

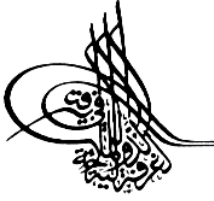
النشرة الالكترونية ١٨ – Newsletter nr. 18
تشرين الأول (أكتوبر) ٢٠١٢ – October 2012

الفهرس – Index

4	- الرئيس ميقاتي يدعو الى طاولة حوار اقتصادي - اجتماعي.
5/6	- الوزير العريضي: "اتخذنا خطوات استباقية لنحمي مصلحة لبنان".
7	- الوزير الحاج حسن: "النقل هو قاطرة الاقتصاد وأحد أعمدته".
7/8	- الوزير صابونجيان: "لبنان يشكل بوابة عبور بين أوروبا والدول العربية والافريقية".
8	- "صندوق النهوض اللبناني" يمول تنفيذ مشاريع في لبنان.
9	- محمد شقير: "لبنان يمكن أن يضعف لكنه يعود ويقف على رجليه كالعادة".
10	- محمد عيتاني: "النقل البحري بالمستوعبات المبردة هو الحل الأمثل للمنتجات الزراعية في حال توقف النقل البري".
11	- الوزير الحاج حسن: "كلفة النقل البحري ستخفف حكما في حال توافر الكميات التصديرية الكبيرة".
11	- نبيل عيتاني: "المخاطر على النقل البري تدعونا للبحث عن وسائل بديلة".



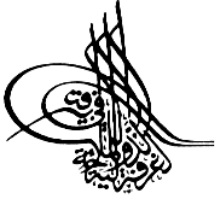
11	- ٤,٥٧٩ ملايين راكب مروا في مطار بيروت الدولي.
12	- تراجع نسبة النمو في لبنان الى ١,٢ بالمئة.
12	- عدد المقترضين من المصارف والمودعين في لبنان.
13	- إعفاء الصادرات الصناعية اللبنانية من ٥٠ بالمئة من الضريبة.
13	- ١٠٠ مليار دولار ثمن الغاز اللبناني.
14	- ٦٣ بالمئة نسبة إشغال الفنادق في لبنان.
14	- الخطوط الجوية البريطانية تعاود رحلات طائراتها الى بيروت.
15/16	- زخور: "مرفأ بيروت يشكل ظاهرة مشرقة في ظل الأوضاع الاقتصادية الصعبة في لبنان".
16/17	- ارتفاع حركة السيارات الجديدة المباعة في لبنان.
17/18	- ارتفاع مجموع الواردات الجمركية والـ (VAT).
18	- مرفأ بيروت يسجل حركة وواردات مالية جيدة.
19	- ارتفاع الوزن الاجمالي للبضائع.
19/20	- ارتفاع عدد الحاويات التي تداولها مرفأ بيروت.
20	- تحسن حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي.
20	- نمو حركة الحاويات المأوى المصدرة ببضائع لبنانية.
20	- انخفاض حركة الحاويات برسم المسافنة.
21	- رقم قياسي لحركة السيارات التي تداولها مرفأ بيروت.
21	- ارتفاع حركة السيارات المعاد تصديرها بحرا.
22	- ارتفاع المجموع العام للواردات المالية الى ١٨٢١ مليون دولار في مرفأ بيروت.



23	- مقارنة بحركة مرفأ بيروت و وارداته المالية خلال الأشهر الثمانية الأولى من العامين ٢٠١١ و ٢٠١٢.
24	- بناء محطة حاويات ثانية في مرفأ الدمام السعودي.
24	- ٣٠ مليون حاوية نمطية القدرة الاستيعابية للموانئ التركية بحلول العام ٢٠٢٣.
25	- ٣٠ مليار دولار حجم التبادل التجاري بين ايران وتركيا في العام ٢٠١٣.
25	- مرفأ العقبة الأردني يحقق نتائج جيدة.
26	- بناء محطة حاويات ثالثة في دبي.
26	- أكبر باخرة للبضائع السائبة تعبر قناة السويس.
27	- أبو ظبي تبني مطار يستوعب ٤٠ مليون راكب سنويا.
27/28	- زيادة الاستثمارات في الموانئ المصرية.
28	- تراجع دراماتيكي لمبيعات سيارات تويوتا في الصين.
29	- انخفاض حركة التجارة البحرية العالمية لم ينعكس سلبا على مرفأ "Qingdao" الصيني.
29	- "GOL" البرازيلية تشتري ٦٠ طائرة "Boeing 737".
30	- سعة السفن المتوقفة عن العمل تعاود ارتفاعها.
30	- البطالة تظل ١٨ مليون شخصا في منطقة اليورو.
31	- مطلوب إيجاد ٦٠٠ مليون وظيفة جديدة في العالم بحلول العام ٢٠٢٠.
31	- "G Alliance" ي دشن خطا بحريا بواسطة سفن الفيدر بين المانيا واسكندنافيا.

بالإمكان الاطلاع على كافة النشرات الالكترونية وأخبار الغرفة على الموقع الالكتروني للغرفة

الدولية للملاحة في بيروت www.icnbeirut.com



ميفاتي يدعو الى عقد طاولة حوار اقتصادي - اجتماعي

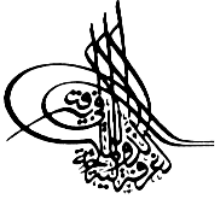
دعا رئيس مجلس الوزراء نجيب ميفاتي الى عقد طاولة الحوار الاقتصادي-الاجتماعي مجددا خلال لقائه رئيس الهيئات الاقتصادية عدنان القصار، بحضور عميد الصناعيين اللبنانيين جاك صراف ونائب رئيس غرفة التجارة والصناعة والزراعة في بيروت وجبل لبنان محمد لمع.

إثر اللقاء قال القصار: «اتفقنا على إقامة طاولة حوار اقتصادي-اجتماعي بين الهيئات الاقتصادية والحكومة ممثلة برئيسها والوزراء المعنيين في الشأن المالي والاقتصادي والاجتماعي، لنحدد مسار الوضع الاقتصادي والمالي للبلد ومستقبله وسبل إنقاذ الاقتصاد من الركود الحاصل، على أن تشترك في الحوار تباعا كل القطاعات المعنية بالانتاج من الاتحاد العمالي العام وجمعية الصناعيين وجمعية التجار للوصول الى تصور مشترك للحلول الاقتصادية». وأكد القصار: «أن الهيئات الاقتصادية لا تريد مواجهة مع العمال، بل تريد التفاهم بين كل قطاعات الانتاج على إيجاد الحلول المنطقية والعلمية للأزمة، وهذا يتم بالحوار الذي نسعى له بالاتفاق مع رئيس الحكومة».

وموعد وصول بواخر الكهرباء قبل نهاية العام الحالي

وكان رئيس الحكومة نجيب ميفاتي قد أوضح أن قضية بواخر توليد الكهرباء تنتظر فتح اعتماد الدفعة الأولى والدفعة المسبقة وقدرها ٢٢ بالمئة من كلفة استئجار البواخر، وهو أمر يجري بحثه حاليا لإيجاد المخرج في فتح الاعتماد حسب الاتفاق مع الشركة التركية. أما موعد وصول البواخر، فأشار الى أن ذلك سيكون قبل نهاية العام الحالي ريثما يتم فتح الاعتماد اللازم.

وكان وزير الطاقة والنفط والمياه جبران باسيل قد صرح إثر موافقة مجلس الوزراء على استئجار بواخر الكهرباء، أي منذ أكثر من ثلاثة أشهر، أن موعد وصول الباخرة الأولى سيكون في شهر تشرين الأول (أكتوبر) الجاري.



العريضي ممثلاً ميفاتي في مؤتمر وسطاء النقل...

اتخذنا خطوات استباقية لنحمي مصلحة لبنان...

