



بيروت في ٧/٩/٢٠١١

رقم ٣٢٦٥/٢٠١١/٢٠

النشرة الالكترونية ٥ – Newsletter nr. 5

أيلول ٢٠١١ – September 2011

الفهرس – Index

Page

- 2/4 - رئيس الغرفة الدولية للملاحة في بيروت : "حركة المسافرين لم تتأثر بالأوضاع الإقليمية المضطربة".
- 4 - إحصاءات مرفأ بيروت خلال الأشهر السبعة الأولى من العامين ٢٠١٠/٢٠١١.
- 5/6 - حركة مرفأ طرابلس ومجموع وارداته المالية خلال الأشهر السبعة الأولى من العام ٢٠١١.
- 7/10 - ارتفاع قيمة البضائع المستوردة والمصدرة خلال الأشهر السبعة الأولى من العام ٢٠١١.
- 10 - مجموع الواردات الجمركية والـ (TVA) خلال الأشهر السبعة الأولى من العام ٢٠١١.
- 11/12 - المرافئ العشرة الأولى في العالم في النصف الأول من العام ٢٠١١.
- 13/14 - نمو قياسي لحركة النقل بالحاويات خلال الأعوام الثلاثين الأخيرة.
- 15/17 - Top 20 Carriers in 1980/2001/2010 .
- 17/18 - موانئ دبي العالمية تحقق نتائج جيدة خلال النصف الأول من العام ٢٠١١.

1/18

ICN – Newsletter nr. 5 September 2011



-2-

رئيس الغرفة الدولية للملاحة في بيروت ايلي زخور
حركة المسافنة لم تتأثر بالأوضاع الإقليمية المضطربة
ونشاط مرفأ بيروت ما يزال جيدا رغم التراجع الذي سجله

أبدى رئيس الغرفة الدولية للملاحة في بيروت ايلي زخور ارتياحه الى تطور الحركة في مرفأ بيروت، واعتبرها "جيدة على الرغم من الظروف السياسية الدقيقة التي تمر بها البلاد، والظروف الأمنية المضطربة التي يتخبط فيها العالم العربي". وأوضح أن الخبراء المطلعين في قطاع النقل كانوا يتوقعون أن يسجل مرفأ بيروت تراجعاً كبيراً في ظل تلك الظروف والأوضاع، لكن اللبناي عرف كيف يتكيف معها ولا سيما بعد أن تمكن الرئيس نجيب ميقاتي من تشكيل حكومته.

تشكيل الحكومة يفرمل تراجع الحركة

واعتبر رئيس الغرفة، رداً على سؤال لوكالة الأنباء "المركزية" أن "تشكيل الحكومة لعب دوراً بارزاً في الحد من تراجع حركة مرفأ بيروت، وتمكين هذا المرفق الخدماتي الحيوي والأساسي لتجارة لبنان مع العالم الخارجي أن يستعيد عافيته.

ارتفاع حركة المسافنة وانخفاض البضائع المستوردة والحاويات يرسم الاستهلاك المحلي
 وكان زخور يتحدث لـ "المركزية"، تعليقا على الاحصاءات الخاصة بمرفأ بيروت للأشهر السبعة الأولى من العام الحالي (الاحصاءات منشورة في الصفحة رقم ٤)، فقال: « أن الوزن الاجمالي للبضائع المستوردة يرسم الاستهلاك المحلي بلغ ٣,٣١٢ مليون طن أي بانخفاض نسبته ٢,١٦ بالمئة، عما كان عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي.
 كما تراجع الوزن الاجمالي للبضائع اللبنانية المصدر، فبلغ ٤٨٣ ألف طن أي بانخفاض نسبته ١,٦٣ بالمئة.

2/18



واتسحب الانخفاض على مجموع الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي فبلغ ١٦٦٥٢٧ حاوية نمطية، بانخفاض نسبته ٦,٠٢ بالمئة. بينما ارتفع عدد الحاويات الملأى المصدرة ببضائع لبنانية الى ٢٧٧٨٧ حاوية نمطية، أي بتحسّن بلغت نسبته ٩,٣٩ بالمئة. في حين حققت حركة الحاويات برسم المسافنة زيادة كبيرة، فبلغ مجموعها ٢٤٥٤١٣ حاوية نمطية وبارتفاع نسبته ١٨,٦٢ بالمئة.

