.
31	- إلغاء ١٠ آلاف وظيفة في بنك "UBS" السويسري.
31	- انخفاض حركة الحاويات في مرفأ "روتردام" الهولندي.



32	- التحالف البحري "CKYH" يسحب بعض خطوطه بين آسيا والمتوسط.
32	- تشييين خط بحري مباشر بين الصين وروسيا.
33	- ارتفاع حركة شركة "OOCL" وايراداتها.
33	- الولايات المتحدة الأميركية مع وجود حراس مسلحين على متن السفن التجارية.
34	- الرافعة الأكبر في العالم في مرفأ "داليان".
34	- انخفاض أرباح مرفأ "شنغهاي" الصيني.
35	- سعة سفن الحاويات تسجل رقما قياسيا في العام ٢٠١٣.

بالإمكان الاطلاع على كافة النشرات الالكترونية وأخبار الغرفة على الموقع الالكتروني للغرفة الدولية للملاحة في بيروت www.icnbeirut.com.



ميقاتي: الحكومة لن تغطي أي مخالف ... مهما علت رتبته أو وظيفته

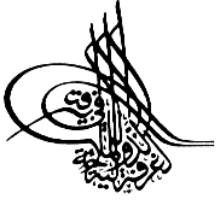
جدد رئيس مجلس الوزراء نجيب ميقاتي التأكيد "أن الحكومة لن تغطي أي مخالف، ذلك أن ما من مسؤول أو موظف يجب أن يكون فوق القانون، مهما علت رتبته أو وظيفته، لأنه عندما يمارس مسؤولياته إنما يمارسها بقوة القانون وليس بقوته الفردية".

وأضاف ميقاتي خلال ترؤسه الاجتماع الثاني لـ "اللجنة" المكلفة مراجعة السياسة والاتفاقات الموقعة من قبل الدولة اللبنانية في مجال مكافحة الفساد "أن لبنان سيخضع لعملية تقييم لدى مؤسسات الأمم المتحدة في موضوع الفساد العام المقبل، واجتماعنا اليوم هدفه تشكيل فريق عمل لتوفير الأجوبة على الاستمارات المرسلّة من قبل الأمم المتحدة في هذا الصدد". ولفت الى أن "الحكومة لن تحمي من يسهل استمرار الفلتان في الإدارات والمؤسسات، وهيئات الرقابة مدعوة الى القيام بواجباتها كاملة". وأشار الى أن "ملف المخالفات الجمركية في مرفأ بيروت سلك طريقه الى النيابة العام المالية والتفتيش المركزي...".

العريضي: المطلوب عدم توفير الحماية للجهات المعتدية على الأملاك العامة البحرية

كشف وزير الأشغال العامة والنقل غازي العريضي عدد المخالفات على الأملاك البحرية والمسجلة في الوزارة، لافتا الى أن "ثروة لبنان مبددة بين أيدي المحميين تحت غطاء سياسي، داعيا القوى السياسية والأمنية والقضائية الى التحرك لإنقاذ الأملاك البحرية".

وقال في لقاء صحافي في حضور المدير العام للنقل البري والبحري عبد الحفيظ القيسي ورئيسة مصلحة النقل البحري إلهام خباز "في غمرة النقاش للوضع الاقتصادي والاجتماعي... يدور دائما الحديث عن الأملاك البحرية والمخالفات بشأنها، واليوم سأقدم للإعلام ولكل اللبنانيين والمراجع



المعلومات الموثقة والمتصلة حول المخالفات والاعتداءات المرتكبة على الأملاك البحرية كي يبني على الشيء مقتضاه".

وكشف أن "مجموع المخالفات في لبنان يبلغ ١٠٦٨ مخالفة". وقال "نحن لسنا ضابطة عدلية وقوى أمنية وقضاء، ونحن كوزارة لم نتمكن من وضع حد لهذه الحالة، لأنه إذا لم يكن هناك من متابعة وتشدد من القوى الأمنية والأجهزة القضائية المعنية وهيئات الرقابة في الدولة، لا يستطيع وزير الأشغال أن يفعل أكثر مما يقوم به". وشدد على أن ثروة لبنان مبددة بين أيدي مجموعة من الناس المحميين بغطاء سياسي، ولولا الحماية لهم لما أقدموا على ارتكاب التعديات.

وطالب العريضي "القوى السياسية التي تتحدث عن الموازنة والواردات والأملاك البحرية والشفافية ومكافحة الفساد ومواجهة الفوضى، بعدم توفير الحماية لأي من هذه الجهات المعتدية على الأملاك العامة والبحرية واستمرارها في استباحة تامة للشاطئ، حيث لم يبق قطعة أرض صغيرة تستخدم من الفئات الشعبية خلال فترة الصيف، وأصبح الشاطئ اللبناني ملكا لمجموعة من الناس ونوع من الترف لا يستطيع المواطن العادي الاستفادة من مياهه وشاطئه".

خليل: سنتابع ملف الأدوية المزورة حتى النهاية

أعلن وزير الصحة علي حسن خليل أن "وزارة الصحة لم تنظر الى الهوية السياسية أو الحزبية أو الطائفية للمتهمين بقضية تزوير الأدوية عندما وضعت يدها على الموضوع، إنما نظرت الى مدى انطباق المسألة على القانون، وحول ارتباطه بالمصلحة العامة". وشدد خليل على أهمية ما قامت به الوزارة من كشف لهذه القضية، مؤكدا التزامه متابعة الملف حتى النهاية ووفقا لما يفرضه القانون وأن لا استثناء لأحد في هذا المجال.



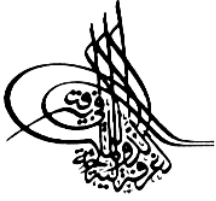
وطالب بالإسراع في إنجاز الملف قضائياً واتخاذ الاجراءات المناسبة بحق المتورطين، مطمئناً الى أن إجراء سحب الأدوية من السوق جدي وهو يتابع بشكل مباشر من قبل التفيتيش ونقابة الصيادلة.

فنيش: لن أعطي من يثبت تورطه

من جهته، أوضح وزير الدولة لشؤون التنمية الادارية محمد فنيش في بيان أصدره حول ملف الأدوية الفاسدة أنه : "بعدها بلغني أن هناك احتمالاً لتورط أحد أشقائي بقضية تزوير شهادات تحليل مخبرية، وتوقيع الوزير لبعض أصناف الأدوية الطبية، فإنه ما يهمني التأكيد عليه، هو أن هذا الأمر منوط بالادارة المعنية والقضاء، لاتخاذ كل التدابير الادارية والقضائية في حال ثبوت التهمة. وأني لم أعط ولن أعطي ولا أعطي أياً من يثبت تورطه في هذا الأمر، وليترك الموضوع للسلطات المعنية في التحقيق والإثبات والعقاب".

نحاس يطلق خدمة تسجيل علامة فارقة تجارية أو صناعية

أطلق وزير الاقتصاد والتجارة نقولا نحاس أول خدمة إلكترونية من "الوزارة الى المواطن مباشرة" وهي خدمة تسجيل علامة فارقة تجارية أو صناعية". وأعلن نحاس في مؤتمر صحفي عقده في الوزارة أن "هناك ١٤٦ ألف تسجيل علامة فارقة لدى وزارة الاقتصاد والتجارة، وتتلقى الوزارة سنوياً ما بين ٧ الى ٨ آلاف معاملة تسجيل مباشرة". وقال: "لقد قامت الوزارة بإعادة النظر في إجراءات الخدمات المقدمة للمواطنين بهدف تبسيطها وتسهيل الأمور وتقديمها بشفافية أفضل، ويجري العمل على مكننة هذه الخدمات لنقلها بسهولة عبر الإنترنت الى المواطن، ضمن التوجه العام للحكومة بإنشاء الحكومة الالكترونية".



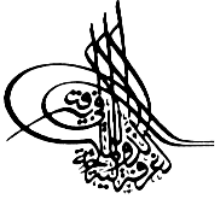
وأكد نحاس: "أن الوزارة ستتابع تطوير هذه الخدمات تماشياً مع القوانين النافذة وتلك التي يجري تعديلها بما يتعلق بالتوقيع الإلكتروني "E-Signature" وبالتوقيع الإلكتروني "E-payment" والتي ستصبح إلكترونية بكاملها دون الحاجة إلى إرسال مستندات إلا في بعض الحالات الاستثنائية".

