

«الجمارك» تبلغ «الملاحة الدولية» بقرب إعادة الخط الأخضر

تبلغت الغرفة الدولية للملاحة في بيروت ان ادارة الجمارك اتخذت الاجراءات والتدابير الاضافية كافة لإعادة العمل بالخط الاخضر في مرفأ بيروت ضمن شروط مشددة لوضع حد لعمليات التهريب والغش والفساد على أن يجري الاعلان عنها في أقرب وقت.

هذا ما جاء في بيان صادر عن الغرفة امس بعد الاجتماع الدوري لهيئتها الادارية برئاسة ايلي زخور وحضور الاعضاء. وتمت مناقشة المواضيع المدرجة في جدول الاعمال واتخذت القرارات المناسبة بشأنها. وتطرقت الهيئة الى قرار ادارة الجمارك تعليق العمل بالخط الاخضر في مرفأ بيروت وحصره بالخط الاحمر والذي يقضي بالكشف على جميع المستوعبات المستوردة والمصدرة من دون استثناء، ما أدى الى تأخير في تسليم المستوعبات والبضائع الى التجار والمستوردين وازدحام شديد في باحة محطة الحاويات ما أعاق عملية تفريغ السفن والتأخير في خدمتها.

وذكر البيان ان الغرفة اجرت الاتصالات اللازمة مع المعنيين في الجمارك لا سيما رئيس المجلس الاعلى للجمارك العميد نزار خليل ومدير الجمارك العام شفيق مرعي اللذين أكدوا أن ادارة الجمارك قد اتخذت كافة الاجراءات والتدابير الاضافية لإعادة العمل بالخط الاخضر ضمن شروط مشددة لوضع حد لعمليات التهريب والغش والفساد على أن يجري الاعلان عنها في أقرب وقت.

الانوار ٢٠١٥/٣/١٨

الخط الاخضر في الجمارك يعود قريبا

عقدت الهيئة الإدارية للغرفة الدولية للملاحة في بيروت اجتماعها الدوري برئاسة إيلي زخور وحضور الاعضاء، وناقشت المواضيع المدرجة في جدول الأعمال واتخذت القرارات المناسبة في شأنها. وتطرقت الهيئة الى قرار إدارة الجمارك تعليق العمل ب الخط الأخضر في مرفأ بيروت وحصره ب الخط الاحمر الذي يقضي بالكشف على جميع المستوعبات المستوردة والمصدرة من دون استثناء، ما أدى إلى تأخير في تسليم المستوعبات والبضائع الى التجار والمستوردين، وازدحام شديد في باحة محطة الحاويات، وأعاق بالتالي عملية تفريغ السفن والتأخير في خدمتها .

وأجرت الغرفة الإتصالات اللازمة بالمعنيين في الجمارك لا سيما رئيس المجلس الأعلى للجمارك العميد نزار خليل ومدير الجمارك العام شفيق مرعي اللذين أكدا اتخاذ إدارة الجمارك كل الاجراءات والتدابير الاضافية لإعادة العمل ب الخط الاخضر ضمن شروط مشددة لوضع حدّ لعمليات التهريب والغش والفساد، على أن يجري الإعلان عنها في أقرب وقت .

زخور: نتخوف من بدء العدّ العكسي في نشاط مرفأ بيروت في ظل تفاقم الأزمات السياسية

تساءل رئيس الغرفة الدولية للملاحة في بيروت إيلي زخور عن «إمكان استمرار مرفأ بيروت في تحقيق النتائج الجيدة بحركته الإجمالية ووارداته المالية، في ظل تفاقم الازمات السياسية والاقتصادية والمعارك المتواصلة في سوريا منذ أكثر من اربع سنوات»، مبدياً تخوفه من «أن يكون تراجع حركة مرفأ بيروت في كانون الثاني ٢٠١٥ عما كانت عليه في الشهر ذاته من العام الماضي، مؤشراً إلى بدء العدّ العكسي في هذا المرفق البحري الخدماتي الأهم في لبنان»، آملاً أن «يكون هذا التراجع مؤقتاً واستثنائياً نتيجة الأحوال الجوية السيئة التي ضربت لبنان في خلال الشهر المذكور، وأدت إلى عدم وصول البواخر الى مرفأ بيروت في مواعيدها المحددة.»

وتحدث زخور، عن قرار وزير المال علي حسن خليل تعليق العمل بـ«الخط الاخضر» في مرفأ بيروت ومطار رفيق الحريري الدولي واعتماد «الخط الاحمر» فقط الذي يفرض الكشف الجمركي على كل البضائع والمستوعبات من دون استثناء، فأشار الى أن «المقارنة أظهرت أن عدد البواخر في كانون الثاني ٢٠١٥ بلغ ١٣٣ باخرة، في مقابل ١٦٦ في الشهر ذاته من العام ٢٠١٤ أي بانخفاض ملموس قدره ٣٣ باخرة ونسبته ٢٠ في المئة». وقال: انسحب هذا الانخفاض ايضاً على الوزن الاجمالي للبضائع المستوردة والمصدرة لتبلغ ٥٧٥ ألف طن في مقابل ٧٠٢ ألف طن، أي بتراجع كبير قدره ١٢٧ ألفاً ونسبته ١٨ في المئة، وانعكس تراجع حركة المرفأ سلباً على المجموع العام للواردات المالية التي بلغت ٢٠٢,٣٠٨ مليون دولار في مقابل ٢٢٤,٨١٣ مليوناً في الشهر ذاته من العام الماضي، أي بانخفاض 22,505 مليون دولار ونسبته ١٠ في المئة.

