

بيروت في ١٠/٣/٢٠١٢

رقم ٦٧/٢٠١٢/٣٣٨٥

النشرة الإلكترونية ١١ – Newsletter nr. 11

أذار (مارس) ٢٠١٢ – March 2012

الفهرس – Index

- 4 - تدشين المرحلة الأولى من إنجاز توسيع مرفأ بيروت.
- 4 - قريطم : إنجاز مشروع التوسيع يحل مشكلة الازدحام.
- 5 - الوزير العريضي : نستطيع أن نبني دولة حتى ولو اختلفنا في السياسة.
- 5/6 - الرئيس ميقاتي : الاستقرار الاجتماعي هو نتاج الاستقرار الأمني والسياسي والاقتصادي.
- 6/7 - الوزير الصفدي : الدين العام التحدي الأول لاقتصادنا.
- 7/8 - الوزير عبود بعد زيارته لميقاتي : لست بوزير ح....
- 8 - القصار ينوّه بالعلاقات العربية مع هنغاريا.
- 9 - عبد الله المبطي : آلية جديدة لتنشيط التبادل التجاري بين لبنان والسعودية عبر النقل البحري.
- 9/10 - صراف : النقل البحري لن يصبح البديل عن النقل البري.
- 10 - انتخاب شقير رئيساً لجمعية ASCAME.
- 11 - زخور : تراجع حركة مرفأ بيروت أمر طبيعي بعد الحركة النشطة خلال الربع الأخير من العام ٢٠١١.

1/27

ICN – Newsletter nr. 11 March 2012

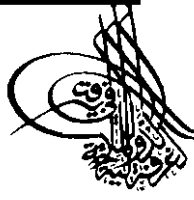


-2-

- 12 - ارتفاع حركة مطار رفيق الحريري الدولي في بيروت في كانون الثاني (يناير) ٢٠١٢.
- 12/13 - فنادق بيروت تحقق رابع أعلى معدل إشغال في الشرق الأوسط في العام ٢٠١١.
- 13/15 - حركة مرفأ بيروت والواردات المالية في كانون الثاني ٢٠١٢، أكبر منها في كانون الثاني ٢٠١١.
- 16 - مقارنة بحركة مرفأ بيروت ومجموع وارداته المالية خلال شهر كانون الثاني من العامين ٢٠١١ و ٢٠١٢.
- 17/18 - ارتفاع حركة البضائع المستوردة برسم الترانزيت البري في مرفأ طرابلس في كانون الثاني (يناير) ٢٠١٢.
- 19 - مقارنة بحركة مرفأ طرابلس ومجموع وارداته المالية خلال شهر كانون الثاني من العامين ٢٠١١ و ٢٠١٢.
- 20 - لبنان يستورد ويصدر بـ ١,٨٠٢ مليار دولار في كانون الثاني (يناير) ٢٠١٢.
- 20 - إيطاليا الأولى بالتصدير الى لبنان.
- 21 - سويسرا الشريكة الأولى بالاستيراد من لبنان.
- 21/22 - ارتفاع مجموع الواردات الجمركية والضريبة على القيمة المضافة (VAT) في كانون الثاني (يناير) ٢٠١٢.
- 22 - موانئ دبي العالمية تبني مرفأ "EMBRA PORT" في البرازيل.
- 23 - ارتفاع مجموع الواردات الجمركية والـ (VAT) في الجزائر في العام ٢٠١١..
- 23/24 - ارتفاع حركة قناة السويس وإيراداتها في العام ٢٠١١.
- 24 - ١٦٥ مليون طن حركة المرفأ السعودية في العام ٢٠١١.
- 24/25 - لبنان والأردن أكبر المتضررين من الأزمة السورية.

2/27

ICN – Newsletter nr. 11 March 2012



-3-

- 25/26 - ارتفاع التبادل التجاري الروسي السوري الى ١,٩٧٠ مليار دولار في العام ٢٠١١.
- 26 - تراجع حركة مرفأ شنگهاي في كانون الثاني (يناير) ٢٠١٢.
- 26/27 - ١,٠٥ مليار دولار أرباح مجموعة APM في العام ٢٠١١.
- 27 - قائمة الدول ١٥ الأغنى في العالم.
- 27 - ارتفاع الطلب على الذهب في العام ٢٠١١.

بالإمكان الاطلاع على كافة النشرات الالكترونية وأخبار الغرفة على الموقع الالكتروني
للغرفة الدولية للملاحة في بيروت www.icnbeirut.com.

3/27

ICN – Newsletter nr. 11 March 2012

الرئيس ميقاتي يبدشن تنفيذ المرحلة الأولى من توسيع مرفأ بيروت بمشاركة الوزير

العريضي

قام رئيس الحكومة نجيب ميقاتي بتدشين تنفيذ المرحلة الأولى من توسيع محطة الحاويات في مرفأ بيروت بمشاركة وزير الأشغال العامة والنقل غازي العريضي. وقد حضر حفل التدشين الذي أقامته إدارة واستثمار مرفأ بيروت حشد من الشخصيات الرسمية والخاصة، ولا سيما الهيئات المتعاملة مع المرفأ والأجهزة الأمنية والعسكرية المتواجدة في حرم المرفأ.

قريطم : إنجاز مشروع التوسيع يحل مشكلة الازدحام

افتتح الحفل الرئيس المدير العام لمرفأ بيروت المهندس حسن قريطم، فنوّه بالجهود التي يبذلها كل من رئيس الحكومة نجيب ميقاتي والوزير غازي العريضي لتخطي كافة الصعوبات والعراقيل التي تعترض تنفيذ المشروع. كما شكرهما على اهتمامهما المتواصل بالمرفأ الذي سمح بتحقيق هذا الانجاز الذي سيجعل منه المرفأ المحوري الأهم في المنطقة. وشرح قريطم المراحل التي تم تنفيذها وتلك التي يجري تنفيذها حالياً، علماً أن المشروع يتضمّن توسيع محطة الحاويات شرقاً حتى مجرى نهر بيروت ليصبح طول الرصيف الرئيسي رقم ١٦ في المحطة ١١٠٠ متراً، وزيادة القدرة الاستيعابية الحالية للمحطة، ما يؤدي الى إيجاد حل نهائي لأزمة الازدحام التي يشهدها المرفأ من حين الى آخر. أما المشروع المستقبلي الذي تتحضر إدارة المرفأ لإطلاقه، فهو توسيع محطة الحاويات مستقبلاً من جهة الغرب، وذلك بردم قسم من الحوض الرابع واستحداث رصيف جديد ما يضاعف من القدرة الاستيعابية لمحطة الحاويات. وأبدى قريطم ارتياحه للأرقام الجيدة التي يسجلها المرفأ على كافة الأصعدة وخصوصاً حركة الحاويات التي تخطت لأول مرة المليون حاوية نمطية، حيث سجل المرفأ تداول أكثر من ١,٠٣٤ مليون حاوية نمطية في نهاية العام ٢٠١١.

