



بيروت في ٢٠١٢/١٢/١٨

رقم ٤٦/٢٠١٢/٣٥٨١

حضرة الزميل الكريم،

تحية طيبة وبعد،

الموضوع: الاجتماع مع الرئيس المدير العام لادارة واستثمار مرفأ بيروت

المهندس حسن قريطم في ٢٠١٢/١٢/١٢.

المرجع: كتاب الغرفة رقم ٤٤/٢٠١٢/٣٥٧٧ تاريخ ٢٠١٢/١٢/١٤.

بالإشارة الى الموضوع أعلاه، نرجو من الزملاء أخذ العلم أن الرئيس المدير العام لادارة واستثمار مرفأ بيروت المهندس حسن قريطم وضعنا خلال الاجتماع بآخر التطورات المتعلقة بالمشاريع الخاصة بمرفأ بيروت.

أكد المهندس قريطم أن القسم الجديد من الرصيف الرئيسي رقم ١٦ في محطة الحاويات سوف ينجز في الربع الأول من العام ٢٠١٣، على أن تصل الرافعات الجسرية والرافعات المساعدة في شهر آذار من العام القادم، لتباشر ادارة المرفأ استخدام هذا القسم في منتصف العام ٢٠١٣.

وأوضح أن الرصيف الرئيسي رقم ١٦ المستخدم حالياً في المحطة يبلغ طوله ٦٠٠ متراً مجهز بـ ٦ رافعات جسرية (STC) و ١٨ رافعة مساعدة (RTG) ويبلغ عمقه ١٥,٥ متراً.

أما القسم الجديد من الرصيف، فسيبلغ طوله ٥٠٠ متراً مجهز بـ ٥ رافعات جسرية (STC) و ١٥ رافعة مساعدة (RTG) ويبلغ عمقه ١٦,٥ متراً، وتستوعب باحته الخلفية ما بين ٢٥٠ و ٣٠٠ ألف حاوية نمطية سنوياً.

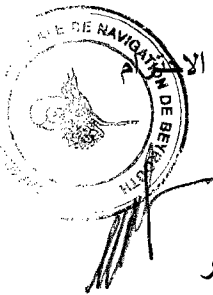
كما يبلغ عمق المجرى للدخول والخروج الى ومن المحطة ١٦,٥ متراً، وبالتالي سيكون المرفأ قادراً على استقبال والتعامل مع أكبر السفن الناقلة للحاويات في العالم.

وأعلن المهندس قريطم أن ادارة المرفأ تعد دراسة لبناء محطة حاويات نموذجية جديدة جنوب المحطة الحالية على الرصيف رقم ١٢، حيث سيتم تطويل هذا الرصيف ليصبح بطول ٤٥٠ متر مجهز بـ ٥ رافعات جسرية و ١٥ رافعة مساعدة. وسوف تخصص هذه المحطة الجديدة للتعامل مع سفن الفيدر، وذلك من أجل تخفيف الضغط عن محطة الحاويات الرئيسية التي ما تزال تشهد ازدحاما من حين الى آخر. وأكد أن بناء هذه المحطة لن يعيق عملية دخول أو خروج السفن الى ومن محطة الحاويات الحالية.

وأبلغنا المهندس قريطم أيضا أن ادارة المرفأ وضعت دراسات لانشاء مبنى مؤلف من ٤ طبقات كمآب للسيارات المستوردة التي ما تزال تسجل أرقاما كبيرة، التي حولت ساحات وباحات المرفأ الى مرآب كبير للسيارات، علما أن ادارة المرفأ هي بأمس الحاجة لهذه الساحات والباحات لاستعمالها في مجالات أخرى.

ويذكر أن المرفأ ما يزال يشهد حركة مزدهرة بالسيارات المستوردة التي تفرغ في باحاته بصورة مؤقتة، والتي يعاد شحنها بحرا الى مرفأ أخرى في المنطقة ولا سيما الى ليبيا.

وأشار المهندس قريطم الى ان ادارة المرفأ كلفت دار الهندسة إعداد تصاميم لبناء مرفأ سياحي حديث في الحوض الأول وقسم من الحوض الثاني، مع بناء محطة حديثة لاستقبال الركاب والسياح بطريقة عصرية لائقة. كما كلفت دار الهندسة إعداد دراسات لتنظيم مدخل المرفأ من جهة نهر بيروت، من أجل معالجة أزمة ازدحام دخول الشاحنات الى المرفأ وخروجها منه.



وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

الرئيس

ايلى اميل زخور