إجراءات الدول الغربية

السبب المباشر لتراجع حركة السيارات

وتابع زخور : « أن حركة السيارات انخفضت بصورة كبيرة فبلغ عددها ٣٨٤٥٦ سيارة، أي بتراجع نسبته ٣٤,٨٦ بالمئة ». وأوضح بأن السبب الرئيسي لهذا التراجع هو الاجراءات القاسية التي اتخذتها حكومات بعض الدول الغربية وفي مقدمها الولايات المتحدة الأميركية ضد المصارف العاملة على أراضيها. وتقضي هذه الاجراءات برفض قبول تحويلات مصرفية عائدة لشراء سيارات مستعملة من قبل تجار لبنانيين بغية شحنها الى لبنان بحجة أن أموال هذه التحويلات ربما تكون مرتبطة بعمليات تبييض الأموال.

إضافة مرفأ بيروت الى برنامج البواخر السياحية

وأشار رئيس الغرفة الى أن الحركة السياحية البحرية سجلت نموا رغم الأوضاع الإقليمية والداخلية المضطربة، فبلغ عدد السواح بحرا ٦٠٢١ سائحا خلال الأشهر السبعة الأولى من العام الحالي، أي بارتفاع بلغت نسبته ٦٧,٩٥ بالمئة. وجاء هذا التحسن إثر القرار الذي اتخذته شركة الملاحة السياحية "MSC Cruises" بإضافة مرفأ بيروت الى برنامج بواخرها السياحية العاملة في المتوسط، فنظمت حتى تاريخه رحلتين سياحيتين بواسطة باخرة سياحية تبلغ سعتها ١٥٠٠ سائحا. ومن المنتظر أن تنظم رحلتين إضافيتين خلال الأشهر الثلاثة المقبلة. الى ذلك تدرس "MSC Cruises" إمكان اتخاذ قرار ثان باعتماد مرفأ بيروت كمرفأ صعود "Baording Port" للسواح القادمين من سوريا والأردن



-4-

والعراق إضافة الى لبنان، وبالتالي إمكان صعودهم على البواخر السياحية من مرفأ بيروت بدل السفر جوا الى بلدان مجاورة كالليونان، ايطاليا أو فرنسا للالتحاق بهذه السفن، علما أن هناك بواخر سياحية تابعة لخطوط سياحية أخرى تؤم مرفأ بيروت من وقت الى آخر.

Beirut Port activities & Revenues in first seven months 2010/2011

	1 st seven months 2011	1 st seven months 2010	+ / -	+ / - %
Number of vessels	1251 vessels	1366 vessels	-115 vessels	-8,42 %
Tonnage handled	3,795 m. tons	3,876 m. tons	-81 thousand tons	-2,09 %
Tonnage imported	3,312 m. tons	3,385 m. tons	-73 thousand tons	-2,16 %
Tonnage exported	483 m. tons	491 m. tons	-8 thousand tons	-1,63 %
Containers handled	585859 TEU	561777 TEU	+24082 TEU	+4,29 %
Containers imported full for local markets	166527 TEU	177198 TEU	-10671 TEU	-6,02 %
Containers exported full with Lebanese cargoes	27787 TEU	25402 TEU	+2385 TEU	+9,39 %
Transshipment containers handled	245413 TEU	206885 TEU	+38528 TEU	+18,62 %
Cars handled	38456 cars	59040 cars	-20584 cars	-34,86 %
Number of Tourists	6021	3585	+2436	+67,95 %
Port revenues (millions) USD	93,061 m. USD	96,097 m. USD	-3,036 m. USD	-3,16 %
Customs revenues (millions) USD	756,292 m. USD	990,032 m. USD	-233,740 m. USD	-23,61 %
VAT revenues (millions) USD	635,136 m. USD	657,762 m. USD	-22,626 m. USD	-3,44 %
Harbor Master revenues (millions) USD	2,876 m. USD	3,014 m. USD	-138 thousand USD	-4,58 %
Total revenues (millions) USD	1487,365 m. USD	1746,905 m. USD	-259,540 m. USD	-14,86 %

4/18

ICN – Newsletter nr. 5 September 2011

-5-

حركة مرفأ طرابلس ومجموع وارداته الماليةخلال الأشهر السبعة الأولى من العام ٢٠١١

أفادت إحصاءات مرفأ طرابلس أن حركة البضائع العامة خلال الأشهر السبعة الأولى من العام الحالي جاءت أكبر مما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي، في حين سجلت حركة السيارات تراجعاً ما انعكس سلباً على المجموع العام للواردات المالية المتمثلة بالواردات المرفئية والجمركية والضريبة على القيمة المضافة (TVA).

وتوزعت حركة مرفأ طرابلس كالاتي :

عدد البواخر : فقد بلغ عدد البواخر التي دخلت مرفأ طرابلس ٣٠١ باخرة مقابل ٣١٦ باخرة، أي بتخفيض قدره ١٥ باخرة ونسبته ٤,٧٥ بالمئة.

