

النشرة الالكترونية 15 – 15 Newsletter nr.**تموز (يوليو) 2012 – July 2012****الفهرس – Index**

4	- الرئيس ميقاتي: الأفضلية للسلع اللبنانية في الادارات والمؤسسات العامة.
5	- الوزير العريضي: الـ "ميدل إيست" هي الأرزة التي تعمر... ولا تسقط.
6	- الحوت: الانضمام الى "سكاي تيم" فرصة للـ "MEA" لتوسيع قاعدة سوقها.
7	- 10 طائرات جديدة للـ "ميدل إيست".
7/8	- سلامة: الوضع النقدي في لبنان سليم.
8	- 162,6 الأرباح الصافية لـ "سوليدير" في العام 2011.
9	- عيتاني: بإمكان لبنان الاعتماد على الريادة الروسية في مجال النفط والغاز.
9/10	- الأسمر: التعاون بين مختلف الأفرقاء ساهم في الانجازات في مرفأ بيروت.
10/11	- جمعية عمومية حاشدة للغرفة الدولية للملاحة في بيروت.

11/14	- تقرير إداري للغرفة الدولية للملاحة في بيروت زاخر بالإنجازات والنشاطات.
14	- استمرار ارتفاع عدد السيارات الجديدة المباعة في لبنان.
15/16	- زخور: مرفأ بيروت يحقق أرقاماً قياسية رغم الأحداث الداخلية والخارجية.
16	- تراجع حركة السياحة البحرية في مرفأ بيروت.
17/18	- ارتفاع حركة مرفأ بيروت ومجموع وارداته المالية.
19	- رقم قياسي بحركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي في مرفأ بيروت.
20/21	- ارتفاع المجموع العام للواردات المالية.
22	- مقارنة بحركة مرفأ بيروت ومجموع وارداته المالية خلال الأشهر الخمسة الأولى من العامين 2011 و 2012.
23	- تراجع حركة مرفأ طرابلس ومجموع وارداته المالية.
23/25	- مقارنة بحركة مرفأ طرابلس ومجموع وارداته المالية خلال شهري أيار من العامين 2011 و 2012.
26	- 3 شركات تشارك في مناقصة تنفيذ البنى التحتية في مرفأ طرابلس.
26	- ارتفاع مجموع الواردات الجمركية والد (VAT) خلال الأشهر الخمسة الأولى من العام 2012.
27	- مرفأ عدن تسلم رافعتين جسريتين جديدتين.
27	- 8,24 مليار دولار كلفة بناء ميناء الدوحة الجديد.
28	- ارتفاع واردات قناة السويس في أيار (مايو) 2012.

28/29	- 1,230 مليار ليرة سورية إيرادات مرفأ طرطوس خلال النصف الأول من العام 2012.
29/30	- تحسن أجور النقل يقلص خسائر الخطوط البحرية العالمية.
31/32	- ارتفاع سعة الأسطول التجاري العالمي.
32	- تعديلات طفيفة بأسماء الخطوط البحرية العشرين الأولى في العالم.
33	- 84,9 بالمئة حصة الخطوط البحرية العشرين الأولى من السعة الاجمالية للأسطول التجاري العالمي.
34	- أسماء الخطوط البحرية العشرين الأولى في العالم.
35	- Hyundai تفوز بعقد لبناء 10 سفن عملاقة.
35	- 1840 مليار دولار إجمالي التجارة الخارجية الصينية في النصف الأول من العام 2012.
35/36	- Airbus توقع عقوداً لبناء 230 طائرة خلال النصف الأول من العام 2012.
36	- إغلاق مصنع لصناعة السيارات في فرنسا وتسريح 8 آلاف عامل.
37	- انخفاض سعة السفن المتوقفة عن العمل.

بالإمكان الاطلاع على كافة النشرات الالكترونية وأخبار الغرفة على الموقع الالكتروني للغرفة الدولية للملاحة في بيروت www.icnbeirut.com .

ميقاتي : الأفضلية للسلع اللبنانية في الإدارات والمؤسسات العامة...

أصدر رئيس مجلس الوزراء نجيب ميقاتي تعميماً الى جميع الإدارات العامة والمؤسسات العامة والبلديات، بضرورة إعطاء العروض المقدمة لسلع مصنوعة في لبنان الأفضلية عن العروض المقدمة لسلع أجنبية.

وذكر التعميم أن ديوان المحاسبة بموجب الرأي رقم 16 تاريخ 1981/2/25، رأى أنه من الواجب إعطاء العروض المقدمة للسلع مصنوعة في لبنان، أفضلية بنسبة 10 بالمئة عن العروض المقدمة لسلع أجنبية عن طريق خفض قيمة العرض المقدم لسلع مصنوعة في لبنان بنسبة 10 بالمئة، ومن ثم مقارنة قيمة العرض المنخفض هذا مع قيمة بقية العروض، بغية تحديد العرض الأنسب الذي يجب أن يسند اليه الالتزام بصورة مؤقتة.

واضاف التعميم : "لذلك يطلب من جميع الإدارات العامة والمؤسسات العامة والبلديات عند وضع دفاتر الشروط الخاصة بالتلزمات، أو عند فض العروض، إعطاء حق الاستفادة من الأفضلية (الممنوحة للسلع المصنوعة في لبنان...)".

بمناسبة توقيع انضمام الـ "ميدل إيست" الى "SKYTEAM"

العريضي : الـ "ميدل إيست" هي الأرزة التي تعمر وتكبر فتتمو ولا تسقط

وقعت شركة طيران الشرق الأوسط "MEA" على انضمامها الى تحالف "SKYTEAM" العالمي، بحضور وزير الأشغال العامة والنقل غازي العريضي ورئيس مجلس ادارة الشركة محمد الحوت والمدير العام لتحالف "سكاي تيم" Michael Wisbrun، وعدد من المدعويين من كبار الشخصيات وممثلي شركات الطيران في لبنان وكبار موظفي الدولة.

العريضي: الـ "ميدل إيست" هي لبنان ...

وألقى الوزير العريضي كلمة في المناسبة شدد فيها على الدور الهام الذي تلعبه هذه الشركة الوطنية، وبالتالي ضرورة دعمها في كل المجالات. وأضاف: "في هذه الظروف الصعبة التي ينكفئ فيها كثيرون عن لبنان وعن المجيء اليه والاستثمار فيه لأن ثمة أجواء غير إيجابية أو ملبدة أو واقعا سياسيا صعبا أو مؤلما، هذا هو لبنان، هنا يقدم نفسه بصورة استثنائية نقية راقية كبيرة. والـ "ميدل إيست" هي لبنان، هذه الأرزة التي تعمر وتكبر فتتمو ولا تسقط. هكذا الـ "MEA" تجمعنا اليوم فنرى هنا ضيوفا أعزاء كراما يأتون من أميركا وفرنسا ومن دول أخرى على رغم كل أجواء الابتعاد عن لبنان ومقاطعته".

سننجح في تجديد الحصرية للـ "MEA"

وأضاف: "رغم كل ما يحيط بنا، عندما نتحدث عن الـ "ميدل إيست" فنتحدث عن واقع وإنجازات واتجاهات، ولا أريد المبالغة في القول أن ثمة حصرية في النجاح في الـ "MEA"، لكن من حق هذه الشركة أن تبقى وأن نعتز بأنها فعلا تقدم لنا في كل مرحلة من المراحل إنجازات. إن في الإدارة أو في الجو أو على صعيد العاملين والطيارين والمنشآت. كل هذا يدفعنا الى الرهان على أننا سننجح في ما نحن مقبلون عليه، أي تجديد الحصرية لشركة طيران الشرق الأوسط".

