

النشرة الالكترونية ٨ – Newsletter nr. 8

كانون الأول ٢٠١١ – December 2011

الفهرس – Index

- 3 - الرئيس ميشال سليمان يدعو الى إعادة إحياء مصلحة سكك الحديد.
- 3 - وزير الأشغال العامة والنقل غازي العريضي : "سنجز مشروع توسيع مرفأ طرابلس رغم الصعوبات".
- 3/4 - وزير الاقتصاد والتجارة نقولا نحاس : "الاقتصاد اللبناني أثبت قدرته على مواجهة التحديات".
- 4/5 - وزير السياحة فادي عبود : "عدد السياح سيتضاعف ضمن الخطة السياحية التي تطرحها الوزارة".
- 5/6 - سفينة الحفر Niccolla Makiavelly تتجح في تفتيت البقعة الصلبة في مرفأ بيروت.
- 6 - تحويلات المغتربين الى لبنان ٨ مليارات دولار في العام ٢٠١١.
- 6/7 - مديرية الجمارك تضبط عملية تزوير مهمة في مطار بيروت.
- 7/8 - رئيس الغرفة الدولية للملاحة في بيروت ايلي زخور : "الاقتصاد اللبناني أكد تكيّفه مع الأوضاع المحلية والأحداث الإقليمية".
- 9 - جدول مقارنة بحركة مرفأ بيروت و وارداته المالية خلال شهر تشرين الأول (أكتوبر) من العامين ٢٠١٠ و ٢٠١١.

1/22

ICN – Newsletter nr. 8 December 2011

-2-

- 10 - ارتفاع حركة مرفأ بيروت خلال الأشهر العشرة الأولى من العام ٢٠١١، لم ينسحب على مجموع الواردات.
- 11 - جدول مقارنة بحركة مرفأ بيروت ووارداته المالية خلال الأشهر العشرة الأولى من العامين ٢٠١٠ و ٢٠١١.
- 12/13 - ارتفاع فاتورة تجارة لبنان الخارجية خلال الأشهر العشرة الأولى من العام ٢٠١١.
- 13 - انخفاض المجموع العام للواردات الجمركية والـ (TVA) خلال الأشهر العشرة الأولى من العام الحالي.
- 14/15 - ارتفاع حركة مرفأ طرابلس لم ينعكس إيجاباً على مجموع الواردات خلال الأشهر العشرة الأولى من العام ٢٠١١.
- 16 - توصيات الاتحادات العربية النوعية المتخصصة .
- 16/17 - طائرات Airbus جديدة للخطوط الجوية القطرية.
- 17 - مزيد من التوسيع والتجهيز في مرفأ جبل علي.
- 17/18 - قطر تبني مرفأ جديداً بتكلفة ٧ مليارات دولار.
- 18 - طائرات Boeing جديدة لطيران الامارات.
- 18/19 - ٧,٥ مليارات طن حركة المرفأ الصينية في الأشهر العشرة الأولى من العام ٢٠١١.
- 19 - تراجع بيع السيارات الجديدة في الاتحاد الأوروبي في تشرين الأول ٢٠١١.
- 19/20 - المزيد من التعاون البحري المشترك بين شركات الملاحة العالمية.
- 20/21 - مرفأ Rotterdam ينتزع المرتبة الثانية من مرفأ Antwerp.
- 21 - مرفأ Busan يتداول ١٣,٤١ مليون حاوية نمطية خلال الأشهر العشرة الأولى من العام ٢٠١١.
- 22 - أجور النقل البحري توصل تراجعها.

بإمكانكم الاطلاع على النشرات الالكترونية السابقة عبر موقع الغرفة الالكتروني

www.icnbeirut.com

2/22

ICN – Newsletter nr. 8 December 2011



-3-

ترحيب نقابي بدعوة رئيس الجمهورية لإعادة إحياء مصلحة سكك الحديد وتسييرها

رحبت نقابة عمال ومستخدمي سكك الحديد والنقل المشترك بدعوة رئيس الجمهورية ميشال سليمان لدعمه إعادة إحياء مصلحة سكك الحديد وتسييرها، وقالت النقابة في كتابها الى الرئيس سليمان، أن تركيزه على إعادة تفعيل سكك الحديد ناتج عن قناعة راسخة بالدور المميز لهذا المرفق الحيوي المهم على كل الأصعدة، ومن أهمها : توفير نحو ٥ آلاف فرصة عمل، تحريك الدورة الاقتصادية وتسريع عجلتها، خفض كلفة نقل الركاب والبضائع، الحد من التلوث البيئي والحد من حوادث السير بصورة عامة.

الوزير غازي العريضي : "مشروع توسعة مرفأ طرابلس سينجز رغم الصعوبات

التي تعترضه"

أكد وزير الأشغال العامة والنقل غازي العريضي أن مشروع توسيع مرفأ طرابلس الذي تقوم بتنفيذه الشركة الصينية، سيتم إيجازه رغم الصعوبات التي تعترض مساره من حين الى آخر. وأضاف أن الوزارة مستمرة باتخاذ كافة الاجراءات الضرورية لتخطي هذه الصعوبات تمهيدا للإعلان عن المناقصة المنتظرة لتجهيز المرفأ بالرافعات والآليات المطلوبة ليصبح مؤهلا لاستقبال السفن الكبيرة وتقديم الخدمات الجيدة لها.

وكان العريضي قد اطلع من رئيس مجلس إدارة مرفأ طرابلس المحامي جورج فضل الله على أعمال توسيع المرفأ وتطويره ومدة انتهاء العمل ليتمكن من القيام بالدور المطلوب منه في المنطقة.

الوزير نقولا نحاس : الاقتصاد اللبناني أثبت قدرته على مواجهة التحديات

قال وزير الاقتصاد والتجارة نقولا نحاس خلال افتتاحه الاجتماع الثاني للجنة الحكومية الأوكرانية - اللبنانية المشتركة للتعاون التجاري والاقتصادي أن الاقتصاد اللبناني أثبت قدرته على

3/22



-4-

مواجهة التحديات، لافتا الى أن لبنان استطاع هذا العام، بالرغم من الأوضاع السائدة في العالم العربي، تسجيل نمو اقتصادي بمعدل ٥,٤ بالمئة مع الإشارة الى أن النمو الاقتصادي اللبناني سجل معدل ٨,٥ بالمئة في الفترة ٢٠٠٧-٢٠١٠.

