

بيروت في ٢٠١٢/٦/٧

رقم ٨٤/٢٠١٢/٣٤٤٤

النشرة الالكترونية ١٤ – Newsletter nr. 14

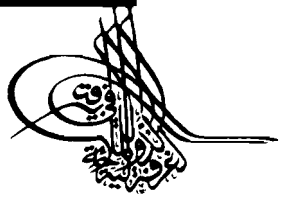
حزيران (يونيو) ٢٠١٢ – June 2012

الفهرس – Index

- 4/5 - توقيع العقد الجماعي في مرفأ بيروت برعاية الوزير العريضي.
- 5 - الوزير العريضي يطلع على أوضاع مرفأ طرابلس.
- 6 - الوزير صابونجيان دعا الى فتح الأسواق الرومانية أمام المنتجات اللبنانية.
- 6 - دعوة الوزير نحاس لزيارة إيران.
- 7 - الحوت: موضوع تجديد الحصرية للـ (MEA) في عهدة العريضي.
- 7/8 - حبيقة: مطلوب تغيير النهج الذي يرهق المواطن بالضرائب.
- 8/9 - شقير: البلاد ذاهبة في اتجاه الإفلاس.
- 9 - القصار: مطلوب خطة إنقاذية لتحسين الوضع الاقتصادي.
- 9/10 - سلامة: قانون "FATCA" يعني فقط المواطنين الأميركيين.

1/25

ICN – Newsletter nr. 14 JUNE 2012

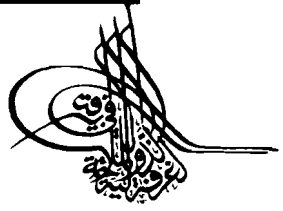


-2-

- 10/11 - زخور يحذر من الانعكاس السلبي للأحداث الأمنية على قطاع النقل البحري.
- 11 - حركة مرفأ بيروت و وارداته في نيسان ٢٠١٢ أكبر من نيسان ٢٠١١.
- 12 - ارتفاع حركة الحاويات الى ٨٨٩٥٧ حاوية نمطية.
- 13 - رقم قياسي لحركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي.
- 14 - ارتفاع المجموع العام للواردات المالية.
- 15 - جدول مقارنة بحركة مرفأ بيروت ومجموع وارداته المالية في نيسان ٢٠١٢/٢٠١١.
- 16 - ارتفاع عجز الميزان التجاري اللبناني الى ٦,٠٥١ مليار دولار.
- 17 - الولايات المتحدة الأميركية الأولى بالتصدير الى لبنان.
- 17 - سويسرا الأولى بالاستيراد من لبنان.
- 17 - ٣٨١٧ مليار ليرة رواتب موظفي الدولة اللبنانية.
- 18 - ١٧ مصرفاً لبنانياً يعمل في ٣١ بلداً.
- 18 - اليمن أفضل من لبنان في سهولة أداء الأعمال؟؟
- 18/19 - أعمال توسيع وتطوير مرفأ بور سعيد سترفع قدرته الاستيعابية الى ١١ مليون حاوية نمطية.
- 19 - موانئ دبي العالمية مستمرة بتطوير المرفأ في السنغال.
- 19/20 - مرفأ قابوس ما يزال أفضل وجهة سياحية تطوراً.

2/25

ICN – Newsletter nr. 14 JUNE 2012



-3-

- 20 - تراجع حركة مرفأ اللاذقية في العام ٢٠١١.
- 21 - شركات ملاحه بحرية عالمية تواجه مخاطر المديونية العالية.
- 22 - مجموعة "MAERSK" تتكبد خسائر في الربع الأول من العام ٢٠١٢.
- 22 - ارتفاع حركة الحاويات في مرفأ سنغابور وتراجع في مرفأ هونغ كونغ.
- 23 - ارتفاع وتيرة عمليات التخلص من السفن القديمة.
- 23 - نمو جيد تحققه المرافئ الصينية.
- 24 - سفن جديدة لشركة "LOMAR".
- 24 - ٧٨ مليون دولار خسائر شركة الملاحة الهندية "Shipping Corporation".
- 25 - إلغاء ٣٠ ألف وظيفة في "HP" لصناعة الكومبيوتر الشخصي.
- 25 - ٢٤٨ مليون دولار خسائر "CMA CGM" الفرنسية.

بالإمكان الاطلاع على كافة النشرات الالكترونية وأخبار الغرفة على الموقع الالكتروني للغرفة
الدولية للملاحة في بيروت www.icnbeirut.com

3/25

ICN – Newsletter nr. 14 JUNE 2012 /



-4-

برعاية وزير الأشغال العامة والنقل غازي العريضي

توقيع العقد الجماعي بين إدارة مرفأ بيروت ونقابتي

الموظفين والعمال في المرفأ

جرى في مرفأ بيروت توقيع العقد الجماعي بين إدارة المرفأ ونقابة الموظفين والعمال ونقابة عمال المرفأ في لبنان، برعاية وزير الأشغال العامة والنقل غازي العريضي. وشارك في الاحتفال الذي أقامته النقابتان بهذه المناسبة، الرئيس المدير العام للمرفأ حسن قريطم، ورئيس نقابة الموظفين والعمال بشارة الأسمر، ورئيس نقابة عمال المرفأ في لبنان حسين جهجاه، والمدير العام للنقل البري والبحري عبد الحفيظ القيسي، وأمين سر اللجنة الادارية للمرفأ توفيق لطيف وأعضاء اللجنة الادارية، إضافة الى رئيس الغرفة الدولية للملاحة في بيروت ايلي زخور، ورئيس نقابة مخلصي البضائع غسان سوبره، ورئيس دائرة أمن عام مرفأ بيروت المقدم أنيس فياض ومسؤولين في المرفأ ومتعاملين معه.

وكانت كلمة الافتتاح لبشارة الأسمر الذي شكر فيها الوزير العريضي لرعايته وحضوره هذا الحفل، وثنى الجهود التي يقوم بها من أجل تطوير مرفأ بيروت وتفعيل نشاطه في المنطقة. كما لفت الى اهتمام الوزير العريضي بمطالب العمال وسعيه الدائم والمتواصل لتحقيقها، معرباً عن تقدير النقابة للتعاون المخلص من قبل إدارة المرفأ، وخصوصاً من الرئيس المدير العام حسن قريطم الذي يقف دائماً الى جانب النقابة ويؤزر المطالب المحقة التي تتقدم بها.

ثم تولى الكلام حسين جهجاه الذي نوّه بالمواقف المسؤولة التي يتخذها الوزير غازي العريضي، والتي تصب دائماً في مصلحة العمال والموظفين والكادحين الذين "قدموا عمرهم وجهودهم وحياتهم على مذبح هذه المؤسسة الوطنية الجامعة". كما شكر جهجاه إدارة المرفأ، ولا سيما الرئيس المدير العام حسن قريطم الذي يراعى دائماً مصالح العمال.

