

بيروت في ٢٠١٢/٢/١١

رقم ٦٠/٢٠١٢/٣٣٦٧

النشرة الالكترونية ١٠ – Newsletter nr. 10
شباط (فبراير) ٢٠١٢ – February 2012

الفهرس – Index

- 3 - رئيس الحكومة نجيب ميقاتي : نطمح أن يكون مرفأ طرابلس البوابة المشرعة للخير والتقدم والبحبوحة.
- 3/4 - وزير الأشغال العامة والنقل غازي العريضي : ثمة تنافس للتكامل بين مرفأ بيروت وطرابلس.
- 4 - اجتماع عمل بين الوزيرين نحاس وصابونجيان.
- 5 - أسطول طيران الشرق الأوسط أصبح يضم ١٦ طائرة Airbus حديثة.
- 5/8 - الغرفة الدولية للملاحة في بيروت تتابع اتصالاتها لمعالجة مشاكل قطاع النقل البحري.
- 8/10 - حركة مرفأ بيروت ومجموع وارداته المالية خلال العام ٢٠١١ .
- 11 - مقارنة بحركة مرفأ بيروت ومجموع وارداته المالية خلال العامين ٢٠١٠ و ٢٠١١ .

1/25

ICN – Newsletter nr. 10 February 2012

- 12/13 - رئيس الغرفة الدولية للملاحة في بيروت ايلي زخور : مرفأ بيروت استطاع التغلب والتكيف مع الأزمات الداخلية والاضطرابات في العالم العربي.
- 13/14 - ارتفاع حركة مرفأ طرابلس الاجمالية في العام ٢٠١١.
- 15 - مقارنة بحركة مرفأ طرابلس ومجموع وارداته المالية خلال العامين ٢٠١٠ و ٢٠١١.
- 16 - ارتفاع عجز الميزان التجاري للبنان في العام ٢٠١١.
- 16/17 - الولايات المتحدة الشريكة الأولى بالتصدير الى لبنان في العام ٢٠١١.
- 17 - سويسرا الشريكة الأولى بالاستيراد من لبنان في العام ٢٠١١.
- 17/18 - انخفاض مجموع الواردات الجمركية والسـ (VAT) خلال العام ٢٠١١.
- 19/20 - استمرار ارتفاع السعة الاجمالية للبواخر في الشرق الأقصى.
- 20/21 - ٥,٢ مليار دولار خسائر قطاع النقل البحري في العام ٢٠١١.
- 21/22 - نتائج شركات الملاحة البحرية في العام ٢٠١١.
- 22 - مرفأ شنغهاي يحافظ على المرتبة الأولى للعام الثاني على التوالي.
- 23 - ارتفاع السعة الاجمالية للسفن المتوقفة عن العمل "Idle Vessels" في العام ٢٠١١.
- 24 - قبطان الباخرة Costa Concordia أراد تحية صديقه في جزيرة Giglio فتسبب بغرقها.
- 24/25 - ارتفاع واردات قناة السويس الى ٥,٥٤ مليار دولار ٢٠١٠/٢٠١١.
- 25 - دبي العالمية تتعامل مع ٥٤,٧ مليون حاوية نمطية في العام ٢٠١١.

بالإمكان الاطلاع على كافة النشرات الالكترونية وأخبار الغرفة على الموقع الالكتروني
للغرفة الدولية للملاحة في بيروت www.icnbeirut.com

2/25

ICN – Newsletter nr. 10 February 2012



بعد أن دشّن إنجاز المرحلة الثانية من مشروع توسيع مرفأ طرابلس وتطويره ...

الرئيس ميقاتي : نطمح أن يكون المرفأ البوابة المشرعة للخير والتقدم والبحبوحة

رأى رئيس الحكومة نجيب ميقاتي أن مشروع توسيع مرفأ طرابلس وتطويره سيضفي على الحياة الاقتصادية الشمالية أهمية خاصة لجهة التنمية الشاملة « وتوفير فرص عمل لأبنائنا وأخواننا تجذرهم في مناطقهم ...» وأضاف الرئيس ميقاتي في حفل تدشين المرحلة الثانية من مشروع توسيع مرفأ طرابلس برفقة وزير الأشغال العامة والنقل غازي العريضي "إن تفعيل الحركة الاقتصادية عبر النقل البحري والتواصل التجاري هو عن جدارة من أبرز المزايا الجيو-اقتصادية التي يتمتع بها لبنان عموماً، وطرابلس خصوصاً، من حيث الموقع الاستراتيجي. وارتكازاً على هذه الميزة التفاضلية كان سعينا لتحقيق الدور الى جانب الموقع". وتابع رئيس الحكومة "نحن نشهد هذه الانطلاقة الاقتصادية الجديدة لمرفأ طرابلس التي نضعها في خدمة الشماليين واللبنانيين والأشقاء العرب لأننا نطمح أن يكون هذا المرفأ البوابة المشرعة للخير والتقدم والرفاهية والبحبوحة، بالتكامل مع خطة الحكومة للافادة من دور مطار الشهيد رينيه معوض واستكمال إنشاء المنطقة الاقتصادية وتطوير سكك الحديد لاختصار المسافات وتخفيض الكلفة ورفع حجم التبادلات ونوعية النقل ووسائله".

الوزير غازي العريضي : ثمة تنافس للتكامل بين مرفأي طرابلس وبيروت وليس مرفأ بلغي

الآخر...

وألقى وزير الأشغال العامة والنقل غازي العريضي كلمة في حفل تدشين إنجاز المرحلة الثانية من مشروع توسيع مرفأ طرابلس وتطويره، فقال: " هذا المشروع ليس مشروع شخص بل هو مشروعكم أنتم وهذا الانجاز هو إنجازكم. اليوم أنجزنا مرحلة ولكن التحدي أمامنا لاستكمال المرحلة التي سنتطرق المزايده بشأنها خلال الأيام القليلة المقبلة، لكي نذهب الى استكمال مشروع البنى التحتية والى التجهيز والتشغيل لكي يلعب المرفأ دوره، ثم ننطلق الى مرحلة تطويرية أخرى".

3/25

ICN – Newsletter nr. 10 February 2012

-4-

وقال: "كانوا يقولون أن المرفأ لا ينسجم مع التطوير في مرفأ بيروت وكنا نقول أن هذا الكلام غير صحيح، ثمة تنافس للتكامل، وليس ثمة مرفأ يلغي الآخر أو يؤثر عليه، مرفأ بيروت استقبل العام الماضي أكثر من مليون مستوغب، ومرفأ طرابلس كل الأنتظار مشدودة إليه... لذا نحن أمام فرصة لتحقيق المزيد من الخطوات التطويرية، وهذا يخلق الكثير من فرص العمل فنعالج من خلال ذلك الكثير من المشاكل الاجتماعية التي نعاني منها".

