



بيروت في ٢١/٤/٢٠١٢

رقم ٧٣/٢٠١٢/٣٤١٠

Newsletter nr. 12 – النشرة الالكترونية ١٢

نيسان (أبريل) ٢٠١٢ – April 2012

الفهرس – Index

- 4/5 - الوزير العريضي : مرفأ بيروت تحول الى أحد أهم المرفأئ في المنطقة.
- 5 - الوزير صابونجيان : لتبني حلول للضمان لا تؤثر سلبا على الصناعيين.
- 6 - الوزير الحاج حسن : السماح بالتصدير في المجال الزراعي الى أوروبا.
- 6/7 - محمد شقير يدعو الى إزالة العصابات من المرفأئ والمعابر الحدودية.
- 7 - السياحة تمثل ١٠ بالمئة من الناتج المحلي اللبناني في العام ٢٠١٢.
- 7/8 - كمال حمدان : البطالة المقنعة في لبنان تصل الى ٥٠ بالمئة.
- 8 - يعقوب القيسي رئيسا لنقابة وسطاء النقل.
- 8/9 - مناقستان عالميتان لتأهيل مرفأ طرابلس وتجهيزه.
- 9 - الوزارات والادارات غائبة عن المعابر الحدودية البرية.
- 9/10 - ارتفاع عدد السيارات الجديدة المباعة.

1/26

ICN – Newsletter nr. 12 April 2012

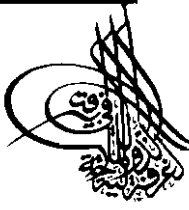


-2-

- 10 - زخور : تراجع حركة المسافنة في مرفأ بيروت بناء على طلب ادارة المرفأ.
- 11 - ارتفاع الوزن الاجمالي للبضائع.
- 12 - انخفاض حركة المسافنة.
- 12 - ارتفاع حركة السيارات.
- 13 - زيادة مجموع الواردات المالية.
- 14 - مقارنة بحركة مرفأ بيروت ووارداته المالية خلال الشهرين الأولين من العام ٢٠١١ و ٢٠١٢.
- 15 - ارتفاع بقيمة الاستيراد والتصدير.
- 15/16 - الولايات المتحدة الأميركية الشريكة الأولى بالتصدير الى لبنان.
- 16 - سويسرا الشريكة الأولى بالاستيراد من لبنان.
- 16/18 - ارتفاع مجموع الواردات الجمركية والـ (VAT) .
- 18 - غرفة الملاحة تستضيف مؤتمر الربط البحري بين الدول العربية واجتماعات الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية.
- 18/19 - ٦ سفن عملاقة ضمن أسطول شركة UASC.
- 19 - ارتفاع حركة مرفأ العقبة الأردني.
- 19/20 - سفن عملاقة في مرفأ خورفكان.
- 20 - المؤسسة العامة للموانئ السعودية تدعم السياحة في المملكة.
- 20/21 - مذكرة تفاهم بين مرفأ اللاذقية ومركز الأعمال والمؤسسات السورية.
- 21 - مرفأ طنجه يتعامل مع ٢,٠٩٣ مليون حاوية نمطية.

2/26

ICN – Newsletter nr. 12 April 2012



-3-

- 22 - Boeing تستعيد المرتبة الأولى.
- 22/23 - البرازيل سادس أكبر اقتصاد في العالم.
- 23 - تراجع سعة السفن المتوقفة عن العمل "Idle Vessels".
- 24 - استمرار تدفق السفن الجديدة في قطاع النقل البحري.
- 25 - ارتفاع أرباح مرفأ روتردام.
- 25/26 - Sony تسرح ١٠ آلاف عامل لديها.

بالإمكان الاطلاع على كافة النشرات الالكترونية وأخبار الغرفة على الموقع الالكتروني للغرفة
الدولية للملاحة في بيروت www.icnbeirut.com.

3/26

ICN – Newsletter nr. 12 April 2012

-4-

العريضي : مرفأ بيروت تحول الى أحد أهم المرافئ في المنطقة

أعلن وزير الأشغال العامة والنقل غازي العريضي أن مرفأ بيروت تحول الى أحد أهم المرافئ في منطقة شرق المتوسط، ومنتظره دور أكبر نظراً للنمو الكبير الذي يشهده اليوم في حركته من خلال عملية الاستيراد والتصدير وحركة المسافرين. وكان الوزير يتحدث خلال حفل توقيع الشراكة بين شركتي «فاست مونديال أند مارين» «Fast Mondial & Marine» اللبنانية و «SDV» من مجموعة «Bollore» الفرنسية في المنطقة اللوجستية الحرة في مرفأ بيروت.

وأضاف العريضي : " قرأنا وشاهدنا واتزعجنا وقلقنا من كثير من المعلومات حول فساد لحوم ومواد غذائية الى آخره ... أقول لكل اللبنانيين بلغة الشحن لا تشحنوا نفوس اللبنانيين بالأحقاد ولا تشحنوا شاحنات اللبنانيين بأخبار الفساد، إشحنوا بضائعكم وبدائعكم وروائعكم الى الخارج لتقولوا للعالم هذا لبنان الخير والعزة والعفة والأخلاق والأمل، من أجل دولة قادرة فاعلة". وتابع : "هكذا نكون أوفياء للبنان، هكذا نعطي أملاً للبنان واللبنانيين ولأبناء لبنان والأجيال الصاعدة".

ويتأس اجتماعاً في مرفأ بيروت

من جهة ثانية، ترأس الوزير العريضي اجتماعاً ضم النقابات في النقل البحري : مخلصي البضائع، الوكلاء البحريين، وسطاء النقل، شركات النقل الدولي ووسطاء النقل، الرئيس المدير العام لمرفأ بيروت المهندس حسن قريطم ورئيس مجلس الادارة المدير العام للشركة المشغلة لمحطة الحاويات (BCTC) المهندس عمار كنعان.

وجرى خلال الاجتماع البحث بالمطالب التي كانت تقدمت بها هذه النقابات ولا سيما ضرورة اتخاذ إجراءات وتدابير لتسهيل العمل في محطة الحاويات، بتخصيص أماكن للكشف عن البضائع وفتح صندوق في المرفأ لتسوية المدفوعات الصغيرة، وصولاً الى تخصيص مرآب سيارات خاص للعاملين في هذه النقابات.

4/26

-5-

وإثر الاجتماع أعلن العريضي أن المهم هو تفعيل العمل في حرم مرفأ بيروت لمزيد من الانتاجية، ولذا تم اتخاذ قرارات سريعة آيلة الى التنفيذ لراحة العمل. وأشار الى مسائل أخرى يحتاج علاجها الى التنسيق مع الوزارات والمؤسسات المعنية الأخرى.