5/37

ICN – Newsletter nr. 15 JULY 2012

الحوت: الانضمام الى "SKYTEAM" فرصة لـ "MEA" لتوسيع قاعدة سوقها

ثم ألقى رئيس مجلس إدارة الـ "MEA" محمد الحوت كلمة قال فيها: " لقد أثبتت شركة طيران الشرق الأوسط نفسها كواحدة من أنجح الناقلين في منطقة الشرق الأوسط، فنفضت عنها الرماد بعد 15 عاما من الحرب الأهلية في لبنان (1975-1990). واليوم تنضم الـ"ميدل إيست" الى أحد أكبر التحالفات الثلاثة في العالم، وهو تحالف "SKYTEAM" الذي يضم 17 شركة تسيّر رحلات الى 983 وجهة حول العالم في 178 بلدا مع 14800 رحلة يوميا. وشركة الـ "MEA" هي العضو السابع عشر وأصغر الشركات في هذا التحالف".

وأشار الحوت الى أنه في الانضمام الى تحالف "SKYTEAM" ستدعم الـ "ميدل إيست" سوقها الداخلية وتفتح أمام زبائنها الأوفياء، العديد من الأسواق الجديدة التي لم تكن لتصل اليها بمفردها.

وأكد الحوت أن الانضمام الى "SKYTEAM" هو فرصة لـ "MEA" لتوسيع قاعدة سوقها من خلال انفتاح أكبر على أسواق جديدة والسماح لتبادل أفضل الخبرات في عالم الطيران.

Wisbrun : مطار رفيق الحريري الدولي محطة مهمة في المنطقة

بدوره ألقى المدير العام لـ "سكاي تيم" Michael Wisbrun كلمة نوّه فيها بدور مطار رفيق الحريري الدولي في بيروت، معتبرا أنه يشكل محطة مهمة في المنطقة، مشيدا بدور شركة طيران الشرق الأوسط التي حافظت على صورتها وتقدمها في عالم النقل الجوي والطيران.

6/37

ICN – Newsletter nr. 15 JULY 2012

و 10 طائرات إيرباص للـ "ميدل إيست"

من جهة ثانية، وقعت شركة الـ "MEA" مذكرة تفاهم مع "إيرباص" الأوروبية لشراء 5 طائرات A320 "neo"، و 5 طائرات "A321 neo" على أن يجري تسليمها في العام 2018. ويذكر أن أسطول الـ "ميدل إيست" يضم حاليا 17 طائرة "إيرباص" حديثة.

سلامة : الوضع النقدي سليم

أكد حاكم مصرف لبنان رياض سلامة أمام وفد جمعية المصارف، سلامة الوضع النقدي، متوقعا أن تحقق المصارف نموا في الودائع تصل الى 8 بالمئة خلال العام 2012.

وأبلغ سلامة المصارف إجراء عملية "سواب" بقيمة ملياري دولار التي اكتتب فيها مصرف لبنان، والتي تم تسديدها بسندات بالليرة اللبنانية، استنادا للقانون الذي يجيز للدولة الاقتراض بقيمة 3 مليارات دولار، مشيرا الى عدم نيته منافسة المصارف في الاكتتابات بسندات الخزينة، مشيدا بدور المصارف في الاستمرار بتمويل الاقتصاد. وأكد سلامة على استقرار الفوائد مشيرا الى أن الظرف غير مؤات لتغيير الأسعار.

7/37

ICN – Newsletter nr. 15 JULY 2012

في المقابل، أثارت جمعية المصارف مخاوفها إزاء المشهد الأمني والسياسي وتأثيره المحتمل على نمو الودائع وميزان المدفوعات الخارجية والتسليفات للاقتصاد.

كما أثار رئيس جمعية المصارف الدكتور جوزف طرييه، موضوع الموازنة والتعديلات الضريبية، شارحا أنها تحد من الاستثمارات وتخفيض إيرادات الدولة...

162,6 مليون دولار الأرباح الصافية لسوليدير في العام 2011

أعلنت الشركة اللبنانية لتطوير وإعادة إعمار وسط مدينة بيروت "سوليدير ش.م.ل." أن أرباحها الاجمالية قبل الضريبة بلغت 187,2 مليون دولار، والصافية بعد احتساب الضريبة بلغت 162,6 مليون دولار في العام 2011.

وبلغت الإيرادات المحققة من بيوعات الأراضي 242 مليون دولار في العام 2011، مقابل 337 مليون دولار للعام 2010.

وقالت "سوليدير" أنها مستمرة بالتفاوض مع عدد من المستثمرين، بحيث من المتوقع توقيع عدد آخر من العقود قبل نهاية العام 2012، مما سوف يعزز محفظة الشركة من عقود البيع الجديدة ويساهم بارتفاع حجم السندات المالية لصالح الشركة في العام 2012، بنسبة ملحوظة. وقد بلغت قيمة محفظة السندات في ميزانية العام 2011، حوالي 551 مليون دولار بزيادة نسبتها 13 بالمئة عن العام 2010.

8/37

ICN – Newsletter nr. 15 JULY 2012

-9-

عبتاني يدعو روسيا الى اعتماد لبنان مركزا أساسيا لاستثماراتها في المنطقة

اعتبر رئيس مجلس إدارة المؤسسة العامة لتشجيع الاستثمارات في لبنان "إيدال" نبيل عيتاني، أنه "في إمكان لبنان الاعتماد على الريادة الروسية في مجال النفط والغاز، من خلال دعوة الشركات الروسية الى المشاركة في المناقصات التي ستطلق في هذا المجال".

وقال عيتاني في الكلمة التي ألقاها في "منتدى سان بيترسبورغ الاقتصادي العالمي السادس عشر" الذي عقد في روسيا أخيراً، الى أن الروس يبدون اهتماماً تاريخياً بالمنتجات اللبنانية، لا سيما الزراعية منها، داعياً الشركات الروسية الراغبة في التوسع في منطقة الشرق الأوسط "الى اعتماد لبنان" مركزاً أساسياً لاستثماراتها وتوزيع إنتاجها...

ودعا عيتاني الى زيادة الحركة التجارية بين البلدين، والافادة من الاتفاقات التي يتم توقيعها. وأعلن عن نشاط مشترك مع وزارة الزراعة لاستضافة وفد من رجال الأعمال الروس المعنيين بالقطاع الزراعي من 3 الى 7 أيلول (سبتمبر) المقبل، "حيث ستعقد اجتماعات ثنائية قد تثمر اتفاقات وشراكات بين الطرفين".

بشارة الأسمر: العقد الجماعي أرسى دعائم الاستقرار في مرفأ بيروت

أكد رئيس اتحاد المصالح المستقلة والمؤسسات العامة ورئيس نقابة موظفي المرفأ وعمال الدكتور بشارة الأسمر، أن "غايتنا في مرفأ بيروت هو توفير التوازن بين أطراف الانتاج الثلاثة (إدارة واستثمار مرفأ بيروت، وزارة الأشغال العامة والنقل وهي سلطة الوصاية على المرفأ، ونقابة الأجراء والعمال). وقد حققنا عقداً جماعياً نموذجياً عالج مشكلات الطبابة والاستشفاء للأجراء والعمال الذين تركوا العمل". وشكر الأسمر وزير الأشغال العامة والنقل غازي العريضي ورئيس مجلس إدارة المرفأ حسن قريطم ومجلس الإدارة على مساهمتهم الفاعلة في إنجاز هذا العمل الجبار في هذه الظروف الاقتصادية والمعيشية الصعبة.

9/37

ICN – Newsletter nr. 15 JULY 2012

وأعلن الأسمر أن مرفأ بيروت يشهد راهنا ورشة توسيع وتطوير وتجهيز، ما يجعله في مصاف المرفأ المتطورة في بلدان حوض المتوسط. وهذا الانجاز يجري بفضل المناخ التوافقي الذي يسود المرفأ عبر حكمة الاداريين والنقابين القيمين على الأمور. وتجلى ذلك من خلال مبايعة النقابة من دون انتخابات منذ شهرين، وهذا ما حصل للمرة الأولى في تاريخ المرفأ، مما انعكس إيجابا على تطوير العمل فيه، إضافة الى التعاون البناء بين مختلف الأفرقاء والنقابات العاملة والغرفة الدولية للملاحة في بيروت برئاسة ايلي زخور.