أحمد تامر بفتتح الحفل

وكان مدير مرفأ طرابلس أحمد تامر افتتح حفل التدشين بكلمة شكر فيها كل من ساهم في إنجاز هذا المشروع وفي مقدمهم الوزير غازي العريضي والمدير العام للنقل البري والبحري عبد الحفيظ القيسي، كما أعطى لمحة عن المشروع المنجز والذي تضمن بناء رصيف بطول ٦٠٠ متر وبعمق ١٥,٢ متراً، ومنطقة خلفية بمساحة ٦٠٠ ألف متر مربع، وأعلن أن المرفأ حقق نتائج جيدة في العام ٢٠١١، وأكبر من تلك المسجلة في العام ٢٠١٠.

اجتماع عمل بين وزيرى الاقتصاد والتجارة والصناعة

عقد لقاء عمل بين وزيرى الاقتصاد والتجارة نقولا نحاس والصناعة فريج صابونجيان، جرى خلاله البحث في المشاريع المشتركة بين الوزارتين.

إثر اللقاء، أعلن الوزير نحاس "نحن في صدد دراسة عن كيفية الخروج بقرارات واقتراحات عملية تحفز الاقتصاد والنمو". وأشار الى أن هذا الأمر لا يتحقق إلا من خلال توفير الأرضية الصالحة لتوسيع الاستثمارات وخفض الأكلاف على القطاع الصناعي وغيره من القطاعات الإنتاجية، ولفت الى أن "علينا تقديم اقتراحات محددة لجذب الاستثمارات في المناطق الصناعية، وهناك أمور أخرى يجب أن تحسم في موضوع الاجراءات الضريبية المعمول بها والتي تحتاج الى إعادة النظر.

4/25

ICN – Newsletter nr. 10 February 2012



-5-

أسطول طيران الشرق الأوسط أصبح يضم ١٦ طائرة Airbus حديثة

احتفلت شركة طيران الشرق الأوسط (MEA) مؤخراً، بانضمام طائرة "Airbus 320" جديدة الى أسطولها الجوي ليصبح عدد طائراتها ١٦ طائرة "Airbus 320" حديثة ومتطورة. وتحمل الطائرة الجديدة رقماً تسلسلياً هو ٥٠٠٠ يعبر عن عدد الطائرات التي بيعت من قبل شركة Airbus العالمية حتى الآن.

وحضر الاحتفال الرسمي في مطار رفيق الحريري الدولي وزير الأشغال العامة والنقل غازي العريضي، حاكم مصرف لبنان رياض سلامة، رئيس مجلس إدارة طيران الشرق الأوسط محمد الحوت، رئيس شركة أيرباص العالمية Tom Enders وكبار الموظفين في الشركة. ويذكر أن شركة طيران الشرق الأوسط ستنتضم خلال العام الحالي الى التحالف الدولي "Sky Team" الذي يؤمن الخدمات المميزة لركاب الشركة في جميع أنحاء العالم.

الغرفة الدولية للملاحة في بيروت تواصل اتصالاتها لمعالجة مشاكل نهم الوكالات

البحرية

تابعت الغرفة الدولية للملاحة في بيروت اتصالاتها المكثفة مع المسؤولين لإيجاد الحلول للمشاكل التي يعاني منها الوكلاء البحريون، وخصوصاً تجدد الازدحام في مرفأ بيروت.

الاجتماع مع الوزير غازي العريضي

فقد اجتمع وفد من الهيئة الادارية للغرفة برئاسة ايلي زخور وعضوية كل من نائب الرئيس سمير مقوم وعبد الحميد الفيل، والأمين عام محمد عيتاني، كمال شرفان وحسن الفيل مع وزير الأشغال

5/25

ICN – Newsletter nr. 10 February 2012



-6-

العامّة والنقل غازي العريضي، حيث سلمه دعوة لرعاية حفل افتتاح مؤتمر "الربط البحري بين الدول العربية"، إضافة الى اجتماعات مجلس الادارة والجمعية العمومية للاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية والتي تستضيفها الغرفة في بيروت خلال الفترة الواقعة ما بين ٥ و ٦ نيسان (أبريل) المقبل.

كما جرى خلال الاجتماع متابعة البحث بالصعوبات التي يعاني منها الوكلاء البحريون وخصوصاً تجدد أزمة الازدحام في مرفأ بيروت. فأكد الوزير العريضي أنه قام بالاتصالات اللازمة مع كافة المعنيين لإيجاد الحلول الناجعة لهذه الأزمة التي يعاني منها المرفأ من حين الى آخر. كما أبلغ الوفد أنه قام بزيارة المرفأ واجتمع بالرئيس المدير العام لمرفأ بيروت المهندس حسن قريطم وأعضاء مجلس الادارة، وبحث معهم في الوسائل الممكنة اتخاذها للتخفيف من هذا الازدحام والحد من أضراره.

واجتماع مع حسن قريطم

كما عقد وفد من الهيئة الادارية للغرفة برئاسة ايلي زخور وعضوية نائب الرئيس سمير مقوم، الأمين العام محمد عيتاني، خير الله الزين، انطوان الشمالي، كمال شرفان وحسن الفيل، اجتماع عمل مع الرئيس المدير العام لمرفأ بيروت المهندس حسن قريطم بحضور رئيس مجلس الادارة المدير العام للشركة المشغلة لمحطة الحاويات المهندس عمار كنعان. جرى خلال الاجتماع التداول بأوضاع مرفأ بيروت الحالية واستمرار أزمة الازدحام. فأشار قريطم الى أن عوامل عدة تساهم في تجدد هذه الأزمة: ارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم الأسواق اللبنانية خلال الأشهر الأخيرة، وتأخر التجار باستلام بضائعهم، أديا الى اكتظاظ الباحات، ما أدى ويؤدي الى شل العمل في محطة الحاويات وتعثر عمليات تشغيل السفن. كما أن النمو الكبير بحركة المسافنة ساهم في زيادة الوضع سوءاً، إضافة الى أن الأحوال الجوية السيئة والأمواج العاتية فاقت من الازدحام. وأكد قريطم أن إدارة المرفأ تقوم باتخاذ كافة الاجراءات الممكنة للتخفيف من وطأة هذا الازدحام.

