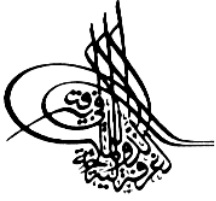


النشرة الالكترونية ١٧ – Newsletter nr. 17

أيلول (سبتمبر) ٢٠١٢ – September 2012

الفهرس – Index

4	- مشروع تشكيل اللجنة الوطنية للسياسة البحرية المتكاملة.
4/5	- العريضي اطلع على أوضاع مرفأ طرابلس.
5	- صابونجيان وباسيل بحثا معالجة الطاقة للمصانع.
6	- القصار: انعقاد المنتدى الاقتصادي العربي-الأوروبي يؤكد ثقة المستثمرين ببلدان.
7	- عيتاني: فورة كبيرة في القطاع السياحي والفندقي.
7	- تمديد الحصرية لطيران الشرق الأوسط ١٢ سنة.
8	- دبوسي: طرابلس لم تعتمد يوما على السواح... إنما على المغتربين.
8	- انخفاض الصادرات اللبنانية في العام ٢٠١١.
9/10	- زخور: استمرار تفاقم الأوضاع الأمنية قد ينعكس سلبا على الحركة الجيدة في مرفأ بيروت.

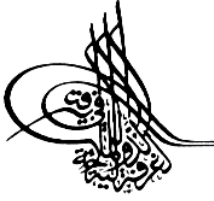


-2-

10	- مرفأ بيروت يمنح أفضلية الرسو لخطوط النقل البحري الناقله للمستوعبات برسم الاستهلاك المحلي... .
11/12	- استمرار ارتفاع عجز الميزان التجاري اللبناني.
13	- مرفأ بيروت يواصل تحقيق النتائج الجيدة.
14	- مرفأ بيروت تداول ٦١٠٧٥١ حاوية نمطية.
14/15	- حركة السيارات تحقق رقما قياسيا في مرفأ بيروت.
15/16	- ارتفاع المجموع العام للواردات المالية في مرفأ بيروت.
17	- جدول مقارنة بحركة مرفأ بيروت ومجموع وارداته المالية خلال الأشهر السبعة الأولى من العامين ٢٠١١ و ٢٠١٢.
18/19	- ١٧٩٣ مليون دولار مجموع الواردات الجمركية والـ (VAT).
19/21	- الأحداث الأمنية في طرابلس انعكست سلبا على مرفأ المدينة.
21	- جدول مقارنة بحركة مرفأ طرابلس ومجموع وارداته المالية خلال الأشهر السبعة الأولى من العامين ٢٠١١ و ٢٠١٢.
22	- تدشين ميناء خليفة الجديد في أبو ظبي.
22	- تعزيز طاقة موانئ دبي لتصل الى ١٩ مليون حاوية نمطية.
23	- دراسة لإنشاء خط بحري بين الاسكندرية ودار البيضاء.
23	- عقود لتطوير المرفأ السعودية.
24	- أرباح جيدة تحققها مجموعة موانئ دبي العالمية.
24/25	- مرفأ ضبا السعودي يسجل نشاطا مميزا.

2/33

ICN – Newsletter nr. 17 September 2012



25	- إلغاء اتفاقية تأجير ميناء عدن...
25/26	- ٧٥ بالمئة من معامل حلب مغلقة.
26	- ٥٠ طائرة "Airbus" للصين.
26/27	- الهند تؤمن غطاء التأمين للناقلات التي تنقل النفط الإيراني.
27	- "Evergreen" تسجل خسائر في النصف الأول من العام ٢٠١٢.
28	- ١٧٠ مليون حاوية نمطية حركة المرافئ الصينية في العام ٢٠١٢.
28/29	- "CMA CGM" تبيع شركة السياحة البحرية "DU PONANT".
29	- تراجع أرباح "AP MOLLER-MAERSK" في الربع الثاني من العام ٢٠١٢.
30	- تحسن طفيف يحققه مرفأ همبورغ الألماني.
30	- الهند تمويل تطوير مرفأ شبهار الإيراني.
31	- تراجع أرباح "SINOTRANS" الصينية.
31	- انخفاض حركة الحاويات في مرفأ روتردام الهولندي.
32	- حذر من النتائج المتوقعة في النصف الثاني من العام ٢٠١٢.
32/33	- انخفاض أرباح شركة "CIMC" الصانعة للحاويات.
33	- خسائر "COSCO" تتجاوز الـ ٧٦٧ مليون دولار.

بالإمكان الاطلاع على كافة النشرات الالكترونية وأخبار الغرفة على الموقع الالكتروني للغرفة الدولية للملاحة في بيروت www.icnbeirut.com.



مشروع لتشكيل اللجنة الوطنية للسياسة البحرية المتكاملة

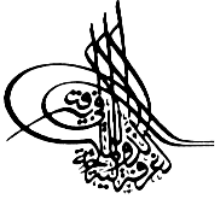
برئاسة وزير الأشغال العامة والنقل

أعدت وزارة الأشغال العامة والنقل مشروع قرار لإنشاء اللجنة الوطنية للسياسة البحرية برئاسة وزير الأشغال العامة والنقل، وتضم اللجنة كل من: مدير عام النقل البري والبحري نائبا للرئيس وأميناً عاماً، إضافة إلى أعضاء يمثلون وزارات: البيئة، الزراعة، الصحة العامة، الاقتصاد والتجارة، الطاقة والمياه، الداخلية والبلديات، الدفاع الوطني-القوات البحرية اللبنانية، الثقافة والسياحة. كما تضم أعضاء يمثلون المجلس الوطني للبحوث العلمية- مركز علوم البحار، جامعة البلمند- معهد البيئة والجامعة الأميركية في بيروت-قسم البيئة.

وحدد المشروع أهداف اللجنة الوطنية للسياسة البحرية المتكاملة بالآتي: تهيئة المناخ المناسب للحوار المنظم وللتعاون والتنسيق بين كافة الأطراف المعنية في الشؤون البحرية من القطاعين العام والخاص، بغية تحقيق التكامل في عمل هذه الأطراف - وضع سياسة بحرية متكاملة تهدف إلى تعزيز النشاطات البحرية والحفاظ على الثروات الطبيعية والأثرية والاستفادة منها بما لا يضر بالبيئة البحرية - وضع الأطر القانونية والتنظيمية والإدارية والتنفيذية لإدارة الشؤون البحرية بما يحقق أهداف السياسة الموضوعية لتحسين القدرات اللازمة لتأمين متطلبات السلامة والأمن البحري، وأخيراً تعزيز وبناء القدرات في القطاعين العام والخاص لإدارة الشؤون البحرية.

العريضي اطلع على أوضاع مرفأ طرابلس

اطلع وزير الأشغال العامة والنقل غازي العريضي من المدير العام لمرفأ طرابلس أحمد تامر ونقيب عمال المرفأ أحمد سعيد على أعمال المرفأ وتحسن حركة البواخر ونمو العمل بعد استقرار الأوضاع الأمنية وأوضاع العمال، بعد المنحة المالية التي أقرتها إدارة المرفأ بناء على طلب الوزير العريضي لتحسين أوضاعهم المعيشية.



-5-

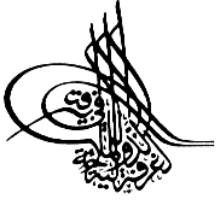
وتجدر الإشارة الى أن حركة مرفأ طرابلس ووارداته المالية سجلت تراجعاً كبيراً خلال الأشهر المنصرمة، نظراً لتدهور الأوضاع الأمنية في عاصمة الشمال طرابلس. كما أن الأحداث الأمنية الخطيرة التي تشهدها سوريا منذ أكثر من ١٧ شهراً، انعكست سلباً على حركة البضائع المستوردة برسم الترانزيت البري الى العمق العربي. فانخفضت من ٥٠ ألف طن شهرياً الى ١٠ آلاف طن شهرياً.

صابونجيان وباسيل بحثاً في معالجة الطاقة للمصانع

عرض وزير الصناعة فريج صابونجيان مع وزير الطاقة والمياه جبران باسيل في وزارة الصناعة مسألة معالجة الطاقة للصناعيين، وشارك في الاجتماع الوزير السابق الياس حنا، رئيس مجلس الادارة المدير العام لمؤسسة كهرباء لبنان كمال حايك، المدير العام لوزارة الصناعة داني جدعون ومدير المركز اللبناني لحفظ الطاقة بيار الخوري.

وأعلن صابونجيان بعد الاجتماع: "اجتماعنا اليوم هو تنمة لاجتماعات سابقة عديدة بهدف معالجة ملف الطاقة للصناعيين انطلاقاً من الأسس الآتية: إنتاج الطاقة ونقلها وتوزيعها آخزين في الاعتبار إمكانات الدولة وحاجات المصانع التي تستخدم طاقة مكثفة في إنتاجها، آمليين أن نخرج بحلول ترضي الصناعيين قريباً".

