

النشرة الالكترونية 16 – 16 Newsletter nr.**آب (أغسطس) 2012 – August 2012****الفهرس – Index**

5	- الرئيس سليمان: الدولة تتحمل عبئا كبيرا في حماية البيئة الاجتماعية من الانهيار.
6	- الوزير أبو فاعور: 33 الف مواطن استفادوا من "برنامج دعم الأسر الأكثر فقرا".
6	- الوزير صابونجيان: لدينا رؤية مشتركة مع حاكم مصرف لبنان لتدعيم القطاع الصناعي.
7	- سلامة: الثقة موجودة في القطاع المصرفي والنقد اللبناني.
7/8	- الوزير الحاج حسن: آن لنا أن يكون لنا خط بحري ثابت...
8	- دور محوري للقيسي.
9	- القيسي: إعفاء الشاحنات اللبنانية من رسم العبور من قبل السلطات التركية.
9	- الوزير نحاس يبحث مع القيسي سبل إيجاد وسائل بديلة عن النقل البري.
10	- انطوان الحويك: مطلوب استئجار بواخر (RO/RO) ودعم المصدر.

10	- زخور: النقل بالحاويات المبردة هو الأفضل للمنتجات الزراعية.
11	- ارتفاع عدد السيارات الجديدة المباعة في النصف الأول من العام 2012.
11/12	- لبنان استورد وصدّر بـ 13054 مليون دولار في النصف الأول من العام 2012.
12	- الولايات المتحدة الأميركية الشريكة الأولى بالتصدير الى لبنان.
12	- سويسرا الشريكة الأولى بالاستيراد من لبنان.
13	- إدارة الجمارك: لا أرصفة خاصة في مرفأ بيروت غير خاضعة للرسوم الجمركية.
13/14	- قريطم: مرفأ بيروت مستمر بتسجيل حركة مزدهرة وواردات مرفئية جيدة.
14/15	- مرفأ بيروت يحقق نتائج جيدة بحركته و وارداته المالية.
15/16	- ارتفاع حركة الحاويات في النصف الأول من العام 2012.
17	- رقم جيد لحركة السيارات في مرفأ بيروت.
17/18	- ارتفاع كبير للواردات المالية في مرفأ بيروت.
19	- مقارنة بحركة مرفأ بيروت و وارداته المالية خلال النصف الأول من العامين 2011 و 2012.
20/21	- الأحداث الأمنية انعكست سلباً على حركة مرفأ طرابلس و وارداته المالية.
22	- مقارنة بحركة مرفأ طرابلس و مجموع وارداته المالية خلال النصف الأول من العامين 2011 و 2012.
23	- تراجع دراماتيكي لحجم التبادل التجاري بين تركيا وسوريا.
23/24	- ارتفاع حركة مرفأ العقبة الأردني في النصف الأول من العام 2012.

24	- مرفأ ضبا السعودي محطة محورية للبضائع التركية نحو الخليج العربي.
25	- محطات شركة موانئ دبي العالمية تتداول 28,2 مليون حاوية نمطية.
25	- موانئ دبي تسجل تداول أكثر من 6,55 مليون حاوية نمطية في النصف الأول من العام الحالي.
25/26	- تخفيض تصنيف 15 مصرفا إيطاليا.
26	- انخفاض مفاجئ للنتائج الصناعي الياباني.
27	- ألف مليار دولار إيرادات "Opec" في العام 2011.
27	- 68 ألف "Megawatts" إنتاج الكهرباء في ايران.
28	- ارتفاع أجور النقل البحري بين آسيا وأوروبا.
28/29	- انخفاض أرباح "OOIL" في النصف الأول من العام الحالي.
29	- إلغاء 5122 وظيفة لدى "Air France-KLM".
30	- "DHL" تحقق نتائج جيدة في الربع الثاني من العام الحالي.
30	- تراجع أرباح "Cosco-Corp" الصينية.
31	- "Horizon Lines" الأميركية تسجل خسائر.
31	- انخفاض أرباح "Geva" الهولندية.
31/32	- "CMA CGM" الفرنسية تنقل 10 ملايين حاوية نمطية في العام 2011.
32	- "MSC" السويسرية تشحن 13,100 مليون حاوية نمطية في العام 2011.

32/33	- "Hamburg Sud" الألمانية تستلم الباخرة الثامنة سعة 7100 حاوية نمطية.
33	- مرفأ شنغهاي يحافظ على المرتبة الأولى في النصف الأول من العام 2012.
33	- المرفأ العشرة الأولى في الصين تتداول 66,580 مليون حاوية نمطية.

بالإمكان الاطلاع على كافة النشرات الالكترونية وأخبار الغرفة على الموقع الالكتروني للغرفة الدولية للملاحة في بيروت www.icnbeirut.com .

الرئيس سليمان في حفل إطلاق المرحلة الأولى من "برنامج دعم الأسر الأكثر فقرا"
"الدولة تتحمل عبئا كبيرا في حماية البيئة الاجتماعية من الانهيار، والفقر منظومة متكاملة

من الاحتياجات

قال رئيس الجمهورية العماد ميشال سليمان في حفل إطلاق المرحلة الأولى من "البرنامج الوطني لدعم الأسر الأكثر فقرا" الذي حضره رئيس مجلس الوزراء نجيب ميقاتي، أن "استعراض مؤشرات أحوال المعيشة في لبنان يشير الى أن 28 بالمئة من اللبنانيين تحت خطر الفقر الأعلى، و 8 بالمئة تحت خطر الفقر الأدنى، و 60 بالمئة من سكان المدن يعيشون في مدن فقيرة، و 300 ألف شخص في لبنان غير قادرين على تلبية احتياجاتهم الغذائية، و 15 بالمئة من الأطفال في الشوارع هم لبنانيون، و 45 بالمئة من دون الحماية الاجتماعية".

وأضاف الرئيس سليمان: "تتحمل الدولة عبئا كبيرا في حماية البيئة الاجتماعية من الانهيار، وهي تحتضن أكثر من 200 ألف أجير و 60 ألفا من المتقاعدين توفر لهم الرعاية. فالدولة تدفع ما لا يقل عن 733 مليار ليرة على الخدمات الصحية وهي تتفق على دعم بعض السلع الزراعية والتجارية والصناعية، وهي تلبية احتياجات الإغاثة".

ولفت الرئيس سليمان الى أن "الفقر منظومة متكاملة من الاحتياجات وفي طبيعتها مشكلة البطالة ومواضيع الأجور والتضخم والتغطية الصحية...".

وأعلن الرئيس سليمان "سنحضر المجلس النيابي على استكمال الاجراءات لضمان الشيخوخة ووضع الضمان الاختياري موضع التنفيذ والتمهيد لمشروع التأمين الصحي الشامل"، مشيرا الى أنه "على قانون الايجارات الجديد أن يوازي بين احتياجات السوق وأوضاع المستأجرين".

أبو فاعور: 33 ألف مواطن استفادوا من المشروع

أما وزير الشؤون الاجتماعية وائل أبو فاعور، فأوضح أن "هذا المشروع لا يطوي صفحة الماضي، لكن بهذه التجربة نطلق النفير لما يجب أن يكون"، مشددا على أن "أي دولة تكون قاصرة إذا لم تتوجه الى فقرائها قبل أغنيائها". وأكد أن "هذا البرنامج الذي استفاد منه 33 ألف مواطن لم تقترب منه اصابع الطائفية والمذهبية، ووزارة الشؤون لم تعرف انتماء هؤلاء المواطنين ولا تريد أن تعرف"، مشيرا الى أن المرحلة الأولى منه ستتبعها مرحلة ثانية وثالثة...

