



بيروت في ٢/٦/٢٠١١

رقم ٥/٢٠١١/٣٢١٨

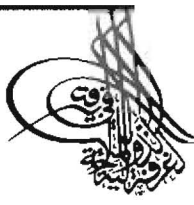
Newsletter nr. 2

الغرفة الدولية للملاحة في بيروت تعرض أهم نشاطاتها في الجمعية العمومية العادية السنوية

عقدت الغرفة الدولية للملاحة في بيروت الجمعية العمومية العادية السنوية في ٣ أيار ٢٠١١، برئاسة ايلي زخور وحضور أعضاء الهيئة الادارية والمستشار القانوني للغرفة الأستاذ اسكندر روجيه نجار، ومفوض المراقبة السيد وليد العمري، ومشاركة ٣٨ عضوا من الهيئة العامة يمثلون وكالاتهم وشركاتهم البحرية من أصل ٤٥ عضوا منتسبا الى الغرفة.

افتتح رئيس الغرفة ايلي زخور الجلسة مؤكدا أن الانجازات التي تحققتها الغرفة على الصعيدين الداخلي والخارجي هي بفضل تضامن أعضائها وتوحيد كلمتهم مما « سيزيدنا إصرارا وعزيمة على تحقيق المزيد من النجاحات ».

ثم تلا الأمين العام محمد عيتاني التقرير السنوي عن أعمال الهيئة الادارية. فعرض لأهم النشاطات والانجازات التي حققتها الهيئة خلال ولايتها الممتدة من ١٣ أيار ٢٠١٠ الى ٣ أيار ٢٠١١. فأشار الى مشاركة الغرفة في المنتدى المتوسطي الثامن للوجستيات والنقل الذي عقد في برشلونة خلال العام الماضي. وقد تمكنت الهيئة عبر الاجتماعات التي عقدتها مع المسؤولين في المنتدى من أن يتم اختيار لبنان « البلد الضيف في المنتدى » وأن تخصص جلسة خاصة باسم لبنان. تحدث في الجلسة كل من رئيس الغرفة ايلي زخور والرئيس المدير العام لمرفأ بيروت حسن قريطم وقنصل اسبانيا في لبنان السيد حسام الدين قبيطر حيث شرحوا للمشاركين في الجلسة آخر التطورات المتعلقة بقطاع النقل البحري والمرفئي والاقتصادي في لبنان.



- ٢ -

- أما على الصعيد المحلي، فنوّه التقرير بإدارة الجمارك التي خصصت سبع دورات تدريبية لأعضاء الغرفة، كي يتمكنوا من الاطلاع على كيفية تطبيق نظام "منار" الجمركي الخاص بتقديم ماتيفسات البضائع إلكترونياً من قبل الوكلاء البحريين.

ثم عرض مفوض المراقبة المالي السيد وليد العمري التقرير المالي خلال ولاية الهيئة الادارية الحالية، فأعطى الايضاحات اللازمة مؤكداً أن الوضع المالي سليم، ووضعها القانوني أصبح سليماً أيضاً بعد أن تم تصحيحه على صعيدي وزارة المالية والصندوق الوطني للضمان الاجتماعي.

وبعد مناقشات مستفيضة برأت الجمعية العمومية ذمة الهيئة الادارية عن أعمالها خلال ولايتها المنتهية في ٣ أيار ٢٠١١.

باستثناء حركة الحاويات، مرفأ بيروت بسجل تراجعاً

بحركته ومجموع وارداته المالية خلال الأشهر الأربعة الأولى من العام ٢٠١١

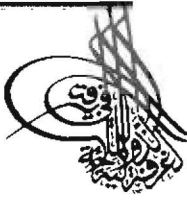
أفادت إحصاءات مرفأ بيروت أن انخفاض حركة السيارات والحاويات المستوردة برسم الأسواق المحلية خلال الأشهر الأربعة الأولى من العام الحالي، انعكس سلباً على المجموع العام للواردات المالية. فتراجع مجموعها الى ٨٠٢,١٣٩ مليون دولار أي بنسبة ١٥,٨٥ بالمئة عما كان عليه في الفترة ذاتها من العام ٢٠١٠. بينما سجلت حركة الحاويات التي تعامل معها مرفأ بيروت استثناءً، فارتفع مجموعها الى ٣٢٤٨٩٥ حاوية نمطية، أي بنسبة ١٢,٣٨ بالمئة. وتبين أن السبب المباشر لهذا الارتفاع هو النشاط المزدهر لحركة الحاويات برسم المسافنة التي ارتفع مجموعها الى ١٤١٢٥٢ حاوية نمطية، أي بنسبة ٣٨,٨٤ بالمئة عما كانت عليه في الفترة عينها من العام ٢٠١٠. في حين تراجع عدد الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي الى ٨٩٧٠٧ حاوية نمطية، أي بنسبة ٣,٨٣ بالمئة.