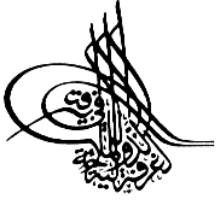
برعاية رئيس مجلس الوزراء نجيب ميفاتي ممثلاً بوزير الأشغال العامة والنقل غازي العريضي، افتتحت نقابة وسطاء النقل الجوي والبحري والبري في لبنان، المؤتمر الرابع للنقل بعنوان "مواجهة التحديات الحاضرة والمستقبلية" في فندق هيلتون - حبتور، في حضور وزير الزراعة حسين الحاج حسن والصناعة فريج صابونجيان وممثلين عن وزارتي الاقتصاد والتجارة والمال. وشارك في حفل الافتتاح أيضاً المدير العام لمرفأ بيروت حسن قريطم ومدير مرفأ طرابلس أحمد تامر ورئيس الغرفة الدولية للملاحة في بيروت ايلي زخور، ورئيس الجمعية اللبنانية للجودة فادي صعب وممثلين عن منظمة "فياتا" وغرفة التجارة الدولية ومعهد البحوث العلمية وحشد من العاملين في قطاع النقل البحري والجوي والبري...

صعب: "الوسيط هو مهندس النقل"

بداية قدم رئيس الجمعية اللبنانية للجودة فادي صعب تعريفاً عن وسيط النقل وهو "الذي يقدم خدمات للشركات التي تعنى بالنقل في جميع أنحاء العالم، ويعتبر الوسيط مهندس النقل والرابط بين القطاعات والنقل".

العريضي: "اتخذنا خطوات استباقية لكي نحمي مصلحة لبنان على كافة المستويات..."

وألقى الوزير العريضي كلمة أشار فيها الى أن "قنوات الاتصال والتواصل مفتوحة على مستوى الحكومة بوزاراتها وأجهزتها، بدءاً من وزارة النقل وكل الوزارات الأخرى، وأن خطوات استباقية ذهبنا إليها قبل تطور الأحداث لكي نحمي مصلحة لبنان على مستوى كل القطاعات الانتاجية ومصالح القطاعات الزراعية والصناعية وحركة الاستيراد والتصدير ومصالح التجار وأصحاب السفن

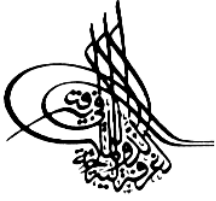


والوكلاء البحريين والوسطاء وكل العاملين في هذا القطاع، لا سيما عندما أدت الصعوبات الى تجنب الطرقات البرية وأصبح التركيز على النقل البحري". وأمل "أن تنتهي الأحداث بسرعة ونعود الى سياسة متعاونة منفتحة من أجل اقتصاد مشترك بيننا وبين كل الدول العربية، ونعالج من خلال ذلك المشكلات العالقة بيننا لنفعل هذا القطاع. وعلينا التحسب لاحتمالات يفرضها الواقع القائم، وهذا ما بادرننا اليه... لحماية مصلحة اللبنانيين في كل القطاعات، وهذه فرصة يمكن للبنان الاستفادة منها".

وتابع: "قبل هذه التطورات بادرننا الى اتخاذ قرارين اعتبرهما البعض نوعا من التحدي والمغامرة، التوسعة في مرفأ بيروت واليوم ندرك أهمية هذا القرار من قبل وزارة الأشغال العامة والنقل، ومعالجة المشكلة الكبيرة المزمنة التي كانت تحيط بمشروع توسعة مرفأ طرابلس وتعميقه". وأضاف: "قال الكثيرون أن هذين المرفأين لا يمكن أن يعملوا في وقت واحد لأنهما سيتنافسان. وإذا كان هناك تنافس فهو في سياق التكامل واستيعاب قدرة كبيرة على الحركة في اتجاه المرفأين. وبعد إتمام المرحلة الأولى، نستعد مع دولة الرئيس ميقاتي ووزير المال محمد الصفدي لإطلاق المناقصة لمرحلة التشغيل لمرفأ طرابلس بعد إنجاز المناقصة. وبدأنا نحصد ذلك من خلال البواخر التي تأتي إلينا من تركيا الى مرفأ طرابلس والى دول أخرى".

وتابع العريضي: "أن التكامل والتواصل مع وزارة الزراعة قائم، حيث يحتضن الوزير حسن قضية المزارعين بشكل أساسي، وعملنا سويا على مستوى المشاكل العالقة على الحدود البرية أو عملية النقل البحرية. وضعنا خططا استطعنا من خلالها استيعاب القدر الأكبر مما كان يمكن أن نتعرض له من مشاكل. كما أن التكامل والتواصل مع وزارة الصناعة قائم والصناعيون يواجهون مشاكل على مستوى المطالب، كما أن وزارة المال تقوم بجهد، ومطلوب منا جميعا جهودا أكبر على مستوى حركة النقل البري والبحري والجوي".

وأكد الوزير العريضي أنه على تواصل مع النقابة، والمطالب المطروحة سيتم مراجعتها مع المسؤولين المعنيين في ذلك، و"إذا كان هناك أفكار جديدة أو معوقات في هذه المرحلة، نحن حاضرون للوقوف الى جانبكم...".

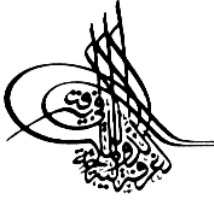


الحاج حسن: "ماذا قدمت الدولة للقطاع الخاص والعام ليكون هناك تنافسية"

واعتبر وزير الزراعة الحاج حسن "أن النقل هو قاطرة الاقتصاد وأحد أعمدته لنقل الأفراد والبضائع من الداخل الى الخارج"، معتبرا "أنه على الرغم من السنوات الطويلة ليس لدينا سياسة دولة في الاقتصاد، وأنا لا أدعو هنا الى اقتصاد اشتراكي أو موجه، إنما ما يزال ينقصنا الكثير من رسم سياسات الى الأمام واضحة، لذلك يجب أن يكون هناك تخطيط ورؤية اقتصادية للدولة". وأضاف "أن اقتصادنا الحالي يعتمد على الصناعة والزراعة والسياحة والتجارة لتوفير بعض المداخل وخفض من عجز المدفوعات لتوفير فرص العمل، ونحن في بلد التنافسية فيه ضرورة"، سائلا "ماذا قدمت الدولة للقطاع العام والخاص ليكون هناك تنافسية".

صابونجيان: "مطلوب تفعيل قطاع النقل في كل فروع"

وقال الوزير صابونجيان: "أن مشاركة الوزراء في هذا المؤتمر دليل على إيلاء هذا الموضوع أهمية ودعم كبير لمعالجة الملف الحيوي ودراسة سبل تطويره وإيجاد السبل الكفيلة بتخطيها وتجنبها. فالنقل هو الأساس في التجارة التي تتكامل فيما بينها، وإنعاش الصناعة والتجارة يفترض وجود طرق نقل فعالة وسريعة وأمنة وبيئية، وإذا كانت تقع على الدولة مسؤولية تطوير المواصلات وصيانة الطرق... فهناك واجبات على أصحاب شركات النقل والسائقين تتمثل بالتحكم بالأوزان واستخدام الآليات وصيانتها بحسب معايير بيئية نظيفة". مؤكدا: "أن موقع لبنان الجغرافي مميز ويشكل بوابة عبور لانسحاب السلع بين أوروبا والدول العربية والافريقية"، داعيا الى "تفعيل هذا القطاع في كل فروع والتنسيق لتذليل العقبات".



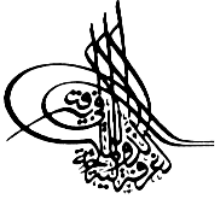
سرياني: "مطلوب تعديل قرار تنظيم مهنة وسيط النقل"

وارتجل نائب رئيس نقابة وسطاء النقل سمير سرياني كلمة أعرب فيها عن شكر النقابة لرئيس الحكومة نجيب ميقاتي رعايته هذا الحفل وللوزراء العريضي وحسن وصابونجيان حضورهم ومشاركتهم في الافتتاح. وأثار موضوع تغييب النقابة عن عضوية المجلس الاقتصادي-الاجتماعي، مطالبا بتمثيلها، وتعديل قرار تنظيم مهنة وسيط النقل باتجاه التخصص في هذه المهنة. كما أكد العلاقة الجيدة التي تربط النقابة بالوزارات المعنية بقطاع النقل وخصوصا مع وزارة النقل التي "تواصل معها ومع مديرها العام عبد الحفيظ القيسي الذي يبدي اهتماما خاصا بمطالب النقابة".

