



بيروت في ٤/٨/٢٠١١

رقم ١٥/٢٠١١/٣٢٤٩

النشرة الالكترونية ٤ – Newsletter nr. 4

الفهرس – Index

Page

- 2/4 - الغرفة الدولية للملاحة في بيروت تتفقد ورشة توسيع محطة الحاويات في مرفأ بيروت.
- 4/5 - اجتماع رئيس الغرفة الدولية للملاحة في بيروت مع مندوب البنك الدولي.
- 5/7 - هل بدأ مرفأ بيروت يستعيد عافيته ؟
- 8/9 - ارتفاع فاتورة تجارة لبنان الخارجية في النصف الأول من العام ٢٠١١.
- 9 - انخفاض مجموع الواردات الجمركية والـ (TVA) خلال النصف الأول من العام ٢٠١١.
- 10/11 - سعة الأسطول التجاري العالمي ترتفع الى ١٥,٥٨٨ مليون حاوية نمطية في الأول من آب (أغسطس) ٢٠١١.
- 12 - قطر تبني مرفأين جديدين في مصر.

1/12

ICN – Newsletter nr. 4 August 2011



بعد اجتماع موسع عقدته مع إدارة مرفأ بيروت ...

الغرفة الدولية للملاحة تتفقد ورشة توسيع محطة الحاويات

اجتمع وفد من الغرفة الدولية للملاحة في بيروت برئاسة إيلي زخور، بالرئيس المدير العام لمرفأ بيروت المهندس حسن قريطم في مقر إدارة المرفأ في ٢٨ تموز (يوليو) الماضي. وشارك في الاجتماع المدير العام للنقل البري والبحري في وزارة الأشغال العامة والنقل المهندس عبد الحفيظ القيسي والمهندسون الذين يشرفون على أعمال توسيع محطة الحاويات، إضافة الى ممثلين عن الشركة الاستشارية الألمانية SELFHORN ومتعهدة التنفيذ شركة «حورية للتعهدات» ومسؤولين في عدة شركات لبنانية مكلفة من قبل إدارة المرفأ لمراقبة الأشغال والتأكد من أنها تنفذ وفقاً للمواصفات والمعايير الدولية.

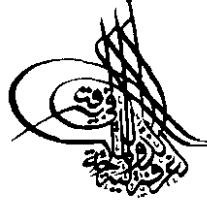
كلمة ترحيبية من قريطم

في بداية الاجتماع، رحب الرئيس المدير العام لمرفأ بيروت المهندس حسن قريطم بالحضور، منوهاً بانعقاد هذا الاجتماع الذي يشكل مناسبة لإطلاع أعضاء الغرفة الدولية للملاحة في بيروت على المراحل التي تم إنجازها من مشروع توسيع محطة الحاويات، والذي ينفذ وفقاً للخطة المرسومة له.

ممثل SELFHORN يعطي شرحاً مفصلاً عن مشروع التوسيع

ثم تحدث Dahnt JR ممثل الشركة الاستشارية SELFHORN، فوضع الحاضرين في أجواء مشروع التوسيع منذ انطلاق تنفيذه في أواخر العام ٢٠٠٩. كما شرح الصعوبات اللوجستية التي اعترضت الأعمال والحلول التي اعتمدت لتخطي هذه المطبات. وأظهرت الصور والمخططات والخرائط التي عرضت في الاجتماع الأقسام التي تم تنفيذها والمراحل المطلوب إنجازها خلال الفترة القادمة. وبينت المخططات أن المساحة الإجمالية للمحطة سترتفع من ٢٤٤ ألف متر مربع الى ٤٠٠ ألف متر مربع بعد إنجاز المشروع.

