بيروت في 2010/4/20

بـــيـــــــان

أوضح رئيس الغرفة الدولية للملاحة في بيروت ايلي زخور، أن السبب المباشر لانخفاض المجموع العام للحاويات التي تداولها مرفأ بيروت خلال الربع الأول من العام الحالي عمّا كان عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي، عائد الى استمرار تراجع حركة الحاويات برسم المسافنة، في حين أن حركة الحاويات المستوردة برسم الأسواق المحلية تابعت نموها ومسجلة زيادة ملموسة.

جاء تصريح زخور تعليقا على النتائج التي حققها مرفأ بيروت خلال شهر أذار من العام الحالي، والتي أظهرت أن حركته الإجمالية وواردات المالية جاءت أكبر مما كانت عليه في الشهر نفسه من العام المنصرم.

فقد بلغ المجموع العام للبضائع التي تداولها مرفأ بيروت، استيرادا" وتصديرا"، 595 ألف طن مقابل 576 ألفا"، أي بارتفاع نسبته 3 بالمئة، ومجموع السيارات 8153 سيارة مقابل 7937 سيارة، أي بزيادة نسبتها 3 بالمئة. كما تمكنت حركة الحاويات أن تستعيد نشاطها فبلغ مجموعها 77290 حاوية نمطية مقابل 76888 حاوية، أي بنمو نسبته 1 بالمئة، وذلك بفضل ارتفاع حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي والتي بلغت 26050 حاوية نمطية مقابل 22792 حاوية، أي بارتفاع نسبته 14 بالمئة.

وتابع زخور : إن النمو بحركة الحاويات والبضائع والسيارات المستوردة برسم الأسواق اللبنانية، انعكس إيجابا على المجموع العام للواردات المالية، حيث ارتفع مجموعها الى 271.927 مليون دولار في أذار من العام الحالي، مقارنة مع 233.381 مليون دولار للشهر ذاته من العام المنصرم، أي بارتفاع قدره 38.546 مليون دولار ونسبته 17 بالمئة.

وقد توزع المجموع المستوفى في مرفأ بيروت خلال أذار الماضي والبالغ 271.927 مليون دولار على الشكل التالي : واردات جمركية 151.276 مليون دولار، واردات (TVA) 107.024 مليون دولار، واردات مرفئية 13.361 مليون دولار، واردات رئاسة الميناء 266 ألف دولار.

الغرفة الدولية للملاحة في بيروت