وكانت هذه النقابات قد قررت، وقبل عقد هذا الاجتماع، تأجيل الاضراب الذي كانت ستنفذه في ١١ نيسان (أبريل) الجاري حتى إشعار آخر.

صابونجيان : لتبني حلول للضمان لا تؤثر سلبا على الصناعيين

التقى وزير الصناعة فريج صابونجيان وقدا من جمعية الصناعيين اللبنانيين برئاسة نعمه افرام، تم خلاله البحث في ما يطرح حول زيادة اشتراكات الضمان وما تخلفه من أعباء إضافية على قطاع الأعمال والصناعيين.

وأعلن صابونجيان : " عرضنا هموم الصناعيين واستمعت الى شرح مفصل وتقني عن استحالة تسديد الصناعيين أي رسوم إضافية للضمان الاجتماعي، وتدارسنا طرح حلول وبدائل ممكنة وعملية تجنب الصناعيين ورجال الأعمال هذه الأعباء الجديدة من دون أن تؤثر على أداء الضمان والخدمات التي يقدمها".

من جهته، أكد افرام أن القطاع الصناعي "غير قادر على تحمل أي أعباء إضافية، خصوصا بعد إقرار زيادة الأجور بالطريقة التي أقر فيها ومع استمرار ارتفاع كلفة الطاقة وعدم استقرار الأسواق المجاورة، الأمر الذي يحد من قدرتنا التنافسية". وأضاف : " أن الوزير صابونجيان كان متفهما جدا ونأمل أن يطرح هذه القضية على مجلس الوزراء، حيث المطلوب أن يقابل هذا الملف بإيجابية في ظل حلول خلاقة ومتوازنة تأخذ بالاعتبار مصلحة الصناعيين ومصلحة الضمان على السواء".

5/26

ICN – Newsletter nr. 12 April 2012



-6-

الحاج حسن : التعاون مع إيطاليا في الزراعة سمح بالتصدير الزراعي الى أوروبا

أكد وزير الزراعة حسين الحاج حسن أن التعاون المثمر مع إيطاليا في المجال الزراعي سمح بوصول القطاع الزراعي اللبناني الى نقطة تحول مهمة للتصدير الى أوروبا عبر بوابة إيطاليا، حيث يتم تصدير عنب المائدة والكرز، كما سيسمح قريباً بدخول البطاطا الى أوروبا، بعدما أثمرت جهود وزراء الزراعة ومصحة الأبحاث العلمية الزراعية، برفع اسم لبنان عن اللائحة الممنوعة من التصدير الى أوروبا.

وأعلن الحاج حسن : "أن العسل اللبناني سمح له بدخول الأسواق الأوروبية ضمن المواصفات، على أن يخضع للفحوص في إيطاليا." ورأى في النجاحات اللبنانية دليلاً واضحاً على أن الغذاء في لبنان وضعه سليم مع وجود بعض الحالات الشاذة.

كلام الحاج حسن جاء خلال الاجتماع الموسع الذي عقد في وزارة الزراعة وحضره حشد مكن المسؤولين اللبنانيين والإيطاليين المعنيين بقطاع الزراعة.

شقيير يدعو الى إزالة العصابات من المرافق والمعابر الحدودية

حدد رئيس اتحاد الغرف رئيس غرفة بيروت وجبل لبنان محمد شقيير في "الندوة الدولية لسلامة الغذاء" الذي نظمها اتحاد الغرف ومعهد البحوث الصناعية والجمعية اللبنانية لتراخيص الامتياز في مجمع البيال، ثلاثة شروط لمعالجة فضائح الأغذية الفاسدة نهائياً وتوفير الأمن الغذائي للبنانيين وهي : "إزالة العصابات من المرافق اللبنانية والمعابر الحدودية، التشدد في الأحكام القضائية لتكون عبرة لمن اعتبر، وضبط المختبرات ووضعها تحت إشراف معهد البحوث الصناعية. وأضاف شقيير الى أن حديث المسؤولين المعنيين في الدولة "عن تنظيف الأسواق من هذه المواد الفاسدة خلال شهرين لن يدوم طويلاً ولن يعطي النتائج المرجوة في ظل الفلتان الذي نشهده عبر عصابات تتحكم بالمرافق والمعابر الحدودية".

6/26

ICN – Newsletter nr. 12 April 2012

وأكد : "لن نقبل بأن يكون لبنان مكب زبالة لبعض الدول ومنها إسرائيل". وتابع : "هذا أمر مرفوض لن نسكت عنه وسنتابعه حتى النهاية لأن الأمر يتعلق بصحة اللبنانيين وسمعة الاقتصاد اللبناني...".

السياحة تمثل ١٠ بالمئة من الناتج المحلي اللبناني في العام ٢٠١٢

يقدر مجلس السياحة السفر العالمي أن تسهم صناعة السياحة والسفر (Tourism & Travel (T&T)) بنحو ٤,٣ مليارات دولار في الاقتصاد الوطني في العام ٢٠١٢، أي ما يوازي ١٠ بالمئة من الناتج المحلي الاجمالي، وأن يرتفع عدد العاملين في القطاع الى ١٢٩٥٠٠ أجير، أي ما يوازي ٩,٥ بالمئة من مجموع العمالة اللبنانية.

وفي هذا الإطار، يتوقع المجلس أن يصنف لبنان في المرتبة ٦٩ عالمياً لجهة تقديرات النمو بالنسبة للقطاعات المحلية ومدى إسهامها في الناتج المحلي الاجمالي للعام ٢٠١٢.

أما الإسهام المباشر لقطاع السياحة والسفر في النشاط الاقتصادي اللبناني فسيرتفع بعد ١٠ سنوات الى ٨٧٥٨,٧ مليار ليرة، أي في العام ٢٠٢٢، (قياساً بالأسعار السائدة في العام ٢٠١١)، وهذا يعادل ٨,٨ بالمئة من الناتج المحلي الاجمالي، فيما ستبلغ المساهمة الاجمالية (مباشرة وغير مباشرة) ٣٢٢٠٦,٥ مليار ليرة، أي ما يمثل ٣٢,٤ بالمئة من الناتج.

كمال حمدان : البطالة المقتنعة في لبنان تصل الى ٥٠ بالمئة

أوضح الخبير الاقتصادي الدكتور كمال حمدان أن البطالة المقتنعة في لبنان تصل الى ٥٠ بالمئة، مؤكداً أن النسبة الأكبر من العاطلين عن العمل هم من المتخرجين والمتخرجات. وقال حمدان أن عدد المهاجرين من الشباب والشابات بلغ أكثر من مليون خلال ٢٥ عاماً، مؤكداً أن المتعلمين أكثر عرضة للبطالة، حيث تبلغ نسبة الذكور ١٤ بالمئة والإناث ١٨ بالمئة.

