



بيروت في ١٧/٥/٢٠١٢

رقم ٨٠/٢٠١٢/٣٤٣٢

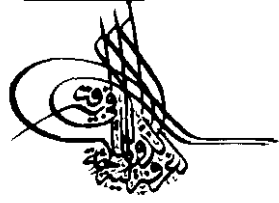
## النشرة الالكترونية ١٣ – Newsletter nr. 13

أيار (مايو) ٢٠١٢ – MAY 2012

### الفهرس – Index

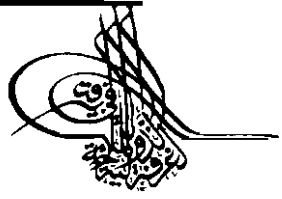
- 4 - الرئيس ميقاتي : ٥ بالمئة نمو الناتج المحلي في العام ٢٠١١.
- 5 - غرفة الملاحة تستضيف مؤتمر الربط البحري بين الدول العربية واجتماعات الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية.
- 5/6 - الوزير العريضي : خير العرب هو للعرب أولا.
- 6/7 - زخور : الربط البحري العربي يبقى حلما حتى إشعار آخر.
- 8 - القاضي أنا متفائل بتطبيق توصيات مؤتمر الربط البحري.
- 8 - عبد الغفار : لإنشاء تكتل اقتصادي متكامل.
- 8 - السفير الربيع : مطلوب شبكة نقل متكاملة لتفعيل التجارة البينية العربية.
- 9 - الوزير السعيد : إنشاء خط بحري رو/رو بين تركيا ومصر.
- 9/10 - مؤتمر الربط البحري يوصي بتوفير الارادة السياسية لتنمية التجارة البينية العربية.
- 1/31

ICN – Newsletter nr. 13 MAY 2012



-2-

- 10/11 - قريظم : مرفأ بيروت تحول الى مرفأ محوري في المنطقة.
- 12/15 - الغرفة الدولية للملاحة في بيروت وقائع وانجازات ١٩٣٣-٢٠١٢.
- 15/18 - مرفأ بيروت يحقق زيادة بحركته ومجموع وارداته.
- 19 - مقارنة بحركة مرفأ بيروت ومجموع وارداته خلال الربع الأول من العام ٢٠١١ و ٢٠١٢.
- 20 - الوزير نحاس : دراسة لإقامة منطقة تجارة حرة مع إيران.
- 20 - اتفاق للتعاون الضريبي بين لبنان والامارات العربية المتحدة.
- 21 - الوزير صحنوي : خدمات الاتصالات المسبقة الدفع بأسعار مخفضة.
- 21/22 - إدارة مرفأ طرابلس : تطبيق معظم الشروط البيئية العالمية.
- 22 - أرياح MEA تنخفض الى ٤٠ بالمئة في العام ٢٠١١.
- 22/23 - شركة طيران الاتحاد تلغي صفقة شراء ٧ طائرات إيرباص.
- 23 - باخرة ثامنة ضخمة لشركة UASC.
- 24 - الباخرة السياحية الضخمة "Queen Elizabeth" في مرفأ بور سعيد.
- 24/25 - أول باخرة رو/رو تربط تركيا بمصر.
- 25 - انخفاض واردات قناة السويس في نيسان (أبريل) ٢٠١٢.
- 25/26 - مجلس ادارة جديد للاتحاد العربي لمرحلي البضائع واللوجستيات.
- 26 - الخطوط البحرية العالمية تتكبد خسائر فادحة في العام ٢٠١١.
- 26/27 - ٥١٦ مليون دولار خسائر ( K Line ) اليابانية.
- 2/31



-3-

- 27 - ٣١٤ مليون دولار خسائر MOL اليابانية.
- 27/28 - عدم توفير السيولة يمنع ZIM الاسرائيلية من استلام بواخرها الجديدة.
- 28 - ٢٢٩ مليون دولار خسائر CSCL الصينية في الربع الأول من العام الحالي.
- 28/29 - ٩٠٩ مليون دولار خسائر NYK اليابانية.
- 29 - ٢٩٥ مليون دولار خسائر Hanjin الكورية في الربع الأول من العام ٢٠١٢.
- 29/30 - ٢٥٤ مليون دولار خسائر NOL السنغابورية في الربع الأول من العام الحالي.
- 30 - القيمة الاجمالية لـ "Facebook" ما بين ٨٥ و ٩٥ مليار دولار.
- 31 - موائئ ماليزيا تسجل نتائج جيدة في الربع الأول من العام الحالي.
- 31 - حركة مرفأ Antwerp البلجيكي.

بالإمكان الاطلاع على كافة النشرات الالكترونية وأخبار الغرفة على الموقع الالكتروني  
للغرفة الدولية للملاحة في بيروت [www.icnbeirut.com](http://www.icnbeirut.com)

3/31

ICN – Newsletter nr. 13 MAY 2012



-4-

### ميفاتي : ٥ بالمئة نمو الناتج المحلي الفعلي خلال ٢٠١١

أعلن رئيس مجلس الوزراء نجيب ميفاتي عن أن "التقديرات الأولية لنمو الناتج المحلي الفعلي في لبنان للعام ٢٠١١، ووفق التقديرات للحسابات الوطنية يناهز الـ ٥ بالمئة، ويبدو أن هذا النمو مستمر على قدم وساق في العام ٢٠١٢". وكان ميفاتي يتحدث في افتتاح الدورة الـ ٢٠ لمنتدى الاقتصاد العربي، مشيراً الى أن هذا النمو وهو الأعلى بين البلدان العربية غير النفطية، يترافق مع حركة جيدة للرساميل الوافدة وارتفاع في الودائع بالعملة الأجنبية، مما يعزز مقومات الاستقرار الاقتصادي بشكل عام ويخفض العجز ويحسن وضع المالية العامة. وأكد أن النقاش الدائر اليوم حول الإنفاق المالي يتعلق بقوينة هذا الإنفاق وليس بتوافر المال الذي يحقق فائضاً جيداً. وتناول رئيس الحكومة الخطة الاقتصادية للحكومة فقال : " تقدمنا مؤخراً بخطة عمل متكاملة للإصلاح الاقتصادي والاجتماعي، وتهدف الخطة الى الترويج لاستراتيجية تنمية اقتصادية واجتماعية متوازنة، تشمل مختلف المناطق اللبنانية خارج المراكز التقليدية حيث تتركز الآن معظم الأنشطة الاقتصادية، وذلك من أجل تأمين فرص العمل وتحقيق التنمية المستدامة".

ويعد أن تناول في كلمته ما يشهده العالم العربي من اضطرابات وتحولات جوهرية تضع مجتمعاتنا أمام مقترق طرق مختلفة المسار" أكد ميفاتي السعي الى تنفيذ إصلاح مؤسساتي وإداري شامل لرفع مستوى الخدمة العامة وتحسين الحوكمة وإدخال عوامل مساعدة للإصلاح، مثل تحسين القدرات الاحصائية للدولة وتدعيم الضمان الاجتماعي ومحاربة الفساد في الاقتصاد...

\*\*\*\*\*

4/31

ICN – Newsletter nr. 13 MAY 2012



## حضور كثيف ومميز في مؤتمر الربط البحري بين الدول العربية واجتماعات الاتحاد

### العربي لغرف الملاحة البحرية

## المطلوب إلغاء الحواجز الجمركية والادارية وإزالة القيود والمعوقات لتفعيل التجارة

### البنية بين الدول العربية وإقامة السوق العربية المشتركة

نظمت الغرفة الدولية للملاحة في بيروت مؤتمر الربط البحري بين الدول العربية واجتماعات الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية في فندق البريستول في بيروت في ٢٥/٢٦ نيسان (أبريل) الماضي. ورعى حفل الافتتاح وزير الأشغال العامة والنقل غازي العريضي بحضور وزراء النقل والاقتصاد والتخطيط في الدول العربية. كما شارك في الحفل رؤساء غرف الملاحة والشركات البحرية العربية والعاملين في قطاع النقل البحري في لبنان، وأعضاء مجلس ادارة الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية، إضافة الى ممثلين عن ادارات الجمارك والمرافئ والهيئات البحرية والاقتصادية والاعلامية من أكثر من ١٠ دول عربية.