من جهة ثانية، كان الوزير نحاس قد زار العاصمة الروسية موسكو، حيث وقّع بروتوكول تعاون في مختلف المجالات تتعلق بالطاقة الكهربائية، الموارد المائية، التعاون الصناعي والزراعي، النقل البحري والبري والسكك الحديدية. وطالب نحاس في الاجتماعات التي عقدها مع كبار المسؤولين في موسكو بضرورة العمل على إزالة العوائق التقنية والفنية والاجرائية من خلال : تسهيل حركة انتقال الأشخاص، تسهيل انسياب السلع من خلال تبادل المعلومات واعتماد الشفافية في الاجراءات، خفض تكاليف النقل وتسهيل الاجراءات المتعلقة به، تخفيف الاجراءات الجمركية غير الضرورية وخفض رسوم الخدمات الجمركية والادارية.

الوزير فادي عبود : عدد السياح سيتضاعف ضمن الخطة السياحية التي تطرحها

وزارة السياحة

أعلن وزير السياحة فادي عبود، أن الخطة التي تطرحها وزارة السياحة تتضمن إجراءات كثيرة للتحويل الى سياحة "٣٦٥ يوماً"، وأكد أن عدد السياح سيتضاعف ضمن هذه الخطة التي نطمح اليها، "ولكن إنجازا كهذا، الذي يعني بالحد الأدنى ٤ ملايين سائح سنويا، يحتاج الى جهودية تامة من خلال البنية التحتية ونوعية الخدمات التي نقدمها ومن خلال المواقع الطبيعية في لبنان".

وأضاف عبود أن من بين التحديات الأخرى يبرز جذب السياح والمهاجرين اللبنانيين متسائلا "هل يمكننا أن نجلب السياح اللبنانيين الموجودين في البرازيل وعددهم ١٠ ملايين ومليون لبناني منتشرين في الأرجنتين الى لبنان".

4/22

ICN – Newsletter nr. 8 December 2011



-5-

وأوضح عبود "أنه لتحقيق تلك الجهوزية وتأمين معطيات تشغيلية، يجب تطبيق خطة متعددة المحاور : بداية من المفترض إيجاد أكثر من مطار في رياق والقلبيات وأسعار طيران مدروسة لكي نتمكن من جذب السياح. ثم هناك تعاون نتمناه مع شركة طيران الشرق الأوسط (MEA) وخصوصا على صعيد الأسعار في المواسم والأعياد لزيادة حصتنا السياحية في المنطقة، ووزارة السياحة تعمل على ذلك".

Niccolla Makiavelly تنجح في تفتيت بقعة صلبة في مرفأ بيروت

اصطدمت معدات الحفر التي تستخدم بتعميق الحوض بجانب الرصيف الجديد الذي يبني حاليا في مرفأ بيروت، ببقعة أرض صلبة لم تتمكن هذه المعدات من تفتيتها أن تقطيعها رغم المحاولات المتكررة التي قامت بها.

وقد خلقت هذه البقعة مشكلة كبيرة للشركة المتعهدة التي تقوم بأعمال التعميق والتوسيع ولإدارة مرفأ بيروت التي تبلغت أن تفتيت هذه البقعة يقتضي استخدام مواد متفجرة قوية. وهذا يتطلب أن يرافق عملية التفجير اتخاذ تدابير احترازية للمحافظة على السلامة البحرية، مما يعرقل عمل المرفأ، كلما تم استخدام هذه المواد ولحين الانتهاء من عملية التفتيت.

وقد جرت اتصالات بين المسؤولين المعنيين لتفادي هذا الحل الذي ستكون انعكاساته كارثية على مرفأ بيروت الذي يعاني أصلا من أزمة ازدحام شديدة نتيجة للحركة الجيدة التي يحققها.

وبعد التداول والبحث والتدقيق، تم الاستعانة بمجموعة Jan De Nul البلجيكية التي تملك أسطولا من السفن الحفارة والقاطعة Cutter Suction Dredger ، فأرسلت السفينة Niccolla Makiavelly وهي من صنع ٢٠١١، والمجهزة بأحدث معدات الحفر والقطع. وقد وصلت هذه السفينة الى مرفأ بيروت في نهاية شهر تشرين الثاني (نوفمبر) وباشرت مهمتها، حيث تبين أنها نجحت في قطع وتفتيت هذه البقعة على أن تنجز عملها خلال أيام معدودة.

5/22

ICN – Newsletter nr. 8 December 2011



-6-

ومن المتوقع أن تتوجه هذه الباخرة بعد مرفأ بيروت الى مرفأ طرابلس لمساعدة الشركة الصينية التي تقوم بعملية تعميق المرفأ، في تفتيت وتقطيع بقعة مماثلة لم تتمكن معدات الحفر المستعملة من اقتلاعها.

تحويلات المغتربين الى لبنان ٨ مليارات دولار في العام ٢٠١١

توقع تقرير نشره البنك الدولي عن الهجرة العالمية والتحويلات أن يصل مجموع التحويلات النقدية الى البلدان النامية هذا العام الى ٣٥١ مليار دولار. وأشار الى أنه يتوقع أن يحافظ لبنان خلال العام ٢٠١١، على مستوى تحويلات مستقرة، مقارنة مع ما كان عليه عام ٢٠١٠، أي حوالي ٨ مليارات دولار ليحتل بذلك، بالتساوي مع مصر، المركز التاسع بين البلدان التي تصدرت لاحتها الهند. وأوضح التقرير بأن البلدان النامية التي تتلقى أكبر قدر من التحويلات المسجلة رسميا حسب تقديرات عام ٢٠١١، هي : الهند ٥٨ مليار دولار، الصين ٥٧ مليار دولار، المكسيك ٢٤ مليار دولار، والفلبين ٢٣ مليار دولار. وتشمل هذه البلدان أيضا الباكستان، وبنغلادش ونيجيريا وفيتنام ومصر ولبنان ...

