



بيروت في 2015/4/7

بيان

أوضح رئيس الغرفة الدولية للملاحة في بيروت ايلي زخور أن البديل الوحيد المتوفر حالياً عن معبر النصيب البري بين سوريا والاردن والذي أُغلق بعد أن أصبح بيد المسلحين السوريين، هو النقل البحري بواسطة العبارات التي تنقل الشاحنات المحملة بالمنتجات الزراعية والصناعية اللبنانية الى أحد المرفئ المصرية على المتوسط، حيث تنتقل هذه الشاحنات برا الى أحد المرفئ المصرية على البحر الاحمر، ليعاد شحنها على العبارات الى مرفأ ضبا أو جدّه في السعودية، لتنتقل برا الى مقصدها النهائي في بلدان الخليج العربي.

وعن إمكانية نقل الشاحنات بالعبارات الى بلدان الخليج العربي عبر المرفئ التركية، فأشار زخور الى أن هذه العبارات تمر بالمرفئ الاسرائيلية، وبالتالي لا يمكن اعتمادها لنقل الشاحنات اللبنانية. وأضاف أن النقل عبر البحر بواسطة العبارات أكبر كلفة من النقل البري، ويستغرق وصول الشاحنات الى مقصدها النهائي مدة أطول.

الغرفة الدولية للملاحة في بيروت