4/27

ICN – Newsletter nr. 11 March 2012



العريضي : نستطيع أن نبني دولة حتى ولو اختلفنا في السياسة

ثم تحدث الوزير غازي العريضي مخاطباً الرئيس ميقاتي : "كنا الى جانبكم بالأمس في مدينتكم طرابلس ندشن مرحلة جديدة هامة من العمل في توسيع مرفأ طرابلس، المشهد يتكرر اليوم في مرفأ بيروت. نلتقي اليوم معكم ومع المعنيين في هذا القطاع لنعلن مرحلة هامة متقدمة من مراحل توسيع وتطوير هذا المرفأ الكبير في قلب العاصمة الكبيرة هو إنجاز مهم يحمل دلالات كثيرة".

وأكد الوزير العريضي : "أن الحديث عن ١,٣٠٠ مليون حاوية إنجاز كبير بالنسبة الى مرفأ بيروت، خصوصاً أننا كنا نتحدث في مرحلة معينة وفي قمة التحدي في تلك المرحلة عن ٢٠٠ ألف و ٣٠٠ ألف حاوية، والآن ١,٣٠٠ مليون حاوية. وفي النقل الجوي كانوا يتساعلون لماذا المطار بـ ٦ ملايين راكب .. نحن أمام حالة من النهوض رغم كل الظروف والمصاعب التي يعيشها لبنان.."

من جهة ثانية، نبّه الوزير العريضي من تدمير فكرة الدولة الذي يهز الاستقرار الاجتماعي قائلاً : "إذا ما حصل سيؤدي الى اهتزازات أخرى لن يكون أحد بمنأى من نتائجها ولا يدعين أحد مهما امتلك من عضلات وعقل وعنتريات وإمكانات مادية وسياسية وشعبية، أو مهما امتلك من حضور أنه قادر على الهروب من نتائجه، الفقر والحاجات والمشاكل واحدة : فلتكن الاجتماعات واحدة، هكذا نستطيع أن نبني دولة حتى ولو اختلفنا في السياسة".

ميقاتي : الاستقرار الاجتماعي هو نتاج الاستقرار الأمني والسياسي والاقتصادي

وألقى الرئيس نجيب ميقاتي كلمة قال فيها : " نجتمع اليوم في مرفأ بيروت لنحتفل معا بانتهاء مرحلة جديدة من أعمال تطويره وتحديثه انطلاقاً من دور لبنان التاريخي في مجال النقل والملاحة البحرية، كيف لا ومرفأ بيروت شكل على الدوام ولا يزال دعامة أساسية للاقتصاد الوطني وبوابته نحو العالمين العربي والعالم الغربي". وأضاف : " الاستقرار الذي ننشده ليس فقط استقراراً أمنياً بل هو

5/27

ICN – Newsletter nr. 11 March 2012

أيضاً استقرار سياسي واقتصادي واجتماعي، ما يعني أن هذه المسؤولية ليست حكراً على من هم في موقع المسؤولية، بل كذلك من هم خارجها أيضاً ... " . وأوضح قائلاً : " كذلك فإن الاستقرار الاقتصادي ينتج عن توازن في عمل القطاعات الإنتاجية من جهة، واحترام ركائز النظام الاقتصادي الحر، حيث للمبادرة الفردية الموقع الريادي ضمن ضوابط لا تكبلها بل توفر لها المناخات المناسبة لتنمو وتزدهر. أما الاستقرار الاجتماعي فهو نتاج الاستقرار الأمني والسياسي والاقتصادي لأنه يوفر الظروف الملائمة والقدرات الفعلية للاهتمام بالرعاية الصحية والتربوية والحياتية. لقد نجحنا حتى الآن في إبقاء السفينة اللبنانية التي نبحر فيها جميعاً بعيدة عن الأمواج العاتية وحققتنا ما حفظ توازنها، فلماذا يحاول البعض منا تعطيل محركاتها حتى يختل توازنها وتجنح حيث لا يريد اللبنانيون وأشقاؤهم والأصدقاء؟ من جهتنا نحن مصممون على متابعة المسيرة مهما اشتدت العواصف وحجبت الرؤية، ذلك أننا نعتمد على بوصلة تحركها سواعد الطيبين من أبناء هذا الوطن الذي لا نجد له مثيلاً أو نرضى بغيره بديلاً، بوصلة ستقودنا حتماً إلى شاطئ الأمان " .

وزير المال محمد الصفدي : الدين العام التحدي الأول لاقتصادنا

عدد وزير المال محمد الصفدي في ندوة "الاقتصاد اللبناني في العام ٢٠١٢ الآفاق والتحديات الجديدة" في جامعة الروح القدس - الكسليك، أبرز التحديات التي يواجهها الاقتصاد اللبناني، مشيراً إلى أن التحدي الأول هو الدين العام، أما الثاني فهو في القطاع العام، حيث ارتفاع فاتورة الرواتب والأجور يرسم الإنتاجية الضعيفة لهذا القطاع، والتحدي الثالث هو نجاح السياسات الإصلاحية التي فشلت حتى الآن بسبب نظام سياسي يقوم على الطائفية والمحسوبيات ولا يساعد في الإصلاح، إضافة إلى ذلك أن سياسات الرواتب في القطاع الخاص لا تشجع نوي المهارات على البقاء في لبنان، والاستمرار في المؤسسة التي يبدأون العمل فيها " . واعتبر أن التحديات أمام الاقتصاد اللبناني لا تقل شأنًا عن الأمن أو الإدارة لا بل هي في صلب الاستقرار الاجتماعي والأمني والسياسي.

6/27

ICN – Newsletter nr. 11 March 2012

-7-

ورأى الصفدي أن الاصلاح الأهم المطلوب هو في النظام السياسي والممارسة السياسية، بحيث تنخفض نسبة الطائفية والمذهبية وترتفع نسبة المواطنة والمدنية في الحياة العامة، وهذا يتوقف بالدرجة الأولى على أي قانون انتخابي نختار.

ويستقبل قريطم

وكان الوزير الصفدي قد استقبل الرئيس المدير العام لمرفأ بيروت حسن قريطم الذي قدم له عرضاً عن تقنيات المعلوماتية المطبقة حالياً في المرفأ للتسديد الالكتروني لرسوم المرفأ والتي من شأنها تسهيل التجارة وعمليات دخول البضائع وخروجها. وأكد قريطم وجود تعاون تام مع إدارة الجمارك لمطابقة المعلومات المتعلقة بحركة التجارة.

وزير السياحة فادي عبود بعد زيارته لميقاتي : لست بوزير ح...

اعتبر وزير السياحة فادي عبود إثر زيارته لرئيس الحكومة نجيب ميقاتي، أن الوزارات السيادية لا يمكنها وفق الدستور أن تكون وصية على الوزراء "الجواري" و "المعترين"، مضيفاً : "لن يستمر هذا الموضوع داخل مجلس الوزراء " فلا وزارة المال ولا وزارة الداخلية وصية على وزارة السياحة". وتابع : "موازنة وزارة السياحة لا تتعدى العشرين مليار ليرة، لكن ليس بمقدورنا الحصول على هذا المبلغ، وهناك أموال مماثلة رصدت لموازنات وزارات أخرى، ومع محبتي لوزير الزراعة حسين الحاج حسن فإن موازنة وزارته تحولت من ٢٠ مليار ليرة الى ٣٥٠ ملياراً، علماً دخلنا الحكومة وكانت موازنة وزارة السياحة مثل موازنة الزراعة، وبقيت موازنة وزارتي على حالها". وأضاف عبود : "لست بوزير ح.... ولا تؤاخذوني، فأنا أدرك كيفية تأمين جو سياحي كما يجب وليفسر لي أحدهم ما يجري ويقولون لنا أننا نعرقل الانتاجية ولكن أين هي الانتاجية؟ أتحدث هنا عن

7/27



-8-

وزير نحن على تحالف شامل وتام وكامل معه. أنا أعلم أن وزارة الزراعة مهمة ووزارة الصناعة مهمة ووزارة السياحة أهم، لكن لا يمكننا الحصول على ٢٠ مليار ليرة وأترك التفسير للشعب اللبناني".