صحناوي يبشر اللبنانيين بنقلة نوعية في السرعة في الأشهر المقبلة

افتتح وزير الاتصالات نقولا صحناوي في سنترال النهر "مركز التحكم بالألياف الضوئية" مشيراً إلى أن المركز يحقق للبنان قفزة استثنائية على مستوى قطاع الاتصالات. ولفت إلى أن الحلقات الـ ١٣ التي يتألف منها ستجز في نيسان (أبريل) ٢٠١٣، حيث ستربط كل السنترالات بشبكة ألياف ضوئية كاملة ومتكاملة. وأضاف: "تبشر اللبنانيين بأنهم سيلمسون في الأشهر المقبلة نقلة نوعية في السرعة وتطبيق عملي لهذه السرعة". وأوضح: "إن شبكة الألياف الضوئية تتيح سرعات كبيرة جداً، ويرمي هذا المشروع إلى ربط نحو ٣٠٠ سنترال بشبكة حديثة من الألياف الضوئية، يجري التحكم بها من هذا المركز".

باسيل: بترأس الاجتماع الأول لهيئة إدارة قطاع البترول ويشدد على أهمية دورها

ترأس وزير الطاقة والمياه جبران باسيل الاجتماع الأول لهيئة إدارة قطاع البترول التي عينها مجلس الوزراء في اجتماعه بتاريخ ٧ تشرين الثاني (نوفمبر) الجاري. وأعطى الوزير توجيهاته للأعضاء الذين كان بعضهم يقيم ويعمل خارج لبنان. وشدد على أهمية الدور الذي تلعبه هذه الهيئة معتبراً "أنها لكل اللبنانيين كما أن النفط يخص كل اللبنانيين، لأن الغاز موجود على كل مساحة البحر اللبناني والإفادة منه ستكون لنا وللأجيال القادمة". وأضاف أن التحدي أمام الهيئة هو أن تكون جاهزة آخر السنة لإطلاق المناقصات، واصفاً تشكيل الهيئة "بالإنجاز".



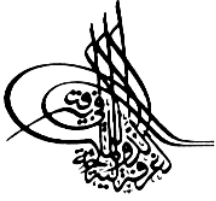
وتتألف هيئة ادارة قطاع البترول من ستة أعضاء يتولى واحد منهم رئاسة الهيئة دوريا (لمدة سنة) تبعا للأحرف الأبجدية. والأعضاء الستة هم: عصام أبو ابراهيم، وسام شباط، ناصر حطيط، غابي دعبول، وليد نصر ووسام ذهبي. ويتولى رئاسة الهيئة في السنة الأولى عصام أبو ابراهيم، وذلك تبعا للأحرف الأبجدية.

ويذكر أن تعيين مجلس الوزراء لهيئة ادارة البترول، جاء بعد طول انتظار ومخاض عسير.

عبود يشارك في معرض "WTM" في لندن

لإيجاد أسواق جديدة لاستقطاب السياح

شارك وزير السياحة فادي عبود يرافقه وفد ضم المديرية العامة للوزارة ندى السردوك ومستشاره ميشال حبيس، في فعاليات معرض "World Travel Market (WTM)" في لندن. واعتبر عبود أن "المشاركة في هذا الظرف تحديدا مهمة جدا لإيجاد أسواق جديدة لاستقطاب السياح، كذلك لتغيير الانطباع حول الوضع في لبنان، خصوصا في هذه المرحلة الحرجة في الشرق الأوسط، وتحديد الأوضاع في سوريا، حيث أن الفكرة السائدة لدى الرأي العام الغربي أن المنطقة كلها ملتهبة أمنيا"، مرددا أن لبنان ما زال البلد الأكثر أمانا في المنطقة. وغص الجناح اللبناني في المعرض بعدد كبير من الزوار والمختصين في عالم السياحة، حيث تواصل عبود معهم والتقى البعض منهم الذين استفسروا عن واقع السياحة وكيفية التواصل بين دولهم ولبنان وعن الأوضاع في لبنان.



وزارة الصناعة اعتماد رموز موحدة في تصنيف المناطق الصناعية

أعلن وزير الصناعة فريج صابونجيان مباشرة وزارة الصناعة اعتماد رموز جديدة موحدة في تصنيف المناطق الصناعية. ويأتي اعتماد الرموز الموحدة في إطار تفعيل الاهتمام بمفهوم المناطق الصناعية وتعميم أهميته وضرورة العمل على تطوير القائم منها، وإقامة مناطق صناعية مؤهلة نموذجية لاستيعاب الصناعات الوطنية وفق الأسس العلمية والمعايير العالمية، بما في ذلك تصنيفها وتمييزها وتوحيد رموزها.

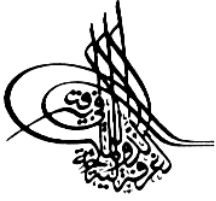
وزارة العمل تحذر بإقفال كل مؤسسة تستخدم عمالا أجانب خلافا للقانون

حذرت وزارة العمل "أي مؤسسة أو شركة لبنانية أو أجنبية عاملة على الأراضي اللبنانية، أو أي شخص طبيعي يستخدم أجنيا خلافا للقوانين النافذة تحت طائلة الملاحقة القانونية والجزائية، ليس أقلها إقفال المؤسسة أو الشركة حتى إشعار آخر".

وأوضحت الوزارة أنه "لهذه الغاية ستقوم وحدات تفتيش العمل بزيارات مفاجئة لمواقع العمل، وهي مكلفة باتخاذ الاجراءات القانونية الواقعة ضمن مهامها ومن ضمنها على سبيل المثال لا الحصر، تنظيم محاضر الضبط وفقا للأصول، ومصادرة إجازات العمل للعمال الأجانب لديها مهما كانت فئاتهم".

الحوت: انخفاض أرباح الـ "MEA" الى ٤٠ مليون دولار أميركي

أكد رئيس مجلس ادارة شركة طيران الشرق الأوسط "MEA" محمد الحوت، أن الأرباح التشغيلية للشركة انخفضت من ١٠٠ مليون دولار في العام ٢٠١١، الى ٤٠ مليوناً، "والآن كل ما نطمح اليه ألا تتخفض أرباح الشركة الى أكثر من ذلك، وهذا طبعاً يتوقف على قدرتنا على السيطرة



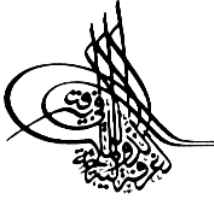
على التكاليف، ولكن يتوقف أيضا على الأوضاع السياسية والأمنية السائدة في البلاد". ولفت الحوت الى أن الأسطول الجوي للشركة بات يضم ١٦ طائرة حديثة ومتطورة، وهي تشكل العمود الفقري للشركة، كما تم توقيع عقد لشراء ١٠ طائرات جديدة من طراز "320" و "321"، ولكن هذه الطائرات سيتم تسليمها بين العامين ٢٠١٨ و ٢٠٢٠.

وكان الحوت يتحدث بعد عودته الى بيروت إثر مشاركته في اجتماعات الدورة الـ "٤٥" للاتحاد العربي للنقل الجوي والتي عقدت في الجزائر برعاية الرئيس الجزائري عبد العزيز بوتفليقة.

"GulfTainer" تفوز بمناقصة تجهيز محطة الحاويات الجديدة وتشغيلها

وشركة إده-معوض بتنفيذ البنى التحتية في مرفأ طرابلس

فازت شركة "GulfTainer" الخليجية بالمناقصة التي أجزتها إدارة مرفأ طرابلس لتجهيز محطة الحاويات الجديدة وتشغيلها لمدة ٢٥ عاما. وسوف تقوم الشركة الفائزة، بعد مصادقة الجهات الرسمية المعنية على المناقصة، بشراء واستقدام الرافعات الجسرية الخاصة بتفريغ السفن وتحميلها "Rubber Ship-to-shore Cranes (STC)"، والرافعات المساعدة لتستيف الحاويات في المحطة "Tyred Gantry Cranes (RTG)". كما فازت شركة إده-معوض بمناقصة تنفيذ البنى التحتية في المرفأ. وسوف يؤمن تشغيل محطة الحاويات الجديدة حوالي ٤٠٠ فرصة عمل جديدة. وتجدر الإشارة الى أن هذين الانجازين يأتيان بفضل الجهود المشتركة لكل من رئيس الحكومة نجيب ميقاتي والأشغال العامة والنقل غازي العريضي ووزير المال محمد الصفدي.