بدوره قال باسيل: "نحن واعون أن الكهرباء تسبب مشكلة لكل المجتمع والاقتصاد، كما تصيب الصناعيين بشكل خاص، وهذا الهم مائل دائماً في ذهننا ونعمل على معالجته. وبحثنا في مشروع جديد نهبيء له وسنعلنه قريباً ويتضمن جزءاً من حل للصناعيين في ما يتعلق بأزمة الطاقة وكلفة الإنتاج".



القصار: انعقاد المنتدى الاقتصادي العربي - الأوروبي

في بيروت يؤكد ثقة المستثمرين بلبنان

نوّه رئيس الاتحاد العام لغرف التجارة والصناعة والزراعة للبلاد العربية الوزير السابق عدنان القصار، باستضافة بيروت للمنتدى الاقتصادي العربي - الأوروبي في ١٢/١٣ أيلول الجاري، الذي ينظمه الاتحاد بالتعاون مع البنك الأوروبي للاستثمار والاتحاد الأوروبي ومصرف لبنان ومؤسسة "إيدال"، برعاية رئيس الحكومة نجيب ميقاتي ومشاركة واسعة من الغرف العربية والأجنبية ومؤسسات التنمية والتمويل والشركات التجارية والصناعية والاستثمارية والمالية العربية والأوروبية. ورأى القصار "بأن انعقاد المؤتمر في بيروت في ظل الظروف الراهنة على المستويين الداخلي والخارجي له دلالات في غاية الأهمية، وهو يمثل أكبر رد على كل المحاولات الهادفة الى ضرب الاستقرار الداخلي، ويؤكد كذلك مدى ثقة المستثمرين العرب والأجانب بلبنان الذي كان ولا يزال وسوف يبقى حلقة الربط الاقتصادي بين الشرق والغرب". وأضاف: "من هنا نعول كثيرا على هذا المنتدى، في تفعيل التبادل التجاري والاستثماري والمالي بين لبنان ومحيطه العربي من جهة، وبين لبنان وأوروبا من جهة آخر...".

وختم القصار تصريحه مؤكدا ترحيب الهيئات الاقتصادية بالاجراءات الأمنية التي اتخذها ويتخذها العماد جان قهوجي قائد الجيش اللبناني "ونعتبر أن مثل هذه الخطوات الحازمة من شأنها أن تعيد من جهة الهيبة الى الدولة ومن جهة أخرى ستؤدي الى إعادة ثقة المستثمر الأجنبي والعربي بلبنان، الأمر الذي يعكس الدور الدائم والمتجدد للاقتصاد اللبناني في محيطه العربي والدولي".



-7-

عيتاني: فورة كبيرة في القطاع السياحي والفندقي

أعلن رئيس مجلس ادارة المؤسسة العامة لتشجيع الاستثمارات في لبنان نبيل عيتاني، أن القطاعين السياحي عامة والفندقي خاصة، يشهدان فورة كبيرة لا سيما مع افتتاح العديد من المشاريع الكبيرة، ومنها مشروع "السمرلاند"، مشيراً الى أن ذلك سيساهم في تعزيز موقع لبنان على الخريطة السياحية العالمية.

جاء تصريح عيتاني إثر اطلاعه على سير العمل في بناء مشروع "السمرلاند"، والذي باتت الأعمال فيه في المرحلة النهائية. وتوقع أن تنمو مساهمة قطاع السياحة في إجمالي الدخل القومي بنسبة ٤,٥ بالمئة في العام ٢٠١٢، وذلك بحسب أرقام مجلس السياحة العالمي خصوصاً أن هذا القطاع أظهر مناعة واستقراراً كبيرين في ظل الأوضاع الإقليمية السائدة.

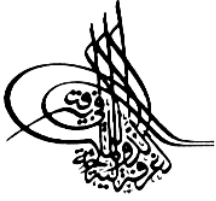
تمديد الحصرية لطيران الشرق الأوسط ١٢ سنة

قرر مجلس الوزراء تمديد حصرية شركة طيران الشرق الأوسط - الخطوط الجوية لبنان ١٢ سنة اعتباراً من شهر أيلول (سبتمبر) ٢٠١٢، حتى أيلول من العام ٢٠٢٤. ويذكر أن طيران الشرق الأوسط مملوكة من مصرف لبنان بنسبة ٩٩ بالمئة وتتمتع بالحصرية منذ ٤٠ سنة. وقد ربط مجلس الوزراء قرار الحصرية، بخلق أجواء منافسة حول الأسعار، إضافة الى السماح لشركات أخرى بتسيير رحلات الى الخطوط والمحطات التي لا تعمل شركة طيران الشرق الأوسط على خطوطها.

وكانت ادارة الـ "MEA" قد رفعت كتاباً الى مجلس الوزراء بواسطة وزير الأشغال العامة والنقل غازي العريضي، أشارت فيه الى أنها تنافس ٤٥ شركة طيران معتبرة أن الحصرية ليست احتكاراً لا سيما أن "الميدل إيست" تواجه الأجواء المفتوحة منذ العام ٢٠٠١، مشيرة الى انخفاض أسعار التذاكر بين الأعوام ٢٠٠٠ و ٢٠١١، بحوالي ٢٧ بالمئة وبلغت حصتها ٣٣ بالمئة من حركة مطار بيروت الدولي.

7/33

ICN – Newsletter nr. 17 September 2012



دبوسي: طرابلس لم تعتمد يوماً على السواح... إنما على المغتربين

أكد رئيس غرفة التجارة والصناعة في طرابلس بالانابة توفيق دبوسي أن عاصمة الشمال لم تعتمد يوماً على السواح ولا على الزائرين العرب، إنما على المغتربين، ولكن الأحداث الدامية التي وقعت في طرابلس أدت الى تراجع نسبة المغتربين الذين أموا المدينة الى أكثر من ٨٠ بالمئة.

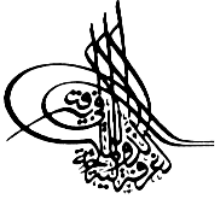
وكشف دبوسي في تصريح صحفي أن قطاعات اقتصادية عديدة تأثرت بهذه الأحداث، ولفت الى أن الجميع مسؤول أمام ما يحصل، لأن الاقتتال يكلف أموالاً كثيرة، ومن يمول الاقتتال نتمنى عليه أن يمول لوقف الاقتتال ويكون بذلك يخلق فرص عمل لتشغيل الشباب، وأن تتحول هذه الأموال التي تدفع للاقتتال الى مشاريع استثمارية يتم من خلالها معالجة الفقر، وحين تتوفر فرص العمل يصبح من الصعوبة أن تجد من يرغب بحمل البندقية والقتال...

وأوضح دبوسي: كي ينمو الاقتصاد ويتطور وينتج يحتاج الى الأمن والاستقرار وهذا ما نسعى اليه ونتمناه على المسؤولين وهو دورهم الأساسي في هذه المرحلة الصعبة".

انخفاض الصادرات اللبنانية في العام ٢٠١١

أفاد التقرير الصادر عن مركز الدراسات الاقتصادية في غرفة بيروت وجبل لبنان أن القيمة الاجمالية لصادرات الغرف اللبنانية بلغت نحو ٣,٠٩٥ مليار دولار في العام ٢٠١١، مقارنة مع ٣,٥٣٦ مليار دولار للعام ٢٠١٠، أي بانخفاض قدره ٤٤١ مليون دولار ونسبته ١٢,٤٧ بالمئة.

وأشار التقرير الى أن غرفة التجارة والصناعة والزراعة في بيروت وجبل لبنان استأثرت بنحو ٧٧ بالمئة من إجمالي قيمة الصادرات، بينما حلت غرفة زحلة بالمرتبة الثانية باستئثارها على نحو ٩,٨ بالمئة، في حين جاءت غرفة صيدا في المرتبة الثالثة بـ ٧ بالمئة، وكانت المرتبة الرابعة من نصيب غرفة طرابلس بـ ٦,١ بالمئة من قيمة الصادرات الاجمالية في العام ٢٠١١.



زخور: تفاقم الأوضاع الأمنية قد ينعكس سلباً على الحركة الجيدة في مرفأ بيروت

سأل رئيس الغرفة الدولية للملاحة في بيروت ايلي زخور، عن إمكان استمرار مرفأ بيروت في تحقيق النتائج الجيدة بحركته ومجموع وارداته المالية في ظل تفاقم الأوضاع الأمنية في البلاد، وأعرب عن تخوفه من أن تنقلب هذه النتائج رأساً على عقب في حال استمرار تدهور هذه الأوضاع، مناشداً أصحاب الحل والربط في البلاد الاتفاق على قواسم مشتركة قبل خراب البصرة.