- ٣ -

Beirut Port activities & Revenues in first four months 2010/2011

	1 st four months 2011	1 st four months 2010	+ / -	+ / - %
Number of ships	709 vessel	757 vessel	-48 vessel	- 6,34 %
Tonnage handled	2,060 m. tons	2,077 m. tons	-17 tons	-0,82 %
Tonnage imported	1,820 tons	1,784 m. tons	+36 tons	+2,02 %
Tonnage exported	240 tons	293 tons	-53 tons	-18,09 %
Containers handled	324895 TEU	289116 TEU	+35779 TEU	+12,38 %
Containers imported for local markets	89707 TEU	93283 TEU	-3576 TEU	-3,83 %
Containers exported with Lebanese cargoes	14587 TEU	14815 TEU	-228 TEU	-1,51 %
Transshipment containers handled	141252 TEU	101735 TEU	+39517 TEU	+38,84 %
Cars handled	21931 cars	31169 cars	-9238 cars	-29,64 %
Port revenues (millions) USD	49,966 m. USD	52,266 m. USD	-2,300 m. USD	-4,40 %
Customs revenues (millions) USD	419,355 m. USD	536,982 m. USD	-117,627 m. USD	-21,90 %
VAT revenues (millions) USD	330,809 m. USD	361,957 m. USD	-31,148 m. USD	-8,61 %
Harbor Master revenues (millions) USD	2,009 m. USD	2,046 m. USD	-37 thousand USD	-1,81 %
Total revenues (millions) USD	802,139 m. USD	953,251 m. USD	-151,112 m. USD	-15,85 %

٦/٣



- ٤ -

لبنان استورد بضائع بقيمة ٦,٠٧٩ مليار دولار وصدر بقيمة ١,٣٣٠ مليار دولار

خلال الأشهر الأربعة الأولى من العام الحالي

أظهر البيان الصادر عن المركز الآلي التابع للمديرية العامة للجمارك، أن القيمة الاجمالية للبضائع المستوردة والمصدرة بلغت ٧,٤٠٩ مليارات دولار أميركي خلال الأشهر الأربعة الأولى من العام الحالي، مقابل ٧,١١٩ مليار دولار للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بنمو قدره ٢٩٠ مليون دولار ونسبته ٤,٠٧ بالمئة.

وتوزعت هذه القيمة الاجمالية للبضائع والبالغه ٧,٤٠٩ مليارات دولار أميركي على الشكل

التالي :

قيمة البضائع المستوردة : بلغت ٦,٠٧٩ مليارات دولار خلال الأشهر الأربعة الأولى من العام الحالي، مقابل ٥,٧٦٢ مليارات للفترة عينها من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ٣١٧ مليون دولار ونسبته ٥,٥٠ بالمئة.

قيمة البضائع المصدرة : بلغت ١,٣٣٠ مليار دولار مقابل ١,٣٥٧ مليار دولار، أي بتخفيض قدره ٢٧ مليون دولار ونسبته ١.٩٩ بالمئة.

تحسن القيمة الاجمالية لبضائع الترانزيت وإعادة التصدير

من جهة ثانية، أظهر بيان المركز الآلي أن القيمة الاجمالية لبضائع الترانزيت بلغت ١٢٢ مليون دولار مقابل ١١٩ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ٣ ملايين دولار ونسبته ٢,٥٢ بالمئة. كما ارتفعت القيمة الاجمالية لبضائع إعادة التصدير الى ٦٧ مليون دولار مقابل ٥١ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ١٦ مليون دولار ونسبتها ٣١,٣٧ بالمئة.