صابونجيان يعرض مع سلامة سبل تطوير التحفيزات التمويلية للقطاع الصناعي

التقى وزير الصناعة فريج صابونجيان في وزارة الصناعة حاكم مصرف لبنان رياض سلامة، حيث عرض معه سبل تطوير التحفيزات التمويلية للقطاع الصناعي. وأوضح أن "هذا الاجتماع يأتي تكملة لاجتماعات عدة سبق أن عقدناها معا وبحثنا فيها سبل تأمين أفضل الظروف المؤاتية لتدعيم القطاع الصناعي، عبر تمويل الاستثمارات القائمة والجديدة". وأضاف: "لدينا رؤية مشتركة حول معالجة هذه القضايا واعتقد أن هذا اللقاء يصب في مصلحة الصناعيين في الدرجة الأولى".

أما حاكم مصرف لبنان رياض سلامة فأكد "اهتمام المصرف المركزي ضمن الامكانيات المتاحة بدعم المشاريع الصناعية من حيث التمويل والتأكيد أيضا على أهمية تطوير الصناعة في لبنان، لأن تركيزنا يصب على إيجاد فرص عمل وتحسين ميزان المدفوعات، ويمكن للقطاع الصناعي أن يضطلع بدور إيجابي على هذا الصعيد".

الثقة موجودة في القطاع المصرفي...

من ناحية أخرى، أكد سلامة أن المؤشرات الأساسية تؤكد أن الثقة موجودة في القطاع المصرفي والوضع النقدي اللبناني. فهناك عرض للدولار وشراء لليرة اللبنانية، والفوائد مستقرة، وتشهد الودائع نمواً ما بين 7 و 8 بالمئة. وأوضح أن "الأحداث السورية لها تأثير على المصارف اللبنانية التي تعمل في سوريا أو التي تعمل مع السوريين، لكننا اتخذنا، بالتنسيق معها، إجراءات استباقية فكونت المؤونات اللازمة، وبالتالي لن تعترضنا مفاجآت سلبية من خلال نتائج مفاجئة تأتي من هذه المصارف العاملة في سوريا".

الوزير حسين الحاج حسن: أن لنا أن يكون لنا خط بحري ثابت مواز للخط البري

أكد وزير الزراعة حسين الحاج حسن أنه يتابع موضوع النقل البحري في اللجنة الوطنية التي شكلها وزير الاقتصاد والتجارة نقولاً نحاس لتفعيل الصادرات. وأوضح: "ليس من مصلحتنا إقفال خط النقل البري إلى الدول العربية عبر الأراضي السورية، بل إيجاد خط بحري مواز ودائم، ما يخلق منافسة بين المصدرين عبر الخطين. ونحن كدولة ومصدرين ونقل بحري، بغض النظر عما يجري في سوريا، نرى أن فتح خط بحري يخفف من الكلفة على المصدرين. والاجتماع مع المعنيين، هدفه البحث في العقبات التي تحول دون التصدير بحراً ومعالجتها مع تركيزنا على أن النقل البحري ليس خياراً استثنائياً، بل هو خيار ثابت وقد أن لنا أن يكون لنا خط بحري ثابت".

جاء كلام الوزير حسين الحاج حسن في الاجتماع الموسع الذي ترأسه في وزارة الزراعة، وحضره مسؤولون عن وزارات النقل والاقتصاد والزراعة والجمارك ومرافقاً ببيروت والهيئات الاقتصادية والزراعية والمصدرين والوكالات والشركات البحرية ومؤسسة "إيدال".

7/33

ICN – Newsletter nr. 16 August 2012

وجرى خلال الاجتماع البحث في نوعين من النقل البحري، الأول هو النقل عبر الحاويات المبردة، والثاني عبر نقل الشاحنات المبردة بواسطة السفن المدرجة الـ (RO/RO). وقد تبين أن النقل بالحاويات المبردة يتم اليوم وهو متوافر وتؤمنه شركتان بحريتان بصورة منتظمة من مرفأ بيروت الى مرفأ جدة والخليج العربي. بينما نقل الشاحنات المبردة بحرا، فتعرضه عقبات عدة، بالاضافة الى أن كلفته أكبر من كلفة النقل بالحاويات المبردة.

لجنة برئاسة القيسي

وقد انبثقت عن هذا الاجتماع الموسع لجنة برئاسة المدير العام للنقل البري والبحري المهندس عبد الحفيظ القيسي، وقوامها ممثلون عن نقابات مصدري ومستوردي الخضار والفاكهة والمزارعين والوكلاء البحريين ووسطاء النقل وشركات الملاحة البحرية، تكون مهمتها البحث في إيجاد السبل المثلى لتصدير الانتاج الزراعي بحرا عبر المرفأ اللبنانية الى الدول العربية وتحديد أكلاف النقل والمدد الزمنية لإيصال الصادرات الزراعية الى مقاصدها المختلفة.

دور محوري للقيسي

وقد عقدت اللجنة اجتماعا برئاسة المهندس عبد الحفيظ القيسي في وزارة النقل، حيث جرى التداول بمختلف الخيارات الممكنة وعرضها بشكل تفصيلي من مختلف الجوانب الفنية واللوجستية والمالية، وتم التوصل الى أن الحاويات المبردة هي واسطة النقل الأفضل في عملية الانتاج الزراعي، كونها لا ترتبط بتأمين عدد معين من الحاويات، وبالتالي حجم معين في الحمولة حتى تصبح ذات جدوى اقتصادية، كما هو الحال في النقل ببواخر الـ (RO/RO) التي تحتاج الى تأمين حجم معين من الحمولة فضلا عن تعذر نقل سائر سائقي الشاحنة المبردة على متنها، الأمر الذي يحتاج الى انتقال هؤلاء جوا الى المرفأ المقصد لاستلام مركباتهم واستكمال عملية النقل بواسطتهم. هذا وأن البواخر التابعة لشركات الملاحة البحرية التي تؤم مرفأ بيروت كقيلة بنقل الانتاج الزراعي بالحاويات المبردة، أيا يكن عددها، لا سيما وأنه يتوفر باخرة كل 36 ساعة كمعدل عام الى مختلف مرفأ الدول العربية ودول المنطقة.

8/33

ICN – Newsletter nr. 16 August 2012

وأعلن المدير العام للنقل البري والبحري المهندس عبد الحفيظ القيسي أن المباحثات التي جرت بين وزارة الأشغال العامة والنقل مع السلطات التركية حول إعفاء الشاحنات اللبنانية من الضرائب والرسوم التي تفرض عليها عند دخولها أو عبورها الأراضي التركية، أسفرت عن تجاوز السلطات التركية مع طلب الوزارة، حيث أصبحت الشاحنات معفاة من رسم العبور المفروض عليها، وذلك انطلاقاً من مبدأ المعاملة بالمثل.

وأشار القيسي الى أن المباحثات مستمرة مع السلطات التركية بشأن الحصول على إعفاءات إضافية أو تخفيضات على الرسوم والضرائب المتبقية.

ونحاس يبحث مع القيسي في التصدير الى الخليج وأوروبا

تابع وزير الاقتصاد والتجارة نقولا نحاس البحث في الاجتماع الذي عقده في وزارة الاقتصاد مع المدير العام للنقل البري والبحري المهندس عبد الحفيظ القيسي في سبل إيجاد وسائل نقل بحرية لتسهيل تصدير البضائع اللبنانية الى دول الخليج وأوروبا. وجرى في الاجتماع عرض للمستجدات الطارئة على هذا الصعيد، لا سيما لجهة توفير الوسائل البديلة للنقل البري وكلفتها وسبل إزالة كل المعوقات التي يمكن أن تصادفها عملية التصدير بهدف مساعدة المصدرين اللبنانيين في إيصال منتجاتهم الى الأسواق العربية والأوروبية. وأكد القيسي أن المديرية العامة للنقل البري والبحري ستجري الدراسات اللازمة في ضوء المعطيات المتوفرة بناء على طلب وزارة الاقتصاد والتجارة لتسهيل عمليات تصدير المنتجات اللبنانية بصورة عامة، وتجدر الإشارة الى أن هذا الاجتماع جاء استكمالاً لاجتماعات سابقة عقدها الوزير نحاس مع الإدارات المعنية بهذا الشأن.