جاء تصريح زخور في سياق تحليله للأرقام الجيدة التي حققها مرفأ بيروت خلال الأشهر السبعة الأولى من العام الحالي مقارنة مع تلك المسجلة في الفترة ذاتها من العام الماضي، والتي تؤكد أن هذا المرفق البحري الخدماتي الأكبر والأهم يشكل نموذجاً استثنائياً، لأنه في الوقت الذي تشهد كافة القطاعات الاقتصادية في البلاد تراجعاً متواصلاً بنشاطها، استطاع مرفأ بيروت أن يحقق نمواً ملموساً بحركته ومجموع وارداته المالية.

فقد أظهرت الاحصاءات أن الوزن الاجمالي للبضائع المستوردة والمصدرة بلغ ٤,١٤٤ ملايين طن في الأشهر السبعة الأولى، بزيادة قدرها ٣٤٩ ألف طن عن الفترة عينها من العام الماضي ونسبتها ٩,٢٢ بالمئة. كما حققت حركة السيارات رقماً قياسياً فبلغ مجموعها ٤٨٧٤٩ سيارة، بارتفاع كبير قدره ٨٩٣٦ سيارة ونسبته ٢٢,٤٤ بالمئة.

كما ارتفع مجموع الحاويات الى ٦١٠,٧٥١ حاوية نمطية، بنمو قدره ٢٤٨٩٢ حاوية نمطية ونسبته ٤,٢٥ بالمئة.

وأوضح زخور أن حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي ارتفعت الى ١٧٨٤٢٥ حاوية نمطية، بتحسين قدره ١٢٧٣٠ حاوية نمطية ونسبته ٧,٦٨ بالمئة.

وأشار الى أن الزيادة بحركة البضائع والسيارات والحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي، انعكست إيجاباً على المجموع العام للواردات المالية المتمثلة بالواردات الجمركية والضريبة على القيمة المضافة (VAT) والمرفئية وواردات رئاسة الميناء. فقد ارتفع هذا المجموع الى ١٦٠٠,١٩٧ مليون دولار مقابل ١٤٨٦,٧٩٥ مليون دولار، أي بزيادة جيدة قدرها ١١٣,٤٠٢ مليون دولار ونسبتها ٧,٦٣ بالمئة.



-10-

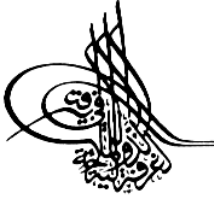
وأهـى زخور تصريحه آملا أن تستعيد البلاد أمنها واستقرارها لكي تتمكن القطاعات الاقتصادية كافة من استعادة عافيتها ونشاطها، ومرفأ بيروت من الاستمرار بتحقيق النتائج الجيدة وتفعيل دوره المحوري في المنطقة.

ضمن شروط محددة ...

مرفأ بيروت بمنح أفضلية الرسو في محطة الحاويات لخطوط النقل البحري

الناقلة للمستوعبات برسم الاستهلاك المحلي

أعلنت إدارة واستثمار مرفأ بيروت أنها استحدثت نافذة تلبيص "Window" على الرصيف المركزي رقم ١٦ في محطة الحاويات والمجهز بالرافعات الجسرية "Gantry Cranes"، وضمن شروط محددة للخطوط البحرية التي تؤمن فقط نقل المستوعبات برسم الاستهلاك المحلي. وقال تعميم صادر عن إدارة المرفأ، أنه أصبح بإمكان خطوط النقل المحصورة بمستوعبات الاستهلاك المحلي، الاستفادة من نافذة تلبيص على الرصيف رقم ١٦، وبالأفضلية على سفن الـ "Feeders" عامة، وذلك بمعدل سفينة واحدة لكل وكالة بحرية معنية بهذه الخطوط ومقابل ما مجموعه ١٥٠٠ حركة (مستوعب) تؤمنها في كل مرة هذه الوكالة عبر محطة المستوعبات في المرفأ. ويذكر أن الخطوط البحرية التي تؤمن نقل المستوعبات برسم المسافنة "Transhipment"، تستفيد أيضا من نافذة تلبيص على الرصيف رقم ١٦ وبالأفضلية على سفن الفيدر عامة.



-11-

استمرار ارتفاع عجز الميزان التجاري اللبناني

خلال الأشهر السبعة الأولى من العام ٢٠١٢

لبنان استورد بـ ١٢،٦٢٠ مليار دولار وصدّر بـ ٢،٤٨٩ مليار

وعجز الميزان التجاري ارتفع إلى ١٠،١٣١ مليار دولار

ظاهرة غريبة وملفتة يشهدها لبنان خلال العام الحالي، ففي الوقت الذي ترتفع فيه شكوى التجار من تراجع حركة البيع والشراء في الأسواق اللبنانية نتيجة للأزمات السياسية والاضطرابات الأمنية التي تتخبط فيها البلاد، تستمر فاتورة الاستيراد بالارتفاع.

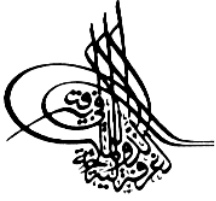
فقد أفاد البيان الصادر عن المديرية العامة للجمارك اللبنانية، أن فاتورة تجارة لبنان مع العالم الخارجي ارتفعت إلى ١٥،١٠٩ مليار دولار خلال الأشهر السبعة الأولى من العام الحالي، مقابل ١٣،٤٤٠ مليار دولار للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بزيادة قدرها ١،٦٦٩ مليار دولار ونسبتها ١٢،٤٢ بالمئة.

لبنان استورد بـ ١٢،٦٢٠ مليار دولار

وأظهر البيان أن لبنان استورد بضائع بقيمة ١٢،٦٢٠ مليار دولار مقابل ١٠،٩٠٧ مليار دولار، أي بارتفاع قدره ١،٧١٣ مليار دولار ونسبته ١٥،٧١ بالمئة.

وصدّر بـ ٢،٤٨٩ مليار دولار

في حين أن لبنان صدر بضائع بقيمة ٢،٤٨٩ مليار دولار مقابل ٢،٥٣٣ مليار دولار، أي بانخفاض قدره ٤٤ مليون دولار ونسبته ١،٧٤ بالمئة.



-12-

وارتفاع عجز الميزان التجاري

وبذلك ارتفع عجز الميزان التجاري الى ١٠,١٣١ مليار دولار خلال الأشهر السبعة الأولى من العام الحالي مقابل ٨,٣٧٤ مليار دولار للفترة نفسها من العام الماضي، أي بزيادة قدرها ١,٧٥٧ مليار دولار ونسبتها ٢٠,٩٨ بالمئة.

لا تغييرات في المراتب الأمامية والولايات المتحدة الأولى بالتصدير الى لبنان

من جهة ثانية، أظهر بيان إدارة الجمارك أنه لم تطرأ تغييرات على مراتب البلدان المصدرة أو المستوردة الى ومن لبنان. فالولايات المتحدة الأميركية ما تزال تصدر لائحة الدول المصدرة الى لبنان، إذ استورد لبنان منها سلعا بقيمة ١,٧٥٠ مليار دولار أي ما نسبته ١٤ بالمئة من القيمة الاجمالية للمستوردات خلال الأشهر السبعة الأولى من العام الحالي والبالغة ١٢,٦٢٠ مليار دولار، وحلت الصين في المرتبة الثانية بـ ٩٩٧ مليون دولار أي ما نسبته ٨ بالمئة، بينما جاءت المرتبة الثالثة من نصيب إيطاليا بـ ٩٩٠ مليون دولار أي ما نسبته ٨ بالمئة، والمرتبة الرابعة لصالح فرنسا بـ ٩٢٥ مليون دولار أي ما نسبته ٧ بالمئة من مجموع قيمة المستوردات.

وسويسرا الأولى بالاستيراد من لبنان

كما تصدرت سويسرا لائحة الدول المستوردة من لبنان خلال الأشهر السبعة الأولى من العام الحالي، إذ صدر لبنان اليها سلعا بقيمة ٢٧٨ مليون دولار أي ما نسبته ١١ بالمئة من القيمة الاجمالية للبضائع المصدرة والبالغة ٢,٤٨٩ مليار دولار، وتربعت السعودية على المرتبة الثانية باستيرادها بـ ٢١٧ مليون دولار أي ما نسبته ٩ بالمئة، وجاءت المرتبة الثالثة لصالح الامارات العربية المتحدة بـ ٢١٣ مليون دولار أي ما نسبته ٩ بالمئة، والمرتبة الرابعة لصالح سوريا بـ ١٤٧ مليون دولار أي ما نسبته ٦ بالمئة.

