



كلمة الاستاذ محمد عيتاني

الأمين العام للغرفة الدولية للملاحة في بيروت

في ورشة العمل التي نظمتها المؤسسة العامة لتشجيع الاستثمارات في لبنان "IDAL"

حول "النقل البحري وتصدير المنتجات الزراعية"

في فندق "Crown Plaza" في بيروت

يوم الثلاثاء الواقع في 2012/9/11

بحضور وزير الزراعة الدكتور حسين الحاج حسن

ورئيس مجلس ادارة "ايدال" نبيل عيتاني

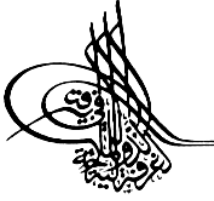
حضرة سعادة رئيس مجلس ادارة المؤسسة العامة لتشجيع الاستثمارات في لبنان /
المهندس نبيل عيتاني المحترم .

ايها الحضور الكريم ،

اود في البداية ان انوه بمبادرة المؤسسة العامة لتشجيع الاستثمارات في لبنان " ايدال " لتتظيمها ورشة العمل هذه التي نأمل ان تساهم المداولات والمداخلات التي تتخللها في ايجاد الحلول الافضل لتصريف الانتاج الزراعي اللبناني بحراً .

وقبل الدخول مباشرة في صلب موضوع هذه الورشه ، لا بد لنا من الاشارة الى ان النقل البري في لبنان الى الدول العربية مستمر حالياً بشكل طبيعي حيث تقوم عناصر الجمارك السورية بتفريق الشاحنات التي تعبر الحدود السورية من مركز جديدة يابوس الى المراكز الجمركية السورية على الحدود الاردنية والحدود العراقية .

وبالعودة الى موضوع الورشة نشير الى انه سبق ان تم في اجتماعات سابقة عقدت في وزارة الزراعة والمديرية العامة للنقل البري والبحري في وزارة الاشغال العامة والنقل ، البحث في ايجاد السبل المثلى لتصدير الانتاج الزراعي بحراً عبر المرافئ اللبنانية الى الدول العربية ، وتحديد اكلاف النقل والمدد الزمنية لايقصال الصادرات الزراعية الى مقاصدها المختلفة .



- 2 -

وقد تبين ان النقل بالمستوعبات المبردة بحراً للانتاج الزراعي متوفر عبر مرفأ بيروت على مدار السنة وهي واسطة النقل الافضل كونها لا ترتبط بتأمين عدد معين من الحاويات ، في حين ان النقل ببواخر ال RORO على خط نظامي بيروت/بورسعيد/بيروت يحتاج الى تأمين حجم معين من الشاحنات لا يقل عن 80 شاحنة كل ثلاثة ايام ، فضلاً عن تعذر نقل اكثر من 12 سائق على هذه البواخر والباقيين سيغادرون جواً للالتحاق بشاحناتهم في بورسعيد .

كما اظهرت المناقشات التي جرت في هذه الاجتماعات ان وكلاء البواخر الناقلة للحاويات، اكدوا ان هذه البواخر التي تؤم مرفأ بيروت بصورة منتظمة قادرة على نقل الانتاج الزراعي بالحاويات المبردة ايا يكن عددها خصوصاً انه يتوفر باخرة لكل 36 ساعة في مرفأ بيروت كمعدل عام ومستعدة لشحن المستوعبات المبردة الى مختلف المرافيء في الدول العربية اما عن طريق مرفأ جده او مباشرة للمقصد النهائي .

وقد قمنا بدراسة كلفة نقل المستوعب فئة 40 قدم الفارغ من مرفأ بيروت الى نقطة التحميل واعادته ملأً الى المرفأ ومن ثم تحميله على ظهر الباخرة مع كافة الرسوم ومصاريف المعاملة الجمركية : فقد بلغ اجمالي هذه الكلفة حوالي 1400 دولار للمستوعب فئة 40 قدم في حين ان النقل البحري سبق وحدد خلال الاجتماعات السابقة وهي كما يلي :

بيروت / ابو ظبي او جبل علي 3000 دولار اميركي

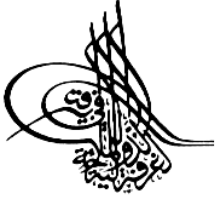
بيروت / البحرين او الدوحة 3300 دولار اميركي