كميات البضائع : ارتفع وزنها الاجمالي الى ٨٧٦٤٣٢ طن مقابل ٧٧٨٤٩١ طناً، أي بزيادة قدرها ٩٧٩٤١ طناً ونسبته ١٢,٥٨ بالمئة.

وتوزعت كميات البضائع البالغ وزنها الاجمالي ٨٧٦٤٣٢ طن خلال الأشهر السبعة الأولى من

العام الحالي على الشكل التالي :

كميات البضائع المستوردة : بلغ وزنها ٦٤٣٨٨٠ طن مقابل ٦٢٦٧٠٤ طناً، أي بنمو قدره ١٧١٧٦ طن ونسبته ٢,٧٤ بالمئة.

كميات البضائع المصدرة : بلغ وزنها ٢٣٢٥٥٢ طن مقابل ١٥١٧٨٧ طناً، أي بارتفاع قدره ٨٠٧٦٥ طن ونسبته ٥٣,٢١ بالمئة.

عدد السيارات: بلغ ٢٧٧٢ سيارة مقابل ٣٨١١، أي بتخفيض قدره ١٠٣٩ سيارة ونسبته ٢٧,٢٦ بالمئة.

تراجع مجموع الواردات المالية الى ٨٩,٠٤٤ مليون دولار

خلال الأشهر السبعة الأولى من العام ٢٠١١

وأفادت إحصاءات مرفأ طرابلس أن المجموع العام للواردات المالية بلغ ٨٩,٠٤٤ مليون دولار خلال الأشهر السبعة الأولى من العام الحالي مقابل ١٠٢,٥٧٠ مليون دولار، أي بتخفيض قدره ١٣,٥٢٦ مليون دولار ونسبته ١٣,١٩ بالمئة.

5/18

وتوزع هذا المجموع البالغ ٨٩,٠٤٤ مليون دولار خلال الأشهر السبعة الأولى من العام

الحالي كالآتي :

مجموع الواردات المرفئية : سجلت الواردات المرفئية زيادة جيدة فبلغ مجموعها ٦,٣٣٧ مليون دولار

مقابل ٥,٧٣٩ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ٥٩٨ ألف دولار ونسبته ١٠,٤٢ بالمئة.

مجموع الواردات الجمركية : بلغ ٢٦,٤٦٠ مليون دولار مقابل ٣٨,٨٠٦ مليون دولار، أي بانخفاض

قدره ١٢,٣٤٦ مليون دولار ونسبته ٣١,٨١ بالمئة.

مجموع واردات الضريبة على القيمة المضافة (TVA) : بلغ ٥٦,٢٤٧ مليون دولار مقابل

٥٨,٠٢٥ مليون دولار أي بتراجع قدره ١,٧٧٨ مليون دولار ونسبته ٣,٠٦ بالمئة.

Tripoli Port activities & Revenues in first seven months 2010/2011

	1 st seven months 2011	1 st seven months 2010	+ / -	+ / - %
Number of vessels	301 vessels	316 vessels	-15 vessels	-4,75 %
Tonnage handled	876432 tons	778491 tons	+97941 tons	+12,58 %
Tonnage imported	643880 tons	626704 tons	+17176 tons	+2,74 %
Tonnage exported	232552 tons	151787 tons	+80765 tons	+53,21 %
Cars handled	2772 cars	3811 cars	-1039 cars	-27,26 %
Port revenues (millions) USD	6,337 m. USD	5,739 m. USD	+598 thousand USD	+10,41 %
Customs revenues (millions) USD	26,460 m. USD	38,806 m. USD	-12,346 m. USD	-31,81 %
VAT revenues (millions) USD	56,247 m. USD	58,025 m. USD	-1,778 m. USD	-3,06 %
Total revenues (millions) USD	89,044 m. USD	102,570 m. USD	-13,526 m. USD	-13,19 %

6/18

ICN – Newsletter nr. 5 September 2011

-7-

ارتفاع قيمة البضائع المستوردة والمصدرة الى ١٣,٤٤٠ مليار دولارخلال الأشهر السبعة الأولى من العام الحالي

أظهر البيان الصادر عن المركز الآلي التابع للمديرية العامة للجمارك اللبنانية، أن القيمة الاجمالية للبضائع المستوردة والمصدرة خلال الأشهر السبعة الأولى من العام الحالي جاءت أكبر مما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي. كما أفاد البيان أن فاتورة تجارة لبنان الخارجية خلال شهر تموز (يوليو) الماضي تراجعت عما كانت عليه في الشهر نفسه من العام الماضي.

لبنان استورد وصدّر بضائع بقيمة ٢,٠٩٤ مليار دولار في تموز ٢٠١١

فقد بلغت القيمة الاجمالية للبضائع المستوردة والمصدرة ٢,٠٩٤ مليار دولار في شهر تموز الماضي، مقابل ٢,١٥١ مليار دولار للشهر ذاته من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ٥٧ مليون دولار ونسبته ٢,٦٥ بالمئة.