9/33

ICN – Newsletter nr. 16 August 2012

الحويك: مطلوب استئجار بواخر (RO/RO) وإعطاء المصدر دعماً للنقل

أعلن رئيس جمعية المزارعين انطوان الحويك أن المزارعين يطلبون أن تتحمل الدولة مسؤوليتها في إيجاد البديل عن النقل البري، موضحاً لصحيفة "الأخبار" "إن ما يقال عن الفترة الزمنية اللازمة لبلوغ المنتجات وجهتها النهائية غير صحيح، لأن الشاحنات المبردة كانت تحمل لدى المزارع ثم تغادر مباشرة إلى بلد المقصد عبر سوريا، لكن في حالة النقل البحري التقليدي بواسطة الحاويات المبردة "يحتاج الكونتينر إلى نحو 15 يوماً بين التحميل لدى المزارع ونقله إلى المرفأ وشحنه على الباخرة إلى المرفأ المقصود، ثم تحميله مجدداً في البلد المقصد على الشاحنة لنقله إلى مركز التفريغ النهائي". لذلك طالب الحويك الدولة "استئجار البواخر المدرجة (RO/RO) وإعطاء المصدر دعماً".

زخور: أفضل حل لنقل المنتجات الزراعية هو الحاوية المبردة

صرح رئيس الغرفة الدولية للملاحة في بيروت إيلي زخور لـ "الأخبار" و "Daily Star" أن الحل الأفضل للانتاج الزراعي هو النقل بالحاويات المبردة التي تشحن بحراً بالطريقة التقليدية، وهو أمر اعتاده بعض المزارعين والمصدرين الذين تصل بضائعهم إلى مرفأ جدة خلال 4 أيام". أما "الشحن الجماعي" بواسطة الباخرة المدرجة (RO/RO) فيحتاج إلى حمولة كاملة من "70 شاحنة". بالإضافة إلى ذلك، تشير وجهة النظر الرسمية إلى أن تصدير كميات كبيرة من المنتجات الزراعية نحو سوق واحدة سيؤدي إلى انخفاض الأسعار، ما ينعكس سلباً على المصدر اللبناني. ولذلك كان هناك إجماع على أن التصدير عبر الخطوط البحرية بالحاويات المبردة هو الأنسب والأسرع في الظروف الحالية".

10/33

ICN – Newsletter nr. 16 August 2012

ارتفاع عدد السيارات الجديدة المباعة في النصف الأول من العام 2012

أفاد البيان الصادر عن جمعية مستوردي السيارات الجديدة في لبنان، استمرار نمو حركة بيع السيارات الجديدة المباعة. فقد بلغ عددها 16850 سيارة في النصف الأول من العام الحالي مقابل 15211 سيارة للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بزيادة قدرها 1639 سيارة ونسبتها 10,78 بالمئة.

وأظهر البيان أن سيارة "KIA" الكورية احتلت المرتبة الأولى، إذ بلغ عددها 4810 سيارة جديدة تم بيعها في النصف الأول من العام الحالي، تبعثها في المرتبة الثانية سيارة "Nissan" اليابانية بـ 2972 سيارة، وحلت سيارة "Hyundai" الكورية في المرتبة الثالثة بـ 2895 سيارة، وجاءت المرتبة الرابعة لصالح سيارة "Toyota" اليابانية بـ 860 سيارة، وكانت المرتبة الخامسة من نصيب سيارة "Chevrolet" الأميركية بـ 698 سيارة.

لبنان استورد وصدّر بقيمة 13054 مليون دولار في النصف الأول من العام الحالي

أفاد البيان الصادر عن المديرية العامة للجمارك اللبنانية أن فاتورة تجارة لبنان مع العالم الخارجي ارتفعت الى 13054 مليون دولار في النصف الأول من العام الحالي، مقابل 11345 مليون دولار للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره 1709 مليون دولار ونسبته 15,06 بالمئة.

فقد استورد لبنان بضائع بقيمة 10882 مليون دولار مقابل 9228 مليون دولار، أي بزيادة كبيرة قدرها 1654 مليون دولار ونسبتها 17,92 بالمئة.

بينما صدر لبنان سلعا بقيمة 2172 مليون دولار مقابل 2117 مليون دولار، أي بارتفاع قدره 55 مليون دولار ونسبته 2,60 بالمئة.

11/33

ICN – Newsletter nr. 16 August 2012

ارتفاع العجز التجاري الى 8710 مليون دولار في النصف الأول من العام الحالي

وبذلك بلغ العجز التجاري الخارجي 8710 مليون دولار مقابل 7111 مليون دولار، أي بارتفاع قدره 1599 مليون دولار ونسبته 22,49 بالمئة.

الولايات المتحدة الأمريكية الشريكة الأولى بالتصدير الى لبنان

من جهة ثانية، أظهر بيان الجمارك اللبنانية أن الولايات المتحدة ما تزال تتربع على المرتبة الأولى في لائحة الدول المصدرة الى لبنان، إذ استورد لبنان منها سلعا بقيمة 1563 مليون دولار في النصف الأول من العام الحالي، أي ما نسبته 14,36 بالمئة من القيمة الاجمالية للبضائع المستوردة والبالغة 10882 مليون دولار، واحتلت كل من ايطاليا والصين المرتبة الثانية بتصدير كل منهما سلع بقيمة 847 مليون دولار أي ما نسبته 7,78 بالمئة. وكانت المرتبة الثالثة من نصيب فرنسا بتصديرها سلعا بقيمة 786 مليون دولار أي ما نسبته 7,22 بالمئة. وحلت ألمانيا في المرتبة الرابعة بتصديرها سلعا الى لبنان بقيمة 587 مليون دولار أي ما نسبته 5,39 بالمئة من القيمة الاجمالية للبضائع المستوردة.

وسويسرا ما تزال الشريكة الأولى بالاستيراد من لبنان

أما بالنسبة للدول المستوردة سلع من لبنان، فظلت سويسرا محتلة المرتبة الأولى باستيرادها سلعا بقيمة 254 مليون دولار في النصف الأول من العام الحالي أي ما نسبته 11,69 بالمئة من القيمة الاجمالية للبضائع اللبنانية المصدرة والبالغة 2172 مليون دولار، كما ظلت الامارات العربية المتحدة في المرتبة الثانية باستيرادها سلعا بقيمة 192 مليون دولار أي ما نسبته 8,84 بالمئة، وحلت في المرتبة الثالثة السعودية باستيرادها بقيمة 189 مليون دولار أي ما نسبته 8,70 بالمئة، وتقدمت سوريا الى المرتبة الرابعة باستيرادها سلعا من لبنان بقيمة 126 مليون دولار أي ما نسبته 5,8 بالمئة.

12/33

ICN – Newsletter nr. 16 August 2012

المديرية العامة للجمارك: لا أرصفة أو أماكن خاصة في مرفأ بيروت

غير خاضعة للرسوم الجمركية

نفت المديرية العامة للجمارك وجود أرصفة خاصة في مرفأ بيروت غير خاضعة للرسوم الجمركية، مشيرة الى أن تهمة الفساد التي وجهت ضد أحد موظفيها في العام 2010، ما زالت قيد التحقيق من قبل السلطات القانونية. وأضاف البيان الصادر عن الجمارك اللبنانية بأنه لا توجد أماكن خاصة أو أرصفة في مرفأ بيروت أو خارجه غير خاضعة للرسوم الجمركية. وإذا كان أي شخص يملك معلومات مفيدة حول هذه القضية فعليه أن يبلغها لإدارة الجمارك.