بحضور نحاس والصفدي...

الاتفاق مع "صندوق النهوض اللبناني" على تنفيذ عدد من المشاريع

عقد في وزارة الاقتصاد والتجارة اجتماع "لصندوق النهوض اللبناني" حضره وزير الاقتصاد والتجارة نقولا نحاس ووزير المال محمد الصفدي وسفيرة اسبانيا في لبنان ميلاغروس هرناندو وأعضاء الفريق التقني للصندوق. وبحث المجتمعون في المشاريع القائمة التي يمولها الصندوق، والمشاريع الجديدة التي سيمولها. وبنتيجة المناقشة، تمت الموافقة على عدد من الأمور التنفيذية لعدد من المشاريع المطروحة على جدول الأعمال.



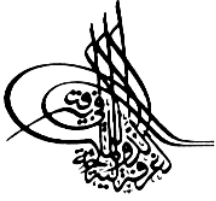
محمد شقير: لم يبق أمانا سوى المغترب اللبناني للنهوض بالاقتصاد اللبناني

اعتبر رئيس غرفة التجارة والصناعة والزراعة في لبنان رئيس غرفة بيروت وجبل لبنان محمد شقير "أن زيارة الوفد الاقتصادي الاسترالي الى لبنان هي رسالة لكل من يعمل على ضرب الاقتصاد الوطني من خلال قطع الطرق والخطف وضرب موسم السياحة".

وأضاف: "طالما هناك قطاع خاص ولبناني مغترب، فلبنان ممكن أن يضعف لكنه يعود ويقف على رجليه كالعادة". ورأى "أن تهديد الأشقاء العرب ألحق ضررا كبيرا بلبنان واقتصاده، وأن إصلاح هذا الوضع يتطلب الكثير من الجهود والوقت". وقال: "إذا أردنا حاليا النهوض بالاقتصاد، فلم يبق أمانا سوى المغترب اللبناني الذي لديه الحنين الدائم لوطنه".

جاء كلام شقير خلال اللقاء الاقتصادي الموسع الذي نظّمته غرفة بيروت وجبل لبنان مع وفد من غرفة التجارة والصناعة الأسترالية-اللبنانية، برئاسة فادي زوقي وبحضور وزير الصناعة فريج صابونجيان والسفير الأسترالي في لبنان ليكس بارتم و رؤساء قطاعات اقتصادية وملاحية وحشد كبير من رجال الأعمال اللبنانيين.

وتخلل اللقاء كلمات لكل من فادي زوقي والسفير بارتم والوزير صابونجيان، فأكدوا أهمية هذا اللقاء الذي من شأنه توطيد أواصر العلاقة بين القطاعين الخاص والعام وتعزيز التعاون المشترك بين البلدين.



محمد عيتاني الأمين العام للغرفة الدولية للملاحة في بيروت

النقل البحري بالمستوعبات المبردة

هو الحل الأمثل للمنتجات الزراعية في حال توقف النقل البري

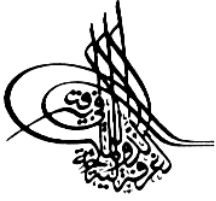
قال الأمين العام للغرفة الدولية للملاحة في بيروت محمد عيتاني، أن النقل بالحاويات المبردة للمنتجات الزراعية اللبنانية عبر مرفأ بيروت هو البديل الأمثل في حال توقف النقل البري عبر الأراضي السورية بسبب الأحداث الأمنية المتداعية في سوريا منذ أكثر من ١٨ شهراً. وكان عيتاني يتحدث في ورشة العمل التي نظمتها مؤسسة "إيدال"، وشارك فيها وزير الزراعة الدكتور حسين الحاج حسن ورئيس مجلس ادارة "إيدال" نبيل عيتاني، وممثلون عن الوكلاء البحرينيين والغرفة الدولية للملاحة في بيروت، وحشد من المصدرين للمنتجات الزراعية. وأوضح عيتاني أن هذا النقل متوافر في مرفأ بيروت على مدار السنة وهو واسطة النقل الأفضل لكونه لا يرتبط بتأمين عدد معين من الحاويات وقادر على نقلها أياً كان عددها، وخصوصاً أنه تتوفر باخرة كل ٣٦ ساعة في مرفأ بيروت بمعدل عام، ومستعدة لشحن هذه المستوعبات الى مختلف المرافئ في الدول العربية.

وتابع عيتاني: «أما النقل ببواخر الرو/رو (Ro/Ro) على خط نظامي بور سعيد/بيروت مثلاً، يحتاج الى تأمين حجم معين من الشاحنات المبردة لا يقل عددها عن ٨٠ شاحنة كل ثلاثة أيام، لكي تكون للرحلة جدوى اقتصادية وغير خاسرة».

وأشار الى أن الدراسة التي أعدتها الغرفة، أظهرت أن الكلفة الاجمالية لنقل الشاحنات المبردة على بواخر الرو/رو عبر مرفأ بيروت هي أكبر بكثير من الكلفة الاجمالية للنقل بالحاويات المبردة، علماً أن النقل البري حالياً بواسطة الشاحنات برا من مستودع المصدر ولغاية المرسل اليه في كافة الدول العربية أسهل وأدنى كلفة من النقل البحري، أكان بالحاويات المبردة أو الشاحنات المبردة بواسطة بواخر الرو/رو.

10/31

ICN – Newsletter nr. 18 October 2012



الوزير حسن: ضرورة فتح خطوط بحرية وبرية بما فيها سكك الحديد

من ناحية أخرى، أكد وزير الزراعة الحاج حسن، أن كلفة النقل البحري ستتناقص حكما في حال توافر الكميات التصديرية الكبيرة، موضحا أن كلفة النقل البحري في الوقت الحالي توازي أو حتى تقل عن كلفة النقل البري. وأكد أن التعاون مع المزارعين والمصدرين هو خيار استراتيجي مشددا على ضرورة فتح شبكة خطوط بحرية وبرية بما فيها سكك الحديد من أجل تسهيل وصول السلع والبضائع اللبنانية الى البلد المستورد بسعر تنافسي وبالنوعية المطلوبة.

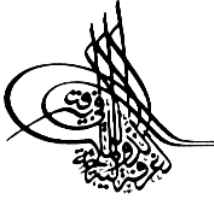
نبيل عيتاني: حجم الصادرات لم يتراجع رغم كل الظروف المحيطة

من جانبه، قال رئيس مجلس ادارة "إيدال" نبيل عيتاني: « في ظل ازدياد المخاطر على النقل البري وزيادة كلفته نسبة الى هذه المخاطر، هناك ما يدعونا الى البحث سويا عن وسائل نقل بديلة كالتنقل البحري، للمساهمة في تعزيز حركة التصدير والاستيراد وفتح أسواق وآفاق جديدة أمام المصدرين اللبنانيين». وأكد أن حجم الصادرات لم يتراجع رغم كل الظروف المحيطة.

٤,٥٧٩ ملايين راكب مرّوا في مطار بيروت الدولي

في الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي

نشرت ادارة مطار بيروت الدولي احصاءات أظهرت أن عدد الركاب الذين مرّوا في مطار بيروت الدولي بلغ ٤,٥٧٩ ملايين راكبا خلال الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي، مقابل ٤,٢٨٨ ملايين راكب للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بزيادة قدرها ٢٩١ ألف راكبا ونسبتها ٦,٧٩ بالمئة.



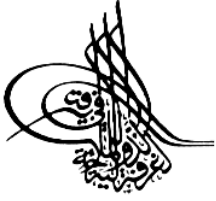
تراجع نسبة النمو الى ١,٢ بالمئة في لبنان

توقع المعهد الدولي للتمويل "Institute Of International Finance" تراجع نسبة النمو الاجمالي الحقيقي في لبنان الى ١,٢ بالمئة في العام الحالي، وهو يمثل هبوطا حادا مقارنة بنسبة النمو الذي كان حققه في العام ٢٠١٠، والبالغة ٧ بالمئة. وكان المعهد قد توقع في آذار (مارس) الماضي أن تتراوح نسبة النمو في لبنان بين ٢,١ بالمئة و ٣ بالمئة في العام ٢٠١٢.