من ناحية أخرى، يلفت Hans Timmer مدير مجموعة آفاق التنمية في البنك الدولي أنه على الرغم من الأزمة الاقتصادية التي أثرت على تدفقات رؤوس الأموال الخاصة، بقيت التحويلات الى البلدان النامية على مروتها إذ زادت بنسبة ٨ بالمائة في العام الحالي عما كانت عليه في العام ٢٠١٠.

مديرية الجمارك تضبط عملية تزوير وتهريب مهمة في مطار بيروت

أعلنت مديرية الجمارك العامة أنها ضبطت عملية تهريب وصفتها بأنها مهمة تتمثل في محاولة إدخال عشرات الأطنان من الألبسة الى البلاد عبر المطار، يتم التصريح أنها قطع كمبيوتر وذلك للتهرب من تسديد رسوم جمركية مرتفعة عنها.

6/22

ICN – Newsletter nr. 8 December 2011



-7-

فقد أصدرت مديرية الجمارك بيانا أعلنت فيه أنها تمكنت من تحقيق مخالفة جمركية مهمة، أذ توصلت الى ضبط إحدى طائرات الشحن في مطار رفيق الحريري الدولي، حيث تبين أن البضائع المصرح عنها في مانيفست الطائرة تختلف كليا عن البضائع المشحونة فعليا. وأضاف البيان بأن عشرات الأطنان من الألبسة التي تخضع لرسوم جمركية مرتفعة يجري تفريغها في مستودعات إحدى شركات الطيران ويصرح عنها في المانيفست على أنها قطع كمبيوتر وما شابه (لا تدفع رسوما جمركية) لمحاولة إدخالها الى البلاد على هذا الأساس.

وختم بيان الجمارك بأن المديرية العامة وضعت يدها على القضية وبوشرت التحقيقات للكشف عن المتورطين فيها، وسيعلن عن تفاصيل عملية التهريب الضخمة هذه لدى انتهاء التحقيق.

زخور : الاقتصاد اللبناني أكد تكيفه مع الأوضاع المحلية والأحداث الإقليمية

أعرب رئيس الغرفة الدولية للملاحة في بيروت ايلي زخور عن ارتياحه للنتائج التي يحققها مرفأ بيروت. والتي تؤكد أن الاقتصاد الوطني تمكن من التكيف مع الأوضاع السائدة في البلاد والأحداث التي تشهدها المنطقة. وأشار الى أن مرفأ طرابلس مؤهل للعب دور محوري على صعيد الترانزيت البري الى العمق العربي شرط أن تكون العلاقات اللبنانية جيدة مع الدول العربية الشقيقة وبشكل خاص مع سوريا. وأوضح أن العقوبات التي فرضتها جامعة الدول العربية على سوريا ستكون لها تداعيات سلبية وإيجابية معا في حال تطبيقها، على التبادل التجاري بين لبنان ودول المنطقة.

نتائج جيدة يحققها مرفأ بيروت

وقال زخور أن الأرقام التي سجلها مرفأ بيروت خلال شهر تشرين الأول الماضي جاءت بمجملها أكثر مما كانت عليه في الشهر ذاته من العام الماضي، فقد ارتفع الوزن الاجمالي للبضائع الى ٦٠٠ ألف طن مقابل ٥٧٨ ألفا، أي بنمو نسبته ٤ بالمئة. وحققت حركة الحاويات الرقم الأكبر هذا العام، حيث بلغ مجموعها ٩١١٨٤ حاوية نمطية مقابل ٧٨٠٣٤ حاوية، أي بزيادة نسبتها ١٧ بالمئة.

7/22



-8-

وسجلت حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي تحسنا فبلغ عددها ٢٤٠٠٨ حاوية نمطية مقابل ٢٢٢٠١ حاوية، أي بارتفاع نسبته ٨ بالمئة. كما سجلت حركة المسافنة رقما كبيرا فبلغ مجموعها ٤٢٣٤٣ حاوية نمطية مقابل ٢٨٨٢٦ حاوية، أي بزيادة قياسية ونسبتها ٤٧ بالمئة. بينما تراجع عدد السيارات الى ٤٦٢٧ سيارة مقابل ٨٧٣٢ سيارة، أي بتراجع نسبته ٤٧ بالمئة.

مليون حاوية نمطية في نهاية العام الحالي

وتوقع زخور أن تواصل حركة المرفأ نموها مع دخول البلاد عشية أعياد الميلاد ورأس السنة حيث تنتشط عادة حركة الاستيراد ويتضاعف حجمها، مؤكدا أن مرفأ بيروت سيدخل للمرة الأولى في نهاية العام الحالي قائمة المرفأ العالمية الـ ١٠٠ التي تتعامل مع أكثر من مليون حاوية نمطية سنويا.

مرفأ طرابلس مؤهل للترانزيت البري

من ناحية أخرى، أكد رئيس الغرفة أن مرفأ عاصمة الشمال طرابلس مؤهل للعب دور محوري على صعيد استيراد البضائع برسم الترانزيت البري الى العمق العربي شرط أن تكون العلاقات اللبنانية جيدة مع الدول العربية الشقيقة وبشكل خاص مع سوريا. وأوضح أن ورشة الأعمال والتطوير الجارية حاليا في المرفأ بلغت مراحلها النهائية، وأن وزارة الأشغال العامة والنقل تنهياً لإطلاق مناقصة عالمية خلال الأشهر المقبلة لتجهيز المرفأ بالرافعات والآليات المطلوبة وخاصة الرصيف الجديد الذي يمكن أن يتحول الى محطة للحاويات مستقبلا.