قريطم: مرفأ بيروت مستمر بتسجيل حركة مزدهرة انسحبت على وارداته المرفئية

صرح حسن قريطم الرئيس المدير العام لمرفأ بيروت أن الأزمات الداخلية والأحداث الأمنية الخطيرة الخارجية لم تمنع المرفأ من الاستمرار بتسجيل أرقام جيدة بحركته و وارداته المرفئية. وأشار الى أن الاجراءات الفورية التي اتخذتها الادارة بالتنسيق مع الشركة المشغلة لمحطة الحاويات (BCTC) وإدارة الجمارك، أوجدت حلولا جزئية للازدحام الذي يشهده المرفأ، بانتظار تنفيذ مشروع توسيع المرفأ الذي سيحل هذه المشكلة بصورة نهائية.

وأوضح قريطم أن أرقام مرفأ بيروت تشير الى أن حركته الاجمالية خلال النصف الأول من العام الحالي جاءت أفضل مما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي، وأن ارتفاع كميات البضائع والحاويات والسيارات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي انعكست إيجابا على مجموع الواردات المرفئية المستوفاة خلال النصف الأول من العام الحالي.

13/33

ICN – Newsletter nr. 16 August 2012

وكشف قريطم عن قيام إدارة المرفأ بإعداد تعرفات مرفئية مبسطة ومختصرة عن البضائع المستوردة، تتألف من أربعة بنود فقط: بند لكافة أصناف البضائع المستوردة باستثناء المواد الصناعية والزراعية التي منحت تعرفة مرفئية مخفضة، وبند بالمشروبات الكحولية والتبغ والتبناك والدخان، وهذا البند يفرض تعرفة مرفئية مرتفعة. وبند خاص بالألعاب النارية والأسلحة والذخائر، وتعرفته المرفئية هي الأعلى.

وأكد قريطم أن مشاريع عدة أخرى تنفذ في مرفأ بيروت لكي يبقى المرفأ في طليعة المرفأئ الأكثر تطورا وحدائة في المنطقة. وتوقع أن ينجز مشروع التوسيع خلال النصف الأول من العام القادم، على أن تصبح المحطة الحالية والمحطة التي يجري بناؤها جاهزتين للاستخدام بكامل طاقتهما في مطلع النصف الثاني من العام 2013.

نتائج جيدة يحققها مرفأ بيروت بحركته ومجموع وارداته المالية

في النصف الأول من العام الحالي

افادت الاحصاءات أن مرفأ بيروت حقق أرقاما جيدة بحركته الاجمالية ومجموع وارداته المالية خلال النصف الأول من العام الحالي، رغم تفاقم الأزمات السياسية والاضطرابات المخيمة على البلاد والأحداث الأمنية الخطيرة التي تشهدها سوريا. فقد بيّنت هذه الاحصاءات أن الحركة التي سجلها مرفأ بيروت والواردات المالية المستوفاة عبره، جاءت أفضل مما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي.

عدد البواخر 1012 باخرة

فقد بلغ عدد البواخر التي أمت مرفأ بيروت في النصف الأول من العام الحالي 1012 باخرة مقابل 1087 باخرة للفترة عينها من العام الماضي، أي بتراجع قدره 75 باخرة ونسبته 6,90 بالمئة.

14/33

ICN – Newsletter nr. 16 August 2012

الوزن الاجمالي للبضائع 3,485 مليون طن

بينما ارتفع الوزن الاجمالي للبضائع المستوردة والمصدرة الى 3,485 مليون طن مقابل 3,245 مليون طن، أي بتحسن قدره 240 ألف طن ونسبته 7,40 بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي للبضائع والبالغ 3,485 مليون طن كالاتي:

البضائع المستوردة: بلغ وزنها 3,079 مليون طن مقابل 2,831 مليون طن، أي بارتفاع قدره 248 ألف طن ونسبته 8,76 بالمئة.

البضائع المصدرة: انخفض وزنها الى 406 آلاف طن مقابل 414 ألف طن، أي بتراجع قدره 8 آلاف طن ونسبته 1,93 بالمئة.

حركة الحاويات تواصل نموها وتبلغ 514768 حاوية

كما حققت حركة الحاويات زيادة في النصف الأول من العام الحالي عما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي، فبلغ عددها 514768 حاوية نمطية مقابل 501049 حاوية، أي بارتفاع قدره 13719 حاوية نمطية ونسبته 2,74 بالمئة.

وتوزع المجموع العام البالغ 514768 حاوية نمطية في النصف الأول من العام الحالي كالاتي:

الحاويات المستوردة: بلغ عددها 251482 حاوية نمطية مقابل 245357 حاوية، أي بزيادة قدرها 6125 حاوية نمطية ونسبته 2,50 بالمئة.

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها برسم المسافنة: بلغ مجموعها 250362 حاوية نمطية مقابل 246395 حاوية، أي بارتفاع قدره 3967 حاوية نمطية ونسبته 1,61 بالمئة.

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: ارتفع عددها الى 12924 حاوية نمطية مقابل 9297 حاوية، أي بزيادة قدرها 3627 حاوية نمطية ونسبتها 39 بالمئة.

15/33

ICN – Newsletter nr. 16 August 2012

وتوزعت حركة الحاويات المستوردة والبالغة 251482 حاوية نمطية في النصف الأول من العام الحالي على

الشكل التالي:

الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغ مجموعها 150495 حاوية نمطية مقابل 140657 حاوية نمطية للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بتحسّن قدره 9838 حاوية نمطية ونسبته 7 بالمئة.

الحاويات المستوردة فارغة: بلغت 353 حاوية نمطية مقابل 382 حاوية، أي بانخفاض قدره 29 حاوية نمطية ونسبته 7,59 بالمئة.

الحاويات المستوردة برسم المسافنة: بلغت 100634 حاوية نمطية مقابل 104318 حاوية، أي بانخفاض قدره 3684 حاوية نمطية ونسبته 3,53 بالمئة.

أما حركة الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها برسم المسافنة والبالغة 250362 حاوية نمطية في النصف

الأول من العام الحالي فتوزعت على الشكل التالي:

الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية: حققت زيادة جيدة فبلغ عددها 26550 حاوية نمطية مقابل 23272 حاوية، أي بارتفاع قدره 3278 حاوية نمطية ونسبته 14,09 بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها فارغة بعد تفريغها من البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغ عددها 123574 حاوية نمطية مقابل 118697 حاوية، أي بزيادة قدرها 4877 حاوية نمطية ونسبتها 4,11 بالمئة.

الحاويات المعاد تصديرها برسم المسافنة: بلغ مجموعها 100238 حاوية نمطية مقابل 104426 حاوية، أي بانخفاض قدره 4188 حاوية نمطية ونسبته 4 بالمئة.

انخفاض حركة المسافنة في النصف الأول من العام الحالي

ويبلغ مجموع الحاويات برسم المسافنة 200872 حاوية نمطية في النصف الأول من العام الحالي مقابل 208744 حاوية نمطية في الفترة عينها من العام الماضي، أي بتراجع قدره 7872 حاوية نمطية ونسبته 3,77 بالمئة.