عدد المقترضين من المصارف في لبنان ١,٠٦٥ مليون شخصا

والمودعين ٣,٠١٠ ملايين شخصا

أفادت البيانات الصادرة عن صندوق النقد الدولي أن عدد المقترضين من المصارف في لبنان بلغ ١,٠٦٥ مليون شخصا في العام ٢٠١١، وبلغ عدد القروض التي منحتها المصارف التجارية ١,٨٢٣ مليون قرضا. وأشارت البيانات الى أن عدد المودعين في المصارف في لبنان بلغ ٣,٠١٠ مليون شخصا. فيما تجاوز عدد حسابات الايداع الـ ٤,٧١٣ ملايين حساب.

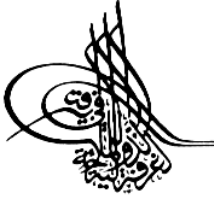


إعفاء الصادرات الصناعية اللبنانية من ٥٠ بالمئة من الضريبة

أقرت لجنة الاقتصاد الوطني والتخطيط، إعفاء الصادرات الصناعية اللبنانية من ٥٠ بالمئة من الضريبة. وكانت اللجنة قد عقدت اجتماعا برئاسة النائب نبيل دو فريج وحضور وزير المال محمد الصفدي والاقتصاد والتجارة نقولا نحاس وعدد من النواب ورؤساء الهيئات الاقتصادية في لبنان. وإثر الاجتماع قال دو فريج: «أقرت اللجنة مشروع قانون إعفاء أرباح الصادرات الصناعية اللبنانية المنشأ من ٥٠ بالمئة من الضريبة المتوجبة عليها... وكانت لجنة المال والموازنة قد أقرت هذا المشروع واليوم أقرته لجنة الاقتصاد الوطني».

١٠٠ مليار دولار ثمن الغاز اللبناني

تشير الحسابات التي نقلتها وحدة الدراسات لدى بنك الاعتماد اللبناني عن الأمين العام لمجلس الطاقة العالمي رودي بارودي، الى أن ثمن الغاز اللبناني يبلغ ١٠٠ مليار دولار بأسعار اليوم، وذلك استنادا الى ما قاله وزير الطاقة والنفط والمياه جبران باسيل عن كميات الغاز الموجود قبالة الساحل اللبناني. وأشار تقرير البنك الى أن هذه الكمية يمكن إنتاجها بمعدل ٩٠ ألف برميل يوميا لمدة ٢٠ عاما، أي بقيمة تسويقية تبلغ ١٠٠ مليار دولار، علما أن المسح الثلاثي الأبعاد للمنطقة الاقتصادية التي يقدر وجود الغاز فيها والبالغة ٢٢ ألف كيلومتر مربع على وشك الانتهاء. وبحسب الوزير باسيل، أظهرت الدراسة الاقتصادية الأولية التي أجرتها شركة "سبكتروم" البريطانية لإجراء المسح قبالة الساحل، أن هناك ١٢ تريليون متر مكعب من الغاز ضمن مساحة ٣ آلاف متر مربع، أي ما يكفي من الغاز لتلبية حاجات لبنان لإنتاج الكهرباء لمدة ٩٩ عاما.



٦٣ بالمئة نسبة إشغال الفنادق في لبنان

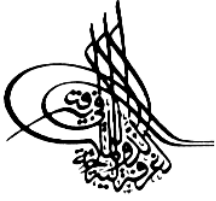
رغم الأحداث الأمنية المتنقلة في لبنان، سجلت الفنادق في العاصمة بيروت نسبة إشغال مقبولة بلغت ٦٣ بالمئة خلال الأشهر السبعة الأولى من العام الحالي، مقابل نحو ٥٦ بالمئة للفترة ذاتها من العام الماضي.

واستنادا الى تقرير لـ "Ernest & Young" الرائدة في مؤسسات الخدمات المهنية بلغ متوسط كلفة الغرفة اليومية في فنادق بيروت ٢٠٥ دولارات مقابل ٢١٩ دولار للغرفة للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بتراجع نسبته ٦،٣٩ بالمئة.

الخطوط الجوية البريطانية تعاود رحلات طائراتها الى بيروت

عاودت الخطوط الجوية البريطانية "British Airways" رحلات طائراتها الى مطار رفيق الحريري الدولي. فقد حطت طائرة تابعة لهذه الخطوط في المطار معلنة برحلتها الافتتاحية هذه، العودة الرسمية الى لبنان وبمعدل ٧ رحلات أسبوعيا من لندن الى بيروت خلال أشهر الشتاء لترتفع الى ١٠ رحلات أسبوعيا خلال أشهر الصيف.

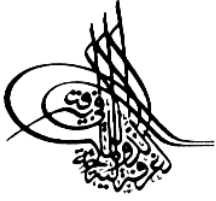
وتؤمن هذه الرحلات طائرات من نوع "Airbus A321" المعدلة والمجهزة بمقصورات أكثر حداثة تؤمن الراحة للركاب، إضافة الى التكنولوجيا الترفيهية المتطورة.



زخور: مرفأ بيروت يشكل ظاهرة مشرقة في ظل الأوضاع الاقتصادية الصعبة في البلاد

صرح رئيس الغرفة الدولية للملاحة في بيروت ايلي زخور، أن النشاط الجيد الذي يحققه مرفأ بيروت يؤكد أن هذا المرفق البحري الأهم في لبنان، ما يزال يغرد خارج السرب في ظل التراجع الذي تشهده مختلف القطاعات الاقتصادية. واعتبر أن استمرار المرفأ بتسجيل هذه النتائج الجيدة، يشكل ظاهرة مشرقة وفريدة في ظل الأوضاع الاقتصادية الصعبة التي يمر بها لبنان. وأوضح بأن عوامل محلية وإقليمية ساهمت وما تزال تساهم في تنشيط الحركة في مرفأ بيروت. فكميات كبيرة من البضائع كانت تستورد برا من الدول العربية وتركيا، أصبحت تصل بحرا بسبب الأحداث الأمنية الخطيرة في سوريا والمستمرة منذ أكثر من ١٨ شهرا. كما أن التجار اللبنانيين ضاعفوا من كميات البضائع التي يستوردونها بعد أن تحول لبنان الى محطة رئيسية لتوريد البضائع الى الأسواق السورية بسبب العقوبات الاقتصادية الغربية المفروضة على سوريا. وأشار زخور الى أن الاحصاءات أظهرت أن حركة مرفأ بيروت ووارداته المالية خلال الأشهر الثمانية الأولى من العام الحالي، جاءت أكبر مما كانت عليه في الأشهر نفسها من العام الماضي.

فقد ارتفع الوزن الاجمالي للبضائع الى ٤,٧٩٧ مليون طن أي بنسبة ٨ بالمئة، كما بلغ عدد السيارات ٥٥٤٧٢ سيارة أي بزيادة نسبتها ٢٢ بالمئة. وارتفع أيضا المجموع العام للحاويات الى ٧٠٣٧٧٤ حاوية نمطية أي بنمو نسبته ٤ بالمئة. وسجلت حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي زيادة، فبلغ عددها ٢٠٦٠٧١ حاوية نمطية أي بارتفاع نسبته ٨ بالمئة. وحققت حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية نموا جيدا فبلغ مجموعها ٣٦١٤٢ حاوية نمطية، أي بتحسن نسبته ١١ بالمئة. أما حركة الحاويات برسم المسافنة، فبلغ مجموعها ٢٧٥٩٠٠ حاوية نمطية أي بانخفاض نسبته ٣ بالمئة.



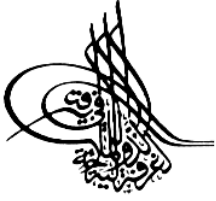
وأضاف زخور بأن الزيادة بحركة البضائع والحاويات والسيارات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي، انسحبت على المجموع العام للواردات المالية المتمثلة بالواردات المرفئية والجمركية والضريبة على القيمة المضافة (VAT) وواردات رئاسة الميناء، فبلغ هذا المجموع ١٨٢١ مليون دولار في الأشهر الثمانية الأولى من العام الحالي مقابل ١٦٩٦ مليون دولار للفترة عينها من العام الماضي، أي بزيادة قدرها ١٢٥ مليون دولار ونسبتها ٧،٣٧ بالمئة.

