الانوار ٢٠١٥/١٠/١٤

رقم قياسي لحركة الحاويات في مرفأ بيروت خلال أيلول

سجلت حركة الحاويات المصدرة الملأى ببضائع لبنانية رقما قياسيا جديدا في شهر أيلول الماضي هو الاكبر حتى تاريخه، فقد بلغ مجموعها ١٠٢٥١ حاوية نمطية مقابل ٦٩٧٤ حاوية للشهر ذاته من العام الماضي، أي بزيادة كبيرة قدرها 3277حاوية نمطية ونسبتها ٤٧ بالمئة .

وأوضح رئيس الغرفة الدولية للملاحة في بيروت ايلي زخور أن هذه الزيادة القياسية للصادرات اللبنانية بواسطة السفن الناقلة للحاويات، تعود الى إقفال المعابر البرية عبر الاراضي السورية الى الدول العربية، ما دفع الصناعيين والمزارعين اللبنانيين الى استبدال النقل البري بالنقل البحري، وتأمين صادراتهم بواسطة الحاويات العادية أو المبردة .

وأشار زخور الى أن الصادرات الزراعية اللبنانية بالحاويات المبردة حققت أيضا رقما قياسيا جديدا حيث بلغ مجموعها ٥٦٠٢ حاوية نمطية في شهر أيلول الماضي، مقابل ٣٨٦١ حاوية نمطية لأيلول ٢٠١٤، أي بارتفاع ملموس قدره ١٧٤١ حاوية نمطية مبردة ونسبته ٤٥ بالمئة .

وتابع أن وجود محطة الحاويات الحديثة والمتطورة في مرفأ بيروت أمنت للصناعيين والمزارعين اللبنانيين شحن صادراتهم بواسطة بواخر الحاويات الى معظم البلدان العربية، وبالتالي المحافظة على زبائنهم وحصتهم في الاسواق العربية .

وتوقع أن تواصل حركة التصدير بالحاويات ارتفاعها عبر مرفأ بيروت، مع استمرار إقفال المعابر البرية.

الجمهورية ٢٠١٥/١٠/١٤

اعلنت "الغرفة الدولية للملاحة في بيروت" ، ان "حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية سجلت رقما قياسيا جديدا في شهر أيلول الماضي، هو الاكبر حتى تاريخه، فقد بلغ مجموعها ١٠٢٥١ حاوية نمطية مقابل ٦٩٧٤ حاوية للشهر ذاته من العام الماضي، أي بزيادة كبيرة قدرها ٣٢٧٧ حاوية نمطية ونسبتها ٤٧." %

وأوضح رئيس الغرفة الدولية للملاحة في بيروت ايلي زخور، أن هذه "الزيادة القياسية للصادرات اللبنانية بواسطة السفن الناقلة للحاويات، تعود الى إقفال المعابر البرية عبر الاراضي السورية الى الدول العربية، ما دفع الصناعيين والمزارعين اللبنانيين الى استبدال النقل البري بالنقل البحري، وتأمين صادراتهم بواسطة الحاويات العادية أو المبردة."

وأشار الى أن "الصادرات الزراعية اللبنانية بالحاويات المبردة حققت أيضا رقما قياسيا جديدا، وبلغ مجموعها ٥٦٠٢ حاوية نمطية في شهر أيلول الماضي، مقابل ٣٨٦١ حاوية نمطية لأيلول ٢٠١٤، أي بارتفاع ملموس قدره ١٧٤١ حاوية نمطية مبردة ونسبته ٤٥ بالمئة"، لافتا الى ان "وجود محطة الحاويات الحديثة والمتطورة في مرفأ بيروت أمنت للصناعيين والمزارعين اللبنانيين شحن صادراتهم بواسطة بواخر الحاويات الى معظم البلدان العربية، وبالتالي المحافظة على زبائنهم وحصتهم في الاسواق العربية."

وتوقع زخور أن "تواصل حركة التصدير بالحاويات ارتفاعها عبر مرفأ بيروت، مع استمرار إقفال المعابر البرية."

الوكالة الوطنية ٢٠١٥/١٠/١٣

اعلنت "الغرفة الدولية للملاحة في بيروت" في بيان، ان "حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية سجلت رقما قياسيا جديدا في شهر أيلول الماضي، هو الاكبر حتى تاريخه، فقد بلغ مجموعها ١٠٢٥١ حاوية نمطية مقابل 6974حاوية للشهر ذاته من العام الماضي، أي بزيادة كبيرة قدرها ٣٢٧٧ حاوية نمطية ونسبتها ٤٧ بالمئة."