ودعا الأسمر الى "تهدئة الخطاب السياسي والتوقف عن قطع الطرق وإشعال الإطارات تحت أية ذرية، باعتبار أن ذلك يجر الويلات على الحركة الاقتصادية والتجارية، فضلا عن تراجع حركة الاستيراد في الأسواق والركود الهائل الذي يصيب القطاعات الزراعية والصناعية والتجارية. فليتعظ السياسيين ويمثلوا حكمة الرئيس نبيه بري الذي يلزم الصمت المدوي بحكمته حيال معالجة الأمور".

جمعية عمومية حاشدة للغرفة الدولية للملاحة في بيروت

وارتياح وتقدير للدور الذي تلعبه والانجازات التي تحققتها

عقدت الهيئة الادارية للغرفة الدولية للملاحة في بيروت في 26 حزيران (يونيو) الماضي، الجمعية العمومية العادية السنوية برئاسة ايلي زخور وكامل أعضاء الهيئة الادارية والمستشار القانوني للغرفة المحامي اسكندر نجار ومفوض المراقبة المالي وليد العمري. وبلغ عدد المشاركين 34 ممثلا لشركة ووكالة بحرية من أصل 45 عضوا منتسبا الى الغرفة. وبذلك تأمن النصاب القانوني، وبالتالي اعتبرت الجمعية العمومية منعقدة بصورة قانونية.

10/37

ICN – Newsletter nr. 15 JULY 2012

زخور: شكرا لهذا الحضور المميز

وبعد وقوف دقيقة صمت حدادا على وفاة العضو المؤسس للغرفة المرجوم عثمان مكاوي، وعضو الغرفة المرجوم أكسل نقاش، ارتجل رئيس الغرفة ايلي زخور كلمة شكر فيها المجتمعين على حضورهم المميز "الذي يؤكد مرة جديدة وحدة وتضامن أعضاء الغرفة وتعاونهم الدائم والداعم للهيئة الادارية". ونوّه زخور بالجو الوفاقي المخيم على أجواء الغرفة لأنه "شكل الرافعة المركزية التي أمنت للغرفة التربع على مركز مرموق بين القطاعات البحرية والريادية في قطاع النقل البحري اللبناني والعربي من جهة، ولعب دورا مهما في تحقيق الانجازات التي نفتخر بها جميعا من جهة أخرى".

نشاطات وإنجازات في التقرير الاداري

ثم تلا الأمين العام للغرفة محمد عيتاني التقرير الاداري الزاخر بالنشاطات والانجازات التي قامت بها الهيئة الادارية عبر اللقاءات والاجتماعات التي عقدتها والاتصالات التي أجرتها مع كبار المسؤولين المعنيين بقطاع النقل، والتي أسفرت عن معالجة وإيجاد حلول لمشاكل طالما أثارها وعانى منها الوكلاء البحريون. "وتفتخر الهيئة الادارية بالانجازات التي حققتها، وعلى سبيل المثال لا الحصر نستعرض بعضا منها " :

1- تفعيل دور الموقع الالكتروني للغرفة.

كان عدد زوار الموقع الالكتروني للغرفة www.icnbeirut.com لا يتجاوز الـ 310 زوار شهريا خلال الأشهر الأولى من انطلاق الموقع في أواخر العام 2010، فارتفع الى 1269 زائرا في شهر أيار (مايو) الماضي... وما الارتفاع المتواصل لعدد الزوار إلا تأكيد للاهتمام الذي يحظى به هذا الموقع وللأخبار والمعلومات التي ينشرها، والمركز المميز الذي تحتله الغرفة على الصعيدين الداخلي والخارجي.

11/37

ICN – Newsletter nr. 15 JULY 2012

-12-

2- توسيع قاعدة انتشار النشرة الالكترونية الشهرية للغرفة.

كان العدد الأول من النشرة الإلكترونية الشهرية "Newsletter" التي بدأت الغرفة إصدارها في أيار من العام 2011، يتألف من صفحتين فقط ويوزع على أعضاء الغرفة فقط. وبعد مرور عام على صدور النشرة، أصبح عدد صفحاتها يتجاوز الـ 25 صفحة وتوزع على الهيئات البحرية والاقتصادية والمالية في لبنان والعالم العربي. وأصبحت تغطي كافة أنشطة الغرفة وأخبارها وإحصاءات عن المرفأ اللبنانية والعربية والأجنبية، إضافة الى أخبار عن القطاعات البحرية والاقتصادية والمالية في لبنان والعالم. وما تزال الغرفة تتلقى حتى تاريخه اتصالات التهنة بهذا الانجاز.

3- استخدام القسم المنجز من الرصيف الجديد بناء على طلب الغرفة.

إن الهيئة الادارية تسعى دائما الى إقامة أوثق العلاقات مع كافة الأطراف المعنية بقطاع النقل. فالعلاقات الجيدة والتمتية التي تربطها مع وزير الأشغال العامة والنقل غازي العريضي والمدير العام لمرفأ بيروت المهندس حسن قريطم، ساهمت في معالجة وإيجاد حلول لمشاكل تعترض نشاط الوكلاء البحريين. لقد تجاوبت وزارة الأشغال العامة والنقل وإدارة واستثمار مرفأ بيروت، مشكورتين، مع طلب الهيئة الادارية. فقامت إدارة المرفأ بتجهيز القسم المنجز من الرصيف الجديد الذي يبني ضمن مشروع توسيع محطة الحاويات، ما جعل الرصيف الرئيسي في المحطة رقم 16 والمتصل بالرصيف الجديد، قادرا على استقبال باخرتين كبيرتين في وقت واحد. الأولى محملة بالحاويات برسم الترانزيت البحري (المسافنة) والاستهلاك المحلي، والثانية محملة بحاويات برسم الاستهلاك المحلي فقط. وهذا أدى الى التخفيف من شدة الازدحام الذي يشهده المرفأ من حين الى آخر.

4- استضافة الغرفة لمؤتمر الربط البحري بين الدول العربية واجتماعات الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية.

تمكنت الهيئة الادارية من تنظيم واستضافة مؤتمر الربط البحري بين الدول العربية واجتماعات مجلس الادارة والجمعية العمومية للاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية، وذلك بالرغم من الأزمات المخيمة على البلاد

12/37

ICN – Newsletter nr. 15 JULY 2012

والأحداث الأمنية الخطيرة التي تشهدها بعض البلدان العربية. لقد حظي المؤتمر والاجتماعات باهتمام كبير، حيث قامت مختلفة وسائل الاعلام اللبنانية والعربية والأجنبية بتغطيتها، علما أن الوزير غازي العريضي كان راعي حفل الافتتاح، والذي شارك فيه أيضا رئيس حكومة ووزراء عرب ولبنانيين حاليين وسابقين، إضافة الى شخصيات فاعلة في القطاعات البحرية والاقتصادية والمالية في لبنان والدول العربية.

5- إصدار مطبوعة بعنوان "الغرفة الدولية للملاحة في بيروت وقائع وإنجازات 1933-2012".

صادف انعقاد المؤتمر والاجتماعات مرور حوالي 80 عاما على تأسيس الغرفة، لذا وجدت الهيئة فيه مناسبة لإصدار مطبوعة حملت عنوان "الغرفة الدولية للملاحة في بيروت وقائع وإنجازات 1933-2012". وتضمنت المطبوعة لمحة تاريخية عن إنشاء الغرفة والنشاطات والانجازات التي حققتها وآخر الأخبار المتعلقة بنشاط مرفأ بيروت. ويذكر أن هذا الانجاز بإصدار هذه المطبوعة هو الأول من نوعه للغرفة منذ تاريخ إنشائها في العام 1933.

وتضمن التقرير الاداري شكرا خاصا لادارة مرفأ بيروت وأعضاء الغرفة الذين أمنوا الرعاية الاعلانية مناسبة لإصدار هذه المطبوعة. كما شكرت الهيئة كافة المسؤولين في قطاع النقل البحري والنقابات... والأجهزة الأمنية والعسكرية المتواجدة في المرفأ. كما نوّهت بأراء الأستاذ اسكندر نجار ودراساته القيمة...