### العريضي : خير العرب هو للعرب أولاً ...

تحدث العريضي في حفل الافتتاح، فقال : "نحن دائماً نقرأ المشكلة ونحدد أسبابها ونخلص الى نتائج وتوصيات وقرارات ونعود الى تكرارها، ولكن الانجازات أو الخطوات العملية قليلة. هذا صحيح لكنه لا يحبطنا لأن ليس ثمة خيارات أخرى أمامنا ونحن في سباق مع الزمن... ومن الخطير جداً أن نرى عدونا يدرك إمكانات دولنا أحياناً أكثر منا ويسعى الى استغلالها أو استثمارها بالقوة وبالتحالف أكثر منا، ونحن أصحاب حق".

5/31

ICN – Newsletter nr. 13 MAY 2012



-6-

وتابع العريضي : "يجب أن نؤكد في كل مناسبة أن خير العرب هو للعرب أولاً، شعوباً بالدرجة الأولى، وأن بحر العرب بخيراته هو للعرب أولاً، وهم الذين يقررون كيف يستفيدون منه وكيف يتفاعلون ويتعاونون مع العالم. نعم نرى إسرائيل تستهدف هذه الخيرات، فهنا تحفر آباراً وهناك تصادر أرضاً وهنا تلغي قضية مثل القضية الفلسطينية. والهدف في التاريخ والماضي والحاضر والمستقبل هو وضع اليد على هذه الأرض وما تحت هذه الأرض من خيرات، وما في البحر مقابل غزة من خيرات، وما في لبنان ومصر من خيرات". وقال : "أنتم تعلمون حجم هذا التحدي الذي يعيشه لبنان اليوم. هذا البحر بحر خير يجب أن نستفيد منه ونعرف كيف نتعاطى معه".

وأضاف العريضي : "أمل أن تشهد الدول العربية التي لم تشهد ثورات حتى الآن، ثورة داخلية على مستوى القرار السياسي والمبادرة الى وضع حد لعمليات الفساد التي تلحق أضراراً بمصالح الناس، وهذا أحد المعوقات الذي يؤخر التوازن بين بعضنا البعض. فمسألة الفساد ليست فردية بل تبدأ بالقيادات لتصل الى موظف صغير يمكن أن يرتشي ... والأخطر هو ذهنية الفساد في طريقة التعاطي مع ملفاتنا، والخروج من هذه الذهنية، هو أهم عنصر من عناصر التغيير التي ننتظر في عالمنا العربي...".

### زخور : الربط البحري بين الدول العربية يبقى حلماً حتى إشعار آخر

وبعد أن رحب رئيس الغرفة الدولية للملاحة في بيروت والنائب الأول لرئيس الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية ايلي زخور بالحضور، وبالأخص بوزير الأشغال العامة والنقل غازي العريضي، قال "أن الأحداث الأليمة التي عصفت وتعصف بالمنطقة العربية منذ ما يزيد عن سنة، وما انطوت عليه من صدمات تدمع الأعين وتدمي القلوب، لم تفلح في فصم الروابط التي تجمع أوطاننا تحت راية العروبة الصافية، كما لم تفلح في إضعاف إيماننا بالعمل العربي المشترك".

6/31

ICN – Newsletter nr. 13 MAY 2012



-7-

وأوضح "بأن الرفاه الذي تنعم به الدول الأوروبية والأميركية والآسيوية المتقدمة اقتصادياً، يعود إلى التكتلات الاقتصادية التي عقدتها فيما بينها ولم تكن لتنتج تلك التكتلات وتأتي بالمنافع على شعوبها لو لم تعمد إلى تسهيل التبادل التجاري وإزالة القيود والمعوقات أمام حركة التجارة الجارية على قدم وساق في ما بينها، حيث أصبحت مرافئها مفتوحة على بعضها البعض وكأنها تابعة لبلد واحد".

واعتبر إلغاء الحواجز الجمركية هو العامل الأساسي الذي أمكن للتجارة البينية بين كل الدول أن تنمو وتأخذ حجمها الهائل الذي أخذ بالتنامي حاملاً للشعوب الضمانات الاجتماعية والتقدم على المستويات العلمية والرقى الاجتماعي والثقافي.

وقال زخور أن مقارنة حركة التجارة البينية بين الدول العربية من جهة والدول الأوروبية والأميركية والآسيوية من جهة أخرى، تبين أن التجارة البينية بين الدول العربية لا تتجاوز نسبتها ١١ بالمائة من التجارة العربية الاجمالية، بينما تخطت نسبتها الـ ٥٥ بالمائة بين تلك الدول المنتسبة إلى تكتلات أو أسواق اقتصادية ومناطق حرة موحدة.

وأضاف : "أن السوق العربية المشتركة لم ولن تبصر النور طالما بقيت المرافئ العربية تخضع لقيود وعوائق إدارية وجمركية تحول دون تفعيل تبادل التجارة البحرية. لذا فإن الربط البحري الذي ينعقد مؤتمراً اليوم في بيروت من أجله، سوف يبقى وحتى إشعار آخر حلماً لن نكف عن العمل من أجل جعله حقيقة مهما طال الزمان". وتابع : "ولا يخفى أن دون تحقيق أهدافنا العربية ومن بينها الربط البحري، مصالح أجنبية تعمل على زرع الشقاق بين الدول العربية".

وأتهى زخور مشيراً إلى "أن لقاءنا اليوم يصادف ذكرى مرور حوالي ٨٠ عاماً على تأسيس الغرفة الدولية للملاحة في بيروت، لذا وجدنا فيه مناسبة لإصدار المطبوعة التي بين أيديكم والتي تحمل عنوان "الغرفة الدولية للملاحة في بيروت وقائع وإنجازات ١٩٣٣-٢٠١٢".

7/31

ICN – Newsletter nr. 13 MAY 2012



### القاضي : أنا متفائل بتطبيق التوصيات التي ستصدر عن المؤتمر

وأوجز رئيس الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية اللواء البحري محمود حاتم القاضي ملخصاً تاريخياً للتكامل والتعاون لإنشاء شركات تساهم في دفع عملية الربط البحري الى الأمام، وعلى بقية الدول أن تعمل على ترجمة نياتها في تسهيل هذه الاجراءات حتى تتخلص من المعوقات بشكل عام.

ورداً على سؤال حول مدى تطبيق حكومات الدول العربية للتوصيات، قال : "إننا نعتقد أن هناك نية واضحة لدى لبنان ومصر خاصة في تطبيق ما سيخذه المؤتمر من توصيات، وبالنسبة للدول العربية عموماً، فأنا متفائل بهذا الموضوع حيث ستسلك الاتجاه نفسه".

### عبد الغفار : لإنشاء كتل اقتصادي متكامل

وتحدث رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري اسماعيل عبد الغفار عن التحولات الاقتصادية التي يشهدها العالم وتكوين التكتلات الكبيرة في السوق التنافسية "ما يفرض على الأنظمة العربية إنشاء كتل اقتصادي متكامل للتعامل مع هذه الاقتصادات".

### السفير الربيع : غياب وجود شبكة نقل متكاملة يساهم في إضعاف التجارة البينية

#### العربية

وقال الأمين العام لمجلس الوحدة الاقتصادية العربية السفير محمد الربيع أن أحد الأسباب الهامة لتدني حجم التجارة العربية البينية، هو عدم توافر وسائل النقل المطلوبة، وعدم وجود ربط بحري منظم بين الموانئ العربية والطرق البرية العربية. وأضاف بأن غياب وجود شبكة منتظمة مترابطة للنقل بالسكك الحديدية بين الدول العربية يساهم في إضعاف التجارة البينية العربية، كما أن ارتفاع تكلفة النقل البري وتعدد مشاكله يضاعف في المعوقات التي تحد من ازدهار التجارة البينية.