وتوزعت هذه القيمة الاجمالية البالغة ٢,٠٩٤ مليار دولار في تموز الماضي كآتي :

قيمة البضائع المستوردة : بلغ ١,٦٧٩ مليار دولار مقابل ١,٨٥٠ مليارا للشهر ذاته من العام ٢٠١٠، أي بانخفاض قدره ١٧١ مليون دولار ونسبته ٩,٢٤ بالمئة.
قيمة البضائع المصدرة : ارتفع مجموعها الى ٤١٥ مليون دولار مقابل ٣٠١ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ١١٤ مليون دولار ونسبته ٣٧,٨٧ بالمئة.

ارتفاع فاتورة تجارة لبنان الخارجية الى ١٣,٤٤٠ مليار دولارخلال الأشهر السبعة الأولى من العام الحالي

من جهة ثانية، أظهر بيان المركز الآلي أن تراجع القيمة الاجمالية للبضائع المستوردة والمصدرة في تموز الماضي لم ينسحب أيضا على القيمة الاجمالية لفاتورة لبنان الخارجية خلال

7/18

ICN – Newsletter nr. 5 September 2011

-8-

الأشهر السبعة الأولى من العام الحالي والتي بلغت ١٣,٤٤٠ مليار دولار مقابل ١٢,٨٤٤ مليار دولار للفترة نفسها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ٥٩٦ مليون دولار ونسبته ٤,٦٤ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع لفاتورة تجارة لبنان الخارجية والبالغ ١٣,٤٤٠ مليار دولار كالاتي :

القيمة الاجمالية للبضائع المستوردة : بلغت ١٠,٩٠٧ مليار دولار مقابل ١٠,٤٣٠ مليار، أي بنمو قدره ٤٧٧ مليون دولار ونسبته ٤,٥٧ بالمئة.

القيمة الاجمالية للبضائع المصدرة : بلغت ٢,٥٣٣ مليار دولار مقابل ٢,٤١٤ مليار، أي بارتفاع قدره ١١٩ مليون دولار ونسبته ٤,٩٣ بالمئة.

لبنان استورد من ايطاليا بـ ١,٠٥٨ مليار دولار

وظلت ايطاليا تحتل المرتبة الأولى بين الدول المصدرة الى لبنان خلال الأشهر السبعة الأولى من العام الحالي، حيث بلغت القيمة الاجمالية للسلع الايطالية ١,٠٥٨ مليار دولار، وحافظت الولايات المتحدة الأميركية على المرتبة الثانية بـ ٩٤٧ مليون دولار، وجاءت في المرتبة الثالثة الصين بـ ٩٣٠ مليون دولار، وكانت المرتبة الرابعة من نصيب فرنسا بـ ٨٥٣ مليون دولار والخامسة من نصيب ألمانيا بـ ٦٥٥ مليون دولار.

لبنان صدر الى سويسرا بـ ٢٧١ مليون دولار

وحافظت سويسرا على المرتبة الأولى بين البلدان المستوردة من لبنان خلال الأشهر السبعة الأولى من العام الحالي، باستيرادها بضائع لبنانية بقيمة ٢٧١ مليون دولار، وبقية الامارات العربية المتحدة في المرتبة الثانية بـ ١٩٠ مليون دولار، وحلت السعودية في المرتبة الثالثة بـ ١٨٩ مليون دولار، وكانت المرتبة الرابعة من نصيب تركيا التي تقدمت لأول مرة على العراق باستيرادها بضائع لبنانية بقيمة ١٧٩ مليون دولار، في حين تراجع العراق الى المرتبة الخامسة بـ ١٣٦ مليون دولار.

8/18

ICN – Newsletter nr. 5 September 2011



TOP TEN IMPORTING & EXPORTING COUNTRIES DURING THE FIRST SEVEN MONTHS OF 2011

TOP TEN EXPORTING COUNTRIES TO LEBANON

COUNTRY	US \$	SHARE
ITALY	1058 m.	10 %
USA	946 m.	9 %
CHINA	930 m.	9 %
FRANCE	853 m.	8 %
GERMANY	655 m.	6 %
EGYPT	521 m.	5 %
TURKEY	472 m.	4 %
SWITZERLAND	461 m.	4 %
UAE	329 m.	3 %
UK	308 m.	3 %
TOTAL IMPORT TO LEBANON	6533 millions	61 %