2/12



تفقد ورشة التوسيع

ثم قام وفد الغرفة بصحبة قريطم والقيسي ومدير المشاريع في المرفأ ميشال نحول ومدير الدراسات جوزف فرحات بجولة ميدانية في مواقع العمل. فشرح قريطم الأعمال التي أنجزت وخصوصا أعمال الردم المستمرة وفقا لأهم المعايير والمواصفات الدولية. كما أشار الى أن "البلوكات" الاسمنتية التي يبلغ وزن الواحد منها أكثر من ١٠٠ طن، والأنايبب الصلبة التي يبلغ طول الواحد منها أكثر من ٦٠ متر، والتي يجري تثبيتها في قعر البحر لبناء الرصيف الجديد القادر على تحمل تقلبات الأحوال الجوية والبحرية على مختلف أنواعها ومستوياتها.

استقبال أكبر السفن الناقلة للحاويات

وأضاف قريطم أن المشروع يلحظ تطويل الرصيف المركزي رقم ١٦ في محطة الحاويات ليصبح بطول ١١٠٠ متر بدلا من طوله الحالي البالغ ٦٠٠ متر، وتعميق حوض المحطة ليتراوح ما بين ١٦.٥٠ متر و ١٧.٥٠ متر بدلا من العمق الحالي البالغ ١٥.٥٠ مترا. كما سيتم تجهيز الرصيف الجديد بـ ٦ رافعات جسرية "STS Cranes" إضافية ليرتفع عددها الى ١٢ رافعة جسرية و ١٨ رافعة مساعدة "RTG Cranes" إضافية ليصبح عددها ٣٦ رافعة جسرية، ما يؤهل المحطة للتعامل مع أكبر السفن الناقلة للحاويات وتقديم أفضل الخدمات وأسرعها.

زخور : تفعيل الدور المحوري لمرفأ بيروت

وأعرب رئيس الغرفة ايلي زخور باسم الوفد، عن شكر الغرفة لإدارة المرفأ على عقد الاجتماع وتنظيم هذه الجولة، حيث تمكن الوفد من الاطلاع ميدانيا على مشروع التوسيع والأعمال الجاري تنفيذها. وأكد أن توسيع المحطة سيتيح لمرفأ بيروت أن يفعل دوره المحوري في المنطقة ويمكنه من استقبال حركة أكبر من حركة المسافنة، وبالتالي لترتفع قدرته الاستيعابية الى أكثر من مليون و ٥٠٠ ألف حاوية نمطية سنويا.

3/12

ICN – Newsletter nr. 4 August 2011



-4-

مليون حاوية في نهاية ٢٠١١

وتوقع زخور أن يحقق المرفأ رقما قياسيا جديدا بحركة الحاويات ليتجاوز عددها لأول مرة عتبة المليون حاوية نمطية في نهاية العام الحالي، وذلك بعد أن تمكن من التعامل مع أكثر من نصف مليون حاوية في النصف الأول من العام الجاري.

وقد ضم وفد الغرفة إضافة الى رئيسها، كل من : نائبي الرئيس سمير مقوم وعبد الحميد الفيل، والأمين العام محمد عيتاني، والأعضاء : انطوان الشمالي، خير الله الزين، كمال شرفان، أنور غزاوي، حسن الفيل، زياد أبو رجيلي، وليد لطوف، عبد الغني غريب، جوزف قاعي وإيلي خنيصر.

اجتماع رئيس الغرفة مع مندوب البنك الدولي

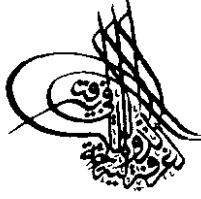
عقد رئيس الغرفة الدولية للملاحة في بيروت ايلي زخور اجتماعا مع Jose Manuel Sanchez المنتدب من جانب البنك الدولي والذي زار لبنان مؤخرا للاطلاع من المسؤولين في قطاع النقل البحري والسياحي على تطور السياحة البحرية عبر مرفأ بيروت.