12/33

ICN – Newsletter nr. 17 September 2012



رغم الأزمات الداخلية والأحداث الأمنية في سوريا...

مرفأ بيروت ما يزال يسجل حركة جيدة بحركته ومجموع وارداته

بيّنت الاحصاءات أن الأزمات الأمنية والاقتصادية الداخلية والحرب الضارية التي تشهدها سوريا، لم تنعكس سلباً حتى تاريخه على حركة مرفأ بيروت ومجموع وارداته المالية، فقد أفادت هذه الاحصاءات أن مرفأ العاصمة سجل أرقاماً جيدة خلال الأشهر السبعة الأولى من العام الحالي مقارنة مع تلك المحققة في الفترة عينها من العام الماضي.

تراجع عدد البواخر الى ١٢٠٢ باخرة

فقد بلغ عدد البواخر التي أمت مرفأ بيروت ١٢٠٢ باخرة مقابل ١٢٥١ باخرة، أي بتراجع قدره ٤٩ باخرة ونسبته ٣،٩٢ بالمئة.

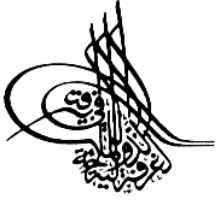
ارتفاع الوزن الاجمالي للبضائع الى ٤،١٤٤ ملايين طن

في حين ارتفع الوزن الاجمالي للبضائع التي تعامل معها مرفأ بيروت الى ٤،١٤٤ ملايين طن مقابل ٣،٧٩٥ ملايين طن، أي بزيادة قدرها ٣٤٩ ألف طن ونسبتها ٩،٢٠ بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ ٤،١٤٤ ملايين طن كالتالي:

الوزن الاجمالي للبضائع المستوردة: بلغ ٣،٦٧٤ ملايين طن مقابل ٣،٣١٢ ملايين طن، أي بنمو قدره ٣٦٢ ألف طن ونسبته ١٠،٩٣ بالمئة.

الوزن الاجمالي للبضائع المصدرة: انخفض الى ٤٧٠ ألف طن مقابل ٤٨٣ ألف طن، أي بتراجع قدره ١٣ ألف طن ونسبته ٢،٦٩ بالمئة.



-14-

وارتفاع حركة الحاويات الى ٦١٠٧٥١ حاوية نمطية

وسجلت حركة الحاويات التي تداولها مرفأ بيروت زيادة خلال الأشهر السبعة الأولى من العام الحالي، فبلغ مجموعها ٦١٠٧٥١ حاوية نمطية مقابل ٥٨٥٨٥٩ حاوية للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ٢٤٨٩٢ حاوية نمطية ونسبته ٤,٢٥ بالمئة.

ارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي الى ١٧٨٤٢٥ حاوية نمطية

وأفادت حركة الحاويات أن عدد الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي ارتفع الى ١٧٨٤٢٥ حاوية نمطية مقابل ١٦٥٦٩٥ حاوية، أي بتحسّن قدره ١٢٧٣٠ حاوية نمطية ونسبته ٧,٦٨ بالمئة.

وارتفاع حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية الى ٣١٠٢٨ حاوية نمطية

كما ارتفع عدد الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية الى ٣١٠٢٨ حاوية نمطية مقابل ٢٧٤٤٣ حاوية، أي بزيادة قدرها ٣٥٨٥ حاوية نمطية ونسبتها ١٣,٠٦ بالمئة.

انخفاض حركة الحاويات برسم المسافنة الى ٢٣٩٣٨٢ حاوية نمطية

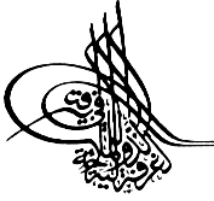
أما حركة الحاويات برسم المسافنة فسجلت انخفاضا طفيفا خلال الأشهر السبعة الأولى من العام الحالي، فبلغ عددها ٢٣٩٣٨٢ حاوية نمطية مقابل ٢٤٢١١٥ حاوية للفترة نفسها من العام الماضي، أي بتراجع قدره ٢٧٣٣ حاوية نمطية ونسبته ١,١٣ بالمئة.

حركة السيارات تسجل زيادة كبيرة وتبلغ ٤٨٧٤٩ سيارة

وحققت حركة السيارات التي تداولها مرفأ بيروت زيادة كبيرة، فبلغ مجموعها ٤٨٧٤٩ سيارة مقابل ٣٩٨١٣ سيارة، أي بارتفاع قدره ٨٩٣٦ سيارة ونسبته ٢٢,٤٤ بالمئة.

14/33

ICN – Newsletter nr. 17 September 2012



-15-

وتوزع هذا المجموع البالغ ٤٨٧٤٩ سيارة كالاتي:

السيارات المستوردة: بلغ عددها ٤٣٣٠٤ سيارة مقابل ٣٩٠٣٤ سيارة، أي بزيادة قدرها ٤٢٧٠ سيارة ونسبتها ١٠،٩٤ بالمئة.

السيارات المعاد تصديرها بحرا: سجلت رقما قياسيا فبلغ عددها ٥٤٤٥ سيارة مقابل ٧٧٩ سيارة، أي بنمو ضخم قدره ٤٦٦٦ سيارة ونسبته ٥٩٩ بالمئة.

انخفاض عدد السياح بحرا الى ٢٠٧٣ سائحا

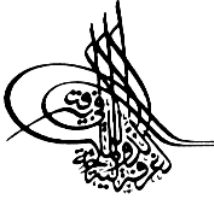
وتبيّن أن حركة السياح بحرا ما تزال تتأثر سلبا بالأزمات الداخلية والأحداث الاقليمية، فانخفض عدد السياح الى ٢٠٧٣ سائح مقابل ٦٠٢١ سائحا، أي بتراجع كبير قدره ٣٩٤٨ سائحا ونسبته ٦٥،٥٧ بالمئة.

ارتفاع مجموع الواردات المالية خلال الأشهر السبعة الأولى من العام ٢٠١٢

وسجلت الواردات المالية المستوفاة خلال الأشهر السبعة الأولى من العام الحالي زيادة جيدة، فبلغ مجموعها ١٦٠٠،١٩٧ مليون دولار مقابل ١٤٨٦،٧٩٥ مليون دولار للفترة عينها من العام ٢٠١١، أي بارتفاع قدره ١١٣،٤٠٢ مليون دولار ونسبته ٧،٦٣ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ١٦٠٠،١٩٧ مليون دولار كالاتي:

مجموع الواردات المرفئية: بلغ ١٠٠،٥١٨ مليون دولار مقابل ٩٢،٤٩١ مليون دولار، أي بنمو قدره ٨،٠٢٧ مليون دولار ونسبته ٨،٦٨ بالمئة.



-16-

مجموع الواردات الجمركية: ارتفع الى ٧٩٨،٣٩٥ مليون دولار مقابل ٧٥٦،٢٩٢ مليون دولار، أي بتحسّن قدره ٤٢،١٠٣ مليون دولار ونسبته ٥،٥٧ بالمئة.

مجموع واردات الضريبة على القيمة المضافة (VAT): بلغ ٦٩٨،٢١١ مليون دولار مقابل ٦٣٥،١٣٦ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ٦٣،٠٧٥ مليون دولار ونسبتها ٩،٩٣ بالمئة.

مجموع واردات رئاسة الميناء: ارتفع الى ٣،٠٧٣ مليون دولار مقابل ٢،٨٧٦ مليون دولار، أي بتحسّن قدره ١٩٧ ألف دولار ونسبته ٦،٨٥ بالمئة.