من جهة ثانية، اعتبر الوزير عبود في محاضرة ألقاها في مقر الرئاسة الإقليمية لراهبات المحبة "أن القطاع العام في لبنان ما زال متعثراً وغير قادر على اعتماد الطرق الحديثة في الإدارة. فالإهمال المتراكم أوصل حالة الإدارة العامة الى بيروقراطية وسوء إنتاجية خطير، ويعود ذلك الى أسباب عدة أهمها القوانين والتشريعات القديمة التي لا تتناسب مع التغييرات الحالية والمحاصصة السياحية. ولاحظ عبود أنه منذ العام ١٩٥٩ لم يشهد لبنان أي محاولة جديّة وشاملة لإصلاح الإدارة العامة أو تحسينها.

القصار ينوّه بالعلاقات العربية مع هنغاريا

استقبل رئيس الاتحاد العام لغرف التجارة والصناعة والزراعة للبلاد العربية الوزير السابق عدنان القصار وفداً هنغارياً برئاسة وزير الاقتصاد الوطني في هنغاريا بالاش هيدفيغي، وذلك في إطار التحضير "للمنتدى الاقتصادي العربي الهنغاري نحو آفاق جديدة للتعاون" المقرر عقده في العاصمة الهنغارية بودابست خلال أيلول ٢٠١٢. ونوّه القصار خلال الاجتماع بالعلاقات بين البلاد العربية وهنغاريا التي تعود الى عقود عديدة. وأشار الى أن المنتدى يهدف الى تبادل وجهات النظر حول تطوير العلاقات الاقتصادية في ضوء التحديات الجوهرية في الاقتصاد العالمي، وفي المنطقة العربية، ويهدف أيضاً الى البحث في مجالات تعزيز التعاون التجاري والاستثماري وفرصه وبشكل نوعي في القطاعات الواعدة ...

8/27

ICN – Newsletter nr. 11 March 2012



رئيس مجلس الغرف السعودية عبد الله المبطي :

آلية جديدة لتنشيط التبادل التجاري مع لبنان عبر النقل البحري

كشف رئيس مجلس الغرف السعودية عبد الله المبطي عن آلية جديدة تدرس حالياً لتفعيل التبادل التجاري بين لبنان والسعودية، وذلك عبر تنشيط حركة النقل البحري. وصرح المبطي لصحيفة "السفير" اللبنانية على هامش المنتدى الاقتصادي السعودي اللبناني السابع الذي عقد في بيروت برعاية وحضور رئيس الحكومة نجيب ميقاتي، أن المنتدى كوّن لجان مشتركة لبنانية سعودية لدراسة إمكانية تنشيط حركة النقل البحري بين البلدين نظراً للظروف الصعبة والمحفوفة بالمخاطر والمعيقة للنقل البري بين السعودية ولبنان. وأكد المبطي أن العمل جارٍ لطرح آلية جديدة لتفعيل التبادل التجاري بين البلدين وتنشيط بعض القطاعات الغائبة عن الاستثمارات المشتركة في لبنان، مثل قطاعي الزراعة والصناعة بهدف المساهمة أكثر لعدم حصر الاستثمار في الميدان العقاري. وأضاف أن المقومات التي يتمتع بها البلدان ستعطي الفرصة لمضاعفة حجم الاستثمارات، متوقفاً أن ترقى النتائج إلى مستوى الطموحات، إذ فَعَلَ عمل مجلس الأعمال السعودي اللبناني بصورة أفضل والبحث في مجالات استثمارية وتجارية متنوعة ومختلفة.

صراف : النقل البحري لن يصبح البديل عن النقل البري

وأوضح رئيس جمعية الصناعيين اللبنانيين الأسبق وعميد الصناعيين اللبنانيين جاك صراف أن خطة النقل البحري طرحت في العام الماضي، مستبعداً وجود نوايا من وراء هذا الطرح. وأشار إلى أن الحديث يدور حالياً حول تفعيل الخط البحري بين بيروت وجدة ومنه براً إلى العاصمة الرياض. ولفت إلى أن طرح هذا الموضوع ينطلق من مسائل عدة منها ارتفاع أسعار النقل البري بسبب زيادة

9/27

ICN – Newsletter nr. 11 March 2012



-10-

الأكلاف والمخاطر، وعنصر الوقت. واستدرك قائلا: الخط البحري لن يصبح هو البديل، إنما أي تأخير يقع على الخط البري أو حدوث معوقات أخرى تكون الخطة البديلة الجاهزة هي النقل البحري، وذلك بالتنسيق والمتابعة من قبل وزير النقل.

وشدد صراف على أهمية انعقاد هذا الملتقى في هذا الوقت تحديدا، لا سيما في ظل ما تشهده المنطقة من حولنا مبررا العلاقة والتزامن بين الاستقرار ونمو الاستثمارات، وهذا ما تتمتع به حاليا السعودية وأخيرا ولبنان مشرقيا. واعتبر صراف أن وقوع أي خلل أمني في دولة من دول المنطقة سيؤثر على الجميع.

انتخاب شقير رئيسا لجمعية "ASCAME"

انتخب رئيس اتحاد غرف التجارة والصناعة والزراعة في لبنان رئيس غرفة بيروت وجبل لبنان محمد شقير رئيسا لجمعية غرف التجارة والصناعة للبحر المتوسط "Association of the Mediterranean Chambers of Commerce & Industry (ASCAME)" لأربع سنوات. وكان المجلس التنفيذي لـ "Ascame" الذي تتمثل فيه ٢٤ دولة متوسطة عقد اجتماعا في مقر الجمعية في برشلونة اسبانيا، لانتخاب رئيس جديد له لمدة ٤ سنوات. وبعد فوزه بأكثرية الأصوات، شكر شقير الحاضرين مؤكدا أهمية تعاون الجميع لتمكين الجمعية من القيام بدورها في تطوير اقتصاد دول البحر المتوسط.

دبوسي يعتبر انتخاب شقير خيرا "جيذا" في زمن الأخبار السيئة

واعتبر الأمين العام لاتحاد غرف التجارة والصناعة والزراعة في لبنان توفيق دبوسي، انتخاب محمد شقير رئيسا لجمعية "Ascame" خيرا "جيذا" في زمن الأخبار السيئة وبقعة ضوء نأمل أن يتسع نورها ليعم لبنان في زمن عز فيه الضوء، وأن يكون هذا الانتخاب دفعة اقتصادية الى الأمام في وقت يسود فيه الجمود والشلل.