زخور: مرفأ بيروت لن بيقى بعيدا عن المخاطر

إذا توسعت دائرة الأحداث والاضطرابات الأمنية في لبنان والمنطقة

صرح رئيس الغرفة الدولية للملاحة في بيروت إيلي زخور، أن النشاط الجيد الذي يحققه مرفأ بيروت يؤكد أن هذا المرفق البحري الأكبر والأهم في لبنان، ما يزال حتى تاريخه يشد عن القاعدة المعممة على معظم القطاعات الاقتصادية في لبنان لجهة تراجع نتائجها العملية والمالية بشكل كبير. وأوضح بأن هذا النشاط الجيد يمكن أن يتلاشى وأن لا يبقى مرفأ بيروت بعيدا عن المخاطر، إذا تصاعدت وتيرة السجال السياسي في لبنان، وتوسعت الأحداث الأمنية المتواصلة في سوريا منذ أكثر من ١٩ شهرا.

جاء كلام زخور في سياق تعليقه على النتائج التي حققها مرفأ بيروت في شهر أيلول (سبتمبر) الماضي، والتي أظهرت أن المرفأ سجل تراجعاً، وللمرة الأولى هذا العام، عما كان عليه في الشهر نفسه من العام الماضي.

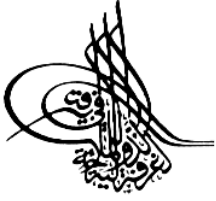
فقد بينت الاحصاءات أن عدد البواخر في أيلول من العام الحالي بلغ ١٨٦ باخرة مقابل ١٩٥ باخرة للشهر ذاته من العام الماضي، أي بانخفاض نسبته ٤,٦١ بالمئة.

كما تراجع الوزن الاجمالي للبضائع فبلغ ٥٤٣ ألف طن مقابل ٥٨٣ ألف طن، أي بانخفاض قدره ٤٠ ألف طن ونسبته ٦,٨٦ بالمئة.

وانخفض الوزن الاجمالي للبضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي الى ٤٧٠ ألف طن مقابل ٥٣٨ ألف، أي بتراجع نسبته ١٢,٦٤ بالمئة.

في حين ارتفع وزن البضائع اللبنانية المصدرة الى ٧٣ ألف طن مقابل ٤٥ ألفا، أي بارتفاع نسبته ٦٢,٢٢ بالمئة.

وبلغ مجموع الحاويات التي تداولها مرفأ بيروت ٩٢٠٤٩ حاوية نمطية مقابل ٨٩٩٣٨ حاوية، أي بتحسّن قدره ٢١١١ حاوية نمطية ونسبته ٢,٣٥ بالمئة.



-13-

وارتفع مجموع الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي، فبلغ ٢٤٤٥٣ حاوية نمطية في أيلول ٢٠١٢ مقابل ٢٢٠٤٤ حاوية للشهر نفسه من العام ٢٠١١، أي بارتفاع قدره ٢٤٠٩ حاوية نمطية ونسبته ١٠,٠٢ بالمئة.

وسجلت حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية زيادة كبيرة أيضا فبلغ عددها ٥١١٤ حاوية نمطية مقابل ٣٢٧٥ حاوية، أي بارتفاع قدره ١٨٣٩ ونسبته ٥٦,١٥ بالمئة.

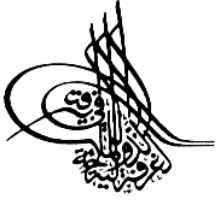
وأوضح زخور أن هذه الزيادة بالبضائع اللبنانية المصدرة بحرا عائد الى ارتفاع حركة التصدير الى بعض الدول العربية، نتيجة لتراجع حركة التصدير برا عبر الأراضي السورية، وذلك بسبب الأحداث الأمنية في سوريا.

في حين سجلت حركة المسافرين عبر مرفأ بيروت انخفاضا كبيرا فبلغ عددها ٣١٠٩٠ حاوية نمطية في أيلول الماضي مقابل ٤٠٧٨٣ حاوية لأيلول من العام ٢٠١١، أي بتراجع قدره ٩٦٩٣ حاوية نمطية ونسبته ٢٣,٧٧ بالمئة.

بينما سجلت حركة السيارات زيادة جيدة فبلغ عددها ٦٥٠١ سيارة مقابل ٤٢٨٠ سيارة، أي بارتفاع قدره ٢٢٢١ سيارة ونسبته ٥١,٨٩ بالمئة.

وأشار زخور الى أن ارتفاع حركة الحاويات والسيارات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي، لم ينسحب على المجموع العام للواردات المالية المتمثلة بالواردات المرفئية والجمركية والضريبة على القيمة المضافة (VAT) وواردات رئاسة الميناء، فبلغ هذا المجموع ٢١٨,٤٧٣ مليون دولار مقابل ٢٥٣,٦٣٣ مليون دولار لأيلول من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ٣٥,١٦٠ مليون دولار ونسبته ١٣,٨٦ بالمئة.

وحذر زخور أخيرا من استمرار تدهور الأوضاع في لبنان، لأنه سينعكس حتما سلبا على حركة مرفأ بيروت الذي من المتوقع أن يحطم الرقم القياسي بحركة الحاويات والذي سجله في العام الماضي والبالغ ١,٠٣٤ مليون حاوية نمطية.



زخور يشارك في ورشة عمل في القاهرة

من جهة ثانية، يشارك رئيس الغرفة الدولية للملاحة في بيروت ايلي زخور في ورشة العمل التي تنظمها الأمانة العامة لمجلس الوحدة الاقتصادية العربية في القاهرة في ١٤ تشرين الثاني (نوفمبر) الجاري. وسوف تبحث هذه الورشة بالحلول المطلوب اعتمادها لإزالة الصعوبات والعراقيل التي تعترض تنفيذ "مشروع الربط البحري بين الدول العربية". وسوف يقدم زخور ورقة عمل في الورشة حول "البديل الأفضل للاستيراد والتصدير بين لبنان ودول الخليج العربي، في حال تفاقمت الأوضاع في سوريا وتوقف الترانزيت البري كليا".

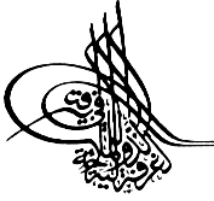
حركة التجارة الخارجية اللبنانية ترتفع الى ١٩,٤٣٠ مليار دولار

في الأشهر التسعة الأولى من العام ٢٠١٣

أظهر البيان الصادر عن ادارة الجمارك اللبنانية أن القيمة الاجمالية للبضائع المستوردة الى لبنان والمصدرة منه، بلغت ١٩,٤٣٠ مليار دولار في الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي مقابل ١٧,٦٣٦ مليار دولار للفترة عينها من العام الماضي، أي بنمو قدره ١,٧٩٤ مليار دولار ونسبته ١٠,١٧ بالمئة.

ارتفاع قيمة البضائع المستوردة الى ١٦,٠٣١ مليار دولار

فقد بلغت قيمة البضائع المستوردة ١٦,٠٣١ مليار دولار مقابل ١٤,٤٠٦ ملياراً، أي بزيادة قدرها ١,٦٢٥ مليار دولار ونسبته ١١,٢٨ بالمئة.



وارتفاع قيمة البضائع المصدرة الى ٣,٢٩٩ مليار دولار

كما ارتفعت قيمة البضائع المصدرة الى ٣,٢٩٩ مليار دولار مقابل ٣,٢٣٠ مليار، أي بتحسّن قدره ٦٩ مليون دولار ونسبته ٢,١٤ بالمئة.