8/31



-9-

### السعيد : الحكومة تعمل على توسيع وتطوير المرافئ المصرية

وقال وزير النقل المصري جلال السعيد أن التجارة البحرية تشهد نموا ملموسا في مصر ما دفع الحكومة المصرية الى اتخاذ إجراءات وتدابير لتوسيع وتطوير وتجهيز مرافئ مصرية عدة. وأشار الى أنه قبل وصوله الى بيروت كان في أنقرة، حيث وقع اتفاقا مع وزير النقل التركي ينص على إنشاء خط بحري بواسطة سفن الرو/رو يربط بين مرفأ مرسين التركي والمرافئ المصرية على المتوسط والبحر الأحمر، لتأمين نقل الصادرات التركية الى مصر ومنها الى الأردن ودول مجلس التعاون الخليجي وبالعكس.

\*\*\*\*\*

### مؤتمر الربط البحري بين الدول العربية يوصي بتوفير الإرادة السياسية لتنمية

#### التجارة البينية العربية

أوصى مؤتمر الربط البحري بين الدول العربية الذي نظّمته الغرفة الدولية للملاحة في بيروت، توفير الإرادة السياسية بغية تنمية التجارة العربية البينية، والتعاون في ما بين الناقلين البحريين العرب مع سلطات الميناء في الدول العربية للإفادة من طاقات أساطيل النقل البحرية العربية للبضائع والركاب والسفن السياحية وتوسيع قاعدة استخدامها عبر اتفاق تعاون لنقل البضائع والركاب. كذلك خلص المشاركون في المؤتمر الى أهمية تطوير أداء العمل في الموانئ العربية، وتنسيق الأنظمة والتشريعات والمصطلحات وتطويرها وتوحيدها، والتوسع في استخدام التعاملات الإلكترونية في شركات الملاحة العربية وفي ما بينها لسرعة تبادل المعلومات، وتنمية مفهوم النقل متعدد الوسائط، وتوحيد الإجراءات المتبعة على الحدود البرية والموانئ البحرية بين الدول العربية، لتسهيل الحركة التبادلية بين هذه الدول.

9/31

ICN – Newsletter nr. 13 MAY 2012



-10-

وكان الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية قد أعاد انتخاب اللواء البحري محمود القاضي رئيساً للاتحاد، وإيلي زخور نائباً أول له، ومحمد دلاييح نائباً ثانياً واللواء البحري محسن المصري أميناً عاماً للاتحاد.

\*\*\*\*\*

### قريطم : مرفأ بيروت تحول الى مرفأ محوري في المنطقة

قدم الرئيس المدير العام لمرفأ بيروت المهندس حسن قريطم دراسة عن مرفأ بيروت وعمليات التوسيع والتطوير الجارية فيه، إضافة الى إحصاءات عن حركة الحاويات الجيدة التي حققها المرفأ في العام ٢٠١١. وألقى قريطم هذه الدراسة خلال مؤتمر الربط البحري بين الدول العربية الذي نظّمته الغرفة الدولية للملاحة في بيروت برعاية وزير الأشغال العامة والنقل غازي العريضي في ٢٥ نيسان (أبريل) الماضي.

بدأ قريطم دراسته بإعطاء لمحة تاريخية عن مرفأ بيروت والدور الهام الذي كان يلعبه، تجارياً واقتصادياً، منذ أقدم العصور، حيث ورد اسمه في القرن الخامس عشر قبل الميلاد أيام الفراعنة والفينيقيين.

وفي العام ١٨٨٧، خلال الحكم العثماني صدر فرمان منح بموجبه امتياز مرفأ بيروت الى شركة عثمانية تحت اسم "شركة مرفأ وأرصفة وحواصل بيروت". وفي العام ١٩٢٥، أيام الانتداب الفرنسي، اكتسبت شركة "مرفأ وأرصفة وحواصل بيروت" الجنسية الفرنسية. وفي العام ١٩٦٠، جرى استرداد الامتياز من الشركة الفرنسية وأعطى لشركة لبنانية تحت اسم "شركة ادارة واستثمار مرفأ بيروت". وفي العام ١٩٩٠، انتهت مدة الامتياز وعهدت الشركة الى لجنة مؤقتة لادارة مرفأ بيروت عرفت باسم "اللجنة المؤقتة لادارة واستثمار مرفأ بيروت".

10/31

ICN – Newsletter nr. 13 MAY 2012



وفي العام ٢٠٠٥، بدأ مرفأ بيروت يلعب دوراً محورياً في المنطقة على صعيد حركة المسافنة أسوة بالدور الذي كان يلعبه قبل اندلاع الأحداث المؤسفة في العام ١٩٧٥، على صعيد حركة الترانزيت البري الى الدول العربية.

فقد استحدثت في مرفأ بيروت محطة الحاويات المكونة من رصيف بطول ٦٠٠ متر، المجهزة بالرافعات الجسرية المتطورة، وبعمق مياه يبلغ ١٥,٥ متراً. وبدأت هذه المحطة تقديم خدماتها الجيدة خلال النصف الثاني من العام ٢٠٠٥، للسفن الناقلة للحاويات التي تؤمها. وفي فترة زمنية قصيرة تحولت المحطة الى مركز لعمليات المسافنة لكل من شركتي MSC السويسرية و CMA CGM الفرنسية.

هذه النتائج الجيدة دفعت ادارة المرفأ الى إعداد مشروع لتوسيع محطة الحاويات، وقد تبني معالي وزير الأشغال العامة والنقل الأستاذ غازي العريضي هذا المشروع "الذي باشرنا في تنفيذه، حيث من المتوقع أن ينجز في الربع الأول من العام ٢٠١٣. وهذا الإنجاز سيجعل من مرفأ بيروت من أهم المرافئ ولاعباً محورياً في المنطقة".

وأضاف قريطم : وهذا المشروع يتضمن تطويل الرصيف الحالي حتى مصب نهر بيروت شرقاً ليصبح بطول ١١٠٠ متر وبعمق مياه يتجاوز الـ ١٦,٥ متراً. أما المرحلة الثانية من المشروع فتتضمن توسيع محطة الحاويات غرباً عبر ردم قسم من الحوض الرابع واستحداث رصيف جديد بديل عن الرصيف الحالي، "آخذين بعين الاعتبار استمرار تأمين سلامة البواخر خلال دخولها ورسوها في محطة الحاويات".

ثم انتقل قريطم للحديث عن نشاط محطة الحاويات التي سجلت رقماً قياسياً بعدد الحاويات التي تداولتها، حيث تجاوز ولأول مرة الـ ١,٠٣٤ مليون حاوية نمطية، وبالتالي انضم مرفأ بيروت الى قائمة المرافئ المئة الأولى في العالم.

\*\*\*\*\*

11/31

ICN – Newsletter nr. 13 MAY 2012



## الغرفة الدولية للملاحة في بيروت

### وقائع وإنجازات ١٩٣٣-٢٠١٢

أصدرت الغرفة الدولية للملاحة في بيروت مطبوعة تحمل عنوان "الغرفة الدولية للملاحة في بيروت وقائع وإنجازات ١٩٣٣-٢٠١٢"، وذلك بمناسبة استضافتها لمؤتمر الربط البحري بين الدول العربية واجتماعات الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية، وبمناسبة ذكرى مرور حوالي ٨٠ عاماً على تأسيسها.

« تأسست الغرفة الدولية للملاحة في بيروت في العام ١٩٣٣ أيام الانتداب الفرنسي والمهام التي أخذتها على عاتقها وفقاً لنظامها الأساسي هي: "الاهتمام بجميع المسائل التي تفيد الملاحة البحرية في لبنان، والقيام لدى السلطات والادارات العامة بالمراجعات التي تستلزمها المصلحة المشتركة لشركات الملاحة والوكلاء البحريين، أو المصلحة الخاصة لأعضاء الغرفة، بالإضافة الى تقديم المعاونة في كل مرة يطلب اليها أفرقاء معنيون بغية تسوية النزاعات التي قد تتأثر بشأن عمليات تدخل ضمن نظام الملاحة البحرية.