6/25

ICN – Newsletter nr. 10 February 2012



-7-

واجتماع موسع برئاسة الوزير العريضي

وترأس وزير الأشغال العامة والنقل غازي العريضي اجتماعا موسعا في مكتبه شارك فيه كل من الرئيس المدير العام لمرفأ بيروت المهندس حسن قريطم، رئيس مجلس الادارة المدير العام للشركة المشغلة لمحطة الحاويات (BCTC) المهندس عمار كنعان، رئيس غرفة التجارة والصناعة والزراعة محمد شقير، رئيس الغرفة الدولية للملاحة في بيروت ايلي زخور ونائبه سمير مقوم، رئيس نقابة الوكلاء البحريين حسن جارودي وممثل عن نقابة التجار. وأعلن الوزير العريضي أن الازدحام في مرفأ بيروت يؤكد أن المرفأ يحقق نتائج جيدة رغم الأزمات الداخلية والأحداث الأمنية في العالم العربي، في حين كانت التوقعات تشير الى أن هذه الأزمات والأحداث ربما انعكست سلبا على كافة القطاعات الاقتصادية، وفي مقدمها قطاع النقل البحري وبوابته الرئيسية مرفأ بيروت. وطالب الوزير العريضي من جميع المعنيين بالمرفأ والمتعاملين معه التعاون والتنسيق في ما بينهم من أجل تجاوز هذه المرحلة الصعبة والعمل معا للحد من شدة هذا الازدحام وأضراره، وذلك بانتظار الحل النهائي مع إنجاز مشروع توسيع المرفأ والمتوقع في نهاية العام الحالي. وقد أبدى المجتمعون استعدادهم للتجاوب مع رغبة الوزير العريضي والعمل معا للتخفيف من حدة الازدحام.

واجتماع مع مدير الجمارك العام بالانابة شفيق مرعي

من جهة ثانية، اجتمع وفد من الهيئة الادارية للغرفة ضم رئيس الغرفة ايلي زخور، الأمين العام محمد عيتاني، انطوان الشمالي وحسن الفيل، مع مدير الجمارك العام بالانابة شفيق مرعي، بحضور المراقب الأول لدائرة المانيفست بدري ضاهر والمرافقين سوزان جابر ودريد عبد الله. وجرى في الاجتماع مناقشة قضايا وأمور تهم قطاع النقل البحري عامة والوكلاء البحريين خاصة. فأعلن المدير العام شفيق مرعي أن إدارة الجمارك تواصل جهودها باتخاذ كافة الاجراءات والتدابير لتسهيل

7/25

ICN – Newsletter nr. 10 February 2012



-8-

المعاملات وتبسيطها، وذلك من أجل خدمة كافة المتعاملين معها. وأكد أن المشاريع التي أنجزتها الإدارة والتي تسعى لتنفيذها تصب في مصلحة قطاع النقل.

من جهته طالب وفد الغرفة في الاجتماع بضرورة تعديل الآلية المقترحة للسماح للوكيل البحري تسليم أذونات تسليم فرعية لبضائع مشحونة على متن سفن غير معهودة وكالتها إليه، لتصبح شبيهة للآلية المعتمدة في معظم المرافئ العالمية، ولكي يصبح وكيل الباخرة مسؤولاً فقط عن الماتيفست الذي يقدمه للجمارك بالبضائع المشحونة على الباخرة من قبل الشركة الناقلة التي يمثلها، في حين يكون الوكيل البحري غير المؤتمن على الباخرة مسؤولاً عن الماتيفست الذي يقدمه للجمارك بالبضائع المشحونة من قبل الشركة الشاحنة التي يمثلها على نفس الباخرة. وقد أوضح المدير العام بأن تحقيق رغبة الغرفة يتطلب تعديل مواد في قانون الجمارك اللبناني.

ارتفاع حركة الحاويات والبضائع العامة في مرفأ بيروت لم ينعكس إيجاباً على

المجموع العام للواردات المالية في العام ٢٠١١

أظهرت المقارنة بحركة مرفأ بيروت المسجلة خلال العام ٢٠١٠ و ٢٠١١، أن حركة الحاويات التي تداولها المرفأ وكميات البضائع المفرغة والمشحونة خلال العام الماضي جاءت أكبر مما كانت عليه في العام ٢٠١٠، في حين أن عدد السيارات والحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي سجل انخفاضاً. كما بينت أن المجموع العام للواردات المالية في العام ٢٠١١، جاء أقل مما كان عليه في العام ٢٠١٠.

8/25

ICN – Newsletter nr. 10 February 2012



-9-

انخفاض عدد البواخر الى ٢١٦٧ باخرة

فقد بلغ عدد البواخر التي أمت مرفأ بيروت خلال العام الماضي ٢١٦٧ باخرة من مختلف الأنواع والأحجام، مقابل ٢٢٨٥ باخرة، أي بتراجع قدره ١١٨ باخرة ونسبته ٥,١٦ بالمئة.

ارتفاع الوزن الاجمالي للبضائع

وبلغ الوزن الاجمالي للبضائع ٦,٦٧٨ ملايين طن مقابل ٦,٤٦٩ ملايين طن، أي بتحسّن قدره ٢٠٩ آلاف طن ونسبته ٣,٢٣ بالمئة.

وتوزع الوزن الاجمالي البالغ ٦,٦٧٨ ملايين طن على الشكل التالي :

البضائع المستوردة : ارتفعت الى ٥,٨٧٩ ملايين طن مقابل ٥,٦٤٩ ملايين طن، أي بتحسّن قدره ٢٣٠ ألف طن ونسبته ٤,٠٧ بالمئة.

البضائع المصدرة : انخفضت الى ٧٩٩ ألف طن مقابل ٨٢٠ ألف طن، أي بتراجع قدره ٢١ ألف طن ونسبته ٢,٥٦ بالمئة.

رقم قياسي لحركة الحاويات في العام ٢٠١١

وسجلت حركة الحاويات رقما قياسيا في العام ٢٠١١، فتجاوزت لأول مرة عتبة المليون حاوية نمطية. فقد بلغ عددها ١,٠٣٤,٢٤٩ حاوية نمطية مقابل ٩٤٩,١٥٥ حاوية للعام ٢٠١٠، أي بزيادة قدرها ٨٥٠,٩٤ حاوية نمطية ونسبته ٨,٩٧ بالمئة.

وتراجعت حركة الحاويات المستوردة برسم الأسواق الداخلية الى ٢٨٥٥١٤ حاوية نمطية مقابل ٢٩٤٠٤٩ حاوية، أي بانخفاض قدره ٨٥٣٥ حاوية نمطية ونسبته ٢,٩٠ بالمئة.

بينما ارتفع عدد الحاويات المصدرة ببضائع لبنانية الى ٤٧٥٢٤ حاوية نمطية مقابل ٤٤٤٩٥ حاوية، أي بارتفاع قدره ٣٠٢٩ حاوية نمطية ونسبته ٦,٨١ بالمئة.

9/25

ICN – Newsletter nr. 10 February 2012



-10-

كما حققت حركة الحاويات برسم المسافنة المفرغة والمعاد شحنها، رقما كبيرا فبلغ مجموعها ٤٤٢٥٣٢ حاوية نمطية في العام ٢٠١١، مقابل ٣٤١٨٤٧ حاوية للعام ٢٠١٠، أي بزيادة قدرها ١٠٠٦٨٥ حاوية نمطية ونسبتها ٢٩,٤٥ بالمئة.