وتوقع زخور أن يحقق مرفأ بيروت رقما قياسيا جديدا بحركة الحاويات في نهاية العام الحالي في حال لم تحدث أية أحداث أمنية مفاجئة في البلاد. فمن المنتظر أن يتجاوز عددها المليون و ١٥٠ ألف حاوية نمطية مقابل المليون و ٣٤ ألف حاوية للعام ٢٠١١.

من جهة ثانية، ناشد زخور مجددا المسؤولين والسياسيين بضرورة وقف السجلات السياسية للتوصل الى حد أدنى من التفاهم لإنقاذ لبنان من المخاطر المحدقة به من كل حذب وصوب، والوقوف صفا واحدا الى جانب الدولة لتتمكن من وضع حد نهائي للأحداث الأمنية المتنقلة والمحافظة على أمن البلاد واستقرارها.

ارتفاع حركة السيارات الجديدة المباعة خلال الأشهر الثمانية الأولى من العام الحالي

أفاد البيان الصادر عن جمعية مستوردي السيارات الجديدة في لبنان أن عدد السيارات السياحية والتجارية الجديدة المباعة خلال الأشهر الثمانية الأولى من العام الحالي بلغ ٢٤٥٢٨ سيارة، مقابل ٢٢٧٨٦ سيارة للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ١٧٤٢ سيارة سياحية وتجارية ونسبته ٧،٦٥ بالمئة.



وأظهر البيان أيضا أن السيارات الجديدة من صنع كوريا الجنوبية تصدرت قائمة مبيعات السيارات الجديدة في الأشهر الثمانية الأولى من العام الحالي. فقد بلغ عددها ١٠٣١٤ سيارة، تليها في المرتبة الثانية السيارات من صنع ياباني بـ ٧٠٧٦ سيارة، بينما حلت السيارات من صنع أوروبي في المرتبة الثالثة بـ ٥٣٩٩ سيارة، في حين جاءت المرتبة الرابعة لصالح السيارات من صنع أميركي بـ ١٤٠٧ سيارة، وكانت المرتبة الخامسة للسيارات من صنع صيني بـ ٣٣٢ سيارة جديدة.

٢٠٣٥ مليون دولار مجموع الواردات الجمركية و (VAT)

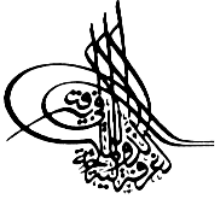
خلال الأشهر الثمانية الأولى من العام الحالي

أظهرت احصاءات المديرية العامة للجمارك اللبنانية، أن المجموع العام للواردات الجمركية والضريبة على القيمة المضافة (VAT) والمحصل عبر كافة المرافئ والبوابات البحرية والجوية والبرية خلال الأشهر الثمانية الأولى من العام الحالي، بلغ ٢٠٣٥ مليون دولار مقابل ١٩٦٠ مليون دولار للفترة نفسها من العام الماضي، أي بنمو قدره ٧٥ مليون دولار ونسبته ٣،٨٣ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٢٠٣٥ مليون دولار على الشكل التالي:

مجموع الواردات الجمركية: ارتفع الى ١٠٣٤ مليون دولار مقابل ٩٩١ مليون دولار، أي بتحسن قدره ٤٣ مليون دولار ونسبته ٤،٣٤ بالمئة.

مجموع واردات الـ (VAT): بلغ ١٠٠١ مليون دولار مقابل ٩٦٩ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ٣٢ مليون دولار ونسبتها ٣،٣٠ بالمئة.



حصة مرفأ بيروت ٨٧،٩١ بالمئة من مجموع الواردات الجمركية

وبلغت حصة مرفأ بيروت من الواردات الجمركية ٩٠٩ مليون دولار أي ما نسبته ٨٧،٩١ بالمئة من المجموع العام للواردات الجمركية البالغة ١٠٣٤ مليون دولار خلال الأشهر الثمانية الأولى من العام الحالي.

وحصة مرفأ بيروت ٧٩،١٢ بالمئة من مجموع واردات الـ (VAT)

بينما بلغت حصة مرفأ بيروت من مجموع واردات الـ (VAT) ٧٩٢ مليون دولار أي ما نسبته ٧٩،١٢ من المجموع العام لواردات الضريبة على القيمة المضافة (VAT) البالغة ١٠٠١ مليون دولار خلال الأشهر الثمانية الأولى من العام الحالي.

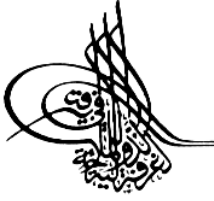
مرفأ بيروت يحافظ على نشاطه المزدهر

و وارداته المالية تواصل ارتفاعها

ما يزال مرفأ بيروت يسجل حركة نشطة بحركة البضائع والحاويات والسيارات التي يتعامل معها شهرياً، في حين تواصل القطاعات الاقتصادية في البلاد تذرماً من تراجع حركة البيع والشراء في الأسواق. فقد بينت الاحصاءات أن مرفأ بيروت حقق نتائج جيدة بحركته الاجمالية و وارداته في الأشهر الثمانية الأولى من العام الحالي، مقارنة بتلك المسجلة في الفترة نفسها من العام الماضي.

انخفاض عدد البواخر الى ١٤٠٠ باخرة

فقد سجلت حركة البواخر الى أمت مرفأ بيروت استثناء بانخفاض عددها الى ١٤٠٠ باخرة مقابل ١٤٥٣ باخرة، أي بتراجع قدره ٥٣ باخرة ونسبته ٣،٦٥ بالمئة.



ارتفاع الوزن الاجمالي للبضائع الى ٤,٧٩٧ ملايين طن

بينما ارتفع الوزن الاجمالي للبضائع المستوردة والمصدرة الى ٤,٧٩٧ ملايين طن مقابل ٤,٤٤٣ ملايين طن، أي بزيادة قدرها ٣٥٤ ألف طن ونسبته ٧,٩٧ بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ ٤,٧٩٧ ملايين طن على الشكل التالي :

البضائع المستوردة: بلغ وزنها ٤,٢٥٢ ملايين طن مقابل ٣,٨٩٠ ملايين طن، أي بارتفاع قدره ٣٦٢ ألف طن ونسبته ٩,٣١ بالمئة.

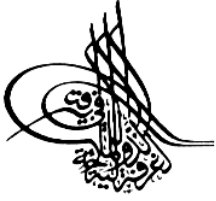
البضائع المصدرة: تراجع وزنها الى ٥٤٥ ألف طن مقابل ٥٥٣ ألف طن، أي بانخفاض قدره ٨ آلاف طن ونسبته ١,٤٥ بالمئة.

والمرفأ يتداول ٧٠٣٧٧٤ حاوية نمطية

وسجلت حركة الحاويات زيادة خلال الأشهر الثمانية الأولى من العام الحالي، فبلغ مجموعها ٧٠٣٧٧٤ حاوية نمطية مقابل ٦٧٨٤٤٤ حاوية نمطية، أي بنمو قدره ٢٥٣٣٠ حاوية نمطية ونسبته ٣,٧٤ بالمئة.

وتوزعت حركة الحاويات البالغة ٧٠٣٧٧٤ حاوية نمطية خلال الأشهر الثمانية الأولى من العام الحالي كالآتي:

الحاويات المستوردة: بلغ عددها ٣٤٥١٨٩ حاوية نمطية مقابل ٣٣٤٠٢٨ حاوية للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ١١١٦١ حاوية نمطية ونسبته ٣,٣٤ بالمئة.



الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها بحرا: ارتفع مجموعها الى ٣٤٢٠٩١ حاوية نمطية مقابل ٣٣١٥٨٠ حاوية، أي بتحسّن قدره ١٠٥١١ حاوية نمطية ونسبته ٣،١٧ بالمئة.
الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغ عددها ١٦٤٩٤ حاوية نمطية مقابل ١٢٨٣٦ حاوية، أي بزيادة قدرها ٣٦٥٨ حاوية نمطية ونسبتها ٢٨،٥٠ بالمئة.