وقد انصرفت الغرفة الدولية للملاحة في بيروت خلال الفترة الواقعة ما بين ١٩٣٣ و ١٩٧٥، الى العمل من أجل تأهيل مرفأ بيروت وتوسيعه وتجهيزه، لكي يتمكن من تلبية حاجات السفن التجارية التي ترسو في أحواضه الخمسة. لكن الحروب والأحداث الأليمة التي مرت على لبنان، اعتباراً من العام ١٩٧٥، أدت الى تدمير منشآت مرفأ بيروت، بحيث لم يعد مؤهلاً لاستقبال السفن، فأغلق حتى العام ١٩٩٠.

واعتباراً من العام ١٩٩١، ومع عودة السلام الى ربوعنا، أمكن للدولة اللبنانية أن تستجمع قواها الذاتية وتستعيد مرافقها ومن بينها مرفأ بيروت. وهنا وضعت غرفتنا كافة إمكانياتها بتصرف

12/31

ICN – Newsletter nr. 13 MAY 2012



وزارة الأشغال العامة والنقل، وعملت مع الوزارة على إعادة إحياء المرفأ مستعينة بما توافر من معدات لدى القطاع الخاص. وساهمت غرفتنا كذلك، في إعداد خطة لإعادة إعمار مرفأ بيروت وتجهيزه بمستودعات ومعدات حديثة، مما شجع خطوط الملاحة البحرية على معاودة خدماتها باتجاه مرفأ العاصمة.

ومن بين الانجازات التي يزهو بها سجل الغرفة الدولية للملاحة في بيروت، أنها أعدت مشروع قانون أعادت بموجبه صياغة أحكام قانون الجمارك الذي يرعى المانيفست ومسؤولية الناقل وحركة المسافنة على نحو يلبي مقتضيات الحداثة ويلغي المعاملات والاجراءات المعقدة التي لا طائل منها.

وكم كانت فرحتنا كبيرة عندما تجاوب وزير المالية في حينه، دولة الرئيس فؤاد السنيورة مع مقترحاتنا، فأقرها وأحالها على مجلس الوزراء فمجلس النواب لتصبح قانونا. والقانون هذا هو الذي يطبق حاليا وبنجاح تحسنا عليه مرافئ أخرى عديدة في المتوسط.

كما لعبت الغرفة دورا مميزا في بلورة فكرة بناء محطة حاويات "Terminal" في مرفأ بيروت، حيث كان لها لقاءات واجتماعات مع الوزراء الذين تناوبوا على وزارة الأشغال العامة والنقل، فنجحت في تسويق وجهة نظرها القائلة بأن إدارة المرفأ قادرة على تغطية كلفة بناء المحطة وتجهيزها بتمويل ذاتي، على أن يصار الى تشغيل المحطة من قبل شركة متخصصة. ولقد تم ذلك فعلا سنة ٢٠٠٥، من قبل وزارة الأشغال العامة والنقل، وكان يتولى حقيبتها حينها دولة الرئيس نجيب ميقاتي. وقد أجريت عملية استدراج عروض لتشغيل المحطة، فاز بنتيجتها كونسورتيوم أميركي بريطاني ولبناني بعقد التشغيل وهو ما يزال يتولى المهمة حتى تاريخه.

وواكبت الغرفة تطور العمل في محطة الحاويات التي ما لبثت أن وسعت إطار أعمالها ليشمل عمليات المسافنة. فارتفعت حركتها من ٤٦٥ ألف حاوية نمطية في العام ٢٠٠٥، الى أكثر من مليون حاوية نمطية في نهاية العام ٢٠١١.

13/31

ICN – Newsletter nr. 13 MAY 2012



-14-

ولم تمنع الحرب الاسرائيلية في تموز (يوليو) ٢٠٠٦، الغرفة من متابعة أعمالها، بل أنها ضاعفت نشاطها الاعلامي لتزود وسائل الإعلام المرئية والمقروعة والمسموعة بأخر التطورات، ولتؤكد للعالم بأسره أن مرفأ بيروت لم يفقد شيئاً من قدراته، وأنه سوف يعاود نشاطه ما أن يرفع الحصار البحري الاسرائيلي عن المياه الإقليمية اللبنانية.

وخلال السنوات الثلاثة الماضية، بدأ بوضوح أن الإقبال على مرفأ بيروت ومحطة الحاويات فيه تجاوز التوقعات وتولدت منه مشكلة ازدحام، فتحررت غرفتنا لتحتّ المسؤولين على توسيع محطة الحاويات.

وقد تبني راعي هذا المؤتمر معالي الوزير الأستاذ غازي العريضي المشروع، فبادر مشكوراً الى إجراء مناقصة عالمية فازت بنتيجتها شركة عالمية بمشاركة شركة مقاولات لبنانية متخصصة "Joint Venture" وباشرت بأعمال البناء المطلوبة. وعملية البناء جارية على قدم وساق ويتوقع إنجازها في الربع الأول من العام ٢٠١٣.

وشاركت الغرفة في المنتدى المتوسطي الثامن الذي عقد في مدينة برشلونة الاسبانية في نيسان (أبريل) ٢٠١٠، والذي تبني طلب الغرفة بأن يكون لبنان البلد المضيف "Guest Country" في المنتدى، وتخصيص جلسة خاصة باسم "Lebanon Session" تكلم فيها كل من الرئيس المدير العام لمرفأ بيروت المهندس حسن قريطم، وقنصل اسبانيا في لبنان السيد حسان قبيطر ورئيس الغرفة.

ومن الانجازات التي وفقت الغرفة في تحقيقها نوجز ما يأتي :

١- نيهت غرفتنا المسؤولين من مغبة التحرير الفوري لقطاع النقل البحري وفقاً لنصوص اتفاق منظمة التجارة العالمية WTO، وبذلك يبقى محظوراً وحتى إشعار آخر على الأجنبي أن يمتلك أكثر من ٥٠ بالمئة من الشركات العاملة في قطاع النقل البحري.

14/31

ICN – Newsletter nr. 13 MAY 2012



-15-

٢- اعتباراً من شهر أيار (مايو) ٢٠١٢، بدأت غرفتنا بإصدار نشرتها الالكترونية الشهرية. وتغطي نشرتنا الالكترونية نشاط الغرفة إضافة الى أخبار النقل والاقتصاد محلياً وعربياً ودولياً. ويمكن الاطلاع على هذه النشرة وعلى أخبار الغرفة عبر الموقع الالكتروني الخاص بالغرفة [www.icnbeirut.com](http://www.icnbeirut.com).

ولا بد لي أن أذكر أخيراً ونحن نستضيف هذه النخبة من الأخوة العرب، أن الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية إنما أسس بمبادرة لبنانية، ومن غرفتنا بالذات، وكما في كل مبادرة قومية عربية، لم يكتف الأخوة في مصر، بتلبية ندائنا بل قرروا احتضان الاتحاد وتفعيله، حيث بات يضم اليوم في عضويته معظم الغرف العربية للملاحة. وغرفتنا رئيساً وأعضاء يتشرفون أن يكون الاتحاد العربي اليوم في ضيافتهم، فذلك يعزز فيهم الشعور الوطني.

والى مزيد من الانجازات انشاء الله.

\*\*\*\*\*

### مرفأ بيروت بحقق زيادة بحركته الاجمالية ومجموع وارداته.

#### ارتفاع الحركة برسم الاستهلاك المحلي ينعكس إيجاباً على مجموع الواردات المالية

بيّنت احصاءات مرفأ بيروت أن هذا المرفق البحري الذي يعتبر الأهم والأكبر لتجارة لبنان مع العالم الخارجي، حقق زيادة جيدة بحركته الاجمالية ومجموع وارداته المالية في الربع الأول من العام الحالي، مقارنة مع عما كان سجله في الفترة نفسها في العام الماضي. وأفادت هذه الاحصاءات أن

15/31

ICN – Newsletter nr. 13 MAY 2012

ارتفاع حركة البضائع العامة والحاويات والسيارات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي في الأشهر الثلاثة الأولى من العام الحالي، انعكس إيجاباً على المجموع العام للواردات التي جاءت أكبر بكثير عما كانت عليه في الأشهر الثلاثة ذاتها من العام ٢٠١١.

### انخفاض البواخر الى ٤٩٣ باخرة

فقد بلغ عدد البواخر التي أمت مرفأ بيروت خلال الربع الأول من العام الحالي ٤٩٣ باخرة من مختلف الأنواع والأحجام، مقابل ٥٣٠ باخرة للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ٣٧ باخرة ونسبته ٦,٩٨ بالمئة.