ارتفاع جيد بحركة السيارات في النصف الأول من العام 2012

وحققت حركة السيارات التي تعامل معها مرفأ بيروت زيادة كبيرة فبلغ مجموعها 40205 سيارة مقابل 33464 سيارة، أي بنمو قدره 6741 سيارة ونسبته 20,14 بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ 40205 سيارة على الشكل التالي:

السيارات المستوردة: بلغ مجموعها 35976 سيارة مقابل 32804 سيارة، أي بارتفاع قدره 3172 سيارة ونسبته 9,67 بالمئة.

السيارات المعاد تصديرها بحرا: سجلت رقما قياسيا فبلغ 4229 سيارة مقابل 660 سيارة، أي بزيادة قدرها 3569 سيارة ونسبتها 540,76 بالمئة.

تراجع حركة السواح بحرا

أما حركة السواح بحرا فقد سجلت تراجعا دراماتيكا في الفصل الأول من العام الحالي بسبب الأوضاع السياسية والأمنية المخيمة على البلاد والأحداث الجارية في سوريا. فقد بلغ عدد السواح 904 سائحا فقط مقابل 4448 سائحا للنصف عينه من العام الماضي، أي بانخفاض قدره 3544 سائحا ونسبته 79,68 بالمئة.

ارتفاع جيد للمجموع العام للواردات المالية

وانعكس النمو بحركة الحاويات والبضائع والسيارات المستوردة برسم الأسواق اللبنانية في مرفأ بيروت خلال النصف الأول من العام الحالي، إيجابا على المجموع العام للواردات المالية التي ارتفعت الى 1350,815 مليون دولار مقابل 1252,879 مليون دولار للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره 97,936 مليون دولار ونسبته 7,82 بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ 1350,815 مليون دولار في النصف الأول من العام الحالي كآآآي:

الواردات المرشئة: بلغت 85,118 مليون دولار مقابل 79,235 مليون دولار، أي بتحسن قدره 5,883 مليون دولار ونسبته 7,42 بالمئة.

الواردات الجمركية: بلغ مجموعها 664,996 مليون دولار مقابل 639,310 مليون دولار، أي بارتفاع قدره 25,686 مليون دولار ونسبته 4,02 بالمئة.

واردات الـ (VAT): حققت زيادة جيدة، فبلغ مجموعها 597,986 مليون دولار مقابل 531,814 مليون دولار، أي بتحسن قدره 66,172 مليون دولار ونسبته 12,44 بالمئة.

واردات رئاسة الميناء: بلغ مجموعها 2,715 مليون دولار مقابل 2,520 مليون دولار، أي بارتفاع قدره 195 ألف دولار ونسبته 7,74 بالمئة.

Beirut Port activities & Revenues in First Half 2011 & 2012

	1 st half 2012	1 st half 2011	+ / -	+ / - %
Number of vessels	1012 vessels	1087 vessels	-75 vessels	-6,90 %
Tonnage handled	3,485 m. tons	3,245 m. tons	+240 thousand tons	+7,40 %
Tonnage imported	3,079 m. tons	2,831 m. tons	+248 thousand tons	+8,76 %
Tonnage exported	406 thousand tons	414 thousand tons	-8 thousand tons	-1,93 %
Containers handled	514768 TEU	501049 TEU	+13719 TEU	+2,74 %
Containers imported full for local markets	150495 TEU	140657 TEU	+9838 TEU	+7%
Containers exported full with Lebanese cargoes	26550 TEU	23272 TEU	+3278 TEU	+14,05 %
Total Transshipment containers handled	200872 TEU	208744 TEU	-7872 TEU	-3,77 %
Cars handled	40205 cars	33464 cars	+6741 cars	+20,14 %
Cars imported	35976 cars	32804 cars	+3172 cars	+9,67 %
Cars exported	4229 cars	660 cars	+3569 cars	+541 %
Number of Tourists	904 Tourists	4448 Tourists	-3544 Tourists	-80 %
Port revenues (millions) USD	85,118 m. USD	79,235 m. USD	+5,883 m. USD	+7,42 %
Customs revenues (millions) USD	664,996 m. USD	639,310 m. USD	+25,686 m. USD	+4,02 %
VAT revenues (millions) USD	597,986 m. USD	531,814 m. USD	+66,172 m. USD	+12,44 %
Harbor Master revenues (millions) USD	2,715 m. USD	2,520 m. USD	+195 thousand USD	+7,74 %
Total revenues (millions) USD	1350,815 m. USD	1252,879 m. USD	+97,936 m. USD	+7,82 %

الأحداث الأمنية في منطقة الشمال وسوريا انعكست سلباً على حركة مرفأ طرابلس ومجموع

وارداته المالية في النصف الأول من العام 2012

تبين أن الأحداث الأمنية التي تشهدها بعض القرى والبلدات العكاوية والتي تندلع من حين الى آخر في مدينة طرابلس وضواحيها، انعكست سلباً على حركة مرفأ طرابلس ومجموع وارداته المالية.

كما أثر تصاعد الأعمال الحربية في الداخل السوري وعبر الحدود اللبنانية السورية، سلباً على حركة البضائع المستوردة عبر مرفأ طرابلس وهي برسم الترانزيت البري الى الأردن والسعودية والعراق...

وكانت ادارة مرفأ طرابلس تأمل أن يكون العام الحالي مميزاً مع إنجاز مشاريع التوسيع والتطوير والتعميق من جهة، وإطلاق المناقصات للتجهيز وإنشاء البنى التحتية والفوقية من جهة أخرى. لكن هذه الأحداث الداخلية والخارجية جعلت المشاركة في هذه المناقصات ضعيفة في حين كانت التوقعات تشير الى أن عدداً كبيراً من الشركات العالمية كانت تعتزم المشاركة في هذه المناقصات.

وأظهرت المقارنة بحركة مرفأ طرابلس خلال النصف الأول من العامين 2011 و 2012 الأرقام التالية:

عدد البواخر: بلغ 200 باخرة مقابل 250 باخرة، أي بانخفاض قدره 50 باخرة ونسبته 20 بالمئة.

كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي 596429 طناً مقابل 744280 طناً، أي بتراجع قدره 147851 طناً ونسبته 19,86 بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ 596429 طناً على الشكل التالي:

البضائع المستوردة: انخفض وزنها الى 485031 طناً مقابل 549900 طناً، أي بتراجع قدره 64869 طناً ونسبته 11,80 بالمئة.

البضائع المصدرة: بلغ وزنها 111398 طناً مقابل 194380 طناً، أي بانخفاض قدره 82982 طناً ونسبته 42,69 بالمئة.

عدد السيارات: ارتفع الى 2775 سيارة مقابل 2240 سيارة، أي بتحسناً قدره 535 سيارة ونسبته 23,88 بالمئة.

20/33

ICN – Newsletter nr. 16 August 2012

انخفاض مجموع الواردات المالية

وأدى تراجع حركة مرفأ طرابلس الاجمالية الى انخفاض المجموع العام للواردات المالية خلال النصف الأول من العام الحالي، حيث بلغ 60,579 مليون دولار مقابل 78,498 مليون دولار للفترة عينها من العام الماضي، أي بتراجع قدره 17,919 مليون دولار ونسبته 22,83 بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ 60,579 مليون دولار في النصف الأول من العام الحالي على الشكل التالي:

مجموع الواردات المرفئية: سجل ارتفاعا صغيرا فبلغ 5,593 مليون دولار مقابل 5,467 مليون دولار، أي بتحسن قدره 126 ألف دولار ونسبته 2,30 بالمئة.

مجموع الواردات الجمركية: بلغ 16,363 مليون دولار مقابل 23,751 مليون دولار، أي بانخفاض قدره 7,388 مليون دولار ونسبته 31,11 بالمئة.

مجموع واردات الضريبة على القيمة المضافة (VAT): بلغ 38,623 مليون دولار مقابل 49,280 مليون دولار، أي بتراجع قدره 10,657 مليون دولار ونسبته 21,63 بالمئة.