انعكاسات العقوبات العربية على سوريا

وتعليقا على انعكاسات العقوبات التي فرضتها جامعة الدول العربية على سوريا، فأكد زخور أن لبنان لن يكون بمنأى عن سلباتها في حال طبقت الدول العربية هذه العقوبات، وستكون الصناعة اللبنانية والمزروعات اللبنانية هي المتضررة الأولى. وأشار الى أن هذه العقوبات ستعكس أيضا إيجابا على لبنان لأنه قد يصبح محطة عبور رئيسية لكافة الصادرات اللبنانية والمعاد تصديرها الى سوريا مع تقلص خيارات وجهات الاستيراد اليها، نتيجة لهذه العقوبات وتلك المفروضة من قبل دول الاتحاد الأوروبي والولايات المتحدة الأمريكية.

8/22

**Beirut Port activities & Revenues in October 2010/2011**

	October 2011	October 2010	+ / -	+ / - %
Number of vessels	185 vessels	184 vessels	+1 vessels	+1 %
Tonnage handled	600 thousand tons	578 thousand tons	+22 thousand tons	+3,81 %
Tonnage imported	518 thousand tons	515 thousand tons	+3 thousand tons	+1 %
Tonnage exported	82 thousand tons	63 thousand tons	+19 thousand tons	+30,16 %
Containers handled	91184 TEU	78034 TEU	+13150 TEU	+16,85 %
Containers imported full for local markets	24008 TEU	22201 TEU	+1807 TEU	+8,14 %
Containers exported full with Lebanese cargoes	4264 TEU	4757 TEU	-493 TEU	-10,36 %
Total Transshipment containers handled	42343 TEU	28826 TEU	+13517 TEU	+46,89 %
Cars handled	4627 cars	8732 cars	-4105 cars	-47 %
Cars imported	4579 cars	8582 cars	-4003 cars	-46,64 %
Cars exported by sea	48 cars	150 cars	-102 cars	-68 %
Number of Tourists	1280 tourists	1673 tourists	-393 tourists	-23,49 %
Port revenues (millions) USD	12,390 m. USD	13,570 m. USD	-1,180 m. USD	-8,70 %
Customs revenues (millions) USD	114,326 m. USD	142,048 m. USD	-27,722 m. USD	-19,52 %
VAT revenues (millions) USD	106,142 m. USD	92,956 m. USD	+13,186 m. USD	+14,18 %
Harbor Master revenues (thousand) USD	227 thousand USD	232 thousand USD	-5 thousand USD	-2,15 %
Total revenues (millions) USD	233,085 m. USD	248,806 m. USD	-15,721 m. USD	-6,32 %

9/22

ICN – Newsletter nr. 8 December 2011

ارتفاع حركة مرفأ بيروت خلال الأشهر العشرة الأولى ٢٠١١، لم ينسحب على مجموعالواردات

سجلت حركة مرفأ بيروت تحسنا خلال الأشهر العشرة الأولى من العام الحالي رغم الأوضاع السياسية المتأزمة في البلاد والأحداث الأمنية التي تشهدها المنطقة العربية. لكن هذا التحسن لم ينسحب على المجموع العام للواردات المالية المتمثلة بالواردات المرفئية والجمركية والضريبة على القيمة المضافة (VAT) ورئاسة الميناء.

فقد ارتفع الوزن الإجمالي للبضائع التي تداولها مرفأ بيروت الى ٥,٦٢٥ مليون طن مقابل ٥,٤٩٢ مليوناً، أي بنمو نسبته ٢,٤٢ بالمئة.

وبلغت حصة البضائع المستوردة ٤,٩٤٦ مليون طن بزيادة نسبتها ٣,١٣ بالمئة، في حين انخفضت حصة البضائع المصدرة الى ٦٧٩ ألف طن ونسبة ٢,٤٤ بالمئة.

أما حركة الحاويات فارتفعت الى ٨٥٩٦٠٦ حاوية نمطية مقابل ٨٠٥٨٨٨ حاوية، أي بنمو نسبته ٦,٦٧ بالمئة. وبلغت حصة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي ٢٣٦٥٨٤ حاوية نمطية مقابل ٢٤٦٥٩٥، أي بانخفاض نسبته ٤,٠٦ بالمئة.

بينما ارتفعت حصة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية الى ٤٠٢٠٨ حاوية نمطية مقابل ٣٧٢٩٨ حاوية، أي بزيادة نسبتها ٧,٨٠ بالمئة.

في حين حققت حركة المسافنة نموا جيدا فبلغ مجموعها ٣٦٦٣٠٧ حاوية نمطية مقابل ٢٩٢٦١٠ حاوية، أي بارتفاع نسبته ٢٥,١٩ بالمئة.

وسجلت حركة السيارات تراجعا كبيرا فبلغ عددها ٥٤٣٥٣ سيارة خلال الأشهر العشرة الأولى من العام الحالي مقابل ٨٣٤١٤ سيارة للفترة عينها من العام الماضي، أي بانخفاض نسبته ٣٤,٨٤ بالمئة.

وانعكس انخفاض حركة الحاويات والسيارات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي سلبا على المجموع العام للواردات المالية، حيث انخفض الى ٢١٨٢,٩١٧ مليون دولار مقابل ٢٥١٤,١١٠ مليون دولار خلال الأشهر العشرة الأولى ذاتها من العام ٢٠١٠، أي بتراجع قدره ٣٣١,١٩٣ مليون دولار ونسبته ١٣,١٧ بالمئة.

10/22



-11-

Beirut Port activities & Revenues in first ten months 2010/2011

	1 st ten months 2011	1 st ten months 2010	+ / -	+ / - %
Number of vessels	1833 vessels	1934 vessels	-101 vessels	-5,22 %
Tonnage handled	5,625 m. tons	5,492 m. tons	+133 thousand tons	+2,42 %
Tonnage imported	4,946 m. tons	4,796 m. tons	+150 thousand tons	+3,13 %
Tonnage exported	679 thousand tons	696 thousand tons	-17 thousand tons	-2,44 %
Containers handled	859606 TEU	805888 TEU	+53718 TEU	+6,67 %
Containers imported full for local markets	236584 TEU	246595 TEU	-10011 TEU	-4,06 %
Containers exported full with Lebanese cargoes	40208 TEU	37298 TEU	+2910 TEU	+7,80 %
Transshipment containers handled	366307 TEU	292610 TEU	+73697 TEU	+25,19 %
Cars handled	54353 cars	83414 cars	-29061 cars	-34,84 %
Cars imported	53493 cars	81810 cars	-28317 cars	-34,61 %
Cars re-exported by sea	860 cars	1604 cars	-744 cars	-46,38 %
Number of Tourists	8237 tourists	5838 tourists	+2399 tourists	+41,09 %
Port revenues (millions) USD	131,555 m. USD	139,245 m. USD	-7,690 m. USD	-5,52 %
Customs revenues (millions) USD	1098,230 m. USD	1427,373 m. USD	-329,143 m. USD	-23,06 %
VAT revenues (millions) USD	949,398 m. USD	943,774 m. USD	+5,624 m. USD	+0,60 %
Harbor Master revenues (millions) USD	3,734 m. USD	3,718 m. USD	+16 thousand USD	-0,43 %
Total revenues (millions) USD	2182,917 m. USD	2514,110 m. USD	-331,193 m. USD	-13,17 %