6- التقرير المالي: الوضع المالي للغرفة سليم.

ثم تلا مفوض المراقبة المالي وليد العمري التقرير المالي، فأعطى الايضاحات اللازمة مؤكدا أن الوضع المالي للغرفة سليم. بينما أوضح رئيس الغرفة أن الدعم المالي المباشر الذي يقدمه بعض أعضاء الغرفة ساهم في المحافظة على ملاءة الغرفة وتعزيز مواردها المالية. ثم أبرأت الجمعية العمومية ذمة الهيئة الادارية.

13/37

ICN – Newsletter nr. 15 JULY 2012

وبناء على طلب أعضاء الغرفة، فتح باب المناقشة، فأعربوا عن ارتياحهم وتقديرهم للجهود التي تبذلها الهيئة الادارية والانجازات التي تحققتها...

استمرار ارتفاع عدد السيارات السياحية والتجارية الجديدة المباعة في لبنان

أفاد البيان الصادر عن جمعية مستوردي السيارات الجديدة في لبنان أن عدد السيارات السياحية والتجارية المباعة خلال شهر أيار (مايو) الماضي بلغ 3433 مركبة جديدة مقابل 2959 مركبة للشهر ذاته من العام الماضي، أي بارتفاع قدره 474 سيارة سياحية وتجارية ونسبته 16 بالمئة.

و 14364 سيارة سياحية وتجارية جديدة تم بيعها

خلال الأشهر الخمسة الأولى من العام الحالي

من جهة ثانية، بلغ مجموع السيارات السياحية والتجارية الجديدة المباعة 14364 مركبة خلال الأشهر الخمسة الأولى من العام الحالي مقابل 12604 مركبة للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بزيادة قدرها 1760 مركبة ونسبتها 13,96 بالمئة.

واحتلت السيارات الكورية الجديدة المباعة المرتبة الأولى، فبلغ عددها 6232 سيارة خلال الأشهر الخمسة الأولى من العام الحالي، وحلت السيارات اليابانية في المرتبة الثانية بـ 4211 سيارة، بينما احتلت السيارات الأوروبية المرتبة الثالثة بـ 2960 سيارة، وكانت المرتبة الرابعة من نصيب السيارات الأميركية بـ 834 سيارة جديدة مباعة.

14/37

ICN – Newsletter nr. 15 JULY 2012

زخور : مرفأ بيروت ما يزال يحقق أرقاماً قياسية بحركته و وارداته

رغم الأحداث الداخلية والخارجية...

أعلن رئيس الغرفة الدولية للملاحة في بيروت ايلي زخور، أن التباطؤ الذي تشكو منه القطاعات الاقتصادية والتجارية والصناعية في البلاد، لم ينسحب على حركة مرفأ بيروت ومجموع وارداته المالية، وأضاف أن الاحصاءات تؤكد أن مرفأ بيروت الذي يعتبر البوابة الأهم لحركة الاستيراد والتصدير في لبنان حقق أرقاماً جيدة بكميات البضائع العامة التي تداولها وعدد الحاويات والسيارات التي تعامل معها خلال الأشهر الخمسة الأولى من العام الحالي مقارنة بالأرقام المسجلة في الفترة ذاتها من العام الماضي.

وقد انسحبت النتائج الجيدة بحركة مرفأ بيروت على وارداته المالية المتمثلة بالواردات المرفئية والجمركية والضريبة على القيمة المضافة (VAT) ورئاسة الميناء. فقد سجل مجموع هذه الواردات زيادة خلال الأشهر الخمسة الأولى من العام الحالي مقارنة مع المجموع المحقق في الفترة عينها من العام 2011.

وأوضح زخور أن حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي سجلت رقماً قياسياً جديداً، فقد بلغ عددها 27748 حاوية نمطية في أيار (مايو) الماضي، وكان بلغ 26791 حاوية نمطية في نيسان (أبريل) المنصرم، في حين أنه لم يكن يتخطى حدود الـ 25 ألف حاوية نمطية شهرياً.

ويذكر أن المجموع العام للحاويات التي تداولها مرفأ بيروت بلغ 426950 حاوية نمطية خلال الأشهر الخمسة الأولى من العام الحالي، مقابل 412992 حاوية للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره 13958 حاوية نمطية ونسبته 3,38 بالمئة. وسجلت حركة السيارات رقماً قياسياً فبلغ مجموعها 32556 سيارة بارتفاع قدره 4205 سيارة ونسبته 14,82 بالمئة. كما ارتفع الوزن الاجمالي للبضائع فبلغ 2,851 مليون طن، أي بزيادة قدرها 220 الف طن ونسبتها 8,36 بالمئة.

15/37

ICN – Newsletter nr. 15 JULY 2012

وارتفع المجموع العام للواردات المالية الى 1117,930 مليون دولار خلال الأشهر الخمسة الأولى من العام الحالي بزيادة قدرها 95,301 مليون دولار خلال الفترة ذاتها من العام الماضي ونسبتها 8,52 بالمئة.

تراجع حركة السياحة البحرية

وكان زخور قد صرح لصحيفة "الحياة" أن الاضطرابات الأمنية المتنقلة في البلاد والأحداث الخطيرة التي ما تزال تشهدها سوريا، انعكست سلبياً على حركة السياحة البحرية في مرفأ بيروت. فقد انخفض عدد السياح القادمين بحراً الى 543 سائحا خلال الأشهر الخمسة الأولى من العام الحالي، مقابل 4448 سائحا للفترة نفسها من العام الماضي. وأشار الى أنه كان يفترض أن تكون حركة السياحة البحرية جيدة هذا العام، إذ كانت شركات سياحية بحرية عالمية عدة تعتزم اعتماد مرفأ بيروت ضمن برامج بواخرها السياحية، ولكن هذه الاضطرابات والأحداث أدت الى تعليق رحلات بواخر هذه الشركات الى مرفأ بيروت. ولفت الى أن شركة "MSC Cruises" السويسرية كانت بدأت بإرسال بواخرها السياحية الى مرفأ بيروت في النصف الثاني من العام 2010، على أن يصبح مرفأ بيروت ضمن برامج بواخرها السياحية خلال الأعوام القادمة. كما كانت تعتزم جعل مرفأ بيروت مركز انطلاق محوري في شرق المتوسط للسواح العرب من سوريا والأردن والعراق وغيرها من الدول المجاورة، لكن ذلك لم يحصل بسبب الأوضاع في المنطقة.

16/37

ICN – Newsletter nr. 15 JULY 2012

مرفاً بيروت يحقق زيادة بحركته ومجموع وارداته المالية

خلال الأشهر الخمسة الأولى من العام الحالي

أظهرت الاحصاءات أن مرفأ بيروت سجل حركة جيدة خلال الأشهر الخمسة الأولى من العام الحالي، مقارنة مع تلك المحققة في الفترة ذاتها من العام الماضي، وأن هذه الزيادة انعكست إيجاباً على المجموع العام للواردات المالية والذي جاء أيضاً أكبر مما هو عليه في العام 2011.

وحقق مرفأ بيروت هذه الأرقام الجيدة بحركته ومجموع وارداته المالية، بالرغم من تدهور الأوضاع الأمنية في مناطق لبنانية عدة، والأحداث الأمنية الخطيرة المستمرة في سوريا منذ أكثر من 15 شهراً.

وأظهرت المقارنة بحركة مرفأ بيروت خلال الأشهر الخمسة الأولى من العامين 2011 و 2012 الوقائع

التالية :

انخفاض عدد البواخر الى 828 باخرة

فقد بلغ عدد البواخر 828 باخرة في الأشهر الخمسة الأولى من العام الحالي، مقابل 903 باخرة للفترة نفسها من العام الماضي، أي بانخفاض قدره 75 باخرة ونسبته 8,31 بالمئة.