### وارتفاع الوزن الاجمالي للبضائع الى ١,٦٣٤ مليون طن

بينما ارتفع الوزن الاجمالي للبضائع المستوردة والمصدرة الى ١,٦٣٤ مليون طن مقابل ١,٥٥١ مليون طن، أي بنمو قدره ٨٣ ألف طن ونسبته ٥,٣٥ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ١,٦٣٤ مليون طن على الشكل التالي :

الوزن الاجمالي للبضائع المستوردة : بلغ ١,٤٤٣ مليون طن مقابل ١,٣٦٩ مليون طن، أي بتحسّن قدره ٧٤ ألف طن ونسبته ٥,٤ بالمئة.

الوزن الاجمالي للبضائع المصدرة : ارتفع الى ١٩١ ألف طن مقابل ١٨٢ ألف طن، أي بزيادة قدرها ٩ آلاف طن ونسبتها ٤,٩٤ بالمئة.

### وارتفاع حركة الحاويات الى ٢٤٣٨٥٣ حاوية نمطية في الربع الأول من العام الحالي

من جهة ثانية، سجلت حركة الحاويات التي تداولها مرفأ بيروت ارتفاعاً خلال الربع الأول من العام الحالي، حيث بلغ مجموعها ٢٤٣٨٥٣ حاوية نمطية مقابل ٢٤١٠١٢ حاوية للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بتحسّن قدره ٢٨٤١ حاوية نمطية ونسبته ١,١٨ بالمئة.

16/31

ICN – Newsletter nr. 13 MAY 2012



-17-

### ارتفاع حركة الحاويات برسم الاستهلاك المحلي

وأظهرت المقارنة بحركة الحاويات أن الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي ارتفع مجموعها الى ٦٨٥٤٠ حاوية نمطية خلال الأشهر الثلاثة الأولى من العام الحالي، مقابل ٦٣٤٧٣ حاوية للفترة عينها من العام الماضي، أي بتحسن قدره ٥.٦٧ حاوية نمطية ونسبته ٧,٩٨ بالمئة. بينما تراجع عدد الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية الى ١٠٢٦٢ حاوية نمطية مقابل ١١٠٣٤ حاوية، أي بانخفاض قدره ٧٧٢ حاوية نمطية ونسبته ٧ بالمئة. كما انخفض عدد الحاويات برسم المسافنة، فبلغ ١٠٢٩٨٤ حاوية نمطية مقابل ١٠٧٤٩٣ حاوية، أي بتراجع قدره ٤٥٠٩ حاويات نمطية ونسبته ٤,١٩ بالمئة. ويذكر أن هذا التراجع برسم المسافنة، جاء بناء على طلب ادارة المرفأ من الشركتين اللتين تقومان بعمليات المسافنة عبر مرفأ بيروت، وذلك من أجل التخفيف من شدة الازدحام ولحين إنجاز مشروع توسيع محطة الحاويات والمتوقع في الربع الأول من العام ٢٠١٣.

### مرفأ بيروت يحقق حركة سيارات كبيرة

من ناحية أخرى، أظهرت حركة مرفأ بيروت أن المرفأ حقق زيادة كبيرة بعدد السيارات التي تداولها خلال الربع الأول من العام الحالي، حيث بلغ مجموعها ٢٠٣٨٧ سيارة جديدة ومستعملة مقابل ١٥٦٦٧ سيارة للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ٤٧٢٠ سيارة ونسبته ٣٠,١٣ بالمئة.

17/31

ICN – Newsletter nr. 13 MAY 2012

الزيادة بالحركة المستوردة برسم الاستهلاك المحلي تنسحب على المجموع العام للوارداتالمالية

وأفادت المقارنة أن الزيادة بكميات البضائع والحاويات والسيارات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي خلال الربع الأول من العام الحالي انسحب أيضا على المجموع العام للواردات المالية والذي بلغ ٦٦٥,٨٨٨ مليون دولار، مقابل ٦٠٠,٨٣٥ مليون دولار للفترة ذاتها من العام ٢٠١١، أي بزيادة جيدة قدرها ٦٥,٠٥٣ مليون دولار ونسبتها ١٠,٨٣ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٦٦٥,٨٨٨ مليون دولار خلال الأشهر الثلاثة الأولى من العام الحالي كالآتي :

مجموع الواردات المرفئية : بلغ ٣٩,٧٢٦ مليون دولار مقابل ٣٧,٤٦٦ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ٢,٢٦٠ مليون دولار ونسبته ٦,٠٣ بالمئة.

مجموع الواردات الجمركية : سجل تحسنا طفيفا فبلغ ٣١٨,٩٨٢ مليون دولار مقابل ٣١٧,٤١٢ مليوناً، أي بزيادة قدرها ١,٥٧٠ مليون دولار ونسبته ٠,٤٩ بالمئة.

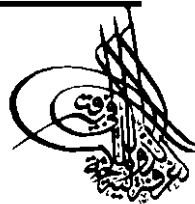
مجموع واردات الضريبة على القيمة المضافة ( VAT ) : حقق زيادة جيدة فبلغ ٣٠٥,٣١٠ مليون دولار مقابل ٢٤٤,١٨١ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ٦١,١٢٩ مليون دولار ونسبته ٢٥,٠٣ بالمئة.

مجموع واردات رئاسة الميناء : بلغ ١,٨٧٠ مليون دولار مقابل ١,٧٧٦ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ٩٤ ألف دولار ونسبتها ٥,٢٩ بالمئة.

\*\*\*\*\*

18/31

ICN – Newsletter nr. 13 MAY 2012



**Beirut Port activities & Revenues in first quarter 2011 & 2012**

|   | 2012              | 2011              | + / -             | + / - %  |
|---|-------------------|-------------------|-------------------|----------|
| <b>Number of vessels</b>                              | 493 vessels       | 530 vessels       | -37 vessels       | -6,98 %  |
| <b>Tonnage handled</b>                                | 1,634 m. tons     | 1,551 m. tons     | +83 thousand tons | +5,35 %  |
| <b>Tonnage imported</b>                               | 1,443 m. tons     | 1,369 m. tons     | +74 thousand tons | +5,40 %  |
| <b>Tonnage exported</b>                               | 191 thousand tons | 182 thousand tons | +9 thousand tons  | +4,94 %  |
| <b>Containers handled</b>                             | 243853 TEU        | 241012 TEU        | +2841 TEU         | +1,18 %  |
| <b>Containers imported full for local markets</b>     | 68540 TEU         | 63473 TEU         | +5067 TEU         | +7,98 %  |
| <b>Containers exported full with Lebanese cargoes</b> | 10262 TEU         | 11034 TEU         | -772 TEU          | -7 %     |
| <b>Total Transshipment containers handled</b>         | 102984 TEU        | 107493 TEU        | -4509 TEU         | -4,19 %  |
| <b>Cars handled</b>                                   | 20387 cars        | 15667 cars        | +4720 cars        | +30,13 % |
| <b>Port revenues (millions) USD</b>                   | 39,726 m. USD     | 37,466 m. USD     | +2,260 m. USD     | +6,03 %  |
| <b>Customs revenues (millions) USD</b>                | 318,982 m. USD    | 317,412 m. USD    | +1,570 m. USD     | +0,49 %  |
| <b>VAT revenues (millions) USD</b>                    | 305,310 m. USD    | 244,181 m. USD    | +61,129 m. USD    | +25,03 % |
| <b>Harbor Master revenues (millions) USD</b>          | 1,870 m. USD      | 1,776 m. USD      | +94 thousand USD  | +5,29 %  |
| <b>Total revenues (millions) USD</b>                  | 665,888 m. USD    | 600,835 m. USD    | +65,053 m. USD    | +10,83 % |

\*\*\*\*\*

19/31

ICN – Newsletter nr. 13 MAY 2012

### نحاس : دراسة لإقامة منطقة تجارة حرة مع إيران

أعلن وزير الاقتصاد والتجارة نقولا نحاس عن "دراسة مشروع اتفاق لإقامة منطقة تجارة حرة تساهم في تفعيل التجارة بين لبنان وإيران، بهدف تسهيل عملية انسياب السلع الوطنية من خلال إلغاء الرسوم الجمركية والرسوم شبه الجمركية وتحرير القيود غير الجمركية".