11/22

ICN – Newsletter nr. 8 December 2011

ارتفاع فاتورة تجارة لبنان الخارجية الى ٢٠,٤٩٦ مليار دولار خلال الأشهر

العشرة الأولى من العام الحالي

أظهرت الاحصاءات الي يصدرها المركز الآلي التابع للمديرية العامة للجمارك اللبنانية، أن القيمة الاجمالية للبضائع المستوردة الى لبنان والمصدرة منه بلغت ٢٠,٤٩٦ مليار دولار خلال الأشهر العشرة الأولى من العام الحالي مقابل ١٨,١٢١ مليار دولار للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بزيادة قدرها ٢,٣٧٥ مليار دولار ونسبتها ١٠,١٠%.

وتوزعت القيمة الاجمالية لتجارة لبنان الخارجية والبالغة ٢٠,٤٩٦ مليار دولار على الشكل

التالي :

قيمة البضائع المستوردة : سجلت ارتفاعا ملموسا فبلغ مجموعها ١٦,٩١٥ مليار دولار مقابل ١٤,٦٧٣ مليار دولار، أي بنمو قدره ٢,٢٤٢ مليار دولار ونسبته ١٥,٢٨ بالمئة.

قيمة البضائع اللبنانية المصدرة : حققت زيادة صغيرة فبلغ مجموعها ٣,٥٨١ مليار دولار مقابل ٣,٤٤٨ مليار دولار، أي بارتفاع قدره ١٣٣ مليون دولار ونسبته ٣,٨٦ بالمئة.

الولايات المتحدة الأميركية ما تزال تتربع على المرتبة الأولى بالتصدير الى لبنان

واقاد البيان الصادر عن المركز الآلي أن الولايات المتحدة ما تزال تحتفظ بالمرتبة الأولى في قائمة الدول المصدرة الى لبنان خلال الأشهر العشرة الأولى من العام الحالي، إذ استورد لبنان منها سلعا بقيمة ١,٧٩٢ مليار دولار، بينما تقدمت إيطاليا من المرتبة الثالثة الى الثانية بتصديرها سلعا الى لبنان بقيمة ١,٥٥١ مليار دولار، في حين تراجع الصين من المرتبة الثانية الى الثالثة بـ ١,٣٥٩ مليار دولار، واستعادت فرنسا المرتبة الرابعة بتصديرها بقيمة ١,٢٦١ مليار دولار.

12/22

ICN – Newsletter nr. 8 December 2011

-13-

وسويسرا ما تزال الشريكة الأولى بالاستيراد من لبنان

وحافظت سويسرا على المرتبة الأولى بالاستيراد من لبنان، فقد استوردت سلعا لبنانية بقيمة ٤٢١ مليون دولار، كما بقيت في المرتبة الثانية الامارات العربية المتحدة بـ ٢٨٠ مليون دولار، وراوحت السعودية مكانها في المرتبة الثالثة بـ ٢٥٧ مليون دولار، في حين تقدمت تركيا لأول مرة الى المرتبة الرابعة باستيرادها سلعا لبنانية بقيمة ٢٤٥ مليون دولار.

تراجع مجموع الواردات الجمركية والضريبة على القيمة المضافة (TVA) خلال

الأشهر العشرة الأولى من العام الحالي

أظهر البيان الصادر عن مصلحة الأمانة الرئيسية في ادارة الجمارك أن المجموع العام للواردات الجمركية والضريبة على القيمة المضافة (TVA) المستوفاة عبر كافة المرافئ والبوابات خلال الأشهر العشرة الأولى من العام الحالي سجل انخفاضا ملحوظا عما كان عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي، فقد بلغ هذا المجموع ٢٥١٦ مليون دولار مقابل ٢٨٧٤ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٣٥٨ مليون دولار ونسبته ١٢,٤٦ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٢٥١٦ مليون دولار كالاتي :

مجموع الواردات الجمركية : بلغ ١٢٦٤ مليون دولار مقابل ١,٦٢٦ مليون دولار، أي بتراجع كبير قدره ٣٦٢ مليون دولار ونسبته ٢٢,٢٦ بالمئة.

مجموع واردات الـ (TVA) : سجل تحسنا طفيفا فبلغ ١,٢٥٢ مليون دولار مقابل ١,٢٤٨ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ٤ مليون دولار ونسبته ٠,٣٢ بالمئة.

13/22

ICN – Newsletter nr. 8 December 2011



ارتفاع حركة مرفأ طرابلس لم ينسحب على المجموع العام للواردات خلال الأشهر

العشرة الأولى من العام ٢٠١١

حقق مرفأ عاصمة الشمال طرابلس حركة جيدة خلال الأشهر العشرة الأولى من العام الحالي مقارنة مع تلك المسجلة في الفترة عينها من العام الماضي. لكن هذه النتائج الجيدة لم تترجم ارتفاعا بالمجموع العام للواردات المالية.

وبينت المقارنة بحركة مرفأ طرابلس خلال الأشهر العشرة الأولى من العامين ٢٠١٠ و

٢٠١١، الأرقام التالية :

مجموع البواخر : بلغ ٤٣٦ باخرة مقابل ٤٢٣ باخرة، أي بارتفاع قدره ١٣ باخرة ونسبته ٣,٠٧ بالمئة.