حركة الحاويات المستوردة برسم الاسهلاك المحلي مستمرة بالارتفاع

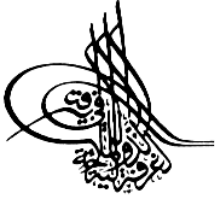
من جهة ثانية، أظهرت الاحصاءات أن حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي مستمرة بالارتفاع، فقد بلغ مجموعها ٢٠٦٠٧١ حاوية نمطية مقابل ١٩٠٥٣٢ حاوية، أي بنمو قدره ١٥٥٣٩ حاوية نمطية ونسبته ٨،١٦ بالمئة.

ونمو حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية

كما حققت حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية نموًا فبلغ عددها ٣٦١٤٢ حاوية نمطية مقابل ٣٢٦٦٩ حاوية، أي بزيادة قدرها ٣٤٧٣ حاوية نمطية ونسبتها ١٠،٦٣ بالمئة.

انخفاض حركة الحاويات برسم المسافنة

بينما سجلت حركة الحاويات برسم المسافنة المستوردة والمعاد تصديرها بحرا، انخفاضا صغيرا فبلغ مجموعها ٢٧٥٩٠٠ حاوية نمطية مقابل ٢٨٣١٨١ حاوية، أي بتراجع قدره ٧٢٨١ حاوية نمطية ونسبته ٢،٥٧ بالمئة.



رقم كبير يسجله المرفأ بحركة السيارات

من ناحية أخرى، أفادت الاحصاءات أن مرفأ بيروت حقق رقما كبيرا بحركة السيارات فيبلغ ٥٥٤٧٢ سيارة مقابل ٤٥٤٤٦ سيارة، أي بزيادة جيدة قدرها ١٠٠٢٦ سيارة ونسبتها ٢٢،٠٦ بالمئة. وتوزع هذا المجموع البالغ ٥٥٤٧٢ سيارة خلال الأشهر الثمانية الأولى من العام الحالي كالتالي:

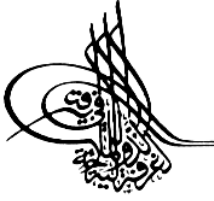
السيارات المستوردة: بلغ مجموعها ٤٩١٩٥ سيارة مقابل ٤٤٦٤٠ سيارة، أي بارتفاع قدره ٤٥٥٥ سيارة ونسبته ١٠،٢٠ بالمئة.
السيارات المعاد تصديرها بحرا: حققت زيادة قياسية فبلغ عددها ٦٢٧٧ سيارة مقابل ٨٠٦ سيارة، أي بنمو قدره ٥٤٧١ حاوية نمطية ونسبته ٦٧٩ بالمئة.

سيارات تفرغ في مرفأ بيروت بصورة مؤقتة ويعاد شحنها بحرا الى ليبيا

وتبين أن السبب المباشر لارتفاع حركة السيارات المعاد تصديرها بحرا عائد الى أن سيارات جديدة تفرغ من سفن كبيرة في مرفأ بيروت بصورة مؤقتة، ثم يعاد شحنها بحرا على سفن أصغر حجما الى المرفأ الليبي.

وتراجع عدد السياح

واستمرت حركة السياح بحرا بالانخفاض، فبلغ عددهم ٣٧٢٨ سائحا مقابل ٦٠٢١ سائحا، أي بتراجع قدره ٢٢٩٣ سائحا ونسبته ٣٨،٠٨ بالمئة.



ارتفاع المجموع العام للواردات المالية في الأشهر الثمانية الأولى من العام الحالي

وأدى ارتفاع حركة البضائع والحاويات والسيارات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي خلال الأشهر الثمانية الأولى من العام الحالي، الى نمو الواردات المالية فبلغ ١٨٢١،٣١٤ مليون دولار مقابل ١٦٩٦،٢٠٠ مليون دولار للفترة عينها من العام الماضي، أي بزيادة قدرها ١٢٥،١١٤ مليون دولار ونسبتها ٧،٣٨ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ١٨٢١،٣١٤ مليون دولار على الشكل التالي:

مجموع الواردات المرفئية: بلغ ١١٦،٦٦٥ مليون دولار مقابل ١٠٥٢٤٩ مليون دولار، أي بتحسن قدره ١١،٤١٦ مليون دولار ونسبته ١٠،٨٥ بالمئة.

مجموع الواردات الجمركية: بلغ ٩٠٩،١٠٠ مليون دولار مقابل ٨٥٨،٨٩٢ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ٥٠،٢٠٨ مليون دولار ونسبتها ٥،٨٥ بالمئة.

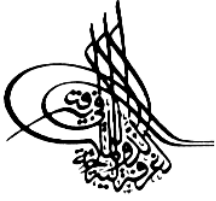
مجموع واردات الضريبة على القيمة المضافة (VAT): ارتفع الى ٧٩٢،٢٠٩ مليون دولار مقابل ٧٢٨،٩٦٢ مليون دولار، أي بنمو قدره ٦٣،٢٤٧ مليون دولار ونسبته ٨،٦٨ بالمئة.

مجموع واردات رئاسة الميناء: بلغ ٣،٣٤٠ مليون دولار مقابل ٣،٠٩٧ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ٢٤٣ ألف دولار ونسبته ٧،٨٥ بالمئة.



Beirut Port activities & revenues in first 8 months 2011&2012

	1st 8 months 2012	1st 8 months 2011	+ / -	+ / - %
Number of vessels	1400 vessels	1453 vessels	-53 vessels	-3.65 %
Tonnage handled (tons)	4,797 m. tons	4,443 m. tons	+354 thousand tons	+7.97 %
Tonnage imported (tons)	4,252 m. tons	3,890 m. tons	+362 thousand tons	+9.31 %
Tonnage exported	545 thousand tons	553 thousand tons	-8 thousand tons	-1.45 %
Containers handled	703774 TEU	678444 TEU	+25330 TEU	+3.74 %
Containers imported full for local markets	206071 TEU	190532 TEU	+15539 TEU	+8.16 %
Containers exported full with Lebanese cargoes	36142TEU	32669 TEU	+3473 TEU	+10.63 %
Total Transshipment containers handled	275900 TEU	283181 TEU	-7281 TEU	-2.57 %
Total Cars handled	55472 cars	45446 cars	+10026 cars	+22.06 %
Cars imported	49195 cars	44640 cars	+4555 cars	+10.20 %
Cars re-exported by sea	6277 cars	806 cars	+5471 cars	+679 %
Number of Tourists	3728 Tourists	6021 Tourists	-2293 Tourists	-38.08 %
Total Port revenues (millions)	116,665 m. USD	105,249 m. USD	+11,416 m. USD	+10.85 %
Total Customs revenues (millions)	909,100 m. USD	858,892 m. USD	+50,208 m. USD	+5.85 %
Total VAT revenues (millions)	792,209 m. USD	728,962 m. USD	+63,247 m. USD	+8.68 %
Total Harbor Master revenues (millions)	3,340 m. USD	3,097 m. USD	+243 thousand USD	+7.85 %
Total revenues (millions)	1821,314 m. USD	1696,200 m. USD	+125,114 m. USD	+7.38 %



بناء محطة حاويات ثانية في مرفأ الدمام

باشرت مجموعة "Saudi Global Ports" التي يشارك في ادارتها كل من الصندوق السعودي للاستثمارات العامة "Public Investment Fund (PIF)" والشركة العالمية لتشغيل محطات الحاويات (PSA) السنغابورية، بناء محطة حاويات جديدة في مرفأ الملك عبد العزيز في الدمام. وستضم المحطة الجديدة رصيفا بطول ١٢٠٠ مترا مجهزا بـ ١٢ رافعة جسرية، وتبلغ قدرتها الاستيعابية ١,٨ مليون حاوية نمطية سنويا.

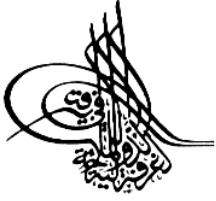
وقال الرئيس التنفيذي للشركة السنغابورية "Tan Chong Meng" أن (PSA) ستعمل في شراكة مع صندوق الاستثمارات العامة والمؤسسة العامة للموانئ السعودية ليتمكن مرفأ الدمام من أن يكون من أهم المرفأ للتجارة البحرية العالمية في المنطقة.