انخفاض حركة السيارات

من جهة أخرى، أفادت احصاءات مرفأ بيروت أن حركة السيارات التي تداولها مرفأ بيروت تراجع مجموعها الى ٦٩٢٢٥ سيارة في العام ٢٠١١، مقابل ٩٨٤٠٢ سيارة للعام ٢٠١٠، أي بانخفاض قدره ٢٩١٧٧ سيارة ونسبته ٢٩,٦٥ بالمئة.

وانخفاض كبير لمجموع الواردات المالية

وانعكس تراجع حركة السيارات والحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي على المجموع العام للواردات المالية خلال العام ٢٠١١، فبلغ ٢٦١٠,٩٨٢ مليون دولار مقابل ٢٩٩٦,٩٠٦ مليون دولار للعام ٢٠١٠، أي بتراجع قدره ٣٨٥,٩٢٤ مليون دولار ونسبته ١٢,٨٨ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٢٦١٠,٩٨٢ مليون دولار في العام ٢٠١١، على الشكل التالي :

مجموع الواردات المرفئية : بلغ ١٥٨,٨٤٠ مليون دولار مقابل ١٦٦,٨٣٤ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٧,٩٩٤ ملايين دولار ونسبته ٤,٧٩ بالمئة.

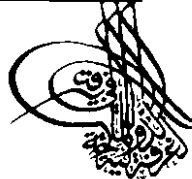
مجموع الواردات الحمركية : سجل تراجعا كبيرا فبلغ ١٣٠٩,٩٩٥ مليون دولار مقابل ١٦٩٣,٤٩٢ مليون، أي بتراجع قدره ٣٨٣,٤٩٧ مليون دولار ونسبته ٢٢,٦٤ بالمئة.

مجموع واردات الضريبة على القيمة المضافة (TVA) : حقق زيادة طفيفة فبلغ ١١٣٧,٨٥٧ مليون دولار مقابل ١١٣٢,٣٤٥ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ٥,٥١٢ ملايين دولار ونسبته ٠,٤٩ بالمئة.

مجموع واردات رئاسة الميناء : بلغ ٤,٢٩٠ ملايين دولار مقابل ٤,٢٣٥ ملايين دولار، أي بزيادة قدرها ٥٥ ألف دولار ونسبتها ١,٣٠ بالمئة.

10/25

ICN – Newsletter nr. 10 February 2012



Beirut Port activities & Revenues in 2010 & 2011

	2010	2011	+ / -	+ / - %
Number of vessels	2285 vessels	2167 vessels	-118 vessels	-5,16 %
Tonnage handled	6,469 m. tons	6,678 m. tons	+209 thousand tons	+3,23 %
Tonnage imported	5,649 m. tons	5,879 m. tons	+230 thousand tons	+4,07 %
Tonnage exported	820 thousand tons	799 thousand tons	-21 thousand tons	-2,56 %
Containers handled	949155 TEU	1034249 TEU	+85094 TEU	+8,97 %
Containers imported full for local markets	294049 TEU	285514 TEU	-8535 TEU	-2,90 %
Containers exported full with Lebanese cargoes	44495 TEU	47524 TEU	+3029 TEU	+6,81 %
Total Transshipment containers handled	341847 TEU	442532 TEU	+100685 TEU	+29,45 %
Cars handled	98402 cars	69225 cars	-29177 cars	-29,65 %
Number of Tourists	7123 tourists	9148 tourists	+2025 tourists	+28,43 %
Port revenues (millions) USD	166,834 m. USD	158,840 m. USD	-7,994 m. USD	-4,79 %
Customs revenues (millions) USD	1693,492 m. USD	1309,995 m. USD	-383,497 m. USD	-22,64 %
VAT revenues (millions) USD	1132,345 m. USD	1137,857 m. USD	+5,512 m. USD	+0,49 %
Harbor Master revenues (millions) USD	4,235 m. USD	4,290 m. USD	+55 thousand USD	+1,30 %
Total revenues (millions) USD	2996,906 m. USD	2610,982 m. USD	-385,924 m. USD	-12,88 %

11/25

ICN – Newsletter nr. 10 February 2012



-12-

زخور : نتائج مرفأ بيروت الجيدة أكدت أنه استطاع التكيف مع الأزمات الداخلية

والاضطرابات في العالم العربي

أعلن رئيس الغرفة الدولية للملاحة في بيروت إيلي زخور أن النتائج الجيدة التي حققها مرفأ بيروت خلال العام ٢٠١١، أكدت أن المرفأ استطاع التغلب والتكيف مع الأزمات الداخلية التي ما تزال تمر بها البلاد والأحداث الأمنية الخطيرة التي تشهدها بعض البلدان العربية. وأشار إلى أن المؤشرات الاقتصادية كانت تتوقع انخفاض حركة مرفأ بيروت خلال العام الماضي متأثرة سلباً بهذه الأزمات والأحداث، لكن الإحصاءات فاجأت الجميع، حيث بينت أن مرفأ العاصمة بيروت تمكن من أن يحقق رقماً قياسياً بحركة الحاويات برسم المسافنة، ونمواً بكميات البضائع العامة، مقابل انخفاض حركة الحاويات والسيارات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي.

ولفت زخور إلى أن حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي استعادت عافيتها خلال الأشهر الأربعة الأخيرة من العام الماضي، وذلك عائد إلى بدء اعتماد الأسواق السورية على الأسواق اللبنانية لتموين حاجاتها، بعد مباشرة بعض البلدان الغربية وخصوصاً بلدان الاتحاد الأوروبي تطبيق العقوبات الاقتصادية التي كانت اتخذتها ضد سوريا.

وأوضح بأن السبب الرئيسي للانخفاض الملموس بحركة السيارات المستوردة خلال العام الماضي عائد إلى التراجع الكبير لعدد السيارات المستعملة المستوردة نتيجة للقيود التي فرضتها بعض المصارف العاملة في الولايات المتحدة الأميركية وأوروبا على الحوالات المصرفية التي تصلها والمتعلقة بشراء هذه السيارات المستعملة بغية تصديرها إلى لبنان، وذلك بحجة أنها ربما تكون مرتبطة بعمليات غسل الأموال وتبييضها.

12/25

ICN – Newsletter nr. 10 February 2012

-13-

وأضاف زخور بأن الحركة الكبيرة بحركة الحاويات برسم المسافنة والارتفاع الملموس بحركة الحاويات المستوردة برسم الأسواق الداخلية اللبنانية خلال الأشهر الأربعة الأخيرة، أدت الى تجدد أزمة ازدحام البواخر في مرفأ بيروت والتي دفعت الوكالات البحرية الى المطالبة بإيجاد حل لهذا الازدحام الذي يلحق أضراراً بمصالح الخطوط البحرية.

