



بيروت في ٢٩/٧/٢٠١١

رقم ١٧/٢٠١١/٣٢٥٢

حضرة الزميل الكريم،

تحية طيبة وبعد،

الموضوع: بعد اجتماع موسع عقدته مع إدارة مرفأ بيروت ...  
الغرفة الدولية للملاحة تتفقد ورشة توسيع محطة الحاويات.

اجتمع وفد من الغرفة الدولية للملاحة في بيروت برئاسة ايلي زخور، بالرئيس المدير العام لمرفأ بيروت المهندس حسن قريطم في مقر إدارة المرفأ في ٢٨ تموز (يوليو) الماضي. وشارك في الاجتماع المدير العام للنقل البري والبحري في وزارة الأشغال العامة والنقل المهندس عبد الحفيظ القيسي والمهندسون الذين يشرفون على أعمال توسيع محطة الحاويات، إضافة الى ممثلين عن الشركة الاستشارية الالمانية SELFHORN ومتعهدة التنفيذ شركة «حورية للتعهدات» ومسؤولين في عدة شركات لبنانية مكلفة من قبل ادارة المرفأ لمراقبة الأشغال والتأكد من أنها تنفذ وفقاً للمواصفات والمعايير الدولية.

#### كلمة ترحيبية من قريطم

في بداية الاجتماع، رحب الرئيس المدير العام لمرفأ بيروت المهندس حسن قريطم بالحضور، منوهاً بانعقاد هذا الاجتماع الذي يشكل مناسبة لإطلاع أعضاء الغرفة الدولية للملاحة في بيروت على المراحل التي تم إنجازها من مشروع توسيع محطة الحاويات، والذي ينفذ وفقاً للخطة المرسومة له.



- ٢ -

### ممثل SELFHORN يعطي شرحا مفصلا عن مشروع التوسيع

ثم تحدث Dahnt JR ممثل الشركة الاستشارية SELFHORN، فوضع الحاضرين في أجواء مشروع التوسيع منذ انطلاق تنفيذه في أواخر العام ٢٠٠٩. كما شرح الصعوبات اللوجستية التي اعترضت الأعمال والحلول التي اعتمدت لتخطي هذه المطبات. وأظهرت الصور والمخططات والخرائط التي عرضت في الاجتماع الأقسام التي تم تنفيذها والمراحل المطلوب إنجازها خلال الفترة القادمة. وبينت المخططات أن المساحة الإجمالية للمحطة سترتفع من ٢٤٤ ألف متر مربع إلى ٤٠٠ ألف متر مربع بعد إنجاز المشروع.

### تفقد ورشة التوسيع

ثم قام وفد الغرفة بصحبة قريطم والقيسي ومدير المشاريع في المرفأ ميشال نحول ومدير الدراسات جوزف فرحات بجولة ميدانية في مواقع العمل. فشرح قريطم الأعمال التي أنجزت وخصوصا أعمال الردم المستمرة وفقا لأهم المعايير والمواصفات الدولية. كما أشار إلى أن "البلوكات" الاسمنتية التي يبلغ وزن الواحد منها أكثر من ١٠٠ طن، والأنابيب الصلبة التي يبلغ طول الواحد منها أكثر من ٦٠ متر، والتي يجري تثبيتها في قعر البحر لبناء الرصيف الجديد القادر على تحمل تقلبات الأحوال الجوية والبحرية على مختلف أنواعها ومستوياتها.

### استقبال أكبر السفن الناقلة للحاويات

وأضاف قريطم أن المشروع يلحظ تطويل الرصيف المركزي رقم ١٦ في محطة الحاويات ليصبح بطول ١١٠٠ متر بدلا من طوله الحالي البالغ ٦٠٠ متر، وتعميق حوض المحطة ليتراوح ما بين ١٦.٥٠ متر و ١٧.٥٠ متر بدلا من العمق الحالي البالغ ١٥.٥٠ مترا. كما سيتم تجهيز الرصيف الجديد بـ ٦ رافعات جسرية "STS Cranes" إضافية ليرتفع عددها إلى ١٢ رافعة جسرية و ١٨ رافعة مساعدة "RTG Cranes" إضافية ليصبح عددها ٣٦ رافعة جسرية، ما يؤهل المحطة للتعامل مع أكبر السفن الناقلة للحاويات وتقديم أفضل الخدمات وأسرعها.

٣/٢

زخور : تفعيل الدور المحوري لمرفأ بيروت

وأعرب رئيس الغرفة ايلي زخور باسم الوفد، عن شكر الغرفة لإدارة المرفأ على عقد الاجتماع وتنظيم هذه الجولة، حيث تمكن الوفد من الاطلاع ميدانيا على مشروع التوسيع والأعمال الجاري تنفيذها. وأكد أن توسيع المحطة سيتيح لمرفأ بيروت أن يفعل دوره المحوري في المنطقة ويمكنه من استقبال حركة أكبر من حركة المسافنة، وبالتالي لترتفع قدرته الاستيعابية الى أكثر من مليون و ٥٠٠ ألف حاوية نمطية سنويا.

مليون حاوية في نهاية ٢٠١١

وتوقع زخور أن يحقق المرفأ رقما قياسيا جديدا بحركة الحاويات ليتجاوز عددها لأول مرة عتبة المليون حاوية نمطية في نهاية العام الحالي، وذلك بعد أن تمكن من التعامل مع أكثر من نصف مليون حاوية في النصف الأول من العام الجاري.

وقد ضم وفد الغرفة إضافة الى رئيسها، كل من : نائبي الرئيس سمير مقوم وعبد الحميد الفيل، والأمين العام محمد عيتاني، والأعضاء : انطوان الشمالي، خير الله الزين، كمال شرفان، أنور غزاوي، حسن الفيل، زياد أبو رجيلي، وليد لطوف، عبد الغني غريب، جوزف قاعي وايلي خنيصر.



وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

الرئيس

ايلي اميل زخور