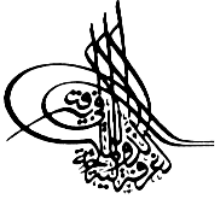


Beirut Port activities & Revenues in First 7 months 2011 & 2012

	1st 7 months 2012	1st 7 months 2011	+ / -	+ / - %
Number of vessels	1202 vessels	1251 vessels	-49 vessels	-3,92 %
Tonnage handled (tons)	4,144 m. tons	3,795 m. tons	+349 thousand tons	+9,20 %
Tonnage imported (tons)	3,674 m. tons	3,312 m. tons	+362 thousand tons	+10,93 %
Tonnage exported	470 thousand tons	483 thousand tons	-13 thousand tons	-2,69 %
Containers handled	610751 TEU	585859 TEU	+24892 TEU	+4,25 %
Containers imported full for local markets	178425 TEU	165695 TEU	+12730 TEU	+7,68 %
Containers exported full with Lebanese cargoes	31028 TEU	27443 TEU	+3585 TEU	+13,06 %
Total Transshipment containers handled	239382 TEU	242115 TEU	-2733 TEU	-1,13 %
Total Cars handled	48749 cars	39813 cars	+8936 cars	+22,44 %
Cars imported	43304 cars	39034 cars	+4270 cars	+10,94 %
Cars re-exported by sea	5445 cars	779 cars	+4666 cars	+599 %
Number of Tourists	2073 Tourists	6021 Tourists	-3948 Tourists	-65,57 %
Total Port revenues (millions)	100,518 m. USD	92,491 m. USD	+8,027 m. USD	+8,68 %
Total Customs revenues (millions)	798,395 m. USD	756,292 m. USD	+42,103 m. USD	+5,57 %
Total VAT revenues (millions)	698,211 m. USD	635,136 m. USD	+63,075 m. USD	+9,93 %
Total Harbor Master revenues (millions)	3,073 m. USD	2,876 m. USD	+197 thousand USD	+6,85 %
Total revenues (millions)	1600,197 m. USD	1486,795 m. USD	+113,402 m. USD	+7,63 %

17/33

ICN – Newsletter nr. 17 September 2012



ارتفاع مجموع الواردات الجمركية والـ (VAT) عبر كافة المرافئ والبوابات خلال

الأشهر السبعة الأولى من العام الحالي

أفاد البيان الصادر عن إدارة الجمارك اللبنانية أن المجموع العام للواردات الجمركية والضريبة على القيمة المضافة (VAT) والمستوفى عبر كافة المرافئ والبوابات الجمركية خلال الأشهر السبعة الأولى من العام الحالي جاء أكبر مما كان عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي. فقد بلغ المجموع العام لهذه الواردات ١٧٩٣ مليون دولار مقابل ١٧١٠ مليون دولار، أي بنمو قدره ٨٣ مليون دولار ونسبته ٤،٨٥ بالمئة.

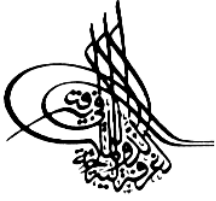
وتوزع هذا المجموع البالغ ١٧٩٣ مليون دولار كالاتي:

مجموع الواردات الجمركية: بلغ ٩٠٩ مليون دولار مقابل ٨٧٣ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ٣٦ مليون دولار ونسبته ٤،١٢ بالمئة.

مجموع واردات الـ (VAT): بلغ ٨٨٤ مليون دولار مقابل ٨٣٧ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ٤٧ مليون دولار ونسبتها ٥،٦١ بالمئة.

حصة مرفأ بيروت ٨٧،٧٩ بالمئة من مجموع الواردات الجمركية

من جهة ثانية، أظهر بيان ادارة الجمارك أن حصة مرفأ بيروت بلغت ٧٩٨ مليون دولار من مجموع الواردات الجمركية المستوفاة عبر كافة المرافئ والبوابات خلال الأشهر السبعة الأولى من العام الحالي، أي ما نسبته ٨٧،٧٩ بالمئة من هذا المجموع البالغ ٩٠٩ مليون دولار، بينما كانت حصته ٧٥٦ مليون دولار من مجموع الواردات الجمركية خلال الفترة ذاتها من العام الماضي، أي ما نسبته ٨٦،٦٠ بالمئة من هذا المجموع البالغ ٨٧٣ مليون دولار.



حصّة مرفأ بيروت ٧٨،٩٦ بالمئة من مجموع واردات الـ (VAT)

وبلغت حصّة مرفأ بيروت ٦٩٨ مليون دولار من مجموع واردات الـ (VAT) خلال الأشهر السبعة الأولى من العام الحالي، أي ما نسبته ٧٨،٩٦ بالمئة من هذا المجموع البالغ ٨٨٤ مليون دولار، في حين كانت حصته ٦٣٥ مليون دولار من مجموع واردات الـ (VAT) خلال الأشهر السبعة الأولى من العام الماضي، أي ما نسبته ٧٥،٨٧ بالمئة من هذا المجموع البالغ ٨٣٧ مليون دولار.

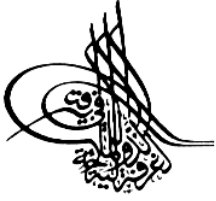
الأحداث الأمنية في طرابلس وضواحيها أثرت سلبيًا

على حركة مرفأ طرابلس ومجموع وارداته المالية

أفادت الاحصاءات أن حركة مرفأ طرابلس و وارداته المالية خلال الأشهر السبعة الأولى من العام الحالي، جاءت أدنى مما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي. وتبين أن الأحداث الأمنية التي تشهدها بعض البلديات العكارية ومدينة طرابلس وضواحيها من حين الى آخر، أثرت سلبيًا على كافة القطاعات الاقتصادية والصناعية والتجارية في محافظة الشمال، ولا سيما على نشاط المرفأ. وزادت الطين بلة، الأحداث الأمنية الخطيرة المندلعة في بعض المدن السورية منذ أكثر من ١٧ شهرًا. فقد أدت هذه الأحداث الى تراجع كبير لحركة البضائع المستوردة عبر مرفأ طرابلس وهي برسم الترانزيت البري الى العمق العربي، وخصوصًا الى الأردن والعراق والسعودية، فقد تراجع الوزن الاجمالي لحركة بضائع الترانزيت من ٥٠ ألف طن شهريًا الى أقل من ١٠ آلاف طن.

انخفاض عدد البواخر الى ٢٥٢ باخرة

فقد انخفض عدد البواخر الى ٢٥٢ باخرة مقابل ٣٠١ باخرة، أي بانخفاض قدره ٤٩ باخرة ونسبته ١٦،٢٨ بالمئة.



-20-

وتراجع الوزن الاجمالي للبضائع الى ٧٢١٧٤٤ طنا

وأفرغت هذه البواخر وشحنت ما مجموعه ٧٢١٧٤٤ طنا مقابل ٨٧٦٥٣٢ طنا، أي بتراجع قدره ١٥٤٧٨٨ طنا ونسبته ١٧,٦٦ بالمئة.

وتوزعت كميات البضائع البالغ وزنها ٧٢١٧٤٤ طنا خلال الأشهر السبعة الأولى من العام الحالي

كالآتي:

البضائع المستوردة: بلغ وزنها ٥٨٥٩٣٩ طنا مقابل ٦٤٣٨٨٠ طنا للأشهر السبعة ذاتها من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ٥٧٩٤١ طنا ونسبته ٩ بالمئة.

البضائع المصدرة: بلغ وزنها ١٣٥٨٠٥ طنا مقابل ٢٣٢٦٥٢ طنا، أي بتراجع قدره ٩٦٨٤٧ طنا ونسبته ٤١,٦٣ بالمئة.

ارتفاع عدد السيارات الى ٣٧٨٣ سيارة

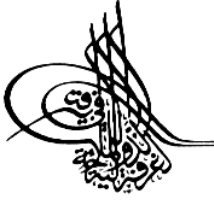
بينما ارتفع عدد السيارات الى ٣٧٨٣ سيارة مقابل ٢٨١٥ سيارة، أي بتحسين قدره ٩٦٨ سيارة ونسبته ٣٤,٣٩ بالمئة.

التراجع ينسحب على المجموع العام للواردات المالية

وانسحب تراجع حركة البضائع على المجموع العام للواردات المالية والمستوفى عبر مرفأ طرابلس خلال الأشهر السبعة الأولى من العام الحالي، فبلغ ٦٨,٤٨٤ مليون دولار مقابل ٨٩,٠٤٤ مليون دولار للفترة نفسها من العام الماضي، أي بتراجع قدره ٢٠,٥٦٠ مليون دولار ونسبته ٢٣,٠٩ بالمئة.

20/33

ICN – Newsletter nr. 17 September 2012



-21-

وتوزع هذا المجموع البالغ ٦٨،٤٨٤ مليون دولار كالتالي:

مجموع الواردات المرئية: بلغ ٦،٢٧١ ملايين دولار مقابل ٦،٣٣٧ ملايين دولار، أي بانخفاض قدره ٦٦ ألف دولار ونسبته ١،٠٤ بالمئة.

مجموع الواردات الجمركية: تراجع الى ١٩،٤٠٦ مليون دولار مقابل ٢٦،٤٦٠ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٧،٠٥٤ ملايين دولار ونسبته ٢٦،٦٦ بالمئة.

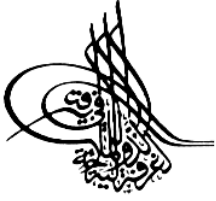
مجموع واردات الـ (VAT): بلغ ٤٢،٨٠٧ مليون دولار مقابل ٥٦،٢٤٧ مليون دولار، أي بتراجع قدره ١٣،٤٤٠ مليون دولار ونسبته ٢٣،٨٩ بالمئة.