تصريح نحاس جاء إثر اجتماع اللجنة اللبنانية-الإيرانية الاقتصادية المشتركة بحضور وزير الطرق وإنشاء المدن الإيراني علي نيكزاد، والمدير العام للاقتصاد بالإيابة فؤاد فليفل وأعضاء لجنة المتابعة المشتركة التي تضم خبراء من البلدين. وأضاف نحاس "أن عملنا المشترك يقع في إطار إيجاد وانتقاء أفضل السبل الآيلة الى وضع البرامج ومذكرات التفاهم والاتفاقات حيّز التنفيذ الفعال للاستفادة القصوى في تعزيز العلاقات بين البلدين".

من جهته، أمل وزير الطرق وإنشاء المدن الإيراني علي نيكزاد "أن تؤدي هذه الاجتماعات الى المزيد من علاقات متطورة بين لبنان وإيران"، مؤكدا استعداد الشركات المتخصصة لمساعدة لبنان والمساهمة في بناء منشآت الكهرباء والمياه التي يحتاج اليها لبنان".

\*\*\*\*\*

### اتفاق للتعاون الضريبي مع الامارات

وقعت وزارة المال مذكرة تفاهم للتعاون الضريبي مع نظيرتها وزارة المال في دولة الامارات العربية. وتولى توقيع الاتفاق مدير المالية العام آلان بيفاتي عن الجانب اللبناني، ووكيل وزارة المال يونس حاجي خوري عن الجانب الاماراتي. وتقضي المذكرة بتعاون الطرفين في المجال الضريبي وتبادل الخبرات خصوصا في مجالات تطوير التشريعات الضريبية، الادارة الضريبية، الأنظمة الالكترونية الضريبية، آليات تحصيل الضرائب وإدارة الاستردادات والتدقيق الضريبي والالتزام بالضريبة، بالإضافة الى عقد دورات وورش عمل في المجالات الضريبية.

\*\*\*\*\*

20/31

ICN – Newsletter nr. 13 MAY 2012



-21-

### صحنائوي يطلق سلة من خدمات الاتصالات المسبقة الدفع مخفوضة الأسعار

أطلق وزير الاتصالات نقولا صحنائوي سلة "U-Chat" للاتصالات المسبقة الدفع للمشاركين الشباب والتي تتضمن نسبة تخفيضات في أسعار التخابر الصوتي والانترنت والرسائل القصيرة لتصل الى ٧٢ بالمئة، مقارنة بالأسعار الحالية للخطوط المسبقة الدفع العادية.

وتضم "U-Chat" خطي خليوي "U-Chat" يتوافران بمدة صلاحية تبلغ شهرا واحدا، مقابل ٩ دولارات و ١٧,٥ دولارا. ويتوافر مع كل خط مزايا وتخفيضات، فالأول فيه ٣٠ دقيقة والثاني ٦٠ دقيقة، ويمكن أن يختار رقما واحدا على الشبكة نفسها للاتصال به مجانا خلال يومي السبت والأحد، وفيهما نحو ٢٠٠ رسال قصيرة. ويمكن أن يستفيد حاملو الأول من ٢٥٠ MB بيانات وحاملو الثاني من ٥٠ MB بيانات.

\*\*\*\*\*

### ردا على انتقادات النائب الجسر لطريقة تخزين الفحم الحجري في المرفأ...

#### إدارة مرفأ طرابلس : نطبق معظم الشروط البيئية العالمية

أعلنت إدارة مرفأ طرابلس أن الاجراءات البيئية المتخذة في مرفأ طرابلس تضاهي وتتجاوز ما هو متبع في المرفأ الأوروبية بشهادة الخبراء، خصوصا أن المرفأ يحضر حاليا للحصول على شهادة الجودة العالمية في البيئة ( ISO 14001 ) ليكون من أوائل المرفأ في المتوسط الحائزة على تلك الشهادة. وأضافت أن الخطة البيئية المطبقة في مرفأ طرابلس تشمل جميع أنواع البضائع وتتضمن مراعاة الصحة والسلامة لجميع العمال في مرفأ طرابلس.

وصدر بيان إدارة مرفأ طرابلس ردا على انتقاد النائب سمير الجسر للطريقة البدائية التي يتم فيها تخزين الفحم الحجري في المرفأ، ما يهدد بيئة طرابلس وسلامة أهلها.

21/31

ICN – Newsletter nr. 13 MAY 2012



-22-

وقد أثار كلام النائب الجسر عاصفة من الردود الشاجبة خصوصا من إدارة المرفأ ونقابة العمال ومتعهدي المناولة في مرفأ طرابلس.

\*\*\*\*\*

### أرباح MEA تنخفض الى ٤٠ مليون دولار في العام ٢٠١١

أعلن رئيس مجلس ادارة طيران الشرق الأوسط MEA محمد الحوت، أن الأرباح التشغيلية للشركة تراجعت في العام ٢٠١١، عما كانت عليه في العام ٢٠١٠. وكشف أن الأرباح انخفضت الى ٤٠ مليون دولار مقابل ٩٠ مليون دولار للعام ٢٠١٠، أي بتراجع قدره ٥٠ مليون دولار ونسبته ٥٥,٥٦ بالمئة. وأوضح أن الأسباب لهذا الانخفاض عائدة الى ارتفاع أسعار النفط وزيادة كلفة الموظفين وتراجع الإيرادات.

من جهة ثانية، أكد الحوت أن الشركة حققت نموا بلغ ٢٠ بالمئة في الأشهر الأربعة الأولى من العام الحالي عما كان عليه في الفترة ذاتها من العام ٢٠١١، وأنه بفضل هذا النمو استطاعت الشركة أن تعوّض الى حد ما التكلفة الإضافية.

\*\*\*\*\*

### “Etihad Airways” تلغي صفقة شراء ٧ طائرات (Airbus A350-1000S)

أعلنت الشركة الأوروبية (Airbus) لصناعة الطائرات أنها تلقت إشعاراً من الخطوط الجوية “Etihad Airways” بإلغاء صفقة شراء ٧ طائرات من نوع (Airbus A350-1000S) تبلغ قيمتها الاجمالية ٢,٢ مليار دولار. وكانت هذه الخطوط ألغت شراء ٦ طائرات من الطراز نفسه في شهر كانون الثاني (يناير) الماضي. وبذلك تبنى عدد الطائرات التي كانت أوصت على شرائها من ٢٥ طائرة الى ١٢ طائرة من نوع (Airbus A350-1000S).

22/31

ICN – Newsletter nr. 13 MAY 2012



-23-

وعزت مصادر في الخطوط الجوية "Etihad Airways" التي تملكها حكومة أبو ظبي أن سبب الإلغاء يعود الى أن شركة (Airbus) قررت تطويل الطائرة وتقوية محركها، ما أدى الى تأخير إدخالها الى الخدمة من العام ٢٠١٥ الى ٢٠١٧.

من جهة ثانية، قال ناطق مسؤول في (Airbus) أن مبيعات الشركة ما تزال قوية، إذ تمكنت من تسليم ١٨٣ طائرة هذا العام من بينها ١١٢ طائرة (Airbus A320) ذات الممر الواحد، في حين أنها وقعت عقودا لبناء ٩٥ طائرة من أنواع مختلفة في الفترة ذاتها من العام الحالي.

\*\*\*\*\*

### الملاحة العربية المتحدة تستلم الباخرة الثامنة سعة ١٣ ألف حاوية نمطية

استلمت شركة الملاحة العربية المتحدة ( UASC ) الباخرة الثامنة سعة ١٣ ألف حاوية نمطية خلال حفل أقيم في أحواض بناء السفن "Samsung Heavy Industries Shipyard" الكورية الجنوبية.