وأوضح رئيس الغرفة الدولية للملاحة في بيروت ايلي زخور، أن هذه "الزيادة القياسية للصادرات اللبنانية بواسطة السفن الناقلة للحاويات، تعود الى إقفال المعابر البرية عبر الاراضي السورية الى الدول العربية، ما دفع الصناعيين والمزارعين اللبنانيين الى استبدال النقل البري بالنقل البحري، وتأمين صادراتهم بواسطة الحاويات العادية أو المبردة."

وأشار الى أن "الصادرات الزراعية اللبنانية بالحاويات المبردة حققت أيضا رقما قياسيا جديدا، وبلغ مجموعها ٥٦٠٢ حاوية نمطية في شهر أيلول الماضي، مقابل ٣٨٦١ حاوية نمطية لأيلول ٢٠١٤، أي بارتفاع ملموس قدره ١٧٤١ حاوية نمطية مبردة ونسبته ٤٥ بالمئة"، لافتا الى ان "وجود محطة الحاويات الحديثة والمتطورة في مرفأ بيروت أمنت للصناعيين والمزارعين اللبنانيين شحن صادراتهم بواسطة بواخر الحاويات الى معظم البلدان العربية، وبالتالي المحافظة على زبائنهم وحصتهم في الاسواق العربية."

وتوقع زخور أن "تواصل حركة التصدير بالحاويات ارتفاعها عبر مرفأ بيروت، مع استمرار إقفال المعابر البرية."

الوكالة المركزية ٢٠١٥/١٠/١٣

رقم قياسي لحركة الحاويات في المرفأ فـــــي أيلول

زخور: قد يواصل التصدير ارتفاعه مع إقفال المعابر

سجلت حركة الحاويات المصدّرة ملأى ببضائع لبنانية رقماً قياسياً جديداً في أيلول الماضي هو الأكبر حتى تاريخه، فبلغ مجموعها 10251حاوية نمطية، في مقابل ٦٩٧٤ للشهر ذاته من العام الماضي، أي بزيادة كبيرة قدرها ٣٢٧٧ حاوية ونسبتها ٤٧ في المئة.

وفي هذا السياق، أوضح رئيس الغرفة الدولية للملاحة في بيروت إيلي زخور أن "هذه الزيادة القياسية للصادرات اللبنانية بواسطة السفن الناقلة للحاويات، تعود إلى إقفال المعابر البرية عبر الأراضي السورية الى الدول العربية، ما دفع بالصناعيين والمزارعين اللبنانيين إلى استبدال النقل البري بالنقل البحري، وتأمين صادراتهم بواسطة الحاويات العادية أو المبرّدة."

وأشار في بيان، إلى أن "الصادرات الزراعية بالحاويات المبرّدة، حققت أيضاً رقماً قياسياً جديداً حيث بلغ مجموعها ٥٦٠٢ حاوية نمطية في أيلول الماضي، في مقابل ٣٨٦١ لأيلول ٢٠١٤، أي بارتفاع ملموس قدره ١٧٤١ حاوية نمطية مبرّدة ونسبته ٤٥ في المئة."

وتابع: إن وجود محطة الحاويات الحديثة والمتطورة في مرفأ بيروت أمّنت للصناعيين والمزارعين اللبنانيين شحن صادراتهم بواسطة بواخر الحاويات الى معظم البلدان العربية، وبالتالي المحافظة على زبائنهم وحصتهم في الأسواق العربية.

وتوقع زخور أن "تواصل حركة التصدير بالحاويات ارتفاعها عبر مرفأ بيروت، مع استمرار إقفال المعابر البرية."

النشرة الاقتصادية ٢٠١٥/١٠/١٣

سجلت حركة الحاويات المصدرة الملأى ببضائع لبنانية رقما قياسيا جديدا في شهر أيلول الماضي هو الاكبر حتى تاريخه، فقد بلغ مجموعها ١٠٢٥١ حاوية نمطية مقابل ٦٩٧٤ حاوية للشهر ذاته من العام الماضي، أي بزيادة كبيرة قدرها ٣٢٧٧ حاوية نمطية ونسبتها ٤٧.%

وأوضح رئيس الغرفة الدولية للملاحة في بيروت ايلي زخور أن هذه "الزيادة القياسية للصادرات اللبنانية بواسطة السفن الناقلة للحاويات، تعود الى إقفال المعابر البرية عبر الاراضي السورية الى الدول العربية، ما دفع الصناعيين والمزارعين اللبنانيين الى استبدال النقل البري بالنقل البحري، وتأمين صادراتهم بواسطة الحاويات العادية أو المبردة."

وأشار زخور الى أن "الصادرات الزراعية اللبنانية بالحاويات المبردة حققت أيضا رقما قياسيا جديدا حيث بلغ مجموعها ٥٦٠٢ حاوية نمطية في شهر أيلول الماضي، مقابل ٣٨٦١ حاوية نمطية لأيلول ٢٠١٤، أي بارتفاع ملموس قدره ١٧٤١ حاوية نمطية مبردة ونسبته ٤٥ بالمئة."