10/27

ICN – Newsletter nr. 11 March 2012



زخور : تراجع حركة مرفأ بيروت بعد الحركة النشطة خلال الربع الأخير

من العام ٢٠١١

أعلن رئيس الغرفة الدولية للملاحة في بيروت ايلي زخور، أن تراجع حركة مرفأ بيروت هو أمر طبيعي في مطلع كل عام، خصوصاً بعد الحركة النشطة التي شهدتها خلال الأشهر الثلاثة الأخيرة من العام ٢٠١١. وأبدى زخور تخوفه من استمرار هذا التراجع في حال تفاقمت الاضطرابات في المنطقة وانعكست سلباً على الأوضاع الأمنية في البلاد، ما سيؤدي حتماً الى تراجع الحركة الاقتصادية بشكل عام ومرفأ بيروت بشكل خاص، لأنه يشكل البوابة الرئيسية للحركة الاقتصادية والتجارية في البلاد.

وعن الازدحام الذي شهده مرفأ بيروت في الآونة الأخيرة قال زخور : "لا حل جذري وآني لهذا الازدحام لأن المرفأ يعمل بأكثر من طاقته الاستيعابية، وبالتالي فمعالجة هذه المشكلة بشكل نهائي رهن بإنجاز أعمال توسيع وتطوير محطة الحاويات والمتوقع في نهاية العام الحالي.

وأكد أن تشغيل الرصيف بعد تطويله وتجهيزه بالرافعات الجسرية وتأمين الرافعات المساعدة للمحطة، سيمكن المرفأ من استقبال ٤ سفن عملاقة أو عدة سفن متوسطة الحجم في وقت واحد. كما سيرفع القدرة الاستيعابية من مليون حاوية نمطية الى أكثر من مليون ونصف المليون حاوية سنوياً، ما يضع حداً "نهائياً" لأزمة الازدحام، كما أنه سيفعل الدور المحوري للمرفأ في المنطقة وينعكس إيجاباً على حركته و وارداته المرفئية.

من جهة ثانية، أعلن زخور أن وزير الأشغال العامة والنقل غازي العريضي سيرعى حفل افتتاح مؤتمر الربط البحري بين الدول العربية الذي تستضيفه الغرفة الدولية للملاحة في بيروت في ٢٥ و ٢٦ نيسان (أبريل) القادم، بالتزامن مع اجتماعات مجلس الإدارة والجمعية العمومية للاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية.

11/27

ICN – Newsletter nr. 11 March 2012



-12-

ارتفاع حركة مطار رفيق الحريري الدولي في بيروت في كانون الثاني (يناير)

٢٠١٢

حققت حركة الركاب في مطار رفيق الحريري الدولي في بيروت ارتفاعا في شهر كانون الثاني من العام الحالي مسجلة ٤٣٠٤٧٢ راكبا مقابل ٣٦٩٧٢٦ راكبا للشهر نفسه من العام ٢٠١١، أي بزيادة قدرها ٦٠٧٤٦ راكبا ونسبتها ١٦,٤٣ بالمئة.

كما ارتفع الوزن الاجمالي للبضائع المنقولة جوا عبر المطار، فبلغ ٥٥٠٠ طنا في كانون الثاني ٢٠١٢، مقابل ٤٨٤٤ طنا، أي بنمو قدره ٦٥٦ طنا ونسبته ١٣,٥٤ بالمئة.

وبلغ وزن البضائع المستوردة ٣١٢٠ طنا مقابل ٢٧٣٨ طنا، أي بتحسين قدره ٣٨٢ طنا ونسبته ١٣,٩٥ بالمئة. بينما بلغ وزن البضائع المصدرة جوا ٢٣٨٠ طنا مقابل ٢١٠٦ طنا، أي بزيادة قدرها ٢٧٤ طنا ونسبتها ١٣ بالمئة.

فنادق بيروت تحقق رابع أعلى معدل إشغال في الشرق الأوسط

سجلت العاصمة بيروت ارتفاعا سنويا بنسبة ١٦ بالمئة في معدل إشغال الفنادق لتصل الى ٦٠ بالمئة خلال شهر كانون الثاني (يناير) ٢٠١٢، مقارنة بنسبة ٤٤ بالمئة في الشهر ذاته من العام ٢٠١١.

واستنادا الى تقرير "Ernest & Young" الرائدة في مؤسسات الخدمات المهنية حول أداء الفنادق في منطقة الشرق الأوسط، احتلت مدينة بيروت رابع أعلى معدل إشغال فنادق بين عواصم المنطقة التي شملها التقرير. بينما تربعت أبو ظبي على المرتبة الأولى بنسبة إشغال بلغت ٧٩ بالمئة، تليها مسقط بـ ٧٥ بالمئة، عمان بـ ٦٨ بالمئة وبيروت بـ ٦٠ بالمئة.

12/27

ICN – Newsletter nr. 11 March 2012



-13-

في المقابل سجلت مدينة القاهرة التراجع الأكبر بلغت نسبته ٣٨ بالمئة في معدل إشغال الفنادق في ظل الاضطرابات السياسية في البلاد، تلتها الدوحة بتراجع ٢٦ بالمئة والمنامة بتراجع ١٩ بالمئة.

حركة مرفأ بيروت والواردات المالية في كانون الثاني ٢٠١٢ أكبر منها في كانون

الثاني ٢٠١١

سجل مرفأ بيروت حركة جيدة بحركة الحاويات والسيارات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي في كانون الثاني (يناير) ٢٠١٢، مقارنة مع تلك المحققة في الشهر ذاته (كانون الثاني) من العام ٢٠١١. وقد انعكست هذه الحركة إيجاباً على المجموع العام للواردات المالية، حيث جاء أفضل مما كان عليه في كانون الثاني ٢٠١١.

وتحققت هذه النتائج الجيدة على الصعيدين التشغيلي والمالي في شهر كانون الثاني ٢٠١٢، على الرغم من كل المؤشرات التي كانت تتوقع أن تتراجع حركة مرفأ بيروت والواردات المالية نتيجة لاستمرار التشنج السياسي في البلاد، والاضطرابات الأمنية في المنطقة وخصوصاً في سوريا الدولة الأقرب الى لبنان.

تراجع عدد البواخر الى ١٧٨ باخرة في كانون الثاني ٢٠١٢

فقد انخفض عدد البواخر الى ١٧٨ باخرة في كانون الثاني ٢٠١٢، مقابل ١٩٤ باخرة في الشهر نفسه من العام ٢٠١١، أي بتراجع قدره ١٦ باخرة ونسبته ٨,٢٥ بالمئة.

وانخفاض الوزن الاجمالي للبضائع

كما تراجع الوزن الاجمالي للبضائع الى ٥٦٠ ألف طن مقابل ٥٦١ ألف، أي بانخفاض قدره ألف طن ونسبته ٠,١٨ بالمئة.

13/27



-14-

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ ٥٦٠ ألف طن كالآتي :

البضائع المستوردة : تراجع وزنها الى ٤٩٤ ألف طن مقابل ٤٩٥ ألف طن، أي بانخفاض قدره ألف طن ونسبته ٠,٢٠ بالمئة.

البضائع المصدرة : راجع وزنها مكانه فبلغ ٦٦ ألف طن وهو الوزن ذاته المسجل في كانون الثاني ٢٠١١.