كميات البضائع : ارتفع وزنها الاجمالي الى ١,٣٥٨ مليون طن مقابل ١,٠٦٧ مليوناً، أي بارتفاع قدره ٢٩١ ألف طن ونسبته ٢٧,٢٧ بالمئة.

وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ ١,٣٥٨ مليون طن كالاتي :

الوزن الاجمالي للبضائع المستوردة : بلغ ١,٠٥١ مليون طن مقابل ٨٦٤ ألفاً، أي بارتفاع قدره ١٨٧ ألف طن ونسبته ٢١,٦٤ بالمئة.

الوزن الاجمالي للبضائع المصدرة : سجل ارتفاعا جيدا فبلغ الوزن ٣٠٧ ألف طن مقابل ٢٠٣ ألف طن، أي بتحسن قدره ١٠٤ ألف طن ونسبته ٥١,٢٣ بالمئة.

ارتفاع الحركة لم يترجم زيادة مجموع الواردات المالية

من جهة ثانية، تبين أن التحسن الذي سجلته حركة مرفأ طرابلس خلال الأشهر العشرة الأولى من العام الحالي لم ينعكس إيجابا على المجموع العام للواردات المالية، حيث بلغ ١٢٩,٧٥٠ مليون دولار مقابل ١٤٨,٤٧٤ مليون دولار للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ١٨,٧٢٤ مليون دولار ونسبته ١٢,٦١ بالمئة.

14/22

ICN – Newsletter nr. 8 December 2011



-15-

وتوزع هذا المجموع البالغ ١٢٩,٧٥٠ مليون دولار على الشكل التالي :

مجموع الواردات الجمركية : بلغ مجموعها ٣٦,٢١٣ مليون دولار مقابل ٥٥,٠١٦ مليون دولار أي بانخفاض قدره ١٨,٨٠٣ مليون دولار ونسبته ٣٤,١٨ بالمئة.

مجموع واردات الـ (TVA) : انخفض الى ٨٤,٧٥٨ بالمئة مقابل ٨٥,٥٩٣ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٨٣٥ ألف دولار ونسبته ٠,٩٧ بالمئة.

مجموع الواردات المرفئية : ارتفع الى ٨,٧٧٩ مقابل ٧,٨٦٥ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ٩١٤ ألف دولار ونسبته ١١,٦٢ بالمئة.

Tripoli Port activities & Revenues in 1st ten months 2010/2011

	1 st ten months 2011	1 st ten months 2010	+ / -	+ / - %
Number of vessels	436 vessels	423 vessels	+13 vessels	+3,07 %
Tonnage handled	1,358 m. tons	1,067 m. tons	+291 thousand tons	+27,27 %
Tonnage imported	1,051 m. tons	864 thousand tons	+187 thousand tons	+21,64 %
Tonnage exported	307 thousand tons	203 thousand tons	+104 thousand tons	+51,23 %
Cars handled	4408 cars	5470 cars	-1062 cars	-19,41 %
Port revenues (millions) USD	8,779 m. USD	7,865 m. USD	+914 thousand USD	+11,62 %
Customs revenues (millions) USD	36,213 m. USD	55,016 m. USD	-18,803 m. USD	-34,18 %
VAT revenues (millions) USD	84,758 m. USD	85,593 m. USD	-835 thousand USD	-0,97 %
Total revenues (millions) USD	129,750 m. USD	148,474 m. USD	-18,724 m. USD	-12,61 %

15/22

ICN – Newsletter nr. 8 December 2011



من أبرز توصيات الاتحادات العربية النوعية المتخصصة ...

مشروع الربط البحري بين المرافئ العربية

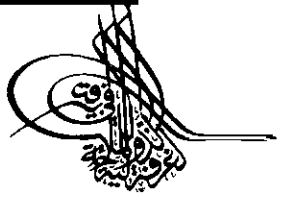
عقدت الاتحادات العربية النوعية المتخصصة العاملة ضمن مجلس الوحدة الاقتصادية العربية اجتماعها الدوري السنوي التاسع والثلاثين برعاية وزير الاقتصاد والتجارة اللبناني نقولا نحاس، في بيروت خلال الفترة الواقعة ما بين ١٧ و ١٨ تشرين الثاني (نوفمبر) ٢٠١١. وإثر الاجتماع الذي شاركت فيه كافة الاتحادات العربية النوعية المتخصصة، صدرت توصيات عدة من أبرزها :

- إقامة ورشة عمل لمناقشة مشروع الربط البحري بين المرافئ في الدول العربية والذي أعده الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية.
 - تقديم دراسات عن جدوى دعم الصناعات العربية الصغيرة والمتوسطة وتفعيلها.
 - الدراسة المقدمة من الاتحاد العربي لمنتجات الأدوية والمستلزمات الطبية حول "الصناعات الدوائية العربية".
 - الدراسة المقدمة من الاتحاد العام العربي للتأمين حول "صناعة التأمين العربية".
- ويذكر أن إيلي زخور النائب الأول لرئيس الاتحاد ورئيس الغرفة الدولية للملاحة في بيروت والأمين العام للاتحاد اللواء البحري محسن المصري مثلاً الاتحاد في هذا الاجتماع.

٥٥ طائرة Airbus للخطوط الجوية القطرية

وقعت الخطوط الجوية القطرية عقداً مع شركة Airbus لصناعة الطائرات، لشراء ٥٥ طائرة من نوع Airbus بتكلفة إجمالية قدرها ٦,٤ مليارات دولار أميركي. وأشار أكبر البكر الرئيس التنفيذي للخطوط الجوية القطرية، أن هذه الصفقة تتضمن شراء ٥٠ طائرة من نوع "Airbus Neo (New Engine Option)" و ٥ طائرات من نوع "Super Jumbo A380".

16/22



-17-

ويذكر أن الخطوط القطرية تملك أسطولاً جويًا يضم ١٧٠ طائرة من نوع Airbus 320 K و Boeing 777 و 330 ، وهي تحتل المرتبة الثانية بعد طيران الامارات بين بلدان الشرق الأوسط.