ارتفاع حركة مرفأ طرابلس الاجمالية في العام ٢٠١١

أظهرت احصاءات مرفأ عاصمة الشمال طرابلس أن الحركة الاجمالية التي سجلها خلال العام ٢٠١١، جاءت أكبر مما كانت عليه في العام ٢٠١٠. وتأتي هذه النتائج الجيدة رغم الأزمات الداخلية والتطورات الأمنية في بعض البلدان العربية، وخصوصاً سوريا التي تعتبر الممر البري الوحيد للبنان نحو العمق العربي، علماً أن حركة البضائع المستوردة عبر مرفأ طرابلس برسم الترانزيت البري شهدت نمواً ملموساً خلال العام الماضي.

ارتفاع عدد البواخر في العام ٢٠١١

فقد بلغ عدد البواخر ٥٢١ باخرة في العام ٢٠١١، مقابل ٥١٦ باخرة للعام ٢٠١٠، أي بزيادة قدرها ٥ بواخر ونسبتها ٠,٩٧ بالمئة.

نمو جيد لحركة البضائع العامة

وبلغ الوزن الاجمالي للبضائع العامة ١,٥٨٠ مليون طن مقابل ١,٣١١ طن، أي بارتفاع قدره ٢٦٩ ألف طن ونسبته ٢٠,٥٢ بالمئة.

13/25

ICN – Newsletter nr. 10 February 2012

وانخفاض عدد السيارات

بينما تراجع عدد السيارات المستوردة الى ٥٥١٧ سيارة مقابل ٦٧٩٢ سيارة، أي بانخفاض قدره ١٢٧٥ سيارة ونسبته ١٨,٧٧ بالمئة.

تراجع المجموع العام للواردات المالية في العام ٢٠١١

من جهة ثانية، بينت احصاءات مرفأ طرابلس أن المجموع العام للواردات المالية تراجعت في العام الماضي، فبلغ ١٦٠,١٦٥ مليون دولار مقابل ١٧٦,٣٢١ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ١٦,١٥٦ مليون دولار ونسبته ٩,١٦ بالمئة. وتوزع هذا المجموع للواردات المالية والبالغ ١٦٠,١٦٥ مليون دولار في العام ٢٠١١ على الشكل التالي :

ارتفاع مجموع الواردات المرفئية

بلغ مجموع الواردات المرفئية ١٠,٣٢٢ مليون دولار مقابل ٩,٦٤٧ مليون دولار للعام ٢٠١٠، أي بتحسن قدره ٦٧٥ ألف دولار ونسبته ٧ بالمئة.

انخفاض مجموع الواردات الجمركية

تراجع مجموع الواردات الجمركية الى ٤٢,٧٦٢ مليون دولار مقابل ٦٤,٤٦٨ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٢١,٧٠٦ ونسبته ٣٣,٦٧ بالمئة.

وتحسن بمجموع واردات الـ (VAT)

بينما ارتفع مجموع الواردات على القيمة المضافة (VAT) فبلغ ١٠٧,٠٨١ مليون دولار مقابل ١٠٢,٢٠٦ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ٤,٨٧٥ مليون دولار ونسبتها ٤,٧٧ بالمئة.

-15-

Tripoli Port activities & Revenues in 2010 & 2011

	2010	2011	+ / -	+ / - %
Number of vessels	516 vessels	521 vessels	+5 vessels	+0,97 %
Tonnage handled	1,311 m. tons	1,580 m. tons	+269 thousand tons	+20,52 %
Tonnage imported	1,081 m. tons	1,247 m. tons	+166 thousand tons	+15,36 %
Tonnage exported	230 m. tons	333 m. tons	+103 thousand tons	+44,78 %
Cars handled	6792 cars	5517 cars	-1275 cars	-18,77 %
Port revenues (millions) USD	9,647 m. USD	10,322 m. USD	+675 thousand USD	+7 %
Customs revenues (millions) USD	64,468 m. USD	42,762 m. USD	-21,706 m. USD	-33,67 %
VAT revenues (millions) USD	102,206 m. USD	107,081 m. USD	+4,875 m. USD	+4,77 %
Total revenues (millions) USD	176,321 m. USD	160,165 m. USD	-16,156 m. USD	-9,16 %

15/25

ICN – Newsletter nr. 10 February 2012



لبنان استورد بـ ٢٠,١٥٨ مليار دولار وصدر بـ ٤,٢٦٥ مليار وعجز الميزان

التجاري ارتفع الى ١٥,٨٩٣ مليار دولار في العام ٢٠١١

أفادت الاحصاءات الصادرة عن المركز الآلي الجمركي أن القيمة الاجمالية للبضائع المستوردة والمصدرة عبر كافة المرافئ والبوابات الجمركية في لبنان بلغت ٢٤,٤٢٣ مليار دولار في العام ٢٠١١، مقابل ٢٢,٢١٧ مليار للعام ٢٠١٠، أي بارتفاع قدره ٢,٢٠٦ مليار دولار ونسبته ٩,٩٣ بالمئة.

وتوزعت هذه القيمة الاجمالية لتجارة لبنان الخارجية للبنان والبالغة ٢٤,٤٢٣ مليار دولار في

العام ٢٠١١، كالاتي :

قيمة البضائع المستوردة : بلغت ٢٠,١٥٨ مليار دولار في العام ٢٠١١، مقابل ١٧,٩٦٤ مليار للعام ٢٠١٠، أي بنمو قدره ٢,١٩٤ مليار دولار ونسبته ١٢,٢١ بالمئة.

قيمة البضائع المصدرة : ارتفعت الى ٤,٢٦٥ مليار دولار مقابل ٤,٢٥٣ مليار، أي بتحسن قدره ١٢ مليون دولار ونسبته ٠,٢٨ بالمئة.

وبذلك بلغ عجز الميزان التجاري ١٥,٨٩٣ مليار دولار في العام ٢٠١١، مقابل ١٣,٧١١

مليار للعام ٢٠١٠، أي بارتفاع قدره ٢,١٨٢ مليار دولار ونسبته ١٥,٩١ بالمئة.