تراجع حركة الحاويات في كانون الثاني ٢٠١٢

وانسحب التراجع أيضا على حركة الحاويات فبلغ عددها ٧٩٠٩٨ حاوية نمطية، مقابل ٨١٨٩٥ حاوية للشهر ذاته كانون الثاني من العام ٢٠١١، أي بانخفاض قدره ٢٧٩٧ حاوية نمطية ونسبته ٣,٤١ بالمئة.

ارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي

بينما ارتفع مجموع الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي فبلغ ٢٣١٧٩ حاوية نمطية مقابل ٢٠٦٧٢ حاوية، أي بزيادة قدرها ٢٥٠٧ حاوية نمطية ونسبتها ١٢,١٣ بالمئة.

وانخفاض عدد الحاويات المصدرة ببضائع لبنانية

في حين تراجع عدد الحاويات المصدرة ببضائع لبنانية، فبلغ ٣١٥٨ حاوية نمطية في كانون الثاني ٢٠١٢، مقابل ٣٤٥٨ حاوية للشهر ذاته من العام ٢٠١١، أي بانخفاض قدره ٣٠٠ حاوية نمطية ونسبته ٨,٦٨ بالمئة.

وتراجع صغير لحركة المسافنة

وسجلت حركة الحاويات برسم المسافنة انخفاضا صغيرا فبلغ مجموعها ٣٣٣٨١ حاوية نمطية مقابل ٣٤٧٢٥ حاوية، أي بتراجع قدره ١٣٤٤ حاوية نمطية ونسبته ٣,٨٧ بالمئة.

14/27

ICN – Newsletter nr. 11 March 2012



-15-

تحسن جيد لحركة السيارات في كانون الثاني ٢٠١٢

من ناحية ثانية، سجلت حركة السيارات زيادة جيدة في كانون الثاني ٢٠١٢، فبلغ عددها ٧٥١١ سيارة مقابل ٥٧٠٠ سيارة للشهر ذاته من العام ٢٠١١، أي بارتفاع قدره ١٨١١ سيارة ونسبته ٣١,٧٧ بالمئة.

ارتفاع مجموع الواردات المالية في كانون الثاني ٢٠١٢

وأظهرت الاحصاءات أن ارتفاع حركة الحاويات والسيارات المستوردة يرسم الاستهلاك المحلي في كانون الثاني من العام ٢٠١٢، انعكس إيجاباً على المجموع العام للواردات المالية، فبلغ ٢٣١,٧٩٣ مليون دولار مقابل ٢١٥,٣٤٨ مليون دولار للشهر نفسه من العام ٢٠١١، أي بزيادة قدرها ١٦,٤٤٥ مليون دولار ونسبتها ٧,٦٤ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٢٣١,٧٩٣ مليون دولار في كانون الثاني ٢٠١٢، كالآتي :

الواردات المرفئية : بلغ مجموعها ١٣,٨٠٢ مليون دولار مقابل ١١,٧٥٨ مليون دولار للشهر ذاته من العام ٢٠١١، أي بارتفاع قدره ٢,٠٤٤ مليون دولار ونسبته ١٧,٣٨ بالمئة.

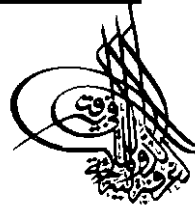
الواردات الحمركية : تراجع مجموعها الى ١١٠,٧٨٣ مليون دولار مقابل ١١٧,٦٩٥ مليون، أي بانخفاض قدره ٦,٩١٢ مليون دولار ونسبته ٥,٨٧ بالمئة.

واردات الـ (VAT) : حققت نمواً جيداً فبلغ مجموعها ١٠٦,٠٧٢ مليون دولار مقابل ٨٤,٧٥١ مليون، أي بزيادة قدرها ٢١,٣٢١ مليون دولار ونسبته ٢٥,١٦ بالمئة.

واردات رئاسة الميناء : انخفض مجموعها الى ١,١٣٦ مليون دولار مقابل ١,١٤٤ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٨ آلاف دولار ونسبته ٠,٧٠ بالمئة.

15/27

ICN – Newsletter nr. 11 March 2012



-16-

Beirut Port activities & Revenues in January 2011 & 2012

	Jan 2012	Jan 2011	+ / -	+ / - %
Number of vessels	178 vessels	194 vessels	-16 vessels	-8,25 %
Tonnage handled	560 thousand tons	561 thousand tons	-1000 tons	-0,18 %
Tonnage imported	494 thousand tons	495 thousand tons	-1000 tons	-0,20 %
Tonnage exported	66 thousand tons	66 thousand tons	-	-
Containers handled	79098 TEU	81895 TEU	-2797 TEU	-3,41 %
Containers imported full for local markets	23179 TEU	20672 TEU	+2507 TEU	+12,13 %
Containers exported full with Lebanese cargoes	3158 TEU	3458 TEU	-300 TEU	-8,68 %
Total Transshipment containers handled	33381 TEU	34725 TEU	-1344 TEU	-3,87 %
Cars handled	7511 cars	5700 cars	+1811 cars	+31,77 %
Port revenues (millions) USD	13,802 m. USD	11,758 m. USD	+2,044 m. USD	+17,38 %
Customs revenues (millions) USD	110,783 m. USD	117,695 m. USD	-6,912 m. USD	-5,87 %
VAT revenues (millions) USD	106,072 m. USD	84,751 m. USD	+21,321 m. USD	+25,16 %
Harbor Master revenues (millions) USD	1,136 m. USD	1,144 m. USD	-8 thousand USD	-0,70 %
Total revenues (millions) USD	231,793 m. USD	215,348 m. USD	+16,445 m. USD	+7,64 %

16/27

ICN – Newsletter nr. 11 March 2012



-17-

ارتفاع حركة البضائع المستوردة برسم الترانزيت البري في مرفأ طرابلس في

كانون الثاني (يناير) ٢٠١٢

أظهرت إحصاءات مرفأ طرابلس أن الحركة الاجمالية التي سجلها في كانون الثاني (يناير) ٢٠١٢، جاءت أدنى مما كانت عليه في الشهر ذاته من العام ٢٠١١. كما أفادت أن كميات البضائع المستوردة برسم الترانزيت البري الى العمق العربي جاءت أكبر بكثير مما كانت عليه في شهر كانون الثاني ٢٠١١.

تراجع عدد البواخر الى ٣٦ باخرة

فقد بلغ عدد البواخر ٣٦ باخرة في كانون الثاني ٢٠١٢، مقابل ٤٧ باخرة لكانون الثاني ٢٠١١، أي بانخفاض قدره ١١ باخرة ونسبته ٢٣,٤٠ بالمئة.

وانخفاض الوزن الاجمالي للبضائع الى ١٢٧٢٥١ طنا

كما تراجع الوزن الاجمالي للبضائع الى ١٢٧٢٥١ طنا مقابل ١٣٢٩٦٨ طنا، أي بانخفاض قدره ٥٧١٧ طنا ونسبته ٤,٣٠ بالمئة.

رقم قياسي لبضائع الترانزيت البري

وحققت حركة البضائع المستوردة برسم الترانزيت البري زيادة كبيرة، فبلغ وزنها الاجمالي ٥٦٧٨٩ طنا مقابل ١٠٦٦٢ طنا، أي بارتفاع قدره ٤٦١٢٧ طنا، ونسبتها ٤٣٣ بالمئة.