7/26



-8-

وأوضح حمدان أنه في الفترة السابقة الممتدة من العام ١٩٩٧ وحتى العام ٢٠٠٩، شهدت تراجع العمالة في الزراعة من ٩ بالمئة الى أقل من ٧ بالمئة، والصناعة من ١٤,٧ بالمئة الى ١٢ بالمئة لحساب قطاع الخدمات والسوق العقاري.

انتخاب يعقوب القيسي رئيساً لنقابة وسطاء النقل في لبنان

انتخب المجلس التنفيذي لنقابة وسطاء النقل الجوي والبري والبحري في لبنان هيئة المجلس الجديد الذي انبثق عن الانتخابات التكميلية التي أجرتها النقابة في ٣ شباط (فبراير) الماضي. وقد انتخب المجلس التنفيذي هيئة المجلس على الشكل التالي : يعقوب القيسي رئيساً، سمير سرياتي نائباً للرئيس، جواد الهاشم أميناً للسر، وأنترانيك كريكوربان، شربل خوري، جورج غجر، كلود سليمان، وليد لطوف واحمد قبلان أعضاء. كما جرى تعيين سمير سرياتي مديراً عاماً للنقابة.

مناقستان عالميتان لتأهيل مرفأ طرابلس وتشغيل الرصيف المستحدث فيه

من المتوقع أن تجري إدارة مرفأ طرابلس مناقستين عالميتين في ٩ أيار و٢٣ منه. الأولى لتأهيل البنى التحتية في المرفأ، والثانية لتشغيل الرصيف المستحدث فيه وتجهيزه. وتقدر كلفة المناقصة الأولى بنحو ٨٠ مليون دولار، والثانية بنحو ٦٥ مليون دولار.

وذكرت وكالة الأنباء المركزية أن أكثر من ١٧ شركة محلية وعالمية تقدمت للمشاركة في المناقستين. وجاءت هاتان المناقستان بعد انتهاء المرحلة الثانية من تعميق مرفأ طرابلس وتوسيعه، وإنشاء رصيف جديد بعمق ١٥,٢ متراً، ومنطقة خلفية بمساحة ٦٥٠ ألف متر مربع، وتمويل مشترك من البنك الأوروبي للتثمين والخزينة اللبنانية.

8/26



-9-

وكان رئيس الحكومة الأستاذ نجيب ميقاتي دشّن هذه المرحلة بمشاركة وزير الأشغال العامة والنقل غازي العريضي في أوائل شباط الماضي، من أجل بناء مرفأ محوري وإقامة منطقة اقتصادية وتحسين حركة الترانزيت وتوفير المزيد من فرص العمل وتأمين موارد إضافية للدولة اللبنانية.

مكاتب التخليص الجمركي في المصنع تطالب بحضور إدارات الوزارات ومصالحها

أعدت مكاتب التخليص الجمركي في منطقة المصنع الحدودية التذكير بمطلبها المتعلق بحضور إدارات ومصالح الوزارات المعنية بعملية التأشيرات والموافقات التي تعطيها هذه الوزارات لأي عملية جمركية. وطالبت مكاتب التخليص الجمركي بتسريع حضور أجهزة الدولة الرسمية من الوزارات الى المنطقة الحدودية في المصنع التي تعد المعبر البري الأكبر للبنان الى العالم العربي وبالعكس، وهذه المنطقة بحاجة الى حضور دوائر ومصالح وزارات الصناعة والزراعة والاقتصاد والصحة، مما يشكل غيابهم من تأخير في إنجاز المعاملات الجمركية، إذ أن إدارة الجمارك لا يمكنها أن تباشر بتنظيم أي معاملة جمركية لأنها محكومة بتأشيرات و موافقات تمنحها هذه الوزارات والادارات.

ارتفاع عدد السيارات الجديدة المباعة خلال الشهرين الأولين من العام ٢٠١٢

أظهر البيان الصادر عن جمعية مستوردي السيارات الجديدة في لبنان أن عدد السيارات الجديدة المباعة خلال الشهرين الأولين من العام الحالي، جاء أكبر مما كان عليه في الشهرين ذاتها من العام الماضي. فقد بلغ عددها ٤٤٦٨ سيارة جديدة مقابل ٣٧٩٦ سيارة، أي بزيادة قدرها ٦٧٢ سيارة جديدة ونسبتها ١٧,٧٠ بالمئة.

9/26

ICN – Newsletter nr. 12 April 2012



-10-

ويبين البيان أيضا أن عدد السيارات الجديدة المباعة من صنع كورزيا الجنوبية بلغ ١٩٥٧ سيارة، أي ما نسبته ٤٣,٨٠ بالمئة من مجموع السيارات الجديدة المباعة خلال الشهرين الأولين من العام الحالي. بينما بلغ عدد السيارات الجديدة المباعة من صنع ياباني ١١٣٥ سيارة جديدة، أي ما نسبته ٢٥,٤٠ بالمئة. في حين بلغ عدد السيارات الجديدة المباعة من صناعة أوروبية ١٠٣٧ سيارة جديدة، أي ما نسبته ٢٣,٢١ بالمئة. واحتفظت سيارة Kia بالمرتبة الأولى ببيعها ١٢٥٢ سيارة جديدة خلال الشهرين الأولين من العام الحالي، تليها سيارة Hyundai بـ ٧٠٢ سيارة، وجاءت في المرتبة الثالثة سيارة Nissan بـ ٦٥٦ سيارة، وحلت سيارة Toyota في المرتبة الرابعة بـ ٢٣٥ سيارة، وكانت المرتبة الخامسة لسيارة Chevrolet بـ ٢٢٨ سيارة، والسادسة لسيارة Renault بـ ١٣٠ سيارة، والسابعة لسيارة VW بـ ١٢٧ سيارة.

زخور : تراجع حركة المسافنة في مرفأ بيروت بناء على طلب الادارة

أعلن رئيس الغرفة الدولية للملاحة في بيروت، أن تراجع حركة المسافنة في مرفأ بيروت خلال الشهرين الأولين من العام الحالي، جاء بناء على طلب ادارة المرفأ من الشركتين اللتين تعتمدان المرفأ مركزا لعمليات المسافنة بتخفيض هذه الحركة بصورة مؤقتة، وذلك للتخفيف من حدة الازدحام الذي يعاني منه المرفأ. وأضاف أن إحدى الشركتين تجاوزت مع طلب الادارة.