17/37

ICN – Newsletter nr. 15 JULY 2012

بينما ارتفع الوزن الاجمالي للبضائع التي تداولها مرفأ بيروت الى 2,851 مليون طن، مقابل 2,631 مليون طن، أي بتحسن قدره 220 ألف طن ونسبته 8,36 بالمئة.

وارتفاع حركة الحاويات الى 426950 حاوية نمطية

كما أظهرت الاحصاءات أن حركة الحاويات التي تداولها مرفأ بيروت خلال الأشهر الخمسة الأولى من العام الحالي حققت زيادة عما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي، فقد بلغ عددها 426950 حاوية نمطية مقابل 412992 حاوية، أي بارتفاع قدره 13958 حاوية نمطية ونسبته 3,38 بالمئة.

وتوزع مجموع الحاويات البالغة 426950 حاوية نمطية خلال الأشهر الخمسة الأولى من العام الحالي

على الشكل التالي :

الحاويات المستوردة: بلغ مجموعها 208694 حاوية نمطية مقابل 201880 حاوية، أي بارتفاع قدره 6814 حاوية نمطية ونسبته 3,38 بالمئة.

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها برسم المسافنة: بلغ مجموعها 207390 حاوية نمطية مقابل 202910 حاويات، أي بتحسن قدره 4480 حاوية نمطية ونسبته 2,21 بالمئة.

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن: بلغت 10866 حاوية نمطية مقابل 8202 حاوية، أي بزيادة قدرها 2664 حاوية نمطية ونسبتها 32,48 بالمئة.

18/37

ICN – Newsletter nr. 15 JULY 2012

-19-

ارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي الى 123079 حاوية نمطية

وأظهرت الاحصاءات أن الأزمات السياسية والأحداث الأمنية في البلاد وفي سوريا، لم تنعكس سلباً على حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي، فقد ارتفع عددها الى 123079 حاوية نمطية خلال الأشهر الخمسة الأولى من العام الحالي، مقابل 114831 حاوية للفترة نفسها من العام الماضي، أي بنمو قدره 8248 حاوية نمطية ونسبته 7,18 بالمئة.

وتحسن حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية

كما ارتفع عدد الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية الى 20624 حاوية نمطية مقابل 19202 حاوية، أي بزيادة قدرها 1422 حاوية نمطية ونسبتها 7,40 بالمئة.

الزيادة لم تنسحب على المجموع العام للحاويات برسم المسافنة

بينما أظهرت الاحصاءات أن المجموع العام للحاويات برسم المسافنة التي تداولها مرفأ بيروت تراجع خلال الأشهر الخمسة الأولى من العام الحالي، حيث بلغ 170466 حاوية نمطية مقابل 173322 حاوية للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بانخفاض قدره 2856 حاوية نمطية، ونسبته 1,65 بالمئة.

وتجدر الإشارة الى أن انخفاض حركة المسافنة عائد الى طلب إدارة المرفأ من الشركتين اللتين تعتمدان مرفأ بيروت مركزاً لعمليات المسافنة تخفيض هذه الحركة للتخفيف من حدة الازدحام الذي يشهده مرفأ بيروت من وقت الى آخر، و بانتظار إنجاز مشروع توسيع محطة الحاويات والمتوقع في الفصل الأول من العام 2013.

19/37

ICN – Newsletter nr. 15 JULY 2012

ارتفاع عدد السيارات الى 32556 سيارة

وحققت حركة السيارات التي تعامل معها مرفأ بيروت زيادة جيدة خلال الأشهر الخمسة الأولى من العام الحالي، حيث بلغ عددها 32556 سيارة مقابل 28351 سيارة للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بتحسن قدره 4205 سيارة ونسبته 14,83 بالمئة.

ارتفاع الحركة ينعكس إيجاباً على المجموع العام للواردات المالية

من جهة ثانية، تبين أن الأرقام الجيدة التي حققتها حركة مرفأ بيروت خلال الأشهر الخمسة الأولى من العام الحالي، انعكست إيجاباً على المجموع العام للواردات المالية التي بلغت 1117,930 مليون دولار مقابل 1022,629 مليون دولار للأشهر ذاتها من العام الماضي، أي بزيادة قدرها 95,301 مليون دولار ونسبته 9,32 بالمئة.

وتوزع هذا المجموع للواردات والبالغ 1117,930 مليون دولار في الأشهر الخمسة الأولى من العام الحالي كالآتي :

مجموع الواردات المرفنية: بلغ 69,185 مليون دولار مقابل 64,564 مليون دولار للأشهر الخمسة الأولى ذاتها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره 4,621 مليون دولار ونسبته 7,15 بالمئة.

20/37

ICN – Newsletter nr. 15 JULY 2012

مجموع الواردات الجمركية: بلغ 544,534 مليون دولار مقابل 523,036 مليون دولار، أي بتحسن قدره 21,498 مليون دولار ونسبته 4,11 بالمئة.

مجموع واردات الـ (VAT): بلغ 501,792 مليون دولار مقابل 432,749 مليون دولار، أي بزيادة قدرها 69,043 مليون دولار ونسبتها 15,95 بالمئة.

مجموع واردات رئاسة الميناء: بلغ 2,419 مليون دولار مقابل 2,280 مليون دولار، أي بارتفاع قدره 139 ألف دولار ونسبته 6,10 بالمئة.

21/37

ICN – Newsletter nr. 15 JULY 2012

-22-

Beirut Port activities & Revenues in First Five months 2011 & 2012

	2012 1 st 5 months	2011 1 st 5 months	+ / -	+ / - %
--	----------------------------------	----------------------------------	-------	---------

Number of vessels	828 vessels	903 vessels	-75 vessels	-8,31 %
Tonnage handled	2,851 m. tons	2,631 m. tons	+220 thousand tons	+8,36 %
Tonnage imported	2,513 m. tons	2,301 m. tons	+112 thousand tons	+9,21 %
Tonnage exported	338 thousand tons	330 thousand tons	+8 thousand tons	+2,42 %
Containers handled	426950 TEU	412992 TEU	+13958 TEU	+3,38 %
Containers imported full for local markets	123079 TEU	114831 TEU	+8248 TEU	+7,18 %
Containers exported full with Lebanese cargoes	20624 TEU	19202 TEU	+1422 TEU	+7,40 %
Total Transshipment containers handled	170466 TEU	173322 TEU	-2856 TEU	-1,65 %
Cars handled	32556 cars	28351 cars	+4205 cars	+14,83 %
Number of Tourists	543 Tourists	4448 Tourists	-3905 Tourists	-87,80 %
Port revenues (millions) USD	69,185 m. USD	64,564 m. USD	+4,621 m. USD	+7,15 %
Customs revenues (millions) USD	544,534 m. USD	523,036 m. USD	+21,498 m. USD	+4,11 %
VAT revenues (millions) USD	501,792 m. USD	432,749 m. USD	+69,043 m. USD	+15,95 %
Harbor Master revenues (millions) USD	2,419 m. USD	2,280 m. USD	+139 thousand USD	+6,10 %
Total revenues (millions) USD	1117,930 m. USD	1022,629 m. USD	+95,301 m. USD	+9,32 %

22/37

ICN – Newsletter nr. 15 JULY 2012

-23-

حركة مرفأ طرابلس ووارداته المالية في أيار (مايو) من العام الحالي

أدنى منها في أيار 2011

أظهرت إحصاءات مرفأ طرابلس أن الحركة التي سجلها المرفأ في أيار (مايو) الماضي، كانت أدنى مما كانت عليه في الشهر ذاته (أيار) من العام الماضي. كما بيّنت الإحصاءات أن تراجع الحركة في أيار الماضي انعكس سلباً على المجموع العام للواردات التي جاءت أدنى مما كانت عليه أيضاً في أيار 2011. وأوضحت مصادر موثوقة في عاصمة الشمال، أن السبب المباشر لهذا التراجع يعود الى الأحداث الأمنية التي تشهدها محافظة الشمال، والتي دفعت التجار والمستوردين الى التخفيض من مستورداتهم بانتظار تبلور الأوضاع الأمنية وخصوصاً في مدينة طرابلس.