وتابع أن "وجود محطة الحاويات الحديثة والمتطورة في مرفأ بيروت أمنت للصناعيين والمزارعين اللبنانيين شحن صادراتهم بواسطة بواخر الحاويات الى معظم البلدان العربية، وبالتالي المحافظة على زبائنهم وحصتهم في الاسواق العربية."

وتوقع أن "تواصل حركة التصدير بالحاويات ارتفاعها عبر مرفأ بيروت، مع استمرار إقفال المعابر البرية."

Lebanon Files ٢٠١٥/١٠/١٣

غرفة الملاحة: حركة الحاويات سجلت رقما قياسيا جديدا في أيلول

اعلنت "الغرفة الدولية للملاحة في بيروت" في بيان، ان "حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية سجلت رقما قياسيا جديدا في شهر أيلول الماضي، هو الاكبر حتى تاريخه، فقد بلغ مجموعها ١٠٢٥١ حاوية نمطية مقابل ٦٩٧٤ حاوية للشهر ذاته من العام الماضي، أي بزيادة كبيرة قدرها ٣٢٧٧ حاوية نمطية ونسبتها ٤٧ بالمئة."

وأوضح رئيس الغرفة الدولية للملاحة في بيروت ايلي زخور، أن هذه "الزيادة القياسية للصادرات اللبنانية بواسطة السفن الناقلة للحاويات، تعود الى إقفال المعابر البرية عبر الاراضي السورية الى الدول العربية، ما دفع الصناعيين والمزارعين اللبنانيين الى استبدال النقل البري بالنقل البحري، وتأمين صادراتهم بواسطة الحاويات العادية أو المبردة."

وأشار الى أن "الصادرات الزراعية اللبنانية بالحاويات المبردة حققت أيضا رقما قياسيا جديدا، وبلغ مجموعها ٥٦٠٢ حاوية نمطية في شهر أيلول الماضي، مقابل ٣٨٦١ حاوية نمطية لأيلول ٢٠١٤، أي بارتفاع ملموس قدره ١٧٤١ حاوية نمطية مبردة ونسبته ٤٥ بالمئة"، لافتا الى ان "وجود محطة الحاويات الحديثة والمتطورة في مرفأ بيروت أمنت للصناعيين والمزارعين اللبنانيين شحن صادراتهم بواسطة بواخر الحاويات الى معظم البلدان العربية، وبالتالي المحافظة على زبائنهم وحصتهم في الاسواق العربية."

وتوقع زخور أن "تواصل حركة التصدير بالحاويات ارتفاعها عبر مرفأ بيروت، مع استمرار إقفال المعابر البرية."

المستقبل ٢٠١٥/١٠/١٤

رقم قياسي لحركة الحاويات في أيلول

سجلت حركة الحاويات المصدرة الملأى ببضائع لبنانية، رقما قياسيا جديدا في أيلول الماضي هو الاكبر حتى تاريخه. فقد بلغ مجموعها ١٠٢٥١ حاوية نمطية مقابل ٦٩٧٤ حاوية للشهر ذاته من العام الماضي، أي بزيادة كبيرة قدرها ٣٢٧٧ حاوية نمطية ونسبتها ٤٧ في المئة.

وأوضح رئيس الغرفة الدولية للملاحة في بيروت ايلي زخور أن هذه «الزيادة القياسية للصادرات اللبنانية بواسطة السفن الناقلة للحاويات، تعود الى قفل المعابر البرية عبر الاراضي السورية الى الدول العربية، ما دفع الصناعيين والمزارعين اللبنانيين الى استبدال النقل البري بالنقل البحري، وتأمين صادراتهم بواسطة الحاويات العادية أو المبردة». وأشار الى أن «الصادرات الزراعية اللبنانية بالحاويات المبردة حققت أيضا رقما قياسيا جديدا حيث بلغ مجموعها ٥٦٠٢ حاوية نمطية في أيلول الماضي، مقابل ٣٨٦١ حاوية نمطية لأيلول ٢٠١٤، أي بارتفاع ملموس قدره ١٧٤١ حاوية نمطية مبردة ونسبته ٤٥ في المئة». وتابع أن «وجود محطة الحاويات الحديثة والمتطورة في مرفأ بيروت أمنت للصناعيين والمزارعين اللبنانيين شحن صادراتهم بواسطة بواخر الحاويات الى معظم البلدان العربية، وبالتالي المحافظة على زبائنهم وحصتهم في الاسواق العربية». وتوقع أن «تواصل حركة التصدير بالحاويات ارتفاعها عبر مرفأ بيروت، مع استمرار قفل المعابر البرية».