وأوضح زخور أن حركة المسافنة في المرفأ تراجعت خلال الشهرين الأولين من العام الحالي الى ٥٨٦٦٦ حاوية نمطية مقابل ٧٤٧٤٦ حاوية للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بانخفاض ملموس قدره ١٦٠٨٠ حاوية نمطية ونسبته ٢٢ بالمئة.

وقد انعكس تراجع حركة المسافنة سلبا على المجموع العام للحاويات التي تداولها مرفأ بيروت فبلغ ١٥٠٥٣٧ حاوية نمطية خلال الشهرين الأولين من العام الحالي، مقابل ١٥٨٥٧٨ حاوية للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بتراجع قدره ٨٠٤١ حاوية نمطية ونسبته ٥ بالمئة.

10/26

ICN – Newsletter nr. 12 April 2012



-11-

ارتفاع الحركة برسم الاستهلاك المحلي

انسحب على المجموع العام للواردات خلال الشهرين الأولين من العام ٢٠١٢

بينت احصاءات مرفأ بيروت أن تراجع حركة الحاويات برسم المسافنة خلال الشهرين الأولين من العام الحالي انعكس سلبا على المجموع العام لحركة الحاويات، في حين أدى ارتفاع حركة الحاويات والسيارات والبضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي الى زيادة ملموسة لمجموع الواردات المالية، والذي جاء أكبر مما كان عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي.

تراجع البواخر الى ٣١٦ باخرة

فقد أظهرت المقارنة بحركة مرفأ بيروت خلال الشهرين الأولين من العامين ٢٠١١ و ٢٠١٢، أن عدد البواخر بلغ ٣١٦ باخرة مقابل ٣٥٣ باخرة، أي بانخفاض قدره ٣٧ باخرة ونسبته ١٠,٤٨ بالمئة.

ارتفاع الوزن الاجمالي للبضائع

بينما ارتفع الوزن الاجمالي للبضائع الى ١,٠٦٠ مليون طن خلال الشهرين الأولين من العام الحالي مقابل ٩٨٦ ألف طن، أي بتحسّن قدره ٧٤ ألف طن ونسبته ٧,٥١ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ١,٠٦٠ مليون طن خلال الشهرين الأولين من العام الحالي كالآتي :

البضائع المستوردة : بلغ وزنها ٩٣٨ ألف طن مقابل ٨٧٠ ألفا، أي بزيادة قدرها ٦٨ ألف طن ونسبته ٧,٨٢ بالمئة.

البضائع المصدرة : بلغت ١٢٢ ألف طن مقابل ١١٦ ألفا، أي بارتفاع قدره ٦ آلاف طن ونسبته ٥,١٧ بالمئة.

11/26

ICN – Newsletter nr. 12 April 2012



-12-

انخفاض حركة المسافنة انعكس سلباً على المجموع العام للحاويات

خلال الشهرين الأولين من العام الحالي

من جهة ثانية، أظهرت المقارنة بحركة الحاويات التي تداولها مرفأ بيروت خلال الشهرين الأولين من العامين ٢٠١٢ و ٢٠١١، أن الانخفاض الملموس بحركة المسافنة انسحب على المجموع العام للحاويات والذي بلغ ١٥٠٥٣٧ حاوية نمطية مقابل ١٥٨٥٧٨ حاوية، أي بانخفاض قدره ٨٠٤١ حاوية نمطية ونسبته ٥,٠٧ بالمئة.

فقد تراجعت حركة المسافنة، فبلغ مجموعها ٥٨٦٣٩ حاوية نمطية مقابل ٧٤٧٤٦ حاوية، أي بانخفاض قدره ١٦١٠٧ حاوية نمطية ونسبته ٢١,٥٥ بالمئة.

بينما سجلت حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي زيادة فيبلغ مجموعها ٤٤٢٤٣ حاوية نمطية، مقابل ٣٩٥٢٢ حاوية للشهرين الأولين من العام ٢٠١١، أي بارتفاع قدره ٤٧٢١ حاوية نمطية ونسبته ١١,٩٤ بالمئة.

في حين انخفضت حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية الى ٦٠٣١ حاوية نمطية مقابل ٦١٥٨ حاوية، أي بتراجع قدره ١٢٧ حاوية نمطية ونسبته ٢,٠٦ بالمئة.

ارتفاع حركة السيارات خلال الشهرين الأولين من العام الحالي

وأفادت حركة مرفأ بيروت أن عدد السيارات التي تعامل معها خلال الشهرين الأولين من العام الحالي بلغ ١٣٥٢٢ سيارة، مقابل ١٠٩٠٧ سيارة للفترة نفسها من العام الماضي، أي بزيادة قدرها ٢٦١٥ سيارة ونسبتها ٢٣,٩٧ بالمئة.

12/26

ICN – Newsletter nr. 12 April 2012



-13-

ارتفاع الحركة برسم الاستهلاك المحلي انعكس ايجابا على مجموع الواردات المالية خلال

الشهرين الأولين من العام ٢٠١٢

من ناحية أخرى، تبين أن ارتفاع حركة البضائع والحاويات والسيارات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي خلال الشهرين الأولين من العام الحالي، انعكس ايجابا على المجموع العام للواردات المالية التي بلغت ٤٤٥,٦٦٥ مليون دولار مقابل ٣٨٩,٠١٤ مليون دولار للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بزيادة جيدة قدرها ٥٦,٦٥١ مليون دولار ونسبتها ١٤,٥٦ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٤٤٥,٦٦٥ مليون دولار خلال الشهرين الأولين من العام الحالي على

الشكل التالي :

مجموع الواردات المرفئية : بلغ ٢٥,٦٢٣ مليون دولار مقابل ٢٣,٨٦٤ مليون دولار للشهر ذاته من العام ٢٠١١، أي بارتفاع قدره ١,٧٥٩ مليون دولار ونسبته ٧,٣٧ بالمئة.

مجموع الواردات الجمركية : بلغ ٢١١,٥١٩ مليون دولار مقابل ٢١٠,٦٧٢ مليوناً، أي بتحسّن قدره ٨٤٧ ألف دولار ونسبته ٠,٤٠ بالمئة.

مجموع واردات ال (VAT) : حقق زيادة جيدة فبلغ ٢٠٧,٠٤٠ مليون دولار مقابل ١٥٢,٩٨٧ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ٥٤,٠٥٣ مليون دولار ونسبته ٣٥,٣٣ بالمئة.

واردات رئاسة الميناء : بلغ ١,٤٨٣ مليون دولار مقابل ١,٤٩١ مليوناً، أي بتراجع قدره ٨ آلاف دولار ونسبته ٠,٥٤ بالمئة.