الولايات المتحدة الأميركية ما تزال الشريكة الأولى بالتصدير الى لبنان

من جهة ثانية، بينت هذه الاحصاءات أن الولايات المتحدة الأميركية ما تزال الشريكة الأولى بالتصدير الى لبنان خلال العام ٢٠١١، حيث استورد لبنان منها سلعا بقيمة ١,٩٩٠ مليار دولار، أي ما نسبته ٩,٨٧ بالمئة من القيمة الاجمالية للبضائع المستوردة في العام ٢٠١١. وتقدمت إيطاليا من المرتبة

16/25

ICN – Newsletter nr. 10 February 2012



-17-

الثالثة الى المرتبة الثانية بـ ١,٨٦٨ مليار دولار أي ما نسبته ٩,٢٧ بالمئة. بينما تراجع الصين من المرتبة الثانية الى الثالثة بـ ١,٦٢٤ مليار دولار، أي ما نسبته ٨,٠٦ بالمئة، وتقدمت فرنسا من المرتبة الخامسة الى الرابعة بـ ١,٥١٠ مليار دولار أي ما نسبته ٧,٤٩ بالمئة، في حين تراجعت ألمانيا من المرتبة الرابعة الى الخامسة بـ ١,١٤٠ مليار دولار، أي ما نسبته ٥,٦٦ من القيمة الاجمالية للبضائع المستوردة والبالغة ٢٠,١٥٨ مليار دولار في العام ٢٠١١.

وسويسرا الشريكة الأولى بالاستيراد من لبنان

وظلت سويسرا محافظة على المرتبة الأولى بالاستيراد من لبنان في العام ٢٠١١، إذ صدر لبنان اليها سلعا بقيمة ٥١٥ مليون دولار أي ما نسبته ١٢,٠٧ بالمئة القيمة الاجمالية للسلع اللبنانية المصدرة في العام ٢٠١١، والبالغة ٤,٢٦٥ مليار دولار، كما راوحت الامارات العربية المتحدة مكانها في المرتبة الثانية بـ ٣٢٢ مليون دولار أي ما نسبته ٧,٥٥ بالمئة، في حين تقدمت السعودية من المرتبة الرابعة الى الثالثة بـ ٣٠٨ مليون دولار أي ما نسبته ٧,٢٢ بالمئة. وحقت تركيا تقدما كبيرا لاحتلالها لأول مرة المرتبة الرابعة بقيمة قدرها ٢٧٦ مليون دولار أي ما نسبته ٦,٤٧ بالمئة. كما تقدمت سوريا من المرتبة السادسة الى الخامسة باستيرادها من لبنان سلعا بقيمة قدرها ٢١٥ مليون دولار أي ما نسبته ٥,٠٤ بالمئة.

انخفاض مجموع الواردات الجمركية والضريبة على القيمة المضافة (VAT) في

العام ٢٠١١

بينت الاحصاءات الصادرة عن إدارة الجمارك اللبنانية أن المجموع العام للواردات الجمركية والضريبة على القيمة المضافة (VAT) والمحصل عبر كافة المرافئ والبوابات البحرية والجوية والبرية خلال العام ٢٠١١، بلغ ٣٠٢٥ مليون دولار مقابل ٣٤٢٧ مليون دولار للعام ٢٠١٠، أي بانخفاض قدره ٤٠٢ مليون دولار ونسبته ١١,٧٣ بالمئة.

17/25

ICN – Newsletter nr. 10 February 2012



-18-

وتوزع هذا المجموع البالغ ٣٠٢٥ مليون دولار خلال العام ٢٠١١ كالآتي :

مجموع الواردات الجمركية : بلغ ١٥١٢ مليون دولار مقابل ١٩٣٠ مليون دولار للعام ٢٠١٠، أي بانخفاض قدره ٤١٨ مليون دولار ونسبته ٢١,٦٦ بالمئة.

مجموع واردات الـ (VAT): ارتفع الى ١٥١٣ مليون دولار مقابل ١٤٩٧ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ١٦ مليون دولار ونسبته ١,٠٧ بالمئة.

حصة مرفأ بيروت من مجموع الواردات الجمركية ١٣١٠ مليون دولار

في العام ٢٠١١

كما أظهرت هذه الاحصاءات أن مجموع الواردات الجمركية المستوفاة عبر مرفأ بيروت بلغ ١٣١٠ مليون دولار في العام ٢٠١١، أي ما نسبته ٨٦,٦٤ بالمئة من مجموع الواردات الجمركية والبالغ ١٥١٢ مليون دولار، مقابل ١٦٩٤ مليون دولار في العام ٢٠١٠، أي ما نسبته ٨٧,٧٧ بالمئة من المجموع العام للواردات الجمركية البالغة ١٩٣٠ مليون دولار.

حصة مرفأ بيروت من مجموع واردات الـ (VAT) ١١٣٨ مليون دولار في العام ٢٠١١

بينما بلغ المجموع العام لواردات الـ (VAT) المحصلة في مرفأ بيروت ١١٣٨ مليون دولار أي ما نسبته ٧٥,٢١ بالمئة من مجموع واردات الـ (VAT) والبالغ ١٥١٣ مليون دولار في العام ٢٠١١، مقابل ١١٣٢ مليون دولار أي ما نسبته ٧٥,٦١ بالمئة من المجموع العام لواردات الـ (VAT) والبالغ ١٤٩٧ مليون دولار في العام ٢٠١٠.

18/25

ICN – Newsletter nr. 10 February 2012



-19-

استمرار ارتفاع السعة الاستيعابية للبواخر في الشرق الأقصى رغم ركود حركة التجارة

البحرية

تابعت خطوط بحرية عالمية عدة زيادة القدرة الاستيعابية لخطوطها العاملة في مرافئ الشرق الأقصى، رغم استمرار الركود المخيم على حركة التجارة البحرية. وتوقعت النشرة المتخصصة بالنقل البحري "Alphaliner" أن ترتفع هذه القدرة الاستيعابية بمعدل ٣٠ ألف حاوية نمطية أسبوعياً، بعد أن قررت شركات ملاحية بحرية عدة تسيير خطوط منتظمة إضافية ما بين مرافئ الشرق الأقصى والبحر الأبيض المتوسط. فمجموعة Maersk الدانماركية قررت تسيير خط بحري إضافي "AE - 20" أسبوعياً بواسطة سفن سعة الواحدة منها ١٣ ألف حاوية نمطية، وذلك اعتباراً من ١٩ شباط (فبراير) الجاري. وكانت MSC السويسرية و CMA CGM الفرنسية بدأت بتقديم خدمات مشتركة جديدة "Falcon / FAL - 9" ما أدى إلى ارتفاع القدرة الاستيعابية لخدماتها نحو ٩٥٠٠ حاوية نمطية أسبوعياً.

كما ستباشر مجموعة "G6" التي تضم كل من APL السنغابورية، Hapag Lloyd الألمانية، HMM الكورية الجنوبية، MOL اليابانية و OOCL هونغ كونغ، تقديم الخدمات المشتركة "Loop 9" بين الشرق الأقصى والمتوسط، وذلك اعتباراً من شهر نيسان (أبريل) المقبل، ما سيرفع من القدرة الاستيعابية لخدماتها بنحو ٦٥٠٠ حاوية نمطية أسبوعياً.