Tripoli Port activities & Revenues in 1st 7 months 2011 & 2012

	1 st 7 months 2012	1 st months 2011	+ / -	+ / - %
Number of vessels	252 vessels	301 vessels	-49 vessels	-16,28 %
Total Tonnage handled	721744 tons	876532 tons	-154788 tons	-17,66 %
Tonnage imported	585939 tons	643880 tons	-57941 tons	-9 %
Tonnage exported	135805 tons	232652 tons	-96847 tons	-41,63 %
Total Cars handled	3783 cars	2815 cars	+968 cars	+34,39 %
Total Port revenues (millions) USD	6,271 m. USD	6,337 m. USD	-66 thousand USD	-1,04 %
Total Customs revenues (millions) USD	19,406 m. USD	26,460 m. USD	-7,054 m. USD	-26,66 %
Total VAT revenues (millions) USD	42,807 m. USD	56,247 m. USD	-13,440 m. USD	-23,89 %
Total revenues (millions) USD	68,484 m. USD	89,044 m. USD	-20,560 m. USD	-23,09 %

21/33

ICN – Newsletter nr. 17 September 2012



تدشين ميناء خليفة الجديد في أبو ظبي

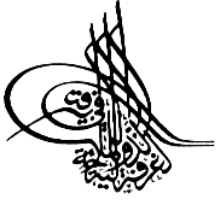
بدأت إمارة أبو ظبي تشغيل ميناء خليفة الجديد في مطلع شهر أيلول (سبتمبر) الجاري، وقالت شركة أبي ظبي للموانئ، أن ميناء خليفة المقام على جزيرة صناعية في منطقة الطويلة ومنطقة خليفة الصناعية الملاصقة له، سيشكلان معا ثلثي مساحة مرفأ سنغافورة عند الانتهاء من تشييدهما بالكامل. وتبلغ الطاقة السنوية لمحطة الحاويات في الميناء ٢,٥ مليون حاوية نمطية حاليا، ويمكن زيادتها الى ٥ ملايين حاوية نمطية بناء على حجم الطلب خلال الأعوام القليلة القادمة. وأوضحت شركة أبو ظبي للموانئ أن هدفها للمدى الطويل هو زيادتها الى ١٥ مليون حاوية نمطية بحلول العام ٢٠٣٠. كما يستطيع ميناء خليفة تداول ١٢ مليون طن من البضائع العامة سنويا. وسيستحوذ الميناء الجديد تدريجيا على كل حركة الحاويات في ميناء زايد في أبو ظبي والذي تبلغ سعته القصوى مليون حاوية نمطية سنويا. ويذكر أن ميناء خليفة الجديد يبعد عن مرفأ جبل علي في دبي حوالي ٤٠ كيلومترا فقط.

٨٥٠ مليون دولار لتعزيز طاقة مرفأ دبي لتصل الى ١٩ مليون حاوية نمطية

أعلنت موانئ دبي العالمية التي تشرف على إدارة وتشغيل مرفأ دبي، أنها خصصت ٨٥٠ مليون دولار لتوسيع وتجهيز هذه المرفأ، ما سيؤدي الى تعزيز طاقتها الى ١٩ مليون حاوية نمطية سنويا في نهاية العام ٢٠١٥.

من جهة ثانية، تعاملت مرفأ دبي مع ٦,٥٥٤ ملايين حاوية نمطية في النصف الأول من العام الحالي مقابل ٦,١٠٧ ملايين حاوية للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ٤٤٧ ألف حاوية نمطية ونسبته ٧,٣٢ بالمئة.

والمعلوم أن موانئ دبي تعتبر محطة رئيسية لعمليات المسافنة (Transshipment) نحو الموانئ المجاورة وفي طليعتها المرفأ الايرانية.

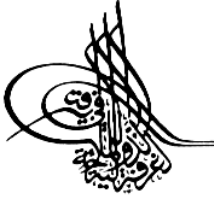


دراسة لإنشاء خط بحري بين الاسكندرية ودار البيضاء

أكد رئيس غرفة التجارة المصرية المغربية ابراهيم عميرة، أن الغرفة تعكف حاليا على إعداد دراسة لإنشاء خط بحري يربط ميناء الاسكندرية المصري بميناء دار البيضاء المغربي. وأوضح عميرة أن من شأن هذا الخط الملاحي زيادة التبادل التجاري بين مصر والمغرب الى نحو مليار دولار سنويا، خاصة أن هناك ترحيبا من الجانب المصري بزيادة النشاط التجاري والتوسيع في الاستثمارات المشتركة بين البلدين.

عقود لتطوير الموانئ السعودية وتنظيمها

وقع رئيس المؤسسة العامة للموانئ السعودية عبد العزيز بن محمد التويجري، عقدين لإعداد الخطط الرئيسية للموانئ السعودية. ويشمل العقد الأول إعداد مخططات رئيسية (Master Plan) لميناء الملك عبد العزيز في الدمام وميناء الجبيل التجاري مع الشركة البريطانية "WS and Partners" بمبلغ إجمالي قدره ٢،٤٩٥ مليون دولار، ومدة التنفيذ ثمانية أشهر. أما العقد الثاني، فوقع مع الشركة الألمانية "German Agency for Industrial Cooperation" لإعداد مخططات رئيسية لموانئ جازان وضبا وينبع التجاري. وتبلغ التكلفة الإجمالية للعقد ٢،٣ مليون دولار، ومدة التنفيذ ثمانية أشهر. ويأتي توقيع هذين العقدين دعما لعملية التخطيط لمرافق الموانئ ليكون ما ينفذ من مشاريع مستندا الى احتياجات المستقبل ومخصصا للأهداف العامة لتطوير وتشغيل الموانئ السعودية.



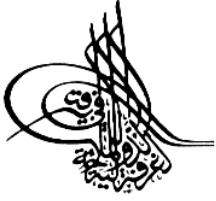
موانئ دبي العالمية تحقق أرباحاً جيدة في النصف الأول من العام الحالي

ذكرت مجموعة موانئ دبي العالمية التي تحتل المرتبة الثالثة على صعيد إدارة محطات الحاويات وتشغيلها في العالم، أنها سجلت أرباحاً جيدة خلال النصف الأول من العام الحالي. فقد بلغت أرباحها ٣١٠ مليون دولار مقابل ٢٧٧ مليون دولار للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ٣٣ مليون دولار ونسبته ١٢ بالمئة. كما ارتفعت إيراداتها إلى ١,٥٣ مليار دولار مقابل ١,٥٠ مليار، أي بنمو قدره ٣٠ مليون دولار ونسبته ٢ بالمئة.

وأضافت موانئ دبي العالمية أنها تداولت ما مجموعه ٢٨,٢ مليون حاوية نمطية في محطات الحاويات التي تشغلها في العالم والبالغ عددها ٦٠ محطة، مقابل ٢٦,٢ مليون حاوية للفترة عينها من العام الماضي، أي بزيادة قدرها مليوني حاوية نمطية ونسبتها ٧,٦ بالمئة. وكشفت المجموعة أنها تشارك في مناقصات في عدة دول في العالم لتجهيز وتشغيل عدد إضافي من المحطات، متوقعة أن يتجاوز عدد الحاويات التي تتداولها هذه المحطات الـ ١٠٣ ملايين حاوية نمطية في العام ٢٠٢٠.

مرفأ ضبا السعودي يسجل نشاطاً مميزاً

يشهد مرفأ ضبا السعودي الواقع في شمال ساحل البحر الأحمر نشاطاً مميزاً منذ عدة أشهر. وهذا النشاط تجلّى باستقباله عدة سفن يومية ناقلة البضائع والركاب والشاحنات ولا سيما السفن القادمة من مرفأَي مرسين واسكندرون التركيين. وكان المرفأ استقبالاً ولأول مرة منذ افتتاحه باخرة الرو/رو "Olympus" التي يبلغ طولها ١٩٣ متراً وطاقتها الاستيعابية ١٨٥ شاحنة وهي قادمة من مرفأ اسكندرون.



-25-

ويذكر أن إغلاق المعابر الحدودية بين تركيا وسوريا دفع السلطات التركية الى إيجاد بدائل عن النقل البري لتأمين نقل البضائع التركية الى الخليج العربي، فتم تشغيل سفن الرو/رو التي تنقل الشاحنات المحملة بالبضائع التركية من مرفأى مرسين واسكندرون الى مرفأ بور سعيد المصري، حيث تفرغ هذه الشاحنات التي تعبر البر المصري الى مرفأ السويس المصري الواقع في البحر الأحمر، فيعاد شحنها على سفن الرو/رو الى مرفأ ضبا، ومن هناك تغادر برا الى الأسواق السعودية والخليج العربي. وتجدر الإشارة الى أن الحكومة التركية تقدم دعماً قدره ١٠٠٠ دولار أميركي للشاحنة الواحدة التي تستخدم هذه الخطوط البحرية/البرية/البحرية، للوصول من تركيا الى السعودية والخليج.