Tripoli Port activities & Revenues in 1st Half 2011 & 2012

	1 st half 2012	1 st half 2011	+ / -	+ / - %
Number of vessels	200 vessels	250 vessels	-50 vessels	-20 %
Tonnage handled	596429 tons	744280 tons	-147851 tons	-19,86 %
Tonnage imported	485031 tons	549900 tons	-64869 tons	-11,8 %
Tonnage exported	111398 tons	194380 tons	-82982 tons	-42,69 %
Cars handled	2775 cars	2240 cars	+535 cars	+23,88 %
Port revenues (millions) USD	5,593 m. USD	5,467 m. USD	+126 thousand USD	+2,30 %
Customs revenues (millions) USD	16,363 m. USD	23,751 m. USD	-7,388 m. USD	-31,11 %
VAT revenues (millions) USD	38,623 m. USD	49,280 m. USD	-10,657 m. USD	-21,63 %
Total revenues (millions) USD	60,579 m. USD	78,498 m. USD	-17,919 m. USD	-22,83 %

تراجع دراماتيكي لحجم التبادل التجاري بين تركيا وسوريا

أدى تدهور العلاقات بين تركيا وسوريا واندلاع الأحداث الأمنية الخطيرة في الأراضي السورية المحاذية لحدود البلدين الى انخفاض دراماتيكي لحجم التبادل التجاري وتعليق العمل باتفاق التجارة الحرة الموقع بينهما، وذلك اعتباراً من 6 كانون الأول (ديسمبر) 2011.

فقد تبين أن حجم التبادل التجاري بين تركيا وسوريا بلغ 2471 مليون دولار في العام 2010، وتراجع الى 2100 مليون دولار في العام 2011، بعد تدهور العلاقات وانقطاع العلاقات الدبلوماسية بين البلدين. وأظهرت الاحصاءات أن حجم التبادل التجاري هبط من 823 مليون دولار في الربع الأول من العام 2011 الى أقل من 250 مليون دولار خلال الأشهر الأربعة الأولى من العام الحالي.

نتائج جيدة يسجلها ميناء العقبة الأردني

أظهرت الاحصاءات الخاصة بميناء العقبة الأردني أن المرفأ سجل زيادة بحركته الاجمالية في النصف الأول من العام الحالي مقارنة مع تلك المحققة في الفترة ذاتها من العام الماضي. فقد تداول المرفأ 9,860 مليون طن من البضائع مقابل 9,595 مليون طن، أي بزيادة بلغت 265 ألف طن ونسبتها 2,76 بالمئة.

وحققت حركة الحاويات زيادة جيدة فبلغ عددها 404 آلاف حاوية نمطية مقابل 338 ألف حاوية، أي بارتفاع قدره 66 ألف حاوية نمطية ونسبته 19,53 بالمئة.

من جهة ثانية، أوضح محمد خليل أبو الهوى مدير مشروع توسيع محطة الحاويات، أن المشروع الذي بدأ تنفيذه في العام 2009، يتضمن تطويل الرصيف الحالي للمحطة بمقدار 460 متراً ليصل الى 1000 متر، وبالتالي سترتفع الطاقة الاستيعابية للمحطة الى 1,500 مليون حاوية نمطية سنوياً، ما سيعزز المكانة الاستراتيجية لميناء العقبة كبوابة تجارية من وإلى أسواق المشرق العربي والسوق العراقية.

ويذكر أن التكلفة الاجمالية للمشروع تبلغ 235 مليون دولار أميركي، ومن المتوقع الانتهاء من تنفيذه في العام 2013.

مرفاً ضبا السعودي محطة محورية للبضائع التركية نحو أسواق الخليج العربي

تدهور الأوضاع الأمنية على الحدود التركية السورية أدى الى إغلاقها وبالتالي توقف تدفق الشاحنات المحملة بالبضائع التركية الى دول الخليج العربي، مروراً بالأراضي السورية. وأعلن مسؤول في شركة تركية للنقل البري أن سوريا تعتبر بوابة تركيا الى الخليج العربي "وأن تأزم الأوضاع في سوريا شل حركة التصدير بشكل شبه كامل".

وقد دفعت هذه الأوضاع المصدرين الأتراك الى البحث عن طرق بديلة للوصول الى الخليج، فعمدوا الى تحميل الشاحنات المحملة بالصادرات التركية على سفن دحرجة (RO/RO) في مرفاً مرسين التركي على المتوسط، حيث يعاد تفريغها في مرفاً بور سعيد على المتوسط أيضاً، ومن ثم تنتقل هذه الشاحنات برا الى مرفاً السويس في البحر الأحمر حيث تشحن على سفن مدحرجة أيضاً، التي تفرغها في مرفاً ضبا السعودي، على أن تغادر برا الى الأسواق السعودية والخليجية.

ويذكر أن الطريق الجديدة للتجارة التركية الى الخليج أكثر كلفة من النقل برا وتطلب مدة زمنية أطول، بالإضافة الى الامكانية المحدودة لسفن الرو/رو القادرة على نقل نحو 80 شاحنة في كل رحلة.

وتجدر الإشارة الى أن الحكومة التركية تقدم دعماً قدره 1000 دولار أميركي للشاحنة التي تستخدم هذا الخط

البحري/البري/البحري للوصول الى الخليج العربي.

شركة موانئ دبي العالمية تتداول 28,2 مليون حاوية نمطية

أعربت شركة موانئ دبي العالمية التي تشرف على إدارة وتشغيل عدة محطات حاويات في العالم، عن ارتياحها لحركة الحاويات التي تعاملت معها هذه المحطات في النصف الأول من العام الحالي. فقد بينت الاحصاءات أن هذه المحطات تداولت 28,2 مليون حاوية نمطية في النصف الأول من العام الحالي مقارنة مع 26,2 مليون حاوية للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بنمو قدره مليوني حاوية نمطية ونسبته 7,63 بالمئة.

ومرافئ دبي تتعامل مع 6,55 مليون حاوية نمطية

وأعلنت شركة موانئ دبي العالمية أن مرافئ دبي في الامارات العربية المتحدة حققت نتائج جيدة أيضا في النصف الأول من العام الحالي. فقد ارتفعت حركتها الى 6,554 ملايين حاوية نمطية مقابل 6,107 مليون حاوية للفترة عينها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره 447 ألف حاوية نمطية ونسبته 7,32 بالمئة. ويذكر أن شركة مرافئ دبي العالمية تشرف حاليا على إدارة وتشغيل 60 محطة حاويات وهي تجري مفاوضات لإبرام عقود لتشغيل 11 محطة حاويات إضافية في 10 بلدان في العالم.

“Standard & Poor’s” تخفض تصنيف 15 مصرا ايطاليا

أعلنت وكالة التصنيف الائتماني “Standard & Poor’s” عن تخفيض تصنيف 15 مصرا ايطاليا بسبب ركود اقتصادي طويل الأمد في ايطاليا. وقالت الوكالة: “تعتقد أن ضعف المصارف الايطالية يزداد لأن ايطاليا تواجه انكماشاً اقتصادياً مدته أطول وأعمق مما كان متوقعا”. وتبين أن بين المصارف التي تم تخفيض تصنيفها “Rating” : “Banca Carige Spa” و “Unione Di Bauche Italia” و “Banca Popolare Dell alto” “daige”. إلا أن تصنيف المصارف الايطالية الكبرى كـ “Unicredit Spa” و “Intesa San Paolo Spa” فبقيت من دون تغيير.

وقالت “Standard & Poor’s” : “أن ركودا أكبر سيرفع مخزون المخاطر، في المصارف الايطالية التي تواجه مشكلات، الى مستويات أكبر مما كنا نتوقع”.