وارتفاع العجز التجاري الى ١,٥٥٦ مليار ليرة

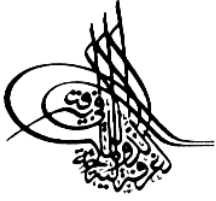
وبذلك، بلغ العجز التجاري ١٢,٧٣٢ مليار دولار خلال الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي مقابل ١١,١٧٦ ملياراً للفترة عينها من العام الماضي، أي بزيادة قدرها ١,٥٥٦ مليار دولار ونسبته ١٣,٩٢ بالمئة.

الولايات المتحدة الأميركية ما تزال الشريكة الأولى بالتصدير الى لبنان

من ناحية أخرى، أفاد بيان الجمارك اللبنانية، أن الولايات المتحدة الأميركية ما تزال الشريكة الأولى بالتصدير الى لبنان، إذ استورد لبنان منها سلعا بقيمة ٢,٠٧٨ مليار دولار في الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي، واحتلت الصين المرتبة الثانية بتصديرها سلعا بقيمة ١,٢٩١ مليار دولار، وجاءت إيطاليا في المرتبة الثالثة بـ ١,٢٦٩ مليار دولار، وكانت المرتبة الرابعة من نصيب فرنسا بـ ١,١٧٠ مليار دولار والمرتبة الخامسة لألمانيا بـ ٩٠٤ مليون دولار.

وسويسرا ما تزال الشريكة الأولى بالاستيراد من لبنان

كما بقيت سويسرا متربعة على المرتبة الأولى بالاستيراد من لبنان خلال الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي، فقد استوردت من لبنان سلعا بقيمة ٣٨٨ مليون دولار، تبعثها في المرتبة الثانية السعودية بـ ٢٧٢ مليون دولار، واحتلت الامارات العربية المتحدة المرتبة الثالثة بـ ٢٦٩ مليون دولار، وحلت في المرتبة الرابعة سوريا بـ ١٩٤ مليون دولار، وجاء العراق في المرتبة الخامسة باستيراده سلعا لبنانية بـ ١٤٨ مليون دولار.



ارتفاع مجموع الواردات الجمركية والضريبة على القيمة المضافة (VAT)

في الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي

بيّنت الاحصاءات الصادرة عن مصلحة الأمانة الرئيسية في ادارة الجمارك اللبنانية، أن مجموع الواردات الجمركية والضريبة على القيمة المضافة (VAT) والمستوفى عبر كافة المرافئ والبوابات البرية والجوية والبحرية خلال الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي بلغ ٢٢٧٧,٢٨٧ مليون دولار مقابل ٢٢٤٥,٢٣١ مليون دولار للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ٣٢,٠٥٦ مليون دولار ونسبته ١,٤٣ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٢٢٧٧,٢٨٧ مليون دولار في الأشهر التسعة الأولى من العام

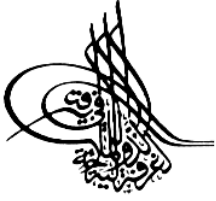
الحالي، كالآتي:

مجموع الواردات الجمركية: بلغ ١١٦٣,٦٦٥ مليون دولار مقابل ١١٣٢,٣١٣ مليون دولار للفترة عينها من العام ٢٠١١، أي بزيادة قدرها ٣١,٣٥٢ مليون دولار ونسبته ٢,٧٧ بالمئة.

مجموع الواردات (VAT): بلغ ١١١٣,٦٢٢ مليون دولار مقابل ١١١٢,٩١٨ مليون دولار، أي بتحسن قدره ٧٠٤ آلاف دولار ونسبته ٠,٠٦ بالمئة.

السيارات الجديدة المباعة تواصل نموها

رغم الأوضاع السيئة التي يعانيها الاقتصاد الوطني نتيجة الأزمات والأحداث الأمنية الداخلية والاقليمية، استمر عدد السيارات الجديدة المباعة بالارتفاع. فقد تم بيع ٢٧٨٣٢ سيارة جديدة في الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي مقابل ٢٥٩١٤ سيارة للأشهر ذاتها من العام الماضي، أي بنمو قدره ١٩١٨ سيارة ونسبته ٧,٤٠ بالمئة.

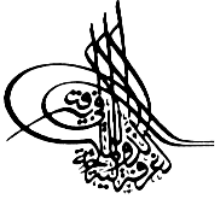


وبين البيان الصادر عن جمعية مستوردي السيارات الجديدة في لبنان، أن السيارات من صنع كوري جنوبي تصدرت قائمة مبيعات السيارات المباعة، حيث بلغ عددها ١٢٤٦٩ سيارة، وحلت السيارات اليابانية في المرتبة الثانية بـ ٧٥٨٧ سيارة، وجاءت السيارات الأوروبية في المرتبة الثالثة بـ ٥٧٠٦ سيارة، وحلت السيارات من صنع أميركي في المرتبة الرابعة، والصينية في المرتبة الخامسة.

مجموع الركاب في مطار بيروت الدولي ٥,٠٥ ملايين راكب

أفادت احصاءات مطار بيروت الدولي (رفيق الحريري) أن مجموع الركاب المغادرين والقادمين وركاب الترانزيت بلغ ٥,٠٥ ملايين راكب خلال الأشهر العشرة الأولى من العام الحالي مقابل ٤,٧٣ ملايين راكب للفترة عينها من العام الماضي، أي بتحسّن قدره ٣٢٠ ألف راكب ونسبته ٦,٧٦ بالمئة.

وارتفع عدد الركاب القادمين الى ٢,٤٥ مليون راكب بزيادة نسبتها ٤,٨٧ بالمئة، والركاب المغادرين الى ٢,٥٦ مليون راكب بنمو نسبته ٨,٧ بالمئة، في حين تراجع عدد ركاب الترانزيت الى ٤٤ ألف راكب بانخفاض نسبته ٩,١٥ بالمئة.



هل بدأت الأحداث في لبنان وسوريا تؤثر سلباً على مرفأ بيروت؟

حركة مرفأ بيروت ووارداته المالية ما تزال جيدة

رغم تراجعها في أيلول (سبتمبر) الماضي

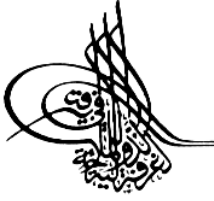
أفادت احصاءات مرفأ بيروت أن حركته الاجمالية ووارداته المالية في شهر أيلول (سبتمبر) الماضي، جاءت أدنى بكثير مما كانت عليه في الشهر ذاته (أيلول) من العام المنصرم. وتخوف قطاع النقل البحري اللبناني من أن يكون هذا التراجع مؤشر سلبي، على أن تداعيات الأزمات السياسية في لبنان والأعمال الحربية في سوريا بدأت تظهر في هذا المرفق البحري الذي يعتبر الأكبر والأهم في لبنان.

حركة المرفأ ووارداته المالية ما تزال جيدة

ولكن تبين أن الحركة الاجمالية في مرفأ بيروت ووارداته المالية في الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي، ما تزال جيدة مقارنة عما كانت عليه في الأشهر ذاتها من العام الماضي، وذلك بالرغم من هذا التراجع.

فقد أظهرت المقارنة الأرقام التالية:

عدد البواخر: بلغ ١٥٨٦ باخرة مقابل ١٦٤٨ باخرة للأشهر التسعة ذاتها من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ٦٢ باخرة ونسبته ٣,٧٦ بالمئة.
كميات البضائع: أفرغت هذه البواخر وشحنت ما مجموعه ٥,٣٤٠ ملايين طن مقابل ٥,٠٢٦ مليون طن، أي بنمو قدره ٣١٤ ألف طن ونسبته ٦,٢٥ بالمئة.



وتوزع هذا المجموع على الشكل التالي:

وزن البضائع المستوردة: بلغ ٤,٧٢٢ مليون طن مقابل ٤,٤٢٨ مليون طن، أي بارتفاع قدره ٢٩٤ ألف طن ونسبته ٦,٦٤ بالمئة.

وزن البضائع المصدرة: ارتفع الى ٦١٨ ألف طن مقابل ٥٩٨ ألف طن، أي بزيادة قدرها ٢٠ ألف طن ونسبتها ٣,٣٤ بالمئة.

ارتفاع عدد الحاويات الى ٧٩٥٨٢٣ حاوية نمطية

وبلغ عدد الحاويات ٧٩٥٨٢٣ حاوية نمطية في الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي، مقابل ٧٦٨٣٨٢ حاوية للفترة عينها من العام الماضي، أي بتحسّن قدره ٢٧٤٤١ حاوية نمطية ونسبته ٣,٥٧ بالمئة.