4/25

ICN – Newsletter nr. 14 JUNE 2012



-5-

وكانت كلمة الختام للوزير غازي العريضي الذي هنأ إدارة المرفأ والنقابتين بتوقيع هذا العقد الجماعي قائلاً: "وأردنا أن يكون هذا اللقاء معاً للاحتفال، لكي نبقى في تطور دائم على المستوى الاجتماعي الذي هو الأساس في عملنا وحياتنا ومسؤولياتنا وأماناتنا في موقع المسؤولية". وأكد "ضرورة أن يحظى مرفأ بيروت، وعلى الرغم من الأحداث، بالعناية والحماية والرعاية والاهتمام والتفكير بكل المشاريع وأساليب التطوير". وأمل العريضي "الخروج من الدائرة التي نعيش فيها الآن وبأسرع وقت ممكن ولتعود الحياة الى انتظامها الطبيعي"، مؤكداً أن المرفأ سيستمر في تنفيذ مشاريعه التطويرية وأنه لا يتأثر بكل ما يجري إلا على المستوى الإيجابي، مشيراً الى "أهمية الاستقرار في بلادنا والدول المجاورة لنا". وانهى العريضي كلامه مؤكداً على أنه "بالرغم مما يجري من أحداث، فإن المرفأ يعمل بشكل جيد وينمو ويتطور".

ويطلع على أوضاع مرفأ طرابلس

واستقبل الوزير العريضي مدير مرفأ طرابلس أحمد تامر الذي أطلعه على أوضاع مرفأ طرابلس في ظل الأحداث التي شهدتها وتشهدها عاصمة الشمال، فأكد تامر للوزير أن المرفأ يواصل عمله رغم كل الظروف الاستثنائية التي تعيشها منطقة الشمال. فأعطى العريضي توجيهاته بضرورة المتابعة والمحافظة على استمرارية العمل وتقديم الخدمات للمتعاملين مع المرفأ، لكي يبقى المرفأ في تطور دائم على المستوى الاقتصادي والإمائي والاجتماعي، لأنه الأساس في العمل. «فالإنتاج يجب أن يستمر لاستكمال المشاريع، لأن في ذلك مصلحة لتأمين فرص العمل لأبنائنا، رغم كل ما يجري من أحداث. فالمرفأ يجب أن يستمر في النمو والتطوير وهو حقق نمواً بلغت نسبته ١٦ بالمئة في الإيرادات حتى اليوم، مقارنة مع العام الماضي».

5/25

ICN – Newsletter nr. 14 JUNE 2012



-6-

الوزير صابونجيان دعا الى فتح الأسواق الرومانية أمام المنتجات اللبنانية

التقى وزير الصناعة فريج صابونجيان سفير رومانيا في لبنان Daniel Tanase وعرض معه العلاقات الثنائية بين البلدين وسبل تطويرها، وتوسيع بيئة الاستثمار وتشجيع رجال الأعمال في البلدين على إقامة المشاريع المشتركة ولا سيما في القطاع الصناعي.

ودعا الوزير صابونجيان الى فتح الأسواق الرومانية أمام المنتجات اللبنانية الحائزة على ثقة المستهلك لجودتها ونوعيتها التي تضاهي المنتجات العالمية. ويذكر أن لبنان استورد منتجات رومانية بلغت قيمتها ٢٠٩ ملايين دولار في العام ٢٠١١، مقابل تصديره منتجات لبنانية لم تتجاوز قيمتها الـ ٨ ملايين دولار.

دعوة وزير الاقتصاد والتجارة نقولا نحاس لزيارة إيران

سلم السفير الإيراني في لبنان غضنفر أبادي وزير الاقتصاد والتجارة نقولا نحاس، دعوة رسمية لزيارة إيران. وقال السفير الإيراني إثر زيارته للوزير نحاس أنه سلمه دعوة خطية من وزير الصناعة والمعادن الإيراني لزيارة إيران. "كما نقلت إليه شكر المسؤولين الإيرانيين الى كل المسؤولين اللبنانيين، وبصورة خاصة الى معالي الوزير نحاس للجهود التي بذلت لإنجاح عمل اللجان المشتركة بين البلدين. أما الوزير نحاس فقال "لقاؤنا مع السفير هو لتكريس الحدث الجديد والهام وهو معرض المنتجات الإيرانية للقطاع الخاص الذي يقام من ١٣ الى ١٧ حزيران (يونيو) في الببال (BIEL)، والذي سيسمح للبنانيين التعرف الى الإنتاج الإيراني. كما كان اللقاء مناسبة جرى خلالها البحث في سبل تعزيز العلاقات الاقتصادية بين البلدين".

6/25

ICN – Newsletter nr. 14 JUNE 2012 /



الحوت: تجديد الحصرية لطيران الشرق الأوسط (MEA)

أكد رئيس مجلس ادارة طيران الشرق الأوسط (MEA) محمد الحوت، أنه بحث مع وزير الأشغال العامة والنقل غازي العريضي في موضوع تجديد الحصرية الذي "لا خلاف عليه إطلاقاً" مشيراً الى أن "الموضوع في عهدة العريضي وهو سينتقي الوقت الملائم لعرضه على مجلس الوزراء، الذي نأمل منه أن يوافق على التجديد في أقرب فرصة رأفة بالشركة وبالاقتصاد الوطني".

وفيما فضل الحوت عدم الخوض حالياً في أحوال الشركة خلال الثلث الأول من العام الحالي، نفت الانتباه الى أنه بالنسبة للنشاط المتوقع لهذا الصيف فلا شيئاً نهائياً حتى اللحظة، و"الميدل إيست كانت تتأمل صيفاً أفضل مما هو متوقع حتى الساعة، لكننا لم نقطع الأمل، غير أن ما هو مطلوب بإلحاح هو أن تتخذ الحكومة والجهات المعنية كافة، ومنها الـ (MEA) إجراءات سريعة وفعالة لتنشيط الحركة".

حبيقة : مطلوب تغيير النهج الذي يرهق المواطن بالضرائب والرسوم

رأى الخبير الاقتصادي لويس حبيقة أنه كان من المناسب بعد سبعة أعوام من غياب الموازنات، تغيير النهج الذي يستسهل إرهاب المواطن بالضرائب والرسوم. وأوضح أن المعالجة لا يمكن أن تكون في زيادة الضرائب، في حين أن المطلوب هو إعادة النظر في عملية الإنفاق، ولا سيما خفض الإنفاق القائم في الوزارات والتعديل في الإدارة العامة في البلد.