وأوضح Sanchez أن البنك الدولي يعد مشروعا لتفعيل الحركة السياحية البحرية في خمسة بلدان أوسطية هي لبنان، مصر، تركيا، مالطا واسبانيا. وزيارته الحالية الى لبنان هي للاطلاع على مدى التعاون القائم بين القطاعين الخاص والعام في لبنان في مجال السياحة البحرية والاجراءات التي يتخذها من أجل تفعيل هذه السياحة عبر مرفأ بيروت.

فشرح رئيس الغرفة ايلي زخور لمندوب البنك الدولي أوضاع الحركة السياحية البحرية عبر مرفأ بيروت، ولفت نظره الى أن تنشيط الحركة السياحية بشكل عام بحاجة الى بيئة آمنة وأوضاع هادئة ومحيط مستقر أمنيا واقتصاديا واجتماعيا. لذلك كانت الحركة السياحية البحرية في لبنان

4/12

ICN – Newsletter nr. 4 August 2011



-5-

ضعيفة خلال السنوات الماضية بسبب الأحداث التي شهدتها البلاد وخصوصا الحرب الاسرائيلية في تموز من العام ٢٠٠٦. وأوضح زخور أنه بالرغم من الأوضاع السياسية والأمنية المضطربة في لبنان والمنطقة، فاجأت شركة MSC (لبنان) قطاع السياحة في لبنان بإعلان الشركة الأم "MSC Cruises" ضم مرفأ بيروت الى برنامج بواخرها السياحية العاملة في المتوسط اعتبارا من شهر أيار (مايو) الماضي. وأن "MSC Cruises" ستقوم بتنظيم ٥ رحلات سياحية منتظمة الى مرفأ بيروت خلال فصل الصيف الجاري، على أن تكون الرحلة الخامسة والأخيرة بواسطة الباخرة السياحية الضخمة والفخمة "MSC Orchestra" والتي تنقل حوالي ٣ آلاف سائح.

كما أكد رئيس الغرفة لمندوب البنك الدولي أن علاقة الغرفة في لبنان مع المؤسسات العامة جيدة جدا. وأن هذه المؤسسات الممثلة بإدارتي الجمارك والمرفأ والأمن العام والسلطات العسكرية المتواجدة في مرفأ بيروت قامت وتقوم بتأمين أفضل الخدمات والتسهيلات للسفن السياحية التي تؤم مرفأ بيروت وللسواح القادمين على متنها.

هل بدأ مرفأ بيروت يستعيد عافيته ؟

ارتفاع الحركة والواردات في حزيران (يونيو) الماضي

قلص من حدة الانخفاض في النصف الأول من العام ٢٠١١

حقق مرفأ بيروت زيادة بحركته ومجموع الواردات المالية خلال حزيران (يونيو) الماضي، وهذا التحسن الشامل هو الأول الذي يسجل هذا العام على صعيد الواردات. وأمل مصدر مطلع في مرفأ بيروت أن تكون هذه النتائج الجيدة مؤشرا على أن المرفأ بدأ يستعيد عافيته مع انطلاقة الحكومة الجديدة برئاسة نجيب ميقاتي بنشاطها، ما ينعكس إيجابا على كافة القطاعات الاقتصادية وخصوصا قطاع النقل البحري.

5/12

ICN – Newsletter nr. 4 August 2011



-6-

وبالعودة الى إحصاءات النصف الأول من العام الحالي، يتبين أن الوزن الاجمالي للبضائع بلغ ٣,٢٤٥ مليون طن مقابل ٣,٢٨٩ مليوناً للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بتراجع طفيف لم تتجاوز نسبته الـ ١,٣٤ بالمئة. بينما سجلت حركة السيارات انخفاضا كبيرا فبلغ عددها ٣٢١٥٣ سيارة مقابل ٤٨٣٨٣ سيارة، أي بتراجع بلغت نسبته ٣٣,٥٤ بالمئة.

أما حركة الحاويات فما زالت تحافظ على نشاطها الجيد، فبلغ مجموعها ٥٠١٠٤٩ حاوية نمطية مقابل ٤٧٢٣٨١ حاوية، أي بنمو بلغت نسبته ٦,٠٧ بالمئة.