وارتفاع عدد السيارات

كما ارتفع عدد السيارات الى ٣٠٧ سيارة مقابل ١٥٨ سيارة، أي بتحسّن قدره ١٤٩ سيارة ونسبته ٩٤ بالمئة.

17/27

ICN – Newsletter nr. 11 March 2012



-18-

وتراجع المجموع العام للواردات في كانون الثاني ٢٠١٢

وقد انعكس انخفاض الحركة الاجمالية للبضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي في شهر كانون الثاني ٢٠١٢، سلبا على المجموع العام للواردات المالية فبلغ ١٠,٠٧٦ مليون دولار مقابل ١٧,٥٨٠ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٧٥٠٤ مليون دولار ونسبته ٤٢,٦٨ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ١٠,٠٧٦ مليون دولار في كانون الثاني ٢٠١٢، كالاتي :

الواردات المرفئية : ارتفع مجموعها الى ١,٢٨٦ مليون دولار مقابل ٧٩٧ ألف دولار للشهر ذاته من العام ٢٠١١، أي بتحسن قدره ٤٨٩ ألف دولار ونسبته ٦١,٣٥ بالمئة.

الواردات الجمركية : تراجعت الى ٢,٤٤٨ مليون دولار مقابل ٦,٢٩٣ مليون، أي بانخفاض قدره ٣,٨٤٥ مليون دولار ونسبته ٦١,١٠ بالمئة.

واردات الـ (VAT) : بلغ مجموعها ٦,٣٤٢ مليون دولار مقابل ١٠,٤٩٠ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٤,١٤٨ مليون دولار ونسبته ٣٩,٥٤ بالمئة.

18/27

ICN – Newsletter nr. 11 March 2012

-19-

Tripoli Port activities & Revenues in January 2011 & 2012

	Jan 2012	Jan 2011	+ / -	+ / - %
Number of vessels	36 vessels	47 vessels	-11 vessels	-23,40 %
Tonnage handled	127251 tons	132968 tons	-5717 tons	-4,30 %
Tonnage imported for local markets	59407 tons	78528 tons	-19121 tons	-24,35 %
Tonnage imported for land transport (transit)	56789 tons	10662 tons	+46127 tons	+433 %
Tonnage exported (Lebanese cargoes)	11055 tons	43778 tons	-32723 tons	-74,75 %
Cars handled	307 cars	158 cars	+149 cars	+94 %
Port revenues (millions) USD	1,286 m. USD	797 thousand USD	+489 thousand USD	+61,35 %
Customs revenues (millions) USD	2,448 m. USD	6,293 m. USD	-3,845 m. USD	-61,10 %
VAT revenues (millions) USD	6,342 m. USD	10,490 m. USD	-4,148 m. USD	-39,54 %
Total revenues (millions) USD	10,076 m. USD	17,580 m. USD	-7,504 m. USD	-42,68 %

19/27

ICN – Newsletter nr. 11 March 2012

-20-

لبنان يستورد ويصدر بـ ١,٨٠٢ مليار دولار في كانون الثاني (يناير) ٢٠١٢

بلغ المجموع العام لفاتورتي الاستيراد والتصدير في لبنان خلال شهر كانون الثاني (يناير) من العام الحالي ١,٨٠٢ مليار دولار، مقابل ٢,٠٢٦ مليار دولار للشهر ذاته من العام ٢٠١١، أي بانخفاض قدره ٢٢٤ مليون دولار ونسبته ١١,٠٦ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ١,٨٠٢ مليار دولار على الشكل التالي :

قيمة فاتورة الاستيراد : بلغ مجموعها ١,٤٥٤ مليار دولار مقابل ١,٧٢٩ مليار دولار لشهر كانون الثاني ٢٠١١، أي بتراجع قدره ٢٧٥ مليون دولار ونسبته ١٥,٩٠ بالمئة.

قيمة فاتورة التصدير : ارتفعت الى ٣٤٨ مليون دولار مقابل ٢٩٧ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ٥١ مليون دولار ونسبتها ١٧,١٧ بالمئة.

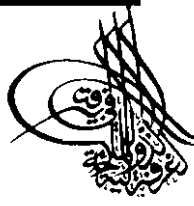
وبالتالي بلغ عجز الميزان التجاري في كانون الثاني ٢٠١٢، ١,١٠٦ مليار دولار مقابل ١,٤٣٢ مليار دولار للشهر ذاته من العام ٢٠١١، أي بانخفاض قدره ٣٢٦ مليون دولار ونسبته ٢٢,٧٦ بالمئة.

إيطاليا الشريكة الأولى بالتصدير الى لبنان

وبينت هذه الاحصاءات الصادرة عن إدارة الجمارك اللبنانية أن إيطاليا كانت الشريكة الأولى بالتصدير الى لبنان في كانون الثاني ٢٠١٢، حيث استورد لبنان منها سلعا بقيمة ١٥٣ مليون دولار أي ما نسبته ١١ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة الاستيراد البالغة ١,٤٥٤ مليار دولار، وحلت الصين في المرتبة الثانية بـ ١٢٧ مليون دولار أي ما نسبته ٩ بالمئة، بينما جاءت فرنسا في المرتبة الثالثة بـ ١٢٠ مليون دولار أي ما نسبته ٨ بالمئة، وجاءت المرتبة الرابعة لصالح الولايات المتحدة الأميركية بـ ١٠٦ ملايين دولار أي ما نسبته ٧ بالمئة من القيمة الاجمالية للاستيراد.

20/27

ICN – Newsletter nr. 11 March 2012



-21-

وسويسرا الشريكة الأولى بالاستيراد من لبنان

وأظهرت الاحصاءات أيضا أن سويسرا ما تزال تتربع على المرتبة الأولى بالاستيراد من لبنان، حيث صدر لبنان إليها سلعا بـ ٧١ مليون دولار أي ما نسبته ٢٠ بالمئة من القيمة الاجمالية لفاتورة التصدير من لبنان في كانون الثاني ٢٠١٢، وحلت بلجيكا في المرتبة الثانية بـ ٣١ مليون دولار أي ما نسبته ٩ بالمئة، وجاءت السعودية في المرتبة الثالثة بـ ٢٢ مليون دولار أي ما نسبته ٦ بالمئة، وكانت المرتبة الرابعة من نصيب دولة الامارات العربية المتحدة بـ ٢٠ مليون دولار أي ما نسبته ٦ بالمئة من القيمة الاجمالية للتصدير من لبنان والبالغة ٣٤٨ مليون ليرة في كانون الثاني ٢٠١٢.

ارتفاع مجموع الواردات الجمركية والضريبة على القيمة المضافة (VAT) في

كانون الثاني (يناير) ٢٠١٢

أفاد البيان الصادر عن مصلحة الأمانة الرئيسية في إدارة الجمارك اللبنانية أن المجموع العام للواردات الجمركية والضريبة على القيمة المضافة (VAT) والمستوفى عبر كافة المرافئ والبوابات خلال كانون الثاني (يناير) من العام الحالي جاء أكبر مما كان عليه في الشهر ذاته من العام ٢٠١١. فقد بلغ هذا المجموع ٢٥٦,٢٩٦ مليون دولار في كانون الثاني ٢٠١٢، مقابل ٢٤٩,١١٦ مليون دولار للشهر نفسه من العام ٢٠١١، أي بتحسن قدره ٧,١٨٠ مليون دولار ونسبته ٢,٨٨ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع العام البالغ ٢٥٦,٢٩٦ مليون دولار في كانون الثاني ٢٠١٢، على

الشكل التالي :

21/27

ICN – Newsletter nr. 11 March 2012



-22-

مجموع الواردات الجمركية : بلغ ١٢٥,٢٢٢ مليون دولار في كانون الثاني ٢٠١٢، مقابل ١٣٥,٨٧٥ مليار دولار للشهر ذاته من العام ٢٠١١، أي بانخفاض قدره ١٠,٦٥٣ مليون دولار ونسبته ٧,٨٤ بالمئة.