وتوقعت Alphaliner أيضاً أن تقوم كل من UASC العربية و CSCL الصينية بتقوية خطوطهما المشتركة "AMC1 / AMX1"، وذلك باستبدال البواخر التي تستخدمهما حالياً بقدرة استيعابية أكبر لتتراوح حمولتها ما بين ٦٩٠٠ و ٨٠٠٠ آلاف حاوية نمطية.

19/25

ICN – Newsletter nr. 10 February 2012



-20-

ومن المنتظر أيضا أن تقوم مجموعة CKYH المؤلفة من Evergreen التايوانية، Cosco الصينية، K Line اليابانية، Yang Ming التايوانية، Hanjin الكورية الجنوبية، بزيادة القدرة الاستيعابية لخطوطها المشتركة الثلاثة MD1 / MD 2 / MD 3 العاملة بين آسيا وأوروبا بنسبة ١٠ بالمئة.

وأضافت "Alphaliner" أن هذه الزيادات الإضافية التي تضيفها هذه الشركات البحرية على خطوطها العاملة في موانئ الشرق، تأتي في ظل مؤشرات تؤكد أن الركود في حركة التجارة البحرية سيستمر خلال العام الحالي نتيجة للأزمات المالية والاقتصادية التي تعاني منها عدة بلدان صناعية.

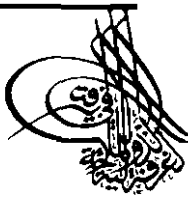
٥,٢ مليار دولار خسائر خطوط الملاحة البحرية في العام ٢٠١١

أظهرت التقارير المالية التي نشرتها خطوط الملاحة البحرية، أن نتائج العام ٢٠١١، كانت سيئة مقارنة مع تلك المسجلة في العام ٢٠١٠. وأشارت إلى أن خسائر الخطوط البحرية يمكن أن تتجاوز الـ ٥,٢ مليار دولار في العام ٢٠١١، مقابل أرباح فاقت الـ ٢٠ مليار دولار في العام ٢٠١٠.

وأوضحت هذه التقارير بأن أسباب عديدة ساهمت في تسجيل هذه الخسائر، منها استمرار الركود الاقتصادي العالمي الناتج عن الأزمات المالية، خصوصا الديون الطائلة التي تعاني منها بعض الدول الأوروبية، الزيادة المتواصلة بالسعة الاجمالية للأسطول التجاري العالمي التي ارتفعت من نحو ١٤,٨ مليون حاوية نمطية في مطلع العام ٢٠١١، إلى ١٥,٩ مليون حاوية نمطية في مطلع العام الحالي، أي بنمو قدره ١,١ مليون حاوية نمطية ونسبته ٧,٤٣ بالمئة. وتزامنت هذه العوامل السلبية مع الزيادة الكبيرة بأسعار النفط الذي يشكل استهلاكه أكثر من ٧٠ بالمئة من الكلفة اليومية للباخرة. وأشارت التقارير إلى أن هذه الأوضاع السلبية رافقها عامل سلبي أكثر خطورة وهو ممارسة معظم الخطوط البحرية سياسة المضاربة بأجور النقل، ما أدى إلى المزيد من الخسائر.

20/25

ICN – Newsletter nr. 10 February 2012



-21-

وذكر مؤشر **Drewry** الاقتصادي، أن مجموعة اقتصادية كبرى تمكنت من توقيع عقد لنقل آلاف عدة من الحاويات من فئة ٤٠ قدم في العام ٢٠١٢، بأجور نقل لا تتجاوز ١٢٠٠ دولار للحاوية الواحدة، في حين أن أجور النقل كانت بحدود الـ ٣٠٠٠ دولار للحاوية الواحدة من فئة ٤٠ قدم في العام ٢٠١٠.

نتائج شركات ملاحية بحرية في العام ٢٠١١

- تكبدت مجموعة **Hanjin** الكورية الجنوبية خسائر فاقت الـ ٤٩٠ مليون دولار في العام ٢٠١١، مقابل أرباح بلغت نحو ٧٠٠ مليون دولار في العام ٢٠١٠.
- بلغت خسائر **Hynday Merchant** الكورية الجنوبية ٣٢٧ مليون دولار مقابل ٥٤١ مليون دولار أرباح حققتها في العام ٢٠١٠.
- تجاوزت خسائر **Maersk** الدانماركية ٢٩٣ مليون دولار في الربع الثالث من العام ٢٠١١، مقابل أرباح قدرها ٨٠٠ مليون دولار للربع ذاته من العام ٢٠١٠.
- تخطت خسائر **K Line** اليابانية الـ ٦٣٤ مليون دولار خلال الأشهر التسعة الأولى من العام ٢٠١١، مقابل أرباح بلغت ٦٢٤ مليون دولار للفترة ذاتها من العام ٢٠١٠.
- تجاوزت خسائر **NYK** اليابانية الـ ٤٩٨ مليون دولار خلال الفصول الثلاثة الأولى من العام ٢٠١١، مقابل أرباح قدرها ١,٠٨٧ مليار دولار للفترة نفسها من العام الماضي.
- بلغت خسائر **MOL** اليابانية ٢٦٣ مليون دولار، مقابل أرباح فاقت ١,٤٩٨ مليار دولار خلال الأشهر التسعة الأولى ذاتها من العام ٢٠١٠.
- بلغت خسائر **NOL** السنغابورية ١١٤ مليون دولار في الربع الثالث من العام ٢٠١١، مقابل أرباح بلغت ٢٨٢ مليون دولار للربع ذاته من العام ٢٠١٠.

21/25

ICN – Newsletter nr. 10 February 2012

-22-

- انسحبت شركة MISC الماليزية نهائياً من قطاع النقل البحري بعد أن تكبدت خسائر بلغ مجموعها ٧٨٩ مليون دولار خلال السنوات الثلاث الأخيرة.
- تراجعت الأرباح غير الصافية لـ Hapag Lloyd الألمانية من ٢٦٤ مليون يورو خلال الأشهر التسعة الأولى من العام ٢٠١٠، إلى ٣٤ مليون يورو للفترة عينها من العام ٢٠١١.
- سجلت Evergreen التايوانية خسائر بلغت ٣٧,٥ مليون دولار مقابل أرباح فاقت ٢٥٥ مليون دولار.
- سجلت CSAV (Norasia) التشيلية خسائر بلغت ٣٤٣ مليون دولار خلال الربع الثالث من العام ٢٠١١، مقابل خسائر بلغت ٣٣٩ مليون دولار للفصل ذاته من العام ٢٠١٠.
- بلغت خسائر CMA CGM الفرنسية ٢٢٤ مليون دولار خلال الفصل الثالث من العام ٢٠١١، مقابل أرباح فاقت ١,٦٢٧ مليار دولار خلال العام ٢٠١٠.