٣٠ مليون حاوية نمطية القدرة الاستيعابية للمرفأ التركية في العام ٢٠٢٣

تحقق تركيا نموا جيدا هو الأقوى في حوض البحر الأبيض المتوسط، رغم الحرب الدائرة في سوريا وعلى مقربة من حدودها. وقد انسحب هذا النمو على حركة مرافئها المنتشرة على سواحلها في المتوسط والبحر الأسود، حيث تسجل حركة استيراد وتصدير مزدهرة.

وتشهد تركيا حاليا بناء سبع محطات حاويات جديدة تفوق قدرتها الاستيعابية مجتمعة نحو ٧,٤ ملايين حاوية نمطية سنويا.

وتراهن تركيا على بناء المزيد من محطات الحاويات لترتفع طاقتها الاستيعابية الى ٣٠ مليون حاوية نمطية في العام ٢٠٢٣، وهو يصادف ذكرى مرور مئة عام على تأسيس الجمهورية التركية. كما تأمل تركيا أن ترتفع صادراتها الى ٥٠٠ مليار دولار أميركي في العام ٢٠٢٣، مقابل ١٢٣ مليار دولار للعام ٢٠١١.



ايران وتركيا ترفعان حجم التبادل التجاري الى ٣٠ مليار دولار

الخلاف المستحکم بين تركيا وايران حول الأحداث الأمنية الجارية في سوريا، لم يؤثر سلبا حتى تاريخه على العلاقات الاقتصادية بين البلدين. وقال رئيس الوزراء التركي رجب طيب أردوغان، أن تركيا وايران تهدفان لرفع قيمة التبادل التجاري بينهما الى ٣٠ مليار دولار في نهاية العام القادم.

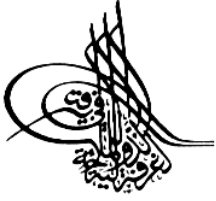
ونقلت صحيفة "حربت" التركية عن أردوغان قوله: «إن قيمة التبادل التجاري بين بلاده وايران شهدت ارتفاعا ملحوظا، حيث بلغت ١٦،٥ مليار دولار في نهاية العام ٢٠١١، بعد أن كانت ٣،٥ مليار قبل ١٠ أعوام».

مرفأ العقبة الأردني يحقق أرقاما جيدة خلال الأشهر الثمانية الأولى من العام الحالي

سجل مرفأ العقبة الأردني حركة جيدة خلال الأشهر الثمانية الأولى من العام الحالي مقارنة مع تلك المحققة في الفترة نفسها من العام الماضي. فقد تداول المرفأ ١٣،٠٤٤ مليون طن مقابل ١٢،٦١٨ مليون طن، أي بتحسّن قدره ٤٢٦ ألف طن ونسبته ٣،٣٨ بالمئة.

كما حققت حركة الحاويات زيادة جيدة فبلغ عددها ٥٣٥٠١٢ ألف حاوية نمطية مقابل ٤٦٢٦٧٢ ألف حاوية، أي بارتفاع قدره ٧٢٣٤٠ حاوية نمطية ونسبته ١٥،٦٣ بالمئة. وارتفع عدد البواخر التي أمت المرفأ الى ٢٠٩٦ باخرة مقابل ١٩٢٨ باخرة، أي بزيادة قدرها ١٦٨ باخرة ونسبتها ٨،٧١ بالمئة.

ويذكر أن مرفأ العقبة يشهد حاليا ورشة توسيع لمحطة الحاويات وتطويرها، بحيث يصبح طول أرصفتها ١٠٠٠ متر بدلا من ٥٤٨ مترا، وعدد رافعاتها الجسرية ٧ رافعات بدلا من ٥ رافعات، ومن المنتظر أن تنجز المرحلة الأولى من مشروع توسيع المحطة في الربع الأول من العام ٢٠١٣.



بناء محطة حاويات ثالثة في دبي

أعلنت شركة موانئ دبي العالمية أنها وقعت عقدا لبناء محطة حاويات ثالثة في جبل علي تبلغ سعتها الاجمالية حوالي ٤ ملايين حاوية نمطية سنويا، ومن المنتظر أن يبلغ طول رصيف المحطة الجديدة ١٨٦٠ مترا بعمق ١٧ مترا، ما يسمح للمحطة التعامل مع سفن الحاويات الأكبر في العالم والتي يتم بناؤها حاليا وتبلغ حمولتها ١٨ ألف حاوية نمطية. وتوقعت موانئ دبي العالمية أن تنتهي أعمال بناء المحطة الجديدة في العام ٢٠١٤، الذي يتزامن مع إنجاز بناء هذه السفن العملاقة والمباشرة في استخدامها.

لأول مرة منذ تدشينها...

قناة السويس تتعامل مع أكبر باخرة للبضائع السائبة "Bulk Vessel"

شهدت قناة السويس حدثا استثنائيا هو الأول من نوعه منذ تدشينها. فقد عبرت القناة في الربع الأخير من شهر أيلول (سبتمبر) الماضي الباخرة العملاقة للبضائع السائبة "Maxi Brazil" وهي محملة بـ ٢٦٥ ألف طن من الحديد الخام من أوكرانيا الى الصين. ويبلغ طول هذه الباخرة ٣٢٧ مترا وعرضها ٥٤ مترا وعمقها ١٩ مترا. وهذه الباخرة السائبة هي الأكبر التي تعبر القناة حتى تاريخه.

ويذكر أن قناة السويس كانت استقبلت إحدى بواخر البضائع السائبة والتي كانت تعتبر الأكبر قبل الباخرة "Maxi Brazil" وهي محملة بـ ٢٦٠ ألف طن من الحديد الخام.



أبو ظبي تخصص ٢٩٤٠ مليون دولار لبناء مطار جديد

يستوعب ٤٠ مليون راكب سنويا

خصصت إمارة أبو ظبي ٢٩٤٠ مليون دولار لبناء مطار جديد قادر على استيعاب ٤٠ مليون راكب سنويا.

وصرح سعيد علي منصورى الرئيس التنفيذى لمطار أبو ظبي، أن المطار الجديد سينجز فى العامة ٢٠١٦، على أن يبدن فى العام ٢٠١٧، بعد فترة اختبار تستغرق ستة أشهر لضمان جهوزيته لاستقبال الطائرات والركاب والبضائع.

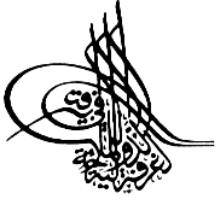
وسيزم المطار الجديد ١٦٥ بابا (Gates) و ٦٤٥ مصعدا وفندقا من ثلاث نجوم. وكان مطار أبو ظبي الحالى قد تعامل مع ١٢ مليون راكب فى العام ٢٠١١، ومن المتوقع أن يتجاوز عددهم ١٤ مليون راكب فى العام ٢٠١٢.

وزير النقل المصرى محمد رشاد المتينى: توجيهات الحكومة ترتكز على

زيادة الاستثمارات فى الموانئ المصرية

قام الدكتور محمد رشاد المتينى وزير النقل المصرى بجولة تفقدية لميناء شرق بور سعيد لمتابعة العمل بالمرحلة الثانية من محطة الحاويات، رافقه خلالها اللواء أحمد عبد الله محافظ بور سعيد، واللواء أحمد أشرف رئيس هيئة موانئ بور سعيد.

وصرح المتينى بأن توجيهات الحكومة ترتكز على زيادة الاستثمارات فى الموانئ المصرية وتطويرها على أحدث النظم التكنولوجية فى العالم فى ضوء الطفرة التى تشهدها الموانئ المصرية.



وأضاف أن ميناء شرق بور سعيد يحتل المرتبة الثانية في تداول الحاويات على مستوى حوض البحر المتوسط، وأنه من المقرر أن ينتقل الى مصاف الموانئ الكبرى في العالم في مجال نقل الحاويات مستقبلا.