مزيد من التوسيع والتجهيز في مرفأ جبل علي

تابعت مجموعة دبي العالمية DP World تنفيذ مشروع توسيع مرفأ جبل علي الاماراتي وتجهيزه ليتمكن من استيعاب حركة الحاويات التي تواصل نموها. ويتضمن مشروع التوسيع تطويل الرصيف رقم ٢ في محطة الحاويات ليصبح بطول ٣ آلاف متر وتجهيزه بالرافعات العملاقة والآليات المساعدة ليصبح قادرا على استقبال السفن العملاقة Mega Ship التي تفوق سعة الواحدة منها ١٥ ألف حاوية نمطية في وقت واحد. كما يتضمن مشروع التوسيع رفع قدرة المرفأ الاستيعابية لتصل الى ١٥ مليون حاوية نمطية سنويا.

ويذكر أن مرفأ جبل علي تعامل مع أكثر من ٦,١ مليون حاوية نمطية خلال النصف الأول من العام الحالي في حين لم تتجاوز حركته الاجمالية الـ ١١,٦٠٠ حاوية نمطية خلال العام ٢٠١٠.

قطر تبني مرفأ جديدا بتكلفة ٧ مليارات دولار

قال عبد العزيز محمد النعيمي المدير المشرف على تنفيذ مشروع بناء مرفأ جديد في قطر، أن الحكومة القطرية خصصت ٧ مليارات دولار لبناء مرفأ ضخم تبلغ مساحته الاجمالية نحو ٢٦,٥ كيلومتر مربع، ومن المنتظر تدشينه في مطلع العام ٢٠١٦. وأضاف النعيمي أن هذا المرفأ الذي يعتبر الأكبر في الشرق الأوسط، يضم ٥ أرصفة لرسو السفن التجارية العادية General Cargo، و٤ أرصفة لاستقبال السفن الناقله للحاويات، ورصيف واحد لسفن الـ Roll On/Roll Off ، إضافة الى رصيف لليخوت وسفن الإرشاد.

17/22

ICN – Newsletter nr. 8 December 2011

-18-

وتوقع النعمي أن تنتهي المرحلة الأولى من بناء المرفأ والمباشرة في استقباله للسفن في العام ٢٠١٤، حيث سيكون قادرا على استيعاب حركة مليوني حاوية نمطية سنويا، على أن ترتفع القدرة الاستيعابية بصورة كبيرة مع إنجاز بناء المرفأ بصورة كاملة.

٥٠ طائرة Boeing لطيران الامارات

أعلن الرئيس التنفيذي لطيران الامارات الشيخ أحمد بين سعيد آل مكتوم عن أكبر طلبية لشراء طائرات من حيث القيمة منذ تاريخ تأسيس شركة Boeing في العام ١٩١٦. فقد كشف الشيخ آل مكتوم عن توقيع طيران الامارات على عقد مع James Albo الرئيس التنفيذي لشركة Boeing الأميركية لصناعة الطائرات، لشراء ٥٠ طائرة من نوع "Boeing 777-300 ER" بتكلفة إجمالية قدرها ١٨ مليار دولار أميركي.

ويتضمن العقد أيضا حقوق خيار لشراء ٢٠ طائرة أخرى من الطراز نفسه بتكلفة إجمالية قدرها ٨ مليارات دولار أميركي.

٧,٥٥ مليارات طن حركة المرافئ الصينية في الأشهر العشرة الأولى من العام

الحالي

أظهرت إحصاءات وزارة النقل الصينية أن المرافئ الصينية تداولت ٧٨٠ مليون طن من البضائع خلال شهر تشرين الأول (أكتوبر) بزيادة نسبتها ١٢,٦ عن الشهر نفسه من العام الماضي. وأن حركة المرافئ الصينية بلغت ٧,٥٥ مليارات طن خلال الأشهر العشرة الأولى من العام الحالي بارتفاع نسبته ١٣,٦ بالمئة عن الفترة ذاتها من العام الماضي.

18/22

ICN – Newsletter nr. 8 December 2011

وتوقع الخبير البحري الصيني Chen Yi أن تتراجع حركة المرافئ الصينية في الربع الأخير من العام الحالي، بسبب الأزمات المالية والاقتصادية العالمية والتي انعكست سلباً على حركة تصدير البضائع الصينية الى الخارج.

تراجع بيع السيارات الجديدة في الاتحاد الأوروبي في تشرين الأول ٢٠١١

اتخفض مجموع السيارات الجديدة المباعة في بلدان الاتحاد الأوروبي بنسبة ١,٨ بالمئة في شهر تشرين الأول (أكتوبر) عن الشهر ذاته من العام الماضي. فقد أفاد البيان الصادر عن الاتحاد الأوروبي لمصانع السيارات، أن ١,٠٠٥ مليون سيارة جديدة بيعت في هذه البلدان. وحققت مبيعات السيارات الجديدة في ألمانيا، وهي السوق الأكبر، زيادة صغيرة وبنسبة ٠,٦ بالمئة مقابل زيادة قدرها ٨ بالمئة تحققت في شهر أيلول (سبتمبر) المتصرم، وتراجع مبيع عدد السيارات الجديدة في اسبانيا بنسبة ٦,٧ بالمئة، وإيطاليا بنسبة ٥,٥ بالمئة عن شهر تشرين الأول ٢٠١٠. بينما ارتفعت مبيعات السيارات الجديدة في فرنسا، وهي السوق الأكبر بعد ألمانيا، بنسبة ٢,٤ بالمئة، في حين سجلت انخفاضا كبيرا في الدول الغارقة في أزمات الديون التي تتخبط فيها، كالإيونان التي سجلت انخفاضا بنسبة ٣٥,٧ بالمئة، وإيرلندا بنسبة ٥١,٨ بالمئة، والبرتغال بنسبة ٤٠,٥ بالمئة.