وكانت شركة ( UASC ) قد استلمت ٧ سفن من الطراز ذاته في وقت سابق، حيث انضمت الى خطوطها العاملة بين الشرق الأقصى والخليج العربي والبحر الأحمر وأوروبا الشمالية. ويذكر أن هذه السفن الثمان هي من أصل تسع سفن كانت قد أوصت على بنائها في العام ٢٠٠٨، بتكلفة إجمالية بلغت ١,٥ مليار دولار.

والمعوم أن شركة ( UASC ) تستخدم أسطولا يضم ٥٠ باخرة تبلغ سعتها الاجمالية ٢٩١ ألف حاوية نمطية، ما مكنها من التقدم لتحل المرتبة الثامنة عشرة في العالم في العام ٢٠١١.

\*\*\*\*\*

23/31

ICN – Newsletter nr. 13 MAY 2012

### ميناء بور سعيد يستقبل ثاني أكبر سفينة سياحية في العالم

استقبل ميناء بور سعيد المصري السفينة السياحية البريطانية الشهيرة "Queen Elizabeth" التي تعتبر ثاني أكبر سفينة سياحية عابرة للمحيطات في العالم. ويأتي وصول الباخرة الى بور سعيد من ضمن رحلتها حول العالم قادمة من ميناء صلالة العماني في طريقها الى ميناء بيرايوس اليوناني.

ويذكر أن "Queen Elizabeth" بدأت رحلتها منذ حوالي ٦ أشهر من ميناء "South Hampton" البريطاني وعلى متنها ٢٠٠٠ سائح من مختلف الجنسيات، بالإضافة لطاقم العمل البالغ ١٠٠٠ بحار. وتؤكد بيانات السفينة أن تكلفة بنائها بلغت حوالي ٥٠٠ مليون دولار. وانضمت الباخرة الى أسطول شركة (Conrad) البريطانية العريقة بجوار السفينة الشهيرة "Queen Mary 2" التي تعد أضخم سفينة سياحية في العالم، والسفينة الشهيرة "Queen Victoria" التي تعد أضخم سفينة سياحية في العالم.

\*\*\*\*\*

### أول باخرة رو/رو تركية تربط مرفأ مرسين بمرفأ بور سعيد

وصلت الباخرة الرو/رو التركية "Anna Marina" الى مرفأ بور سعيد المصري قادمة من مرفأ مرسين التركي وعلى متنها ٢٣ شاحنة محملة بالبضائع المختلفة برسم إعادة التصدير بحرا الى السعودية.

ويأتي وصول الباخرة الى مرفأ بور سعيد بعد توقيع الاتفاق بين الحكومتين التركية والمصرية على إنشاء خطوط بحرية بواسطة سفن الرو/رو تربط مرفأ مرسين بالمرفأ المصري في المتوسط والبحر الأحمر.

24/31

ICN – Newsletter nr. 13 MAY 2012



ويذكر أن الباخرة "Anna Marina" تابعة لشركة الملاحة التركية "Alcor"، والمعلوم أن حجم التبادل التجاري بين مصر وتركيا تبلغ قيمته الـ ٥ مليارات دولار سنويا.

\*\*\*\*\*

### انخفاض واردات قناة السويس الى ٤٣٣,١ مليون دولار في نيسان ٢٠١٢

أعلنت سلطة قناة السويس أن إيراداتها خلال شهر نيسان (أبريل) الماضي سجلت انخفاضا طفيفا عما كانت عليه في الشهر ذاته من العام الماضي، فبلغ مجموعها ٤٣٣,١ مليون دولار مقابل ٤٣٤,٦ مليوناً أي بتراجع قدره ١,٥ مليون دولار ونسبته ٠,٣٥ بالمئة. وكانت إيراداتها بلغت ٤٢٨ مليون دولار في شهر آذار (مارس) الماضي.

والمعلوم أن إيرادات القناة تشكل مصدرا رئيسيا للعملة الصعبة التي تدخل خزانة الدولة المصرية مع إيرادات السياحة التي تراجعت خلال العام الماضي، نتيجة للاضطرابات التي ما تزال تشهدها مصر، بعد الإطاحة بنظام الرئيس حسني مبارك، إضافة الى إيرادات بيع الغاز وتحويلات المواطنين المصريين الذين يعملون في الخارج.

\*\*\*\*\*

### انتخاب أياد ابراهيم النجار رئيسا للاتحاد العربي لمرحلي البضائع واللوجستيات

عقد الاتحاد العربي لمرحلي البضائع واللوجستيات اجتماع الجمعية العمومية الخامس في بيروت في حضور ممثلين عن الشركات العاملة في قطاع النقل البحري وشحن البضائع والخدمات اللوجستية في كل من السعودية، الامارات، اليمن، البحرين، سوريا، العراق، لبنان، تونس، ليبيا، مصر، الكويت، المغرب، الجزائر، سلطنة عمان والسودان.

25/31

ICN – Newsletter nr. 13 MAY 2012



-26-

وانتخبت الجمعية العمومية مجلس الادارة الجديد للاتحاد على الشكل التالي : أياد ابراهيم النجار رئيسا، غانم شاهين الغانم نائبا أول، عبد القادر ذاكر نائبا ثانيا، وفايز بن علي اليوسف، أسامه الريح، مازن نديم، عبد الباسط العاموري أعضاء. وتم إعادة تعيين اللواء البحري عبد اللطيف جميل أمينا عاما للاتحاد.

\*\*\*\*\*

### خسائر فادحة تسجلها الخطوط البحرية العالمية في العام ٢٠١١

أظهرت البيانات المالية التي نشرتها شركات الملاحة العالمية أنها سجلت خسائر كبيرة في العام ٢٠١١، مقابل أرباح كانت حققتها في العام ٢٠١٠. وعزت الشركات هذه الخسائر الى انخفاض أجور النقل البحري وارتفاع عدد السفن الناقلة للحاويات وأسعار النفط. وتوقعت هذه الشركات أن تتمكن من تحقيق أرباح في العام ٢٠١٢، بعد ارتفاع أجور النقل اعتبارا من مطلع العام الحالية.

### ٥١٦ مليون دولار خسائر ( K Line ) اليابانية

سجلت شركة الملاحة اليابانية ( K Line ) خسائر كبيرة خلال العام الماضي، مقابل أرباح حققتها في العام ٢٠١٠. فقد بلغت هذه الخسائر ٥١٦ مليون دولار مقابل أرباح فاقت الـ ٣٨٦ مليون دولار. وعزت الشركة هذه الخسائر الى ارتفاع أسعار النفط واستمرار تراجع أجور النقل البحري خلال العام ٢٠١١، إضافة الى دخول سفن جديدة ناقلة للحاويات قطاع النقل البحري، ما أدى الى فقدان التوازن ما بين سعة السفن العاملة وحركة التجارة البحرية العالمية. من جهة ثانية، أعلنت ( K Line ) أن يستمر ارتفاع أجور الشحن البحري المسجل في الربع الأول من العام الحالي، ما يمكنها التعويض عن الخسائر المسجلة في العام الماضي.

26/31



-27-

ويذكر أن الشركة اليابانية التي تحتل المرتبة الثالثة في اليابان تستخدم أسطولاً يضم ٨٠ باخرة تبلغ سعتها الاجمالية ٣٥٩ ألف حاوية نمطية واحتلت المرتبة الرابعة عشرة في العالم العام الماضي.

### MOL اليابانية تسجل خسائر

تبين أن شركة Mitsui (MOL) اليابانية كانت بين الشركات البحرية العالمية التي سجلت خسائر في العام ٢٠١١. فقد افاد بيان صادر عن الشركة أن خسائرها فاقت الـ ٣١٤ مليون دولار في العام ٢٠١١، مقابل أرباح كبيرة بلغت ٧٢٧ مليون دولار في العام ٢٠١٠. ويذكر أن (MOL) تؤمن الخدمات المنتظمة من معظم المرافئ العالمية بواسطة سفن يبلغ عددها ١٠٨ بواخر، وسعتها الاجمالية ٤٧٣ ألف حاوية نمطية، وهي تحتل المرتبة العاشرة في العالم.