مرفأ شنغهاي يحافظ على المرتبة الأولى للعام الثاني على التوالي

في العام ٢٠١١

- تمكن مرفأ شنغهاي الصيني أن يحتفظ بالمرتبة الأولى للعام الثاني على التوالي بتداوله ٣١,٧٤ مليون حاوية نمطية في العام ٢٠١١، مقابل ٢٩,٠٧ مليون حاوية نمطية للعام ٢٠١٠، أي بزيادة قدرها ٢,٦٧ مليون حاوية ونسبتها ٩,١٨ بالمئة.
- كما ظل مرفأ سنغابور في المرتبة الثانية بتعامله مع ٢٩,٩ مقابل ٢٨,٤ مليون حاوية نمطية أي بارتفاع قدره ١,٥ مليون حاوية نمطية ونسبته ٥,٢٨ بالمئة.
- كما راوح مرفأ هونغ كونغ مكانه في المرتبة الثالثة بـ ٢٣,٧٠ مليون حاوية نمطية مقابل ٢٣,٣٧ مليون حاوية، أي بتحسّن قدره ٣٣٠ ألف حاوية نمطية ونسبته ١,٤١ بالمئة.

22/25

ICN – Newsletter nr. 10 February 2012



ارتفاع السعة الاجمالية للسفن المتوقفة عن العمل الى ٧٥٠ ألف حاوية نمطية في
نهاية كانون الثاني ٢٠١٢.

التراجع الذي تسجله حركة التجارة البحرية أجبرت خطوطا بحرية عدة على سحب بعض بواخرها من الخدمة بانتظار استعادة هذه الحركة عافيتها. فقد ارتفعت السعة الاجمالية للسفن المتوقفة عن العمل "Idle Vessels" الى ٧٥٠ ألف حاوية نمطية في نهاية كانون الثاني ٢٠١٢، في حين كانت لا تتجاوز ٢٤٠ ألف حاوية نمطية في مطلع العام ٢٠١١، أي بزيادة كبيرة قدرها ٥١٠ ألف حاوية نمطية ونسبتها ٢١٢,٥ بالمئة.

وتجدر الاشارة الى أن العام ٢٠١٠، شهد نموا جيدا بالاقتصاد العالمي بعد الأزمة المالية التي ضربت الولايات المتحدة الأميركية في النصف الثاني من العام ٢٠٠٨، والتي استمرت حتى بداية الفصل الرابع من العام ٢٠٠٩.

وقد أدى النمو الاقتصادي في العام ٢٠١٠، الى انخفاض السعة الاجمالية للسفن المتوقفة عن العمل من ١,٥٠٠ مليون حاوية نمطية في بداية العام ٢٠١٠ الى ٢٤٠ ألف حاوية نمطية في نهاية العام ٢٠١٠.

ويتوقع أن يستمر ارتفاع السعة الاجمالية للسفن المتوقفة عن العمل خلال العام ٢٠١٢، نتيجة للأزمات المالية والاقتصادية التي تعصف ببعض البلدان الصناعية في أوروبا وأميركا الشمالية.

لأنه أراد تحية زميل له في جزيرة Giglio الإيطالية...

قبطان الباخرة السياحية Costa Concordia يقترب بالباخرة من الجزيرة ويتسبب بغرقها

كشفت التحقيقات التي أجرتها السلطات الإيطالية أن السبب الرئيسي لغرق الباخرة السياحية الفخمة "Costa Concordia" قرب جزيرة Giglio في ١٣ كانون الثاني (يناير) الماضي، هو إقدام القبطان على تغيير المسار المبرمج للباخرة والاقتراب بها من ساحل الجزيرة، ما جعل أسفلها يصطدم بشعاب مرجانية ومن ثم إلى جنوحها وغرقها جزئياً.

وأظهرت التحقيقات مع قبطان الباخرة Francesco Schettino أنه غير المسار الإلكتروني المبرمج للباخرة واقتراب بها من الجزيرة، لأنه أراد تحية زميل قديم له كان موجوداً على شاطئ الجزيرة. وأسفر غرق الباخرة عن مقتل ٣٢ راكبا وجرح عدد كبير منهم. وقد وضع قبطان الباخرة تحت الإقامة الجبرية بعد أن وجهت إليه اتهامات بالتسبب في غرق السفينة ومغادرتها قبل إنقاذ الركاب إضافة إلى تهمة القتل غير المتعمد.

واردات قناة السويس ترتفع إلى ٥,٥٤ مليارات دولار خلال السنة

الضريبية ٢٠١٠ / ٢٠١١

أعلن رئيس سلطة قناة السويس أحمد علي فاضل أن واردات قناة السويس بلغت ٥,٥٤ مليارات دولار خلال السنة الضريبية الممتدة من حزيران ٢٠١٠ إلى حزيران ٢٠١١، بزيادة بلغت نسبتها ١١,٣ بالمئة عن الفترة ذاتها من العام ٢٠٠٩/٢٠١٠.

24/25

ICN – Newsletter nr. 10 February 2012

-25-

وأضاف أن الواردات خلال الأشهر الستة الأولى من العام ٢٠١١، بلغت ٢,٥٣٥ مليارات دولار مقابل ٢,٢٥٠ مليارات دولار للفترة ذاتها من العام ٢٠١٠، أي بزيادة قدرها ٢٨٥ مليون دولار ونسبتها ١٢,٦٦ بالمئة.

وتعتبر واردات قناة السويس من أهم المصادر التي تغذي خزانة الدولة، خصوصاً بعد التراجع الدراماتيكي للواردات السياحية بسبب الاضطرابات التي ما تزال تشهدها مصر منذ الإطاحة بالرئيس حسني مبارك في كانون الثاني ٢٠١٠.

دبي العالمية تتعامل مع ٥٤,٧ مليون حاوية نمطية في العام ٢٠١١

استطاعت دبي العالمية أن تحقق زيادة جيدة بحركة الحاويات التي أمنت تداولها في محطات الحاويات التي تشرف على إدارتها وتشغيلها في العالم في العام ٢٠١١.

فقد تعاملت المحطات التي تشغلها دبي العالمية مع ٥٤,٧ مليون حاوية نمطية في العام ٢٠١١، مقابل ٤٩,٧ مليون حاوية للعام ٢٠١٠، أي بزيادة قدرها ٥ ملايين حاوية نمطية ونسبتها ١٠ بالمئة.

من جهة ثانية، حققت مرافئ دبي رقماً كبيراً بتداولها ١٣ مليون حاوية نمطية في العام ٢٠١١، مقابل ١١,٦٠٠ مليون حاوية نمطية للعام ٢٠١٠، أي بزيادة قدرها ١,٤٠٠ مليون حاوية نمطية ونسبتها ١٢ بالمئة. والمعلوم أن مرافئ دبي تحتل إحدى المراتب العشر الأول في العالم.

25/25

ICN – Newsletter nr. 10 February 2012