وابدى حبيقة "لوكالة الأنباء المركزية" تحفظه على لجوء الدولة الى زيادة الضرائب على المواطنين الذين يننون من حمل الأزمات الاقتصادية والاجتماعية، لافتاً الى أن زيادة الضريبة على القيمة المضافة (VAT) من ١٠ بالمئة الى ١٢ بالمئة، تطاول ذوي الدخل المحدود والمتوسط. واعتبر أن رفع الضريبة على الفوائد المصرفية من ٥ الى ٧ بالمئة، ستدفع بالمودعين الى تحويل أموالهم الى البلدان التي يرونها مناسبة أكثر. كما أن مشروع رفع الضريبة على أرباح المصارف لا يحل المشكل بل جزء منها.

7/25

ICN – Newsletter nr. 14 JUNE 2012



-8-

كما قال حبيقة أن الضريبة على البيوعات العقارية غير كافية، معتبرا أن الحلول تبدأ في ترشيد الإنفاق ثم إعادة النظر في الإدارة العامة، مروراً بجباية الضرائب والرسوم القائمة في الوقت الراهن، وصولاً إلى إحداث ضرائب جديدة. وسأل حبيقة أخيراً أين أصبحت الضريبة على الأملاك البحرية، مشيراً إلى أن عملية تحصيل الضرائب من أصحاب المهن الحرة ليست بالطريقة المرتجى منها، لكونهم لا يسددون الضرائب كما يفعل الموظفون الذين يتقاضون الرواتب الشهرية.

شقيير : البلاد ذاهبة بخطى ثابتة في اتجاه الإفلاس

ناشد رئيس اتحاد الغرف اللبنانية محمد شقيير، الحكومة والسياسيين كي يسارعوا إلى اتخاذ خطوات إنقاذية. والخطوة الأولى يجب أن تكون بوقف التراشق السياسي واستبدال القلق السائد بتحمل المسؤولية. وأضاف: "أن الهيئات الاقتصادية والقطاعات الإنتاجية والنقابات العمالية، موحدة بشكل غير مسبوق، ونطالب قيادات البلد أن يقتادوا بها".

وكان شقيير يلقي كلمته في اللقاء الموسع الذي عقدته الهيئات الاقتصادية، وشارك فيه أركان هذه الهيئات وممثلو القطاع الخاص بكل قطاعاته.

وأضاف شقيير: "إن البلاد ذاهبة بخطى ثابتة في اتجاه الإفلاس، وعندها سنقول للسياسيين من يريد أن يحكم بلداً مفلساً ومن يريد أن يكسب انتخابات الناخبون فيها فقراء... إزاء هذا الواقع ماذا يفعل السياسيون في لبنان، يتراشقون ويطلقون التصريحات النارية من أجل كسب شعبية لفترة وجيزة قصيرة النظر، ولكن أثرها السلبي على الاقتصاد طويل الأمد. وهنا نقول لهم إذا استمرتم بهذه الممارسات، لن يكون هناك من جينة تتقاسمها...".

8/25

ICN – Newsletter nr. 14 JUNE 2012



وختم شقير كلمته قائلا: " ارحمونا وارحموا اللبنانيين، لم يعد باستطاعة البلد أن يتحمل، يكفي تراشقا بعرق الناس ودمهم. لقاء اليوم ليس جرس إنذار بل نداء أخير وأتمنى أن يسمعوا لنا بعيدا من التحليلات، فالبلد على شفير الإفلاس".

القصار : مطلوب وضع خطة إنقاذية تساهم في تحصين الوضع الاقتصادي وحمايته

دعا رئيس الهيئات الاقتصادية الوزير السابق عدنان القصار، الى وضع خطة إنقاذية اقتصادية تساهم في تحصين الوضع الاقتصادي وحمايته في ظل الصعوبات التي تواجهها القطاعات الاقتصادية وحركة الجمود التي تعاني منها مختلف القطاعات. واعتبر أنه "لا بد في ظل هذه الظروف الدقيقة من تفعيل وتحسين العمل الحكومي من خلال إطلاق ورشة إصلاحية كبيرة في أسرع وقت ممكن، تكون وحدها الكفيلة بتنشيط الاقتصاد الوطني وتحريك العجلة الاقتصادية، أملا توفير الظروف الاستثمارية، خصوصا أن لبنان في ظل الأوضاع السائدة في المنطقة العربية يشكل أرضية هامة وخصبة لاستقطاب المشاريع الاستثمارية في كل المجالات الصناعية والسياحية والمصرفية وغيرها من القطاعات الإنتاجية...".

سلامة : قانون الـ "FATCA" يعني فقط المواطنين الأميركيين

أكد حاكم مصرف لبنان رياض سلامة، أن قانون "FATCA" الأميركي يعني فقط المواطنين الأميركيين ولا يؤثر على المواطنين من الجنسيات الأخرى.

وأضاف سلامة : "نحن نعمل حاليا على وضع آلية لتطبيقه بما يتجاوب مع القانون الأميركي، حفاظا على علاقة المصارف اللبنانية مع مراسليها في الخارج، وستكون هذه الآلية متلائمة مع القانون اللبناني، ولا سيما مع السرية المصرفية".

9/25

ICN – Newsletter nr. 14 JUNE 2012



-10-

ويذكر أن القانون المعروف باسم "The Foreign Account Tax Compliance Act (FATCA)" هو القانون الأميركي الجديد الذي يطالب المؤسسات المالية الأجنبية وغيرها من الوسطاء الماليين إبلاغ السلطات الأميركية عن حسابات المواطنين الأميركيين الذين يملكون حسابات في الخارج "Offshore Accounts"، وذلك ربما بهدف التهرب من دفع الضرائب للخبزينة الأميركية.

زخور : النمو الذي يحققه مرفأ بيروت سيتبخّر في حال استمر مسلسل الأحداث الأمنية

أبدى رئيس الغرفة الدولية للملاحة في بيروت إيلي زخور، تخوفه من استمرار تفاقم الأوضاع الأمنية في البلاد لأنه سينعكس سلباً على حركة قطاع النقل البحري اللبناني، ولا سيما على مرفأ بيروت الذي يعتبر البوابة الرئيسية للاقتصاد الوطني، حيث يتم من خلاله تبادل أكثر من ٨٠ بالمئة من حركة لبنان التجارية مع الخارج. وأشار زخور إلى أن مرفأ بيروت تمكن من استيعاب الأزمات السياسية في البلد والتكيف معها، بدليل أنه ما يزال يحقق نمواً جيداً بحركته ووارداته، لكن هذا النمو سوف يتبخّر إذا ما استمرت وتصاعدت الأحداث الأمنية المتنقلة من منطقة إلى أخرى.