وتوزعت هذه الحركة البالغة ٧٩٥٨٢٣ حاوية نمطية في الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي كالآتي:

الحاويات المستوردة: بلغ ٣٨٥١٩٠ حاوية نمطية مقابل ٣٧٦٦٢٧ حاوية، أي بنمو قدره ٨٥٦٣ حاوية نمطية ونسبته ٢,٢٧ بالمئة.

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: ارتفع مجموعها الى ٣٩١٢٨٥ حاوية نمطية مقابل ٣٧٦٦٩٦ حاوية، أي بزيادة قدرها ١٤٥٨٩ حاوية نمطية ونسبتها ٣,٨٧ بالمئة.

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغ عددها ١٩٣٤٨ حاوية نمطية مقابل ١٥٠٥٩ حاوية، أي بارتفاع قدره ٤٢٨٩ حاوية نمطية ونسبته ٢٨,٤٨ بالمئة.



الحاويات المستوردة برسم الأسواق الداخلية ما تزال جيدة

من جهة ثانية، أظهرت الاحصاءات أن حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي ما تزال جيدة، فقد بلغ مجموعها ٢٣٠٥٢٤ حاوية نمطية مقابل ٢١٢٥٧٦ حاوية، أي بزيادة قدرها ١٧٩٤٨ حاوية نمطية ونسبتها ٨،٤٤ بالمئة.

وارتفاع جيد لحركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية

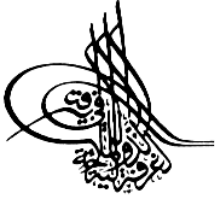
وسجلت حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية نموا جيدا، فبلغ عددها ٤١٥٥٦ حاوية نمطية مقابل ٣٥٩٤٤ حاوية، أي بارتفاع قدره ٥٦١٢ حاوية نمطية ونسبته ١٥،٦١ بالمئة.

انخفاض حركة الحاويات برسم المسافنة

في حين تراجعت حركة الحاويات برسم المسافنة، فبلغ عددها ٣٠٦٩٩٠ حاوية نمطية مقابل ٣٢٣٩٦٤ حاوية، أي بانخفاض قدره ١٦٩٧٤ حاوية نمطية ونسبته ٥،٢٤ بالمئة.

ارتفاع كبير لحركة السيارات

وحققت حركة السيارات التي تعامل معها مرفأ بيروت زيادة جيدة خلال الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي، فقد بلغ مجموعها ٦١٩٧٣ سيارة مقابل ٤٩٧٢٦ سيارة للفترة نفسها من العام الماضي، أي بارتفاع كبير قدره ١٢٢٤٧ سيارة ونسبته ٢٤،٦٣ بالمئة.



-21-

وتوزع هذا المجموع البالغ ٦١٩٧٣ سيارة على الشكل التالي:
السيارات المستوردة: بلغ عددها ٥٥٠٧٤ سيارة مقابل ٤٨٩١٤ سيارة، أي بنمو قدره ٦١٦٠ سيارة ونسبته ١٢,٥٩ بالمئة.
السيارات المعاد تصديرها بحرا: سجلت زيادة كبيرة، فبلغ مجموعها ٦٨٩٩ سيارة مقابل ٨١٢ سيارة، أي بارتفاع قدره ٦٠٨٧ سيارة ونسبته ٧٥٠ بالمئة.

انخفاض حركة السياح بحرا الى ٥٢٠٣ سائحا

بينما انخفض عدد السياح بحرا الى ٥٢٠٣ سائحا مقابل ٦٩٥٧ سائحا، أي بانخفاض قدره ١٧٥٤ سائحا ونسبته ٢٥,٢١ بالمئة.

ارتفاع مجموع الواردات في الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي

وانعكست الزيادة بالحركة الاجمالية للبضائع المستوردة برسم الأسواق اللبنانية إيجابا على المجموع العام للواردات المالية، حيث بلغ ٢٠٣٩,٧٨٨ مليون دولار، مقابل ١٩٤٩,٨٣٣ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ٨٩,٩٥٥ مليون دولار ونسبته ٤,١١ بالمئة.

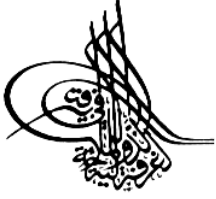
وتوزع هذا المجموع البالغ ٢٠٣٩,٧٨٨ مليار دولار في الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي كالآتي:

مجموع الواردات المرفئية: بلغ ١٢٨,٦٣٩ مليون دولار مقابل ١١٩,١٦٥ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ٩,٤٧٤ مليون دولار ونسبتها ٧,٩٥ بالمئة.

مجموع الواردات الجمركية: بلغ ١٠٢٤,٩٧٧ مليون دولار مقابل ٩٨٣,٩٠٤ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ٤١,٠٧٣ مليون دولار ونسبته ٤,١٧ بالمئة.

21/35

ICN – Newsletter nr. 19 November 2012

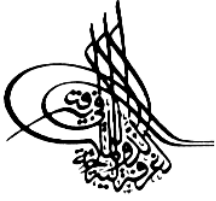


مجموع واردات الضريبة على القيمة المضافة (VAT): بلغ ٨٨٢,٥٣٩ مليون دولار مقابل ٨٤٣,٢٥٦ مليون دولار، أي بتحسن قدره ٣٩,٢٨٣ مليون دولار ونسبته ٤,٦٦ بالمئة.
مجموع واردات رئاسة الميناء: بلغ ٣,٦٣٣ مليون دولار مقابل ٣,٥٠٨ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ١٢٥ ألف دولار ونسبتها ٣,٥٦ بالمئة.



Summary of Beirut Port Statistic at September 2012
compared with the same period of 2011

Subjects	1 st 9 months 2012	1 st 9 months 2011	+ / -	+ / - %
Number of vessels which called at Beirut Port	1586 vessels	1648 vessels	-62 vessels	-3.76 %
Total Tonnage handled (tons)	5,340 m. tons	5,026 m. tons	+314 thousand tons	+6.25 %
Total imports (tons)	4,722 m. tons	4,428 m. tons	+294 thousand tons	+6.64 %
Total exports (tons)	618 thousand tons	598 thousand tons	+20 thousand tons	+3.34 %
Total Containers handled	795823 TEU	768382 TEU	+27441 TEU	+3.57 %
Containers imported for local markets (TEU)	230524 TEU	212576 TEU	+17948 TEU	+8.44 %
Total Containers exported with Lebanese cargoes (TEU)	41556 TEU	35944 TEU	+5612 TEU	+15.61 %
Total Transshipment containers (TEU)	306990 TEU	323964 TEU	-16974 TEU	-5.24 %
Total Cars handled	61973 cars	49726 cars	+12247 cars	+24.63 %
Imported cars	55074 cars	48914 cars	+6160 cars	+12.59 %
Re-exported cars	6899 cars	812 cars	+6087 cars	+750 %
Total number of Tourists visiting	5203 Tourists	6957 Tourists	-1754 Tourists	-25.21 %
Total Port revenues USD (millions)	128,639 m. USD	119,165m.USD	+9,474 m. USD	+7.95 %
Total Customs revenues USD (millions)	1024,977 m. USD	983,904 m. USD	+41,073 m. USD	+4.17 %
Total VAT revenues USD (millions)	882,539 m. USD	843,256 m. USD	+39,283 m. USD	+4.66 %
Total Harbor Master fees USD (millions)	3,633 m. USD	3,508 m. USD	+125 thousand USD	+3.56 %
Total state revenues out of Beirut Port USD (millions)	2039,788 m. USD	1949,833 m. USD	+89,955 m. USD	+4.61 %

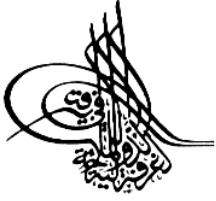


ربط مدينتي الدار البيضاء وأغادير بالسكك الحديدية

أعلنت الشركة الوطنية للسكك الحديدية في المغرب أنها بدأت العمل على تطويل خطوط السكك الحديدية لربط الدار البيضاء بأغادير. وسوف يتم بناء خطين موازيين بين هاتين المدينتين، ما يسمح بتأمين السرعة القصوى للسفر في كل اتجاه. كما أن هذه الخطوط ستغطي بشبكاتها خدمة المرفأين الأكبرين في المغرب، الدار البيضاء وطنجة. ومن المنتظر أن ينتهي بناء المرحلة الأولى من هذه السكك الحديدية والتي تمتد من الدار البيضاء الى القنيطرة في العام ٢٠١٥. وأكدت الشركة الوطنية للسكك الحديدية أنها تخطط لبناء ١٤٨٠ كيلومترا من خطوط السكك الحديدية حتى حلول العام ٢٠٣٧.