TOP TEN IMPORTING COUNTRIES FROM LEBANON

COUNTRY	US \$	SHARE
SWITZERLAND	271 m.	11 %
UAE	190 m.	8 %
KSA	189 m.	7 %
TURKEY	179 m.	7 %
IRAQ	136 m.	5 %
SYRIA	117 m.	5 %
BELGIUM	81 m.	3 %
JORDAN	71 m.	3 %
QATAR	47 m.	2 %
EGYPT	41 m.	2 %
TOTAL EXPORT FROM LEBANON	1322 millions	53 %

وتظهر الاحصاءات أن قيمة السلع المستوردة من الدول العشرة الأولى خلال الأشهر السبعة الأولى من العام الحالي بلغت ٦٥٣٣ مليون دولار، أي ما نسبته ٦١ بالمئة من القيمة الاجمالية لهذه السلع والبالغة ١٠,٩٠٧ مليار دولار أميركي، في حين بلغت قيمة السلع المصدرة من لبنان الى الدول العشرة الأولى ١٣٢٢ مليون دولار أي ما نسبته ٥٣ بالمئة من القيمة الاجمالية لهذه السلع البالغة ٢,٥٣٣ مليار دولار أميركي.

١٧١٠ مليون دولار مجموع الواردات الجمركية والضريبة على القيمة المضافة (TVA)

أفاد البيان الصادر عن المديرية العامة للجمارك أن المجموع العام للواردات الجمركية والضريبة على القيمة المضافة (TVA) والمستوفى عبر كافة المرافئ والبوابات بلغ ١٧١٠ مليون دولار مقابل ١٩٩٤ مليون دولار للفترة نفسها من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ٢٨٤ مليون دولار ونسبته ١٤,٢٤ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ١٧١٠ مليون دولار على الشكل التالي :

مجموع الواردات الجمركية : بلغ ٨٧٣ مليون دولار مقابل ١١٢٩ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٢٥٦ مليون دولار ونسبته ٢٢,٦٨ بالمئة.

مجموع واردات الـ (TVA) : انخفض الى ٨٣٧ مليون دولار مقابل ٨٦٥ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٢٨ مليون دولار ونسبته ٣,٢٤ بالمئة.

ويذكر أن السبب المباشر لتراجع هذه الواردات عائد الى الانخفاض الكبير بحركة السيارات المستوردة عبر كافة المرافئ اللبنانية، إضافة الى قيام الحكومة بتخفيض ٥٠٠٠ ليرة لبنانية من هذه الرسوم على كل ٢٠ لتر من البنزين المستورد. والمعطوم أن القسم الأكبر من الواردات الجمركية والـ (TVA) والذي تحصله إدارة الجمارك يستوفى على أربع سلع أساسية مستوردة هي : السيارات، المحروقات، التبغ - التنباك والمشروبات الروحية.

10/18

ICN – Newsletter nr. 5 September 2011

المرافئ العشرة الأولى في العالم تتداول ٩٣,٤٠٤ مليون حاوية نمطية

في النصف الأول من العام الحالي

أظهرت الاحصاءات أن المرافئ التي احتلت المراتب العشرة الأولى في العالم تعاملت مع ٩٣,٤٠٤ مليون حاوية نمطية خلال النصف الأول من العام الحالي، مقابل ٨٦,٤١٧ مليون حاوية نمطية للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بنمو قدره ٦,٩٨٧ مليون حاوية نمطية ونسبته ٨,٠٩ بالمئة.

- وبينت الاحصاءات أن مرفأ شنغهاي الصيني ما يزال يحتفظ بالمرتبة الأولى بـ ١٥,٣٠٠ مليون حاوية نمطية، مقابل ١٣,٨٠٠ حاوية، أي بارتفاع قدره ١,٥٠٠ مليون حاوية نمطية ونسبته ١٠,٨٧ بالمئة.
- كما راوح مرفأ Singapore مكانه في المرتبة الثانية بـ ١٤,٥٨٠ مليون حاوية نمطية مقابل ١٤,٠٦٠ مليون حاوية، أي بزيادة قدرها ٥٢٠ ألف حاوية نمطية ونسبته ٣,٧٠ بالمئة.
- وظل مرفأ Hong Kong الصيني في المرتبة الثالثة بـ ١١,٨٠٠ مليون حاوية نمطية مقابل ١١,٤٠٠ حاوية، أي بارتفاع قدره ٤٠٠ ألف حاوية نمطية ونسبته ٣,٥١ بالمئة.

و ٦ مرافئ صينية بين المرافئ العشرة الأولى في العالم

كما أفادت الاحصاءات أن ستة مرافئ صينية كانت بين المرافئ العشرة الأولى في العالم خلال

النصف الأول من العام الحالي وهي : Shanghai, Hong Kong, Shenzhen, Ningbo,

Guangzhou و Qingdao. وتعاملت هذه المرافئ مع ٥٨,٩٠٠ مليون حاوية نمطية أي ما نسبته ٦٣,٠٦ بالمئة من مجموع ما تعاملت معه المرافئ العشرة الأولى والبالغة ٩٣,٤٠٤ مليون حاوية نمطية.