وأفادت حركة الحاويات أن انخفاضا صغيرا سجلته حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي، فبلغ عددها ١٤١٦٩٧ حاوية نمطية في النصف الأول من العام الحالي مقابل ١٤٧٥٤٣ حاوية للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بتراجع بلغت نسبته ٣,٩٦ بالمئة. بينما حققت حركة المسافنة زيادة كبيرة فبلغ عددها ٢١١٤٩٥ حاوية نمطية مقابل ١٧٣٤٠٨ حاوية، أي بارتفاع بلغت نسبته الـ ٢١,٩٦ بالمئة.

من جهة ثانية، أظهرت الاحصاءات أن التراجع الملموس بحركة السيارات المستوردة انعكس سلبا على المجموع العام للواردات المالية، فأنخفض الى ١٢٤٦,٢٣٦ مليون دولار في النصف الأول من العام الحالي مقابل ١٤٧١,٩٧٠ مليون دولار للفترة ذاتها من العام المنصرم، أي بانخفاض ملموس بلغت نسبته ١٥,٣٤ بالمئة.

6/12

ICN – Newsletter nr. 4 August 2011



Beirut Port activities & Revenues in first half 2010/2011

	1 st half 2011	1 st half 2010	+ / -	+ / - %
Number of vessels	1087 vessels	1176 vessels	-89 vessels	-7,57 %
Tonnage handled	3,245 m. tons	3,289 m. tons	-44 thousand tons	-1,34 %
Tonnage imported	2,831 m. tons	2,855 m. tons	-24 thousand tons	-0,84 %
Tonnage exported	414 thousand tons	434 thousand tons	-20 thousand tons	-4,61 %
Containers handled	501049 TEU	472381 TEU	+28668 TEU	+6,07 %
Containers imported full for local markets	141697 TEU	147543 TEU	-5846 TEU	-3,96 %
Containers exported full with Lebanese cargoes	23529 TEU	22239 TEU	+1290 TEU	+5,80 %
Transshipment containers handled	211495 TEU	173408 TEU	+38087 TEU	+21,96 %
Cars handled	32153 cars	48383 cars	-16230 cars	-33,54 %
Port revenues (millions) USD	78,561 m. USD	80,640 m. USD	-2,079 m. USD	-2,58 %
Customs revenues (millions) USD	639,310 m. USD	830,478 m. USD	-191,168 m. USD	-23,02 %
VAT revenues (millions) USD	525,845 m. USD	558,147 m. USD	-32,302 m. USD	-5,79 %
Harbor Master revenues (millions) USD	2,520 m. USD	2,705 m. USD	-185 thousand USD	-6,84 %
Total revenues (millions) USD	1246,236 m. USD	1471,970 m. USD	-225,734 m. USD	-15,34 %

7/12

ICN – Newsletter nr. 4 August 2011



-8-

ارتفاع فاتورة تجارة لبنان الخارجية الى ١١,٣٤٥ مليار دولار

خلال النصف الأول من العام الحالي

أفاد البيان الصادر عن المركز الآلي التابع للمديرية العامة للجمارك أن القيمة الاجمالية للبضائع المستوردة والمصدرة بلغت ١١,٣٤٥ مليار دولار خلال النصف الأول من العام الحالي مقابل ١٠,٦٩٢ ملياراً للفترة نفسها من العام الماضي، أي بنمو قدره ٦٥٣ مليون دولار ونسبته ٦,١١ بالمئة.

وتوزعت القيمة الاجمالية لتجارة لبنان الخارجية البالغة ١١,٣٤٥ مليار دولار على الشكل

التالي :

قيمة البضائع المستوردة : ارتفعت الى ٩,٢٢٨ مليار دولار في النصف الأول من العام الحالي مقابل ٨,٥٧٩ ملياراً للفترة عينها من العام الماضي، أي بزيادة قدرها ٦٤٩ مليون دولار ونسبتها ٧,٥٦ بالمئة.