السعودية تخصص ٩١٤ مليون دولار لتوسيع وتطوير موانئ المملكة

كشفت المؤسسة العامة للموانئ في المملكة العربية السعودية، أن المملكة خصصت حوالي ٩١٤ مليون دولار لاستثمارها في تطوير وتوسيع وتجهيز الموانئ السعودية، لكي تكون جاهزة وقادرة على استيعاب حركة الاستيراد والتصدير خلال السنوات القادمة. وأضافت المؤسسة أنها تعتزم صرف حوالي ١٦٤ مليون دولار لتقوية محطة الطاقة الكهربائية في ميناء الملك عبد العزيز في الدمام من ٥٠ ميغاواط الى ١٢٠ ميغاواط، في حين أنها ستضخ حوالي ٤٦ مليون دولار لبناء محطة حاويات جديدة في ميناء ضبا، و ٣٨ مليون دولار لزيادة القدرة الاستيعابية لمرفأ الجبيل. وأضافت أنها ستستثمر المبالغ الباقية لبناء محطة حاويات ثانية في مرفأ الدمام يضم رصيف بطول ١٢٠٠ متر ومجهز بـ ١٢ رافعة جسرية، إضافة الى تأهيل وتوسيع وتجهيز كافة المرفأ الأخرى في المملكة.



إنشاء شركة نقل بحري عملاقة باندماج "السعودية" للنقل البحري و"فيلا" للنقل البحري

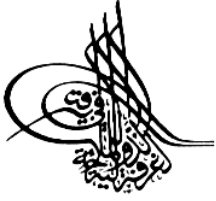
وقعت شركة "أرامكو" النفطية السعودية المالكة لشركة "فيلا" للنقل البحري الاتفاقية النهائية مع الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (NSCSA) لدمج الشركتين البحريتين ما يؤدي الى إنشاء شركة بحرية عملاقة ستكون بين الشركات البحرية الخمس الأولى في العالم.

وأعلن رئيس "أرامكو" خالد بن عبد العزيز الفالح، أن هذه الاتفاقية "ستكون نقلة نوعية ليس فقط من ناحية حجم الكيان الجديد للشركة التي ستكون رابع أكبر شركة نقل بحري في العالم، ولا بالأسطول الضخم والتميز الذي تستخدمه، بل بجودة الناقلات والسفن والخدمات وقدرات الأداء والاستيعاب".

من ناحية أخرى، أوضح الرئيس التنفيذي للشركة الوطنية السعودية للنقل البحري صالح بن ناصر الجاسر، أن الصفقة تتضمن انتقال كامل أسطول "فيلا" وجميع أطقم الناقلات والعاملين لديها الى الشركة الجديدة التي ستحتفظ باسم "البحري".

الملاحة العربية المتحدة تؤسس وكالة بحرية خاصة بها في تركيا

أعلنت شركة "الملاحة العربية المتحدة" "UASC" أنها أسست وكالة بحرية خاصة بها في تركيا تحمل اسم "United Arab Shipping Agency Company (UASC Turkey)". وستهتم الوكالة الجديدة بكافة أنشطة الشركة في المرافئ التركية، إضافة الى أنشطة التسويق. واتخذت الوكالة اسطنبول مركزاً رئيسياً لها. كما افتتحت فروعاً لها في مدينتي إزمير ومرسين، وعينت شركة فوزي غندور وكيلاً فرعية لها في مرفأ "Gemlik".



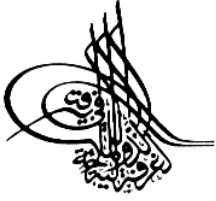
العقوبات الاقتصادية الغربية تلحق أضراراً فادحة بشركة الملاحة الإيرانية "IRISL"

أعلن المدير العام لشركة الملاحة الإيرانية Islamic Republic of Iran Shipping Lines (IRISL) محمد داجمار، أن العقوبات الاقتصادية الغربية المفروضة على إيران، ألحقت أضراراً فادحة بنشاط الشركة ومصالحها. فقد أدت الى منع بواخر الشركة من الرسو في المرافئ الأوروبية والأميركية، وجعلت عددا كبيرا من هذه البواخر مثلولا، علما أن أسطول الشركة يضم أكثر من ١٦٥ باخرة وناقلات نفط وحبوب.

وأضاف داجمار أن الدول الغربية أعلنت حربا اقتصادية على إيران لإجبارها على قبول شروطها المتعلقة بالبرنامج النووي الإيراني الذي تدعي أنه يخفي هدفا إيرانيا لصنع أسلحة نووية. وتابع: "لن نرضخ رغم الخسائر الفادحة التي أصابتنا، فقبل سنوات كانت بواخرنا ترسو في معظم المرافئ العالمية باستثناء مرافئ الولايات المتحدة الأميركية، وكنا نؤمن الخدمات المنتظمة بين هذه المرافئ، وكانت أرباح شركتنا تتجاوز الـ ٥٠٠ مليون دولار سنويا. نعم نحن في حرب لأنهم يريدون إسقاطنا، ولكنهم لن ينجحوا ولن نرضخ".

مجموعة موانئ دبي العالمية تبني محطة حاويات سادسة في الهند

تعاقدت مجموعة موانئ دبي العالمية على بناء محطة حاويات جديدة في مدينة مومباي الهندية، مقابل ادارتها وتشغيلها للمحطة لمدة ١٧ عاما. وسوف تستثمر موانئ دبي العالمية حوالي ٢٠٠ مليون دولار لبناء هذه المحطة التي تضم رصيفا بطول ٣٣٠ مترا، وباحة لتخزين الحاويات تقدر مساحتها بحوالي ١٧٠ ألف متر مربع وحوض يبلغ عمق مياهه ١٣،٥٠ مترا.



وصرح محمد شرف المدير التنفيذي لموانئ دبي، أن المحطة الجديدة ستكون جاهزة لتقديم خدماتها في العام ٢٠١٥، وهي السادسة التي تشرف موانئ دبي على تشغيلها في الهند. وأضاف أن المحطات الخمس الموجودة حاليا في الهند، تمكنت من زيادة حصتها من تجارة الهند الخارجية، فقد تعاملت مع ١٣,٣ مليون حاوية نمطية في النصف الأول من العام الحالي، مقابل ١٢,١ مليون حاوية للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ١,٢ مليون حاوية نمطية ونسبته ٩,٩٢ بالمئة.

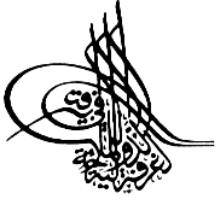
مطارات الامارات العربية المتحدة تحقق أرقاما قياسية

حققت مطارات دولة الامارات العربية المتحدة (دبي وأبو ظبي) أرقاما قياسية بعدد الركاب القادمين والمغادرين، حيث بلغت ٤٢,٥ مليون راكب في الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي، مقابل ٣٧,٥ مليون راكب للفترة ذاتها من العام الماضي، أي زيادة قدرها ٥ ملايين راكب ونسبته ١٣,٣٣ بالمئة.

وكان مطارا دبي وأبو ظبي قد شهدا مرور ما مجموعه ٤,٧ ملايين راكب في أيلول (سبتمبر) الماضي، مقابل ٤,٢ ملايين راكب للشهر نفسه من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ٥٠٠ ألف راكب ونسبته ١١,٩٠ بالمئة.