جاء تصريح زخور تعليقا على النتائج التي سجلها مرفأ بيروت خلال الأشهر الأربعة الأولى من العام الحالي، والتي جاءت أفضل مما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي. ولفت إلى أن مرفأ بيروت حقق رقما قياسيا جديدا بعدد الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي في شهر نيسان (أبريل) الماضي. حيث لامس الـ ٢٧ ألف حاوية نمطية، في حين كان بحدود الـ ٢٤ ألف حاوية نمطية في آذار (مارس) المنصرم. وهذا الرقم القياسي الجديد لم يسجله المرفأ منذ فترة طويلة.

10/25

ICN – Newsletter nr. 14 JUNE 2012 /



-11-

من جهة ثانية، أعرب زخور عن ارتياح قطاع النقل البحري للمراحل التي أنجزت من مشروع توسيع محطة الحاويات، والتي سوف تتيح لإدارة المرفأ من استخدام هذا القسم المنجز ما يساهم في التخفيف من الازدحام الذي ما يزال يشهده المرفأ من فترة إلى أخرى.

وناشد زخور أخيراً المسؤولين والسياسيين اللبنانيين في الموالاة والمعارضة، الذين يبدو أن مفتاح الحل والربط هو في يدهم، العمل معاً من أجل المحافظة على أمن البلاد واستقرارها قبل فوات الآوان وخراب البصره.

حركة مرفأ بيروت ومجموع وارداته في نيسان ٢٠١٢، أكبر من نيسان ٢٠١١

حركة الحاويات يرسم الاستهلاك المحلي تسجل رقماً قياسياً وتبلغ ٢٦٧٩١ حاوية نمطية

حقق مرفأ بيروت ارتفاعاً بحركته الاجمالية خلال شهر نيسان (أبريل) الماضي، مقارنة مع تلك التي سجلها في الشهر ذاته (نيسان) من العام ٢٠١١. كما أظهرت الاحصاءات أن حركة الحاويات المستوردة يرسم الاستهلاك المحلي سجلت رقماً قياسياً بلغ ٢٦٧٩١ حاوية نمطية، وهو الأكبر الذي يشهده المرفأ منذ سنوات. وقد انسحب ارتفاع حركة البضائع العامة والحاويات على المجموع العام للواردات المالية. وأظهرت المقارنة بحركة مرفأ بيروت خلال شهر نيسان من العامين ٢٠١١ و ٢٠١٢، الوقائع التالية:

انخفاض عدد البواخر الى ١٦٤ باخرة

فقد بلغ عدد البواخر التي دخلت مرفأ بيروت ١٦٤ باخرة في نيسان من العام الحالي، مقابل ١٧٩ باخرة للشهر نفسه من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ١٥ باخرة ونسبته ٨,٣٨ بالمئة.

11/25

ICN – Newsletter nr. 14 JUNE 2012



-12-

ارتفاع الوزن الاجمالي للبضائع الى ٦٢٢ ألف طن

وارتفع الوزن الاجمالي للبضائع الى ٦٢٢ ألف طن مقابل ٥٠٩ آلاف طن، أي بزيادة قدرها ١١٣ ألف طن ونسبتها ٢٢,٢٠ بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ ٦٢٢ ألف طن على الشكل التالي :

البضائع المستوردة : ارتفع وزنها الى ٥٥٠ ألف طن مقابل ٤٥١ ألف طن، أي بتحسّن قدره ٩٩ ألف ونسبته ٢١,٩٥ بالمئة.

البضائع المصدرة : بلغ وزنها ٧٢ ألف طن مقابل ٥٨ ألف طن، أي بارتفاع قدره ١٤ ألف طن ونسبته ٢٤,١٤ بالمئة.

وارتفاع حركة الحاويات الى ٨٨٩٥٧ حاوية نمطية في نيسان ٢٠١٢

كما أظهرت الاحصاءات أن حركة الحاويات التي تداولها مرفأ بيروت، حققت زيادة في نيسان من العام الحالي، حيث بلغ عددها ٨٨٩٥٧ حاوية نمطية مقابل ٨٣٨٨٣ حاوية للشهر ذاته من العام الماضي، أي بتحسّن قدره ٥٠٧٤ حاوية نمطية ونسبته ٦,٠٥ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٨٨٩٥٧ حاوية نمطية في نيسان الماضي كالآتي :

الحاويات المستوردة : بلغ عددها ٤٣٨٨٠ حاوية نمطية مقابل ٤١٢٨٨ حاوية للشهر نفسه (نيسان) من العام الماضي، أي بزيادة قدرها ٢٥٩٢ حاوية نمطية ونسبتها ٦,٢٨ بالمئة.

الحاويات المصدرة والمعاد تصديرها : ارتفع مجموعها الى ٤٢٥٨١ حاوية نمطية مقابل ٤٠٨٩٢ حاوية، أي بتحسّن قدره ١٦٨٩ حاوية نمطية ونسبته ٤,١٣ بالمئة.

الحاويات المعاد تستيفها على متن السفن : بلغ ٢٤٩٦ حاوية نمطية مقابل ١٧٠٣ حاوية، أي بزيادة قدرها ٧٩٣ حاوية نمطية ونسبتها ٤٦,٥٦ بالمئة.

12/25

ICN – Newsletter nr. 14 JUNE 2012



-13-

رقم قياسي لحركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي

وحققت حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي رقماً قياسياً في نيسان من العام الحالي، حيث بلغ ٢٦٧٩١ حاوية نمطية مقابل ٢٥٦٠٨ حاوية للشهر ذاته من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ١١٨٣ حاوية نمطية ونسبته ٤,٦٢ بالمئة. وهذا الرقم هو الأكبر الذي يسجله المرفأ منذ سنوات.

وارتفاع حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية

كما حققت حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية زيادة جيدة، حيث ارتفع عددها الى ٤٨٩٩ حاوية نمطية مقابل ٣٧٣٦ حاوية، أي بارتفاع كبير قدره ١١٦٣ حاوية نمطية ونسبته ٣١,١٣ بالمئة.

وتحسن حركة الحاويات برسم المسافنة

وبالرغم من التجاوب الذي أبدته الشركتان البحريتان اللتان تعتمدان مرفأ بيروت مركزاً لعمليات المسافنة، مع طلب إدارة المرفأ بخفض حركة المسافنة من أجل التخفيف من الازدحام الذي يشهده المرفأ، فإن حركة المسافنة سجلت ارتفاعاً في نيسان الماضي، حيث بلغ مجموعها ٣٣٢٣٠ حاوية نمطية مقابل ٣١٩٠٩ حاوية للشهر نفسه من العام الماضي، أي بتحسين قدره ١٣٢١ حاوية نمطية ونسبته ٤,١٤ بالمئة.