مقارنة بحركة المرفأ في أيار من العامين 2011 و 2012

فقد بيّنت المقارنة بحركة مرفأ طرابلس خلال شهري أيار من العامين 2011 و 2012، الآتي :

عدد البواخر: بلغ 32 باخرة في أيار من العام الحالي، مقابل 46 باخرة للشهر ذاته من العام الماضي، أي بتراجع قدره 14 باخرة ونسبته 30,43 بالمئة.

كميات البضائع: انخفض وزنها الاجمالي الى 104395 طن، مقابل 164168 طناً، أي بتراجع قدره 59773 طناً ونسبته 36,40 بالمئة.

عدد السيارات: بلغ 238 سيارة، مقابل 253 سيارة، أي بانخفاض قدره 15 سيارة ونسبته 5,93 بالمئة.

23/37

ICN – Newsletter nr. 15 JULY 2012

ومجموع الواردات في أيار 2012 أدنى منه في أيار 2011

كما أفادت الاحصاءات أن تراجع الحركة الاجمالية لمرفاً طرابلس في أيار 2012، عما كانت عليه في الشهر ذاته من العام الماضي انسحبت أيضاً على المجموع العام للواردات المالية، حيث بلغ 7,395 مليون دولار مقابل 10,602 مليون دولار لأيار 2011، أي بتراجع قدره 3,207 مليون دولار ونسبته 30,25 بالمئة.

وتراجع حركة مرفأ طرابلس خلال الأشهر الخمسة الأولى من العام 2012

وافادت الاحصاءات أن حركة مرفأ طرابلس خلال الأشهر الخمسة الأولى من العام الحالي تراجعت عما كانت عليه في الفترة عينها من العام الماضي. فقد بيّنت المقارنة الأرقام التالية :

عدد البواخر: تراجع الى 160 باخرة خلال الأشهر الخمسة الأولى من العام الحالي، مقابل 210 بواخر للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بانخفاض ملموس قدره 50 باخرة ونسبته 23,81 بالمئة.

كميات البضائع: بلغ وزنها الاجمالي 506184 طنا، مقتبل 602532 طنا، أي بتراجع قدره 96348 طنا ونسبته 15,99 بالمئة.

عدد السيارات: بلغ 1999 سيارة مقابل 1728 سيارة، أي بارتفاع قدره 271 سيارة ونسبته 15,68 بالمئة.

24/37

ICN – Newsletter nr. 15 JULY 2012

وتراجع مجموع الواردات خلال الأشهر الخمسة الأولى من العام الحالي

وانعكس تراجع الحركة الاجمالية خلال الأشهر الخمسة الأولى من العام الحالي سلبي على المجموع العام للواردات المالية، حيث بلغ 51,768 مليون دولار مقابل 65,437 مليون دولار للفترة نفسها من العام الماضي، أي بانخفاض قدره 13,669 مليون دولار ونسبته 20,89 بالمئة.

Tripoli Port activities & Revenues in May 2011 & 2012

	May 2012	May 2011	+ / -	+ / - %
Number of vessels	32 vessels	46 vessels	-14 vessels	-30,43 %
Tonnage handled	104395 tons	164168 tons	-59773 tons	-36,41 %
Tonnage imported	97263 tons	122437 tons	-25174 tons	-25,88 %
Tonnage exported	7132 tons	41731 tons	-34599 tons	-82,90 %
Cars handled	238 cars	253 cars	-15 cars	-5,93 %
Port revenues (thousand) USD	878 thousand USD	922 thousand USD	-44 thousand USD	-4,77 %
Customs revenues (millions) USD	2,245 m. USD	3,121 m. USD	-876 thousand USD	-28,07 %
VAT revenues (millions) USD	4,272 m. USD	6,559 m. USD	-2,287 m. USD	-34,87 %
Total revenues (millions) USD	7,395 m. USD	10,602 m. USD	-3,207 m. USD	-30,25 %

25/37

ICN – Newsletter nr. 15 JULY 2012

-26-

3 شركات تشارك في مناقصة البنى التحتية في مرفأ طرابلس

وتجدر الإشارة الى أن مجلس إدارة مرفأ طرابلس أجرى مناقصة لتنفيذ مشروع البنى التحتية والمباني في إطار خطة تطوير المرفأ. وقد شاركت في المناقصة 3 شركات من أصل 10، وهي "Batco" المملوكة من انطوان أزغور، معوض إده المملوكة من جورج معوض و"Ararco" المملوكة من جهاد العرب. وتقدر قيمة المناقصة بحوالي 55 مليون دولار.

ارتفاع مجموع الواردات الجمركية والد (VAT) عبر كافة المرفأ والبوابات خلال

الأشهر الخمسة الأولى من العام الحالي

أظهر البيان الصادر عن إدارة الجمارك اللبنانية، أن المجموع العام للواردات الجمركية والضريبة على القيمة المضافة (VAT) والمستوفى عبر كافة المرفأ والبوابات البحرية والجوية والبرية خلال الأشهر الخمسة الأولى من العام الحالي، جاء أكبر مما كان عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي. فقد بلغ المجموع العام للواردات 1266 مليون دولار، مقابل 1190 مليون دولار، اي بارتفاع 76 مليون دولار ونسبته 6,39 بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ 1266 مليون دولار خلال الأشهر الخمسة الأولى من العام الحالي

على الشكل التالي :

مجموع الواردات الجمركية: بلغ 625 مليون دولار مقابل 610 مليون دولار للأشهر الخمسة ذاتها من العام الماضي، أي بنمو قدره 15 مليون دولار ونسبته 2,46 بالمئة.

مجموع واردات الضريبة على القيمة المضافة (VAT): بلغ 641 مليون دولار مقابل 580 مليون دولار، أي بارتفاع قدره 61 مليون دولار ونسبته 10,52 بالمئة.

26/37

ICN – Newsletter nr. 15 JULY 2012

مرفاً عدن يتسلم رافعتين جسريتين إضافيتين

أعلنت سلطة مرفأ عدن الذي تشرف على إدارته وتشغيله موانئ دبي العالمية، أن المرفأ تسلم رافعتين جسريتين جديديتين "Shore Gantry Cranes" ليصل عدد الرافعات الجسرية المستخدمة في المرفأ الى سبع رافعات.

وسوف تعزز الرافعات الجديدة من نوع "Super Post Panamax" قدرات محطة الحاويات في المرفأ وخدماتها للسفن العملاقة التي تؤمها، لا سيما أن مرفأ عدن يتمتع بعمق يبلغ 16 مترا ومحطة لتخزين الحاويات تبلغ مساحتها 480 ألف مترا مربعا.

ارتفاع تكلفة بناء ميناء الدوحة الجديد الى 8,24 مليار دولار

توقع مصدر حكومي قطري أن ترتفع تكلفة إنشاء ميناء الدوحة الجديد والمقدرة سابقا بـ 6,860 مليار دولار الى 8,240 مليار دولار. وقال هذا المصدر أن سبب زيادة التكلفة هو الارتفاع في أسعار بعض المواد والمستلزمات المستوردة اللازمة لإنجاز المشروع، فضلا عن الحاجة الى استيراد مزيد من المعدات والأجهزة المتعلقة بالانجاز والتي استدعتها عملية تسريع العمل. ويذكر أن مساحة مشروع ميناء الدوحة الجديد تبلغ حوالي 26,5 كيلومترا مربعا، فيما تبلغ طاقته الاستيعابية 10 ملايين حاوية نمطية، وبعمق 17 مترا. ومن المنتظر أن تنتهي عملية البناء بصورة نهائية في العام 2016.

27/37

ICN – Newsletter nr. 15 JULY 2012

إيرادات قناة السويس 434,6 مليون دولار في أيار (مايو) الماضي

سجلت إيرادات قناة السويس من الرسوم المستوفاة عن السفن التي تعبر القناة زيادة طفيفة في أيار الماضي، حيث بلغ مجموعها 434,6 مليون دولار مقابل 433,1 مليون دولار لشهر نيسان المنصرم، أي بارتفاع قدره 1,5 مليون دولار ونسبته 0,35 بالمئة.