مجموع واردات الـ (VAT) : سجل زيادة جيدة فبلغ ١٣١,٠٧٤ مليون دولار مقابل ١١٣,٢٤١ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ١٧,٨٣٣ مليون دولار ونسبته ١٥,٧٥ بالمئة.

موانئ دبي العالمية تبنى مرفأ "EMBRA PORT" في البرازيل

قام رئيس مجلس ادارة موانئ دبي العالمية سلطان بن سليم ووفد من الشركة بتفقد ورشة أعمال بناء مرفأ "EMBRA PORT" في مدينة "SANTOS" البرازيلية. وكانت موانئ دبي العالمية فازت بمناقصة بناء هذا المرفأ وإدارته وتشغيله.

ويعتبر مرفأ "EMBRA PORT" من أهم المرفأ البرازيلية نظرا لموقعه الاستراتيجي في المياه العميقة على مسار مصب نهر "SANTOS" والقريب من مرفأ "PORTO DISANTOS" الذي يعتبر أكبر ميناء حاويات في البرازيل والأكبر على مستوى أميركا الجنوبية.

وإثر الزيارة، صرح سلطان بن سليم "أن إنجاز مشروع مرفأ "EMBRA PORT" سيساهم في النمو الاقتصادي البرازيلي، كما أنه سيخدم المصالح اللوجستية، ويسر موانئ دبي العالمية أن تضع خبراتها الكبيرة في تطوير وتشغيل هذا الميناء الحيوي والاستراتيجي المتعدد الاستعمالات، ونحن على ثقة بأنه من خلال توظيف أحدث التقنيات بالتوازي مع الطاقة الاستيعابية الكبيرة للميناء والكفاءات التي يتمتع بها شركاؤنا، سيعزز الميناء موقع مدينة سانتوس كأهم تجمع للموانئ في البرازيل".

ويذكر أن الطاقة الاستيعابية للمرحلة الأولى من مشروع مرفأ "EMBRA PORT" تبلغ نحو مليون حاوية نمطية.

22/27



ارتفاع مجموع الواردات الجمركية والـ (VAT) في الجزائر في العام ٢٠١١

بلغ المجموع العام للواردات الجمركية والضريبة على القيمة المضافة (VAT) والمحصل في الجزائر ٥,٧٨٠ مليار يورو في العام ٢٠١١، مقابل ٤,٩٢٠ مليار للعام ٢٠١٠، أي بنمو قدره ٨٦٠ مليون يورو ونسبته ١٧,٤٨ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٥,٧٨٠ مليار يورو في العام ٢٠١١، كالاتي :

مجموع واردات الـ (VAT) : بلغ ٣,٤٥٠ مليار يورو في العام ٢٠١١، مقابل ٢,٩٧٠ مليار يورو للعام ٢٠١٠، أي بزيادة قدرها ٤٨٠ مليون يورو ونسبتها ١٦,١٦ بالمئة.

مجموع الواردات الجمركية : بلغ ٢,٢٠٠ مليار دولار مقابل ١,٨١٠ مليار يورو، أي بارتفاع قدره ٣٩٠ مليون دولار ونسبته ٢١,٥٥ بالمئة.

ولم تتجاوز الواردات المستوفاة على الاستهلاك الداخلي أكثر من ١٣٠ مليون يورو في العام ٢٠١١، مقابل ١٤٠ مليون يورو، أي بانخفاض قدره ١٠ ملايين يورو ونسبته ٧,١٤ بالمئة.

ارتفاع حركة قناة السويس وإيراداتها في العام ٢٠١١

أعلنت سلطات قناة السويس أن ركود الاقتصاد العالمي في العام ٢٠١١، لم يمنع القناة من تسجيل نتائج جيدة في العام ٢٠١١، بالمقارنة مع العام ٢٠١٠.

فقد بلغ عدد السفن التي دخلت القناة ١٧٧٩٩ سفينة من مختلف الأنواع والأحجام في العام ٢٠١١، مقابل ١٧٩٩٣ للعام ٢٠١٠، أي بانخفاض قدره ١٩٤ باخرة ونسبته ١,٠٨ بالمئة.

في حين ارتفع الوزن الصافي لهذه البواخر، فبلغ مجموعه ٩٢٨,٨٨٠ مليون طن مقابل ٨٤٦,٣٨٩ مليون طن للعام ٢٠١٠، أي بنمو قدره ٨٢,٤٩١ مليون طن ونسبته ٩,٧٥ بالمئة.

-24-

كما ارتفع الوزن الاجمالي للبضائع المشحونة على متن هذه السفن الى ٦٩١,٨٠٠ مليون طن مقابل ٦٤٦,٠٦٤ مليون طن، أي بزيادة قدرها ٤٥,٧٣٦ مليون طن ونسبته ٧,٠٨ بالمئة. وانسحب الارتفاع أيضا على مجموع الايرادات، حيث بلغ ٥,٢٢٣ مليار دولار في العام ٢٠١١، مقابل ٤,٧٦٩ مليارا للعام ٢٠١٠، أي بتحسّن قدره ٤٥٤ مليون دولار ونسبته ٩,٥٢ بالمئة.

١٦٥ مليون طن حركة المرافئ السعودية في العام ٢٠١١

أظهر التقرير الصادر عن وزارة النقل السعودية أن المرافئ السعودية سجلت زيادة بكميات البضائع التي تعاملت معها في العام ٢٠١١. فقد بلغ وزنها الاجمالي ١٦٥ مليون طن مقابل ١٥٤ مليون طن للعام ٢٠١٠، أي بارتفاع قدره ١١ مليون طن ونسبته ٧,١٤ بالمئة. كما ارتفع عدد الحاويات الى ٥,٧٠٠ ملايين حاوية نمطية مقابل ٥,٣٢٠ ملايين حاوية، أي بزيادة قدرها ٣٨٠ ألف حاوية نمطية ونسبتها ٧,١٤ بالمئة. وسجل مرفأ جدة الاسلامي الرقم الأكبر بالبضائع التي تداولها، فبلغ وزنها الاجمالي ٥٢,٠٣٠ مليون طن، وتلاه مرفأ الملك فهد الصناعي في جبيل بـ ٤٤,٧٠٠ مليون طن، ومن ثم مرفأ الملك فهد الصناعي في ينبع بـ ٣٣,٦٨٠ مليون طن، واحتل مرفأ الملك عبد العزيز في الدمام المرتبة الرابعة بـ ٢٥,٨٧٠ مليون طن.