انخفاض حركة السيارات في نيسان ٢٠١٢

وسجلت حركة السيارات التي تعامل معها مرفأ بيروت في نيسان الماضي استثناءً بانخفاض مجموعها عما كانت عليه في الشهر ذاته من العام الماضي. فقد بلغ عددها ٤٦٢٠ سيارة مقابل ٦٢٦٤ سيارة، أي بتراجع قدره ١٦٤٤ سيارة ونسبته ٢٦,٢٤ بالمئة.

13/25

ICN – Newsletter nr. 14 JUNE 2012



-14-

وارتفاع مجموع الواردات الى ٢٠٩,٣٥٨ مليون دولار في نيسان ٢٠١٢

وتجدر الاشارة الى أن ارتفاع حركة البضائع العامة والحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي في نيسان الماضي، انعكس إيجاباً على المجموع العام للواردات المالية المتمثلة بالواردات المرفئية والجمركية والضريبة على القيمة المضافة (VAT) ورئاسة الميناء، حيث بلغ ٢٠٩,٣٥٨ مليون دولار مقابل ٢٠١,٣٧٣ مليون دولار للشهر ذاته من العام الماضي، أي بزيادة قدرها ٧٩٨٥ ملايين دولار ونسبتها ٣,٩٦ بالمئة. وتوزع هذا المجموع العام للواردات المالية والبالغ ٢٠٩,٣٥٨ مليون دولار في نيسان ٢٠١٢ على

الشكل التالي :

مجموع الواردات المرفئية: ارتفع الى ١٣,٩٢٥ مليون دولار مقابل ١٢,٥٦٩ مليون دولار، أي بتحسّن قدره ١,٣٥٦ مليون دولار ونسبته ١٠,٧٩ بالمئة.

مجموع الواردات الجمركية: بلغ ٩٩,٨٨٧ مليون دولار مقابل ١٠١,٩٤٣ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٢,٠٥٦ مليون دولار ونسبته ٢,٠٢ بالمئة.

مجموع واردات الـ (VAT): ارتفع الى ٩٥,٢٨٦ مليون دولار مقابل ٨٦,٦٢٨ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ٨,٦٥٨ مليون دولار ونسبته ١٠ بالمئة.

مجموع واردات رئاسة الميناء: بلغ ٢٦٠ ألف دولار مقابل ٢٣٣ ألف دولار، أي بتحسّن قدره ٢٧ ألف دولار ونسبته ١١,٥٩ بالمئة.

14/25

ICN – Newsletter nr. 14 JUNE 2012



-15-

Beirut Port activities & Revenues in April 2011 & 2012

	2012	2011	+ / -	+ / - %
Number of vessels	164 vessels	179 vessels	-15 vessels	-8,38 %
Tonnage handled	622 thousand tons	509 thousand tons	+113 thousand tons	+22,20 %
Tonnage imported	550 thousand tons	451 thousand tons	+99 thousand tons	+21,95 %
Tonnage exported	72 thousand tons	58 thousand tons	+14 thousand tons	+24,14 %
Containers handled	88957 TEU	83883 TEU	+5074 TEU	+6,05 %
Containers imported full for local markets	26791 TEU	25608 TEU	+1183 TEU	+4,62 %
Containers exported full with Lebanese cargoes	4899 TEU	3736 TEU	+1163 TEU	+31,13 %
Total Transshipment containers handled	33230 TEU	31909 TEU	+1321 TEU	+4,14 %
Cars handled	4620 cars	6264 cars	-1644 cars	-26,24 %
Port revenues (millions) USD	13,925 m. USD	12,569 m. USD	+1,356 m. USD	+10,79 %
Customs revenues (millions) USD	99,887 m. USD	101,943 m. USD	-2,056 m. USD	-2,02 %
VAT revenues (millions) USD	95,286 m. USD	86,628 m. USD	+8,658 m. USD	+10 %
Harbor Master revenues (thousand) USD	260 thousand USD	233 thousand USD	+27 thousand USD	+11,59 %
Total revenues (millions) USD	209,358 m. USD	201,373 m. USD	+7,985 m. USD	+3,96 %

15/25

ICN – Newsletter nr. 14 JUNE 2012



ارتفاع عجز الميزان التجاري الى ٦,٠٥١ مليار دولار ...

فاتورة لبنان مع الخارج ترتفع الى ٨,٩٩٥ مليار دولار

في الأشهر الأربعة الأولى من العام ٢٠١٢

أفادت الاحصاءات الصادرة عن إدارة الجمارك، أن فاتورة لبنان مع الخارج سجلت زيادة خلال الأشهر الأربعة الأولى من العام الحالي، مقارنة مع فاتورته المسجلة في الفترة ذاتها من العام الماضي. فقد بلغت القيمة الاجمالية للبضائع المستوردة من لبنان والمصدرة اليه ٨,٩٩٥ مليار دولار مقابل ٧,٤٠٩ مليار دولار، أي بنمو قدره ١,٥٨٦ مليار دولار ونسبته ٢١,٤١ بالمئة.

وتوزعت فاتورة لبنان مع الخارج والبالغة ٨,٩٩٥ مليار دولار خلال الأشهر الأربعة الأولى من العام الحالي على الشكل التالي :

القيمة الاجمالية للبضائع المصدرة الى لبنان: بلغت ٧,٥٢٣ مليار دولار مقابل ٦,٠٧٩ مليار، أي بارتفاع قدره ١,٤٤٤ مليار دولار ونسبته ٢٣,٧٥ بالمئة.

القيمة الاجمالية للبضائع المصدرة من لبنان: بلغت ١,٤٧٢ مليار دولار مقابل ١,٣٣٠ مليار، أي بتحسن قدره ١٤٢ مليون دولار ونسبته ١٠,٦٨ بالمئة.

وبذلك، ارتفع عجز الميزان التجاري الى ٦,٠٥١ مليار دولار خلال الأشهر الأربعة الأولى من العام الحالي، مقابل ٤,٧٤٩ ملياراً للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بزيادة قدرها ١,٣٠٢ مليار دولار ونسبتها ٢٧,٤٢ بالمئة.

16/25

ICN – Newsletter nr. 14 JUNE 2012



-17-

الولايات المتحدة الأولى بالتصدير الى لبنان

وتربعت الولايات المتحدة الأميركية على المرتبة الأولى بالتصدير الى لبنان، إذ بلغت قيمة المنتجات الأميركية ١,٣٥٣ مليار دولار خلال الأشهر الأربعة الأولى من العام الحالي، وجاءت في المرتبة الثانية ايطاليا بـ ٥٧٩ مليون دولار، فألمانيا في المرتبة الثالثة بـ ٣٦٧ مليون دولار، وكانت المرتبة الرابعة من نصيب فرنسا بـ ٣٥٠ مليون دولار، وحلت الصين في المرتبة الخامسة بـ ٥١٦ مليون دولار.