١٣٣ مليون مسافر حجم سوق النقل الجوي العربي في العام ٢٠١١

ذكر الاتحاد العربي للنقل الجوي في تقريره السنوي أن حجم سوق النقل الجوي العربي بلغ ١٣٣ مليون مسافر في العام ٢٠١١، أي بنمو نسبته ٥,٧ بالمئة عن العام ٢٠١٠. وازداد عدد المسافرين في المطارات العربية ليصل الى ٢٢٥ مليون مسافر بارتفاع نسبته ٠,٣ بالمئة.



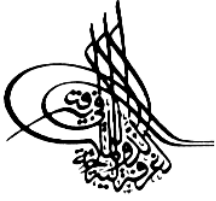
وارتفعت حركة الشحن في المطارات العربية الى ٥٠٧ ملايين طن، أي بزيادة نسبتها ١,٣ بالمئة.

أما إيرادات الشركات الأعضاء في الاتحاد فبلغت ٢٣ مليار دولار في العام ٢٠١١، بنمو نسبته ١٤,٣ بالمئة عن العام ٢٠١٠.

ونقلت هذه الشركات ١٢٥ مليون مسافر بزيادة نسبتها ٤,٦ بالمئة و ٣٠٩ ملايين طن بارتفاع نسبته ٨,٤ بالمئة. وكان الاتحاد العربي للنقل الجوي قد عقد جمعياته العمومية الـ "٤٥" في العاصمة الجزائرية برعاية الرئيس الجزائري عبد العزيز بو تفلقة ممثلاً بوزير النقل عمار تو.

١,٤٤٣ مليون دولار إيرادات قناة السويس في تشرين الأول (أكتوبر) ٢٠١٢

أعلنت هيئة قناة السويس أن إيرادات القناة سجلت ارتفاعاً صغيراً في شهر تشرين الأول (أكتوبر) الماضي، فقد بلغت ١,٤٤٣ مليون دولار مقابل ٢,٤٣٥ مليار دولار للشهر نفسه من العام الماضي، أي بزيادة قدرها ٩,٧ مليون دولار ونسبتها ١,٨١ بالمئة. وتجدر الإشارة الى أن إيرادات القناة تشكل مصدراً رئيسياً للنقد الأجنبي لمصر الى جانب السياحة وصادرات النفط والغاز وتحويلات المصريين العاملين في الخارج.



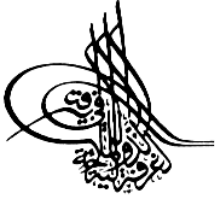
“Maersk Line” تسجل نتائج ايجابية في الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي

أعرب Nils S. Anderson الرئيس التنفيذي لشركة الملاحة الدانماركية “Maersk Line” عن ارتياحه للنتائج الجيدة وغير المتوقعة التي حققتها الشركة في الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي. فقد سجلت أرباحا بلغت ١٢٦ مليون دولار مقابل ٤٠ مليون دولار للأشهر التسعة الأولى من العام الماضي، أي بزيادة كبيرة قدرها ٨٦ مليون دولار ونسبتها ٢١٥ بالمئة. ونقلت “Maersk” ٦,٥٠٠ مليون حاوية نمطية في مقابل ٥,٩٦٣ ملايين حاوية للفترة عينها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ٥٣٧ ألف حاوية نمطية ونسبته ٩ بالمئة.

وأوضح Anderson أن هذه النتائج الايجابية تعود الى تمكن الشركة من زيادة أجور النقل اعتبارا من النصف الثاني من العام الحالي. وتوقع أن تحقق المجموعة الأم “AP Moller Maersk” الناشطة في ميدان النقل وتشغيل محطة الحاويات والنفط في العالم، أرباحا يفوق مجموعها ٣,٧ مليار دولار في العام ٢٠١٢، مقابل ٣,٤ مليار دولار للعام الماضي، أي بنمو قدره ٣٠٠ مليون دولار ونسبته ٨,٨٢ بالمئة.

المفوضية الأوروبية تخفض توقعات النمو الاقتصادي في منطقة اليورو

أعلنت المفوضية الأوروبية عن تخفيض توقعاتها للنمو الاقتصادي في منطقة اليورو تخفيضا حادا. وتشير التوقعات الجديدة الى أن الاتحاد الأوروبي سوف يتجنب الكساد العام المقبل ولكن بنسبة ضئيلة جدا، وأن النمو الاقتصادي في العام المقبل لن يتعدى ٠,١ بالمئة مقارنة مع تقديرها السابق وهو ١ بالمئة، وأن ينكمش الاقتصاد الأوروبي هذا العام. كما تنتظر أن تواصل البطالة في الاتحاد الأوروبي ارتفاعها العام المقبل. وقد تسبب هذا التصحيح لتوقعات النمو الاقتصادي بخفض جديد بأسعار الأسهم وسعر اليورو.



الاقتصاد الصيني ينمو بنسبة ٧,٥ بالمئة في العام ٢٠١٢

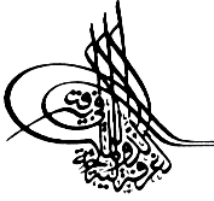
أعلن رئيس مكتب الاحصاء الصيني، أن بيانات شهر تشرين الأول (أكتوبر) من العام الحالي تشير الى أن معدل التضخم سيكون أقل بقليل من ٤ بالمئة. وتأتي هذه التقديرات في حدود المستويات المستهدفة للحكومة.

من جهة ثانية، قال مكتب الجمارك الصيني، أن حجم الصادرات الصينية ارتفع في شهر تشرين الأول الى ١٧٥,٦ مليار دولار مقابل ١٥٧,٣ مليار دولار للشهر ذاته من العام الماضي، أي بنمو قدره ١٨,٣ مليار دولار ونسبته ١١,٦٣ بالمئة. كما بلغ حجم الواردات ١٤٣,٦ مليار دولار مقابل ١٤٠,٢ مليار دولار، أي بزيادة بلغت ٣,٤ مليار دولار ونسبتها ٢,٤٢ بالمئة. وبلغ الفائض التجاري ٣٢ مليون دولار في تشرين الأول، مقابل ٢٧,٧ مليون دولار في شهر أيلول (سبتمبر) من العام الحالي.

الصين تشتري ١٠ بالمئة من مطار "هيثرو" البريطاني

اشترت مؤسسة الاستثمار الصينية وهي صندوق الثروة السيادي للصين، حصة تصل الى ١٠ بالمئة من الشركة التي تملك مطار "هيثرو" "Heathrow" في العاصمة البريطانية لندن. وتملك شركة "Heathrow Airport Holding" مطار "هيثرو" ومطارات "Glasgow" و "Stansted" و "Aberdeen".

وتعد هذه الصفقة ثاني أكبر استثمار لمؤسسة الاستثمار الصينية في أصول بنية تحتية بريطانية، بعد شرائها في كانون الثاني (يناير) ما نسبته ٨,٦٨ بالمئة من الشركة التي تملك شركة المياه الرئيسية في بريطانيا "Times Water"، وتبلغ قيمة هذه الصفقة ٤٥٠ مليون جنيه استرليني.



بنك "UBS" السويسري يلغي ١٠ آلاف وظيفة

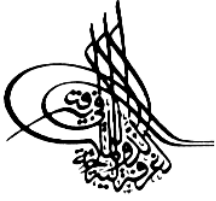
أعلن بنك "UBS" السويسري أنه يعتزم إلغاء ١٠ آلاف وظيفة في فروع المنتشرة في مختلف أنحاء العالم، حيث يقوم البنك بتخفيض استثماراته المصرفية. وأكدت ادارة البنك أن هذا التخفيض يمثل ما نسبته ١٦ بالمئة من إجمالي الطاقة العاملة في البنك، على أن تنجز عملية التخفيض خلال الأعوام الثلاثة المقبلة. ويبلغ عدد القوة العاملة في البنك حالياً حوالي ٦٤ ألف شخص. ويهدف البنك من هذا التخفيض الى توفير ما يقارب الـ ٥ مليارات دولار من نفقاته. وكان هذا المصرف قد تعرض الى خسارة تجاوزت الـ ٤٢ مليار دولار خلال الأزمة المالية العالمية الأخيرة، ما اضطره الى طلب حزمة من الدعم المالي من السلطات السويسرية.

ويذكر أن بنك "UBS" قد عانى من خسارة بلغت حوالي ٣ مليارات دولار في العام الماضي، نتيجة أنشطة قام بها "Kweku Adoboli"، وهو أحد المتهمين بعمليات تجارية غير قانونية في العاصمة البريطانية لندن.