إلغاء اتفاقية تأجير ميناء عدن لشركة موانئ دبي العالمية

أقر مجلس إدارة مؤسسة موانئ خليج عدن إلغاء اتفاقية تأجير ميناء عدن لشركة موانئ دبي العالمية. وكانت هيئة مكافحة الفساد طلبت من الحكومة اليمنية فسخ عقد ادارة الشركة الإماراتية لميناء عدن بسبب "إخلالات ارتكبتها الشركة، لا سيما اتهامها بتعطيل العمل في ميناء عدن الذي يقع على خليج عدن لصالح موانئ أخرى تديرها شركى موانئ دبي العالمية في المنطقة.

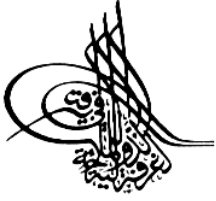
اتحاد غرف الصناعة السورية: ٧٥ بالمئة من معامل حلب أغلقت

و ٢٥ بالمئة من الصناعيين غادروا البلاد نتيجة الأزمة

قال اتحاد غرف الملاحه السورية أن ٧٥ بالمئة من المنشآت الصناعية في حلب أغلقت أبوابها لسوء الأوضاع الأمنية، في حين أن ٢٥ بالمئة من الصناعيين في حلب تركوا البلاد للبحث عن فرص لاستثمار أموالهم في الخارج. وصرح رئيس اتحاد غرف الصناعة السورية فارس الشهابي، أن معظم صناعات النسيج التي غادرت سوريا أصبحت في مصر وبدأت الاستثمار، فاشترت الأراضي وباشرت بإنشاء المعامل.

25/33

ICN – Newsletter nr. 17 September 2012



وتشتهر صناعة النسيج السورية وبخاصة الحلبية عبر الزمن بجودتها، حيث يصدر إنتاج النسيج السوري الى مختلف أنحاء العالم. ويذكر أن حلب التي تعد العاصمة الاقتصادية لسوريا، تضم إحدى كبرى المدن الصناعية السورية وهي مدينة "الشيخ نجار الصناعية".

٥٠ طائرة "Airbus" للصين

ذكرت وكالة الأنباء الصينية، أن الصين وقعت اتفاقا مع المانيا لشراء ٥٠ طائرة "Airbus" بتكلفة إجمالية قدرها ٣,٥ مليار دولار. ووقع هذا الاتفاق خلال الزيارة الأخيرة للمستشارة الألمانية "Angela Merkel" الى الصين. وقالت مصادر في صناعة الطيران، أن "Airbus" لصناعة الطائرات تأمل في الفوز بطائرات إضافية تصل الى ١٠٠ طائرة "A 320" بقيمة تبلغ ٩ مليارات دولار.

تفاديا للعقوبات الأوروبية...

الهند تؤمن غطاء التأمين للناقلات التي تنقل النفط الإيراني

انضمت الهند الى اليابان في توفير غطاء التأمين للناقلات الهندية التي تنقل النفط الإيراني، وذلك من أجل تفادي العقوبات التي فرضها الاتحاد الأوروبي على شركات التأمين التي توفر هذا الغطاء للناقلات التي تنقل النفط الإيراني، وتعتبر هذه الخطوة نوعية بالنسبة للحكومة الهندية التي كانت في حيرة حول كيفية مواصلة وارداتها من النفط الإيراني بعد أن فرض الاتحاد الأوروبي عقوباته الأخيرة. وكانت الناقلات الأولى التي تحمل ٨٥ ألف طن من الخام الإيراني قد غادرت أحد الموانئ الإيرانية ووصلت الى أحد المرافئ الهندية في أواخر شهر آب (أغسطس) الماضي.



-27-

وقامت شركة تأمين الهند الجديدة المملوكة للدولة بتأمين هذه الناقلات بمئة مليون دولار، وهو مبلغ يساوي عشر الغطاء التأميني الذي كانت تدفعه شركة الشحن الهندية المالكة للناقلات لشركات التأمين الأوروبية.

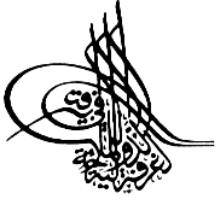
ويذكر أن الصين والهند واليابان وكوريا الجنوبية تعتبر أهم الأسواق للنفط الإيراني. وكانت إدارة الرئيس أوباما قد استثنت هذه الدول الأربع من العقوبات الأميركية بعد أن قامت بخفض كميات النفط الإيراني الذي تستورده.

خسائر "Evergreen" التايوانية ٨٠,٢ مليون دولار في النصف الأول من العام

الحالي

تحولت الأرباح التي حققتها مجموعة "Evergreen" التايوانية في النصف الأول من العام الماضي الى خسائر في الفترة ذاتها من العام الحالي. فقد سجلت هذه المجموعة خسائر بلغت ٨٠,٢ مليون دولار مقابل أرباح فاقت الـ ٤٦,٥ مليون دولار. وأوضحت "Evergreen" أن هذه الخسائر ناتجة عن تراجع حركة التجارة البحرية العالمية وارتفاع أسعار النفط مقابل انخفاض أجور النقل البحري في الربع الأول من العام الحالي. وسجلت هذه الخسائر رغم نمو الإيرادات المالية الى ٢٦٤ مليون دولار مقابل ٢٥٣,٦ مليون دولار، أي بتحسين قدره ١٠,٤ ملايين دولار ونسبته ٤,١٠ بالمئة.

والمعلوم أن مجموعة "Evergreen" تحتل المرتبة الخامسة في العالم بأسطول يضم ١٨٠ باخرة تبلغ سعتها الاجمالية ٦٩٩ ألف حاوية نمطية.



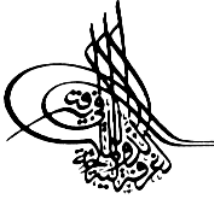
١٧٠ مليون حاوية نمطية، حركة المرافئ الصينية في العام ٢٠١٢

توقعت مؤسسة "Drewry" للاستشارات البحرية أن تتعامل المرافئ الصينية مع ١٧٠ مليون حاوية نمطية في نهاية العام الحالي، أي ما نسبته ٣٠ بالمئة من حجم حركة الحاويات التي من المنتظر أن تتداولها المرافئ العالمية والبالغ ٥٥٩ حاوية نمطية. وأوضحت "Drewry" أن المرافئ العالمية كانت تتعامل مع ما مجموعه ٢٧٩,٣ مليون حاوية نمطية فقط في العام ٢٠٠٢، في حين كانت حصة المرافئ الصينية بحدود الـ ٥٣ مليون حاوية نمطية، أي ما نسبته ١٩ بالمئة من هذا المجموع. وأشارت "Drewry" الى أنه من المنتظر أن تبلغ حركة الحاويات في العالم ٨٠٠ مليون حاوية نمطية في العام ٢٠١٧، لتصل الى مليار حاوية نمطية في العام ٢٠٢٢. كما من المتوقع أن ترتفع سعة السفن الناقلة للحاويات الى أكثر من ٢٠ ألف حاوية نمطية في العام ٢٠٢٢.

"CMA CGM" الفرنسية تبيع شركة السياحة البحرية "DU PONANT" الى

"BRIDGEPOINT" الأوروبية

ذكرت مصادر فرنسية أن المجموعة الفرنسية "CMA CGM" توصلت الى بيع الشركة السياحية البحرية التي تملكها "DU PONANT" الى شركة السياحة الأوروبية "BRIDGEPOINT" ولم تكشف المجموعة أو الشركة عن قيمة الصفقة. والمعلوم أن "DU PONANT" تأسست في العام ١٩٨٨ ويعمل لديها ٥٨٠ موظفاً، وأمّنت نقل ٢٠ ألف راكبا وبلغت إيراداتها ١٠٠ مليون دولار في العام ٢٠١١. وهي تملك ٣ سفن سياحية فخمة ومن المتوقع أن تستلم باخرة سياحية جديدة في العام ٢٠١٣.



-29-

ويذكر ان "CMA CGM" التي تحتل المرتبة الثالثة في العالم على صعيد النقل بسفن الناقلات للحاويات، تقوم منذ مدة ببيع بعض أصولها الفرعية لتتمكن من تسديد الديون المتراكمة عليها مع إعادة تركيز نشاطها في ميدان نقل البضائع.