وتبين أن إيرادات القناة في أيار (مايو) من العام الحالي والبالغة 434,6 مليون دولار جاءت أدنى مما كانت عليه في الشهر ذاته من العام الماضي، حيث بلغت 436,6 مليون دولار، أي بانخفاض قدره 2 مليون دولار ونسبته 0,46 بالمئة.

وتجدر الإشارة الى أن قناة السويس تعتبر مصدراً رئيسياً للعملة الصعبة التي تغذي خزينة الدولة المصرية مع إيرادات السياحة وتصدير الغاز، إضافة الى تحويلات المواطنين المصريين العاملين في الخارج. ويذكر أن إيرادات السياحة في مصر سجلت تراجعاً دراماتيكياً بعد الثورة الشعبية التي أطاحت بنظام الرئيس حسني مبارك.

1,230 مليار ليرة سورية إيرادات مرفأ طرطوس خلال النصف الأول من العام الحالي

أعلنت الشركة العامة لمرفأ طرطوس أن إيرادات المرفأ بلغت 1.230 مليار ليرة سورية خلال النصف الأول من العام الحالي، ووصل عدد البواخر التي أمت المرفأ الى 688 باخرة تحمل على متنها 3,816 ملايين طن من البضائع.

28/37

ICN – Newsletter nr. 15 JULY 2012

من جهة ثانية، أوضح مدير عام الشركة المهندس علي حسن أن الحركة الملاحية نشطت في مرفأ طرطوس خلال شهري أيار (مايو) وحزيران (يونيو) مقارنة بالفترة ذاتها من العام الماضي. وأشار الى أنه في مجال الإنفاق الاستثماري تم حتى النصف الأول من العام الحالي إنفاق حوالي 52 مليون ليرة سورية على تحسين وتدعيم البنى التحتية في المرفأ من ساحات وأرصفة ومستودعات وأحواض.

ارتفاع أجور النقل يقلص خسائر الخطوط البحرية العالمية...

وسعة الأسطول التجاري العالمي 16,5 مليون حاوية نمطية

تمكنت الخطوط البحرية العالمية من أن تزيد أجور النقل البحري خلال الربع الثاني من العام الحالي بعد محاولات عدة باءت بالفشل خلال الربع الأخير من العام الماضي والربع الأول من العام الحالي. وتأمل هذه الخطوط أن تواصل هذه الأجور ارتفاعها، ما يجعلها قادرة على تقليص من حجم الخسائر التي تتوقع أن تتكبدها خلال العام الحالي. وكانت هذه الخطوط قد سجلت خسائر كبيرة خلال العامين المنصرمين 2010 و 2011، بسبب تراجع حركة التجارة البحرية العالمية التي كانت تأثرت سلباً بتباطؤ الاقتصاد العالمي وأزمات الديون التي ضربت بعض بلدان الاتحاد الأوروبي.

انخفاض أسعار النفط مؤشرا إيجابيا

واستبشرت الخطوط البحرية العالمية خيرا بالدعم الذي قرر الاتحاد الأوروبي تقديمه لإنقاذ هذه البلدان من ديونها من جهة، وانخفاض أسعار النفط من جهة ثانية، والذي يشكل أكثر من 60 بالمائة من الكلفة اليومية للباخرة ويأكل القسم الأكبر من أجور النقل.

وارتفاع أجور النقل البحري بنسبة فاقت 100 بالمائة

وكانت الخطوط البحرية قد عمدت الى إقامة تحالفات فيما بينها قضت بتوحيد خدماتها من مرافئ عدة عالمية، ما أدى الى وضع حد لسياسة المضاربة بأجور الشحن التي كانت تمارسها سابقا. كما أن تحسن الأوضاع الاقتصادية في بعض البلدان الصناعية جعل أجور النقل البحري ترتفع بصورة أوتوماتيكية من معظم المرافئ العالمية، وخصوصا من الصين التي تحتل المرتبة الأولى بحجم التصدير في العالم.

فقد ارتفعت أجور نقل الحاوية فئة 20 قدم من المرافئ الصينية الى أوروبا من 800 دولار الى أكثر من 2200 دولار، والى المتوسط من 1000 دولار الى أكثر من 2000 دولار، والى أميركا الشمالية من 1200 دولار الى أكثر من 2400 دولار، والى الخليج العربي من 550 دولار الى أكثر من 1150 دولار.

30/37

ICN – Newsletter nr. 15 JULY 2012

وسعة الأسطول التجاري العالمي ترتفع الى 16,505 مليون حاوية نمطية في حزيران 2012

من ناحية أخرى، أفادت النشرة الاحصائية المتخصصة بشؤون النقل البحري "Alphaliner" أن السعة الاجمالية للأسطول التجاري العالمي بلغت 16,505 مليون حاوية نمطية في نهاية شهر حزيران من العام الحالي، مقابل 15,528 مليون حاوية للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره 977 ألف حاوية نمطية ونسبته 6,29 بالمئة.

كما أظهرت "Alphaliner" أن تعديلات طفيفة طرأت على أسماء الخطوط البحرية التي احتلت المراتب العشرين الأولى في العالم في 2012/6/30 :

- مجموعة "APM Maersk" الدانماركية ظلت متريعة على المرتبة الأولى في 2012/6/30، بأسطول تبلغ سعته 2,624 مليون حاوية نمطية مقابل 2,383 مليون حاوية في 2012/6/30، أي بارتفاع قدره 241 ألف حاوية نمطية ونسبته 10,11 بالمئة. وتبلغ حصة "APM Maersk" ما نسبته 15,9 بالمئة من سعة الأسطول التجاري العالمي البالغة 16,505 مليون حاوية نمطية.
- كما بقيت "MSC" السويسرية في المرتبة الثانية بـ 2,282 مليون حاوية نمطية مقابل 2,003 مليون حاوية، أي بزيادة قدرها 225 ألف حاوية نمطية ونسبتها 11,23 بالمئة. وتبلغ حصة "MSC" ما نسبته 13,8 بالمئة من سعة الأسطول التجاري العالمي.
- وراحت "CMA CGM" الفرنسية مكانها في المرتبة الثالثة بـ 1,342 مليون حاوية نمطية مقابل 1,289 مليون حاوية، أي بتحسّن قدره 53 ألف حاوية نمطية ونسبته 4,11 بالمئة. وتمثل حصة "CMA CGM" ما نسبته 8,1 بالمئة من سعة الأسطول التجاري العالمي.

31/37

ICN – Newsletter nr. 15 JULY 2012

- واحتفظت "COSCO" الصينية بالمرتبة الرابعة بـ 721 ألف حاوية نمطية مقابل 622 ألف حاوية، أي بارتفاع قدره 99 ألف حاوية نمطية ونسبته 15,92 بالمئة. وتمثل حصة "COSCO" ما نسبته 4,4 بالمئة من سعة الأسطول العالمي.
- وحافظت "EVERGREEN" التايوانية على المرتبة الخامسة بـ 662 ألف حاوية نمطية مقابل 616 ألف حاوية، أي بزيادة قدرها 46 ألف حاوية نمطية ونسبتها 7,47 بالمئة. وتمثل حصة "EVERGREEN" ما نسبته 4 بالمئة من سعة الأسطول العالمي.
- وكانت المرتبة السادسة كالعادة من نصيب "HAPAG LLOYD" الألمانية بـ 642 ألف حاوية نمطية مقابل 605 ألف حاوية، أي بتحسّن قدره 37 ألف حاوية نمطية ونسبته 6,11 بالمئة. تمثل حصة "HAPAG LLOYD" ما نسبته 3,9 بالمئة من سعة الأسطول التجاري العالمي.