الربع

الحوض

وعن تجميد أعمال ردم الحوض الرابع لاستحداث رصيف جديد مكانه متعدّد الاستعمال، قال زخور: إن مشاريع التطوير والتوسيع والتجهيز يجب أن تتواصل في المرفأ ليكون مؤهلاً باستمرار لتقديم افضل الخدمات للبواخر التي تؤمّه، ولتعزيز الدور المحوري الذي أصبح يلعبه على صعيد عمليات المسافنة التي شهدت ازدهاراً كبيراً من العام ٢٠١٤، حيث فاقت حصتها الـ ٣٦ في المئة من مجموع حركة الحاويات التي يتعامل معها مرفأ بيروت والبالغ ١,٢١٠ مليون حاوية نمطية. وأضاف: الجميع يعلم أن مرفأ بيروت أصبح محصوراً حالياً بين مجرى نهر بيروت بعد استكمال اعمال التوسيع من الجهة الشمالية في الربع الاخير من العام 2013، ومشاريع سوليدير من الجهة الجنوبية، وبالتالي لا بد من زيادة القدرة الاستيعابية للمرفأ لكي يتمكن من استيعاب الإرتفاع المتواصل بحركة الحاويات التي لم تكن تتجاوز الـ ٣٨٩ الف حاوية نمطية من العام ٢٠٠٤ الى ١,٢١٠ مليون حاوية نمطية في العام ٢٠١٤، ومن المتوقع ان تصل الى ١,٣٠٦ ملايين في نهاية العام الحالي في حال استمرت نسبة النمو (٨ في المئة سنوياً) على وتيرتها التصاعدية، ما يؤدي الى تجدد ازمة الازدحام اعتباراً من العام ٢٠١٦.

وتابع زخور: ان الرصيف الجديد الذي سيبني مكان الحوض الرابع، سيكون قادراً على التعامل مع سفن الحاويات والبضائع العامة والأخرى المحمّلة بالحديد معاً، لا سيما التي تفوق حمولتها الـ ٥٠ الف طن، لأن «غاطسه» سيتجاوز الـ 15,5 متراً.

المركزية ٢٠١٥/٣/١٧

الغرفة الدولية للملاحة تبليغ إجراءات الجمارك
لإعادة العمل بـ"الخط الأخضر"

المركزية- عقدت الهيئة الإدارية للغرفة الدولية للملاحة في بيروت اجتماعها الدوري برئاسة إيلي زخور وحضور الاعضاء، وناقشت المواضيع المدرجة في جدول الأعمال واتخذت القرارات المناسبة في شأنها. وتطرقت الهيئة الى قرار إدارة الجمارك تعليق العمل بـ"الخط الأخضر" في مرفأ بيروت وحصره بـ"الخط الاحمر" الذي يقضي بالكشف على جميع المستوعبات المستوردة والمصدرة من دون استثناء، ما أدى إلى تأخير في تسليم المستوعبات والبضائع الى التجار والمستوردين، وازدحام شديد في باحة محطة الحاويات، وأعاق بالتالي عملية تفريغ السفن والتأخير في خدمتها.

وأجرت الغرفة الإتصالات اللازمة بالمعنيين في الجمارك لا سيما رئيس المجلس الأعلى للجمارك العميد نزار خليل ومدير الجمارك العام شفيق مرعي اللذين أكدا "اتخاذ إدارة الجمارك كل الاجراءات والتدابير الاضافية لإعادة العمل بـ"الخط الأخضر" ضمن شروط مشددة لوضع حدّ لعمليات التهريب والغش والفساد، على أن يجري الإعلان عنها في أقرب وقت".

الديار ٢٠١٥/٣/١٨

غرفة الملاحظة عرضت معوقات العمل

عقدت الهيئة الإدارية للغرفة الدولية للملاحة في بيروت ظهر امس اجتماعها الدوري برئاسة إيلي زخور وحضور الاعضاء، وناقشت المواضيع المدرجة في جدول الأعمال واتخذت القرارات المناسبة في شأنها. وتطرقت الهيئة الى قرار إدارة الجمارك تعليق العمل بـ«الخط الأخضر» في مرفأ بيروت وحصره بـ«الخط الأحمر» الذي يقضي بالكشف على جميع المستوعبات المستوردة والمصدرة من دون استثناء، مما أدى إلى تأخير في تسليم المستوعبات والبضائع الى التجار والمستوردين، وازدحام شديد في باحة محطة الحاويات، وأعاق بالتالي عملية تفريغ السفن والتأخير في خدمتها.

وأجرت الغرفة الإتصالات اللازمة بالمعنيين في الجمارك لاسيما رئيس المجلس الأعلى للجمارك العميد نزار خليل ومدير الجمارك العام شفيق مرعي اللذين أكدا «اتخاذ إدارة الجمارك كل الإجراءات والتدابير الإضافية لإعادة العمل بـ«الخط الأخضر» ضمن شروط مشددة لوضع حد لعمليات التهريب والغش والفساد، على أن يجري الإعلان عنها في أقرب وقت».