لبنان والأردن أكبر المتضررين من الأزمة السورية

ذكرت صحيفة "New York Times" الأميركية أن لبنان والأردن أكثر المتضررين من الأزمة السورية، موضحة أن الحركة الاقتصادية في هذين البلدين تتعرض الى ضغوط ضخمة.

24/27



-25-

وقال رئيس الأبحاث والتحليل في مصرف "بيبلوس" نسيب غبريل للصحيفة "إذا كنت تريد أن تجمع الاقتصاد مع السياسة فإن لبنان سيكون البلد الأكثر تأثراً ... نحن لا نرى أي إعلان جديد لمشاريع ضخمة". وأشارت الصحيفة الى أن السياحة هي الأكثر تضرراً من الأزمة في سوريا، موضحة أن عدد السياح انخفض بنسبة ٢٤ بالمئة في العام ٢٠١١ عن العام ٢٠١٠. واعتبرت مثل هذا الانخفاض يؤثر بشكل كبير على الاقتصاد، حيث أن ٢٠ بالمئة من الناتج القومي يأتي من السياحة، وذلك حسب السياحة والمحللين.

وتابعت الصحيفة أن الأردن الذي يحاول خفض نسبة البطالة والعجز في الموازنة، يصرع أيضاً لاحتواء انخفاض السياح.

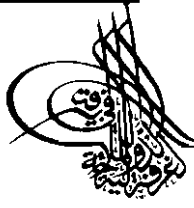
كما أن موقع سوريا الاستراتيجي يؤثر على التجارة في المنطقة. ويقول الخبير الاقتصادي السوري جهاد اليازجي "تركيا تأثرت، ليس فقط بسبب ارتفاع صادراتها الى سوريا في السنوات الماضية، ولكن أيضاً لأن سوريا طريق للصادرات التركية الى السعودية".

وأضاف "بالنسبة الى لبنان فإن سوريا طريق مرور البضائع الى الخليج والتي هي أكبر الأسواق في المنطقة". وأشارت "New York Times" الى أن هذا الأمر أدى الى رفض دول جوار سوريا هي لبنان والأردن والعراق، تطبيق العقوبات العربية عليها.

ارتفاع التبادل التجاري الروسي السوري الى ١,٩٧٠ مليار دولار في العام ٢٠١١

سجل التبادل التجاري بين روسيا وسوريا فقرة قياسية في العام ٢٠١١. فقد أفاد رومان غراشكوف السكرتير في القسم التجاري في السفارة الروسية في العاصمة السورية دمشق، أن إجمالي التبادل بين البلدين ارتفع الى ١,٩٧٠ مليار دولار في العام ٢٠١١، مقابل ١,١٥٠ مليار دولار للعام ٢٠١٠، أي بزيادة كبيرة قدرها ٨٢٠ مليون دولار ونسبته ٧١ بالمئة.

25/27



-26-

فقد ارتفعت الصادرات الروسية الى سوريا الى ١,٩٢١ مليار دولار في العام ٢٠١١، مقابل ١,١٠٧ ملياراً للعام ٢٠١٠، أي بنمو قدره ٨١٤ مليون دولار ونسبته ٧٣ بالمئة. بينما بلغت الصادرات السورية الى روسيا ٤٩ مليون دولار في العام ٢٠١١، مقابل ٤٣ ملياراً للعام ٢٠١٠، أي بتحسين قدره ٦ ملايين دولار ونسبته ١٤ بالمئة.

تراجع حركة مرفأ شنغهاي في كانون الثاني (يناير) ٢٠١٢

سجل مرفأ شنغهاي الصيني تراجعاً بعدد الحاويات التي تداولها في شهر كانون الثاني ٢٠١٢، فقد بلغ عددها ٢,٦٢٠ مليون حاوية نمطية مقابل ٢,٧١٠ ملايين حاوية للشهر ذاته من العام ٢٠١١، أي بانخفاض قدره ٩٠ ألف حاوية نمطية ونسبته ٣,٣٢ بالمئة. ويذكر أن مرفأ شنغهاي ما يزال يتربع على المرتبة الأولى في العالم، وذلك للعام الثاني على التوالي، بتعامله مع ٣١,٧٠٠ مليون حاوية نمطية في العام ٢٠١١.

١,٠٥ مليار دولار أرباح مجموعة APM في العام ٢٠١١

أعرب Kim Fejfer المدير التنفيذي لمجموعة APM التابعة لمجموعة Maersk الدانماركية والناشطة في تشغيل وإدارة محطات الحاويات في العالم، عن ارتياحه للنتائج الجيدة التي حققتها المجموعة في العام ٢٠١١. فقد بلغت أرباحها ١,٠٥٠ مليار دولار مقابل ٩٥٤ مليون دولار للعام ٢٠١٠، أي بتحسين قدره ٩٦ مليون دولار ونسبته ١٠ بالمئة. وأوضح Fejfer أن APM مستمرة في زيادة عدد محطات الحاويات التي تقوم بإدارتها وتشغيلها في العالم. فقد فازت بـ ٥ مزايدات لتشغيل محطات حاويات في العام ٢٠١١، من بينها مرافئ:

26/27



-27-

Poti في جورجيا، و Mion في كوستاريكا، و Callao في البيرو، و Gothenborg في السويد، و Lazard Cardenas في المكسيك.

وأضاف أن المحطات التي تديرها APM تداولت ٣٣,٥ مليون حاوية نمطية في العام ٢٠١١، بنمو بلغت نسبته ٨ بالمئة عن العام ٢٠١٠.

قائمة الدول ١٥ الأغنى في العالم...

تصدرت قطر قائمة الدول ١٥ الأغنى في العالم، حيث بلغت حصة الفرد فيها من إجمالي الناتج المحلي نحو ٨٨ ألف دولار، بينما حلت دولة الامارات العربية المتحدة في المرتبة السادسة بنحو ٤٧ ألف دولار، في حين جاءت المرتبة الخامسة عشرة لصالح دولة الكويت بنحو ٣٩ ألف دولار. أما المرتبة الثانية فاحتلتها إحدى الدول الأوروبية Luxembourg، والمرتبة الثالثة إحدى الدول الآسيوية Singapore، وجاءت المرتبة الرابعة لصالح إحدى دول البلطيق Norway. أما الولايات المتحدة الأميركية فاحتلت المرتبة السابعة، وسويسرا المرتبة التاسعة، وهولندا المرتبة العاشرة، وكندا المرتبة الرابعة عشرة.

ارتفاع الطلب على الذهب في العام ٢٠١١

أعرب مجلس الذهب العالمي "World Gold Council" أن الطلب على الذهب سجل ارتفاعاً ملموساً في العام ٢٠١١. فقد بلغ ٤٠٦٧,١ طناً أي ما يوازي ٢٠٥,٥ مليار دولار. وأوضح المجلس أن الطلب على الذهب ارتفع لأول مرة الى أكثر من ٢٠٠ مليار دولار، والذي سجل في العام ١٩٩٧. وأشار المجلس الى أن الهند والصين كانا المحرك الأساسي للذهب، إذ بلغت حصتهما ٤٩ بالمئة من الطلب العالمي، في حين فاق طلب هاتين الدولتين على المجوهرات ما نسبته ٥٥ بالمئة من الطلب العالمي في العام ٢٠١١.

27/27

ICN – Newsletter nr. 11 March 2012