بيروت / الكويت او مسقط 3600 دولار اميركي

مدة الرحلة ثلاثة اسابيع

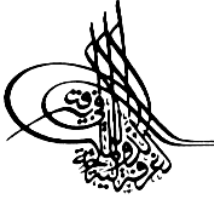
بيروت / جده 2400 دولار اميركي

مدة الرحلة اسبوع منها ثلاثة ايام سفر بحري



-3-

يضاف الى اجور النقل البحري اعلاه الكلفة التي ذكرناها انفاً وبالغاة 1400 دولار .
هذا ونظراً للفترة الزمنية للرحلة ثلاثة اسابيع ، فانه يستحسن النقل عبر مرفأ جده ومنه برأ الى
دول الخليج اعلاه .
وبالعودة الى امكانية تصريف الانتاج بحراً بواسطة بواخر RORO ، نشير الى ان تركيا التي
اغلقت حدودها البرية مع سوريا وحتى تتمكن من تصدير منتجاتها المختلفة وتشغيل اسطولها الضخم
من الشاحنات ، اعتمدت نقل الشاحنات بواسطة بواخر RORO من مرفأ مرسين واسكندرون الى مرفأ
بور سعيد ومن ثم تعبر هذه الشاحنات برأ الى السويس حيث يعاد شحنها على بواخر RORO /
ROPEX الى مرفأ ضبا / السعودي ومن ثم تغادر برأ الى الاسواق السعودية والخليج العربي . وقد
وقعت الحكومتان التركية والمصرية اتفاقاً ينظم النقل البحري والبري بين البلدين .
وتبلغ كلفة نقل الشاحنة الواحدة ذهاباً الى مرفأ ضبا واياباً الى مرفأ مرسين او اسكندرون
4000 دولار على ان تساهم الحكومة التركية بمبلغ قدره 1000 دولار دعماً للشاحنة الواحدة .
كما ان هناك حالياً باخرتي RORO تؤمنان نقل الشاحنات من مرفأ مرسين واسكندرون ومرسين الى
مرفأ طرابلس لبنان وبمعدل رحلة اسبوعياً لكل باخرة ، وتبلغ كلفة نقل الشاحنة الواحدة ذهاباً واياباً
2000 دولار .
لقد قمنا بدراسة النقل بحراً بواسطة بواخر RORO من مرفأ بيروت مباشرة الى مرفأ العقبة
الاردني او الى مرفأ ضبا السعودي عبر مرفأ بور سعيد والسويس المصريين مروراً بالاراضي
المصرية برأ فتبين لنا ما يلي :



-4-

- بيروت/ العقبة (رحلة كل اسبوع) حمولة 80 شاحنة :

اجور النقل البحري بيروت / العقبة / بيروت (3000+2000\$) 5000/- دولار

رسوم المرفأ والمصاريف في بيروت (صادر) 800/- دولار

5800/- دولار المجموع العام

=====

- بيروت /بور سعيد (رحلة كل 3 ايام حمولة 80-100 شاحنة) :

اجور النقل البحري الى بور سعيد والسويس / ضبا ثم ضبا/السويس 4700/- دولار

وبور سعيد/بيروت (ROUND TRIP)

رسوم المرفأ والمصاريف في بيروت (صادر) 800/- دولار

5500/- دولار المجموع العام

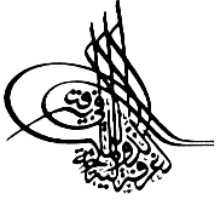
=====

• اضافة للمبالغ اعلاه يجب اضافة اجرة الشاحنة الناقلة

وتجدر الاشارة الى ان كلفة النقل البري حالياً بواسطة الشاحنات برأ من مستودع المصدر ولغاية

مستودع المرسل اليه في المدن السعودية والخليجية هي كما يلي :

-5-



<u>مدة الوصول</u>	<u>المقصد</u>	<u>السعر بالدولار</u>
3-2 يوم	عمان	2700/-
9-7 يوم	السعودية/جده /دمام/رياض	4900/-
12-10 يوم	الامارات:دبي/ابوظبي /شارقة	4500/-
12-10 يوم	الكويت	5200/-
10-9 يوم	البحرين	5200/-
12-10 يوم	قطر	5500/-

الاسعار اعلاه تشمل :

- معاملات التصدير
- اجور نقل الشاحنة المبردة (40 قدم)
- مصاريف ورسوم العبور

ولا تشمل :

- التأمين
- مصاريف التخليص والرسوم في بلد المقصد

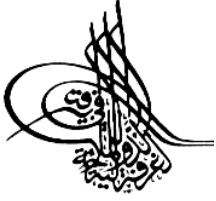
مما تقدم يتبين ان كلفة النقل بالمستوعبات المبردة للانتاج الزراعي عبر مرفأ بيروت الى جده هو :

1400 دولار مصاريف بيروت

2400 دولار نقل بحري بيروت /جده

3800 دولار

=====



www.icnbeirut.com

Chambre Internationale de Navigation de Beyrouth

ومنها الى مرفأ الخليج وهو البديل الامثل في حال توقف النقل البري عبر الاراضي السورية ،
لا سيما انه متوفر على مدار السنة بواسطة خطوط بحرية تؤمن النقل المنتظم الى هذه
المرفاء في حين ان نقل الشاحنات المبردة بواسطة بواخر RORO يتطلب تأمين عدد معين
من الشاحنات لكي تكون للرحلة جدوى اقتصادية وغير خاسرة.

لا يسعني في النهاية الا ان اشكر مؤسسة ايدال على دعوتنا للمشاركة في هذه الورشة متمنياً
للجميع التوفيق والنجاح .

امين عام الغرفة الدولية للملاحة في بيروت
و مدير عام النقل البحري في نقلات الجزائري
محمد مصطفى عيتاني
03215921