قيمة البضائع اللبنانية المصدرة : بلغ مجموعها ٢,١١٧ مليار دولار مقابل ٢,١١٣ ملياراً، أي بارتفاع قدره ٤ ملايين دولار ونسبته ٠,١٩ بالمئة.

إيطاليا الشريكة الأولى بالتصدير الى لبنان

وحافظت إيطاليا على صدارة لائحة الدول المصدرة الى لبنان خلال النصف الأول من العام الحالي، إذ استورد منها لبنان سلعا بقيمة ٨٩٥ مليون دولار، وحلت الولايات المتحدة الأميركية في المرتبة الثانية بـ ٨٤١ مليون دولار، وكانت المرتبة الثالثة من نصيب الصين بتصديرها سلعا الى لبنان بقيمة ٧٨٩ مليون دولار.

8/12

ICN – Newsletter nr. 4 August 2011



-9-

وسويسرا الشريكة الأولى بالاستيراد من لبنان

في حين تصدرت سويسرا لائحة الدول المستوردة من لبنان باستيرادها سلعا لبنانية بقيمة ٢١٧ مليون دولار، وجاءت في المرتبة الثانية الامارات العربية المتحدة بـ ١٦٣ مليون دولار، بينما احتلت السعودية المرتبة الثالثة باستيرادها سلعا لبنانية بقيمة ١٦٠ مليون دولار.

انخفاض مجموع الواردات الجمركية والضريبة على القيمة المضافة (TVA)

الى ١٤٤٥,٨٠٢ مليون دولار

أظهر البيان الصادر عن المديرية العامة لإدارة الجمارك أن المجموع العام للواردات الجمركية والضريبة على القيمة المضافة (TVA) والمستوفى عبر كافة المرافئ والوكالات بلغ ١٤٤٥,٨٠٢ مليون دولار خلال النصف الأول من العام الحالي مقابل ١٦٨١,١٩٩ مليون دولار للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بتراجع قدره ٢٣٥,٣٩٧ مليون دولار ونسبته ١٤ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ١٤٤٥,٨٠٢ مليون دولار على الشكل التالي :

مجموع الواردات الجمركية : بلغ ٧٤١,١٩٤ مليون دولار مقابل ٩٤٧,٧٠٥ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٢٠٦,٥١١ مليون دولار ونسبته ٢١,٧٩ بالمئة.

مجموع واردات الـ (TVA) : انخفض الى ٧٠٤,٦٠٨ مليون دولار مقابل ٧٣٣,٤٩٤ مليون دولار، أي بتراجع قدره ٢٨,٨٨٦ مليون دولار ونسبته ٣,٩٤ بالمئة.

9/12

ICN – Newsletter nr. 4 August 2011



-10-

ارتفاع سعة الأسطول التجارية العالمي الى ١٥,٥٨٨ مليون حاوية نمطية

في الأول من آب (أغسطس) ٢٠١١

أفادت النشرة المتخصصة بالنقل البحري **ALPHALINER** أن الأسطول التجاري العالمي أصبح يضم ٥٩٦٧ باخرة ناقلة للحاويات وبسعة إجمالية قدرها ١٥,٥٨٨ مليون حاوية نمطية في الأول من آب (أغسطس) ٢٠١١. كما أظهرت أن السعة الاجمالية للسفن التي تستخدمها شركات الملاحة العالمية التي تحتل المراتب العشرين الأولى في العالم بلغت ١٣,١٨٠,٦٨٧ مليون حاوية نمطية أي ما نسبته ٨٤,٥٦ بالمئة من السعة الاجمالية للأسطول التجاري العالمي.

وأشارت **ALPHALINER** الى أن شركات الملاحة العالمية التي احتلت المراتب العشرين الأولى في العالم في الأول من آب (أغسطس) الجاري، هي ذاتها التي كانت تحتل المراتب عينها في كانون الثاني (يناير) ٢٠١١.