أما المرافئ الأربعة الباقية فهي Singapore ، Busan الكوري الجنوبي، Dubai الاماراتي و Rotterdam الهولندي. وبلغ مجموع الحاويات التي تداولته ٣٤,٥٠٤ حاوية نمطية ونسبته ٣٦,٩٤ بالمئة من المجموع العام البالغ ٩٣,٤٠٤ مليون حاوية نمطية.

وحصة المرافئ العشرة الأولى في العالم ٣١ بالمئة

من حركة الحاويات في المرافئ العالمية

وتمثل حصة المرافئ العشرة الأولى في العالم والبالغة ٩٣,٤٠٤ مليون حاوية نمطية، ما نسبته ٣١ بالمئة من حركة الحاويات التي تعاملت معها المرافئ العالمية في النصف الأول من العام الحالي والبالغة ٣٠١ مليون حاوية نمطية.

TOP 10 World Container Ports

Rank	Port, Country	1 st half 2011 Millions (TEU)	1 st half 2010 Millions (TEU)	+ / - (TEU)	+ / - %
1	Shanghai, China	15,300	13,800	+1,500 m.	+10,87 %
2	Singapore, Singapore	14,580	14,060	+520 thousand	+3,70 %
3	Hong Kong, China	11,800	11,400	+400 thousand	+3,51 %
4	Shenzhen, China	10,450	10,255	+195 thousand	+1,90 %
5	Ningbo, China	8,450	7,410	+1,040 m.	+14,03 %
6	Busan, South Korea	7,870	6,963	+907 thousand	+13,02 %
7	Qingdao, China	6,552	6,181	+371 thousand	+6 %
8	Guangzhou, China	6,348	5,426	+922 thousand	+17 %
9	Dubai, UAE	6,100	5,495	+605 thousand	+11 %
10	Rotterdam, Holland	5,954	5,427	+527 thousand	+9,71 %
Total		93,404 millions (TEU)	86,417 millions (TEU)	+6,987 millions (TEU)	+8,09 %

12/18

ICN – Newsletter nr. 5 September 2011

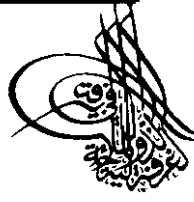


نمو قياسي لحركة النقل بالحاويات خلال الأعوام الثلاثين الأخيرة

حققت حركة النقل البحري تطورا غير مسبوق خلال الأعوام الثلاثين الماضية الممتدة من العام ١٩٨٠ الى ٢٠١٠. فقد تبين أن حركة النقل المستحدثة بالسفن الناقلة بالحاويات قلبت أوضاع النقل البحري العالمي رأسا على عقب، وأحدثت تغييرات جوهرية لم تكن بالحسبان. فعندما انطلقت حركة النقل بالحاويات في العام ١٩٥٥، كانت سعة السفينة الواحدة لا تتجاوز الـ ٥٨ حاوية نمطية، وكانت المرافئ العالمية تتداولها بالرافعات المتحركة "Mobile Cranes" المتوفرة لديها. ومع بداية العام ١٩٦٦، بدأ قطاع النقل البحري يشهد تحولات كبيرة تمثلت بتعزيز المرافئ بالتجهيزات لكي تتمكن من التعامل مع سفن الناقلة للحاويات التي أصبحت أكبر حجما وسعة. فبنيت محطات للحاويات في المرافئ وجهزت برافعات جسرية مستحدثة (Shore Gantry Cranes) قادرة على التعامل مع هذه السفن. ومع بداية العام ١٩٨٠ بدأت الخطوط البحرية تسيّر سفنا تفوق سعة الواحدة منها الـ ٢٠٠٠ حاوية نمطية. وترافق هذا التطور مع بناء محطات حاويات أكبر حجما وتجهيزا.

سعة الأسطول التجاري العالمي ٧٢٦ ألف حاوية نمطية في العام ١٩٨٠

وفي نهاية العام ١٩٨٠، كانت الخطوط البحرية التي كانت تحتل المراتب العشرين الأولى في العالم تستخدم أسطولا يضم ٣٢١ سفينة تبلغ سعتها الاجمالية ٤٣٦ ألف حاوية نمطية، في حين كان الأسطول التجاري العالمي مؤلفا من ٨٤٥ سفينة تبلغ سعتها الاجمالية ٧٢٦ ألف حاوية نمطية. وخلال الفترة الواقعة ما بين ١٩٨٠ و ٢٠٠١، حدثت تطورات عدة في صناعة النقل بالحاويات، فبنيت المزيد من محطات الحاويات الأكبر حجما وتجهيزا، وكبرت سعة السفن لتتجاوز سعة الواحدة منها الـ ٨ آلاف حاوية نمطية. كما أن تغييرات كبيرة طرأت على الخطوط البحرية. فهناك خطوط سجلت نجاحا في اعمالها وتمكنت من تعزيز أسطولها، في حين أن خطوطا أخرى لم تستطع التكيف مع هذه التغييرات فلحقت بها خسائر فادحة جعلتها تشهر إفلاسها. كما أن خطوطا أخرى استثمرت النجاح الذي حققته بامتلاك خطوط أصغر حجما منها.