13/26

ICN – Newsletter nr. 12 April 2012



-14-

Beirut Port activities & Revenues in first two months 2011 & 2012

	2012	2011	+ / -	+ / - %
Number of vessels	316 vessels	353 vessels	-37 vessels	-10,48 %
Tonnage handled	1,060 m. tons	986 thousand tons	+74 thousand tons	+7,51 %
Tonnage imported	938 thousand tons	870 thousand tons	+68 thousand tons	+7,82 %
Tonnage exported	122 thousand tons	116 thousand tons	+6 thousand tons	+5,17 %
Containers handled	150537 TEU	158578 TEU	-8041 TEU	-5,07 %
Containers imported full for local markets	44243 TEU	39522 TEU	+4721 TEU	+11,94 %
Containers exported full with Lebanese cargoes	6031 TEU	6158 TEU	-127 TEU	-2,06 %
Total Transshipment containers handled	58639 TEU	74746 TEU	-16107 TEU	-21,55 %
Cars handled	13522 cars	10907 cars	+2615 cars	+23,97 %
Port revenues (millions) USD	25,623 m. USD	23,864 m. USD	+1,759 m. USD	+7,37 %
Customs revenues (millions) USD	211,519 m. USD	210,672 m. USD	+847 thousand USD	+0,40 %
VAT revenues (millions) USD	207,040 m. USD	152,987 m. USD	+54,053 m. USD	+35,33 %
Harbor Master revenues (millions) USD	1,483 m. USD	1,491 m. USD	-8 thousand USD	-0,54 %
Total revenues (millions) USD	445,665 m. USD	389,014 m. USD	+56,651 m. USD	+14,56 %

14/26

ICN – Newsletter nr. 12 April 2012

-15-

ارتفاع كبير بقيمة الاستيراد والتصدير خلال الشهرين الأولين من العام الحالي

أفادت الاحصاءات الصادرة عن المركز الآلي الجمركي في ادارة الجمارك، أن القيمة الاجمالية للبضائع المستوردة والمصدرة عبر كافة المرافئ والبوابات خلال الشهرين الأولين من العام الحالي جاءت أكبر بكثير عما كانت عليه في الشهرين ذاتهما من العام الماضي.

لبنان استورد بـ ٤,٢٥٣ مليارات دولار

فقد استورد لبنان بضائع بقيمة ٤,٢٥٣ مليارات دولار خلال الشهرين الأولين من العام ٢٠١٢، مقابل ٢,٩٤٧ مليارات للفترة نفسها من العام ٢٠١٢، أي بزيادة كبيرة قدرها ١,٣٠٦ مليار دولار ونسبتها ٤٤,٣٢ بالمئة.

وصدّر بـ ٧٧٧ مليون دولار

بينما صدّر لبنان بضائع لبنانية بقيمة ٧٧٧ مليون دولار مقابل ٦٠١ مليوناً، أي بارتفاع قدره ١٧٦ مليون دولار ونسبته ٢٩,٢٨ بالمئة. وبذلك بلغ عجز الميزان التجاري ٣,٤٧٦ مليار دولار خلال الشهرين الأولين من العام الحالي، مقابل ٢,٣٤٦ مليارات للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ١,١٣٠ مليار دولار ونسبته ٤٨,١٧ بالمئة.

الولايات المتحدة الأميركية الشريكة الأولى بالتصدير الى لبنان

من ناحية أخرى، أظهرت الاحصاءات أن الولايات المتحدة الأميركية ما تزال الشريكة الأولى بالتصدير الى لبنان خلال الشهرين الأولين من العام الحالي، حيث استورد لبنان منها سلعا بقيمة ١,١٤٤ مليار دولار، أي ما نسبته ٢٧ بالمئة من القيمة الاجمالية للبضائع المستوردة البالغة ٤,٢٥٣ مليارات دولار، وحافظت ايطاليا على المرتبة الثانية بـ ٢٨٢ مليون دولار، أي ما نسبته ٧ بالمئة، وظلت الصين محتلة المرتبة الثالثة

15/26



-16-

بـ ٢٦٥ مليون دولار، ونسبته ٦ بالمئة. وراوحت فرنسا مكائنها في المرتبة الرابعة بـ ٢٣٩ مليون دولار أي ما نسبته ٦ بالمئة من القيمة الاجمالية للبضائع المستوردة البالغة ٤,٢٥٣ مليارات دولار خلال الشهرين الأولين من العام الحالي.

وسويسرا ما تزال الشريكة الأولى بالاستيراد من لبنان

وبقيت سويسرا الشريكة الأولى بالاستيراد من لبنان خلال الشهرين الأولين من العام الحالي، إذ صدر لبنان إليها سلعا بقيمة ١٦٣ مليون دولار أي ما نسبته ٢١ بالمئة من القيمة الاجمالية للسلع اللبنانية المصدرة والبالغة ٧٧٧ مليون دولار. كما ظلت دولة الامارات العربية المتحدة مكائنها في المرتبة الثانية بـ ٥٢ مليون دولار أي ما نسبته ٧ بالمئة. كما راوحت السعودية مكائنها في المرتبة الثالثة بـ ٥٠ مليون دولار أي ما نسبته ٦ بالمئة، وتقدمت سوريا الى المرتبة الرابعة بـ ٣٣ مليون دولار أي ما نسبته ٤ بالمئة من القيمة الاجمالية للبضائع المصدرة من لبنان البالغة ٧٧٧ مليون دولار خلال الشهرين الأولين من العام الحالي.

ارتفاع مجموع الواردات الجمركية والضريبة على القيمة المضافة (VAT) خلال

الشهرين الأولين من العام ٢٠١٢

أفادت الاحصاءات الصادرة عن ادارة الجمارك اللبنانية، أن المجموع العام للواردات الجمركية والضريبة على القيمة المضافة (VAT) والمحصل عبر كافة المرافئ والبوابات خلال الشهرين الأولين من العام ٢٠١٢، جاء أكبر مما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام ٢٠١١.

16/26

ICN – Newsletter nr. 12 April 2012



-17-

ارتفاع المجموع العام للواردات الى ٥٠٤,٧٢٠ مليون دولار

فقد أظهرت الاحصاءات أن المجموع العام لهذه الواردات بلغ ٥٠٤,٧٢٠ مليون دولار مقابل ٤٥٤,١٣١ مليون دولار للشهرين ذاتهما من العام ٢٠١١، أي بزيادة قدرها ٥٠,٥٨٩ مليون دولار ونسبتها ١١,١٤ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٥٠٤,٧٢٠ مليون دولار خلال الشهرين الأولين من العام الحالي على الشكل التالي :

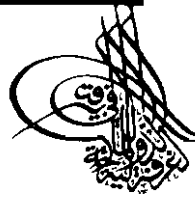
مجموع الواردات الجمركية : بلغ ٢٤٢,١٩١ مليون دولار مقابل ٢٤٤,٤٢٠ مليون دولار للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ٢,٢٢٩ مليون دولار ونسبته ٠,٩١ بالمئة.
مجموع واردات الـ (VAT) : ارتفع الى ٢٦٢,٥٢٩ مليون دولار مقابل ٢٠٩,٧١١ مليون دولار، أي بزيادة كبيرة قدرها ٥٢,٨١٨ مليون دولار ونسبتها ٢٥,١٩ بالمئة.