فمجموعة **APM - MAERSK** الدانماركية تحتل المرتبة الأولى حيث تبلغ سعة بواخرها الاجمالية ٢,٤٢١ مليون حاوية نمطية أي ما نسبته ١٥,٥ بالمئة من السعة الاجمالية للأسطول التجاري العالمي البالغة ١٥,٥٨٨ مليون حاوية نمطية. بينما بلغت سعة بواخر **MSC** السويسرية التي تحتل المرتبة الثانية ٢,٠١٦ مليون حاوية نمطية أي ما نسبته ١٢,٩ بالمئة. واحتلت **CMA CGM** الفرنسية المرتبة الثالثة بسعة إجمالية قدرها ١,٢٩٢ مليون حاوية نمطية أي ما نسبته ٨,٣ بالمئة.

10/12

ICN – Newsletter nr. 4 August 2011



فيما يلي أسماء شركات الملاحة العالمية التي احتلت المراتب العشرين الأولى في العالم والسعة

الإجمالية للسفن التي تستخدمها في ٢٠١١/٨/١

TOP TWENTY OPERATORS ON 1ST AUGUST 2011

OPERATOR	TEU	SHARE
APM – MAERSK	2,420,537	15.5 %
MEDITERRANEAN SHG CO	2,016,197	12.9 %
CMA CGM GROUP	1,291,816	8.3 %
COSCO CONTAINER L	624,353	4.0 %
HAPAG – LLOYD	622,799	4.0 %
EVERGREEN LINE	614,115	3.9 %
APL	580,658	3.7 %
CSAV GROUP	525,483	3.4 %
HANJIN SHIPPING	511,661	3.3 %
CSCL	510,958	3.3 %
MOL	420,821	2.7 %
OOCL	415,638	2.7 %
NYK LINE	398,667	2.6 %
HAMBURG SUD GROUP	394,652	2.5 %
K LINE	342,763	2.2 %
ZIM	336,399	2.2 %
YANG MING MARINE TRANSPORT CORP	336,328	2.2 %
HYUNDAI M.M.	316,108	2.0 %
PIL (PACIFIC INT. LINE)	265,919	1.7 %
UASC	234,815	1,5 %
TOTAL TEU	13,189,687	84, 6 %

11/12

ICN – Newsletter nr. 4 August 2011



-12-

قطر توقع اتفاقية مع مصر لبناء مرفأين جديدين

كشفت حكومة قطر أنها وقعت اتفاقاً مع مصر لبناء مرفأين جديدين في مصر ووفقاً لوزير الدولة القطري للتعاون الدولي الدكتور خالد بن محمد العطيه فإن بناء هذين المرفأين سيؤمن تسهيلات وخدمات مرفئية في مدينتي بور سعيد والاسكندرية.

وكان الوزير القطري يتحدث بعد أن ترأس وفداً قطرياً زار مصر مؤخراً، وأجرى محادثات مع المسؤولين المصريين لإقامة تعاون ثنائي عبر تأسيس شركات استثمارية مشتركة تعمل في الدول الإفريقية وبالأخص في السودان.

وفي تصريح أدلى به لوكالة الأنباء القطرية قال الوزير العطيه أن بناء هذين المرفأين الجديدين سيخلق مليون فرصة عمل جديدة في بور سعيد، و ٢٠٠ ألف فرصة عمل جديدة في الاسكندرية. وأضاف أن الجانبين المصري والقطري سيضعان الخطة المناسبة لتنفيذ هذا الاتفاق وتحديد الإطار الزمني لتنفيذه. وأكد أن وفداً قطرياً من رجال الأعمال سيزور مصر خلال شهر آب (أغسطس) الجاري للتشاور في السبل الآيلة لتفعيل فرص الاستثمار بين البلدين الشقيقين.

12/12

ICN – Newsletter nr. 4 August 2011