وكان إجمالي الناتج القومي الإيطالي انخفض بنسبة 0,8 بالمئة في الربع الأول من العام 2012، مما كان عليه في الربع الذي سبقه، وهذا الانخفاض هو للربع الثالث على التوالي. وكانت "Moody's" وهي وكالة أخرى للتصنيف الائتماني قد خفضت في منتصف شهر تموز (يوليو) درجة 13 مصرفا إيطاليا من بينها "Unicredit Spa" و "Intesa San Paolo Spa" بعد أيام من خفض تقييم دين الدولة الإيطالية.

انخفاض مفاجئ للناتج الصناعي الياباني

أظهرت بيانات جديدة صادرة عن وزارة الاقتصاد والتجارة والصناعة اليابانية، أن الناتج الصناعي في البلاد سجل انخفاضا وذلك للشهر الثالث على التوالي، مما جدد المخاوف من أن النمو الاقتصادي في البلاد قد يفقد زخمه خلال الفترة المقبلة.

وقد انخفض إنتاج المصانع اليابانية خلال شهر حزيران (يونيو) الماضي بنسبة 0,1 بالمئة مقارنة بنتائجها خلال شهر أيار (مايو) الذي سبقه والذي كان سجل انخفاضا كبيرا بلغت نسبته 3,4 بالمئة عن شهر نيسان (أبريل) 2012.

وأضافت البيانات: "يبدو أن الناتج الصناعي يميل الى الانخفاض، الأمر الذي يشير الى تراجع التوقعات التي كانت سجلت في أيار (مايو) الماضي في شأن تحقيق انتعاش في الانتاج. وأشارت الى أن الانخفاض ناجم بشكل أساسي عن تراجع أداء قطاعات الحديد والصلب والآلات، إضافة الى ضعف الطلب الخارجي على المنتجات الصناعية اليابانية والذي قد يكون بحد ذاته لعب دورا في انخفاض الناتج الصناعي الياباني.

ويذكر أن الين الياباني القوي هو عقبة أخرى بالنسبة للمصدرين اليابانيين، إذ أن ذلك يجعل من البضائع اليابانية المصدرة الى الخارج أكثر كلفة وأقل طلبا.

ألف مليار دولار إيرادات "OPEC" في العام 2011

تخطت إيرادات منظمة الدول المصدرة للنفط "OPEC" عتبة ألف مليار دولار في العام 2011، وذلك للمرة الأولى منذ نشأتها في العام 1961.

ويبلغ عدد أعضاء "OPEC" 12 بلدا، جميعهم حققوا زيادة في إيراداتهم، باستثناء ليبيا التي شهدت تراجعا في إنتاجها بنسبة 73 بالمئة بسبب الحرب التي كانت دائرة على أراضيها.

وتمثل منظمة "OPEC" بلدانا يبلغ عدد سكانها أكثر من 415,7 مليون نسمة ونتاجها المحلي حوالي 2905 ألف مليار دولار (تريليون). وصدرت هذه البلدان نفطا وغازا طبيعيا بقيمة 1078 مليار دولار في العام 2011.

ويبلغ حجم الاحتياطي لدول منظمة "OPEC" 1199,7 مليار برميل من النفط الخام و 95020 مليار متر مكعب من الغاز الطبيعي.

68 ألف "Megawatts" إنتاج الكهرباء في إيران

أعلن وزير الطاقة الإيراني مجيد نامجو أن حجم توليد الكهرباء في إيران تخطى حاجز الـ 68 ألف "Megawatts" حتى شهر تموز (يوليو) من العام الحالي، مضيفا أن إيران تحتل المرتبة الأولى في الشرق الأوسط والـ 15 في العالم من حيث القدرة على توليد الكهرباء.

انتعاش أجور النقل البحري بين آسيا وأوروبا

تمكنت الخطوط البحرية العالمية من زيادة أجور النقل البحري بين آسيا وأوروبا بعد تراجع استمر أسابيع عدة. وقال مؤشر "DREWRY" للنقل البحري، أن انتعاش أجور النقل البحري عائد الى نجاح هذه الخطوط بوضع حد لارتفاع القدرة الاستيعابية "Over Capacity" للأسطول التجاري العالمي وجعلها موازية لحجم التجارة البحرية بين آسيا وأوروبا.

وأضاف مؤشر "DREWRY" أن أجور نقل حاوية من فئة 40 قدم ارتفعت من 3333 دولار في 26 تموز (يوليو) المنصرم الى 3496 دولار في 2 آب (أغسطس) الماضي، أي بزيادة قدرها 163 دولاراً في فترة لم تتجاوز الأسبوع الواحد.

وأوضح "Philip Damas" مدير "DREWRY" أن الشركات البحرية العاملة بين آسيا وأوروبا استطاعت تكيف سعة بواخرها مع حجم التجارة البحرية، ما جعلنا نشهد ارتفاع أجور النقل وتحقيق نتائج مالية أفضل، فقد عمدت هذه الشركات الى إقامة تحالفات فيما بينها، ما مكّنها من تقليص سعة البواخر المستخدمة وتعليق خدمات خطوط لا جدوى اقتصادية من الاستمرار في تشغيلها، إضافة الى سحب عدد إضافي من السفن من الخدمة وتأجيل تنفيذ عقود استئجار سفن كانت أبرمتها".

ومع ذلك، توقع "Damas" أن تسجل أجور النقل البحري تراجعاً خلال النصف الثاني من العام الحالي، مع استمرار انكماش الاقتصاد الأوروبي وأزمة الديون التي تتخبط فيها بعض بلدان الاتحاد الأوروبي، ما ينعكس تراجعاً بحركة التجارة البحرية بين آسيا وأوروبا.

انخفاض أرباح "OOIL" في النصف الأول من العام الحالي

أفاد البيان الصادر عن شركة الملاحة "OOIL (Orient Overseas International Ltd.)" (هونغ كونغ) أن أرباحها انخفضت في النصف الأول من العام الحالي الى 117 مليون دولار مقابل 175 مليون دولار للفترة نفسها من العام اماضي، أي بتراجع قدره 58 مليون دولار ونسبته 33,14 بالمئة.

28/33

ICN – Newsletter nr. 16 August 2012

وأوضح البيان أن هذا التراجع ناتج عن استمرار تدهور أجور النقل البحري وارتفاع أسعار النفط في الربع الأول من العام الحالي، ما انعكس سلباً على نتائج الشركة، علماً أن إيراداتها ارتفعت إلى 3122 مليون دولار مقابل 2921 مليون دولار، أي بتحسن قدره 201 مليون دولار ونسبته 6,88 بالمائة.

وأشارت الشركة إلى أنها تمكنت من زيادة حصتها في نقل الحاويات فبلغت 2,600 مليون حاوية نمطية مقابل 2,450 مليون حاوية، أي بتحسن قدره 150 ألف حاوية ونسبته 6,12 بالمائة.

ويذكر أن "OOIL" مملوكة من قبل مجموعة "OOCL (Orient Overseas Container Line)" (هونغ كونغ) التي تسير أسطولاً يضم 93 باخرة تبلغ سعتها الإجمالية 433 ألف حاوية نمطية وتحتل المرتبة الحادية عشرة في العالم.

"Air France – KLM" تخطط لإلغاء 5122 وظيفة

قررت مجموعة الخطوط الجوية "Air France – KLM" إلغاء 5122 وظيفة في فروعها المنتشرة في جميع أنحاء العالم، وذلك من خلال خطة لإعادة تنظيم هيكلتها وتخفيض مصاريفها، علماً أن عدد العاملين لديها يبلغ 49301 موظفاً وعاملاً.