سعة الأسطول التجاري العالمي ٧,٣٩٢ مليون حاوية نمطية في العام ٢٠٠١

وفي العام ٢٠٠١، بينت لائحة الخطوط البحرية التي احتلت المراتب العشرين الأولى أن مزيداً من الخطوط أوقفت نشاطها أو دمجت، أو تم امتلاكها من خطوط بحرية أخرى. كما ارتفع عدد السفن التي تسيّر هذه الخطوط إلى ١٧٧٥ سفينة بسعة إجمالية قدرها ٣,٩١٧ ملايين حاوية نمطية، بينما بلغ عدد السفن التي يضمها الأسطول العالمي ٢٩١٠ سفينة وبسعة إجمالية قدرها ٧,٣٩٢ ملايين حاوية نمطية.

وشهدت صناعة النقل بسفن الحاويات خلال الفترة الواقعة ما بين ٢٠٠١ و ٢٠١٠، تطورات كبيرة ونمو قياسي. فارتفع عدد محطات الحاويات في العالم التي انتشرت في القارات الخمس، وقامت الخطوط البحرية بإدارة وتشغيل بعضاً منها أو بناء محطات خاصة بها. كما أن أحواض بناء السفن شرعت في بناء سفن عملاقة بلغت سعة الواحدة منها إلى ١٥ ألف حاوية نمطية.

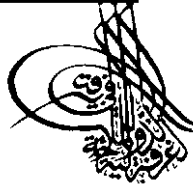
سعة الأسطول التجاري العالمي ١٥ مليون حاوية نمطية في العام ٢٠١٠

وأظهرت اللائحة بالخطوط البحرية التي احتلت المراتب العشرين الأولى في العام ٢٠١٠، أن خطوطاً عدة اختفت أو دمجت أو تم امتلاكها من خطوط أخرى أيضاً. وبلغ عدد السفن التي تستخدمها ٣٤١٣ سفينة تبلغ سعتها الإجمالية ١٣,١٦٦ مليون حاوية نمطية، في حين بلغ عدد السفن في الأسطول التجاري العالمي ٤٩١٩ سفينة وبسعة إجمالية قدرها ١٥,٠٨٣ مليون حاوية نمطية.

وتجدر الإشارة أخيراً إلى أن محطات الحاويات في العالم كانت تداولت ٤٦ مليون حاوية نمطية في العام ١٩٨٠، بينما بلغت مجموع ما تداولته ٥٦٠ مليون حاوية نمطية في العام ٢٠١٠، أي بنمو قياسي قدره ٥١٤ مليون حاوية نمطية ونسبته ١١١٧ بالمئة خلال العقود الثلاثة الماضية.

14/18

ICN – Newsletter nr. 5 September 2011



-15-

Top 20 Carriers in 1980

Rank	Carrier	Vessel	TEU
1	Sealand	63	70000
2	Hapag Lloyd	28	41000
3	OCL	16	31000
4	Maersk	20	26000
5	k Line	17	24000
6	Evergreen	22	24000
7	OOCL	17	23000
8	Zim Line	-	21000
9	US Line	20	21000
10	APL	15	20000
11	MOSK	16	20000
12	Farrells Lines	13	16000
13	NOL	11	15000
14	Trans Freight	17	14000
15	CGM	9	13000
16	Yang Ming	9	13000
17	Nedlloyd	5	12000
18	Columbas Line	13	11000
19	Safmarine	5	11000
20	Ben Line	5	10000
Total	Of Top 20 Carriers	321 vessels	436000 (TEU)
Total World Fleet		845 vessels	726000 (TEU)