حصة مرفأ بيروت من مجموع الواردات الجمركية ٢١١,٥١٩ مليون دولار

من جهة ثانية، أظهرت الاحصاءات أن مجموع الواردات الجمركية المستوفاة عبر مرفأ بيروت بلغ ٢١١,٥١٩ مليون دولار خلال الشهرين الأولين من العام الحالي، أي ما نسبته ٨٧,٣٣ بالمئة من مجموع الواردات الجمركية والبالغ ٢٤٢,١٩١ مليون دولار مقابل ٢١٠,٦٧١ مليون دولار، أي ما نسبته ٨٦,١٩ بالمئة من المجموع العام للواردات الجمركية البالغة ٢٤٤,٤٢٠ مليون دولار للفترة ذاتها من العام ٢٠١١.

17/26

ICN – Newsletter nr. 12 April 2012



-18-

حصّة مرفأ بيروت من مجموع واردات الـ (VAT) ٢٠٧,٠٣٩ مليون دولار

وبلغت واردات الـ (VAT) عبر مرفأ بيروت ٢٠٧,٠٣٩ مليون دولار أي ما نسبته ٧٨,٨٦ بالمئة من المجموع العام لواردات الـ (VAT) والبالغ ٢٦٢,٥٢٩ مليون دولار للشهرين الأولين للعام ٢٠١٢، مقابل ١٥٣,٦٥٠ مليون دولار حصّة مرفأ بيروت للشهرين الأولين من العام ٢٠١١، أي ما نسبته ٧٣,٢٧ بالمئة من مجموع واردات الـ (VAT) والبالغ ٢٠٩,٧١١ مليون دولار.

مؤتمر الربط البحري بين الدول العربية واجتماعات الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية

بضافة الغرفة الدولية للملاحة في بيروت

أعلنت الغرفة الدولية للملاحة في بيروت أنها ستستضيف مؤتمر الربط البحري بين الدول العربية واجتماعات الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية في ٢٥ و ٢٦ نيسان (أبريل) الجاري. وسيرعى وزير الأشغال العامة والنقل الأستاذ غازي العريضي حفل الافتتاح بمشاركة وحضور حشد من كبار المسؤولين ورؤساء غرف الملاحة والشركات البحرية العربية، إضافة الى ممثلين عن إدارات الجمارك والمرافئ والهيئات البحرية والاقتصادية والاعلامية اللبنانية والعربية.

٦ سفن عملاقة ضمن أسطول شركة الملاحة العربية المتحدة

بلغ عدد السفن الناقلة للحاويات العاملة ضمن أسطول شركة الملاحة العربية المتحدة "UASC" ٤٧ سفينة تبلغ سعتها الاجمالية ٢٥٠ ألف حاوية نمطية من بينها ٦ سفن عملاقة تفوق سعة الواحدة منها ١٣٥٠٠ حاوية نمطية، وهي من صنع العامين ٢٠١١ و ٢٠١٢.

18/26

ICN – Newsletter nr. 12 April 2012



-19-

ويذكر أن "UASC" تحتل المرتبة العشرين من حيث سعة أسطولها في العالم، وهي الشركة العربية الوحيدة التي تحتل إحدى المراتب العشرين الأولى في العالم.

ارتفاع حركة مرفأ العقبة الأردني

أظهرت إحصاءات مرفأ العقبة الأردني أن حركته الاجمالية خلال الأشهر الثلاثة الأولى من العام الحالي جاءت أكبر مما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي.

فقد ارتفع الوزن الاجمالي للبضائع المستوردة والمصدرة الى ٥,٣٣٣ ملايين طن مقابل ٤,٦٠٦ ملايين طن، أي بتحسّن قدره ٧٢٧ ألف طن ونسبته ١٦ بالمئة.

كما حققت حركة الحاويات زيادة جيدة فبلغ مجموعها ١٨٩٧٢١ حاوية مقابل ١٥٥٨٣٣ حاوية، أي بارتفاع قدره ٣٣٨٨٨ حاوية نمطية ونسبته ٢٢ بالمئة.

وتجدر الاشارة الى أن شحنات الفوسفات شكلت القسم الأكبر من البضائع المصدرة خلال الأشهر الثلاثة الأولى في العالم والبالغ وزنها الاجمالي ٢,٠٩٣ ملايين طن.

ميناء خورفكان يستقبل باخرة عملاقة سعتها ١٤ ألف حاوية نمطية

سجل ميناء خورفكان في إمارة الشارقة حدثاً مهماً، تمثل باستقباله ولأول مرة باخرة عملاقة تبلغ سعتها ١٤ ألف حاوية نمطية، وطولها ٣٦٦ متراً وعرضها ٥١ متراً.

وقد رست الباخرة العملاقة على رصيف الحاويات في مرفأ خورفكان الذي يبلغ طوله ١٩٠٠ متراً ومجهز بـ ٢٠ رافعة جسرية، وبعمق يتجاوز الـ ١٨ متراً، ما يتيح للمرفأ التعامل مع أضخم السفن في العالم.

19/26

ICN – Newsletter nr. 12 April 2012

وكان ميناء خورفكان قد خضع لعملية توسيع مؤخرًا شملت زيادة عدد الرافعات الجسرية إلى ٢٠ رافعة وتوسعة لساحة التخزين لتصل مساحتها إلى ٤٥٠ ألف متر مربع.

المؤسسة العامة للموانئ السعودية تشارك في ملتقى السفر والاستثمار السياحي السعودي

شاركت المؤسسة العامة للموانئ في السعودية في ملتقى السفر والاستثمار السياحي السعودي. وقد قدم رئيس المؤسسة المهندس عبد العزيز بن محمد التويجري ورقة عمل في الملتقى بعنوان "دور الموانئ في تنمية السياحة" تضمنت الإشارة إلى الدور الذي تلعبه الموانئ في تنمية السياحة الوطنية. كما أشارت إلى الاتفاقية التي تم توقيعها بين المؤسسة والمؤسسة العامة للسياحة والآثار، والتي أرسدت دعائم التطوير والاستثمار ودعم البرامج السياحية والمحافظة على الآثار وتنمية الموارد البشرية في هذا القطاع.