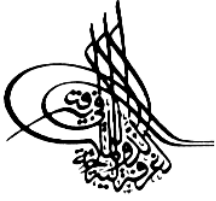
من جهته، صرح رئيس هيئة موانئ بور سعيد بأن المرحلة الثانية أقيمت باستثمارات تبلغ ٣ مليارات جنيه وبطاقة استيعابية قدرها ٣ ملايين حاوية سنويا، مما يرفع الطاقة الاجمالية للميناء الى ٧ ملايين حاوية. وقال أنه من المقرر إقامة مرحلة جديدة لمنطقة الحاويات بطاقة اجمالية قدرها ٤ ملايين حاوية، ما يؤدي الى رفع الطاقة الاجمالية للميناء الى ١١ مليون حاوية خلال ٤ سنوات.

أزمة الجزر المتنازع عليها بين الصين واليابان

تؤثر سلبا على مبيعات تويوتا في الصين

أفاد تقرير نشر في العاصمة اليابانية طوكيو، أن مبيعات سيارات تويوتا اليابانية في الصين تراجعت الى النصف تقريبا، جراء أزمة الجزر المتنازع عليها بين الصين واليابان. وقالت صحيفة "يوموري" نقلا عن مصدر في الشركة اليابانية أن تويوتا التي كانت تعتبر أكثر السيارات العالمية مبيعا في الصين خلال النصف الأول من العام الحالي، قلصت من انتاج سياراتها كما نقلت نصف مصانعها من الصين الشهر الماضي.

ويذكر أن العديد من المصانع ومعارض السيارات اليابانية أوقفت أبوابها في الصين جراء موجة الاحتجاجات التي عمت البلاد، وبعد أن استهدف العديد من المتظاهرين الغاضبين العديد من الشركات اليابانية. والمعلوم أن تويوتا تملك ٩ مصانع لانتاج السيارات في الصين، والتي أنتجت ٨٠٠ ألف سيارة في العام ٢٠١١.

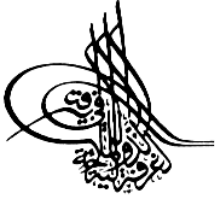


مرفأ "Qingdao" الصيني يحقق نموا جيدا بحركة الحاويات

تراجع حركة التجارة البحرية العالمية وحركة التصدير من الصين لم تمنع مرفأ "Qingdao" الصيني من تحقيق زيادة جيدة بحركة الحاويات التي تداولها خلال الأشهر السبعة الأولى من العام الحالي، فقد تداول ٨،٤٦ مليون حاوية نمطية، مقابل ٧،٥٥ مليون حاوية للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ٩١٠ آلاف حاوية نمطية ونسبته ١٢،٠٥ بالمئة. ويذكر أن مرفأ "Qingdao" يحتل المرتبة الثانية في الصين بعد مرفأ شنغهاي، والثامنة في العالم.

"GOL" البرازيلية تتعاقد على شراء ٦٠ طائرة "Boeing 737"

أعلنت الخطوط الجوية البرازيلية "Gol Brazil Air Pass" أنها تعاقدت على شراء ٦٠ طائرة من نوع "Boeing 737" التي تتميز باستهلاك الحد الأدنى من وقود الطيران، ما يتيح لها توفير الملايين من الدولار سنويا. وقال الرئيس التنفيذي للخطوط الجوية البرازيلية "Paulo Kakinoff" أن هذه الطائرات توفر ما نسبته ١٣ بالمئة من الوقود عما تستهلكه الطائرات الأخرى. وأضاف بأن التكلفة الاجمالية للطائرات تبلغ حوالي ٦ مليارات دولارات، وأن شركة "Boeing" ستباشر بتسليم الطائرات الجديدة للخطوط الجوية "GOL" في مطلع العام ٢٠١٨.



ارتفاع سعة السفن المتوقفة عن العمل "Idle Vessels" الى ٤٢٠ ألف حاوية نمطية

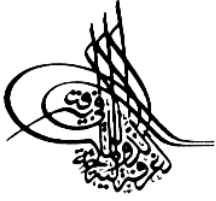
بعد تراجع سعة السفن المتوقفة عن العمل "Idle Vessels" الى أدنى مستوى لها في شهر أيار (مايو) الماضي، حيث بلغت ٤٠٠ ألف حاوية نمطية، عادت هذه السعة الى الارتفاع لتتجاوز لأول مرة حدود الـ ٤٢٠ ألف حاوية نمطية في النصف الأول من شهر أيلول (سبتمبر) المنصرم. وتخوفت الخطوط البحرية العالمية من استمرار هذا الارتفاع مع الركود المخيم على الحركة التجارية البحرية العالمية، وتدفع السفن العملاقة الناقلة للحاويات التي تفوق حمولة الواحدة منها الـ ١٠ آلاف حاوية نمطية الى قطاع النقل البحري.

وتمثل السعة الاجمالية للسفن المتوقفة عن العمل والبالغة ٤٢٠ ألف حاوية نمطية ما نسبته ٢,٦ بالمئة من سعة الأسطول التجاري العالمي.

ويذكر أن السعة الاجمالية للسفن المتوقفة عن العمل بلغت ٧٥٠ ألف حاوية نمطية في شهر كانون الثاني (يناير) من العام الحالي، فانخفضت الى ٤٠٠ ألف حاوية نمطية في شهر نيسان (أبريل) مع نمو حركة التجارة البحرية. لكنها عادت الى الارتفاع فبلغت ٤٢٠ ألف حاوية نمطية في النصف الأول من شهر أيلول المنصرم.

البطالة تطال ١٨ مليون شخصا في منطقة اليورو

سجلت البطالة في منطقة اليورو رقما قياسيا بسبب سياسات النقشف المكثفة، حيث باتت تطال أكثر من ١٨ مليون شخصا أي ما نسبته ١٣,٤ بالمئة من اليد العاملة في دول منطقة اليورو. وكانت اسبانيا أولى ضحايا البطالة، حيث بلغت نسبتها ٢٥,١ بالمئة، وحلت اليونان في المرتبة الثانية بنسبة ٢٤,٤ بالمئة. وسجلت البطالة أدنى معدلاتها في النمسا فبلغت ٤,٥ بالمئة، وفي لوكسمبورغ ٥,٢ بالمئة، وهولندا ٥,٣ بالمئة، إضافة الى المانيا ٥,٥ بالمئة.



البنك الدولي العالمي: "العالم بحاجة الى ٦٠٠ مليون وظيفة جديدة بحلول العام ٢٠٢٠"

أعلن البنك الدولي أن هناك حاجة لتوفير مئات الملايين من الوظائف الجديدة لمواكبة النمو السكاني العالمي بحلول العام ٢٠٢٠. وأشار الى أنه في الوقت الذي يرتفع فيه عدد السكان في آسيا وجنوب الصحراء الأفريقية، هناك ضرورة لزيادة عدد الوظائف بمقدار ٦٠٠ مليون وظيفة حتى العام ٢٠٢٠. وأوضح بأن الأزمة الاقتصادية تمثل تحدياً أمام تحقيق هذا الهدف، إذ أن هناك حوالي ٢٠٠ مليون شخصاً لا يزالون عاطلين عن العمل بينهم ٧٥ مليون تحت سن الخامسة والعشرين.

التحالف "G Alliance" يبدشن خطاً بحرياً بواسطة سفن الفيدر

بين المانيا واسكندنافيا

أعلنت الخطوط البحرية المنضمة الى التحالف "G Alliance" أنها اتفقت على تسيير خط بحري منتظم بواسطة بواخر الفيدر بين المرافئ الألمانية ومرافئ Gothenberg الاسكندنافية. ويربط الخط البحري الجديد مرافئ بريمن وهمبورغ في المانيا بمرافئ Gothenberg في اسكندنافيا عبر عدة رحلات منتظمة شهرياً. وسيباشر هذا الخط خدماته في النصف الثاني من شهر تشرين الثاني (نوفمبر) القادم. ويذكر أن هذا التحالف الملاحي يضم كل من: "APL" السنغابورية، "Hapag Lloyd" الألمانية، "Hyundai Merchant" الكورية الجنوبية، "Mitsui" و "NYK" اليابانيتين، و "Orient Overseas Container Lines (OOCL)" هونغ كونغ.