تغييرات في المراتب العشرين الأولى

وأظهرت المقارنة بالخطوط البحرية العالمية التي احتلت المراتب العشرين الأولى في 2011/6/30، و 2012/6/30، أن تغييرات عدة طرأت على هذه المراتب. فشركة "CSAV" التشغيلية التي كانت تحتل المرتبة السابعة بأسطول تبلغ سعته الاجمالية 544 ألف حاوية نمطية، تراجعت الى المرتبة التاسعة عشرة بـ 277 ألف حاوية نمطية، بينما تقدمت "CSCL" الصينية من المرتبة العاشرة الى الثامنة بـ 582 ألف حاوية نمطية مقابل 493 الف حاوية، في حين قفزت "HAMBURG SUD" من المرتبة الرابعة عشرة الى الثانية عشرة بـ 411 ألف حاوية نمطية مقابل 384 ألف حاوية نمطية.

32/37

ICN – Newsletter nr. 15 JULY 2012

حصة الخطوط البحرية العشرين الأولى 84,9 بالمئة

من السعة الاجمالية للأسطول التجاري العالمي

وأظهرت الاحصاءات أخيرا أن الخطوط البحرية التي احتلت المراتب العشرين الأول في 2012/6/30، تسيّر أسطولا يضم 3401 باخرة، أي ما نسبته حوالي 57 بالمئة من عدد البواخر في الأسطول التجاري العالمي والبالغ 5975 باخرة في 30 حزيران (يونيو) من العام الحالي، بينما بلغت سعتها 14,001 مليون حاوية نمطية، أي ما نسبته حوالي 84,9 بالمئة من السعة الاجمالية لهذا الأسطول والبالغة 16,505 مليون حاوية نمطية.

33/37

ICN – Newsletter nr. 15 JULY 2012

-34-

وننشر في ما يلي أسماء الخطوط البحرية العالمية التي احتلت المراتب العشرين الأولى

في العالم في 30 حزيران (يونيو) 2012

TOP TWENTY OPERATED --- AS PER 30 JUNE 2012

	RANK	NATIONALITY	NR. OF VESSELS	CAPACITY TEU	SHARE %
1-	APM – MAERSK	DANISH	654	2,624,000	15.9 %
2-	MSC	SWITZERLAND	474	2,282,000	13.8%
3-	CMA CGM GROUP	FRENCH	402	1,342,000	8.1 %
4-	COSCO CONTAINER L	CHINESE	160	721,000	4.4 %
5-	EVERGREEN LINE	TAIWANESE	177	662,000	4 %
6-	HAPAG LLOYD	GERMAN	146	642,000	3.9 %
7-	APL	SINGAPORE	141	627,000	3.8 %
8-	CSCL	CHINESE	152	582,000	3.5 %
9-	HANJIN SHIPPING	GERMAN	108	555,000	3.4 %
10	MOL	JAPANESE	113	502,000	3 %
11	OOCL	HONG KONG	91	426,000	2.6 %
12	HAMBURG SUD GROUP	GERMAN	102	411,000	2.5 %
13	NYK LINE	JAPANESE	100	411,000	2.5 %
14	YANG MING MARINE TRANSPORT CORP	TAIWANESE	85	363,000	2.2 %
15	HYUNDAI	SOUTH KOREA	83	344,000	2.1 %
16	K LINE	JAPANESE	73	343,000	2.1%
17	ZIM	ISRAELI	88	323,000	2 %
18	PIL (PACIFIC INT. LINE)	SINGAPORE	146	297,000	1.8 %
19	CSAV GROUP	CHILI	62	277,000	1.7 %
20	UASC	KUWAIT	44	267,000	1.6 %
	TOTAL GENERAL		3401 VESSELS	14,001,000 TEU	84, 9 %

34/37

ICN – Newsletter nr. 15 JULY 2012

-35-

Hyundai لبناء السفن تفوز بعقد لبناء 10 سفن سعة 13800 حاوية نمطية

أعلنت الشركة الكورية الجنوبية Hyundai Heavy Industries لبناء السفن أنها فازت بعقد لبناء 10 سفن سعة الواحدة منها 13800 حاوية نمطية وبتكلفة إجمالية قدرها 1,2 مليار دولار. وأضافت Hyundai أن السفن الجديدة سوف تبنى لصالح شركة ملاحية يونانية لم تشأ أن تكشف على اسمها على أن تباشر بتسليمها في النصف الثاني من العام 2013.

1840 مليار دولار إجمالي التجارة الخارجية الصينية خلال النصف الأول من العام الحالي

أفاد بيان صادر عن مصلحة الجمارك العامة في الصين أن إجمالي التجارة الخارجية (الصادرات والواردات) ارتفعت الى 1840 مليار دولار خلال النصف الأول من العام الحالي، مقابل 1704 مليار دولار للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بنمو قدره 136 مليار دولار ونسبته 8 بالمئة.

وأوضح البيان أن الصادرات الصينية بلغت 955 مليار دولار خلال النصف الأول من العام الحالي، بينما بلغت وارداتها 885 مليار دولار أي بفائض تجاري قدره 70 مليار دولار.

Airbus تتلقى طلبات لبناء 230 طائرة

كشفت مجموعة Airbus لصناعة الطائرات أنها تعاقدت على بناء 230 طائرة Airbus لصالح عدة خطوط طيران عالمية خلال النصف الأول من العام الحالي. وأوضحت المجموعة أن الطلبات كانت تنص سابقا على بناء 253 طائرة، لكن عدة خطوط جوية عمدت الى تخفيض عددها، حيث استقر العدد النهائي على صناعة 230 طائرة.

35/37

ويذكر أن Airbus الأوروبية و Boeing الأمريكية اللتين تتنافسان للسيطرة على سوق صناعة الطائرة في العالم بدأتا إنتاج طائرات حديثة مجهزة بمحركات متطورة توفر استهلاك ما نسبته 15 بالمئة من الوقود.

فمجموعة Airbus تراهن على إنتاج طائرة A320 neo وهي نسخة متطورة عن طائرة A320، التي كانت أكثر مبيعا في العالم. في حين تقوم مجموعة Boeing بإنتاج طائرة Max 737 وهي نسخة متطورة عن طائرة 737 التي كانت المنافسة الحقيقية لطائرة A320.

وقد تلقت Airbus طلبات لبناء 1400 طائرة A320 neo التي من المنتظر أن تدخل الخدمة في العام 2015، مقابل تلقي Boeing طلبات لبناء 1000 طائرة Max737 التي من المتوقع أن تدخل الخدمة في العام 2017.

إغلاق مصنع لصناعة السيارات في فرنسا وتسريح 8 آلاف عامل

أعلنت شركة صناعة السيارات الفرنسية "Peugeot-Citroen" التي تواجه صعوبات مالية ضخمة، تسريح 8 آلاف عامل وإغلاق مصنع "Aulnay" للتجميع في ضواحي باريس، وذلك لمواجهة الخسائر المتفاقمة في أنشطتها الأساس لتصنيع السيارات.

وأوضحت الشركة أنها سجلت خسارة صافية مقدارها 700 مليون يورو في النصف الأول من العام الحالي، متوقعة بقاء التدفقات النقدية التشغيلية سلبية حتى نهاية العام 2014.

36/37

ICN – Newsletter nr. 15 JULY 2012

-37-

تراجع السعة الاجمالية للسفن المتوقفة عن العمل

دفع التحسن بحركة التجارة البحرية، الخطوط البحرية العالمية الى زيادة أجور النقل البحري بصورة دورية، وذلك خلال الربع الثاني من العام الحالي. كما عمدت هذه الخطوط الى زيادة عدد السفن العاملة ضمن الخطوط البحرية التي تسيّرّها لكي تتمكن من تأمين نقل الفائض من هذه الحركة. وقد أدى هذا التحسن الى تراجع السعة الاجمالية للسفن التي كانت سحبت من الخدمة "Idle Vessels" خلال تراجع هذه الحركة. فقد انخفضت هذه السعة من 723 ألف حاوية نمطية في بداية الربع الثاني من العام الحالي الى 483 ألف حاوية نمطية في نهاية الربع الثاني، أي بتراجع قدره 240 ألف حاوية نمطية ونسبته 33,20 بالمئة خلال فترة ثلاثة أشهر فقط