كما أوضح التويجري المبادرات التي قامت وتقوم بها المؤسسة العامة للموانئ في دعم السياحة في المملكة، وذلك باتخاذ خطوات عملية لبناء أرصفة وموانئ لخدمة السياحة في موانئ ينبع وجازان وخرسان والخبر ...

وأكد رئيس المؤسسة العامة للموانئ أخيراً استعداد المؤسسة في المساهمة في كل جهد يهدف إلى تنمية السياحة البحرية في المملكة.

مذكرة تفاهم بين مرفأ اللاذقية ومركز الأعمال والمؤسسات السوري

وقعت الشركة العامة لمرفأ اللاذقية مع مركز الأعمال والمؤسسات السوري، اتفاقية تفاهم تم بموجبها اعتماد المركز كهيئة استشارية تقدم الدعم الفني والتقني للشركة لتطوير اعمالها. وتهدف مذكرة التفاهم إلى

20/26

ICN – Newsletter nr. 12 April 2012

-21-

وضع أسس التعاون الثنائي بين مركز الأعمال والمؤسسات السوري ومرافئ اللاذقية لضمان تعاون وثيق ودعم متبادل بين الطرفين. فقد تم الاتفاق بين الطرفين انطلاقاً من الأهمية الاستراتيجية لمرافئ اللاذقية في مجال النقل البحري وزيادة حجم التبادل التجاري بين سوريا والدول الأخرى في الأعوام الماضية، وللتطور الحاصل في عمل المرافئ وزيادة حركة المنافسة بينها.

وسوف يؤمن مركز الأعمال والمؤسسات السوري كهيئة استشارية الدعم الفني والتقني للشركة العامة لمرافئ اللاذقية في ما يخص تطوير أعمالها بالشكل الأمثل الذي يضمن تحقيقها للغايات المرجوة منها، حيث يقدم المركز عدد من الخدمات الفنية والتقنية والتي يمكن أن تندرج تحت مظلة تطوير خدمات الشركة وتبسيط الاجراءات وخدمات التدريب والتأهيل لموظفي الشركة.

مرافئ طنجة تداول ٢,٠٩٣ مليون حاوية نمطية

أفاد التقرير الذي أصدرته سلطات مرافئ طنجة المغربي، أن المرفأ تداول ٢,٠٩٣ مليون حاوية نمطية في العام ٢٠١١، مقابل ٢,٠٥٨ حاوية للعام ٢٠١٠، أي بتحسن طفيف قدره ٣٥ ألف حاوية نمطية ونسبته ١,٧٠ بالمئة. وبلغ الوزن الاجمالي لهذه الحاويات ٢٧ مليون طن مقابل ٢٣ مليون طن، أي بارتفاع قدره ٤ ملايين طن ونسبته ١٧ بالمئة.

وبلغ عدد الركاب القادمين والمسافرين عبر مرافئ طنجة ١,٧٥٢ مليون راكبا مقابل ١,١٦٠ مليون راكب، أي بزيادة كبيرة قدرها ٥٩٢ ألف راكب ونسبتها ٥١ بالمئة. والمعروف أن مرافئ طنجة يقع على الشواطئ الشمالية للمغرب على بحر الأطلنطيك ويستخدم مركزا لعمليات المسافنة من قبل عدة شركات ملاحية عالمية.

21/26

ICN – Newsletter nr. 12 April 2012



“BOEING” تستعيد المرتبة الأولى من “AIRBUS”

أظهرت بيانات صدرت عن صناعة الطائرات في العالم أن شركة صناعة الطائرات الأميركية “Boeing” تمكنت من تخطي منافستها الأوروبية “Airbus” بعدد الطائرات المسلمة في الربع الأول من العام الحالي، ما يؤهلها الى استعادة المرتبة الأولى من حيث الانتاج السنوي للطائرات، وذلك للمرة الأولى منذ العام ٢٠٠٢.

فقد تمكنت “Boeing” من تسليم ١٣٧ طائرة تجارية خلال الربع الأول من العام الحالي، أي بزيادة نسبتها ٣٢ بالمئة عن الفترة ذاتها من العام المنصرم، في حين سلمت “Airbus” ١٣١ طائرة تجارية، أي بارتفاع نسبته ١٠ بالمئة عما كانت سلمته خلال الربع الأول من العام الماضي. والمعلوم أن النموذجين الأكثر مبيعا في العالم هما “Boeing 737” و “Airbus A 320” .

وتوقعت هذه البيانات أن يساعد التفوق الذي تحققه “Boeing” أن تستعيد المرتبة الأولى من حيث تسليم الطائرات الجديدة المباعة في العام ٢٠١٢، بعد ٩ أعوام من تربع “Airbus” على هذه المرتبة.

البرازيل تتخطى المملكة المتحدة كسادس أكبر اقتصاد في العالم

أفاد تقرير صدر عن "مركز أبحاث الاقتصاد والأعمال" في الولايات المتحدة الأميركية أن اقتصاد البرازيل، ورغم تباطؤ نموه، تجاوز المملكة المتحدة لتصبح الدولة اللاتينية سادس أكبر اقتصاد في العالم عام ٢٠١١. وبلغ إجمالي الناتج المحلي في العام الماضي ٢,٤٦٩ تريليون دولار مقابل ٢,٤٢٠ تريليون دولار للمملكة المتحدة.

وقال تيم أولنبرغ كبير المحللين بالمركز: "البرازيل لديها قوة عاملة كبيرة وموارد طبيعية ضخمة... ويتوقع أن ينمو اقتصادها بوتيرة أسرع من معظم الدول الأوروبية".



-23-

ويأتى تقدم البرازيل رغم تباطؤ نمو اقتصادها، إذ تراجع الى ٢,٧ بالمئة العام الماضي من ٧,٥ بالمئة في العام ٢٠١٠، وفي المقابل نما الاقتصاد البريطاني بواقع ٠,٨ بالمئة فقط خلال العام ٢٠١١. ومع تراجع مكانة المملكة المتحدة الاقتصادية، تحتفظ كل من الولايات المتحدة في المرتبة الأولى والصين في المرتبة الثانية واليابان في المرتبة الثالثة، والمانيا في المرتبة الرابعة وفرنسا في المرتبة الخامسة وهي المراتب ذاتها التي كانت تحتلها في العام ٢٠١٠. ولفت أولنبييرغ الى أنها مسألة وقت قبل أن تتخطى البرازيل فرنسا أيضا كخامس قوة اقتصادية في العالم، وذلك على الرغم من تباطؤ نموها في العام ٢٠١١. ويشار الى أن البرازيل هي الدولة الوحيدة من بين الدول المعروفة بـ "Brics" والتي تشمل أيضا روسيا والهند والصين وأفريقيا الجنوبية، والتي أظهر اقتصادها بعض التباطؤ في النمو مؤخرا.