وأوضحت الخطوط الجوية "Air France – KLM" الفرنسية الهولندية، أنها تكبدت خسائر بلغت 1,13 مليار دولار في الربع الثاني من العام الحالي، نتيجة لتراجع حركة نقل الركاب جواً، والمنافسة الحادة التي يشهدها قطاع النقل الجوي، وارتفاع الكلفة التشغيلية المتمثلة بالزيادة المتواصلة لأسعار النفط والمحروقات.

“DHL” تحقق نتائج جيدة في الربع الثاني من العام الحالي

حققت الشركة العالمية “DHL” للبريد السريع نتائج جيدة في الربع الثاني من العام الحالي. فقد بلغت أرباحها 166,7 مليون دولار مقابل 138,9 مليون دولار للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بزيادة قدرها 27,8 مليون دولار ونسبتها 20 بالمئة.

كما بلغت إيراداتها الى 1,667 مليار دولار مقابل 1,553 مليار دولار، أي بارتفاع قدره 114 مليون دولار ونسبته 7,34 بالمئة.

تراجع أرباح “Cosco-Corp” في الربع الثاني من العام 2012

أعلنت مجموعة “Cosco” الصينية المالكة لشركة “Cosco-Corp” أن انخفاض أجور النقل البحري للبضائع العادية والدكمة في الربع الثاني من العام الحالي، انعكس سلبيًا على أرباح وإيرادات هذه الشركة الناشطة في ميدان النقل البحري.

فقد بلغت أرباح “Cosco-Corp” 27,6 مليون دولار في الربع الثاني من العام الحالي مقابل 31,9 مليون دولار للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بانخفاض قدره 4,3 ملايين دولار ونسبته 13,48 بالمئة. كما انخفض مجموع إيراداتها الى 975 مليون دولار مقابل 996 مليون دولار، أي بتراجع قدره 21 مليون دولار ونسبته 2,11 بالمئة.

وبذلك بلغت أرباح “Cosco Corp” 55,4 مليون دولار في النصف الأول من العام الحالي، مقابل 68,9 مليون دولار للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بانخفاض قدره 13,5 مليون دولار ونسبته 19,60 بالمئة. ويذكر أن “Cosco Corp” تعاقدت على بناء سفن من مختلف الأنواع والأحجام تبلغ كلفتها الاجمالية حوالي 5,9 مليار دولار، على أن تتسلمها قبل نهاية العام 2014.

“Horizon Lines” تسجل خسائر في الربع الثاني من العام الحالي

أعلنت شركة الملاحة الأميركية “Horizon Lines” العاملة بين المرفئ الأميركية، أن الخسائر التي تكبدتها في الربع الثاني من العام الحالي ارتفعت بصورة كبيرة، حيث وصل مجموعها الى 29,8 مليون دولار مقابل خسائر لم تتجاوز 4,5 مليون دولار.

والمعلوم أن “Horizon Lines” تملك أسطولاً يضم 15 باخرة، كما أنها تشرف على إدارة وتشغيل 5 محطات حاويات صغيرة في: “Hawai” و “Alaska” و “Puerto Rico”.

انخفاض أرباح وإيرادات “Geva” الهولندية في الربع الثاني من العام الحالي

أظهر بيان صادر عن الشركة اللوجستية “Geva Logistics” الهولندية، أن الركود الاقتصادي الذي تشهده البلدان الأوروبية أثر سلباً على أرباحها وإيراداتها خلال الربع الثاني من العام الحالي. فقد بلغ مجموع أرباحها 70 مليون ليرة استرلينية مقابل 81 مليون ليرة استرلينية للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بتراجع قدره 11 مليون ليرة استرلينية ونسبته 13,58 بالمئة.

كما انخفضت إيراداتها الى 1,800 مليار ليرة استرلينية مقابل 1,900 ملياراً، أي بتراجع قدره 100 مليون ليرة استرلينية ونسبته 5,26 بالمئة.

“CMA CGM” الفرنسية تنقل 10 ملايين حاوية نمطية في العام 2011

أظهرت البيانات الصادرة عن مجموعة “CMA CGM” الفرنسية أنها أمنت شحن 10 ملايين حاوية نمطية في العام 2011، مقابل 9,040 ملايين حاوية في العام 2010، أي بنمو قدره 960 ألف حاوية نمطية ونسبته 10,62 بالمئة.

وبينت هذه البيانات أيضا أن مجموع إيرادات "CMA CGM" بلغ 14,9 مليار دولار مقابل 15,1 مليار دولار للعام 2010، أي بانخفاض قدره 200 مليون دولار ونسبته 1,32 بالمئة. وتستخدم مجموعة "CMA CGM" أسطولا يضم 404 باخرة تبلغ سعتها الاجمالية 1,353 مليون حاوية نمطية وهي تحتل المرتبة الثالثة في العالم.

و "MSC" تشحن 13,100 مليون حاوية نمطية في العام 2011

أفادت الاحصاءات التي نشرتها "MSC" السويسرية أنها شحنت ما مجموعه 13,100 مليون حاوية نمطية في العام 2011، مقابل 12,100 مليون حاوية نمطية للعام 2010، أي بزيادة قدرها مليون حاوية نمطية ونسبتها 8,26 بالمئة.

وبلغ عدد البواخر التي تستخدمها "MSC" 440 باخرة تبلغ سعتها الاجمالية 2,146 مليون حاوية نمطية في نهاية شهر تموز (يوليو) من العام 2012. ويذكر أن "MSC" تحتل المرتبة الثانية في العالم.

"Hamburg Sud" تستلم الباخرة الثامنة بسعة 7100 حاوية نمطية

أقامت شركة "Hamburg Sud" الالمانية احتفالا في مرفأ "Santos" البرازيلي بمناسبة استلامها للباخرة "Santa Ursula" سعة 7100 حاوية نمطية، وهي الثامنة من عشر باخرة من الفئة ذاتها كانت تعاقدت على بنائها مع الشركة الكورية الجنوبية "Daewoo" لصناعة السفن.

وقد انضمت الباخرة "Santa Ursula" الى الخط المنتظم الذي تؤمنه "Hamburg Sud" بين مرفأ آسيا وأفريقيا الجنوبية والساحل الشرقي لأميركا الجنوبية.

وتحتل "Hamburg Sud" المرتبة الثانية عشرة في العالم بأسطول تجاري يضم 101 باخرة تبلغ سعتها الإجمالية 435 ألف حاوية نمطية.

مرفأ شنغهاي ما يزال يحتفظ بالمرتبة الأولى في النصف الأول من العام الحالي

أظهرت الاحصاءات أن مرفأ "Shanghai" الصيني ما يزال يحافظ على المرتبة الأولى في العالم بتعامله مع 15,880 مليون حاوية نمطية في النصف الأول من العام الحالي، في حين ظل مرفأ سنغابور في المرتبة الثانية بتداوله 15,430 مليون حاوية نمطية. والمعلوم أن مرفأ شنغهاي تمكّن من انتزاع المرتبة الأولى من مرفأ سنغابور في العام 2010.

المرفأ العشرة الأولى في الصين تعاملت مع 66,580 مليون حاوية نمطية

أفادت وزارة النقل الصينية أن المرفأ الصينية التي احتلت المراتب العشرة الأولى في النصف الأول من العام الحالي تعاملت مع 66,580 مليون حاوية نمطية. واحتل مرفأ شنغهاي المرتبة الأولى بـ 15,880 مليون حاوية نمطية، بينما حل مرفأ "Shenzhen" في المرتبة الثانية بـ 10,871 مليون حاوية نمطية، وجاءت المرتبة الثالثة لصالح مرفأ "Ningbo" بـ 8,010 مليون حاوية نمطية.