وسويسرا الأولى بالاستيراد من لبنان

وجاءت سويسرا في المرتبة الأولى بالاستيراد من لبنان، إذ بلغت قيمة المنتجات اللبنانية ٢١٢ مليون دولار، وتبعها الامارات العربية المتحدة في المرتبة الثانية بـ ١٢٢ مليون دولار، وحلت السعودية في المرتبة الثالثة بـ ١١٨ مليون دولار، وسوريا في المرتبة الرابعة بـ ٧٤ مليون دولار، وكانت المرتبة الخامسة من نصيب تركيا بـ ٦٤ مليون دولار.

٣٨١٧ مليار ليرة رواتب موظفي الدولة اللبنانية في العام ٢٠١١

أفاد تقرير نشرته وزارة المال اللبنانية أن إجمالي الإنفاق على الرواتب والأجور ومخصصاتها أي التعويضات والتقديمات الاجمالية ارتفع الى ٣٨١٧ مليار ليرة في العام ٢٠١١، مقابل ٣٣٥٣ مليار ليرة للعام ٢٠١٠، أي بزيادة قدرها ٤٦٤ مليار ليرة ونسبتها ١٣,٨٤ بالمئة.

17/25

ICN – Newsletter nr. 14 JUNE 2012



١٧ مصرفاً لبنانياً يعمل في ٣١ بلداً

قال رئيس مجلس إدارة بنك «لبنان والمهجر» سعد الأزهرى، أن قطاع المصارف في لبنان يضم ٦٩ مصرفاً عاملاً منها ٥٤ مصرفاً تجارياً و ١٥ مصرفاً للأعمال. ويعمل في لبنان ١٢ فرعاً لمصارف تجارية عربية وأجنبية، في حين أن ١٧ مصرفاً لبنانياً يعمل في ٣١ بلداً. ولفت الأزهرى في الكلمة التي ألقاها في الندوة المصرفية لمركز "كارينغي" للشرق الأوسط، أن إجمالي موجودات القطاع المصرفي في لبنان بلغ ١٤٥ مليار دولار، وهو يساهم بحوالي ٦ بالمئة من الناتج المحلي، ويتمتع بنسبة سيولة أولية عالية بالعملة الأجنبية تناهز الـ ٤٥ بالمئة. كما أكد أن القطاع المصرفي اللبناني ملتزم تماماً بمعايير الصناعة المصرفية الدولية.

صدق أو لا تصدق! اليمن أفضل من لبنان في "سهولة أداء الأعمال"

ذكر مؤشر "سهولة أداء الأعمال للعام ٢٠١٢" الذي أعدته مجموعة البنك الدولي وشمل ١٨٣ بلداً، أن لبنان تراجع إلى المرتبة ١٠٤ عالمياً بعدما كان في المرتبة ١٠٣ في العام ٢٠١١، ولكن المفاجأة التي فجرها هذا المؤشر أن لبنان حل في المرتبة ١١ عربياً بين ٢٠ بلداً عربياً متقدماً على مصر ووراء اليمن (صدق أو لا تصدق)!

وتصدر السعودية القائمة العربية تليها الإمارات العربية المتحدة وقطر، وتحل في المراتب الأخيرة كل من موريتانيا والعراق وجيبوتي ...

تدشين المرحلة الثانية من محطة الحاويات في مرفأ بور سعيد

أعلنت الحكومة المصرية عن افتتاح المرحلة الثانية من محطة الحاويات في ميناء شرق بور سعيد باستثمارات بلغت حوالي ٤٩٧ مليون دولار، وبطاقة استيعابية تبلغ ٣ ملايين حاوية نمطية سنوياً، مما يرفع الطاقة الإجمالية للميناء إلى ٧ ملايين حاوية نمطية سنوياً.

18/25



-19-

وقال وزير النقل المصري جلال السعيد، أنه من المقرر بناء مرحلة جديدة من محطة الحاويات في ميناء بور سعيد بطاقة إجمالية قدرها ٤ ملايين حاوية سنويا، الأمر الذي سيرفع الطاقة الاجمالية للميناء بعد إنجاز هذه المرحلة الى ١١ مليون حاوية نمطية سنويا.

موانئ دبي العالمية تلتزم تطوير المرفأئ في السنغال

جدد سلطان بن سليم رئيس مجلس إدارة موانئ دبي العالمية مواصلة الشركة مساهمتها في تحقيق النمو الاقتصادي للسنغال من خلال تطوير وتشغيل محطة كونتنر - داکار "Conteneur - Dakar" في داکار. وقام سلطان بن سليم بتفقد هذه المحطة التي تعتبر الأكبر والأكثر تطورا في السنغال. ويذكر أنه تم افتتاح هذه المحطة في شهر تشرين الثاني (نوفمبر) من العام الماضي بعد إتمام عمليات التطوير التي ضاعفت طاقتها الاستيعابية لتصل الى ما يزيد عن ٦٠٠ ألف حاوية نمطية سنويا، وذلك بموجب الاتفاق الموقع مع السنغال في العام ٢٠٠٧.

وقال سلطان بن سليم "يأتي التزام موانئ دبي العالمية طويل الأمد بالسنغال من إيمانها بالإمكانات الاقتصادية الهائلة التي يتمتع بها هذا البلد، حيث تعمل موانئ دبي العالمية في محطة كونتنر - داکار كونها أكثر المحطات البحرية تطورا في غرب أفريقيا، كمحرك للنمو في منطقة تتمتع بسوق ناشئ وسريع النمو. وأبدى بن سليم تطلعه لتعزيز العلاقات الممتازة مع حكومة السنغال.

ميناء قابوس يحصل على جائزة "أفضل وجهة سياحية تطورا للعام ٢٠١١"

حصل ميناء السلطان قابوس وللسنة الرابعة على التوالي على جائزة "أفضل وجهة سياحية تطورا للعام ٢٠١١"، وذلك من قبل مجلة "Cruise Insight Magazine" كروز انسيه البريطانية. وتأتي هذه الجائزة

19/25

ICN – Newsletter nr. 14 JUNE 2012



-20-

تقديرًا للخدمات المتميزة التي قدمتها المؤسسة للسفن السياحية في ميناء السلطان قابوس من خلال عمليات الإرشاد والإرساء وسرعة التخليص وتقديم الخدمات الممتازة للخطوط البحرية السياحية والوكلاء البحريين وركاب السفن السياحية وأطقمها.

تراجع حركة الحاويات في مرفأ اللاذقية الى ٥٢٤٦١٤ حاوية نمطية في العام ٢٠١١

أفادت الاحصاءات أن حركة الحاويات التي تداولها مرفأ اللاذقية السوري تراجعت الى ٥٢٤٦١٤ حاوية نمطية في العام ٢٠١١، مقابل ٥٨٦٢٨٣ حاوية للعام ٢٠١٠، أي بانخفاض قدره ٦١٦٦٩ حاوية نمطية ونسبته ١٠,٥٢ بالمئة.