انخفاض سعة السفن المتوقفة عن العمل "Idle Vessels" رغم دخول سفن جديدة قطاع

النقل البحري

ذكرت النشرة المتخصصة بالنقل البحري "Alphaliner" أن سعة السفن المتوقفة عن العمل "Idle Vessels" انخفضت من ٩١٣ ألف حاوية نمطية في ١٥ آذار (مارس) ٢٠١٢، الى ٨٣٨ ألف حاوية نمطية في ٢٦ آذار ذاته، أي بتراجع قدره ٧٥ ألف حاوية نمطية ونسبته ٨ بالمئة في فترة زمنية قصيرة لم تتجاوز الأسبوع الواحد.

23/26

ICN – Newsletter nr. 12 April 2012

-24-

واستمر تدفق السفن الجديدة الى قطاع النقل البحري

ويأتي انخفاض السعة الاجمالية للسفن المتوقفة عن العمل بالرغم من استمرار دخول سفن ناقلة للحاويات عملاقة قطاع النقل. فقد تبين أن خطوطا بحرية عدة استلمت سفنا جديدة مؤخرا، حيث بدأت بتقديم الخدمات عبر الخطوط البحرية المنتظمة التي تؤمنها بين معظم المرافئ العالمية، ولا سيما من مرافئ الشرق الأقصى وخصوصا من الصين التي ما تزال تسجل أعلى نمو في العالم بالرغم من تباطؤ هذا النمو في العام ٢٠١١.

فقد استلمت شركة الملاحة الصينية CSCL الباخرة "CSCL Uranus" سعة ١٤٠٧٤ حاوية نمطية وهي السابعة من ثماني سفن تعاقدت على بنائها في العام ٢٠٠٧.

كما تسلمت شركة الملاحة العربية المتحدة "UASC" الباخرتين "Alula" و "Tayma" سعة الواحدة منها ١٣٥٠٠ حاوية نمطية، وهما الرابعة والخامسة من تسع سفن تعاقدت على بنائها في العام ٢٠٠٨. واستلمت شركة "Sea Spacorp" ومركزها الرئيسي في هونغ كونغ، الباخرة "Cosco Excellence" تبلغ سعتها ١٣٠٩٢ حاوية نمطية وهي الخامسة من ٨ سفن تعاقدت على بنائها في العام ٢٠٠٧.

وتسلمت "Hyundai Merchant Marine" الكورية الجنوبية الباخرة "Hyundai Tenacity" التي تبلغ سعتها ١٣٠٩٢ حاوية نمطية وهي الثانية من ٥ سفن أوصلت على بنائها في العام ٢٠٠٧. كما تسلمت "MSC" السويسرية الباخرة "MSC Aurora" سعتها ١٤ ألف حاوية نمطية وهي الرابعة من ٥ سفن تعاقدت على بنائها في العام ٢٠٠٧.

وتجدر الإشارة الى أن هذه السفن الجديدة دخلت قطاع النقل البحري خلال الأشهر الثلاثة الأخيرة وبدأت بتقديم خدماتها عبر الخطوط البحرية المنتظمة التي تسيّرها هذه الشركات انطلاقا من مرافئ الشرق الأقصى نحو معظم المرافئ العالمية.

24/26

ICN – Newsletter nr. 12 April 2012

ارتفاع أرباح مرفأ روتردام في العام ٢٠١١

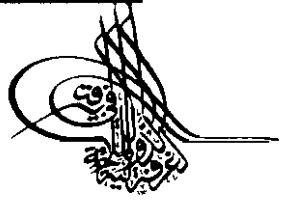
أعلنت سلطات مرفأ روتردام الهولندي أنها حققت زيادة بأرباحها الصافية في العام ٢٠١١. فقد بلغ مجموعها ٢٤٣ مليون دولار مقابل ٢٢١ مليون دولار للعام ٢٠١١، أي بتحسّن قدره ٢٢ مليون دولار ونسبته ١٠ بالمئة.

وأعلن Paul Smits المدير المالي في سلطة مرفأ روتردام، أن هذه النتائج الجيدة تشجع السلطة على ضخ المزيد من الأموال من أجل تأهيل المرفأ وتوسيعه وتجهيزه "لنظل دائما مستعدين للتكيف مع التطورات المتسارعة التي تشهدها وسائل النقل". وأوضح Smits أن سلطة المرفأ استثمرت أموالا في المرفأ بلغت قيمتها ٣٧٩ مليون يورو، وكما أنها خصصت ٥٠٠ مليون يورو لتمويل المشاريع في المرفأ للعام ٢٠١٢. والمعروف أن مرفأ روتردام يحتل المرتبة الأولى في أوروبا، فهو تعامل مع ٤٣٤,٦ مليون طن في العام ٢٠١١، بزيادة بلغت نسبتها ١ بالمئة. كما تداول ١١,٨٧٧ مليون حاوية نمطية في العام ٢٠١١، مقابل ١١,١٤٧ مليون حاوية للعام ٢٠١٠، أي بنمو قدره ٧٣٠ ألف حاوية نمطية ونسبته ٦,٥٥ بالمئة.

Sony تسرح ١٠ آلاف من العاملين لديها

أعلن الرئيس التنفيذي لشركة Sony اليابانية للإلكترونيات أن الشركة ستسرح ١٠ آلاف من العاملين لديها في إطار عملية هيكلية كبرى. وسيتم تسريح العاملين الذين يشكلون نسبة ٦ بالمئة من العاملين في الشركة على مستوى العالم في غضون ١٢ شهرا.

ويذكر أن Sony تعاني منافسة في سوق أجهزة التلفزيون مع شركتي Samsung و L.G الكوريتين الجنوبيتين. بينما تتحداها شركة Apple الأميركية في مجال الهواتف والصوتيات.



-26-

وكانت Sony توقعت خسائر سنوية قياسية تصل الى ٦,٤ مليارات دولار أي ضعف توقعاتها السابقة، كما هبط سعر أسهمها بنسبة ٤٠ بالمئة في فترة الأشهر الاثني عشر الماضية. من جهة ثانية، تتوقع شركة Sharp اليابانية المنافسة لـ Sony أن تمنى بخسائر كبيرة أيضاً، حيث يقدر أن تصل هذا العام الى ٤,٧ مليارات دولار.

26/26



ICN – Newsletter nr. 12 April 2012