تراجع حركة الحاويات في مرفأ "روتterdam" الهولندي

في الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي

تراجع حركة التصدير من الشرق الأقصى وخصوصا من الصين الى دول الاتحاد الأوروبي، انعكس سلبا على حركة الحاويات في مرفأ روتردام الهولندي خلال الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي. فقد أظهرت الاحصاءات أن هذا المرفأ تداول ٨,٩٠٠ مليون حاوية نمطية، مقابل ٩ ملايين حاوية للفترة نفسها من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ١٠٠ ألف حاوية نمطية ونسبته ١,١١ بالمئة.



تحالف "CKYH" يعلق خدمات سبع خطوط بحرية بين آسيا والمتوسط

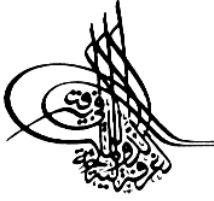
قرر التحالف البحري "CKYH" الذي يضم كل من "Cosco" الصينية، و "K Line" اليابانية، و "Yang Ming" التايوانية، و "Hanjin" الكورية الجنوبية، تعليق خدمات سبع خطوط بحرية منتظمة عاملة بين مرفئ في الشرق الأقصى والمتوسط.

وأوضح مصدر مسؤول في التحالف، أن اتخاذ قرار التعليق جاء ليتكيف مع استمرار انخفاض حركة التبادل التجاري بين هاتين المنطقتين. وأكد أن المزيد من الخدمات ستتوقف بالتزامن مع حلول رأس السنة الصينية الذي يصادف في ١٠ شباط (فبراير) من العام المقبل. وأضاف أن المصانع والمعامل في الصين تغلق أبوابها أياما عدة بمناسبة حلول السنة الصينية الجديدة ما يؤدي الى شل حركة التصدير عبر المرفئ الصينية.

افتتاح أول خط بحري مباشر بين الصين وروسيا

أعلنت شركات الملاحة الصينية أنها بدأت بتسيير خطوط بحرية منتظمة ومباشرة بين مرفأ "Ningbo" الصيني ومرفأ "Vostochny" الروسي الواقع في مقاطعة سيبييريا المطلّة على بحر اليابان.

وأوضحت هذه الشركات أنها ستؤمن خدمات بحرية بمعدل رحلة أسبوعيا، حيث تنقل سفن الحاويات البضائع الصينية من مرفأ "Ningbo" الى مرفأ "Vostochny"، ومن هناك يعاد نقلها بواسطة السكك الحديدية الى أوروبا الشرقية. ويذكر أن التبادل التجاري بين الصين وروسيا يواصل نموه، حيث تجاوز الـ ٦٦،٢ مليار دولار خلال الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي، مقابل ٥٧،٩ مليار دولار للفترة نفسها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ٨،٣ مليار دولار ونسبته ١٤،٣ بالمئة.

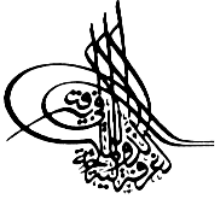


ارتفاع حركة وواردات شركة "OOCL" هونغ كونغ

ذكر تقرير أصدرته شركة الملاحة "Orient Overseas Container Lines (OOCL)" ومركزها الرئيسي في هونغ كونغ، أنها حققت حركة جيدة خلال الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي، والتي انعكست إيجاباً على إيراداتها المالية. فقد أمنت نقل ٣,٩٥ مليون حاوية نمطية في الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي، مقابل ٣,٧٦ مليون حاوية للفترة عينها من العام المنصرم، أي بزيادة قدرها ١٩٠ ألف حاوية نمطية ونسبتها ٥,٠٥ بالمئة. كما بلغت إيراداتها ٤,٤٧ مليار دولار مقابل ٤,١٨ ملياراً، أي بارتفاع قدره ٢٩٠ مليون دولار ونسبته ٦,٩٤ بالمئة. وتجدر الإشارة إلى أن التقرير لم يكشف عن النتائج التي حققتها "OOCL" خلال الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي.

الولايات المتحدة الأميركية مع وجود حراس مسلحين على متن السفن التجارية

أكد "Thomas Kelly" المسؤول عن مكافحة القرصنة البحرية في وزارة الخارجية الأميركية، أن الحكومة الأميركية مع وجود حراس مسلحين على متن البواخر التجارية لحمايتها من القرصنة الذين أصبحوا يتحاشون مهاجمتها، خوفاً من أن يكون هؤلاء الحراس بانتظارهم وإلقاء القبض عليهم. وأشار إلى أن أكثر من ٨٠ بالمئة من السفن التجارية أصبحت تعتمد على حراس مدججين بالسلاح، ما أدى إلى انخفاض عدد عمليات القرصنة البحرية بصورة كبيرة. وأمل أن تستخدم كافة البواخر التجارية أجهزة أمنية خاصة بها خلال إبحارها في المناطق الخطرة التي يتواجد فيها قرصنة، وذلك للمحافظة على أمنها وسلامتها.



أكبر رافعة في العالم في أحواض بناء السفن في مرفأ "داليان" الصيني

أنجزت شركة بناء الرافعات في الصين "STX Construction Dalian Co. Ltd"، بناء رافعة "Goliath" وهي الأكبر في العالم. وقد ثبتت هذه الرافعة على أحد أرصفة أحواض بناء السفن "STX Dalian Shipbuilding" في داليان. ويبلغ وزن هذه الرافعة ١٠٠٠ طن، وطولها ٢٤٨ متر، وقادرة على رفع قطع يتجاوز وزن الواحدة منها الـ ٨٣٠٠ طن.

تراجع أرباح مرفأ "شنغهاي" الصيني في النصف الأول من العام الحالي

أفاد التقرير المالي الذي نشرته سلطة مرفأ شنغهاي الصيني، أن أرباح المرفأ انخفضت في النصف الأول من العام الحالي الى ٤٢٧ مليون دولار، مقابل ٤٨٣ مليون دولار للفترة عينها من العام الماضي، أي بتراجع قدره ٥٦ مليون دولار ونسبته ١١،٥٩ بالمئة. وأضاف التقرير أن مرفأ "شنغهاي" الذي يحتل المرتبة الأولى في العالم تعامل مع ١٥،٩٠٠ مليون حاوية نمطية في النصف الأول من العام الحالي، مقابل ١٥،٣٤٧ مليون حاوية للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بزيادة قدرها ٥٥٣ ألف حاوية نمطية ونسبتها ٣،٦٠ بالمئة. وأوضح التقرير أن هذه الزيادة البالغة نسبتها ٣،٦٠ بالمئة، جاءت أدنى مما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي، والتي فاقت الـ ١٠،٥ بالمئة عن الأشهر نفسها من العام ٢٠١٠.



سعة سفن الحاويات الجديدة في العام ٢٠١٣

تحطم الرقم القياسي المسجل في العام ٢٠٠٨

توقعت أوساط ملاحية عالمية أن تتجاوز سعة سفن الحاويات الجديدة التي ستدخل قطاع النقل البحري حوالي ١,٧ مليون حاوية نمطية في العام ٢٠١٣، وهذا الرقم سيتخطى الرقم القياسي الذي كان سجل في العام ٢٠٠٨، والبالغ ١,٥ مليون حاوية. وكانت سعة السفن التي انضمت الى الأسطول التجاري العالمي قد بلغت ١,٣ مليون حاوية نمطية في العام الماضي. وأضاف التقرير أن ٤٨ سفينة جديدة تفوق سعة الواحدة منها ١٠ آلاف حاوية نمطية، ستتنضم الى الأسطول التجاري العالمي في العام المقبل وستبلغ سعتها الاجمالية حوالي الـ ٦٥٠ ألف حاوية نمطية.

وأوضح التقرير أنه في مقابل استمرار ارتفاع سعة الأسطول التجاري العالمي، شهد قطاع النقل تخريد "Scrapping" سفن بلغت سعتها الاجمالية ٣٧٠ ألف حاوية نمطية في الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي، أي ما نسبته حوالي ٢ بالمئة من سعة الأسطول التجاري العالمي الحالية.