وتبين أن السبب المباشر لهذا التراجع عائد الى العقوبات الاقتصادية التي فرضها الاتحاد الأوروبي والولايات المتحدة على سوريا، والتي انعكست سلبا على مرفأ اللاذقية وطرطوس السوريين.

من جهة ثانية، ذكرت الشركة العامة لمرفأ اللاذقية أن المرفأ تعامل مع ١١٨٨٢٠ حاوية نمطية خلال الربع الأول من العام الحالي.

وكانت ٢١٣ باخرة أمت مرفأ اللاذقية خلال الأشهر الثلاثة الأولى من العام الحالي، والتي أفرغت ١,٣٥٨ مليون طنا وشحنت ٢٣٥ مليون طنا، أي ما مجموعه ١,٥٩٣ مليون طنا من البضائع المستوردة والمصدرة.

20/25

ICN – Newsletter nr. 14 JUNE 2012



شركات ملاحية عدة تعاني من مخاطر المديونية العالية

ذكر تحليل للنشرة الاستشارية "Alphaliner" أن شركات ملاحية بحرية عالمية عدة تواجه صعوبات جدية في إيجاد مصادر تمويل لتغطية القروض المصرفية مع الفائدة المستحقة عنها والبالغة حوالي ٢٠ مليار دولار، والمطلوب منها تسديدها.

وأشارت "Alphaliner" الى أن قسما من هذه الشركات تمكن من التعامل مع هذه الصعوبات، مستفيدا من الاحتياط المالي الذي كوّنه خلال السنوات الماضية. وقدرت عدد الشركات في هذا القسم بـ ٤ شركات من أصل ١٧ شركة بحرية ما تزال تعاني مخاطر من المديونية العالية المتراكمة عليها.

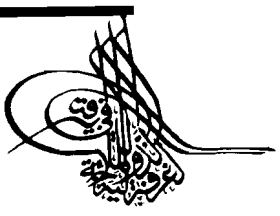
بينما بلغ عدد الشركات البحرية المتعثرة بـ ٨ شركات نتيجة لتراجع التدفق المالي لديها، ما اضطرها الى بيع قسم من أسهمها وبعض الأصول التي تملكها لكي تتمكن من التعامل مع مديونيتها.

ووصفت "Alphaliner" مستويات مخاطر المديونية بالمنخفضة لكل من: مجموعة "Maersk" الدانماركية و "Evergreen" التايوانية، و "Orient Overseas Int'l" هونغ كونغ، و "Hapag Lloyd" الألمانية و "China Container Line" الصينية. في حين اعتبرت مستويات هذه المخاطر بالمعتدلة، لكل من: "Cosco" الصينية، "MOL" اليابانية، "CMA CGM" الفرنسية، "NYK" اليابانية، "CSAV" التشيلية و "K LINE" اليابانية، بينما قدرت مستويات مخاطر هذه المديونية بالعالية لكل من: "Yang Ming" التايوانية، "Hyundai" الكورية، "Hanjin" الكورية و "ZIM" الاسرائيلية.

وأنهت "Alphaliner" التحليل بالإشارة الى أنه بالرغم من هذه المؤشرات المالية السلبية، فإن العام الحالي لن يشهد إعلان إفلاس أي من هذه الشركات، لأن هوامش التشغيل لديها تحسنت بسرعة منذ شهر كانون الثاني (يناير) من العام الحالي، علما أن المساهمين في هذه الشركات سيعاودون تقديم الدعم المالي لها في حال عادت هوامش هذا التشغيل الى التراجع بسبب الأزمات المالية والاقتصادية التي تتخبط فيها دول الاتحاد الأوروبي والولايات المتحدة الأميركية من جهة، وتراجع المؤشرات الاقتصادية في الصين ودول منظمة "BRICS" التي تضم كل من البرازيل، روسيا، الهند، الصين وأفريقيا الجنوبية من جهة أخرى.

21/25

ICN – Newsletter nr. 14 JUNE 2012



-22-

٥٩٩ مليون دولار خسائر "Maersk" الدانماركية

قالت مجموعة "APMoeller-Maersk" أنها سجلت خسائر فاقت الـ ٥٩٩ مليون دولار خلال الربع الأول من العام الحالي، بالرغم من ارتفاع حركة الحاويات التي أمنت شحنها بنسبة ١٨ بالمئة عن الفترة عينها من العام الماضي.

وأوضحت المجموعة أن هذه الخسائر تعود الى الارتفاع المتواصل لأسعار النفط، وأملت من أن تتمكن تعويض هذه الخسائر نتيجة لنجاحها مع الخطوط البحرية العالمية بزيادة أجور النقل البحري اعتباراً من شهر كانون الثاني (يناير) المنصرم.

مرفأ سنغابور يسجل نموا بحركة الحاويات مقابل تراجعها

في مرفأ هونغ كونغ خلال نيسان ٢٠١٢

أفادت إحصاءات مرفأ سنغابور، أنه تداول ٢,٦ مليون حاوية نمطية في نيسان (أبريل) ٢٠١٢، مقابل ٢,٤ مليون حاوية للشهر ذاته من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ٢٠٠ ألف حاوية نمطية ونسبته ٨,٣٣ بالمئة.

بينما تعامل مرفأ هونغ كونغ الصيني مع ٢,١ مليون حاوية نمطية في نيسان ٢٠١٢، مقابل ٢,٢ مليون حاوية للشهر ذاته من العام ٢٠١١، أي بتراجع قدره ١٠٠ ألف حاوية نمطية ونسبته ٤,٥٥ بالمئة. ويذكر أن مرفأ سنغابور احتل المرتبة الثانية في العالم في العام ٢٠١١، في حين جاء مرفأ هونغ كونغ في المرتبة الثالثة.

22/25

ICN – Newsletter nr. 14 JUNE 2012



-23-

الخطوط البحرية تخطط لمضاعفة عمليات تخريد السفن "Scrapping" هذا العام

تعتزم الشركات البحرية العالمية رفع وتيرة التخلص من السفن القديمة "Over Age" العاملة ضمن خطوطها وتحويلها الى خردة "Scrap" هذا العام. وتوقع خبراء بحريون دوليون أن تقوم هذه الشركات بتخريد "Scrapping" عدد من السفن تفوق حمولتها الاجمالية ٢٠٠ ألف حاوية نمطية، أي ضعف حمولة السفن التي حولت الى خردة في العام الماضي.

والمعلوم أن العام ٢٠٠٩، شهد أكبر عملية تخلص من السفن القديمة وتحويلها الى خردة، حيث بلغت حمولتها الاجمالية نحو ٣٧٩ ألف حاوية نمطية.

