بيروت في ٢٠١٤/٢/٣

بـــيـــــــان

أعربت الغرفة الدولية للملاحة في بيروت، عن ارتياحها لمشاريع التطوير والتجهيز الجاري تنفيذها في مرفأ بيروت، وللتدابير والاجراءات التي تتخذها ادارة المرفأ من أجل تفعيل خدمات هذا المرفق البحري الأهم في لبنان، وتقوية دوره المحوري في المنطقة.

وأشارت الغرفة الى أن المباشرة في استخدام التوسعة الجديدة لمحطة الحاويات، أدت الى حل أزمة الازدحام بصورة شبه نهائية. فالرصيف المركزي رقم ١٦ في المحطة، أصبح بعد تطويله قادرا على استقبال والتعامل مع ٤ سفن متوسطة الحجم في وقت واحد، كما ارتفعت القدرة الاستيعابية للمحطة من ١,١٠٠ مليون حاوية نمطية الى حوالي ١,٣٥٠ مليون حاوية نمطية سنويا، موضحة أن إنجاز تعميق الممر المائي المواجه للرصيف رقم ١٦ شرقا حتى عمق ١٦,٥ مترا كحد أدنى، جعل مرفأ بيروت مؤهلا لاستقبال أكبر السفن العملاقة في العالم. كما رحبت الغرفة بمباشرة ادارة المرفأ بتجهيز المرفأ بـــ٤ قبابين جديدة اضافية، وبتأمين الانارة للرصيف رقم ١٢ والباحة المقابلة له، ما يتيح للبواخر العادية وخصوصا المحملة بالحديد من متابعة عملها ليلا بصورة طبيعية وآمنة. كما نوّهت بعملية التنظيف الجارية للأحواض في المرفأ لاعادتها الى أعماقها الطبيعية، ما يمكّنها مع الأرصفة المحيطة بها استقبال مختلف أنواع السفن ولا سيما العادية و الرو/رو...

وأشادت الغرفة أخيرا بالقرار الذي اتخذته ادارة المرفأ بإلغاء استيفاء بدلات العمل خارج الدوام النظامي (Overtime)، على أن تباشر بتطبيقه بعد تصديقه من قبل وزارة الأشغال العامة والنقل.

من جهة ثانية، أعلن رئيس الغرفة ايلي زخور أن الأرقام القياسية التي ما يزال يحققها مرفأ بيروت، تؤكد أن هذا المرفق البحري الذي يعتبر الشريان الرئيسي لحركة تجارة لبنان مع الخارج، تمكن من التكيف مع الأزمات والاضطرابات الداخلية والحرب المشتعلة في سوريا، واستيعاب تداعياتها، لكنه حذر من أن يؤدي تفاقم تدهور الأوضاع والتفجيرات الارهابية الى قلب هذه النتائج رأسا على عقب، مجددا مناشدته للمسؤولين الاتفاق وتشكيل حكومة قادرة على وأد الفتنة وترسيخ الاستقرار والأمن قبل خراب البصرة.

الغرفة الدولية للملاحة في بيروت