\*\*\*\*\*

### ZIM الاسرائيلية تطالب مجدداً بتأجيل موعد استلام السفن الجديدة

أفاد مصدر مسؤول في شركة الملاحة الاسرائيلية Isreali Container Line (ZIM) أنها طلبت مجدداً من أحواض بناء السفن Samsung الكورية، تأجيل موعد استلام السفن التسع التي كانت أوصت على بنائها في العام ٢٠٠١، من العام الحالي الى العام ٢٠١٥. وأوضح المصدر أن الشركة طالبت بتأجيل موعد استلام السفن لأنها غير قادرة على تسديد كلفتها الاجمالية البالغة أكثر من ١,٥ مليار دولار. وأضاف المصدر أن الخسائر التي تكبدتها الشركة خلال الأعوام الأربعة الأخيرة أدى الى ارتفاع الديون المتركمة عليها، حيث فاقت الـ ٢,٠٢ مليار دولار في نهاية العام الماضي. وتوقع المصدر أن تعاود الشركة المالكة لـ (ZIM) Israeli Corp.

27/31

ICN – Newsletter nr. 13 MAY 2012



-28-

تأمين السيولة المطلوبة مجددا لكي تتمكن الشركة من الاستمرار بتقديم خدماتها. ويذكر أن (ZIM) تستخدم أسطولا مكونا من ٦٤ باخرة تبلغ سعتها ٣٢٢ ألف حاوية نمطية، وهي تحتل المرتبة السابعة عشرة في العالم.

\*\*\*\*\*

### CSCL الصينية تسجل خسائر كبيرة في الربع الأول من العام الحالي

أعلنت شركة الملاحة الصينية (CSCL) China Shipping Container Lines أنها سجلت خسائر في الربع الأول من العام الحالي تجاوزت الـ ٢٢٩ مليون دولار، مقابل خسائر لم تتجاوز الـ ٢٢ مليون دولار في الفترة ذاتها من العام الماضي.

كما انخفضت إيرادات (CSCL) فبلغت ٩٧٧ مليون دولار مقابل ٩٨٨ مليون دولار، أي بتراجع صغير قدره ١١ مليون دولار ونسبته ١,١١ بالمئة.

وتستخدم شركة الملاحة الصينية أسطولا مكونا من ١٣٩ باخرة تبلغ سعتها الاجمالية ٦١٦ ألف حاوية نمطية وتحتل المرتبة الثامنة في العالم.

\*\*\*\*\*

### وخسائر فادحة لـ (NYK) اليابانية

انقلبت الأرباح الجيدة التي حققتها شركة (NYK) اليابانية في العام ٢٠١٠، الى خسائر فادحة خلال العام ٢٠١١. فقد سجلت (NYK) خسائر كبيرة فاقت الـ ٩٠٩ مليون دولار مقابل أرباح كبيرة تجاوزت الـ ٩٨٠ مليون دولار.

28/31

ICN – Newsletter nr. 13 MAY 2012

-29-

وتجدر الإشارة الى أن ( NYK ) تستخدم ١٠٤ بواخر لتأمين خطوطها المنتظمة، تبلغ سعتها ٤١٦ ألف حاوية نمطية وهي تحتل المرتبة الثانية عشرة في العالم.

\*\*\*\*\*

### و ٢٩٥ مليون دولار خسائر Hanjin الكورية خلال الربع الأول من العام الحالي

أفاد التقرير المالي الصادر عن شركة Hanjin الكورية الجنوبية أنها سجلت خسائر بلغت ٢٩٥ مليون دولار خلال الربع الأول من العام الحالي، مقابل خسائر لم تتجاوز الـ ١٢٢ مليون دولار للفترة ذاتها من العام الماضي. والمعلوم أن Hanjin تستخدم أسطولاً مؤلفاً من ١٠٧ باخرة تبلغ سعتها الاجمالية ٥٤١ ألف حاوية نمطية وهي تحتل المرتبة التاسعة في العالم.

\*\*\*\*\*

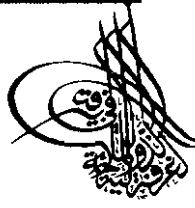
### ٢٥٤ مليون دولار خسائر NOL السنغابورية في الربع الأول من العام الحالي

سجلت شركة الملاحة السنغابورية NOL خسائر كبيرة بلغت ٢٥٤ مليون دولار في الربع الأول من العام الحالي، مقابل خسائر لم تتجاوز الـ ١٠ ملايين دولار للفترة ذاتها من العام الماضي. وأشار بيان صادر عن الشركة أن السبب المباشر لهذه الخسائر يعود الى استمرار ارتفاع أسعار النفط وانخفاض أجور النقل البحري.

وأفاد البيان أن إيرادات الشركة الاجمالية بلغت ٢ مليار دولار مقابل ٢,٠٨ مليار دولار للأشهر الثلاثة الأولى من العام ٢٠١١، أي بتراجع قدره ٨٠ مليون دولار ونسبته ٤ بالمئة.

29/31

ICN – Newsletter nr. 13 MAY 2012



-30-

والمعلوم أن NOL تابعة لمجموعة APL التي تملك أسطولاً يضم ١٤٩ باخرة تبلغ سعتها ٦١٦ ألف حاوية نمطية وتحتل المرتبة التاسعة في العالم.

\*\*\*\*\*

### الاكتتاب الأول لفيسبوك يحدد قيمته الاجمالية ما بين ٨٥ و ٩٥ مليار دولار

حدد موقع الـ "Facebook" سعر السهم للاكتتاب العام الأولي للشركة بمبلغ يتراوح ما بين ٢٨ دولار و ٣٥ دولار للسهم الواحد، مما يعني أن القيمة الاجمالية للشركة تتراوح ما بين ٨٥ مليار و ٩٥ مليار دولار.

ويعد هذا الاكتتاب العام أكبر اكتتاب على الإطلاق لشركة "Internet" في العالم، وهو أكبر من قيمة شركة "Google" التي بلغت ٢٣ مليار دولار في العام ٢٠٠٤.

ويذكر أن الاكتتاب العام الأولي تقوم الشركات به عندما تدرج أسهمها للبيع في سوق الأوراق المالية للمرة الأولى.

والمعلوم أن موقع الـ "Facebook" الذي انطلق بعمله منذ ٨ سنوات يستخدمه ٩٠٠ مليون شخص على مستوى العالم، وتمكن من تحقيق مكاسب بقيمة مليار دولار في العام ٢٠١١.

\*\*\*\*\*

30/31

ICN – Newsletter nr. 13 MAY 2012

-31-

### موانئ ماليزيا تتداول ٥,١ مليون حاوية نمطية في الربع الأول من العام الحالي

سجلت الموانئ الماليزية زيادة بحركة الحاويات التي تداولتها خلال الربع الأول من العام الحالي. فقد بلغ عددها ٥,١٠٠ مليون حاوية نمطية مقابل ٤,٧٩٠ مليون حاوية للفترة نفسها من العام ٢٠١١، أي بنمو قدره ٣١٠ آلاف حاوية نمطية ونسبته ٦,٥٠ بالمئة. وبناء على تصنيف دولي صدر للعام ٢٠١١، تقدم ميناء "Klang" الماليزي من المرتبة الثالثة عشرة الى الثانية عشرة.

\*\*\*\*\*

### ارتفاع عدد الحاويات مقابل انخفاض الوزن الاجمالي للبضائع في مرفأ أنفرس

أظهرت الاحصاءات أن مرفأ Antwerp البلجيكي سجل تداول ٢,٢٠٠ مليون حاوية نمطية في الربع الأول من العام الحالي، مقابل ٢,١٨٤ مليون حاوية للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بتحسن طفيف قدره ١٦ ألف حاوية نمطية ونسبته ٠,٧٣ بالمئة. بينما تراجع الوزن الاجمالي للبضائع المستوردة والمصدرة الى ٤٥,٣٠٣ مليون طن مقابل ٤٦,٣٠٠ مليون طن، أي بانخفاض قدره ٩٩٧ ألف طن ونسبته ٢,١٥ بالمئة. والمعلوم أن مرفأ أنفرس احتل المرتبة الثالثة في أوروبا والرابعة عشرة في العالم في العام ٢٠١١.

\*\*\*\*\*

31/31

ICN – Newsletter nr. 13 MAY 2012