في المقابل، توقع الخبراء أن تبلغ السعة الاجمالية للسفن الجديدة التي ستدخل قطاع النقل البحري ١,٤ مليون حاوية نمطية في العام الحالي.

المرافئ الصينية تتعامل مع ٣,٠٩٠ مليار طن

و ٥٤,١٧ مليون حاوية نمطية في الربع الأول من العام الحالي

أعلنت وزارة النقل الصينية أن الركود الاقتصادي العالمي لم يمنع المرافئ الصينية من تحقيق نمو بحركة البضائع والحاويات خلال الربع الأول من العام الحالي.

فقد أظهرت الاحصاءات أن الوزن الاجمالي للبضائع التي أفرغت وشحنت في المرافئ الصينية بلغ

٣,٠٩٠ مليار طن في الربع الأول من العام الحالي، مقابل ٢,٨٧٠ مليار طن للفترة ذاتها من العام الماضي،

أي بنمو قدره ٢٢٠ مليون طن ونسبته ٧,٦٦ بالمئة.

في حين ارتفع عدد الحاويات التي تداولتها هذه المرافئ الى ٥٤,١٧٠ مليون حاوية نمطية مقابل

٥١,٢٩٧ مليون حاوية، أي بزيادة قدرها ٢,٨٧٣ مليون حاوية نمطية ونسبتها ٥,٦ بالمئة.

23/25

ICN – Newsletter nr. 14 JUNE 2012



“Lomar” تبني مزيدا من سفن الحاويات

أعلنت شركة الملاحة “Lomar” التابعة لمجموعة “Libra” العالمية الناشطة في ميادين النقل والفنادق والطاقة والاستثمارات، أنها تعاقدت على بناء المزيد من السفن الناقلة للحاويات. فقد أوصت على بناء ٦ سفن سعة الواحدة منها ١١٠٠ حاوية نمطية في أحواض بناء السفن “Yangzi Jiang” الصينية. ومن المنتظر أن تستلمها اعتبارا من شهر أيار (مايو) من العام ٢٠١٤.

وكانت “Lomar” قد تعاقدت على بناء ٦ سفن سعة الواحدة منها ٢٢٠٠ حاوية نمطية في شهر آذار (مارس) المنصرم.

ويذكر أن “Lomar” كانت أوصت أيضا على بناء ٦ سفن ناقلة للحبوب “Bulk Carrier” تبلغ الحمولة الواحدة منها ٦٤ ألف طن في شهر شباط (فبراير) من العام الحالي، وبالتالي من المنتظر أن يرتفع عدد السفن في الأسطول التجاري لهذه الشركة الى ٥٠ باخرة من مختلف الأنواع والأحجام.

٧٨ مليون دولار خسائر شركة الملاحة الهندية “Shipping Corporation”

أظهرت الميزانية الخاصة بشركة الملاحة الهندية “Shipping Corporation” والتابعة للدولة، أن خسائرها بلغت ٧٨ مليون دولار خلال عامها الضريبي الممتد من ٢٠١١/٣/١ الى ٢٠١٢/٣/٣١، مقابل أرباح صافية كانت بحدود ١٠٣ ملايين دولار للفترة ذاتها. بينما ارتفعت إيراداتها الى ٧٨٤ مليون دولار مقابل ٦٩٢ مليون دولار. وبينت الميزانية أن العامل الأساسي لهذه الخسائر كان ارتفاع أسعار النفط.

من جهة ثانية، قالت الشركة أن خسائرها بلغت ٦٥ مليون دولار خلال الربع الأول من العام الحالي، مقابل أرباح تجاوزت الـ ١٣,٥ مليون دولار للفترة ذاتها من العام الماضي.

وتجدر الإشارة الى أن هذه الخسائر تتزامن مع قرار الشركة بتخصيص ٤ مليار دولار لشراء سفن جديدة لرفع الطاقة الاستيعابية لأسطولها التجاري ليبلغ ١٠ ملايين طن مقابل ٥,٥٢ ملايين طن وهي الطاقة الحالية لهذا الأسطول.

24/25

ICN – Newsletter nr. 14 JUNE 2012

مجموعة "HP" تعتزم إلغاء ٣٠ ألف وظيفة

أعلنت مجموعة "Hewlett - Packard" المعروفة باسم "HP" وهي المجموعة العملاقة الأكبر في العالم في صناعة الكمبيوتر الشخصي "Personal Computer"، أنها تخطط لإلغاء حوالي ٣٠ ألف وظيفة في فروعها المنتشرة في جميع أنحاء العالم، أي ما نسبته ما بين ٨ و ١٠ بالمئة من مجموع الوظائف لديها. ويعتبر هذا الإلغاء الجماعي للوظائف هو الأوسع ولم تشهده الولايات المتحدة الأمريكية منذ نحو ١٠ سنوات. وقالت صحيفة "Wall Street Journal" الأميركية أن الرئيس التنفيذي للمجموعة MGF Whitman والذي لم يمض على رئاسته للمجموعة أكثر من ثمانية أشهر، سيعلن عن إلغاء ما بين ٢٥ ألف و ٣٠ ألف وظيفة من أصل حوالي ٣٥٠ ألف وظيفة في المجموعة، وأبدت الصحيفة استغرابها لهذا الحجم الكبير من إلغاء الوظائف في مجموعة حققت أرباحاً بلغت ١,٥ مليار دولار خلال الربع الأول من العام الحالي بانخفاض نسبته ٤٤ بالمئة عن الأرباح التي سجلتها خلال الربع الأول من العام الماضي. وحذر Whitman من أن سنوات صعبة تنتظر مجموعة "HP".

٢٤٨ مليون دولار خسائر "CMA CGM" في الربع الأول من العام الحالي

أعلنت مجموعة "CMA CGM" الفرنسية، التي تحتل المرتبة الثالثة في العالم من حيث حجم سعة أسطولها وأعمالها، أنها سجلت خسائر بلغت ٢٤٨ مليون دولار خلال الربع الأول من العام الحالي. ولكن المدير المالي في المجموعة Michel Sirat أكد أن هذه الخسائر هي مؤقتة لأن المجموعة تتوقع أن تكون نتائجها المالية خلال الربع الثاني من العام الحالي جيدة، مع استمرار ارتفاع أجور النقل البحري وانخفاض أسعار النفط. ويذكر أن المجموعة أمنت نقل ٢,٦ مليون حاوية نمطية في الربع الأول من العام الحالي، بنمو بلغت نسبته ١٣,٤ بالمئة عن الفترة ذاتها من العام الماضي، كما ارتفعت إيراداتها المالية الى ٣,٦ مليار دولار وبنسبة ٢,٦ بالمئة.

25/25

ICN – Newsletter nr. 14 JUNE 2012