المزيد من التعاون البحري المشترك بين شركات الملاحة العالمية

يظهر أن الاجراءات والتدابير التقشفية التي ما تزال تتخذها شركات الملاحة العالمية لمواجهة الآثار السلبية للأزمة التي تضرب قطاع النقل البحري لم تعط الثمار المرجوة منها. فقد تبين أن استمرار انخفاض أجور النقل البحري نتيجة لتراجع حركة التجارة البحرية أدى الى تبخر الأرباح الجيدة التي كانت حققتها هذه الشركات خلال ٢٠١٠/٢٠٠٩، وتكبيدها خسائر فادحة خلال العام الحالي.

19/22

ICN – Newsletter nr. 8 December 2011



وقد ارتأت شركات الملاحة البحرية أن الحل الأفضل في هذه المرحلة الصعبة التي يمر بها قطاع النقل البحري، هو بإقامة تعاون بحري مشترك في ما بينها، ما يؤدي الى تقليص المصاريف والحد من الخسائر.

وشهد قطاع النقل البحري خلال الأشهر الماضية توقيع اتفاقات تعاون بحري مشترك بين عدد كبير من الشركات البحرية العالمية.

وسجل خلال شهر تشرين الثاني (نوفمبر) الماضي توقيع تعاون بحري مشترك بين مجموعتي MSC السويسرية و CMA CGM الفرنسية، والذي سيغطي بخدماته المشتركة مرفأ في آسيا وأوروبا الشمالية وأميركا الجنوبية وأفريقيا الجنوبية ...

كما شهد توقيع اتفاق آخر للتعاون البحري المشترك بين Maersk الدانماركية و Hamburg Sud الألمانية، وسيغطي بخدماته المشتركة بين مرفأ أوروبا الشمالية والمملكة المتحدة ومرفأ شرق المتوسط.

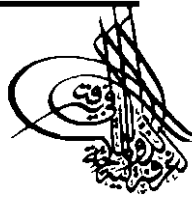
ومن المنتظر أن تواصل ظاهرة إقامة التعاون البحري المشترك بين شركات الملاحة البحرية ارتفاعها مع استمرار الأزمات المالية والاقتصادية في العالم، والتي ما تزال تنعكس سلبياً على حركة التجارة البحرية والنتائج التي تحقّقها هذه الشركات.

مرفأ Rotterdam ينتزع المرتبة الثانية من مرفأ Antwerp

تمكن مرفأ Rotterdam الهولندي من أن ينتزع لأول مرة المرتبة الثانية من مرفأ Antwerp البلجيكي. فقد سجل المرفأ الهولندي تداول ٦,٨ مليون حاوية نمطية خلال الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي، بزيادة قدرها ١٥,٣ بالمئة، عن الفترة ذاتها من العام الماضي. في حين حقق المرفأ البلجيكي زيادة صغيرة حيث تعامل مع ٦,٥ مليون حاوية نمطية أي بارتفاع نسبته ٣,١ بالمئة.

20/22

ICN – Newsletter nr. 8 December 2011



-21-

ويذكر أن مرفأ Rotterdam كان يحتل المرتبة الثالثة في أوروبا بعد مرفأ Antwerp الذي كان يتربع دائماً على المرتبة الثانية، بينما كانت وما تزال المرتبة الأولى من نصيب مرفأ Hamburg الالمانى.

مرفأ Busan يتعامل مع ١٣,٤١ مليون حاوية خلال الأشهر العشرة الأولى من

العام ٢٠١١

ما يزال مرفأ Busan الكوري الجنوبي يحقق زيادة متواصلة بحركة الحاويات التي يتعامل معها شهرياً. فقد سجل تداول ١,٤١ مليون حاوية نمطية في شهر تشرين الأول (أكتوبر) الماضي، مقابل ١,١٨ مليون حاوية للشهر ذاته من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ٢٣٠ ألف حاوية نمطية ونسبته ١٩,٤٩ بالمئة.

وبلغ مجموع ما تداوله مرفأ Busan ١٣,٤١ مليون حاوية نمطية خلال الأشهر العشرة الأولى من العام الحالي مقابل ١١,٧٥ مليون حاوية للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ١٦٦ ألف حاوية نمطية ونسبته ١٤,١٢ بالمئة.

ويذكر أن مرفأ Busan احتل المرتبة الخامسة بين المرافئ العشرة الأولى في العالم في العام

.٢٠١٠

21/22

ICN – Newsletter nr. 8 December 2011

أجور النقل البحري تواصل تراجعها بين معظم المرافئ العالمية

ذكر المؤشر المتخصص بالنقل البحري "Shanghai Containerised Freight Index (SCFI)"، أن أجور النقل البحري تواصل تراجعها الدراماتيكي بين أسبوع وآخر. فقد بلغت أجرة نقل حاوية من فئة ٢٠ قدم من آسيا الى أوروبا ٥١١ دولار في ٢٧ تشرين الثاني (نوفمبر) الماضي، مقابل ٥٤٠ دولار في ٢٠ من الشهر ذاته، أي بانخفاض قدره ٢٩ دولارا ونسبته ٥,٣٧ بالمئة في مدة لم تتجاوز الأسبوع الواحد.

من ناحية أخرى، توقعت نشرة تصدرها المجموعة البريطانية (GFI Group) UK - Shipbroker أن تستمر أجور النقل البحري بالانخفاض وبمعدل ٣٠ دولار أسبوعياً، طالما لم تبادر الخطوط البحرية العالمية الى اتخاذ تدابير إجرائية عاجلة، وفي مقدمها سحب بعض بواخرها من الخدمة من مناطق عدة تعاني بلدانها أزمات مالية واقتصادية متفاقمة، إضافة الى وقف تدفق السفن الجديدة الى النقل البحري.

ويذكر أن أجور النقل البحري من آسيا الى المتوسط تراجعت الى ٧٣٠ دولار للحاوية الواحدة من فئة ٢٠ قدم وبنسبة ٤,٩٥ بالمئة، بينما انخفضت الأجور من آسيا الى مرافئ غربي الولايات المتحدة الأميركية الى ١,٤٣٥ دولار وبنسبة ١٧ بالمئة، والى مرافئ شرقي الولايات المتحدة الى ٥٥٠ دولار وبنسبة ٢,٧ بالمئة.

22/22

ICN – Newsletter nr. 8 December 2011