تراجع أرباح مجموعة "AP Moller-Maersk" في الربع الثاني من العام الحالي

أعلنت مجموعة "AP Moller-Maersk" أن أرباحها في الربع الثاني من العام الحالي سجلت انخفاضا عما كانت عليه في الربع ذاته من العام الماضي. فقد بلغ مجموعها ٩٦٥ مليون دولار مقابل ١,٥٧٠ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٦٠٥ مليون دولار ونسبته ٣٨,٥٣ بالمئة. وأوضحت المجموعة أن خطها الملاحي "Maersk Line" حقق أرباحا بلغت ٢٢٧ مليون دولار مقابل خسائر فاقت الـ ٩٥ مليون دولار للفترة عينها من العام الماضي. ولكن "Maersk Line" سجلت خسائر في النصف الأول من العام الحالي بلغت ٤٠٠ مليون دولار، مقابل أرباح تجاوزت الـ ٣٠٠ مليون دولار للفترة ذاتها من العام الماضي. وسجلت هذه الخسائر رغم أنها سجلت نموا بحركة الحاويات التي قامت بشحنها والتي بلغت ٤,٤ ملايين حاوية نمطية مقابل ٣,٨ ملايين حاويات، أي بنمو قدره ٦٠٠ ألف حاوية نمطية ونسبته ١٦ بالمئة.

وتوقعت "AP Moller-Maersk" أن تحقق نتائج إيجابية متواضعة في نهاية العام الحالي، في

حال لم تعاود أجور النقل البحري انخفاضها في الربع الأخير من العام ٢٠١٢.



-30-

نمو طفيف يسجله مرفأ همبورغ الألماني في النصف الأول من العام الحالي

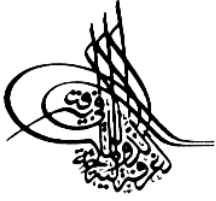
سجل مرفأ همبورغ الألماني حركة مقبولة في الأشهر الستة الأولى من العام الحالي مقارنة مع تلك المحققة في الفترة ذاتها من العام الماضي. فقد بلغ الوزن الاجمالي التي تداولها ٦٥,٨٠٠ مليون طن مقابل ٦٤ مليون طن، أي بتحسن صغير قدره ١,٨ مليون طن ونسبته ٢,٨ بالمئة.

كما تعامل مع ٤,٤٠٠ مليون حاوية نمطية مقابل ٤,٣١٧ مليون حاوية، أي بارتفاع قدره ٨٣ ألف حاوية نمطية ونسبته ١,٩ بالمئة.

وتوقعت "Claudia Roller" الرئيسة التنفيذية لمرفأ همبورغ أن يتداول المرفأ بضائع يبلغ وزنها الاجمالي حوالي ١٣٦ مليون طن في العام الحالي، أي بنمو متواضع لن يتجاوز الـ ٣ بالمئة عن العام ٢٠١١، والمعروف أن مرفأ همبورغ يحتل المرتبة الثانية بعد مرفأ روتردام في أوروبا.

الهند تمويل تنفيذ مشروع تطوير مرفأ شبهار الايراني

أبدت الحكومة الهندية اهتماما للمشاركة في عملية تمويل تنفيذ مشروع تطوير مرفأ شبهار الايراني، وقالت مصادر بحرية هندية أن السبب المباشر لهذا الاهتمام عائد الى الموقع المميز لمرفأ (Chabahar) الذي يتيح للهند التواصل مباشرة مع الدول الواقعة في وسط القارة الآسيوية، إضافة الى تسهيل عملية نقل المعادن التي تستوردها الهند من أفغانستان عبر هذا المرفأ. وكانت الحكومة الهندية قد أرسلت وفدا من الخبراء الى إيران للاطلاع على أوضاع هذا المرفأ واحتياجاته، تمهيدا لرصد الأموال المطلوبة لتطويره وتجهيزه.



انخفاض أرباح "Sinotrans" الصينية

سجلت شركة الملاحة الصينية "Sinotrans" انخفاضا في أرباحها خلال النصف الأول من العام الحالي، فبلغت ٢٠,١ مليون دولار مقابل ٥٥,٢٢ مليون دولار للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بتراجع ملموس قدره ٣٥,١٢ مليون ونسبته ٦٣,٦ بالمئة. وأعلن "Zhao XuXiang" الرئيس التنفيذي للشركة، أن تراجع التجارة البحرية العالمية في النصف الأول من العام الحالي، أثر سلبا على نتائج الخطوط البحرية العالمية.

وكانت "Sinotrans" قد تسلمت ناقلتين جديدتين للحبوب في النصف الأول من العام الحالي، وباعت سفينة ناقلة للحاويات قديمة "Overage".

تراجع حركة الحاويات في مرفأ روتردام الهولندي

بينت احصاءات مرفأ "Rotterdam" الهولندي أن حركة الحاويات التي تداولها المرفأ في النصف الأول من العام الحالي تراجعت عما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي. فقد بلغ مجموعها ٥,٨٦ مليون حاوية نمطية مقابل ٥,٩٦ مليون حاوية نمطية، أي بانخفاض قدره ١٠٠ ألف حاوية نمطية ونسبته ١,٦٨ بالمئة.

واعلنت سلطات مرفأ روتردام أن السبب المباشر لهذا التراجع عائد الى انخفاض حركة الاستيراد من بلدان الشرق الأقصى، وخصوصا من الصين الى بلدان الاتحاد الأوروبي التي لم تتمكن من إيجاد الحل الناجع للديون الباهظة التي تخنق اقتصادها. والمعلوم أن مرفأ روتردام يحتل المرتبة الأولى في أوروبا، والحادية عشرة في العالم.



ترقب وحذر من النتائج المتوقعة في النصف الثاني من العام ٢٠١٢

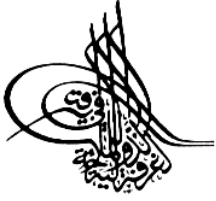
أبدى خبراء في قطاع النقل البحري العالمي حذرهم وتخوفهم من أن تكون نتائج الخطوط البحرية في النصف الثاني من العام الحالي أسوأ مما كانت عليه في النصف الأول. وأوضح هؤلاء الخبراء أن استمرار اختلال التوازن بين العرض والطلب والركود الاقتصادي العالمي من جهة، ومعاودة أسعار النفط ارتفاعها من جهة أخرى، سيؤثر سلباً على نتائج هذه الخطوط.

من جهة ثانية، ذكر مؤشر "Clarkson" المختص بشؤون النقل البحري، أن الأشهر الـ ١١ الماضية شهدت نمواً بسعة السفن الجديدة وخصوصاً السفن العملاقة التي تفوق حمولتها ٢٠٠ ألف طن، أي ما يوازي ١٤ ألف حاوية نمطية. وهذا النمو سيساهم في تراجع أجور النقل البحري في حال لم تحقق التجارة البحرية العالمية نمواً مماثلاً.

انخفاض أرباح شركة "CIMC" الصينية الصانعة للحاويات

أدت الأزمات الاقتصادية التي تشهدها معظم البلدان الصناعية في العالم إلى تراجع الطلب على صناعة الحاويات الجديدة التي تستخدمها الخطوط البحرية العالمية لنقل البضائع بين المرافئ العالمية.

فقد أعلنت الشركة الصينية لصناعة الحاويات "China International Marine Containers (CIMC)" أن أرباحها الصافية تراجعت بصورة دراماتيكية في النصف الأول من العام الحالي نتيجة لانخفاض الطلب على الحاويات. فقد بلغت أرباحها ١٤٧ مليون دولار مقابل ٤٤١,٨ مليون دولار للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بتراجع بلغت نسبته ٦٧ بالمائة، كما أن إيراداتها المالية بلغت ٤,٣٠ مليار دولار مقابل ٥,٧٤ ملياراً، أي بانخفاض نسبته ٢٥ بالمائة.



-33-

ويذكر أن "CIMC" تغطي أكثر من ٥٠ بالمئة من الحاويات المتداولة في العالم، في حين تتبعها في المرتبة الثانية شركة "Singamas Container" هونغ كونغ، التي تبلغ حصتها ٢٤ بالمئة. وتجدر الإشارة الى تكلفة صناعة الحاوية من فئة ٢٠ قدم تبلغ حالياً ٢٦٠٠ دولار، في حين كانت تتجاوز الـ ٣٠٠٠ دولار في منتصف العام ٢٠١١.

خسائر "Cosco" الصينية تتجاوز الـ ٧٦٧ مليون دولار

أعلنت شركة "Cosco" الصينية أنها سجلت خسائر كبيرة في النصف الأول من العام الحالي، فقد بلغت ٧٦٧ مليون دولار مقابل خسائر لم تتجاوز ٤٣٤ مليون دولار للفترة نفسها من العام الماضي، أي بزيادة قدرها ٣٣٣ مليون دولار ونسبتها ٧٦,٧ بالمئة. وأضافت "Cosco" أن هذه الخسائر لم تمنعها من تعزيز أسطولها بسفن جديدة الذي أصبح يضم ١٥٩ باخرة تبلغ سعتها الاجمالية ٧١٦ ألف حاوية نمطية، علماً أنها ما تزال تحتفظ بالمرتبة الرابعة في العالم.