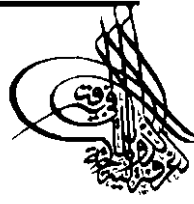
15/18

ICN – Newsletter nr. 5 September 2011



Top 20 Carriers in 2001

Rank	Carrier	Vessel	TEU
1	Maersk, Sealand	297	694000
2	P & O Nedlloyd	138	344000
3	Evergreen	129	325000
4	Hanjin Senator	82	258000
5	MSC	138	247000
6	APL	81	224000
7	Cosco	113	206000
8	NYK	86	171000
9	CP Ships	80	148000
10	CMA CGM	81	142000
11	MOSK	65	139000
12	K LINE	62	136000
13	ZIM	75	132000
14	OOCL	48	129000
15	Hapag Lloyd	32	116000
16	Yang Ming	45	113000
17	CSC	92	110000
18	Hyunday	32	106000
19	CSAV	54	97000
20	Hamburg Sud	45	80000
Total	Of Top 20 Carriers	1775 (vessels)	3,917,000 (TEU)
Total World Fleet		2910 vessels	7,392,000 (TEU)



Top 20 Carriers in 2010

Rank	Carrier	Vessel	TEU
1	Maersk	637	2,402,000
2	MSC	474	2,021,000
3	CMA CGM	391	1,292,000
4	COSCO	146	624000
5	HAPAG LLOYD	143	623000
6	EVERGREEN	168	614000
7	APL	145	581000
8	CSAV	130	525000
9	HANJIN	108	513000
10	CSCL	142	511000
11	MOL	101	421000
12	OOCL	88	416000
13	NYK	102	399000
14	HAMBURG SUD	116	321000
15	K LINE	80	343000
16	ZIM	100	337000
17	YANG MING	82	336000
18	Hyunday	65	316000
19	PIL	139	266000
20	UASC	56	235000
Total	Of Top 20 Carriers	3413 vessels	13,166,000 (TEU)
Total World Fleet		4919 vessels	15,083,000 (TEU)

موانئ دبي العالمية : الإيرادات ١٥٠٢ مليون دولارا، والأرباح الصافية ٢٨١ مليون دولارا

وحجم الأعمال ٢٦,٢ مليون حاوية نمطية في النصف الأول من العام الحالي

أظهر بيان أصدرته موانئ دبي العالمية أن محطات الحاويات التي تشرف على إدارتها وتشغيلها في العالم حققت نشاطا جيدا في النصف الأول من العام الحالي مقارنة مع النشاط الذي كانت سجلته في الفترة ذاتها من العام الماضي.

17/18

ICN – Newsletter nr. 5 September 2011

وأفاد البيان أن هذا النشاط انعكس إيجاباً على إيرادات موانئ دبي وأرباحها الصافية. فقد تعاملت هذه المحطات مع ٢٦,٢ مليون حاوية نمطية بارتفاع نسبته ١١ بالمئة عن الفترة ذاتها من العام الماضي. وارتفعت إيراداتها الاجمالية الى ١٥٠٢ مليون دولار. كما حققت أرباحاً فاقت الـ ٢٨١ مليون دولار بزيادة نسبتها ٣٦ بالمئة.

من جهة ثانية، أعلن الرئيس التنفيذي لموانئ دبي العالمية محمد شرف، أن المجموعة سجلت بداية ممتازة هذا العام مع نمو حجم أعمالها بنسبة ١١ بالمئة عن النصف الأول من العام الماضي، وحققت أرباحاً كبيرة بلغت ٢٨١ مليون دولار وهي قريبة من مستويات الربح الذي سجلته في ذروة نشاطها في العام ٢٠٠٨. وشهد النصف الأول من العام الحالي تدشين موانئ دبي العالمية لمحطات جديدة. فأقامت شراكة استراتيجية في أستراليا بحصولها على حصص في محطات حاويات فاقت نسبتها ٧٥ بالمئة. كما بدأت محطة الحاويات الجديدة في مرفأ CALLAO في البيرو نشاطها. واستثمرت المجموعة أموالاً لتطوير مرفأ دكار في السنغال، إضافة الى افتتاحها لمحطة جديدة في مرفأ VALLARPADAM في الهند لتحل مكان المحطة القديمة في مرفأ COCHIN. وأكملت أيضاً تنفيذ مشروع التوسعة الرئيسية في مرفأ كراتشي في باكستان، علماً أن كافة هذه المحطات هي في طور التشغيل الكامل وتحرز تقدماً جيداً.

وأضاف شرف: من المعلوم أن النصف الثاني من كل عام يكون عادة أفضل من نصفه الأول. ولكن كما قلنا في حديث سابق، فالتوقعات حول الاقتصاد العالمي ما تزال مبهمه مما يجعل التنبؤ أكثر صعوبة كيف يمكن أن تطور التجارة العالمية ونسبة النمو في النصف الثاني من هذا العام. وأنهى شرف تصريحه قائلاً: آثار هذا الغموض لم تنعكس سلباً على التجارة البحرية حتى الآن والأسواق التي نعمل فيها، وما زلنا نتوقع تحقيق نتائج عام كامل جيدة.

18/18

ICN – Newsletter nr. 5 September 2011