٦/٤



- ٥ -

انخفاض المجموع العام للواردات الجمركية والضريبة على القيمة المضافة (TVA)

الى ٩٤١ مليون دولار

بلغ المجموع العام للواردات الجمركية والضريبة على القيمة المضافة (TVA) والمستوفى عبر كافة المرافئ والبوابات الجمركية ٩٤١ مليون دولار مقابل ١,٠٩٣ مليار دولار أي بانخفاض قدره ١٥٢ مليون دولار ونسبته ١٣,٩١ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع البالغ ٩٤١ مليون دولار كالتالي :

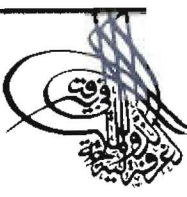
مجموع الواردات الجمركية : انخفض الى ٤٩٠ مليون دولار مقابل ٦١٣ مليون دولار، أي بتراجع قدره ١٢٣ ملايين دولار أميركي ونسبته ٢٠,٠٦ بالمئة.
مجموع واردات الـ (TVA) : بلغ ٤٥١ مليون دولار مقابل ٤٨٠ مليون دولار، أي بانخفاض قدره ٢٩ مليون دولار ونسبته ٦,٠٤ بالمئة.

ارتفاع مجموع رسوم المرور في قناة السويس الى ١,٦٥٣ مليار دولار

في الأشهر الأربعة الأولى من العام ٢٠١١

أظهرت إحصاءات قناة السويس للأشهر الأربعة الأولى من العام الحالي، أن مجموع وارداتها من رسوم مرور البواخر في القناة بلغ ١,٦٥٣ مليار دولار، مقابل ١,٤٧٢ مليار دولار للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بتحسين قدره ١٨١ مليون دولار ونسبته ١٢,٣ بالمئة.
وارتفع عدد البواخر أيضا الى ٥٧٦٩ باخرة مقابل ٥٦٠٧ باخرة، أي بزيادة قدرها ١٦٢ باخرة ونسبتها ٢,٨٩ بالمئة.
ويبلغ الوزن الاجمالي للبضائع العابرة للقناة ٢١٨ مليون طن خلال الأشهر الأربعة الأولى من العام الحالي، مقابل ٢٠٣ ملايين طن، أي بارتفاع قدره ١٥ مليون طن ونسبته ٧,٣٩ بالمئة.

٦/٥



-٦-

ارتفاع حركة التجارة البحرية العالمية الى ٥٦٠ مليون حاوية نمطية في العام ٢٠١٠

بلغ حجم التجارة البحرية التي تداولتها المرافئ العالمية ٥٦٠ مليون حاوية نمطية في العام ٢٠١٠، مقابل ٤٨٩ مليوناً للعام ٢٠٠٩، أي بارتفاع قدره ٧١ مليون حاوية نمطية ونسبته ١٤,٥٢ بالمئة.

وتجدر الإشارة الى أن حركة التجارة البحرية سجلت تراجعاً في العام ٢٠٠٩، بسبب الأزمة المالية والاقتصادية التي ضربت معظم الدول الصناعية في العالم، فبلغت ٤٨٩ مليون حاوية نمطية مقابل ٥٣٧ مليون حاوية للعام ٢٠٠٨، أي بانخفاض قدره ٤٨ مليون حاوية نمطية ونسبته ٨,٩٤ بالمئة.

وحققت المرافئ الصينية زيادة جيدة بحركة الحاويات التي تعاملت معها في العام ٢٠١٠، فبلغت ١٦٩ مليون حاوية نمطية مقابل ١٤٣ مليون حاوية للعام ٢٠٠٩، أي بارتفاع قدره ٢٦ مليون حاوية نمطية ونسبته ١٨,١٨ بالمئة.

وتمثل التجارة البحرية عبر المرافئ الصينية بما فيها مرفأ Hong Kong ما نسبته ٣٠,١٨ بالمئة من التجارة البحرية العالمية، والبالغة ٥٦٠ مليون حاوية نمطية في العام ٢٠١٠.

والمعلوم أن تسعة مرفأ صينية أصبحت بين المراتب العشرين الأولى في العالم خلال العام ٢٠١٠، علماً أن مرفأ شنغهاي الصيني تمكن من أن ينتزع المرتبة الأولى من مرفأ سنغابور بتداوله ٢٩,٠٧٠ مليون حاوية نمطية، فيما تراجع مرفأ سنغابور الى المرتبة الثانية بسـ ٢٨,٤٣٠ مليون.

الغرفة الدولية للملاحة في بيروت

