



بيروت في ١٤/١٢/٢٠١٢

رقم ٤٤/٢٠١٢/٣٥٧٧

حضرة الزميل الكريم،

تحية طيبة وبعد،

الموضوع: الاجتماع مع ادارة واستثمار مرفأ بيروت لمتابعة مناقشة المشروع الذي أعدته لزيادة التعريفات المرفئية المطبقة حالياً في مرفأ بيروت.

عظفا على اجتماع الهيئة الادارية للغرفة بتاريخ ١١/١٢/٢٠١٢، حيث تابعت خلاله مناقشة المشروع الذي أعدته ادارة واستثمار مرفأ بيروت لزيادة التعريفات المرفئية المطبقة حالياً في المرفأ. وعظفا على الملاحظات التي تلقتها الغرفة على هذا المشروع من بعض الزملاء الذين يستقبلون سفن الرو/رو والسفن التقليدية، عقد رئيس الغرفة ايلي زخور اجتماعا آخر مع الرئيس المدير العام لمرفأ بيروت المهندس حسن قريظم يوم الأربعاء الواقع في ١٢/١٢/٢٠١٢، بحضور المسؤولين في المرفأ، السادة: طارق رحال، محمد بيرم ووائل كمال. وقد جرى في الاجتماع متابعة البحث في المشروع الذي أعدته ادارة المرفأ لزيادة التعريفات المرفئية.

ويسرنا أن نلخص أهم النقاط التي جرى بحثها في هذا الاجتماع:

- الرسوم على عمليات المستوعبات.

أبلغنا المجتمعين أن الغرفة تعتبر الزيادة التي تقترحها ادارة المرفأ على الرسوم على عمليات المستوعبات، والتي تبلغ نسبتها أكثر من ١٣ بالمئة، مرتفعة، لا سيما أن هذه الزيادة هي الثانية التي تطراً على هذه التعريفات خلال ٤ سنوات، لذلك تقترح الغرفة أن لا تتجاوز نسبة الزيادة الـ ١٠ بالمئة على الرسوم على عمليات المستوعبات.



-٢-

- رسم الخزن على المستوعبات الفارغة.

أبلغ الرئيس المجتمعين أن الغرفة تطالب بإبقاء رسم الخزن على المستوعبات الفارغة على حاله لأن ادارة المرفأ كانت رفعتة بصورة كبيرة عندما زادت التعريفات المرفئية في نهاية العام ٢٠٠٨.

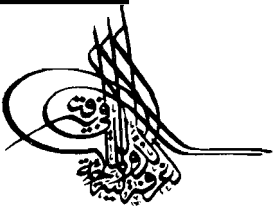
- الرسوم على عمليات البضائع العامة (التفريغ، الشحن، التحميل والتنزيل).

أوضح الرئيس للمجتمعين أن القسم الأكبر من البضائع تستورد ضمن الحاويات (أكثر من ٥٥ بالمئة). أما القسم الباقي فيتم استيراده على متن السفن التقليدية والدوكمة (Bulk) والسيارات والـ (Tanker) (زيوت نباتية). علما أن الحصاة الكبرى من هذا القسم هي لإرساليات الحديد ومشتقاتها، حيث يتراوح وزنها ما بين ٨٠ ألف الى ١٠٠ ألف طن شهريا.

وبناء على هذه الايضاحات، طلب الرئيس أن تبقى الرسوم على تفريغ الحديد على حالها، كما أن تبقى الرسوم المرفئية التي يسدها المستورد على هذا الحديد على حالها أيضا، خشية أن تدفع الزيادات الجديدة هؤلاء المستوردين على اختيار مرفأ آخر كطرابلس مثلا لتفريغ هذا الحديد، حيث أن رسوم التفريغ والرسوم المرفئية على الحديد هي أقل بأكثر من ٥٠ بالمئة من تلك المطبقة في مرفأ بيروت.

- الرسوم على عمليات تفريغ السيارات.

كما طالب الرئيس في الاجتماع، على إبقاء الرسوم على عمليات تفريغ السيارات على حالها، لا سيما أن المرفأ يشهد ارتفاعا متواصلا بعدد السيارات المستوردة حيث يعاد شحن قسم كبير منها بحرا الى مرافئ مجاورة في المتوسط. وأبدى تخوفه في حال زيادة تعريفات التفريغ أن يعتمد مستوردو السيارات المستعملة على اختيار مرفأ طرابلس لتفريغها، حيث الرسوم على السيارات أقل بأكثر من ٦٠ بالمئة عن رسوم مرفأ بيروت. فأوضح المهندس قريطم أن هذه الزيادة الصغيرة على عمليات تفريغ السيارات لن تدفع المستوردين على اختيار مرفأ آخر لتفريغها لأن الرسوم المرفئية التي يسدها مستوردو هذه السيارات في مرفأ بيروت بقيت على حالها ولم تقرأ عليها أية زيادة.



- ٣ -

وقد وعد المهندس قريطم في نهاية الاجتماع، بدرس ملاحظات الغرفة، وعلى استمرار التواصل معها، كما طلب من السيد محمد بيرم إعداد محضر بالنقاط التي بحثت خلال الاجتماع.

أما رئيس الغرفة، فطلب أن تعطى الوكالات البحرية مدة لا تقل عن الشهرين، من تاريخ إقرار تطبيق التعريفات الجديدة وقبل المباشرة في تطبيقها.

وسوف نوافيكم بكل جديد في حينه.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

الرئيس

إيلي اميل زخور

